

### 6.3.2 新台五路交流道北上出口匝道

現況為利用原有單車道 7.5 公尺之路幅，不改變其坡度之變化，重新配置為雙車道匝道(內外側路肩各 0.5m 及雙車道寬 7.0m)。於 Sta.0+050 公尺左側匝道岔出新增一車道(內側路肩 1.2m、外側路肩 1.8m 及雙車道寬 7.5m)，如此可再增加 80 公尺之左轉車輛儲車空間，降低車輛回堵及影響直行車輛運轉之機率，提高路口紓解容量之功能，改善方案平面示意圖請參見圖 6.3.1-1。

### 6.3.3 新台五路新增左轉與迴轉專用車道

現況新台五路位於交流道路段為雙向四車道外加各一機慢車優先道之配置，其在北上匝道出入路口處，東西向交通因分別具左轉與迴轉時相，故在佔用一左轉與迴轉專用車道後，新台五路東西向交通僅剩一個直行之汽車車道，除直行車道容量受限易形成回堵外，更造成汽機車爭道之違規情事不斷。本改善方案建議可削除該路段中央分隔帶東向南端左側以及西向北端佈設左轉、迴轉專用道，其所需長度係依交通量、號誌時制不同而不同，本計畫根據現勘結果發現其新台五路北上匝道車輛停等長度最長至新台五路國 3 主線橋下，考量其可取消中央分隔帶約 310 公尺(原約 4 公尺寬)闢建左轉專用道約 300 公尺長；另外據現勘利用北上入口匝道路口之迴轉專用道其停等車輛多為二輛，因此可考量取消中央分隔帶約 70 公尺(原約 4 公尺寬)闢建迴轉專用道約 60 公尺長，原迴轉專用道改為直行車道使用。

如此可分別新增一左轉與迴轉專用車道，可減少車輛回堵外，直行車道維持兩個汽車車道更有助容量之提升，亦可提高路口紓解容量之功能，相關車道示意圖請參見圖 6.3.3-1。



圖 6.3.1-1 新台五路交流道南下、北上出口匝道改善方案圖