

# Ch3 業務報告

主計業務

【主計室】



### 一. 預算執行概述：

本處於民國 87、88 年度起接續執行楊梅交流道至新竹系統交流道拓寬工程、新竹系統交流道至員林交流道拓寬工程、員林交流道至高雄交流道拓寬工程、配合中山高速公路新竹交流道改善工程增設園區交流道工程、國道 1 號五股交流道改善工程、國道高速公路橋樑耐震補強工程（1 期）、增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華交流道改善工程、國道 1 號銜接路竹科學園區增設交流道工程、國道 2 號拓寬工程、臺北縣特二號道路銜接土城交流道工程、國道 1 號增設銅鑼交流道工程、國道 1 號增設民雄交流道工程、國道 1 號 234K+300-236K+900 拓寬工程（配合虎尾交流道施工），並於 100 年接辦國道高速公路橋樑耐震補強工程（2 期）、國道 1 號增設頭屋交流道工程、國道 3 號增設南投交流道工程、國道 3 號新台五及南港交流道改善工程及 101 年接辦國道 3 號增設柳營交流道工程，102 年接辦國道 3 號增設古坑交流道工程、國道 1 號增設大灣交流道工程，103 年接辦國道 3 號增設南雲交流道工程、國道 1 號鼎金系統交流道改善工程增設鼎力路南下出口匝道。104 年接辦國道 1 號臺南交

流道改善工程（增設北上出口匝道）、國道 3 號增設樹林交流道改善工程、國道 1 號幼獅交流道改善工程及國道 5 號頭城交流道增設上下匝道改善工程。105 年接辦國道 3 號增設鹽埔交流道工程。本處執行之工程，其預算為交通作業基金項下「國道公路建設管理基金分預算」之固定資產建設改良擴充計畫，行政支出編列於管理及總務費用及依據工程款提列之工務行政、工程實際進度提列之工程管理費支應。

### 二. 105 年度本處預算執行情形：

1. 增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華交流道改善工程，本年度可用預算為 17,676,742 元，實際支用數為 0 元，執行率 0%，因與承包商履約爭議案未確定，尚餘保留數 16,000,000 元待執行，停止執行數為 1,676,742 元；另截至 104 年度累計支用數為 2,093,181,444 元，加計本年度支用數 0 元，截至本年度累計支用數為 2,093,181,444 元。
2. 國道 2 拓寬工程，本年度可用預算數為 414,078,981 元，實際支用數為 7,179,785 元，執行率 1.73%，係因與承包商履約爭議案未確定，尚餘保留數

406,899,196 元待執行；另截至 104 年度累計支用數為 9,284,046,177 元，加計本年度支用數 7,179,785 元，截至本年度累計支用數為 9,291,225,962 元。

3. 國道高速公路橋樑耐震補強工程（1 期），本年度可用預算為 52,041,944 元，實際支用數為 0 元，執行率 0%，因與承包商履約爭議案未確定，尚餘保留數 52,041,944 元待執行；另截至 104 年度累計支用數為 7,291,421,405 元，加計本年度支用數 0 元，截至本年度累計支用數為 7,291,421,405 元。

4. 國道 1 號增設銅鑼交流道工程，本年度可用預算數為 10,542,403 元，實際支用數為 0 元，執行率 0%，因與承包商履約爭議案未確定，尚餘保留數 10,542,403 元待執行；另截至 104 年度累計支用數為 988,391,609 元，加計本年度支用數 0 元，截至本年度累計支用數為 988,391,609 元。

5. 國道高速公路橋樑耐震補強工程（2 期），本年度可用預算為 543,581,187 元，實際支用數為 184,226,171 元，執行率 33.89%，尚餘保留數

359,355,016 元待執行；另截至 104 年度累計支用數為 6,080,713,293 元，加計本年度支用數 184,226,171 元，截至本年度累計支用數為 6,264,939,464 元。

6. 國道 3 號增設古坑交流道工程，本年度可用預算數為 45,000,000 元，實際支用數為 40,520,293 元，執行率 90.05%，尚餘保留數 4,479,707 元待執行；另截至 104 年度累計支用數為 631,475,116 元，加計本年度支用數 40,520,293 元，截至本年度累計支用數為 671,995,409 元。

7. 國道 3 號增設柳營交流道工程，本年度可用預算數為 15,031,482 元，實際支用數為 1,243,779 元，執行率 8.27%，尚餘保留數 500,000 元待執行，停止執行數 13,287,703 元；另截至 104 年累計支用數為 777,804,240 元，加計本年度支用數 1,243,779 元，截至本年度累計支用數為 779,048,019 元。

8. 國道 1 號增設頭屋交流道工程，本年度可用預算數為 368,910 元，實際支用數為 368,910 元，執行率 100%，尚餘保

留數 0 元待執行；另截至 104 年度累計支用數為 625,227,325 元，加計本年度支用數 368,910 元，截至本年度累計支用數為 625,596,235 元。

9. 國道 3 號增設南投交流道工程，本年度可用預算數為 1,750,000 元，實際支用數為 707,604 元，執行率 40.43%，尚餘保留數 1,042,396 元待執行；另截至 104 年度累計支用數為 679,252,314 元，加計本年度支用數 707,604 元，截至本年度累計支用數為 679,959,918 元。

10. 國道 1 號增設大灣交流道工程，本年度可用預算數為 136,924,209 元，實際支用數為 120,286,839 元，執行率 87.85%，尚餘保留數 16,637,370 元待執行；另截至 104 年度累計支用數為 339,512,554 元，加計本年度支用數 120,286,839 元，截至本年度累計支用數為 459,799,393 元。

11. 國道 3 號增設南雲交流道工程，本年度可用預算數為 238,352,968 元，實際支用數為 232,506,344 元，執行率 97.55%，尚餘保留數 1,500,000 元待執行，停止執行數 4,346,624

元；另截至 104 年度累計支用數為 431,645,958 元，加計本年度支用數 232,506,344 元，截至本年度累計支用數為 664,152,302 元。

12. 國道 1 號 234K+300-236K+900 拓寬工程（配合虎尾交流道施工），本年度可用預算數為 11,616,942 元，實際支用數為 0 元，執行率 0%，停止執行數 11,616,942 元；另截至 104 年度累計支用數為 539,290,385 元，加計本年度支用數 0 元，截至本年度累計支用數為 539,290,385 元。

13. 國道 3 號增設樹林交流道改善工程，本年度可用預算數為 367,757,473 元，實際支用數為 286,678,353 元，執行率 77.95%，尚餘保留數 81,079,120 元待執行；另截至 104 年度累計支用數為 161,131,569 元，加計本年度支用數 286,678,353 元，截至本年度累計支用數為 447,809,922 元。

14. 國道 3 號新台五及南港交流道改善工程，本年度可用預算數為 543,925 元，實際支用數為 435,786 元，執行率 80.12%，停止執行數 108,139

元；另截至 104 年度累計支用數為 277,858,439 元，加計本年度支用數 435,786 元，截至本年度累計支用數為 278,294,225 元。

15. 國道 1 號鼎金系統交流道改善工程增設鼎力路南下出口匝道，本年度可用預算數為 2,000,000 元，實際支用數為 1,116,548 元，執行率 55.83 %，停止執行數 883,452 元；另截至 104 年度累計支用數為 98,631,529 元，加計本年度支用數 1,116,548 元，截至本年度累計支用數為 99,748,077 元。

16. 國道 5 號頭城交流道增設上下匝道改善工程，本年度可用預算數為 87,388,000 元，實際支用數為 56,199,261 元，執行率 64.31 %，尚餘保留數 31,188,739 元待執行；另截至 104 年度累計支用數為 12,000 元，加計本年度支用數 56,199,261 元，截至本年度累計支用數為 56,211,261 元。

17. 國道 1 號臺南交流道改善工程（增設北上匝道），本年度可用預算數為 206,076,539 元，實際支用數為

103,941,593 元，執行率 50.44 %，尚餘保留數 59,034,946 元待執行，停止執行數 43,100,000 元；另截至 104 年度累計支用數為 32,673,678 元，加計本年度支用數 103,941,593 元，截至本年度累計支用數為 136,615,271 元。

18. 國道 1 號幼獅交流道改善工程，本年度可用預算數為 97,022,200 元，實際支用數為 15,651,047 元，執行率 16.13 %，尚餘保留數 81,371,153 元待執行；另截至 104 年度累計支用數為 1,400 元，加計本年度支用數 15,651,047 元，截至本年度累計支用數為 15,652,447 元。

19. 國道 3 號增設鹽埔交流道工程，本年度可用預算數為 41,790,898 元，實際支用數為 41,790,898 元，執行率 100 %，尚餘保留數 0 元待執行；另截至本年度累計支用數為 41,790,898 元。

### 三. 105 年度本處購建固定資產執行明細表

（附表 1-1）為 105 年 1 月 1 日至 105 年 12 月 31 日購建固定資產執行明細表供參考。

交通部台灣區國道高速公路局拓建工程處  
購建固定資產執行明細表  
中華民國105年1月1日至105年12月31日

計畫名稱	本年度可用預算數							本年度截至12月分配數(B)	本年度截至12月執行數(C)	月執行率(C/B)	年執行率(C/A)
	以前年度保留數	本年度法定預算數	高公局勻支調整數(收支估計表)	拓建處勻支調整數(收支估計表)	拓建處單位內調整數	高公局單位間調整數	合計(A)				
壹 增建東向快速公路萬里瑞濱線大華交流道工程	17,676,742						17,676,742	17,676,742		0.00%	0.00%
貳 國道2號拓寬工程	414,078,981						414,078,981	414,078,981	7,179,785	1.73%	1.73%
參 橋樑耐震補強工程(1期)	52,041,944						52,041,944	52,041,944		0.00%	0.00%
肆 增設銅鑼交流道工程	10,542,403						10,542,403	10,542,403		0.00%	0.00%
伍 橋樑耐震補強工程(2期)	546,606,623		(3,025,436)				543,581,187	543,581,187	184,226,171	33.89%	33.89%
陸 增設古坑交流道工程	45,000,000						45,000,000	45,000,000	40,520,293	90.05%	90.05%
柒 增設柳營交流道工程	15,031,482						15,031,482	15,031,482	1,243,779	8.27%	8.27%
捌 增設頭屋交流道工程	367,134				1,776		368,910	368,910	368,910	100.00%	100.00%
玖 增設南投交流道工程	1,750,000						1,750,000	1,750,000	707,604	40.43%	40.43%
拾 增設大灣交流道工程	86,924,209			50,000,000			136,924,209	136,924,209	120,286,839	87.85%	87.85%
拾壹 增設南雲交流道工程	15,000,000	306,650,000			(35,001,776)	(48,295,256)	238,352,968	238,352,968	232,506,344	97.55%	97.55%
拾貳 國1號234k+300-236k+900配合虎尾交流道工程	11,616,942						11,616,942	11,616,942		0.00%	0.00%
拾參 增設樹林交流道工程	7,357,473	288,400,000			72,000,000		367,757,473	367,757,473	286,678,353	77.95%	77.95%
拾肆 新台五及南港交流道改善工程	543,925						543,925	543,925	435,786	80.12%	80.12%
拾伍 鼎金系統交流道增設鼎力路南下出口匝道工程	2,000,000						2,000,000	2,000,000	1,116,548	55.83%	55.83%
拾陸 頭城交流道增設上下匝道改善工程	66,988,000	59,360,000	(1,960,000)		(37,000,000)		87,388,000	87,388,000	56,199,261	64.31%	64.31%
拾柒 台南交流道改善工程(增設北上匝道)	17,326,322	240,000,000		(50,000,000)	(1,249,783)		206,076,539	206,076,539	103,941,593	50.44%	50.44%
拾捌 幼獅交流道改善工程	87,022,200	10,000,000					97,022,200	97,022,200	15,651,047	16.13%	16.13%
拾玖 增設鹽埔交流道工程					1,249,783	40,541,115	41,790,898	41,790,898	41,790,898	100.00%	100.00%
合計	1,397,874,380	904,410,000	(4,985,436)	0	0	(7,754,141)	2,289,544,803	2,289,544,803	1,092,853,211	47.73%	47.73%