國道 3 號增設鹽埔交流道工程

一、 計畫緣起

屏東縣政府為強化國道 3 號對屏東市及鹽埔鄉之交通運輸服務功能，以及促進屏東生活圈整體均衡發展，提出「國道 3 號增設鹽埔交流道」之申請，並經「國道高速公路增設交流道審議委員會」審查通過，可行性研究報告奉行政院 103 年 9 月 25 日核復同意辦理，高公局賡續辦理規劃設計作業。

二、 計畫目標

(一)分擔九如交流道進出國道 3 號之交通量、紓解九如交流道連絡道(台 3 線)之交通負荷。

(二)強化屏東生活圈整體高速路網結構，提昇交通運作效率及整合區域產業發展。

(三)強化「科技產業發展走廊」之聯外運輸服務，以帶動區域轉型為「高科技農業產業中心」。

三、 計畫內容：

於國道 3 號九如交流道(391K)與長治交流道(400K)之間，設置南向出口及北向入口匝道。

增設鹽埔交流道工程配置圖

四、 計畫總經費：總建設經費約新台幣 6.37 億元。

五、 計畫期程：預定完工時程為民國 107 年 6 月底。

六、 預期效益：本計畫淨現值達 2.3 億元，益本比達 1.42，內部報酬率達 7.98%，顯示本計畫具經濟效益。

七、 辦理情形

(一)可行性研究報告，行政院 103 年 9 月 25 日核復同意辦理。
(二)103 年 11 月 14 日工程規劃設計委託技術服務案決標，103 年 11 月 17 日契約生效。
(三)104 年 2 月 4 日召開規劃成果審查會議。
(四)104 年 3 月 13 日提送規劃成果報告予交通部審核。
(五)104 年 3 月 26 日召開第 1 次公聽會。
(六)104 年 4 月 1 日通知顧問公司辦理初步設計。
(七)104 年 4 月 20 日提送環差報告予交通部轉環保署審核。
(八)104 年 4 月 23 日召開第 2 次公聽會。
(九)104 年 5 月 28 日提送規劃成果報告(修訂版)予交通部審核。
(十)104 年 5 月 29 日提送環差報告(修訂版)予交通部轉環保署審核。
(十一) 預定 104 年 6 月 9 日召開初步設計成果審查會議。

八、 歷年重要紀要

「國道 3 號增設鹽埔交流道工程」大事紀

日期	重要紀事
103.9.25	可行性研究報告奉行政院核復同意辦理。
103.11.14	工程規劃設計委託技術服務案決標，契約自 103 年 11 月 17 日生效
104.2.4	召開規劃成果審查會議
104.3.26	召開第 1 次公聽會
104.4.23	召開第 2 次公聽會
104.5.28	提送規劃成果報告(修訂版)予交通部審核
104.5.29	提送環差報告(修訂版)予交通部轉環保署審核
104.6.9	召開初步設計成果審查會議