

# 一、2013年各月份ETC運作狀況總表

製表日期:2014/1/08

項目 月份	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
截至 102 年 10 月 31 日 ETC 裝機數 (eTag+OBU) (輛)										5,123,673			5,123,673
截至 102 年 10 月 31 日 VTP 啓用數(輛)										29,954			29,954
e 通機滿百送退費數(台)	1,779	1,589	1,437	1,462	1,536	1,575	1,298	1,394	784	721			13,575
總通行量(人工+ETC)(輛次)	46,689,503	48,481,101	49,122,207	46,821,891	47,864,035	49,177,282	49,069,092	49,470,119	47,787,441	49,229,090			483,711,761
ETC 通行量(輛次)	32,683,364	33,658,168	36,235,554	35,689,630	38,242,156	40,067,672	40,810,764	41,705,478	40,718,028	42,421,730			382,232,544
ETC 使用率(百分比)	69.23%	68.67%	73.12%	75.63%	79.37%	80.99%	82.73%	83.89%	84.80%	85.78%			78.42%
通行量正確率(百分比)													
系統可收費成功率(百分比)	99.9968%	99.9977%	99.9983%	99.9983%	99.9983%	99.9984%	99.9981%	99.9979%	99.9981%	99.9987%			

說明：

1. 本 "電子收費車道通行量" 資料，係以各月份帳務月報表為參考依據(含離線資料結算交易)。
2. ETC 使用率= (ETC 通行量-違規及欠費「無 e 通機或其他問題致未完成扣款」數量+前項提出證明屬安裝設備單元車輛之通行量-VTP 數量) / 總通行量(人工+ETC)。



### 三、電子收費 2013 年各月份系統可收費成功率

項目 月份	電子收費車道總通行量(A)	交易成功及交易失敗但影像清楚數(B)	交易失敗且無影像或影像不清楚數(C)	系統可收費成功率% = B/A
1 月	<b>32,683,364</b>	<b>32,682,320</b>	<b>1,044</b>	<b>99.9968%</b>
2 月	<b>33,658,168</b>	<b>33,657,410</b>	<b>758</b>	<b>99.9977%</b>
3 月	<b>36,235,554</b>	<b>36,234,942</b>	<b>612</b>	<b>99.9983%</b>
4 月	<b>35,689,630</b>	<b>35,689,023</b>	<b>607</b>	<b>99.9983%</b>
5 月	<b>38,242,156</b>	<b>38,241,497</b>	<b>659</b>	<b>99.9983%</b>
6 月	<b>40,067,672</b>	<b>40,067,039</b>	<b>633</b>	<b>99.9984%</b>
7 月	<b>40,810,764</b>	<b>40,810,007</b>	<b>757</b>	<b>99.9981%</b>
8 月	<b>41,705,478</b>	<b>41,704,617</b>	<b>861</b>	<b>99.9979%</b>
9 月	<b>40,718,028</b>	<b>40,717,245</b>	<b>783</b>	<b>99.9981%</b>
10 月	<b>42,421,730</b>	<b>42,421,162</b>	<b>568</b>	<b>99.9987%</b>
11 月				
12 月				

1. 系統可收費成功率 = 【(電子收費系統自動辨識交易模組與車內設備單元交易成功數 + 交易失敗但影像清楚) \* 100%】 ÷ 電子收費車道總通行量。
2. 本局於 95 年 2 月至 8 月之營運測試期間，該期間每月皆對遠通公司進行通行量及帳務稽核，以統計「交易失敗且無影像或影像不清楚」之數量。依據招商文件上述規定，計算出該月份之系統可收費成功率。
3. 本局於 95 年 9 月份之後，依據招商文件 9.3 節規定，改為不定期對遠通公司進行通行量及帳務稽核，除 97 年 3、10 月份外，其餘月份之系統可收費成功率資料，係由該公司計算並提供該月份之「系統可收費成功率」。