



中華民國運輸學會新聞稿

大型重機行駛國 3 甲及台 64 線檢核評估案

檢核小組籌備會議成果

發布日期：【106.8.18】

對於社會大眾及大型重型機車團體關心的開放 550CC 以上大型重型機車行駛高速公路議題，交通部表示，550CC 以上大型重型機車行駛高速公路屬於高速公路路權共享之公共政策議題，需要考量整體用路人利益，在各界具有高度共識、安全可靠的前提下逐步推動，才具備政策之合宜性。爰此，交通部高速公路局日前委由中華民國運輸學會邀集相關大型重型機車團體、客(貨)運公會、交通部路政司、國道公路警察局、高速公路局、公路總局、運輸研究所等代表及專家學者組成檢核小組，並於 106 年 7 月 1 日起展開為期一年的觀察暨檢核作業，針對安全、秩序、行為等面向指標進行統計分析，作為後續推動 550CC 以上大型重型機車行駛高速公路進程之參考。檢核小組於民國 106 年 8 月 3 日召開籌備會議之決議如下：

1. 推派中華民國運輸學會羅孝賢理事長擔任檢核小組召集人暨發言人，交通大學吳宗修教授擔任副召集人。
2. 本次檢核小組將由「安全」、「秩序」、「行為」等面向檢視大型重機與小型車之駕駛行為。「安全」指標係統計觀察路線之死亡及受傷事故件數為評估基礎，「秩序」指標係統計觀察路線的違規舉發件數，「行為」面向指標則將利用沿線 CCTV 影像由人工判讀，將以能觀測、明確且不滋生爭議之違規行為為準據，具體如：車道間任意穿梭(鑽車縫)、違規超車、同車道併駛、違規使用路肩、不依標誌標線號誌指示、未依規定變換車道、未保持安全間距等。
3. 檢核小組將於每季固定召開一次檢核會議，時間預計為民國 106 年 10 月、民國 107 年 1 月、4 月、7 月，檢討確認所提各項指標評估結果，最後於民國 107 年 8 月完成評估總結報告初稿。
4. 上述檢核結果及觀察影像，將公布於公開平台供社會大眾共同審視。

發言人：羅召集人孝賢