



業務報告

工程業務

工務行政

一、工程概況

(一)、國道2號拓寬工程：

本工程範圍西起桃園國際機場，東迄鶯歌系統交流道銜接國道3號，全長約20.4 公里，總工程經費約新台幣128.71億元。全線各工程標段於98年7月陸續開工，除南桃園交流道至大湳交流道主線拓寬路段預定於101年5月完工外，其餘主線拓寬路段預定於100年底前完工通車。計分為7工程標段施工：

1. 第H21A標於機場端至大園交流道(STA.0k+000 ~1k+670)，於98年7月18日開工，預定於100年8月19日完工。
2. 第H21B標於大園交流道工程至大竹交流道路段(STA.1k+670 ~3k+722)，於98年3月3日開工，已於99年6月14日完工。
3. 第H21C標於大竹交流道至機場系統交流道路段(STA.6k+222~8k+100)，於98年5月29日開工，預定於100年1月31日完工。
4. 第H31標於機場系統交流道至南桃園交流道(STA.8k+100~12k+268.3)東行線(STA.8k+100~12k+287.5)西行線，於98年6月1日開工，預定於100年12月3日完工。
5. 第H42標於大湳段高架橋(一) (STA.12k+268.3~14k+886)東行線、(STA.12k+287.5~14k+886)西行線於98年6月1日開工，預定於100年12月31日完工。





6. 第H52標於大湳段高架橋(二) (STA.14k+886~17k+712.2) ，於98年6月1日開工，預定於100年12月31日完工。
7. 第H61標於大湳交流道至鶯歌系統交流道(STA.17k+712.2~20k+358.4) ，於98年6月1日開工，預定於100年12月1日完工。

本計畫經濟效益淨現值達75.29億元，其中，旅行時間節省效益約佔76.3%，行車成本節省效益約佔23.7%；計畫內生報酬率為9.9%，益本比為1.667。

計畫目標：(一)整合北部區域通過性與桃園地區性之運輸需求，使國道2號成為有助於桃園地區發展之交通動脈。(二)改善國道2號各交流道銜接連絡道之回堵延滯，提高國道2號主線及地區交通順暢性。(三)因應桃園航空城發展計畫、客貨運園區計畫所衍生交通，辦理國道2號拓寬改善，以維國道服務水準。(四)既有橋梁配合拓寬工程，按921地震後耐震規範要求辦理耐震補強，確保國道結構之長久安全性。

截至99年12月底止，計畫預定累計總進度為70.00%，實際累計總進度為70.24%，超前0.24%。





(二)、國道1號員林高雄段交通控制系統工程：

係配合於高速公路南區工程處轄區路段之國道1號南部路段道路拓寬之同時建立該路段之交通控制系統，並整合既設匝道儀控設備及整合與汰換既設國道1號緊急電話系統工程之有線電話系統、傳輸系統與設備監視子系統等，以利高速公路拓寬工程完工後之交通管理與監控。本工程分為2期施工與驗收，第1期工程範圍由員林至大林段及大林至高雄段等範圍內所有工作項目，含南區交控中心擴充與改接等；第2期工程範圍為整合納入「高快速公路整體路網交通管理系統第R31標」之國道三號古坑林邊段及東西向快速道路之台82東石嘉義線、台84北門玉井線、台86台南關廟線、台88高雄潮州線等路段新增交控終端設施、機房設施與南區交控中心軟體功能需求擴充。工程範圍包括：

1. 國道 1 號大林高雄段STA.251 K+ 800 ~ STA.372K+ 960。
國道 1 號員林大林段STA.208 K+ 600 ~ STA.251K+ 800。
2. 上述路段內之交流道。
3. 各相關連絡道路與地方道路。
4. 整合既有國道南區交控中心。
5. 員林-大林段交控系統設施與既設國道中區交控系統介接整合。
6. 國道3號古坑林邊段交控系統機房內閉路電視系統設備與幹線傳輸設備等改接與整合。
7. 配合「高快速公路整體路網交通管理系統」功能需求擴充交控中心內功能及新增路徑導引標誌終端設施之整合與測試。

本工程第1期工程於95年5月9日開工，已於98年5月7日完工，並於99年5月18日驗收合格，目前已進入保固階段。第2期工程於98年5月1日開工，工期365日曆天，已於99年4月30日完工，本處99年9月9日完成初驗，99年11月30日完成試運轉測試。





(三)、國道一號五股交流道改善工程(國道1第204標)：

工程範圍介於高速公路南下STA.32K+820~STA.34K+240之間，施工項目主要包括主線及新五路連絡道之拓寬，並於主線與連絡道間增設進出入匝道、機車改道等。總工程經費約30.49億元，自95年4月13日開工，已於99年06月29日完工。

五股交流道改善工程A、B匝道為配合台北港開發案與「東西向快速道路台64線八里新店線2-3Z標」高架銜接，經調整施工順序，已由原訂98年3月提前於97年12月31日完工通車，除發揮台北港聯外運輸交通之整體功效外；另五股交流道C、F匝道於98年9月開放通車，使五股交流道附近交通擁塞情形得以紓解。

截至99年12月底止，計畫預定累計總進度為100%，實際累計總進度為100%。

(四)、國道高速公路橋梁耐震補強工程(第1期)：

自921集集大地震後，高速公路雖未遭受太大損害，然為防範未然，針對已完工之橋梁等結構物，以交通部84年頒「公路橋梁耐震設計規範」及89年4月7日交技89字第003577號函頒修正之各章節重新檢核及評估，對於不符合最新耐震規範之橋梁進行設計補強。並於93年1月9日由經建會邀集有關單位研商同意先行辦理計畫之第1期工程，期於98年底完成國道一號之橋梁耐震補強，總經費約100億元，共計9標，其中第M11標、第M12A標、第M13A標、第M13C標、第M14標、第M15A標、第M15B標、第M15C標等8標，已分別於97年~99年間完工，第M12標則因承包商因素已終止契約，未完工程則已納入第2期辦理中。





(五)、增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華交流道第156標工程

本交流道增設工程範圍包括於台62線東西向快速公路萬里瑞濱線九號橋至十一號橋之間，及中山高速公路五堵交流道至八堵交流道之間，主要包括中山高速公路主線及五堵交流道之拓寬改善，及於國1主線與台62萬瑞線間增設進出入匝道等工程。

計畫進度累計至99年12月底止預定進度100%，實際98.34%，落後1.66%。

(六)、國道1號增設民雄交流道工程（第534標）

配合民雄及周遭地區整體社經發展，提供便捷聯外交通運輸服務。強化國道1號對嘉義生活圈之交通運輸服務功能，促進整體生活圈的均衡發展。交流道之佈設方式係以縣道164延伸線為聯絡道路之鑽石型交流道設計。工程起迄點於國道1號高速公路之統一里程分別為：北上里程(256K+325~257K+880)、南下里程(256K+500~258K+065)，總建設經費約新台幣5.119億元，預定於民國100年12月20日完工。

截至99年12月底止，計畫預定累計總進度為75.00%，實際累計總進度為75.00%。





(七)、國道1號增設虎尾交流道工程（第524標）

配合虎尾及斗六周遭地區整體社經發展，提供便捷聯外交通運輸服務，以因應未來衍生之旅運需求。強化國道1號對雲林生活圈之交通運輸服務功能，促進整體生活圈的均衡發展。本交流道增設工程位於國道1號範圍（統一里程約234k+300~237k+200）與高鐵站區聯外道路新闢斗六連絡道交叉處。交流道型式為穿越式鑽石型交流道。

截至99年12月底止，計畫預定累計總進度為 22.83%，實際累計總進度為33.53%。

(八)、國道1號增設銅鑼交流道工程（第434標）

因新竹科學工業園區管理局陸續推動之第三期用地之開發仍不敷當前廠商擴廠用地需求，有鑑於此，科管局乃選定銅鑼鄉九湖村之丘陵地與竹南鎮台糖公司畜產研究所所屬土地（分稱銅鑼、竹南基地）作為新竹科學工業園區第四期擴建基地之區址，並經行政院於86.8.22台八十六38298號函同意在案，冀望藉由兩基地之開發，作為新竹科學工業園區之衛星園區，延續新竹科學工業園區現有基礎以及運用既有資源，以落實在中部地區科技島之先驅計畫，進而加速臺灣高科技產業發展，強化產業競爭力，促進地方繁榮。

本項工程增設交流道位置約位於國道1號140k+075即苗栗交流道(132k+814)與三義交流道(150k+225)之間，其中銅鑼基地之北側聯外道路需跨越台鐵山線與銅鑼外環道。完工後可提供銅鑼基地北側聯外道路直接銜接中山高速公路，建立銅鑼基地快速便捷運輸系統。本計畫總經費13.9億元(其中包括苗栗縣政府負擔用地費用0.89億元)。

截至99年12月底止，計畫預定累計總進度為 50.00%，實際累計總進度為50.00%。





(九)、台北縣特二號道路銜接土城交流道工程（國道3號第B24標）

主要為改善土城交流道出入口匝道與聯絡道銜接中央路交叉口之交通壅塞情形，工程範圍包括特二號道路主線高架橋及引道、國道3號41k+160~43k+560主線拓寬、土城交流道之匝道新建與改善以及土城交流道聯絡道新建工程。總建設經費約新臺幣18.022億元，預定於民國100年3月27日完工。

截至99年12月底止，計畫預定累計總進度為 93.24% ，實際累計總進度為84.90% 。





二、營建管理之執行

(一)、品質稽查之執行：

至 99 年底各標工程實施品質稽查成果如〔表03-111〕

〔表03-111〕 99 年度工程品質稽查實施成果

稽查編號	工程名稱	承包商	監造單位	工務段(所)	稽查日期	稽查情形及結果	備註
096A11C023-05 (99U)	增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華系統交流道工程(國道1第156標)	同昌建築 無有限公司	林同棧工程顧問股份有限公司	臺北工務所	99.4.27	1.品質稽查主要缺失0項。 2.次要缺失均已改善完成。	
098A11C012-01 (99U)	國道2號拓寬工程第H21A標	宏義工程股份有限公司	台灣世曦工程顧問股份有限公司	大竹工務所	99.3.10	1.品質稽查主要缺失0項。 2.次要缺失均已改善完成。	
098A11C004-02 (99U)	國道2號拓寬工程第H21C標	友仁工程股份有限公司	台灣世曦工程顧問股份有限公司	大竹工務所	99.6.8	1.品質稽查主要缺失0項。 2.次要缺失均已改善完成。	
098A11C005-02 (99U)	國道2號拓寬工程第H31標	宏義工程股份有限公司	台灣世曦工程顧問股份有限公司	大竹工務所	99.6.1	1.品質稽查主要缺失0項。 2.次要缺失均已改善完成。	
098A11C006-01 (99U)	國道2號拓寬工程第H42標	中華工程股份有限公司	台灣世曦工程顧問股份有限公司	八德工務所	99.4.28	1.品質稽查主要缺失0項。 2.次要缺失均已改善完成。	
098A11C007-01 (99U)	國道2號拓寬工程第H52標	泛亞工程股份有限公司	台灣世曦工程顧問股份有限公司	八德工務所	99.2.25	1.品質稽查主要缺失0項。 2.次要缺失均已改善完成。	
098A11C009-01 (99U)	國道2號拓寬工程第H61標	興安營造股份有限公司	台灣世曦工程顧問股份有限公司	八德工務所	99.6.30	1.品質稽查主要缺失0項。 2.次要缺失均已改善完成。	
098A11C014-01 (99U)	國道1號增設民雄交流道工程(第534標)	森榮營造股份有限公司	建業工程顧問股份有限公司	臺南工務所	99.6.10	1.品質稽查主要缺失0項。 2.次要缺失均已改善完成。	





096A11C023-06 (99D)	增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華系統交流道工程(國道1第156標)	同昌建築 無有限公司	林同棧工 程顧問股 份有限公 司	臺北工務 所	99.12.13	1.品質稽查主要缺失 0項。 2.次要缺失均已改善 完成。	
098A11C012-02 (99D)	國道2號拓寬工程第H21A 標	宏義工程 股份有限 公司	台灣世曦 工程顧問 股份有限 公司	大竹工務 所	99.11.4	1.品質稽查主要缺失 0項。 2.次要缺失均已改善 完成。	
098A11C004-03 (99D)	國道2號拓寬工程第H21C 標	友仁工程 股份有限 公司	台灣世曦 工程顧問 股份有限 公司	大竹工務 所	99.12.09	1.品質稽查主要缺失 0項。 2.次要缺失均已改善 完成。	
098A11C005-03 (99D)	國道2號拓寬工程第H31標	宏義工程 股份有限 公司	台灣世曦 工程顧問 股份有限 公司	大竹工務 所	99.12.09	1.品質稽查主要缺失 0項。 2.次要缺失均已改善 完成。	
097A11C006-02 (99D)	國道2號拓寬工程第H42標	中華工程 股份有限 公司	台灣世曦 工程顧問 股份有限 公司	八德工務 所	99.10.7	1.品質稽查主要缺失 0項。 2.次要缺失均已改善 完成。	
098A11C007-02 (99D)	國道2號拓寬工程第H52標	泛亞工程 股份有限 公司	台灣世曦 工程顧問 股份有限 公司	八德工務 所	99.8.30	1.品質稽查主要缺失 0項。 2.次要缺失均已改善 完成。	
098A11C009-02 (99D)	國道2號拓寬工程第H61標	興安工程 股份有限 公司	台灣世曦 工程顧問 股份有限 公司	八德工務 所	99.12.23	1.品質稽查主要缺失 0項。 2.次要缺失均已改善 完成。	
098A11C002-01 (99D)	台北縣特二號道路銜接土 城交流道工程(國道3號 第B24標)	璉嶸工程 營造有限 公司	亞新工程 顧問股 份有限公 司	臺北工務 所	99.10.6	1.品質稽查主要缺失 0項。 2.次要缺失均已改善 完成。	
098A11P005-01 (99D)	高鐵雲林站區聯外道路系 統改善計畫-新闢斗六聯絡 道路-國道1號增設虎尾交 流道工程	聯成豐營 造工程有 限公司	建業工程 顧問有 限公司	臺南工務 所	99.12.8	1.品質稽查主要缺失 0項。 2.次要缺失均已改善 完成。	
098A11C014-01 (99D)	國道1號增設民雄交流道 工程(第534標)	森榮營造 有限公司	建業工程 顧問有 限公司	臺南工務 所	99.11.3	1.品質稽查主要缺失 0項。 2.次要缺失均已改善 完成。	
099A11C002-01 (99D)	國道1號增設銅鑼交流道 工程(國道1號第434標)	偉邦營造 股份有限 公司	晉國工程 顧問有 限公司	臺中工務 所	99.12.13	1.品質稽查主要缺失 0項。 2.次要缺失均已改善 完成。	





(二)、國道2號拓寬工程，工程進度管考情形：

本路段委由台灣世曦工程顧問負責監造，拓寬工程截至 99年 12月底止各標進度如〔表 03-112〕。

〔表03-112〕國道2號拓寬工程進度概況表(至99年12月底止)

案 號	標 案 名 稱	承 包 商	契 約 工 期		工 程 進 度 (%)		
					預 定	實 際	比 較
098A11C012	國道2號拓寬工程第H21A標	宏義工程股份有限公司	98.7.18	100.8.19	68.75	70.62	1.87
097A11C007	國道2號拓寬工程第H21B標大園交流道至大竹交流道路段	威勝營造有限公司	98.7.18	99.7.4	100	100	0
098A11C004	國道2號拓寬工程第H21C標	友仁營造有限公司	98.5.29	100.1.31	94.5	84.86	-9.64
098A11C005	國道2號拓寬工程第H31標	宏義工程有限公司	98.6.1	100.12.3	54.74	56.79	2.05
098A11C006	國道2號拓寬工程第H42標	中華工程股份有限公司	98.6.1	100.12.31	56.47	63.35	6.88
098A11C007	國道2號拓寬工程第H52標	泛亞工程建設股份有限公司	98.6.1	100.12.31	58.03	73.55	15.52
098A11C009	國道2號拓寬工程第H61標	興安營造股份有限公司	98.6.1	100.11.30	61.75	52	-9.75

(三)、國道1號員林高雄段交通控制系統工程進度管考情形：

截至 99年 12月底止進度如〔表 03-113〕

〔表03-113〕國道1號員林高雄段交通控制系統工程進度概況表(至99年12月底止)

案 號	標 案 名 稱	承 包 商	契 約 工 期		工 程 進 度 (%)		
					預 定	實 際	比 較
095A11C003	國道1號員林高雄段交通控制系統工程	佳凱科技股份有限公司	95.05.09	99.4.30	100	100	0





(四)、國道一號五股交流道改善工程(國道1第204標)工程進度管考情形：

截至 99 年 12 月底止進度如〔表 03-114〕

(表03-114) 國道一號五股交流道改善工程進度概況表 (至99年12月底止)

案號	標案名稱	承包商	契約工期		工程進度 (%)		
					預定	實際	比較
094A11P004	國道一號五股交流道改善工程(國道1第204標)	中華工程股份有限公司	95.4.13	99.6.29	100	100	0

(五)、國道高速公路橋梁耐震補強工程(第一期)，工程進度管考情形：

截至 99 年 12 月底止各標進度如〔表 03-115〕

(表03-115) 國道高速公路橋梁耐震補強工程(第一期)進度概況表 (至99年12月底止)

案號	標案名稱	承包商	契約工期		工程進度 (%)		
					預定	實際	比較
096A11C002	國道高速公路橋梁耐震補強工程(第一期)第M11標	榮金營造	96.3.06	99.4.30	100	100	0
096A11P022	國道高速公路橋梁耐震補強工程(第一期)第M12標	拓興營造	96.9.28	98.11.27	--	--	--

(六)、增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華系統交流道工程(國道1第156標)，工程進度管考情形：

截至 99 年 12 月底止工程進度如〔表 03-116〕

(表03-116) 增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華系統交流道工程進度概況表 (至99年12月底止)

案號	標案名稱	承包商	契約工期		工程進度 (%)		
					預定	實際	比較
096A11C023	增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華系統交流道工程(國道1第156標)	同昌建築有限公司	96.11.16	99.11.19	99.95	90.57	0-9.38





(七)、國道1號增設民雄交流道工程，工程進度管考情形：

截至 99年 12月底止工程進度如〔表 03-117〕

〔表03-117〕國道1號增設民雄交流道工程進度概況表 (至99年12月底止)

案號	標案名稱	承包商	契約工期		工程進度 (%)		
					預定	實際	比較
098A11C014	國道1號增設民雄交流道工程	森榮營造有限公司	98.12.19	101.12.18	36.91	38.23	1.32

(八)、國道1號增設虎尾交流道工程，工程進度管考情形：

截至 99年 12月底止工程進度如〔表 03-118〕

〔表03-118〕國道1號增設虎尾交流道工程進度概況表 (至99年12月底止)

案號	標案名稱	承包商	契約工期		工程進度 (%)		
					預定	實際	比較
098A11P005	國道1號增設虎尾交流道工程	聯成豐營造工程有限公司	98.12.28	101.4.16	22.83	33.53	10.70





(九)、國道1號增設銅鑼交流道工程，工程進度管考情形：

截至 99年 12月底止工程進度如〔表 03-119〕

〔表03-119〕國道1號增設銅鑼交流道工程進度概況表 (至99年12月底止)

案號	標案名稱	承包商	契約工期		工程進度 (%)		
					預定	實際	比較
099A11C002	國道1號增設銅鑼交流道工程	偉邦營造股份有限公司	99.5.6	101.4.18	15.56	16.69	1.13

(一〇)、台北縣特二號道路銜接土城交流道工程（國道3號第B24標），工程進度管考情形：

截至 99年 12月底止工程進度如〔表 03-120〕

〔表03-120〕台北縣特二號道路銜接土城交流道工程（國道3號第B24標）進度概況表 (至99年12月底止)

案號	標案名稱	承包商	契約工期		工程進度 (%)		
					預定	實際	比較
098A11C002	台北縣特二號道路銜接土城交流道工程 (國道3號第B24標)	璉嶸工程營造有限公司	98.4.10	100.3.25	86.1	79.16	-6.94





三、工程估驗

各標工程估驗均依據國道高速公路局施工標準規範之一般規範（或一般條款）規定，每月以辦理乙次為原則，並按「交通部及所屬機關營建工程隨物價指數調整計價金額實施要點」之規定辦理，估驗隨物價指數機動調整，截至 99 年 12 月底止，國道 2 號拓寬工程、國道 1 號員林高雄段交通控制系統工程、國道一號五股交流道改善工程、國道高速公路橋梁耐震補強工程(第一期)及增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華系統交流道工程、國道 1 號增設民雄交流道工程、國道 1 號增設虎尾交流道工程、國道 1 號增設銅鑼交流道工程、臺北縣特二號道路銜接土城交流道工程各標估驗情形，如〔表 03-121、表 03-122、表 03-123、表 03-124、表 03-125、表 03-126、表 03-127、表 03-128、表 03-129〕所示。

〔表03-121〕國道1號員林高雄段交通控制系統工程估驗情形一覽表(至99年12月底止)

案號	標案名稱	承包商	原契約金額	已估驗金額
			變更後金額	(佔契約%)
095A11C003	國道1號員林高雄段交通控制系統工程	佳凱科技股份有限公司	\$895,000,000	\$877,542,950
			\$988,095,553	88.81%

〔表03-122〕國道2號拓寬工程(至99年12月底止)

案號	標案名稱	承包商	原契約金額	已估驗金額
			變更後金額	(佔契約%)
098A11C012	國道2號拓寬工程第H21A標	宏義工程股份有限公司	\$742,600,000	\$515,089,320
			\$752,677,297	68.4%
097A11C007	國道2號拓寬工程第H21B標大園交流道至大竹交流道路段	威勝營造有限公司	\$419,200,000	\$483,816,558
			\$483,816,558	100%
098A11C004	國道2號拓寬工程第H21C標	友仁營造有限公司	\$426,600,000	\$319,290,773
			\$433,602,128	73.64%
098A11C005	國道2號拓寬工程第H31標	宏義工程有限公司	\$1,512,280,000	\$852,745,142
			\$1,549,538,859	55%





098A11C006	國道2號拓寬工程第H42標	中華工程股份有限公司	\$1,142,000,000	\$713,150,160
			\$1,193,146,096	59.77%
098A11C007	國道2號拓寬工程第H52標	泛亞工程建設股份有限公司	\$1,186,000,000	\$1,006,454,985
			\$1,489,105,527	-67.59%
098A11C009	國道2號拓寬工程第H61標	興安營造股份有限公司	\$1,489,105,527	\$514,666,362
			\$1,259,344,679	40.86%

(表03-123) 國道一號五股交流道改善工程估驗情形一覽表 (至99年12月底止)

案號	標案名稱	承包商	原契約金額	已估驗金額
			變更後金額	(佔契約%)
094A11P004	國道一號五股交流道改善工程(國道1第204標)	中華工程股份有限公司	\$978,000,000	\$1,221,001,897
			\$1,223,195,996	99.82%

(表03-124) 國道高速公路橋梁耐震補強工程(第一期) (至99年12月底止)

案號	標案名稱	承包商	原契約金額	已估驗金額
			變更後金額	(佔契約%)
096A11C002	國道高速公路橋梁耐震補強工程(第一期)第M11標	榮金營造	\$1,108,800,000	\$1,196,880,766
			\$1,196,880,766	100%
096A11P022	國道高速公路橋梁耐震補強工程(第一期)第M12標	拓興營造	\$1,377,800,000	\$1,196,880,766
			\$42,046,725	100%

(表03-125) 增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華系統交流道工程(國道1第156標)估驗情形一覽表 (至99年12月底止)

案號	標案名稱	承包商	原契約金額	已估驗金額
			變更後金額	(佔契約%)
096A11C023	增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華系統交流道工程(國道1第156標)	同昌建築有限公司	\$1,838,600,000	\$1,683,045,102
			\$1,950,702,456	86.28%





〔表03-126〕國道1號增設民雄交流道工程估驗情形一覽表(至99年12月底止)

案號	標案名稱	承包商	原契約金額	已估驗金額
			變更後金額	(佔契約%)
098A11P006	國道1號增設民雄交流道工程	森榮營造有限公司	\$292,150,000	\$107,987,000
			\$292,456,711	33.42%

〔表03-127〕國道1號增設虎尾交流道工程估驗情形一覽表(至99年12月底止)

案號	標案名稱	承包商	原契約金額	已估驗金額
			變更後金額	(佔契約%)
098A11P005	國道1號增設虎尾交流道工程	聯成豐營造工程有限公司	\$823,400,000	\$168,241,990
			沒變更	20.43%

〔表03-128〕國道1號增設銅鑼交流道工程估驗情形一覽表(至99年12月底止)

案號	標案名稱	承包商	原契約金額	已估驗金額
			變更後金額	(佔契約%)
099A11C002	國道1號增設銅鑼交流道工程	偉邦營造股份有限公司	\$882,000,000	\$105,132,671
			沒變更	11.92%

〔表03-129〕臺北縣特二號道路銜接土城交流道工程(國道3號第B24標)估驗情形一覽表(至99年12月底止)

案號	標案名稱	承包商	原契約金額	已估驗金額
			變更後金額	(佔契約%)
097A11C013	台北縣特二號道路銜接土城交流道工程(國道3號第B24標)	璉嶸營造有限公司	\$937,000,000	\$542,403,263
			\$947,838,025	57.23%





四、預算執行率：

截至 99 年 12 月底止，各標工程執行率情形，如〔表 03-130〕所示。

〔表03-130〕 中山高速公路拓寬工程預算執行率一覽表 (至99年12月底止) 單位：仟元

計畫名稱	本年度可用預算數	本年度累計支用數	執行率
國道2號拓寬工程	3,185,451	3,662,451	114.97%
國道1號員林高雄段交通控制系統工程	765,413	885,413	115.68%
國道一號五股交流道改善工程	14,741	14,741	100%
國道高速公路橋樑耐震補強工程	1,253,640	1,253,640	100%
大華系統交流道改善工程	349,654	349,654	100%
國道1號增設民雄交流道工程	61,102	61,102	100%
國道1號增設虎尾交流道工程	250,000	250,000	100%
國道一號增設銅鑼交流道	289,502	289,502	100%
台北縣特二號道路銜接土城交流道工程	300,000	292,100	97.37%

