



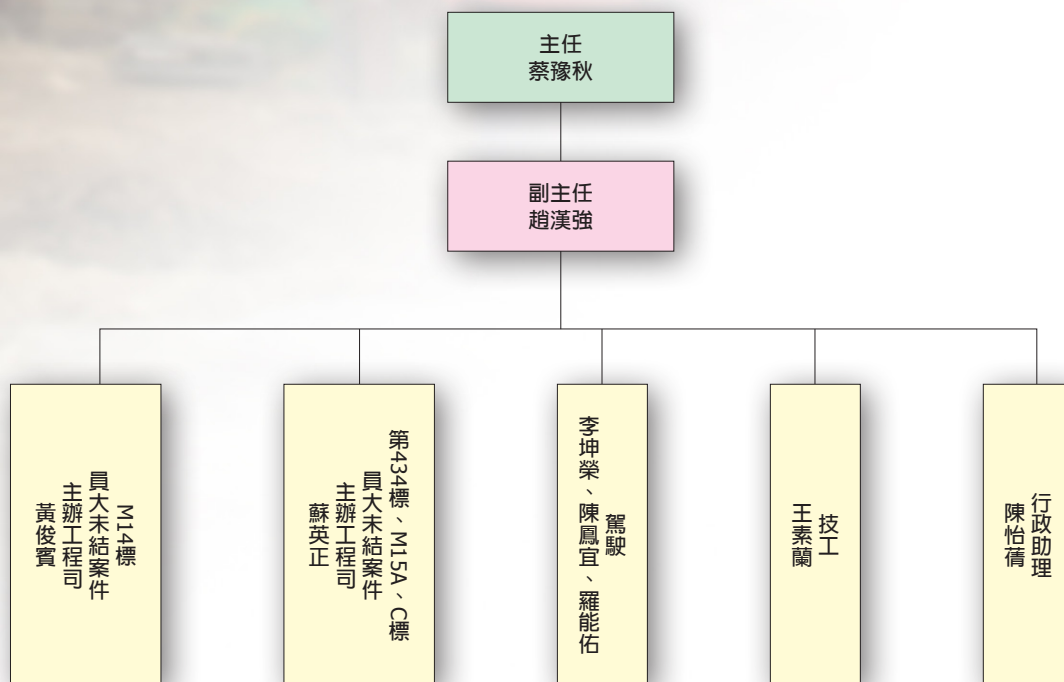
業務報告

工程業務

施工督導 / 臺中工務所

一、人員組織與工作分配：

本所源於93.03.01於臺南縣新營成立之新營工務所，於96.11.01搬遷至臺中縣后里鄉後更名為臺中工務所，負責辦理國道1號增設銅鑼交流道工程（國道1號第434標），該標工程之監造工作由晉國工程顧問股份有限公司辦理；另負責之中山高速公路員林至高雄段拓寬第532、541、542A、542B、543標工程及國道高速公路橋梁耐震補強工程（第一期）第M14、M15A及M15C標工程完工後續業務，98.05.01起並接辦原斗南工務所相關業務。本所人員共9員，包括主任、副主任、工程人員2人、技工1人、司機3人及行政助理1人。人員組織與工作分配如表一：



表一 臺中工務所人員組織與工作分配





二、工務行政及公文處理：

1. 本所公文處理全面電腦化，舉凡登記、修改、查詢、列印……等均快速簡便，清晰美觀。
2. 依公文時效性、機密程度及路程遠近等因素考量，公文之送達以快遞、郵寄或派專人負責送達為原則。
3. 公文之歸檔由專人負責並予以分類，以防遺失缺漏或洩密情況發生，並利同仁調閱查詢。
4. 本所自99.01.01至99.12.31止公文處理統計如表二所示：

表二 公文處理統計表

名 稱	數 量	單 位
發文	595	件
創稿	299	件
代辦處稿	8	件
存檔備查	427	件
合 計	1329	件





三、各標工程執行情形：

(一)、第434標

A、工程概述：

本項工程增設交流道位置為國道1號主線里程139K+131至140K+965之間，路線長度約1,834公尺，主線為單、雙車道匝(岔)道各4條及聯絡道(跨越橋)1條。工程地點位在苗栗縣銅鑼鄉。主要工程為路堤接橋梁方式構築，高架橋長1,620公尺，其餘為路堤段898公尺。其他工程內容，包括車行穿越及農路箱涵各乙座、排水、照明、生態及交通工程等。

契約金額：新臺幣882,000,000元整。

工程期限：本標開工日期 99.05.06，原契約完工日期 101.04.18，總工期 715 日曆天，完工日期為 101年 04月 18 日；已核定工期展延整體工程1日曆天，則本工程展延後總工期為716日曆天並於101年04月19日完工。

工程進度：截至99年12月31日止，累計預定進度：15.56%，累計實際進度：16.71%，超前1.15%。

工程估驗：本年度工程估驗截至第5期為止，總計估驗金額為新台幣\$105,132,671元。

監造單位：晉國工程顧問有限公司

承包廠商：偉邦營造股份有限公司





B、主要工作內容：

1. 高速公路主線及匝(岔)道部份

- (1) 單點交流道類型
- (2) 中央交會處以 α 型橋梁結構單元設置，包括八條匝道的曲線段
- (3) 匝道、岔道皆採單車道設計
- (4) 路堤段路側設置單面鋼筋混凝土護欄

2. 橋梁工程

- (1) 上構採預力箱型梁、場鑄I型梁及鋼箱型梁等型式
- (2) 下構部分採38座直接基礎、4座基樁採全套管工法及4座井筒式基礎施工
- (3) 基礎、墩柱及帽梁則採傳統場鑄方式完成

3. 箱涵工程

- (1) 國道1號統一里程139k+700處苗38-1之7公尺寬車行穿越箱涵
- (2) 統一里程140k+769.416處8公尺寬農路箱涵

4. 排水工程

- (1) 橋面洩水孔@5m
- (2) 經落水管順接至排水溝、集水井
- (3) 路側排水溝或排水箱涵

5. 其他工程

如隔音牆、路幅、路堤填築、路面工程、護坡、道路標誌、標線、RC護欄、柵欄、照明、匝道儀控系統、公路附屬設施及其他附屬設施等。





C、主要結構數量完成統計：

項次	工作項目	單位	契約預估數量	本年度完成數量	累計完成數量	完成百分比(%)
壹.一.B.2	全套管鑽掘樁(150cm ϕ)	M	615.00	615	615	100 %
壹.一.B.4	井筒式基礎，D=6m	M	30.00	27	27	90 %
壹.一.B.8	混凝土，80kgf/cm ² (結構工程)	M3	564	192.82	192.82	34.19 %
壹.一.B.9	混凝土，245 kg/cm ² (結構工程)	M3	6668	84.78	84.78	1.27 %
壹.一.B.10	混凝土，280 kg/cm ² (結構工程)	M3	15744	976.86	976.86	6.20 %
壹.一.B.11	280 kgf/cm ² 級自充填混凝土	M3	2957	4295.04	4295.04	145 %
壹.一.B.13	竹節鋼筋，SD280W(結構工程)	T	673	95.98	95.98	14.26 %
壹.一.B.14	竹節鋼筋，SD420W(結構工程)	T	3250	800.25	800.25	24.62 %
壹.一.B.18	預鑄預力混凝土I型梁，L=30.0M	根	40	28	28	70 %
壹.一.B.19	預鑄預力混凝土I型梁，L=35.0M	根	36	20	20	55.56 %
壹.一.B.20	鋼箱梁A709 GR50(含製作、焊接、運輸及吊裝)	MT	5697	1029.74	1029.74	18.08 %
壹.一.B.26	基礎模板(結構工程)	M2	4482	1350.68	1350.68	30.14 %
壹.一.C.2	混凝土，175kgf/cm ² (擋土牆工程)	M3	1195	1197.74	1197.74	100 %
壹.一.C.3	混凝土，245kgf/cm ² (擋土牆工程)	M3	7255	385.62	385.62	5.32 %
壹.一.C.4	竹節鋼筋，SD280W(大地工程)	T	341	97.37	97.37	28.55 %
壹.一.C.5	竹節鋼筋，SD420W(大地工程)	T	370	98.92	98.92	26.74 %
壹.一.C.15	L=6m，H型鋼樁開挖擋土	M	418	220	220	52.63 %
壹.一.G.8	預鑄單面RC活動護欄(含警示燈及反光導標),L=2M	塊	1828	1272	1272	69.58 %
壹.四.C	洗車台設備及沉澱池	座	2	2	2	100 %

D、契約變更辦理情形：無

E、展延工期辦理情形：

項次	展延內容	辦理情形	備註
1	99.09.19因凡那比颱風襲台，人事行政局公佈停止辦公及上課1天，本工程當天停工1天	高公局拓建處99.12.10拓工字第0990009995號函同意同意展延1天	





F、施工計畫審查及核定情形：

項次	施工計畫名稱	監造單位 核定日期	工務所 核定日期	工程處核定日期	備註
1	初期動員計劃及施工初期六個月進度表			99.06.22	
2	測量計畫		99.06.08		
3	施工中環境保護執行計畫	99.08.18			
4	營建工地逕流廢水消滅計畫		99.08.11		
5	安全監測施工計畫	99.10.15			
6	品質管制計畫			99.09.22	
7	安全衛生執行計畫	99.10.27	99.11.02	99.11.11	
8	開挖擋土支撐施工計畫	99.11.03			
9	全套管場鑄基樁施工計畫	99.08.02			
10	整體工程施工計畫			99.08.18	
11	鋼橋(梁)施工計畫	99.09.09			
12	井式基礎施工計畫	99.09.29			
13	管線調查及施工計畫	99.10.05			
14	銅鑼交流道與鐵路相交區域交通維持計畫	99.08.04		99.08.16	
15	預力系統施工計畫	99.08.10			
16	交控管線臨時遷移工程計畫	99.09.10			
17	中正路交通維持施工計畫	99.10.20			
18	鋼結構焊接施工計畫(大將作)	99.09.09			
19	預力I型梁鋼模計算書	99.08.30			
20	預力I型梁預力計畫	99.09.27			
21	就地支撐預力箱型梁模板計算書	99.10.29			
22	就地支撐預力箱型梁支撐架結構計算書	99.12.01			
23	汛期防災整體計畫	99.09.20			
24	侷限空間作業計畫	99.11.25			





G、品質查證：

本年度共辦理31次，存查共29次，送受查證單位改善2次，結案共31次，未結案0次，合格率为94%。

H、人民陳情案處理情形：

本標自開工起開始至99年12月底止共辦理6件，已配合辦理會勘、協調結案。

I、其他：無。



第434標工程聯絡道與匝道施作情形



第434標工程RAMP A預力I型梁製作

