



1

序言

民國98年，拓建工程處陸續順利完成多項重要上級交付的任務，包括國道1號員林高雄段交控系統及國道1號中區交控系統工程均順利辦理驗收程序，國道1號橋梁耐震補強工程第一期工程除了第M12標之外也順利於計畫期中完工，拓建工程處工作團隊上下群策群力都努力達成任務，同仁所展現的績效是有目共睹的！

由於本處執行績效卓著，於98年起高速公路局再次交付國道2號全線拓寬工程之新任務，此項拓寬任務不同於以往，國道2號是由桃園國際機場入境的國門大道，不論是施工方式、施工中之交通維持措施、以及工地之管理還有生態景觀的維護等等，樣樣都悠關我國之國際形象，另外，公共工程不再如以往只強調施工技術之良窳，現今應更精進至施工過程如何與用路人及鄰里居民間之友善互動，以本處十多年來辦理國道拓寬工程之經驗，相信未來本處當更能秉持此項精神辦理各項施工作業。

對於環保意識抬頭、民意高漲、資訊爆炸、及國家社會的需求與媒體自由的年代，『宣導』成爲非常重要的一環，十幾年來，本處默默辦理許多永續國道的工程與措施，公衆是否瞭解？爲了宣導本處多年來永續經營的作爲，也爲了能聽聽國內學者專家們對於高速公路永續工程的卓見，本處於98年12月11日、12月10日、12月16日三日，分北、中、南三區，辦理了專家學者座談，另外也於12月25日於台大辦理了「國道與自然的對話—滯洪池的生態序曲」大型研討會，都順利完成且達到宣導政府施政績效的成果。

本98年年報，除了例行之各項業務報告外，特別增加同仁們於「工作心得與研究報告」的專欄篇幅，不限於工程方面之心得，讓同仁擴大參與，相信每一篇都記錄著同仁的辛苦點滴，也是同仁們經驗與汗水的累積，這些經驗也將透過年報予以傳承。

