

# 3. 業務報告



工程業務 ▶ 交通管理



## 一. 民國101年度本處轄管工程標案分階段或完工開放通車

### (一) 國道2號拓寬工程第H61標採分階段開放通車

1. 101年3月31日：國道2號大湳交流道東行新設出口匝道較原出口匝道往前移約100公尺；西行新設出口匝道較原出口匝道往前移約500公尺，配合新出口動線之改變，大湳交流道區段西行主線也將由原先的2車道拓寬成為3車道。

以往國道2號大湳交流道出口往鶯歌方向之車輛，均需先下匝道至福德一路路口停等紅綠燈指示再左轉前往，常導致福德一路交通壅塞甚至回堵至國道2號主線之情形發生，為解決上述交通壅塞及改善交流道運轉服務，高速公路局於是規劃在大湳交流道新建跨越福德一路之高架匝道並整合既有的出口匝道，將往鶯歌地區之車輛直接利用高架匝道來導引行駛，取代原先福德路口停等左轉的岔道，開放通車後，往鶯歌地區之行車將更便利，也一併改善福德一路上的行車狀況。

2. 101年4月14日：本次新開放之入口匝道係將舊有之東向及西向2處入口整合為1處入口，該入口就位於福德一路（110乙線）全國加油站附近，鶯歌地區之車輛於福德一路進入大湳交流道前，過了全國加油站後即請靠右行駛進入入口匝道，再於匝道上依指示牌面指示分流往東(接國道3號)或往西(接國道1號或桃園國際機場)。新入口匝道開放通車後，鶯歌地區進入國道2號之車輛，將不再需要於福德一路上停等號誌，可以迅速往來於國道2號，同時因車輛迅速進出國道2號，相對可降低福德一路上之車流



量，也同時也可大幅改善交流道運轉服務。

## （二）國道2號拓寬工程全線開放通車

101年5月31日：國道2號拓寬工程計畫，主線均已拓寬完成並分階段陸續開放通車，最後階段之大湳交流道改善於100年5月31日開放通車，完成全部路段的拓寬工作。

國道2號西起桃園國際機場，東迄鶯歌系統交流道銜接國道3號，全長約20.4公里，為因應桃園國際機場運輸及桃園地區交通量快速成長，並容納桃園航空城發展衍生之交通需求，高速公路局辦理國道2號拓寬工程計畫，總經費為120.683億元，計畫期程至101年5月，工程內容含主線車道拓寬，大園交流道至機場系統交流道路段拓寬為雙向8車道，機場系統交流道至鶯歌系統交流道路段拓寬為雙向6車道，並改善大園、機場系統、南桃園、大湳及鶯歌系統等5個交流道。另既有橋梁結構之耐震補強併同拓寬工程施作。

本計畫自民國98年3月陸續動工以來，採取壅塞路段優先趕辦及分階段開放通車的原則，使民眾可以提前享受道路拓寬的效益。國道2號拓寬工程完成後，車道容量增加 50~100%，行車時間可縮短30%，為用路人及桃園國際機場進出國門的旅客提供快速、舒適的行車環境，過往的塞車情形已不復見。沿線各交流道的改善，有效減低交流道銜接連絡道之回堵延滯，提高主線及地區道路交通順暢性。而針對既有橋梁的耐震補強，則延伸橋梁使用年限，確保結構的長久安全性。



國道2號拓寬工程全路段分階段開放通車時序表

通車時間	開放通車路段
99年2月9日(春節前)	開放大竹交流道至大園交流道西行線通車。
99年4月20日	開放大園交流道至大竹交流道東行線通車。
100年1月20日	桃園機場端東向大園交流道出口匝道開放通車。
100年元月25日	大園交流道新設西行出口匝道開放通車。
100年8月25日	大園交流道新設東行入口環道開放通車。
100年4月1日	機場系統交流道以西至機場端主線8車道拓寬完成開放通車。
100年10月1日	南桃園交流道西行入口新建匝道開放通車。
100年10月29日	國道2號東行至鶯歌系統交流道南下入口匝道拓寬完成開放通車。
100年11月8日	南桃園交流道東行入口新建匝道開放通車。
100年12月13日	南桃園交流道西行出口新建匝道開放通車
101年2月3日(春節前)	機場系統以東至大湳交流道主線6車道拓寬完成開放通車。
101年3月31日	大湳交流道東行及西行新設出口往鶯歌高架匝道開放通車。
101年4月14日	鶯歌進入國道2號大湳交流道新建入口匝道開放通車。
101年5月31日	國道2號全線拓寬完成並開放通車。





大園交流道至機場系統交流道路段拓寬為雙向 8 車道



機場系統交流道至鶯歌系統交流道路段拓寬為雙向 6 車道

### (三) 國道1號增設虎尾交流道開放通車

101年4月21日：雲林地區民眾期盼已久的中山高速公路增設虎尾交流道終於完工正式開放通車。

位於雲林縣境國道1號里程236k處增設之虎尾交流道，自民國98年12月28日開工後，經高速公路局拓建工程處及施工團隊克服各項施工困難，在兼顧工程品質及工地安全條件下積極趕工，已如期如質竣工，並於101年4月21日下午3時開放通車。工程完工通車後將服務民眾直接由國道1號進出雲林縣虎尾、斗六及荖桐等地區，除可縮短用路人行車時間外，更促進當地地區交通運轉效益，有效提升便捷之交通服務功能，同時亦建構完善之交通路網，相信能進一步帶動雲嘉南地區之觀光及各項產業發展，提升城鄉生活圈之競爭力。本工程通車路段係配合雲林縣興建之高速鐵路斗六聯絡道銜接虎尾交流道上下匝、岔道進出，高速公路局建議前往雲林縣虎尾、斗六及荖桐鄉等地區之車輛可多加利用本交流道通行。

### (四) 國道1號增設銅鑼交流道開放通車

101年11月21日：銅鑼交流道位於國道1號里程140k的地方，北距苗栗交流道約8公里，南距三義交流道約10公里，交流道的西側就是銅鑼科學園區，這個交流道會直接連接銅鑼科學園區興建完成的聯絡道，聯絡道再與銅鑼外環道(新台13線)及舊台13線省道串連，同時提供銅鑼地區及台13線的車輛直接銜接國道1號，建立起銅鑼科學園區客貨運旅次便捷的運輸系統，絕對有



助於銅鑼科學園區的招商，吸引更多廠商進駐，並可提高就業機會、與經濟之發展，創造更多的可能。

就交通便利方面，以往銅鑼鄉民眾上下國道1號都必須先走路寬不大的台13線省道，往北往南分別利用距離相當遠的苗栗交流道或三義交流道來通行，每逢假日，苗栗地區及三義木雕街的觀光車潮與人潮，往往將台13線省道擠得滿滿滿，耗費許多用路人的行車時間，現在銅鑼交流道通車後，銅鑼地區及附近的用路人經由銅鑼科學園北側聯絡道於台13線設置之上下匝道，就可迅速連結直接進出國道1號，高速公路局拓建工程處預估行車時間，平日可節省10~15分鐘，假日可節省30分鐘以上。

## 二. 工程宣導

- (一) 高速公路主線道路封閉訊息透過臨時安排之警廣專訪節目，由拓建工程處長官、各工務所及監工單位等主管上現場說明施工相關細節及需要民眾配合之處。
- (二) 相關之新聞稿發送至交通部記者，同時發布於交通部、高速公路局網站，電視、新聞平面媒體、地方廣播電台，GPS相關業者，客、貨運業者等，各業者可預為準備並代為宣導。

## 三. 院頒道路秩序及交通安全改進方案：

為確保道路交通秩序與安全，以保障人民之生命財產，依照行政院93年度施政方



針重點「實施各項交通系統風險管制計畫」之指示及秉持行政院核頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」原有精神，訂定「院頒道路秩序及交通安全改進方案」工作計畫，本處101年列管案件計有國道3號新台五路交流道及南港交流道改善工程（第B14標）及國道1號增設頭屋交流道工程（第425標）等2個標案，其預算及進度執行均符合進度。

