

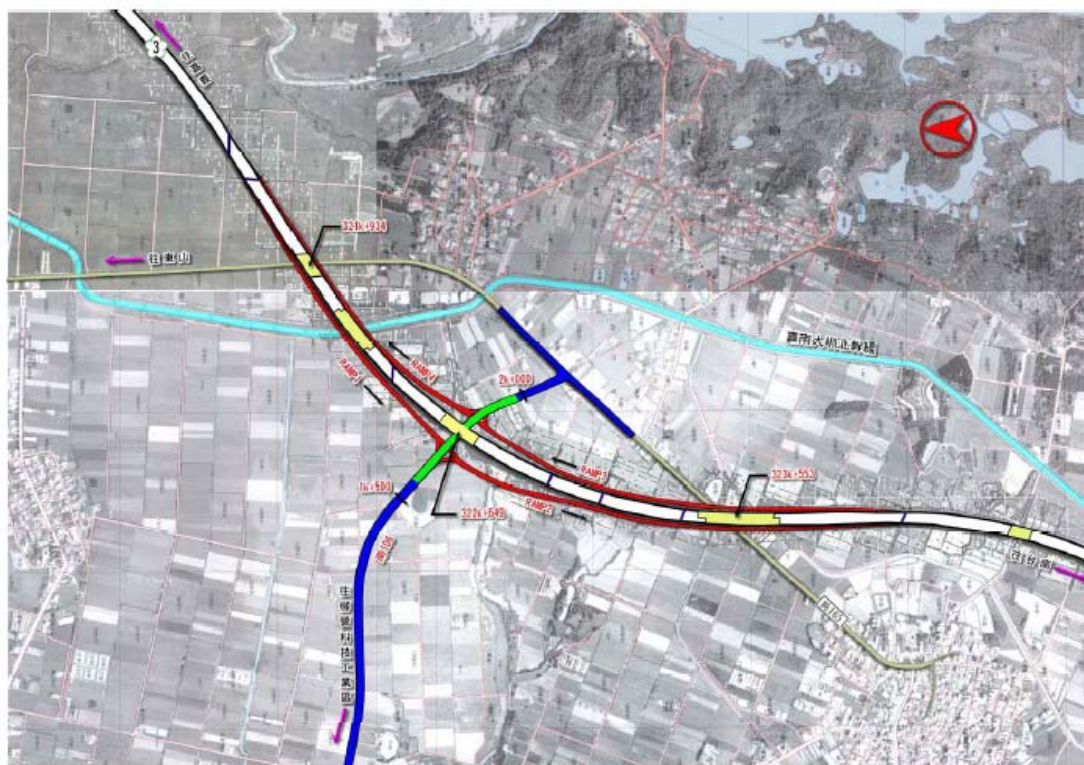
國道 1 號增設柳營交流道工程

一、計畫緣起：

- (一) 因過去東山地區鄉民屢次爭取「東山服務區」開設便道，連接地方道路，使鄉民能快速便捷使用高速公路，惟由於高速公路服務區主要係供用路人中途休憩使用，基於維護站區內休憩旅客及行車運轉安全考量，未能開放服務區便道。因此，台南縣政府即依「台灣區國道高速公路增設交流道申請審核作業要點」之規定辦理。
- (二) 本計畫奉交通部 96.11.23 交路字第 0960011101 號函核定，國道 3 號於台南縣境內以東部鄉鎮市為主要服務對象，目前東山、柳營地區進出國道 3 號主要係利用白河或烏山頭交流道，然相距約達 18 公里，造成東山柳營地區便利性不足；又鑑於未來東山休閒農業園區及柳營科技工業區開發，需構建便捷的聯外運輸系統，以提供良好的聯外運輸服務。

二、計畫目標：

- (一) 配合計畫範圍之都市發展及土地開發需求，提供便捷之交通運輸服務，以因應未來衍生之旅運需求。
- (二) 提高國道 3 號對東山、柳營地區更直接之聯外運輸服務。



三、計畫內容：

- (一) 台南縣政府為提供柳營科技工業區聯外之交通功能，並能順利進出本新建交流道，遂利用南 106 鄉道予以拓寬為 25 公尺之幹道，依此配設鑽石型交流道。
- (二) 聯絡道路寬 25 公尺以平面方式穿越高速公路，本工程施作範圍為 STA.1k+555~STA.2k+704，餘聯絡道屬台南縣政府負責。
- (三) 匝道各佈設 4.5 公尺之單車道，路堤全寬 9.5 公尺，橋面全寬 8.6 公尺。
- (四) 岔道各佈設 4.5 公尺之單車道，路堤全寬 9.5 公尺。

四、計畫總經費：總建設經費約新台幣 9.65 億元。

五、計畫期程：預定完工時程為民國 102 年 4 月。

六、預期效益：本計畫在折現率 6%，物價上漲率 2.0% 之情境下，總效益現值為 2,186.81 百萬元，總成本現值為 883.35 百萬元，淨現值為 1,303.47 百萬元，益本比為 2.48，內生報酬率為 18.05%，具經濟可行性。

七、辦理情形

- (一) 96.5.28 辦理「國道高速公路增設交流道審議委員會」審議作業，經審議後，同意增設柳營交流道。惟需臺南縣政府確認柳營科技工業區及相關單位核定本交流道連絡道南 106 線施工期程後配合辦理。
- (二) 96.11.23 交通部核定可行性研究報告。
- (三) 97.1.8 交通部核定規劃及設計技術服費用後，進行招標作業；於 97.1.18 上網公告，97.2.21 資格標開標完成，97.2.26 技術標開標（廠商評選）完成，97.2.29 價格標開標（議約、議價）完成（本案決標）；經協定，本案契約生效日為 97.3.1。
- (四) 97.5.19 辦理規劃階段期中規劃成果報告書審查。
- (五) 97.7.31 辦理規劃階段期末規劃成果報告書審查。
- (六) 97.9.5 完成工程規劃成果定稿，並於 97.9.11 報交通部核定。
- (七) 97.9.18 路權圖定稿送臺南縣政府請先行辦理用地取得先期作業。
- (八) 97.9.19 於台南柳營鄉公所召開增設交流道公聽會。
- (九) 97.11.19 辦理初步設計成果審查。
- (十) 98.2.12 辦理細步設計成審查。
- (十一) 98.3.13 細部設計成果修正稿複核完畢，俟建設計畫核定情形提送定稿。
- (十二) 98.4.8 規劃報告及建設計畫報行政院核定中。
- (十三) 98.4.16 環境影響說明書依環保署 98.3.27 審查意見修正後報請復審。

環保署 96.12.19 核定環境影響說明書。

(十四) 98.7.2 環保署辦理環境影響說明書現地勘察

(十五) 98.8.24 環保署辦理環境影響說明書專案小組審查會；依委員意見修正補充中

(十六) 98.8.31 依行政院綜提意見修正建設計畫。

八、歷年重要紀要

日期	紀要內容
96.5.28	召開「國道高速公路增設交流道審議委員會」審議，同意增設柳營交流道。
96.11.23	『可行性研究報告』經交通部核定。
97.3.1	展開規劃及設計作業。
97.5.19	召開規劃階段期中規劃成果報告書審查會議
97.7.31	召開規劃階段期末規劃成果報告書審查會議。
97.9.19	假柳營鄉公所召開規劃說明會。
98.7.2	環保署辦理環境影響說明書現地勘察
98.8.24	環保署辦理環境影響說明書專案小組審查會；依委員意見修正補充中
98.8.31	依行政院綜提意見修正建設計畫。