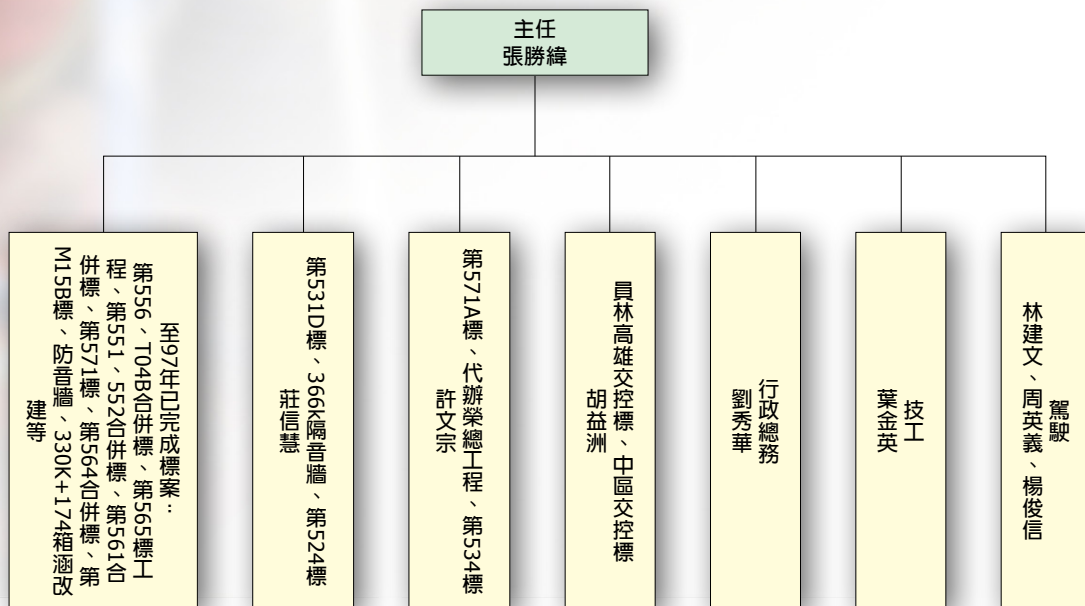


## 業務報告 »» 工程業務

### 施工督導 / 臺南工務所

#### 一、人員組織與工作分配：

本所於88年7月自第二工務所(楊梅)南遷並更名為臺南工務所，現階段主要任務為辦理國道1號路竹科園區新增交流道第564A及第564 C合併標工程、中山高速公路員林至高雄拓寬關廟高雄段（國道1第571A標）鼎金系統交流道增設南下右轉高架橋銜接國十匝道工程、國道高速公路橋梁耐震補強工程（第一期）第M15B標及國道一號員林高雄段交通控制系統工程等工程，另辦理第551、552合併標、第561合併標、第571標保固責任及中區交控標等驗收工作，以及第531D標、571標後續排水及隔音牆改善等自辦工程；工務所含主任乙員，另有工程司三員、行政庶務乙員、工友乙員、駕駛三員，合計九員，現有人員組成及其職掌詳如圖一所示。



圖一、臺南工務所組織職掌架構圖



## 二、工務行政及公文處理：

本所公文處理皆採電腦化建檔，以利各項文件檢索時效；並有專人負責所有檔案管理作業。

## 三、各標工程執行情形：

### (一)、第 571A 標

#### A、工程概述：

工程名稱：「中山高速公路員林至高雄拓寬關廟高雄段(國道1第571A標)鼎金系統交流道增設南下右轉高架銜接國道10匝道工程(含代辦榮民總醫院相關設施復舊工程)」為「中山高速公路員林至高雄拓寬關廟高雄段(國道1第571標)」設計服務之一部份，為之變更設計增加之工程。本工程簡稱為「中山高速公路員高拓寬第571A標鼎金系統交流道增設南下右轉高架銜接國10匝道工程」。

工程地點：「中山高速公路員高拓寬第571A標鼎金系統交流道增設南下右轉高架銜接國10匝道工程」新增之匝道，係由現有鼎金系統交流道之Ramp” 4” 岔出，沿仁武往高雄市區之高架道路(OVERPASS” 1” ，簡稱O/C” 1” )北側由地面道路爬升為高架橋後，轉接國10高架道路。

監造單位：亞新工程顧問股份有限公司。

承包廠商：立旺營造有限公司。

契約總價：140,630,000元。

預訂工期：519日曆天。開工日期：96年09月28日，完工日期：98年03月29日。

工程進度：於98年3月15日竣工。

結算總價：新台幣170,433,885元。





## B、主要工作內容：

### 1. 路工工程

新增匝道長度約780公尺(含銜接國道10號高架道路漸變段)，依照中山高速公路匝道標準，車道寬度4.5公尺，左右側路肩分別為1.2及1.8公尺，全寬為7.5公尺。

依照構造形式可分為路堤段(含高架橋引道)及高架橋段。路堤段係新增匝道自現有鼎金系統交流道Ramp”4”岔出路段，長約364公尺(含引道)；高架橋段主要為跨越仁武往大中一路與國10下鼎中路匝道合併後高架橋引道，並銜接國10高架橋路段長約415公尺。另，愛河以東路段之預訂新增匝道高架橋位置，現為4公尺寬之農路，新增匝道施工期間將配合調整該農路位置。

本工作銜接國10高架橋路段預定於鼎中路至榮總路間西巷之大中一路設置橋墩，為維持該路段道路之容量，施工期間預定先行拓寬本路段之地面道路，寬度約8公尺，永久性道路則拓寬約4公尺，以保持施工期間及完工後之車道數與現況相同，避免對交通產生衝擊。

### 2. 結構工程

新增匝道引道及高架橋工程(含銜接國道10號高架道路漸變段)，總長約415為公尺。

### 3. 大地工程

依據地質觀察及鑽探結果，本工程採全套管基樁並配合基礎開挖施做擋土措施。

### 4. 排水工程

主要包括匝道引道、農路改道、鼎中路至榮總路間西向之大中一路及配合道路拓寬需求延長愛河之排水箱涵等。







### 5. 其他相關配合之項目：

交通工程、工路照明、植栽工程、租用榮總用地配合工程、雜項工程、施工計畫(含交通維持)及安衛環保工程等。

### 6. 防音牆

有關防音牆部分，現有國10高架橋兩側均設置「透明遮音版防音牆」，本工程於榮民總醫院前銜接國10高架橋，銜接段之既有隔音牆將予以拆除後，考量外觀的一致性，另於新設匝道外側設置相同型式之防音牆，長約130公尺(國10 17K+271~17K+401)；另，考量降低新增匝道車流噪音對週遭居民之影響，新增匝道一併設置與國10高架橋路段相同之防音牆，長約217公尺(新增匝道0K+432~0K+649)。故本工程所設置之防音牆長度合計347公尺。

### 7. 代辦榮民總醫院相關設施復舊工程

為配合前述中山高速公路「鼎金系統交流道增設國道1號南下右轉銜接國道10號匝道工程」，高雄市鼎中路至榮總路間之大中一路北側路段須辦理拓寬，本路段屬高雄榮民總醫院範圍，因道路拓寬影響之相關設施納入「鼎金系統交流道增設國道1號南下右轉銜接國道10號匝道工程」辦理，該部分之工程內容依設計圖說為準，其主要工程項目如下：

- (1) 臨大中路之圍牆欄杆拆除改建。
- (2) 警衛亭遷移改建。





## C、主要結構完成數量統計：

項次	工作項目	單位	契約數量	完成數量	完成百分比	備註
1	路幅開挖及近運利用	m <sup>3</sup>	656	656	100%	
2	路堤填築	m <sup>3</sup>	2,817	2817	100%	
3	級配粒料處理底層	m <sup>3</sup>	1742	1742	100%	
4	密級配瀝青混凝土	m <sup>3</sup>	932.6	932.6	100%	
5	開放級配瀝青混凝土	m <sup>3</sup>	74	74	100%	
6	全套管基樁(100cm ϕ)	m	672	672	100%	
7	全套管基樁(120cm ϕ)	m	1,916	1916	100%	
8	橋台	座	1	1	100%	
9	橋墩基礎	座	11	11	100%	
10	橋墩墩柱	m	68	68	100%	
11	橋墩帽梁	處	11	11	100%	
12	預鑄混凝土I型梁	支	40	40	100%	
13	側溝式箱涵	m	659	659	100%	
14	愛河北段延伸箱涵6m*13.5m	座	1	1	100%	
15	榮總復舊工程	式	1	1	100%	
16	矮牆式圍籬	m	270.0	270	100%	
17	擋土牆(h=1.373~6.202)	m	92.2	92.2	100%	





## D、契約變更辦理情形：

編號	變更設計內容	目前辦理情形	備註
CCO-01-01	0k+280~0k+659側溝式農路箱涵增設擋土牆	已核准	
CCO-02-02	愛河北段箱涵延建變更擋土支撐方式, 大中路公車站遷移	已核准	
CCO-03-03	工區增設圍籬	已核准	
CCO-04-04	榮總大門降挖增設擋土牆, 橋樑工程增列SD2800竹節鋼筋	已核准	
CCO-05-07	增列義交案	已核准	
CCO-06-05	P7橋墩鄰房地質加固	已核准	
CCO-07-06	榮總大門增設排水設施	已核准	

## E、展延工期辦理情形：

共計展延30日曆天。

## F、施工計畫審查及核定情形：

項次	施工計畫名稱	監造單位 核定日期	工務所 核定日期	工程處 核定日期	備註
1	初期六個月施工計畫暨預定進度表			96.09.13	
2	整體工程施工計畫書			96.12.14	
3	安全衛生計畫書			96.12.10	
4	品質計畫書			96.12.10	
5	環境保護執行計畫書			97.01.31	
6	逕流廢水污染削減計畫書			97.03.03	
7	交通維持計畫	96.11.07			
8	試挖計畫	96.11.07			
9	全套管基樁施工計畫書	96.11.07			
10	臨時擋土措施施工計畫書	97.03.13			
11	支撐架施工計畫書	97.01.09			
12	基樁完整性檢驗計畫	97.04.21			





13	箱涵延伸施工計畫書	96.12.17			
14	模版結構計算書	97.01.09			
15	路基填築及AC鋪築施工計畫	97.02.28			
16	土石方近運利用計畫	97.07.11			
17	伸縮縫施工計畫	97.11.25			
18	箱涵延伸施工計畫	96.12.17			
19	金屬欄杆施工計畫	97.10.02			
20	防音牆施工計畫	97.10.30			
21	模板結構計算書	97.01.02			
22	灌排水維持計畫	97.02.28			
23	銜接路面交通維持計畫	97.07.29			

#### G、品質查證：

截至98年12月31日止共辦理66件，存查共56件，各件數共辦理366項次，列為缺失改善共36項次，合格率94.26%。

#### H、人民陳情案處理情形：

本標自96年10月起開始至98年12月底止共辦理0件，皆已配合辦理會勘、施作完竣結案。

#### I、其他：無。





## (二)、中山高速公路353k+400~366k+500護坡及排水改善

### A、工程概述：

工程名稱：中山高速公路353k+400~366k+500護坡及排水改善。

工程地點：中山高速公路353k+400~366k+500

監造單位：拓建工程處台南工務所

承包廠商：市帆營造有限公司

契約總價：7,180,000元。

預訂工期：本標開工日期98.06.01，總工期為120日曆天，98年09月28日。

工程進度：業於98年09月28日竣工。

結算總價：新台幣為9,862,925 元。

### B、主要工作內容：

1. 中山高速公路皓東路246巷等處邊坡保護工程
2. 南下九如出口匝道及北上楠梓出口匝道排水改善工程
3. 配合農田水利會變更排水設施工程







## C、主要結構完成數量統計：

項次	工作項目	單位	契約數量	完成數量	完成百分比	備註
1	箱型石籠	M	300	300	100%	
2	土方回填	M3	220	220	100%	
3	抗沖蝕網袋	只	9,524	11,103 (變更後)	100%	
4	立體植生網	M2	1,800	2,985 (變更後)	100%	
5	D型進水井	座	5	5	100%	
6	密級配地瀝青混凝土	MT	5.1	14.29 (變更後)	100%	
7	液化地瀝青黏層	公升	13	44.21 (變更後)	100%	
8	施工便道 (內含租地費用)	M2	960	960	100%	
9	橋端進水井30cmØ PVC落水 管埋設施工	式	1	1	100%	
10	熱處理聚酯反光標線復舊 (2mm厚)	M2	22	25.56 (變更後)	100%	
11	閘門移設	扇	1	1	100%	
12	既有鏈式鐵絲網柵欄拆除、 繳還	M	291	420 (變更後)	100%	
13	餘土近運利用	M3	193	475 (變更後)	100%	
14	匯流井	座	2	2	100%	





## D、契約變更辦理情形：

編號	變更設計內容	目前辦理情形	備註
CCO-01-01	1.新增C27鍊式鐵絲網 2.既有路床敲除費 3.楠梓匝道出口排水施工交通維持費 4.褒忠褒揚街箱涵排水施工交通維持費	契約變更書已辦理完成。	

## E、展延工期辦理情形：無

## F、施工計畫審查及核定情形：

項次	施工計畫名稱	監造單位 核定日期	工務所 核定日期	工程處 核定日期	備註
1	整體施工計畫書			98.08.03	
2	品質計畫			98.08.03	
3	安全衛生計畫			97.07.17	
4	環境保護措施計畫			97.07.17	

## G、品質查證：

本標自98年06月起至98年9月底止共辦理4件，平均每月約1次，符合標準作業程序規定之次數。存查共12件，送受查證單位改善0件，皆已結案。

## H、人民陳情案處理情形：無

## I、其他：無。





### (三)、代辦高雄榮民總醫院造型遮雨棚、小收費亭相關設施工程

#### A、工程概述：

工程名稱：代辦高雄榮民總醫院造型遮雨棚、小收費亭相關設施工程

工程地點：高雄榮民總醫院

監造單位：拓建工程處台南工務所

承包廠商：禾宸工程有限公司

契約總價：2,998,467元。

預訂工期：本標開工日期98.11.02，總工期為180日曆天，預定99年04月30日完工。

工程進度：於98年12月31日止累計預定進度6.2%，累計實際進度7.0%，超前+0.8%。

工程估驗：截至98年12月底共估驗新台幣為644,345元。

#### B、主要工作內容：

本工程之主要施工項目為小收費亭、造型遮雨棚及相關照明設施施工，其中，建物基礎（含地梁）為RC結構，小收費亭與造型遮雨棚之立柱及橫樑採SRC結構，小收費亭之牆面屬輕隔間材質，室內採6 mm矽酸鈣板+批土油漆、室外採2.5 mm烤漆鋁板，小收費亭天花採T-BAR 礦纖天花，造型遮雨棚採鋼骨結構，裸露之型鋼（鋼骨）及相關配件均需採熱浸鍍鋅處理，造型遮雨棚屋頂PL採結構鋼承板 1.2 mm+蓋彩色防塵鋼板，屋頂內面採倒吊鋁板天花。





## C、主要結構完成數量統計：

項次	工作項目	單位	契約數量	完成數量	完成百分比	備註
小收費票亭						
1	測量放樣	M2	6	2	33%	
2	混凝土，80kgf/cm2	M3	2	2	100%	
3	混凝土，245kgf/cm2	M3	4	2	50%	
4	竹節鋼筋，SD 280	Kg	86	86	100%	
5	竹節鋼筋，SD 420W	kg	198	175	88%	
6	電氣照明插座工程	式	1	0.038	3.8%	
7	監視系統主機遷移施工	式	1	0.038	3.8%	
遮陽棚及獨立柱施工及路工工程						
1	測量放樣	M2	4	1	3%	
2	結構挖、填方	M3	2	2	100%	
3	混凝土，80kgf/cm2	M3	2	0	0%	
4	混凝土，245kgf/cm2	M3	2	1	50%	
5	竹節鋼筋，SD 280	Kg	20	20	100%	
6	竹節鋼筋，SD 420W	kg	125	110	88%	
7	M20螺柱，L=50cm	支	8	8	100%	
8	軀體模板	M2	13	6.5	50%	
	以下空白					

D、契約變更辦理情形：無

E、展延工期辦理情形：無







### F、施工計畫審查及核定情形：

項次	施工計畫名稱	監造單位 核定日期	工務所 核定日期	工程處 核定日期	備註
1	整體工程施工計畫			98.12.23	
2	安全衛生管理計畫			98.12.23	
3	品質計畫			98.12.31	
4	監視系統主機遷移及線路整理管線開挖、小收費票亭基礎開挖、遮陽棚安裝工程單項施工計畫(含交維布設)		98.12.04		
5	環境保護執行計畫			98.12.30	
6	測量計畫		98.12.09		

### G、品質查證：

本標自98年06月起至98年9月底止共辦理4件，平均每月約1次，符合標準作業程序規定之次數。存查共10件，送受查證單位改善0件，皆已結案。

### H、人民陳情案處理情形：無

### I、其他：無。





#### (四)、第531D標

##### A、工程概述：

工程名稱：「中山高速公路員林至高雄段拓寬大林新營段第531標後續第D標工程」，員大段第531標工程原係由承包商「德寶營造股份有限公司」得標承做，於主辦機關終止該承包商契約後進行調查、評估及驗收，因部分已完成之結構體或工作項目未符合契約及規範要求，故辦理本工程進行後續修繕作業。

工程地點：為自統一里程北上STA.252K+000~STA.271K+215、南下STA.252K+000~STA.271K+000全長共約19.215公里。

監造單位：臺南工務所。

承包廠商：三本營造有限公司。

契約總價：33,380,000元。

預訂工期：180日曆天。開工日期：98年5月5日，完工日期：98年10月28日。

工程進度：於98年10月底竣工。

工程估驗：至98年12月底，累計估驗金額為31,481,350元。





### B、主要工作內容：

1. 擋土牆、箱涵、F型溝及拓建帽梁之模板螺桿孔填縫修補。
2. 擋土牆、箱涵、場鑄護欄及橋護欄伸縮縫處填縫膠修補。
3. 安裝單面金屬護欄未裝設或裝設型式錯誤處之端板。
4. 重新施工單面場鑄混凝土護欄無洩水孔或高程錯誤處。
5. 施作錯誤部份鋼筋混凝土鑿除。
6. 拆除單面金屬護欄及隔音牆洩水孔保麗龍未拆除部份。
7. 單面場鑄混凝土護欄及橋面版洩水孔堵塞疏通。
8. 混凝土蜂窩及剝落修補
9. 拆除遺留之模板
10. 橋台頰牆結構施工
11. 橋欄杆基座縫隙修補
12. 施作未完成部份之防震拉桿
13. 擋土牆及箱涵缺排水孔處鑽孔
14. B型集水井頂版施工
15. 路堤邊坡噴植草種
16. 路堤完成後回填表土供噴植草種
17. 路堤邊坡清除與掘除
18. 橋墩鋼板外露防水處理(第二型)
19. 橋墩鋼板外露表面漆
20. 施工期間高速公路及地區道路維護
21. 鏈式鐵絲網柵欄拆除及復舊
22. 路面AC破損處緊急修復





## C、主要結構完成數量統計：

項次	工作項目	單位	契約數量	完成數量	完成百分比	備註
1	螺桿孔填縫修補	處	47,887.00	47,887.00	100%	
2	擋土牆、箱涵、場鑄護欄及橋護欄伸縮縫處填縫膠修補(含安裝)	M	4,840.00	4,840.00	100%	
3	單面金屬護欄端板安裝	處	78.00	78.00	100%	
4	單面場鑄混凝土護欄施作	M	127.00	127.00	100%	
5	鋼筋混凝土鑿除	M3	103.68	103.68	100%	
6	洩水孔保麗龍拆除	處	566.00	566.00	100%	
7	洩水孔堵塞(路堤段)	處	174.00	174.00	100%	
8	洩水孔堵塞(橋梁段)	處	119.00	119.00	100%	
9	混凝土蜂窩及剝落修補(路堤段)	M2	20.28	20.28	100%	
10	混凝土蜂窩及剝落修補(橋梁段)	M2	261.75	261.75	100%	
11	橋梁模板拆除	處	95.00	95.00	100%	
12	刨除6.5cm瀝青混凝土(用小型刨路機,含運費)	M2	500.00	500.00	100%	
13	刨除10cm瀝青混凝土(用冷刨機,含運費)	M2	2,500.00	2,500.00	100%	
14	刨除16.5cm瀝青混凝土(用冷刨機,含運費)	M2	2,500.00	2,500.00	100%	
15	刨除20cm瀝青混凝土(用冷刨機,含運費)	M2	500.00	500.00	100%	
16	刨除6.5cm瀝青混凝土(用小型刨路機,含運費)	M2	500.00	500.00	100%	







17	開放級配地瀝青混凝土	MT	233.00	233.00	100%	
18	密級配地瀝青混凝土	MT	1,823.00	1,823.00	100%	
19	液化地瀝青黏層	公升	5,400.00	5,400.00	100%	

#### D、契約變更辦理情形：

編號	變更設計內容	目前辦理情形	備註
CCO-01-01	依據「中山高速公路員林至高雄拓寬大林新營段第531標後續第D標工程設計及施工疑義協調會」會議結論辦理原契約數量追加減事宜	已核准	

#### E、展延工期辦理情形：無

#### F、施工計畫審查及核定情形：

項次	施工計畫名稱	監造單位 核定日期	工務所 核定日期	工程處 核定日期	備註
1	整體工程施工計畫書			98.6.30拓工字第 0980005668號函同意	

#### G、品質查證：

截至98年10月31日止共辦理6件，存查共6件，各件數共辦理12項次，列為缺失改善共3項次，合格率94.26%。

#### H、人民陳情案處理情形：

本標自98年5月起開始至98年10月底止共辦理2件，皆已配合辦理會勘、施作完竣結案。

#### I、其他：無。





## (五)、北上365k+963~366k+500增設隔音牆工程

### A、工程概述：

工程名稱：「中山高速公路北上365k+963~366k+500增設隔音牆工程」。

工程地點：本工程位於中山高速公路高雄市鼎金至九如路段，位於北上側STA.365k+963~366k+002.128、高雄交流道RAMP”12”0k+000.56~0k+200、高雄交流道RAMP”12”0k+347.48~0k+502.84及高雄交流道RAMP”14”0k+160~0k+315.125等四個路段。

監造單位：臺南工務所。

承包廠商：富德勝有限公司。

契約總價：30,500,000元。

預訂工期：120日曆天。開工日期：98年10月1日，預訂完工日期：99年1月28日。

工程進度：至98年12月底，累計預定進度49.90%，累計實際進度55.00%，超前5.10%。

工程估驗：至98年12月底，累計估驗金額為0元。





## B、主要工作內容：

### 1. 隔音牆工程：

- (1) 主要分布於中山高速公路北上側STA.365k+963~366k+002.128、高雄交流道RAMP” 12” 0k+000.56~0k+200、高雄交流道RAMP” 12” 0k+347.48~0k+502.84及高雄交流道RAMP” 14” 0k+160~0k+315.125等路段總長度約550公尺。
- (2) 本工程高度5.01M之標準部隔音牆由承包商自行購料安裝（安裝完成之防音牆經檢測須符合環保署規定之道路交通噪音經<改善後>之環境音量標準，為完全接受條件。），另既有隔音牆拆除後報工程司代表續辦。

### 2. 其他相關配合之項目包括：

機電配合工程：高雄交流道RAMP” 12” 0k+030、0k+065、0k+100、0k+135、0k+170、0k+380、0k+415及高雄交流道RAMP” 14” 0k+175、0k+210、0k+275、0k+310等十一處(以現地位置為準) 現地照明設備，配合增設隔音牆拆除後重新安裝。

## C、主要結構完成數量統計（至98年12月底）：

項次	工作項目	單位	契約數量	完成數量	完成百分比	備註
1	既有隔音牆拆除(含H型鋼折舊殘值扣除費；運費)	式	1.00	0.90	90%	
2	隔音牆，高度5.01m，高架段	M	550.00	0.20	10%	
3	燈柱平台隔音牆，高度5.01m(吸音板)	處	11.00	0.10	10%	
4	設計費	式	1.00	1.00	100%	





D、契約變更辦理情形：無

E、展延工期辦理情形：無

F、施工計畫審查及核定情形：

項次	施工計畫名稱	監造單位 核定日期	工務所 核定日期	工程處 核定日期	備註
1	整體工程施工計畫書			98.12.1拓工字第 0980010995號函同意	
2	隔音牆測試計畫		98.11.10拓工字第 0980010427號函同意		

G、品質查證：

截至98年12月31日止共辦理3件，存查共3件，各件數共辦理9項次，列為缺失改善共1項次，合格率94.26%。

H、人民陳情案處理情形：無。

I、其他：無。







## (六)、國道1號員林高雄段交通控制系統工程

### A、工程概述：

工程名稱：國道1號員林高雄段交通控制系統工程。

工程地點：國道1號員林大林段：208K+600~251K+800、國道1號大林  
高雄段：251K+800~372K+960。

監造單位：台灣世曦工程顧問股份有限公司電機部員林高雄段交控系  
統監造暨技術顧問專案。

承包廠商：志品科技股份有限公司。

監督付款代表廠商：佳凱科技股份有限公司。

契約總價：895,000,000元。

預訂工期：第1期工程1,096日曆天。開工日期：95年5月9日，預訂完  
工日期：98年5月8日。(第4次工期展延後預計完工日期)  
第2期工程365日曆天。開工日期：98年5月1日，預訂完工  
日期：99年4月30日。

工程進度：至98年12月31日，總工程累計預定進度97.17%，累計實際  
進度97.37%，超前0.2%。

工程估驗：至98年12月底，累計估驗金額為776,338,197元。





## B、主要工作內容：

本工程共分為二期施作其範圍如下，並包含與相關系統之介接與整合工程。

### 1. 整體工程範圍

(1) 本工程範圍如下所述：

a. 國道 1 號員林大林段 STA.208 K+ 600 ~ STA.251K+ 800。

b. 國道 1 號大林高雄段 STA.251 K+ 800 ~ STA.372K+ 960。

(2) 上述路段內之交流道。

(3) 各相關連絡道路與地方道路。

(4) 整合既有國道南區交控中心。

(5) 員林-大林段交控系統設施須與既設國道中區交控系統介接整合。

(6) 國道3號古坑林邊段交控系統機房內閉路電視系統設備與幹線傳輸設備等新增、改接與整合。

(7) 整合納入「高快速公路整體路網南區交控系統工程」，並配合各項整合測試，使整合後系統達成整體操控高快速公路南區路網。

### 2. 各期工程範圍與工期

(1) 第一期工程範圍由員林至大林段及大林至高雄段等範圍內所有工作項目，含南區交控中心擴充與改接等，第一期工程完工期限為通知第一期開工之日(含)起算1,096日曆天。

(2) 第二期工程範圍為整合納入「高快速公路整體路網南區交控系統工程」之國道3號古坑林邊段及東西向快速道路之台82 東石嘉義線、台84 北門玉井線、台86 台南關廟線、台88 高雄潮州線等路段新增交控終端設施、機房設施與南區交控中心軟體功能需求擴充等，第二期工程完工期限為通知第二期開工之日(含)起算365日曆天。





## C、主要設備完成數量統計（至98年12月底）：

\*表契約變更後數量

項次	工作項目	單位	契約數量	完成數量	完成百分比	備註
			*變更後數量			
發包工作費(第1期工程)						
員林大林段-資料收集系統						
A-1	車輛偵測環路線圈	套	338	192(以實作數量計算)	98.44%	
			* 189			
大林高雄段-資料收集系統						
A-1	車輛偵測環路線圈	套	783	556(以實作數量計算)	100%	
			* 529			
員林大林段-資訊顯示系統						
B-1	主線資訊可變標誌(2×8字)	套	18	15	83.33%	
B-3	連絡道資訊可變標誌(3×6字)	套	10	11(以實作數量計算)	100%	
大林高雄段-資訊顯示系統						
B-1	主線資訊可變標誌(2×8字)	套	33	33	100%	
B-4	連絡道資訊可變標誌(3×6字)	套	33	33	100%	
員林大林段-交通管制系統						
D-13	"霧(風或雨)慢行"警示標誌	套	32	32	100%	
大林高雄段-交通管制系統						
D-15	"霧(風或雨)慢行"警示標誌	套	54	53(以實作數量計算)	100%	
			* 51			





大林高雄段-有線電話系統						
F-3	數位電子交換機共用單體 (350 門)	套	4	4	100%	
F-12	專用電話中繼台	套	5	5	100%	
F-22	E1 中繼線	埠	32	32	100%	
F-24	分機卡	埠	1,112	1,112	100%	
大林高雄段-傳輸系統						
G-01	ADM多工機共用單體(含備援保護部份)	套	8	16	100%	
			* 16			
G-03	ADM多工機之STM-64光介面模組	埠	16	32	100%	
			* 32			
G-05	ADM多工機之STM-1光介面模組	埠	12	16	100%	
			* 16			
G-07	ADM多工機之Gb Ethernet光介面模組	埠	10	10	100%	
G-09	ADM多工機之10/100BASE-TX Ethernet電介面模組	埠	29	71	100%	
			* 71			
G-13	核心路由器之共用單體及設備(含備援保護部份)	埠	1	1	100%	
G-15	核心路由器之之Gb Ethernet光介面模組	埠	49	19	100%	
			* 19			
G-17	核心路由器之10/100BASE-TX Ethernet電介面模組	埠	12	12	100%	
G-19	核心路由器之10/100BASE-TX Ethernet光介面模組	埠	22	22	100%	
G-21	接取路由器之共用單體及設備(含備援保護部份)	套	5	13	100%	
			* 13			





G-23	接取路由器之10/100 BASE-TX Ethernet 電介面模組	埠	51	117	100%	
			* 117			
G-25	接取路由器之10/100BASE-TX Ethernet光介面模組	埠	87	176	100%	
			* 176			
G-51	閉路電視訊號編碼器	埠	59	155	100%	
			* 155			
G-63	交換式集線器	套	6	14	100%	
			* 14			
大林高雄段-電力系統工程						
I-32	PD 點基礎(電桿型)	座	93	88 (以實作數量計算)	100%	
			* 86			
大林高雄段-纜線佈放工程						
J-03	0.5dB-48芯單模光纜	M	254,332	253,923	99.84%	
J-05	0.5dB-72芯單模光纜	M	147,708	148,458(以實作數量計算)	100%	
J-07	0.5dB-96芯單模光纜	M	19,268	20,232 (以實作數量計算)	100%	
J-09	光纜接續材料	處	863	863	100%	
J-27	48芯光纖配線盤	套	73	73	100%	
員林大林段-土木管道工程						
L-1	預鑄A型手孔	座	87	65	74.71%	
L-3	PVC管，41mm $\psi$ ，E管	M	14,726	12,360.5	83.93%	
L-4	PVC管，52mm $\psi$ ，E管	M	32,900	20,093.5	61.07%	
L-5	PVC管，80mm $\psi$ ，E管	M	2,590	3,543 (以實作數量計算)	100%	







L-6	FRE管，51mm $\psi$ 內徑	M	3,085	2,997	97.14%	
L-7	直埋填砂管道，3~4管	M	13,970	7,499	66.48%	
			* 11,279			
L-8	混凝土圍護管道,3~4管	M	962	397.5	38.51%	
			* 1,032			
L-9	管道進入(或引出)人孔，A型	端	34	17	50%	
L-10	管道進入(或引出)人孔，B型	端	6	1	16.66%	
L-11	管道進入(或引出)手孔，A型	端	127	75	59.05%	
L-14	橋樑附掛鋼架	組	575	651 (以實作數量計算)	100%	
			* 613			
L-15	橋樑附掛拉線箱(TYPE B)	座	7	10 (以實作數量計算)	100%	
L-16	車輛偵測器終端控制器基礎	座	57	46	93.87%	
			* 49			
L-17	霧(或雨)慢行警示標誌終端控制器基礎	座	12	6	46.15%	
			* 13			
L-18	閉路電視終端控制器基礎	座	5	2	40%	
L-19	濃霧終端控制器基礎	座	3	2	66.67%	
L-21	匝道儀控終端控制器基礎	座	12	12	100%	
L-22	第一種接地(<10 $\Omega$ )	處	5	2	40%	
L-23	第三種接地(<50 $\Omega$ )	處	90	67	80.72%	
			83			
L-24	AC路面切割	M	962	3,384(以實作數量計算)	100%	
			* 1,032			





大林高雄段-土木管道工程						
L-1	預鑄A型手孔	座	254	176	74.57%	
			* 236			
L-3	PVC管，41mm $\psi$ ，E管	M	43,552	43,900	93.23%	
			* 47,083			
L-4	PVC管，52mm $\psi$ ，E管	M	110,862	85,882	89.27%	
			* 96,199			
L-5	PVC管，80mm $\psi$ ，E管	M	9,824	11,807.5 (以實作數量計算)	100%	
			* 10,180			
L-7	直埋填砂管道，3~4管	M	39,333	25,068.5	78.23%	
			* 32,043			
L-9	混凝土維護管道，3~4管	M	3,657	1,672	52.27%	
			* 3,199			
L-11	管道進入(或引出)人孔，A型	端	89	70	83.33%	
			* 84			
L-12	管道進入(或引出)人孔，B型	端	30	25	96.15%	
			* 26			
L-13	管道進入(或引出)人孔，C型	端	1	2 (以實作數量計算)	100%	
L-14	管道進入(或引出)手孔，A型	端	385	207	60.17%	
			* 344			
L-15	管道進入(或引出)手孔，B型	端	5	16 (以實作數量計算)	100%	
			* 6			
L-18	橋樑附掛鋼架	組	4,277	4,349(以實作數量計算)	100%	
			* 4,239			
L-19	橋樑附掛拉線箱(TYPE B)	座	89	88(以實作數量計算)	100%	
			* 74			





L-20	車輛偵測器終端控制器基礎	座	206	171(以實作數量計算)	100%	
			* 165			
L-21	霧(或雨)慢行警示標誌終端控制器基礎	座	30	31(以實作數量計算)	100%	
			* 29			
L-22	閉路電視終端控制器基礎	座	30	30	88.24%	
			* 34			
L-23	濃霧偵測器終端控制器基礎	座	7	7	100%	
L-24	匝道儀控終端控制器基礎	座	37	32	75.66%	
			* 35			
L-26	第一種接地第一種接地(<10Ω)	處	30	30	91.43%	
			* 34			
L-27	第三種接地 (<50Ω)	處	312	249	91.21%	
			* 273			
L-28	AC路面切割	M	3,892	5,670(以實作數量計算)	100%	
			* 3,985			
員林大林段-鋼結構工程						
M-01	懸臂式CMS資訊可變標誌構造物(CMS-A1,B1)	座	8	8	100%	
M-08	FS霧慢行警示支架構造物(FS-A)	座	12	9.44(以實作數量計算)	100%	
			* 8			
M-09	VI濃霧偵測器支架構造物(FS-B)	座	3	2.57	85.67%	
M-10	RD雨量偵測器支架構造物	座	1	1	100%	
M-12	匝道儀控支架構造物(RMS-B1)	座	12	9.55	79.58%	
M-13	匝道儀控支架構造物(BOS1-A1)	座	21	21	100%	





M-15	匝道儀控支架構造物(BOS2-A1)	座	19	21(以實作數量計算)	100%	
M-16	交控設備固定座(橋)(擋)	座	4	2	50%	
M-17	第三種接地(接地電阻 < 50 Ω)	處	100	111	92.5%	
			* 120			
大林高雄段-鋼結構工程						
M-01	懸臂式CMS資訊可變標誌構造物(CMS-A1,B1)	座	28	25.54(以實作數量計算)	100%	
			* 23			
M-02	懸臂式CMS資訊可變標誌構造物基礎(CMS-A3,B2)	座	6	7(以實作數量計算)	100%	
			* 5			
M-03	柱立式CMS資訊可變標誌構造物(CMS-C)	座	4	5	100%	
			* 5			
M-04	門架式CMS資訊可變標誌構造物(CMS-D1,D2)	座	10	6	85.71%	
			* 7			
M-05	門架式CMS資訊可變標誌構造物(CMS-D3,D4)	座	2	2(以實作數量計算)	100%	
			* 1			
M-06	門架式CMS資訊可變標誌構造物(CMS-D5)	座	3	3	100%	
M-09	門架式CMS資訊可變標誌構造物(CMS-E3,E4)	座	2	1	100%	
			* 1			
M-11	門架式CMS資訊可變標誌構造物(CMS-E6)	座	1	1	100%	
M-19	門架式TTS旅行時間標誌構造物(TTS-A4)	座	1	1	100%	
M-20	IID車輛偵測器支架構造物(IID-A)	座	2	2	100%	
M-21	IID車輛偵測器支架構造物(IID-B)	座	1	1	100%	





M-22	CCTV閉路電視支架構造物	座	30	19	100%	
			* 19			
M-23	FS霧慢行警示支架構造物 (FS-A)	座	32	29.72	100%	
			* 29.72			
M-24	FS霧慢行警示支架構造物 (FS-B)	座	2	3	100%	
			* 3			
M-25	VI濃霧偵測器支架構造物 (FS-B)	座	7	7	100%	
M-26	匝道儀控支架構造物 (RMS-A1)	座	34	33.12(以實作數量計算)	100%	
			* 32			
M-28	匝道儀控支架構造物 (RMS-B1)	座	35	24	70.59%	
			* 34			
M-31	匝道儀控支架構造物 (BOS1-A1)	座	36	34	97.14%	
			* 35			
M-32	匝道儀控支架構造物 (BOS1-A2)	座	18	17.4(以實作數量計算)	100%	
			* 8			
M-33	匝道儀控支架構造物 (BOS1-A3)	座	19	21(以實作數量計算)	100%	
			* 16			
M-34	匝道儀控支架構造物 (BOS2-A1)	座	51	46.32(以實作數量計算)	100%	
			* 44			
M-36	匝道儀控支架構造物 (BOS2-A3)	座	12	12	100%	
M-37	匝道儀控支架構造物 (SAS2-A1)	座	29	25.92(以實作數量計算)	100%	
			* 25			
M-40	交控設備固定座(橋)(擋)	座	47	28	40%	
			* 50			
M-41	第三種接地(接地電阻 < 50 Ω)	處	265	287(以實作數量計算)	100%	
			* 281			







M-42	避雷針及接地(接地電阻 < 10 Ω) 路堤段	處	32 * 36	31	86.11%	
大林高雄段-機房電力工程						
P-01	充電機 3 φ 380V-DC48V 系統容量350A (N+1)部，單機容量50A以上(含)	套	4	4	100%	
P-02	充電機3 φ 220V-DC48V 系統容量350A (N+1)部，單機容量50A以上(含)	套	1	1	100%	
P-03	蓄電池監視設備	套	5	5	100%	
P-04	免加水鉛酸電池 150Ax8h (含電池架)	組	5	5	100%	
P-05	模鑄式變壓器 3 φ 10KVA 380V-190/110V	組	3	2	100%	
P-07	模鑄式變壓器附箱體 3 φ 15KVA 220V-190/110V	組	1	1	100%	
P-08	柴油引擎發電機組 3 φ 4W 100KW 380/220V	組	3	3	100%	
P-09	柴油引擎發電機組 3 φ 3W 100KW 220V	組	1	1	100%	
P-10	柴油引擎發電機組 3 φ 3W 150KW 220V	組	1	1	100%	
P-11	新市交控機房低壓配電盤	式	1	1	100%	
P-12	嘉義交控機房低壓配電盤	式	1	1	100%	
P-16	交控中心直流盤	式	1	1	100%	
P-17	新市交控機房導線管	式	1	1	100%	
P-18	新營交控機房導線管	式	1	1	100%	
P-19	高雄交控機房導線管	式	1	1	100%	





P-20	嘉義交控機房導線管	式	1	1	100%	
P-21	岡山交控機房導線管	式	1	1	100%	
P-22	交控中心導線管	式	1	1	100%	
P-23	新市交控機房電線及電纜	式	1	1	100%	
P-24	新營交控機房電線及電纜	式	1	1	100%	
P-25	高雄交控機房電線及電纜	式	1	1	100%	
P-26	嘉義交控機房電線及電纜	式	1	1	100%	
P-28	交控中心電線及電纜	式	1	1	100%	
P-29	交控機房雜項設備	式	1	1	100%	
雜項						
S-03	工地辦公室	式	1	1	100%	
S-05	交通維持設施	式	1	0.95	100%	
			* 0.95			
S-06	路肩施工交通維持設施及標誌牌面搬移費	處次	1,812	1,721	100%	
			* 1,721			
S-07	外側車道施工交通維持設施及標誌牌面搬移費	處次	23	23	100%	
S-08	外側二車道施工交通維持設施及標誌牌面搬移費	處次	324	324	100%	
S-09	內側車道施工交通維持設施及標誌牌面搬移費	處次	100	95	100%	
			* 95			
S-10	內側二車道施工交通維持設施及標誌牌面搬移費	處次	8	7	100%	
			* 7			





S-11	匝道施工交通維持設施及標誌牌面搬移費	處次	1,104	1,048	100%	
			* 1,048			
S-12	平面道路施工交通維持設施及標誌牌面搬移費	處次	48	48	100%	
S-15	短時間施工交通維持設施及標誌牌面搬移費	處次	91	86	100%	
			* 86			
S-16	配合施工用大型標誌車(LED)	處次	2,386	2,266	100%	
			* 2,266			
S-17	旗手	車日	2,734	2,597	100%	
			* 2,597			
發包工作費(第2期工程)						
資料收集系統						
增A-01	車輛偵測環路線圈	套	0	17	28.33%	
			* 60			
增A-03	環路線圈式車輛偵測終端控制器(一車道)	套	0	1	3.70%	
			* 27			
增A-07	環路線圈式車輛偵測終端控制器(三車道)	套	0	2	22.22%	
			* 9			
閉路電視系統						
E-01	機房交控設備監視攝影機	套	8	8	100%	
E-03	閉路電視錄影監控主機	套	2	2	100%	





材料工程						
增J-01	0.5dB-12芯單模光纜	M	0	3,468	29.01%	
			11,951			
增J-02	0.5dB-24芯單模光纜	M	0	2,118	33.86%	
			6,168			
增J-05	佈放光纜施工費	M	0	5,586	20.62%	
			27,087			
增J-08	0.9mm-20P-FS-JF-LAP電纜	M	0	1,608	14.24%	
			11,289			
增J-10	電信銅纜接續材料	處	0	6	15.39%	
			39			
增J-12	XLPE電纜 600V 2/C 3.5mm <sup>2</sup>	M	0	852	29.92%	
			2,848			
增J-15	XLPE電纜 600V 2/C 22mm <sup>2</sup>	M	0	110	2.94%	
			3,737			
增J-16	XLPE電纜 600V 2/C 38mm <sup>2</sup>	M	0	1,175	35.04%	
			3,353			
增J-17	XLPE電纜 600V 2/C 60mm <sup>2</sup>	M	0	1,183	12.02%	
			9,842			
增J-19	電力電纜接續材料	處	0	21	23.86%	
			88			
增J-22	XLPE電纜 600V 2/C 100mm <sup>2</sup>	M	0	1,349(以實作數量計算)	100%	
			1,330			





土木管道						
增L-01	人手孔配合路平專案埋設深度調整	處	0	69	100%	
			69			
增L-06	直埋填砂管道, 3~4管	M	0	164	8.65%	
			1,896			
增L-08	管道進入(或引出)人孔,A型	端	0	2	16.67%	
			12			
增L-11	橋梁附掛鋼架	組	0	97	6.31%	
			1,537			
增L-16	AC路面切割	M	0	501	28.55%	
			1,755			
增L-18	平面道路混凝土圍護管道, 3~4管	M	0	1,367	86.79%	
			1,575			
鋼結構工程						
增M-01	匝道儀控支架構造物 (RMS-A2)	座	0	4	66.67%	
			6			
增M-02	匝道儀控支架構造物 (RMS-B2)	座	0	4	50%	
			8			
增M-03	匝道儀控支架構造物 (BOS1-A2)	座	0	6	75%	
			8			
增M-04	匝道儀控支架構造物 (BOS2-A2)	座	0	6	75%	
			8			
增M-05	N231K門架式CMS資訊可變標誌構造物及基礎(CMS-D5)	座	0	0	0%	
			1			
增M-11	交控設備固定座(橋)(擋)	座	0	3	75%	
			4			







增 M-13	懸臂式CMS資訊可變標誌構造物(CMS-A1,B1)基礎	處	0	1	100%	
			1			
增 M-16	匝道儀控支架構造物(SAS-A2)	座	0	2	50%	
			4			
改接與拆收工程						
增 N-01	水上交流道架空纜線拆收	式	0	1	100%	
			1			
雜項						
增S-05	路肩施工交通維持設施及標誌牌面搬移費	處次	0	94.08	3.37%	
			2,793			
增S-06	外側車道施工交通維持設施及標誌牌面搬移費	處次	0	1.78	89%	
			2			
增S-07	內側車道施工交通維持設施及標誌牌面搬移費	處次	0	4.45	89%	
			5			
增S-08	內側二車道施工交通維持設施及標誌牌面搬移費	處次	0	0.89	89%	
			1			
增S-09	匝道施工交通維持設施及標誌牌面搬移費	處次	0	49.84	89%	
			56			
增S-10	系統交流道施工交通維持設施及標誌牌面搬移費	處次	0	0.89	89%	
			1			
增S-11	短時間施工交通維持設施及標誌牌面搬移費	處次	0	4.45	89%	
			5			
增S-12	配合施工用大型標誌車(LED)	車日	0	105.91	89%	
			119			





增S-13	旗手	工	0	139.08	13.40%	
			1,038			
防竊工程						
增T-01	交控人孔防竊施工	套	0	120	7.91%	
			1,518			
增T-03	交控手孔防竊施工	套	0	460	58.52%	
			786			
增T-11	防竊偵測軟體	套	0	0.2	20%	
			1			

#### D、契約變更辦理情形：

編號	變更設計內容	目前辦理情形	備註
CCO-01-01	「國道一號員林高雄段交通控制系統工程」國道3號南區交控系統閉路電視影像上網服務由二期提前於一期辦理完成及相關配合事宜。	1.依據高速公路局拓建工程處95.9.21拓交字第0960005909號,同意辦理變更。 2.契約變更書已辦理完成。	
CCO-02-02	配合使用需求及施工技術規範第16612章相關規定而調整路徑導引標誌版尺寸	1.依據高速公路局拓建工程處96.4.26拓交字第0960004785號函,同意辦理變更。 2.契約變更書已辦理完成。	
CCO-03-04	國道一號員林高雄段交通控制系統工程施工期間相關配合措施及系統調整方案	1.拓建處95.12.13拓交字第0950014484號函,同意辦理變更及配合同步計畫一併調整。 2.契約變更書已辦理完成。	
CCO-03-04	國道一號員林高雄段交通控制系統工程施工期間相關配合措施及系統調整方案中建議採營幕集中在交控中心部份建置24台67吋內投影機,解析度提高至1400x1050畫素	1.拓建處96.6.29拓交字第0960007729號函,同意辦理變更。 2.契約變更書已辦理完成。	
CCO-03-04	國道一號員林高雄段交通控制系統工程施工期間相關配合措施及系統調整方案中CCTV舍影機變更為球型攝影機	1.拓建處95.12.21拓交字第0950014885號函,同意辦理變更。 2.契約變更書已辦理完成。	





CCO-04-05	國道一號員林高雄段交通控制系統工程配合地方道路土木管道以高性能低強度混凝土(CLSM)代替原土回填施作	1.拓建處96.8.30拓工字第0960009546號函,同意辦理變更。 2.契約變更書已辦理完成。	
CCO-05-06	國道一號員林高雄段交通控制系統工程-部分主線環路線圈式車輛偵測器擬變更為路側式車輛偵測器(微波雷達式)	1.拓建處96.6.23拓交字第0960007497號函,同意辦理變更。 2.契約變更書已辦理完成。	
CCO-07-07	國道一號員林高雄段交通控制系統工程-「主線、交流道聯絡道路資訊可變標誌設備配合現況調整、減作及增設」、「終端設備基礎及霧(風或雨)警示標誌配合現況調整、減作及增設」、「土木管道配合拓寬段完成現況無法依原設計施工法」、「機房電力工程之低壓配電盤工程,配合各機房實際盤內現況辦理變更」及「原設計設置仁德服務區全彩顯示板擬移設古坑及東山服務區」	1.拓建處97.5.29拓工字第0970005097號函,同意辦理變更。 2.契約變更書已辦理完成。	
CCO-08-08	國道一號員林高雄段交通控制系統工程【施工期間相關配合措施及戰備跑道閉路電視攝影機】、【交控設備鋼構造物基礎形式及設計位置配合現場調整】、【配合南區工程處岡山工務段國1南下345K+028~344K+833施作水溝,辦理臨遷纜線(含電桿)遷移變更】及門架式鋼構造物內側基礎(中央分隔帶)契約變更案	1.拓建處97.9.9拓工字第09700086981號函,同意辦理變更。 2.契約變更書已辦理完成。	
CCO-09-09	國道一號員林高雄段交通控制系統工程「土木管道設置變更」、「資訊可變標誌CMS-N-1價購」、「閉路電視系統功能提升」、「配合南工處需求,增設公警五隊辦公大樓土木管道及纜線」、「永康交流道南下3*6字CMS(CMS-54-E-1)移設、路竹交流道CMS(CMS-57-E-1)基礎型式調整」、「鋼結構工程基礎與現場既有設施抵觸調整設置位置(共14處)及基礎型式變更」案	1.拓建處98.7.7拓工字第0980006145號函,同意辦理變更。 2.契約變更書已辦理完成。	





CCO-10-10	國道一號員林高雄段交通控制系統工程 「高雄市政府管轄及嘉義市政府管轄之平面道路土木管道設置變更案」、「配合工程因數位電視牆提昇案(CCO-03-04)異動裝潢空間及交控中心三樓防火區隔變動衍生室內裝修許可申請施工變更」、「門型鋼構吊裝採短暫交通維持施工」「配合公路總局路平專案人手埋設深度調整並埋設電子標識器契約變更案」、「設備鋼構因現地變更保留設備鋼構案及調整第1期工程雜項費用案」。	1.拓建處98.10.5拓工字第0986004301號函,同意辦理變更。 2.契約變更書已辦理完成。	
CCO-11-11	國道一號員林高雄段交通控制系統工程 1.「北上231K門型架配合路工標及現況增設與收費站風力偵測設備更新案」、 2.「岡山收費站配合使用單位需求增設放電式避雷針及液晶螢幕案」、3.「纜線防竊措施案」、4.「斗六連絡道及水上交流道纜線架空施工案」、5.「北斗平面道路CMS 3X6民衆陳情移設案」、6.「新營系統交流道及高科交流道交控設備施工項目調整案」、7.「門型架及路側設備遭撞毀修復案」、8.「國道末端土木管道增設及施工項目調整案」、9.「舊路側式車輛偵測器18米電桿折收案」、10.「配合春節疏運計畫值班費用案」、11.「第2期工程督工辦公室1式費用調整案」。	1.拓建處98.12.10拓工字第0986005466號函,同意辦理變更。 2.契約變更書已辦理完成。	

### E、展延工期辦理情形：

項次	展延內容	辦理情形	備註
1	因國道一號員林高雄段拓寬段工程第521標及第531標之土木管道設施延遲至97年6月30日方可辦理點交，故依據特訂條款1.2.1(4)D(C)相關規定，提出工期展延申請。	有關521、531標土木管道預訂完工工期為97年6月乙案，業經高公局97.1.3工字第0960034073號函同意工期展延83天。承包商依規定已於97.2.26COTECH-F537-970091號函提報施工計畫變更書送核，並經拓建處97.3.26拓工字第0976001215號函同意備查在案。	







2	因國道一號員林高雄段拓寬段工程第521標及第531標之土木管道設施超過1公里之路段延遲至97年4月20日方可辦理點交，故依據特訂條款1.2.1(4)D(C)相關規定，提出工期展延申請。	因拓寬段交控土木管道及設備基礎點交進度持續落後乙案，業經高公局97.6.3工字第0976003195號函同意工期展延80天。承包商依規定已於97.06.16 COTECH-F537-970403號函提報施工計畫變更書送核，並經拓建處97.6.20拓工字第0970005908號同意備查在案。	
3.	本標第一期工程因「逢連續假期為配合高公局交通疏運措施作業、例假日、特勤、選舉、颱風、豪大雨等影響工程施作」，故申請辦理工期展延。	1. 承商提報因「逢連續假期為配合高公局交通疏運措施作業、例假日、特勤、選舉、颱風、豪大雨等影響工程施作」第三次工期展延乙案，業經高公局97.11.27工字第0976006764號函同意工期展延73天。 2. 代表廠商佳凱公司於98.04.29 GAKY-F537-980341號函提報施工計畫變更書送核，並經拓建處98.5.19拓工字第0980004540號函同意備查在案。	
4	本標第一期工程因「國道一號員林高雄段拓寬段工程無法於本工程完工前180個日曆天點交」，故依據特訂條款1.2.1(4)D(C)相關規定，提出工期展延申請。	承商提報因「若本工程完工日前之180個日曆天無法提供最後土木管道」申請展延180日曆天。 高公局98.9.17工字第0980030912號函同意工期展延130天。	

#### F、施工計畫審查及核定情形：

項次	施工計畫名稱	監造單位 核定日期	工務所 核定日期	工程處 核定日期	備註
1	整體施工計畫書			96.01.19	
2	品質計畫書			95.11.24	
3	軟體測試計畫書	96.04.12			
4	軟體整合測試計畫	96.04.12			
5	機房電力及電力系統改接與整合計畫			96.04.12	
6	資料收集系統(設備監視子系統)改接與整合計畫			96.11.22	
7	資料收集系統(風力偵測器)改接與整合計畫			96.11.19	
8	簡易型資訊可變標誌改接設備驗證計畫			96.07.30	
9	安衛計畫書			95.10.12	







10	施工環境保護執行計畫書			95.11.27	
11	交通維持計畫書			96.02.02	
12	錄影帶製作草本	95.11.24			
13	移交接管文件製作計畫	95.11.27			
14	監工、督工、工地辦公室及供應設備規格書	95.12.01			
15	鋼結構工程-焊接計畫	96.04.24			
16	傳輸系統-網路同步計畫	96.04.27			
17	影像式車輛偵測器測試計畫	96.04.12			
18	有線電話系統-編碼計畫			96.08.30	
19	交控中心暨電腦室設備搬遷計畫	96.07.31			
20	有線電話系統-交換機之訊號系統及局間之訊號及通訊協定			96.10.05	
21	剩餘土石方處理計畫			96.12.14	

#### G、品質查證：

本標自95年05月起至98年12月底止共辦理176件，平均每月約4次，符合標準作業程序規定之次數。存查共176件，送受查證單位改善2件，改善部分皆已結案。

#### H、人民陳情案處理情形：

本標自95年05月起開始至98年12月底止共辦理6件，皆已配合辦理會勘、協調結案。

#### I、其他：無。

