

1

序言

97

國道高速公路局拓建工程處
Widening Construction Office TANFB MOTC, R.O.C.



民國97年，拓建工程處陸續順利完成多項重要或階段性的任務，從年初的國道1號員林高雄段主線拓寬、員林高雄段交控系統及國道1號中區交控系統配合春節交通疏導，國道1號已通車路段橋梁耐震補強工程等等，拓建工程處上下群策群力達成任務，97年高速公路局在交通部內的單位年終績效評比也是第一名，同仁所展現的績效是有目共睹的！

今年台南工務所轄區的564合併標（高雄科學園區交流道）獲得金質獎及金安獎兩項殊榮，不僅如此，該標也提前半個月完工，另外員林高雄段交控系統有44座大型跨主線之門型架吊裝，本處更發揮施工創意及交管宣導，每一座都僅僅利用30分鐘之短暫封閉主線交管就質順利且安全的達成任務，創高速公路局各工程處之先例，571A標（國道1號南下增設鼎金系統交流道出口匝道）提前約3個月通車，且率先於國道上採用太陽能LED標誌牌面及路燈，充份符合節能減碳之世界潮流，履獲用路人好評，本處也將以此經驗繼續回饋推廣於國道其他路段採用；台中工務所轄區主要任務是橋梁耐震補強工程，之前所承辦之員林高雄段拓寬工程第541標也榮獲金路獎之肯定；斗南工務所轄區之第5315標（嘉義交流道北港路連絡道）提前約1個月完工，第5316標（水上交流道改善工程）提前約1.5個月完工通車；台北工務所轄區的第204標（五股交流道改善工程）因位於大台北都會區交通最繁忙的五股路段，多處跨高速公路主線之吊梁封路作業，更由於同仁日夜努力以赴，順利平安完成並立下典範。以上的成就都是同仁在這一年度用不眠不休的汗水所澆灌出來的，更大的成就則是，因為同仁的在意及努力以赴，所有的用路人的權益因此獲得最大的保障。

本次（97年）年報，除了例行之各項業務報告外，我們特別擴大「工作心得與研究報告」專欄篇幅，共有11篇由同仁發表的文章，每一篇都記錄著同仁的辛苦點滴，蘊涵著同仁的經驗與汗水，這些經驗也將透過本次年報予以傳承。

