



中華民國交通部臺灣區
國道高速公路局

交通部臺灣區國道高速公路局

大型重機行駛國3甲及台64線檢核評估案

檢核小組第一次檢核會議
報告事項

主持人：羅召集人孝賢



➔ 報告事項

- 抽樣原則
 - 國三甲、台64 CCTV資料
 - 七月份抽樣過程及結果
 - 八月份抽樣過程及結果
 - 九月份抽樣過程及結果
- 



➔ 抽樣原則

- 依據檢核小組籌備會議決議內容辦理
 - 第一階段隨機抽取**6支CCTV (不回抽)**
 - 第二階段隨機抽取當月份的某一天
 - 第三階段隨機抽取該日的某一小時進行觀察
 - 若第三階段隨機抽樣小時大型重機的數量不足**5輛**，則再另外隨機抽取另一個小時



國三甲 CCTV資料

隧道共18支
路側共12支

國三甲里程表

項次	編號	方向	安裝里程	攝影機種類
1	9000	東	0.880-M	球機(隧道)
2	9010	東	1.520-M	球機(路側)
3	9011	東	1.981-M	球機(路側)
4	9020	東	2.030-M	槍機(隧道)
5	9021	東	2.142-M	槍機(隧道)
6	9022	東	2.260-M	槍機(隧道)
7	9023	東	2.370-M	槍機(隧道)
8	9024	東	2.484-M	槍機(隧道)
9	9025	東	2.590-M	球機(隧道)
10	9026	東	2.600-M	槍機(隧道)
11	9027	東	2.712-M	槍機(隧道)
12	9030	東	3.720-M	球機(路側)
13	9100	西	0.000-M	球機(路側)
14	9101	西	0.180-M	球機(路側)
15	9102	西	0.600-M	球機(路側)
16	9103	西	0.710-M	球機(隧道)
17	9104	西	0.970-M	球機(路側)
18	9120	西	2.120-M	槍機(隧道)
19	9121	西	2.231-M	槍機(隧道)
20	9122	西	2.344-M	槍機(隧道)
21	9123	西	2.400-M	球機(隧道)
22	9124	西	2.460-M	槍機(隧道)
23	9125	西	2.570-M	槍機(隧道)
24	9126	西	2.683-M	槍機(隧道)
25	9127	西	2.750-M	槍機(隧道)
26	9128	西	2.870-M	球機(路側)
27	9140	西	4.500-M	球機(路側)
28	9141	西	4.900-M	球機(路側)
29	9150	西	5.000-M	球機(路側)
30	9151	西	5.350-M	球機(路側)



台64 CCTV 資料(1/3)

項次	攝影機編號	車行方向	里程位置	路段位置
1	6401	東向	E - 0K + 580	八里端
2	6402	東向	E - 1K + 280	八里交流道
3	6403	東向	E - 2K + 700	八里交流道 - 觀音山隧道
4	6404	東向	E - 2K + 790	觀音山隧道
5	6405	東向	E - 3K + 010	觀音山隧道
6	6406	東向	E - 3K + 020	觀音山隧道
7	6407	東向	E - 3K + 200	觀音山隧道
8	6408	東向	E - 3K + 360	觀音山隧道
9	6409	東向	E - 3K + 370	觀音山隧道
10	6410	東向	E - 3K + 550	觀音山隧道
11	6411	東向	E - 3K + 700	觀音山隧道
12	6412	東向	E - 3K + 710	觀音山隧道
13	6413	東向	E - 3K + 880	觀音山隧道
14	6414	東向	E - 4K + 050	觀音山隧道
15	6415	東向	E - 4K + 070	觀音山隧道
16	6416	東向	E - 4K + 240	觀音山隧道
17	6417	東向	E - 4K + 400	觀音山隧道
18	6418	東向	E - 4K + 420	觀音山隧道
19	6419	東向	E - 4K + 590	觀音山隧道
20	6420	東向	E - 4K + 750	觀音山隧道
21	6421	東向	E - 4K + 770	觀音山隧道
22	6422	東向	E - 4K + 940	觀音山隧道
23	6423	東向	E - 5K + 100	觀音山隧道
24	6424	東向	E - 5K + 120	觀音山隧道
25	6425	東向	E - 5K + 290	觀音山隧道
26	6426	東向	E - 6K + 000	觀音山隧道
27	6427	東向	E - 9K + 970	成州交流道
28	6428	東向	E - 12K + 920	108線交流道連絡道(新五路中興路正上方)
29	6429	東向	E - 11K + 520	108線交流道
30	6430	東向	E - 14K + 870	台一線交流道



台64 CCTV 資料(2/3)

項次	攝影機編號	車行方向	里程位置	路段位置
31	6431	東向	E - 17K + 000	台一線交流道 - 環河交流道
32	6432	東向	E - 18K + 040	江子翠交流道
33	6433	東向	E - 19K + 630	江子翠交流道 - 大漢橋交流道
34	6434	東向	E - 20K + 510	大漢橋交流道
35	6435	東向	E - 22K + 310	中和一交流道
36	6436	東向	E - 23K + 750	中和交流道
37	6437	東向	E - 24K + 200	中和交流道
38	6438	東向	E - 24K + 650	中和交流道
39	6439	東向	E - 25K + 090	中和二交流道
40	6440	東向	E - 27K + 960	新店端
41	6501	西向	W - 3K + 000	觀音山隧道
42	6502	西向	W - 3K + 010	觀音山隧道
43	6503	西向	W - 3K + 170	觀音山隧道
44	6504	西向	W - 3K + 350	觀音山隧道
45	6505	西向	W - 3K + 360	觀音山隧道
46	6506	西向	W - 3K + 520	觀音山隧道
47	6507	西向	W - 3K + 700	觀音山隧道
48	6508	西向	W - 3K + 700	觀音山隧道
49	6509	西向	W - 3K + 870	觀音山隧道
50	6510	西向	W - 4K + 040	觀音山隧道
51	6511	西向	W - 4K + 050	觀音山隧道
52	6512	西向	W - 4K + 210	觀音山隧道
53	6513	西向	W - 4K + 380	觀音山隧道
54	6514	西向	W - 4K + 400	觀音山隧道
55	6515	西向	W - 4K + 560	觀音山隧道
56	6516	西向	W - 4K + 730	觀音山隧道
57	6517	西向	W - 4K + 750	觀音山隧道
58	6518	西向	W - 4K + 900	觀音山隧道
59	6519	西向	W - 5K + 070	觀音山隧道
60	6520	西向	W - 5K + 100	觀音山隧道



台64 CCTV 資料(3/3)

項次	攝影機編號	車行方向	里程位置	路段位置
61	6521	西向	W - 5K + 250	觀音山隧道
62	6522	西向	W - 5K + 430	觀音山隧道 - 觀音山交流道
63	6523	西向	W - 6K + 400	觀音山交流道
64	6524	西向	W - 8K + 810	成州交流道 - 觀音山交流道
65	6525	西向	W - 12K + 960	108線交流道連絡道(國道1號北向五股匝道口)
66	6526	西向	W - 11K + 930	108線交流道
67	6527	西向	W - 15K + 100	台一線交流道
68	6528	西向	W - 17K + 780	環快交流道
69	6529	西向	W - 18K + 910	江子翠交流道
70	6530	西向	W - 22K + 550	板橋交流道
71	6531	西向	W - 22K + 870	中和一交流道
72	6532	西向	W - 26K + 830	中和二交流道

共計 72支



七月份國三甲抽樣

大型重機行駛國3甲及台64績效評估檢核專案
106年7月份國3甲觀察影片抽樣結果拆封

拆封日期：106年8月22日

地點：國道高速公路局

中央警察大學公文封

地址：33304 桃園市龜山區大崗里樹人路56號

電話：(03) 3282321 五線 曾平毅 0928203802

國內快捷
EXPRESS SPEEDPOST



243-03

地址：新北市泰山區半山雅加號(高公局)

受文者：(交管組) 宋嵩 科長收

發文日期：中華民國 107 年 08 月 18 日

發文字號： 字第 號

「大型重機行駛國3甲及台64線績效評估檢核案」

106年7月國三甲抽樣結果

編號	方向	安裝里程	攝影機種類	日期	小時	重機數
9011	東	1.981-M	球機(路側)	12	09-10	6
9023	東	2.370-M	槍機(隧道)	19	22-23	6
9027	東	2.712-M	槍機(隧道)	1	09-10	7
9104	西	0.970-M	球機(路側)	9	07-08	6
9126	西	2.683-M	槍機(隧道)	3	08-09	10
9150	西	5.000-M	球機(路側)	22	11-12	10

抽樣人員：曾平毅教授

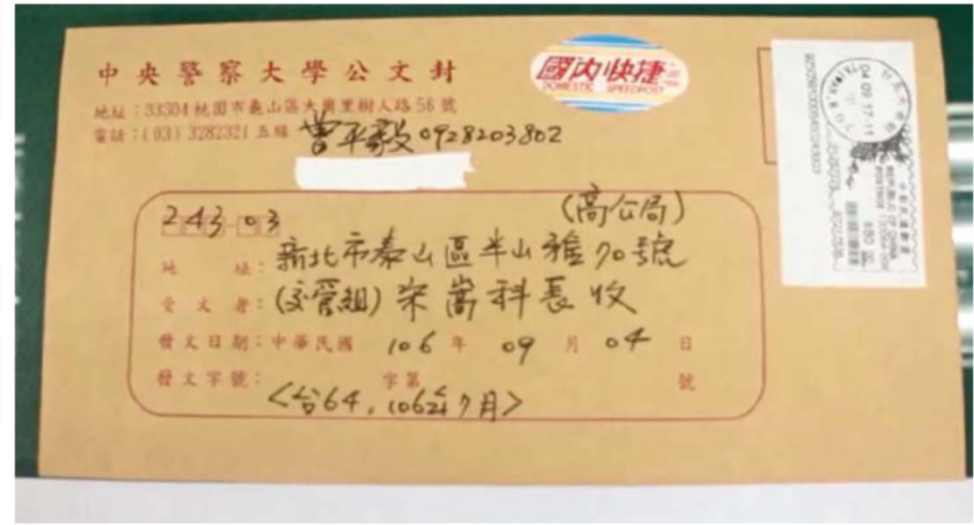
抽樣日期：106.08.17.

曾平毅



七月份台64抽樣

大型重機行駛國3甲及台64績效評估檢核專案
 106年7月份台64觀察影片抽樣結果拆封
 拆封日期：106年9月7日
 地點：國道高速公路局



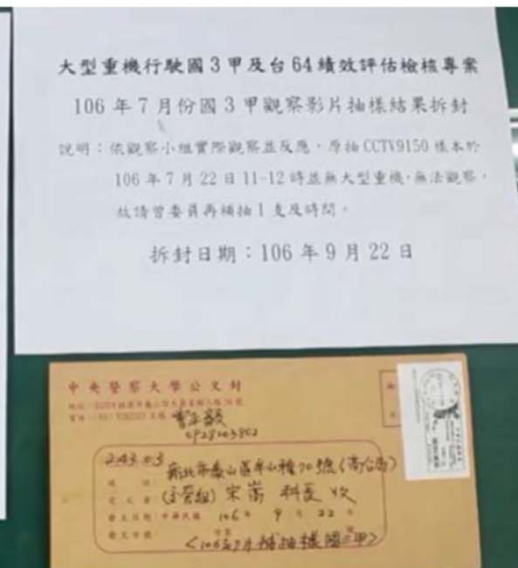
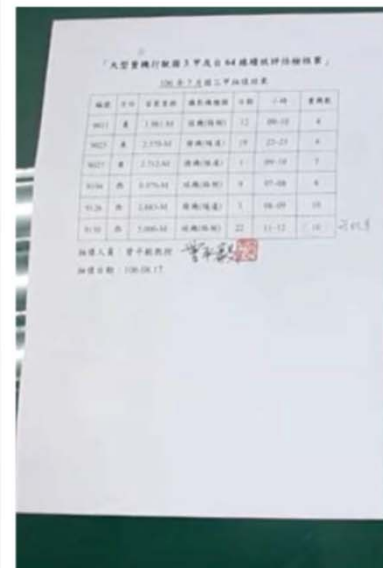
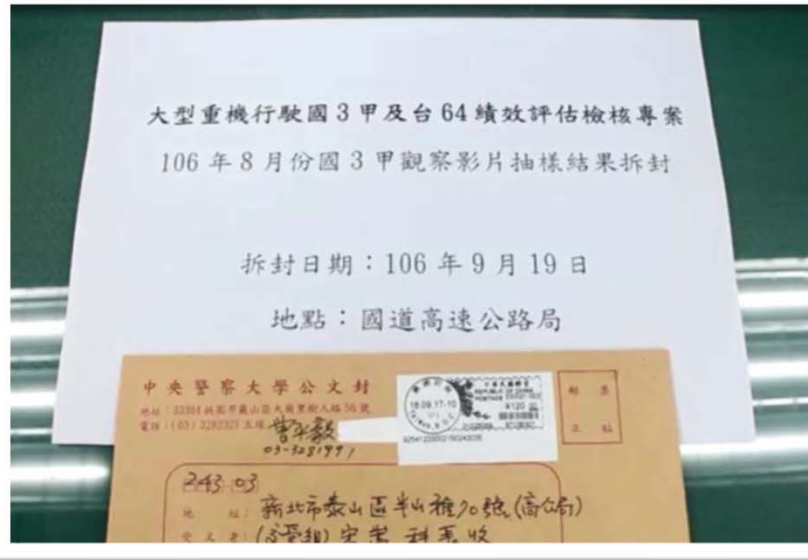
「大型重機行駛國3甲及台64線績效評估檢核案」
 106年7月台64抽樣結果

項次	車行方向	里程位置	日期	小時1	小時2	小時3	小時4	小時5	備註
1	東行	3K+200	13	20	17	15	18	1	隧道內
2	東行	4K+420	11	24	1	19	14	4	隧道內
3	東行	22K+313	21	5	24	19	18	16	
4	西行	4K+560	10	19	1	18	7	11	隧道內
5	西行	6K+401	29	20	8	19	6	14	
6	西行	17K+781	14	18	15	10	9	12	

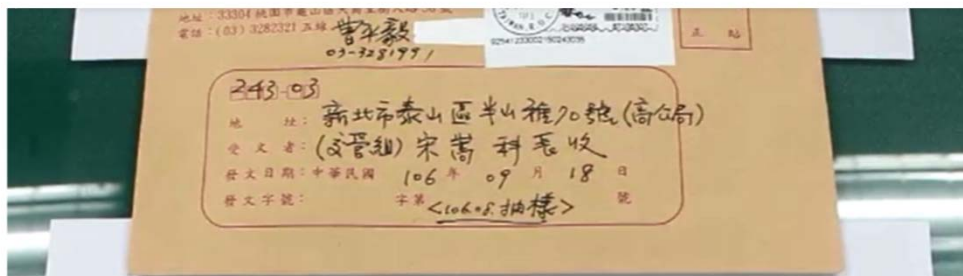
抽樣人員：曾平毅教授 曾平毅
 抽樣日期：106.09.04.



八月份國三甲抽樣及七月份補抽



➔ 八月份台64抽樣



大型重機行駛國3甲及台64績效評估檢核專案

106年8月份台64觀察影片抽樣結果拆封

拆封日期：106年9月19日

地點：國道高速公路局

「大型重機行駛國3甲及台64線績效評估檢核案」

106年8月台64抽樣結果

項次	車行方向	里程位置	日期	小時1	小時2	小時3	小時4	小時5	備註
1	西行	5K+250	24	20	4	9	4	23	隧道內
2	西行	21K+375-1	23	20	17	7	15	24	
3	東行	20K+517	2	15	23	21	18	17	
4	西行	8K+814	11	7	24	4	19	10	
5	東行	4K+945	29	7	13	18	12	7	隧道內
6	東行	17K+008	28	23	5	22	2	6	

抽樣人員：曾平毅教授 曾平毅

抽樣日期：106.09.18.

➔ 九月份國三甲及台64抽樣

「大型重機行駛國3甲及台64線績效評估檢核案」

106年9月臺64抽樣結果

項次	車行方向	里程位置	日期	小時1	小時2	小時3	小時4	小時5	備註
1	東行	0K+920	6	12	1	13	4	21	
2	西行	21K+552	21	15	9	21	24	13	
3	西行	26K+836	17	7	22	16	8	23	
4	東行	14K+872	29	21	4	10	14	8	
5	西行	3K+875	4	14	8	13	6	2	隧道內
6	東行	5K+120	19	11	19	5	6	15	隧道內

抽樣人員：曾平毅教授

曾平毅

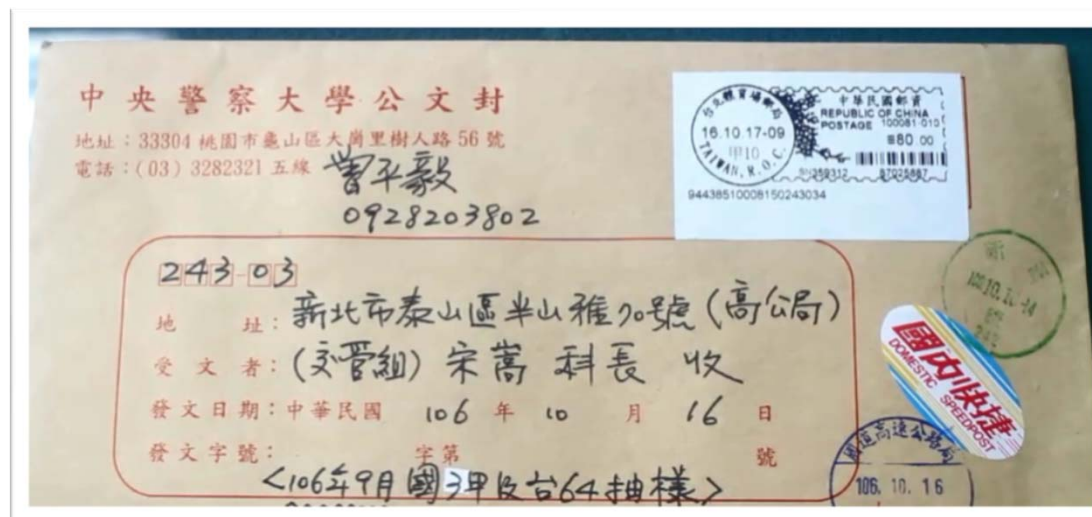
「大型重機行駛國3甲及台64線績效評估檢核案」

106年9月國三甲抽樣結果

編號	方向	安裝里程	攝影機種類	日期	順位1		順位2	
					小時	重機數	小時	重機數
9021	東	2.142-M	槍機(隧道)	20	14	10	7	14
9103	西	0.710-M	球機(隧道)	18	20	9	6	6
9030	東	3.720-M	球機(路側)	28	16	7	11	5
9010	東	1.520-M	球機(路側)	12	12	6	10	11
9127	西	2.750-M	槍機(隧道)	5	22	10	7	8
9123	西	2.400-M	球機(隧道)	6	16	11	12	9

抽樣人員：曾平毅教授

曾平毅



➔ 九月份台64補抽

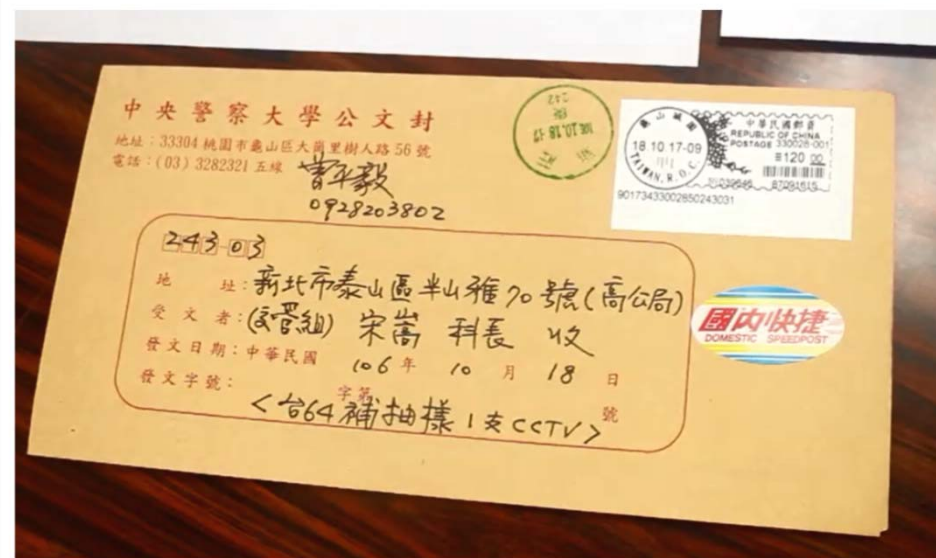
大型重機行駛國3甲及台64績效評估檢核專案

106年9月份台64線觀察影片抽樣結果拆封

說明：依公路總局檢視，原抽 CCTV 0k+920 位置不在台64線上，而是在台65線和國1，經請示檢核小組，故請曾委員再補抽1支及時間。

拆封日期：106年10月19日

地點：國道高速公路局



「大型重機行駛國3甲及台64線績效評估檢核案」

106年9月臺64「補充」抽樣結果

項次	車行方向	里程位置	日期	小時1	小時2	小時3	小時4	小時5	備註
1	東行	24K+650	5	14	4	10	21	6	

註解：根據公路總局一工處回報，原抽樣底冊 0K+920 及 0K+960 這兩支 CCTV 都不在台64線上，故必須刪除。
原 106.10.16.日抽樣有包括 0K+920，因此進行本次「補充抽樣」一支 CCTV。

抽樣人員：曾平毅教授

抽樣日期：106.10.18.

曾平毅

An abstract graphic design featuring a central vertical line that divides the composition. On the left side, several colorful rays (green, orange, red, blue, grey) converge towards the center. On the right side, a prominent dark green ray extends horizontally from the center, with other rays (blue, grey, light blue) also extending outwards. The background is a light grey grid.

Thank You!