

## 國道5號試辦「例假日差別收費」說明資料 (Q&A)

- 一、為何不試辦星期六 0-6 時及星期日 6-12 時國 5 離峰時段暫停收費？----- 1
- 二、國 5 為何要試辦「例假日差別收費」？----- 1
- 三、國道高速公路為交通管管需要，依路段、時段或車輛行駛里程訂定差別費率時，有無必要每次辦理公告(制式之行政院公報)？----- 1
- 四、國 5 試辦「例假日差別收費」日期、時段及費率為何？如何決定？----- 2
- 五、為何差別收費不先以減價方式開始試辦，而要加減價併行實施？----- 3
- 六、為何中秋節前一週假日不試辦差別收費？----- 3
- 七、國 5 試辦「例假日差別收費」，為何星期六只有加價沒有減價？----- 3
- 八、星期日上午減價不符大部分遊客行程規劃，為何不在高乘載管制時段減價或高乘載管制前後時段減價？----- 3
- 九、國 5 試辦差別收費期間，還有免費里程的優惠嗎？----- 4
- 十、利用星期六上午加價時段行駛國 5，是不是就不會塞車？----- 4
- 十一、星期六上午加價造成宜蘭縣民權益受損，返鄉需要支付更多成本？----- 4
- 十二、國 5 於尖峰時段加價 5 成是變相懲罰宜蘭人，為何不在離峰時段採免費通行，以鼓勵代替懲罰的方式，鼓勵用路人在離峰時段免費行駛國 5？-- 4
- 十三、國 5 試辦差別收費時，假日要到宜蘭地區遊玩，何時往返北宜最划算？----- 5
- 十四、怎麼計算實施差別費率之通行費？----- 5
- 十五、如果以國道 5 號全線，則加(減)價時段各會多(少)收多少錢？----- 6
- 十六、有關優惠里程的採計方式，是採加價費率或減價費率？----- 6
- 十七、民眾要怎麼試算或查詢通行費金額？----- 6
- 十八、加減價金額的認定方式，是採上高速公路？或是通過收費門架？----- 7
- 十九、哪裡有提供國 5 試辦差別收費的訊息？----- 7
- 二十、因應國 5 試辦差別收費，有何呼籲用路人事項？----- 7

## 國道5號試辦「例假日差別收費」之說明資料 (Q&A)

### 一、為何不試辦星期六 0-6 時及星期日 6-12 時國 5 離峰時段暫停收費？

由於例假日國 5 之交通特性偏向於觀光旅遊旅次，且國 5 路段不長，評估星期六 0-6 時暫停收費之車流轉移效果不大。另星期日 6-12 時部分，考量目前星期日自上午 10 時起，國 5 北上即逐漸湧現車潮，接近中午時段交通需求已趨近雪山隧道容量，如實施 6-12 時暫停收費，所吸引之車流恐超過雪山隧道容量而使國 5 北上發生壅塞。

### 二、國 5 為何要試辦「例假日差別收費」？

(一) 每逢例假日國 5 交通需求即遠超過雪山隧道容量，尤以星期六上午南下及星期日下午北上最為嚴重，本局雖已提高雪山隧道最高限速為 90 公里/小時，並實施嚴格匝道儀控、大客車優先通行措施及每星期日 15-20 時入口高乘載管制等措施，惟星期六上午南下及星期日下午北上，國 5 仍有壅塞現象。

(二) 近 10 年來，先進國家紛紛採取差別收費策略進行交通需求管理，而國內隨著高速公路實施計程收費，通行費率已可依交通管理需要彈性調整。經本局委託研究及召開專家學者座談會，均支持國 5 實施尖峰加價搭配離峰減價之差別收費措施；另亦有民眾建議國 5 應於尖峰時段加倍收費。在本局完成民意調查，獲得 3/4 不反對之結果後，本局方規劃試辦國 5 例假日差別收費，期能發揮車流移轉之「移峰填谷」作用。

### 三、國道高速公路為交通管理需要，依路段、時段或車輛行駛里程訂定差別費率時，有無必要每次辦理公告(制式之行政院公報)？

依「公路通行費徵收管理辦法」第 4 條第 1 項：「國道、省道通行費之徵收，應由徵收機關擬訂徵收計畫，載明收費依據、營運單位名稱、收費站站址或收費區位置、預計徵收期間、收費車種、費率計算及費額、差別費率、停徵、減徵或免徵等相關事項，報請交通部核定。」、第 3 項：「前二項程序完成後，徵收機關應於開始徵收前二十日將徵收計畫公告之。」、第 4 項：「通行費率之調整，準用前三項規定辦理。」及第 5 項：「第一項國道、省道通行費之費率計算及費額，交通部應於核定徵收計畫後檢附相關資料送財政部同意」。故高公局於實施計程收費前即依上開規定，陳報「國道高速公路通行費徵收計畫」予交通部並經財政部同意後，於 102

年 12 月 9 日公告行政院公報及高公局網頁周知在案。在該徵收計畫第 8 點載明「差別費率：(一)徵收機關依路段、時段或車輛行駛里程訂定差別費率時，應擬定差別費率方案，報請交通部核定實施。」爰國道高速公路為交通管理需要，依路段、時段或車輛行駛里程訂定差別費率時，只要將每次擬定之差別費率方案，報請交通部核定實施並發布新聞稿即可，無須每次辦理公告(制式之行政院公報)。

#### 四、國 5 試辦「例假日差別收費」日期、時段及費率為何？如何決定？

(一) 本次試辦國 5 例假日差別收費日期、時段及費率如下：

1. 8 月 16、23 日及 9 月 13、20 日(星期六)6-12 時：國 5 南下加價 0.5 倍收費。
2. 8 月 17、24 日及 9 月 14、21 日(星期日)6-12 時：國 5 北上減價 0.5 倍收費。
3. 試辦期間仍有每日 20 公里之免費里程優惠。

(二) 試辦日期決定依據：為分別瞭解暑假與開學期間差別收費效果之差異，同時避開中秋節連假；故分別於 8 月及 9 月之中、下旬各擇兩週之例假日(即 8/16-17、8/23-24 及 9/13-14、9/20-21)試辦國 5 差別收費。

(三) 試辦時間決定依據：

1. 依據國 5 交通特性資料，尖峰時段集中於星期六上午南下及星期日下午北上，為鼓勵用路人避開星期六上午尖峰時段南下，故 6-12 時採加價方式以降低交通需求。北上方面，因目前每星期日 15-20 時之尖峰時段已實施入口高乘載管制，如比照星期六上尖峰加價收費恐有懲罰高乘載用路人之疑慮，且不符鼓勵高乘載之精神；因此採星期日 6-12 時離峰時段減價，以吸引用路人提前北返，降低下午尖峰時段國 5 北上之交通負荷。
2. 為民眾易於瞭解差別收費時段，通行費率不宜於短短數小時內頻繁異動，故差別收費措施之時段長度以 6 小時為原則。
3. 費率部分，參考本局委託辦理「高速公路實施計程道路(差別)定價策略及方案之研究」之期中結論，並考量用路人對差別收費之接受度，先以星期六上午加價 0.5 倍、星期日上午減價 0.5 倍之費率試辦，藉以觀察用路人轉移行為，再依實際效果及各界反應研議後續推動方式。

## 五、為何差別收費不先以減價方式開始試辦，而要加減價併行實施？

依本局「高速公路實施計程道路(差別)定價策略及方案之研究」初步研究結果顯示，僅實施離峰減價或僅實施尖峰加價對於車流轉移之效果，均不如尖峰加價搭配離峰減價；且若僅實施星期日 6-12 時北上減價，對國 5 南下尖峰時段恐無車流轉移作用，故本次差別收費措施先以星期六上午加價 0.5 倍、星期日上午減價 0.5 倍之費率試辦，藉以觀察用路人轉移行為，再依實際效果及各界反應研議後續推動方式。

## 六、為何中秋節前一週假日不試辦差別收費？

為分別瞭解暑假與開學期間差別收費效果之差異，故選擇暑假期間及開學過後各擇兩週試辦國 5 差別收費。考量中秋節前一週假日為暑假最後一個假日，國 5 交通量可能明顯低於暑假期間其他假日而較不具代表性，因此暑假期間係選擇 8 月 16-17 日及 23-24 日兩週假日試辦國 5 差別收費。

## 七、國 5 試辦「例假日差別收費」，為何星期六只有加價沒有減價？

- (一) 本次國 5 試辦「例假日差別收費」主要係為瞭解用路人對於尖峰加價及離峰減價之反應及所帶來之車流轉移效果。為免費率變化過多，用路人易生混淆，因此僅就例假日各挑一個尖離峰時段試辦加減價。由於星期日下午尖峰時段已經實施高乘載管制，不宜再實施加價收費以免遭質疑不鼓勵高乘載，因此選擇星期六上午 6-12 時南下尖峰方向試辦加價。
- (二) 至於離峰減價時段方面，為吸引用路人提前北返，以降低星期日下午尖峰時段國 5 北上之交通負荷，故選擇星期日上午 6-12 時離峰時段試辦減價。

## 八、星期日上午減價不符大部分遊客行程規劃，為何不在高乘載管制時段減價或高乘載管制前後時段減價？

- (一) 星期日下午國 5 北上高乘載管制係藉由「尖峰時段提供疏運效率較高車輛優先通行」以降低交通需求，如同時段採減價措施，恐變相鼓勵用路人利用尖峰時段北上，反而與原本期望轉移用路人至離峰時段之目的相違背；同時亦可能遭不符合高乘載標準之用路人質疑該時段高乘載車輛已有通行特權，再給予通行費優惠將

更為不公，故高乘載管制時段尚不宜同時實施減價措施。

- (二) 依國 5 交通資料顯示，因不符高乘載之車輛為避開管制時段會集中提前或延後北返，致高乘載管制之前後時段形成小型尖峰，交通量甚至會超過雪山隧道北上容量。如於高乘載管制前後時段實施減價措施，恐吸引更多交通需求致雪山隧道容量更加無法負荷，因此高乘載管制前後時段亦不宜實施減價措施。

#### 九、國 5 試辦差別收費期間，還有免費里程的優惠嗎？

本次例假日國 5 試辦差別收費期間，仍有每日 20 公里免費里程優惠，並未因此取消。

#### 十、利用星期六上午加價時段行駛國 5，是不是就不會塞車？

依本局委託辦理「高速公路實施計程道路(差別)定價策略及方案之研究」所建立之模式推估結果，國 5 實施差別收費約可以轉移 3-19% 之車流量。惟實際轉移流量仍須視用路人對於所增加通行費之敏感度而定，因此星期六上午國 5 南下加價時段，本局仍將密切觀察國 5 行車狀況，如有大量車流湧入國 5 之狀況，本局將機動實施匝道儀控管制，以免國 5 發生嚴重壅塞。

#### 十一、星期六上午加價造成宜蘭縣民權益受損，返鄉需要支付更多成本？

- (一) 國 5 於星期六上午試辦加價主要係因該時段交通需求遠大於雪山隧道容量，故試辦以加價手段降低交通需求、離峰減價手段移轉交通需求，期能轉移一部分用路人至其他離峰時段行駛，發揮「移峰填谷」之效果。
- (二) 加價時段雖通行費略有增加，但或可因此減少該時段內之交通需求，進而縮短旅行時間，同時減少用路人之時間成本，及節省因壅塞停等衍生之油耗成本，故整體行車成本未必增加。
- (三) 國 5 試辦差別收費期間，星期日上午 6-12 時為減價收費，利用該時段行駛國 5 北上，更可再省下通行費及時間成本。

#### 十二、國 5 於尖峰時段加價 5 成是變相懲罰宜蘭人，為何不在離峰時段採免費通行，以鼓勵代替懲罰的方式，鼓勵用路人在離峰時段免費行駛國 5？

- (一) 為減輕國 5 例假日常態性交通壅塞現象，本局積極辦理各項國 5 交通疏導措施，如提高雪山隧道最高速限為 90 公里/小時、實施

嚴格匝道儀控、大客車優先通行措施及每星期日 15-20 時入口高乘載管制等，其中即有兩項屬管制性質，惟星期六上午南下及星期日下午北上，國 5 仍有壅塞現象。為進一步解決例假日國 5 之壅塞，參考先進國家採取差別收費策略進行交通需求管理。

- (二) 本次試辦國 5 差別收費，主要是為引導外地前往宜蘭觀光的旅次在時間上分流。據瞭解於外地工作每週往返北宜之宜蘭子弟，甚多人已儘量避開國 5 尖峰時段使用國 5，受到差別收費之影響應屬有限；且尖峰加價時段若能有效轉移車流，提高國 5 行車順暢，則宜蘭鄉親於該時段利用國 5 將可減少時間成本，又可節省因壅塞停等衍生之油耗成本，整體行車成本未必增加，絕不是變相懲罰宜蘭人。
- (三) 至於為何不採國 5 離峰免費通行方式，由於例假日國 5 之交通特性偏向於觀光旅遊旅次，且國 5 路段不長，評估星期六 0-6 時暫停收費之車流轉移效果不大。另星期日 6-12 時部分，考量目前星期日自上午 10 時起，國 5 北上即逐漸湧現車潮，接近中午時段交通需求已趨近雪山隧道容量，如實施 6-12 時暫停收費，所吸引之車流恐超過雪山隧道容量，反而使國 5 北上發生壅塞，增加用路人行車時間。

### 十三、國 5 試辦差別收費時，假日要到宜蘭地區遊玩，何時往返北宜最划算？

星期六南下建議避開上午 6-12 時加價時段，行駛其他離峰時段，除可享有較好之交通服務品質，又可免去較高之通行費支出；星期日北上則建議於上午 6-12 時提早北返，除避開當日下午以後尖峰車多之壅塞，又可享受通行費 5 折之優惠，整體行車成本更為划算。

### 十四、怎麼計算實施差別費率之通行費？

- (一) 有關實施差別費率之通行費計算原則，係以路段原價+(差別費率增減幅度\*路段長度)，即得到該路段之通行費應繳金額。
- (二) 以羅東到蘇澳為例，小型車牌價金額為 8.2 元，其加價時段所增加之牌價金額為 6.9 公里\*0.6 元/公里=4.14 元，小數點後第 2 位無條件捨去，故加價時段羅東到蘇澳之通行費牌價金額為 12.3 元。

累加每日行經門架之總牌價金額 - 長途折扣金額 - 優惠里程 ± 差別費率金額 <hr/> = 通行費總金額
--

**十五、 如果以國道 5 號全線，則加(減)價時段各會多(少)收多少錢？**

依照前述計算方式，以南港系統到蘇澳之加價時段，將比原價時段增加 32 元。另減價時段若從蘇澳到行駛至南港系統，會比原價時段少收 32 元。

	一般時段		差別費率時段(加減價)	
	牌價金額	應繳通行費 (扣除優惠里程 24 元)	牌價金額	應繳通行費 (扣除優惠里程 24 元)
南港系統到蘇澳	64	40	96	72
蘇澳到南港系統	64	40	32	8

**十六、 有關優惠里程的採計方式，是採加價費率或減價費率？**

- (一) 有關優惠里程採計方式，係以標準費率(小型車 1.2 元/公里)扣除之，即優惠里程扣除金額為 24 元(20 公里\*1.2 元/公里)，以避免用路人行駛不同收費路段，產生收費爭議。
- (二) 考量用路人有行駛不同國道之情形(如國 3 轉國 5、國 1 轉國 3 再轉國 5)，故優惠里程採計標準需有一致性，故均以標準費率扣除之。若優惠里程採計是採加價或減價費率，相對非屬公平且一致作法，認定上將衍生優先序位問題，更容易引起民眾誤解。

**十七、 民眾要怎麼試算或查詢通行費金額？**

- (一) 因本次試辦對象及區域為例假日之國道 5 號全線，其他時段路段仍維持標準收費方式，故高公局已規劃於通行費試算網頁(<http://fare.fetc.net.tw/>)，標註說明本次國道 5 號差別費率方案，同時於試算專區之 Q&A 內，提供國道 5 號各路段加減價差異金額，以利民眾參閱。
- (二) 為因應交通管理需求，國道全路段將會實施不同差別費率措施，

高公局預定於明(104)年推出新版通行費試算網頁，屆時民眾可依據不同日期、路段及時段，試算通行費應繳金額。

#### 十八、加減價金額的認定方式，是採上高速公路？或是通過收費門架？

計程收費之通行費計算，是以車輛通過收費門架時間為準。若車輛通過收費門架時間點是加價時段，則將加收加價金額。若是減價時段，則是扣抵減收金額。

#### 十九、哪裡有提供國5試辦差別收費的訊息？

用路人可透過以下管道獲得本次國5試辦差別收費之訊息：

- (一) 本局網站首頁「例假日國5試辦差別收費」專區
- (二) 新竹以北地區之有線電視台跑馬燈
- (三) 本路沿線資訊可變標誌(CMS)

#### 二十、因應國5試辦差別收費，有何呼籲用路人事項？

- (一) 往返北宜請多利用公共運輸工具

除國5南下從石碇到彭山隧道之爬坡道提供大客車專用外，行駛國5之大客車，南下於石碇交流道及北上於羅東、宜蘭及頭城交流道均可享不受匝道儀控管制之優先通行權。

- (二) 開車往返北宜儘量湊足3人

小型車坐滿3人即可符合國5北上高乘載管制之標準，可於星期日15-20時高乘載管制時段內利用國5北上。

- (三) 開車南下儘量避開星期六6-12時之加價時段

國5試辦差別收費期間，星期六6-12時除為交通尖峰時段，國5亦將加價0.5倍，小型車從南港系統至頭城、宜蘭、羅東及蘇澳將分別加收18、22、28及32元不等，建議用路人可儘量避開上述時段利用國5南下。

- (四) 開車北上可多利用星期日6-12時減價時段

國5試辦差別收費期間，星期日6-12時交通離峰時段，國5將減價0.5倍，小型車從頭城、宜蘭、羅東及蘇澳至南港系統除將分別減收18、22、28及32元外，國5交通亦較下午順暢，建議用路人可多利用減價時段利用國5北上。