

1. 序



序言



國道高速公路局拓建工程處 **101** 年度

Widening Construction Office TANFB MOTC, R.O.C.

繼民國100年4月1日，國道2號拓寬工程位於機場系統以西至大園交流道間之主線，由原先之雙向4車道拓寬成為8車道正式完成並且開放通車後，國道2號機場系統交流道以東的路段於101年的5月31日也全部拓寬完成開放通車，除此之外同年的4月21日我們也完成了雲林虎尾交流道的新建並開放通車，年底11月21日國道1號的銅鑼交流道也順利完工通車，拓建工程處又再一次展現旺盛鬥志，上下群策群力努力達成任務，創造許多的不可能，造福更多用路人！

於建國百年後的第1個年頭，本處除了仍有國道1號頭屋交流道、國道3號南投交流道、柳營交流道及屏東的配合經濟部吉洋人工湖（高屏大湖）開發砂石運輸道路之外，仍接續承辦國道3號橋梁耐震補強之計畫，本階段的耐震補強計畫屬於第2期橋梁耐震補強計畫中的優先路段，北從汐止地區南至高雄路段，工程範圍更廣、更長，所要面對的挑戰更大，尤其是橋梁的耐震補強工程所在的位置，不是跨河川，就是跨深谷，不是跨地方道路，就是跨高快速公路，地形複雜外，所要協調的事項更多，要了解及引進的工法也非常繁雜，每座橋梁都充滿著冒險與挑戰，也正等著身懷絕技的同仁們一一去克服。

我相信大家的能力，大家也都準備好了要面對挑戰，在此，除了大家仍然秉持工程品質優先之外，仍要期勉同仁工地安全仍然要擺在第一位，沒有工地安全，一切都免談，相信同仁一定仍秉持100分的熱忱如期如質完成目標。

