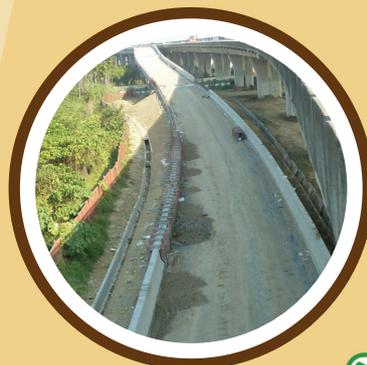


# ch3 業務報告 工程業務

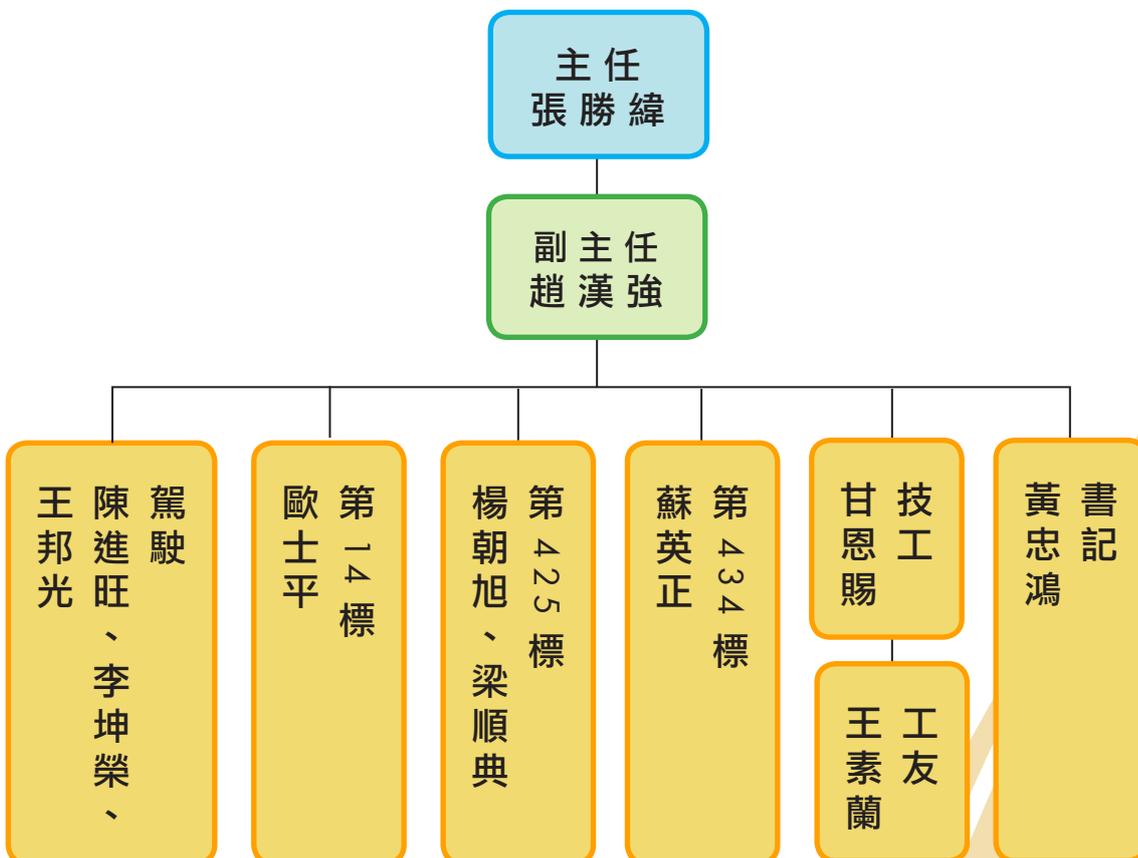
## 【施工督導】

台中所



### 一. 人員組織與工作分配：

本所源於93.03.01於臺南縣新營成立之新營工務所，於96.11.01搬遷至臺中縣后里鄉後更名為臺中工務所；成立迄今負責中山高速公路員林至高雄段拓寬第532、541、542A、542B、543標工程及國道高速公路橋梁耐震補強工程（第一期）第M14、M15A及M15C標工程完工後續業務，98.05.01起並接辦原斗南工務所相關業務，均已結案，99.5.6負責辦理「國道1號增設銅鑼交流道工程（國道1號第434標）」，該標工程於101.9.14竣工並已於102.6.13驗收合格，100.06.12負責辦理「國道1號增設頭屋交流道工程（國道1號第425標）」，該標工程於102年07月26日竣工，其後陸續有「國道3號增設南投交流道工程(國道3號第C14標)」，「國道3號增設古坑交流道工程(第D14標)」開工。本所人員共12員，包括主任、副主任、工程人員4人、書記1人、技工1人、工友1人及司機3人。人員組織與工作分配如表一：



## 二. 工務行政及公文處理：

- (一) 本所公文處理全面電腦化，舉凡登記、修改、查詢、列印……等均快速簡便，清晰美觀。
- (二) 依公文時效性、機密程度及路程遠近等因素考量，公文之送達以快遞、郵寄或派專人負責送達為原則。
- (三) 公文之歸檔由專人負責並予以分類，以防遺失缺漏或洩密情況發生，並利同仁調閱查詢。
- (四) 本所自102.01.01至102.12.31止公文處理統計如表二所示：

表二 公文處理統計表

名稱	數量	單位
a. 發文	717	件
b. 代辦處稿	204	件
c. 創稿	605	件
d. 存檔備查	671	件
合計	2197	件

## 三. 各標工程執行情形：

- (一) 國道1號增設頭屋交流道工程（第425標）

### A、工程概述：

工程地點	國道1號北上里程： 124K+800~126K+240； 南下里程： 125K+260~126K+415
------	---

監造單位	建業工程顧問有限公司
承包商	萬鼎工程服務股份有限公司
契約總價	新台幣5億7,750萬元整(含稅) (契約變更CCO-01 金額5億9,039萬 6,271元)
開工日期	100年06月12日
預定竣工日期	102年07月26日
102年底累計預定進度	100%
102年底累計實際進度	100%
超前或落後百分比	-

#### B、主要工作內容：

##### 1. 匝道R1：

本匝道為南下出口匝道，於國道1之里程125K+260起加寬右側既有高速公路路面供設置減速車道使用，並新設匝道路堤及橋梁供匝道使用。匝道淨寬7.5~8.0m，匝道全長489.548m。其中新建箱型鋼梁橋長83.768m，延伸既有穿越箱涵一座，新填築路堤長約372m。

##### 2. 匝道R2：

本匝道為南下入口匝道，起於國道1之里程125K+540±右側老田寮溪旁，逐漸轉彎併入高速公路主線。匝道全長934.601m，匝道淨寬7.5~8.0m。其中包含橋梁兩座，穿越箱涵一座，橋梁部份：於R2

# 3

## 業務報告

### 工程業務/施工督導 【台中所】

0k+000~0k+200段設置長200m鋼箱型梁橋，另跨越台13則採與原結構相同型式之預力混凝土I型梁橋，長73.41m。其餘為路工路段。

#### 3. 匝道L1：

本匝道為北上出口匝道，起於國道1之里程126K+240左側，加寬側既有高速公路路面供設置減速車道使用，並新設路堤及橋梁供匝道使用。匝道全長877.73m，匝道淨寬7.5~8.0m。其中包含橋梁一座，穿越箱涵三座，跨越台13橋梁部份採與原結構相同型式之預力混凝土I型梁橋，長77.84m。其餘為路工路段。

#### 4. 匝道L2：

本匝道為北上入口匝道，起於國1之里程126K+460±左側鄰台13處，加寬左側既有高速公路路面並新建匝道路堤及橋梁供匝道使用。匝道全長714.052m，匝道淨寬7.5~8.0m。其中包含橋梁二座，穿越箱涵一座，橋梁部份為拓寬老田寮溪橋(長93.13m)與苗14-1跨越橋(長78.83m)，採與原橋相同型式之預力混凝土I型梁。其餘為路工路段。

#### 5. 聯絡道路：

聯絡道路為前述四個匝道匯集後與台13聯絡之道路，全長377.559m，淨寬17.2m~22.1m。其中包含橋梁一座，穿越箱涵一座，橋梁部份：高速公路跨越橋箱型鋼梁橋一座，長223.78m。其餘為路工路段。

#### 6. 台13拓寬：

於台13線之里程24k+362~24k+500±左側既有道路加寬，加寬長約138m，加寬寬度1.4m。

#### 7. 農路：

# 3

## 業務報告

### 工程業務/施工督導 【台中所】

本工程共有編號A、B、C、D與E五條農路，其寬度均為6m，長度分別為344m、280.952m、80m、250m及132m。

#### 8. 代辦堤防工程：

本項工程係因橋墩與堤防共構之堤防工程，計158.216m(含8m寬防汛道路)。

#### C、主要結構數量完成統計：

項次	工作項目	單位	契約預估數量	本年度完成數量	累計完成數量	完成百分比(%)
壹.一.2.45	全套管基樁(100cm φ)	M	690.00	90.00	690.00	100%
壹.一.3.33	臨時性防災砂包	個	4740.00	0.00	4740.00	100%
壹.一.2.3	混凝土，80kgf/cm <sup>2</sup> (結構工程)	M <sup>3</sup>	156.00	0.00	156.00	100%
壹.一.2.4	混凝土，245 kg/cm <sup>2</sup> (結構工程)	M <sup>3</sup>	4313.00	1329.00	4313.00	100%
壹.一.2.5	混凝土，280 kg/cm <sup>2</sup> (結構工程)	M <sup>3</sup>	3453.00	387.00	3453.00	100%
壹.一.2.6	結構用自充填混凝土,預拌280kgf/cm <sup>2</sup> 及澆置	M <sup>3</sup>	1004.00	79.00	1004.00	100%
壹.一.2.15	竹節鋼筋,加工及組立,SD280,16 φ(含)以下(結構工程)	T	746.00	203.50	746.00	100%
壹.一.2.16	竹節鋼筋,加工及組立,SD420W,19 φ(含)以上(結構工程)	T	990.00	114.18	990.00	100%
壹.一.2.19	鋼橋鋼料費(含損耗)	T	2784.00	0.00	2784.00	100%
壹.一.2.42	全套管基樁(TYPE A 150cm φ)	M	345.00	0.00	345.00	100%
壹.一.2.43	全套管基樁(TYPE B 150cm φ))	M	423.00	0.00	423.00	100%
壹.一.2.44	全套管基樁(TYPE C 150cm φ)	M	410.00	0.00	410.00	100%
壹.一.3.1	構造物開挖(含裝車)(排水工程)	M <sup>3</sup>	15295.00	9850.21	15295.00	100%

# 3

## 業務報告

工程業務/施工督導 【台中所】

項次	工作項目	單位	契約預估數量	本年度完成數量	累計完成數量	完成百分比(%)
壹.一.3.3	餘方近運利用	M3	13647.00	10216.09	13647.00	100%
壹.一.4.4	結構用混凝土,預拌,245kgf/cm <sup>2</sup> 及澆置,第一型水泥(大地工程)	M3	10044.00	1521.80	10044.00	100%
壹.一.4.11	鋼板樁, L=9m(大地工程), (單邊水平長度)	M	666.00	386.60	666.00	100%

### D、本年度契約變更辦理情形：

項次	契約變更書編號	增減金額	契約變更後總價	核定文號	交通部核備文號(無者免填)	備註
2	CCO-02-02	-9,896 仟元	568,200 仟元	102年2月7日拓工字第1020000735號函		
3	CCO-04-03	+3,947 仟元	572,148 仟元	102年12月27日拓工字第1020007926號函		
4	CCO-06-04	+3,837 仟元	575,985 仟元	102年12月10日拓工字第1020007583號函		
5	CCO-05-05	+9,457 仟元	585,443 仟元	102年12月25日拓工字第1020007925號函		
6	CCO-03-06	+4,953 仟元	590,396 仟元	102年12月27日拓工字第1020007927號函		

# 3

## 業務報告

工程業務/施工督導 【台中所】

### E、本年度展延工期辦理情形：

項次	展延內容	辦理情形	備註
2	本工程因民眾自行填土改變地形地貌，需在A4橋台新增12支擋土排樁，且必須在中油公司26”天然氣管線永久遷移之後才能施作排樁。此外，中油延至101.8.7進場，實際使用64天(較原定工期增加34日)，影響A4、P9、A5結構施作、及跨台13線吊梁等作業時程。	依據高速公路局102年4月2日工字第1020010443號函同意展延44日曆天。	
3	因蘇力颱風侵襲，苗栗縣政府機關102.7.12傍晚起，至102.7.13全天停止上班上課，影響現場施工。	依據高速公路局102年8月14日工字第1020028289號函同意展延1日曆天。	

### F.品質查證：

本年度共辦理57次，存查共45次，送受查證單位改善12次，均已全部改善完畢結案。

# 3

## 業務報告

工程業務/施工督導 【台中所】



第 425 標工程完工現況照片 (A/R 聯絡道入口)



第 425 標工程完工現況照片 (台 13 線拓寬改善路段)

# 3

## 業務報告

工程業務/施工督導 【台中所】



第425標工程完工現況照片(代辦堤防工程)

## (二) 國道3號增設南投交流道工程 (第C14標)

## A、工程概述：

工程地點	國道3號中興交流道(原南投交流道、224k)與名間交流道(236k)之間。起終點於國道3號高速公路之統一里程約為：226k+755~229k+145
監造單位	美商美聯科技股份有限公司台灣分公司
承包商	華洲營造股份有限公司
契約總價	新台幣6億2,515萬元整(含稅) (契約變更後金額6億1,946萬4,605元)
開工日期	99年09月05日
預定竣工日期	103年02月23日 (包含工期展延共計3日曆天)
102年底累計 預定進度	95.02%
102年底累計 實際進度	95.11%
超前或落後百分比	+ 0.09%

## B、主要工作內容：

- 以半山坑排水聯絡道與防汛道路既有路口必須封閉為前提，將本交流道配置成鑽石型，工程本身僅新增4 條匝道接至半山坑排水聯絡道，分別為南下出口匝道(R1)、南下入口匝道(R2)、北上出口匝道(L1)及北上入口匝道(L2)：

- (1). 南下出口匝道(R1)：起點位於高速公路主線里程227k+130附近，路線岔出主線後隨即下降，跨越平山坑排水旁之既有道路後降至地面與南投縣政府新闢之橋下聯絡道銜接，匝道長約590.6公尺，最大縱坡度-4.78%，橋梁段長497.9公尺(含主線岔出部分)。
  - (2). 南下入口匝道(R2)：起點位於國3西側橋下聯絡道，終點位於高速公路主線里程228k+690，匝道長度約677.8公尺，最大縱坡度4.96%，橋梁段長875.3公尺(含主線匯入部分)。
  - (3). 北上出口匝道(L1)：起點位於高速公路主線里程228k+400，路線岔出主線後隨即左彎，終點銜接至半山坑排水聯絡道，匝道長度約445.3公尺，最大縱坡度-4.85%，橋梁段長410.3公尺(含主線岔出部分)。
  - (4). 北上入口匝道(L2)：起點延續國3橋墩外之聯絡道，待匝道完全離開國3橋面版下方後開始爬升，於高速公路主線里程227k+130附近匯入，匝道長度約577.1公尺，最大縱坡度4.89%，橋梁段長745.5公尺(含主線匯入部分)。
2. 本工程主要為橋梁結構。匝道R1橋梁長約497.9公尺(匝道部分399公尺，主線岔出段98.9公尺)，共分為3個單元，分別採用預力箱型梁與預力I型梁。匝道R2橋梁長約875.3公尺(匝道部分477.8公尺，主線匯入段397.5公尺)，共分為6個單元，分別採用2個預力箱型梁單元、1個鋼箱型梁單元與3個預力I型梁單元。匝道L1橋梁長約410.3公尺(匝道部分330公尺，主線岔出段80.3公尺)，共分為5個單元，採用2個鋼箱型梁單元與3個預力I型梁單元。匝道L2橋梁長約745.5公尺(匝道部分375.1公尺，主線匯入段370.4公尺)，共分為4個單元，分別採用2個預力箱型梁單元與2個預力I型梁單元。橋梁之上部結構為預

# 3

## 業務報告

### 工程業務/施工督導 【台中所】

力混凝土箱型梁採「場鑄逐跨工法」；鋼箱型梁採「預鑄現地安裝工法」；預力I型梁則採「場鑄吊裝工法」施工。下部結構為單柱式鋼筋混凝土橋墩及懸臂式橋台，基礎為樁基礎。

3. 本標工程部分路段受到地形及路權限制，需設置懸臂式鋼筋混凝土擋土牆。計設置約 271 公尺長之擋土牆。
4. 排水工程主要工作為路堤段路面排水系統、既有水路改道及路側溝長 2,412 公尺、管涵約 7 公尺等水利設施，另原路堤段之堤腳溝，洩水溝等排水設施若有影響亦需一併配合本工程予以新設或復舊。
5. 本工程基於交通需要新設 8 座架空標誌構造物及標誌照明。
6. 本工程既有公路通訊管線施工時必須先做好新設管線或臨時遷移設施，始得拆除既有管線。
7. 交控管線遷移及維持本工程範圍內之既有交控系統須採先建後拆之原則進行遷移或拆除，以確保既有之交控系統能維持正常運作，位於工程範圍內須遷移之交控設備則拆下交高公局保管。橋梁及擋土牆段之管線配合橋梁及擋土牆工程預埋於胸牆或附掛。
8. 本工程植栽新植地點為交流道匝道工程範圍內之二側邊坡。
9. 本工程隔音牆包含新設與移設兩部分，於匝道 R10k+000~0k+500 新設長 500 公尺、高 2.25 公尺之隔音牆；並將國 3 里程 228k+450.3~229k+471.6 現有隔音牆移至外側，里程分別為匝道 R20k+440~0k+677.81 及國 3 里程 228k+690~229k+085.6。
10. 南下入口匝道 R2 終點附近有「十八張考古遺址」，為避免施工中可能之破壞，須進行施工前探坑調查及施工期間現場監看等工作。

# 3

## 業務報告

### 工程業務/施工督導 【台中所】

11. 其他：路堤填築、路面工程、排水設施、管涵、護坡、道路標誌、路面標記及標線、鋼筋混凝土護欄、柵欄、公路照明、公路附屬設施、植草及其他各項附屬設施等。

#### C、主要結構數量完成統計：

項次	工作項目	單位	契約預估數量	本年度完成數量	累計完成數量	完成百分比(%)
壹.一.B.2	預力混凝土I型梁TYPE VIII ，L=38M，A型	根	24	16.8	24	100 %
壹.一.B.3	預力混凝土I型梁TYPE VI ，L=34M，B型	根	72	37.2	72	100 %
壹.一.B.4	預力混凝土I型梁TYPE VI ，L=31M，E型	根	14	10.4	14	100 %
壹.一.B.7	鋼橋鋼材Gr.50	T	519	411.12	519	100 %
壹.一.B.8	鋼橋鋼材A36	T	48	41.14	48	100 %
壹.一.B.9	ASTM A325 強力螺栓	T	16	12.4	14	100 %
壹.一.B.10	剪力釘(22mm $\phi$ x160mmL)	支	2,354	2118.6	2354	100 %
壹.一.B.11	鋼橋油漆	T	566	509.40	566	100 %
壹.一.B.13	自充填混凝土，280kgf/cm <sup>2</sup>	M3	3972	2229.35	3972	100 %
壹.一.B.14	自充填混凝土，245kgf/cm <sup>2</sup>	M3	10559	1830.84	10559	100 %
壹.一.B.15	混凝土，280kgf/cm <sup>2</sup> (橋工)	M3	1317	639.63	1317	100 %
壹.一.B.16	混凝土，245kgf/cm <sup>2</sup> (橋工)	M3	3218	3098.61	3218	100 %
壹.一.B.17	混凝土，80kgf/cm <sup>2</sup>	M3	448	31.42	436	100 %
壹.一.B.18	竹節鋼筋，SD420W	T	4,130	1826.92	3829	100 %
壹.一.B.19	竹節鋼筋，SD280	T	1,122	928.48	929.73	100 %
壹.一.B.20	預力鋼腱	T	157	117.04	157	100 %
壹.一.B.22	軀體模板	M2	14,158	10065.47	15158	100 %
壹.一.B.23	基礎模板	M2	5,587	942.61	5486	100 %
壹.一.B.25	場鑄基樁(150cm $\phi$ )	M	6,690	6575	6575	100 %

# 3

## 業務報告

### 工程業務/施工督導 【台中所】

項次	工作項目	單位	契約預估數量	本年度完成數量	累計完成數量	完成百分比(%)
壹.一.B.26	基樁載重試驗(150cm $\phi$ )	處	4	4	4	100 %
壹.一.B.27	基樁完整性試驗(150cm $\phi$ ，含六條測線)	M	161	-177.3	161	100 %
壹.一.C.1	混凝土，245kgf/cm <sup>2</sup> (地工及擋土)	M <sup>3</sup>	1,434	370.12	1434	100 %
壹.一.C.2	混凝土，80kgf/cm <sup>2</sup>	M <sup>3</sup>	130	10.25	128.30	98.69 %
壹.一.C.3	竹節鋼筋，SD420W	T	74	-56.38	74	100 %
壹.一.C.4	竹節鋼筋，SD280	T	139	66.45	139	90.81 %
壹.一.C.5	軀體模板	M <sup>2</sup>	1,950	1431.35	1950	100 %
壹.一.C.6	基礎模板	M <sup>2</sup>	497	30.40	431.65	86.85 %
壹.一.C.7	構造物開挖	M <sup>3</sup>	30502.20	4.2	30498	100 %
壹.一.C.8	構造物回填	M <sup>3</sup>	19,010	12501.16	15000	97 %
壹.一.C.10	鋼軌樁擋土設施費(H=9，配合預鑽)	M	314	86	314	100 %
壹.一.C.11	鋼板樁擋土設施費(H=9，配合預鑽)	M	1431	216.7	1214.3	100 %
壹.一.C.12	噴凝土(t=5cm)	M <sup>2</sup>	9,146	779.19	9003.28	98.43 %
壹.一.C.13	場鑄基樁(100cm $\phi$ )	M	1,508	1443	1443	100 %
壹.一.C.14	基樁載重試驗(100cm $\phi$ )	處	1	1	1	100 %
壹.一.C.15	基樁完整性試驗(100cm $\phi$ ，含六條測線)	M	76	-8.5	76	100 %
壹.一.D.1	混凝土，245kgf/cm <sup>2</sup> (排水)	M <sup>3</sup>	1071	597.01	1017.31	94.99 %
壹.一.D.2	混凝土，80kgf/cm <sup>2</sup>	M <sup>3</sup>	114	73	113	99.12 %
壹.一.D.3	竹節鋼筋，SD280	T	90	47.72	90	100 %
壹.一.D.4	軀體模板	M <sup>2</sup>	3607	2973	3000	97 %
壹.一.D.5	基礎模板	M <sup>2</sup>	4249	2081	3500	97 %
壹.一.D.6	構造物開挖	M <sup>3</sup>	8534	4369.83	8000	93.74 %

# 3

## 業務報告

工程業務/施工督導 【台中所】

項次	工作項目	單位	契約預估數量	本年度完成數量	累計完成數量	完成百分比(%)
壹.一.增 D.12	鋼軌樁擋土設施費 (H=6，配合預鑽)	M	495	495	495	100 %
壹.一.增 E.20	預鑄單面RC護欄借用運費	塊	448	448	448	100 %
壹.二.T	預鑄單面RC護欄借用運費(含調回)	塊	1406	1000	1000	96 %
壹.三.A	洗車台設備及沉澱池	座	4	1	4	100 %
壹.三.B	工區出入口鋪設混凝土路面	M2	400	260	390.20	97.55 %
壹.三.D	鋼板圍籬(H=2.4m)	M	4,524	550	4495.7	99.35 %
壹.三.E	鐵絲網圍籬(H=2.0m)	M	100	95.4	95.4	95.40 %
壹.三.L	考古遺址探坑調查	坑	4	4	4	100 %
壹.四.D	施工架，鋼管，拆裝及租金	M2	16,108	10700	14497.46	90 %
壹.四.G	安全防護網	M2	17,568	17088	17520	99.72 %
壹.四.H	安全護欄(使用三次)	M	5,062	2836.2	5062	100 %

### D、本年度契約變更辦理情形：

項次	契約變更書編號	增減金額	契約變更後總價	核定文號	交通部核備文號(無者免填)	備註
2	CCO-02-02	-5686.47 仟元	620,283 仟元	102年2月21日 拓工字第 1020001017號函	-	
3	CCO-03-03	-818.79 仟元	619,465 仟元	103年01月02日 拓工字第 1020008011號函	-	

# 3

## 業務報告

工程業務/施工督導 【台中所】

E、本年度展延工期辦理情形：

無

F、品質查證：

本年度共辦理183次，存查共169次，送受查證單位改善14次，均已全部改善完畢結案。



第C14標工程R2匝道場撐箱梁澆注混凝土施工情形



第C14標工程R1匝道AC鋪設施工情形

### (三) 國道3號增設古坑交流道工程 (第D14標)

#### A、工程概述：

增設古坑交流道設計採分離鑽石型交流道增設施作，北側匝道以縣道149甲為聯絡道，主要工作為增設古坑交流道出口匝道R1及入口匝道L2連接至縣道149甲，並改善連接台78線之既有古坑系統交流道匝道R5及L5；南側匝道以縣道158甲為聯絡道，主要工作為增設古坑交流道出口匝道L1及入口匝道R2連接至縣道158甲。

# 3

## 業務報告

工程業務/施工督導 【台中所】

工程地點	區分為北側匝道及南側匝道兩工區。北側匝道以縣道149甲為聯絡道，其工程範圍自國道3號里程267K+464.615至269K+000間；南側匝道以縣道158甲為聯絡道，其工程範圍自國道3號里程271K+210至271K+959.429間
監造單位	台灣世曦工程顧問股份有限公司
承包商	聯成豐營造工程有限公司
契約總價	新台幣6億4,895萬元整（含稅）
開工日期	102年07月30日
預定竣工日期	104年06月01日 (包含工期展延共計2日曆天)
102年底累計 預定進度	9.96%
102年底累計 實際進度	11.15%
超前或落後百分比	+ 1.19%

### B、主要工作內容：

#### 1. 路工工程：

北側既有系統匝道改善範圍，包括古坑系統北上入口匝道R5（長度1,440.443M）及南下出口匝道L5（長度1,238.806M）。增設古坑交流道工程部分，包括南下出口匝道R1（長度487.786M）、北上入口匝道L2（長度351.720M）；南側匝道則包括南下入口匝道R2（長度504.559M）及北上出口匝道L2（長度548.733M）。

路堤填築土方將由路幅開挖之渣料及本工程構造物開挖剩餘土方提供，尚不足約 $239,043\text{M}^3$ ，由承包商自合法土源調度使用。

本工程路面工程採柔性瀝青路面，包括級配粒料底層、瀝青處理底層、密級配瀝青混凝土、開放級配瀝青混凝土、透層及粘層撒佈等；既有路面亦須配合拓寬工程進行部分面層重鋪。

## 2. 橋梁工程：

本工程主要橋梁工程分別為

- (1). 斗六大圳四之一號排水橋，橋長 $151\text{M}$ ，橋面淨寬 $7.5\text{M}$ ，上部結構形式為P.C. BOX、場鑄逐跨工法，下部結構形式基礎為展式及井基、橋墩為矩形單柱式。
- (2). 斗六大圳四之二號排水橋，橋長為 $169\text{M}$ ，橋面淨寬為 $7.5\text{M}$ ，上部結構形式為P.C. BOX、場鑄逐跨工法，下部結構形式基礎為展式及井基、橋墩為矩形單柱式。
- (3). 尖山坑溪橋擴建，橋長 $175\text{M}$ ，橋面淨寬北上線為 $2.3\text{M}\sim 4.8\text{M}$ 、南下線為 $3.5\text{M}\sim 8.8\text{M}$ ，上部結構形式為PCI 梁、預鑄吊裝工法，下部結構形式基礎危基樁、橋墩為圓形單柱式。

## 3. 既有農路箱涵延長改建工程：

本工程範圍內，共計3處農路穿越箱涵（箱涵標示分為「 $267\text{K}+727$ 」、「 $268\text{K}+592$ 」及「 $271\text{K}+546$ 」），配合本工程進行既有箱涵延長改建，施工均配合交通維持採分段施工。

## 4. 擋土牆工程：

北側匝道於縣道 $149$ 甲線至古坑系統交流道間（即國道 $3$ 號里程

# 3

## 業務報告

### 工程業務/施工督導 【台中所】

268K+450~269K+000)之兩側路堤側之系統南下出口匝道R5及北上入口匝道匝道L2之路堤外側設置懸臂式擋土牆，計837公尺，懸臂牆高約為2~10M。

#### 5. 排水工程：

因配合南北向上下匝道之路面擴寬，而須將原橫交排水箱涵及管涵維持原排水斷面而延長設置，計有：A-014（灌排箱涵268+021.6）、A-018（灌排箱涵268+110.6）、A-023（灌排箱涵268+205.6）、A-088（灌排箱涵271+352.6）等四座箱涵及D-094.1（灌排管涵）一座管涵。

#### C、主要結構數量完成統計：

項次	工作項目	單位	契約預估數量	本年度完成數量	累計完成數量	完成百分比(%)
A.5	借土挖運	M3	239,043	21,004	21,004	8.79%
A.6	購土費	M3	239,043	21,004	21,004	8.79%
A.7	路堤填築	M3	259,084	1,744	1,744	0.67%
A.8	級配粒料底層	M3	8,532	0	0	0.00%
A.9	密級配瀝青混凝土	M3	4,496	0	0	0.00%
A.10	瀝青處理底層	M3	5,493	0	0	0.00%
A.11	開放級配瀝青混凝土	M3	711	0	0	0.00%
A.12	液化地瀝青透層	L	62,543	0	0	0.00%
A.13	液化瀝青黏層	L	94,447	0	0	0.00%
B1.1	預鑄預力混凝土I型梁(VII型)L=35m	根	19	16	16	83.05%
B1.2	支撐先進及場鑄逐跨工法預力混凝土，350kgf/cm <sup>2</sup>	M3	1,735	0	0	0.00%
B1.3	350kgf/cm <sup>2</sup> 級自充填混凝土	M3	564	0	0	0.00%

# 3

## 業務報告

工程業務/施工督導 【台中所】

項次	工作項目	單位	契約預估數量	本年度完成數量	累計完成數量	完成百分比(%)
B1.4	早強混凝土,280kgf/cm <sup>2</sup>	M3	872	0	0	0.00%
B1.6	混凝土,280kgf/cm <sup>2</sup>	M3	1,063	0	0	0.00%
B1.7	混凝土,245kgf/cm <sup>2</sup>	M3	6,298	0	0	0.00%
B1.9	竹節鋼筋,SD420W	Tf	1,328	88	88	6.63%
B1.16	預力鋼腱	Tf	49	0	0	0.00%
B1.17	橋面模板	M2	2,651	0	0	0.00%
B1.18	軀體模板	M2	5,872	0	0	0.00%
B2.5	全套管鑽掘樁(200cm $\phi$ )	M	116	110	110	94.83%
B3.1	混凝土,245kgf/cm <sup>2</sup> (擋土牆)	M3	7,223	1,747	1,747	24.19%
B3.3	構造物開挖	M3	16,799	4,673	4,673	27.82%
B3.4	構造物回填	M3	21,226	1,134	1,134	5.34%
B3.5	竹節鋼筋,SD420W	Tf	800	314	314	39.25%
B3.6	軀體模板	M2	9,990	2,302	2,302	23.04%
B3.8	透水材料回填	M3	1,070	0	0	0.00%

D、本年度契約變更辦理情形：

無

E、展延工期辦理情形：

# 3

## 業務報告

工程業務/施工督導 【台中所】

項次	展延內容	辦理情形	備註
1	康芮颱風來襲，雲林縣政府公布102年8月29日停止上班及上課。	依交通部臺灣區國道高速公路局102年11月15日工字第1020040613號函，同意工期展延1日曆天，展延後竣工日期為104年5月31日。	
2	天兔颱風來襲，雲林縣政府公布102年9月21日停止上班及上課。	依交通部臺灣區國道高速公路局102年11月15日工字第1020040614號函，同意工期展延1日曆天，展延後竣工日期為104年6月1日。	

### F、品質查證：

本年度共辦理21次，存查共17次，送受查證單位改善4次，均已全部改善完畢結案。。

# 3

## 業務報告

工程業務/施工督導 【台中所】



第 D14 標工程 L1-022 排水明溝施作



第D14標工程R1匝道路堤滾壓