



# 交通部臺灣區國道高速公路局

## 新聞資料

發布日期：101 年 11 月 9 日

編 號：

### 星期日國 5 北上高乘載管制有效縮短行車時間

國道 5 號（以下簡稱國 5）每星期日 14-20 時於頭城、宜蘭、羅東及蘇澳交流道北上入口常態實施高乘載管制措施，在宜蘭縣政府暨警察局、國道公路警察局及公路總局等單位協助下，自 101 年 9 月 16 日實施至今將屆 2 個月；依各項交通分析指標顯示，高乘載管制已明顯改善星期日國 5 北上塞車情形。

#### 【國 5 北上高乘載管制奏效，假日塞車有解】

國道高速公路局（以下簡稱高公局）表示，星期日國 5 北上交通需求遠超過雪山隧道容量，下午至夜間經常出現壅塞情形，雖然採取嚴格匝道儀控管制可使國 5 主線維持一定程度之服務水準，惟交流道入口前會有較長排隊等候時間。而依據國 5 小客車乘載人數調查結果，週日或連續假期乘載 3 人（含）以上車輛之比例約佔 6~7 成，實施高乘載管制仍可滿足多數人之需求，故先於 101 年 7 月第一、二週試辦成效良好，後經邀集各單位開會共識自 101 年 9 月 16 日起常態實施。

常態實施後與以往未實施前比較，尖峰時段（14-20 時）之交通量已有效分散至前後時段（11-14 時及 20-23 時），管制時段內及管制結束後，雪隧平均車速由 43 公里提高至 56 公里以上，各交流道入口排隊長度減少 500 公尺左右，自交流道前地方道路至南港系統之全程行車時間減少 30 分鐘以上。整體而言，高乘載管制對過去星期日北上經常發生之壅塞現象確實發揮了紓緩效果。另 102 年元旦連續假期仍將實施國 5 北上高乘載管制，將於確定實施日期及時段後另行公布並加強宣導。

#### 【呼籲未達 3 人小型車之因應方式建議】

高公局特別說明，高乘載管制主要精神為「尖峰時段提供疏運效率較高車輛優先通行」，對於部分用路人勢必造成不便，但相較於未實施高乘載管制時，假日地方道路嚴重壅塞情形，在實施高乘載管制後，確實減緩國 5 北上假日壅塞程度。高公局特別呼籲，未達 3 人之小型車用路人考量搭乘國道客運或臺鐵、邀請他人共乘、提早或延後上國 5 之時間、改道台 9 線或台 2 線。

聯絡人：高速公路局交通管理組組長呂文玉 (02)29096141#2301

高速公路局交通管理組科長徐福聲 (02)29096141#2311

參考照片



宜蘭交流道管制點設施及檢查人數情形



未符合高乘載車輛引導駛離