

中華民國 111 年度

交通作業基金

國道公路建設管理基金分預算

交通部高速公路局 編

目 次

壹、業務計畫及預算說明	2-1 ~ 2-13
貳、主要表	
一、收支餘絀預計表及說明	2-15 ~ 2-16
二、餘絀撥補預計表	2-17
三、現金流量預計表及補充說明	2-18 ~ 2-19
參、明細表	
一、勞務收入明細表	2-21 ~ 2-22
二、其他業務收入明細表	2-23
三、業務外收入明細表	2-24
四、勞務成本明細表及說明	2-26 ~ 2-36
五、管理及總務費用明細表及說明	2-37 ~ 2-43
六、業務外費用明細表及說明	2-44 ~ 2-45
七、固定資產建設改良擴充明細表	2-46 ~ 2-47
八、固定資產建設改良擴充資金來源明細表	2-48 ~ 2-49
九、固定資產建設改良擴充計畫預期進度明細表	2-50 ~ 2-55
十、資產折舊明細表	2-56
十一、資產變賣明細表	2-57
十二、長期債務舉借餘額明細表	2-58
十三、基金數額增減明細表	2-59 ~ 2-60
肆、參考表	
一、預計平衡表	2-61 ~ 2-64
二、5年來主要營運項目分析表	2-65
三、員工人數彙計表	2-67
四、用人費用彙計表	2-68 ~ 2-69
五、各項費用彙計表	2-70 ~ 2-71
六、增購及汰舊換新管理用公務車輛明細表	2-72
伍、附錄	
一、一般建築及設備計畫之分年性項目明細表	2-73 ~ 2-74
二、立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表	2-75 ~ 2-80

業務計畫及預算說明

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
業務計畫及預算說明
中華民國 111 年度

壹、基金概況：

一、設立宗旨

臺灣經濟發展迅速，國民所得大幅提昇，交通需求快速成長，由於國道公路的興建與養護所需費用甚鉅，如遇國家財政困難時，將受整體財政資源分配之限制，導致經費不繼或預算緊縮，在缺乏適當及穩定之財源情況下，致使許多甚具經濟效益之投資未能積極規劃進行，因此造成交通擁擠及公路服務品質下降，嚴重影響國人生活品質與福祉，為使國道公路建設順利推行，本使用者付費、取之於路用之於路、循環運用之基金財政原則，使國道公路建設達到預期目標。

依據公路法第 28 條及中央政府特種基金管理準則，並奉行政院臺(81)忠授字第 09905 號函核定於 83 年度成立「交通部國道公路建設管理基金」，92 年度依非營業基金重分類及整併為「交通作業基金」下設之分基金。

二、組織概況

「交通部高速公路局組織法」經總統 106 年 6 月 14 日華總一義字第 10600072471 號令公布，行政院院授人組字第 10700323011 號令核定自 107 年 2 月 12 日施行。

國道公路建設管理基金其主管機關為交通部，管理機關為高速公路局，統籌辦理高速公路之養護、新建、拓建工程及管理、營運及自償部分之資金籌措、償還等事宜。

高速公路局設 6 組（綜合組、交通管理組、規劃組、路產組、業務組、工務組）、5 室（政風室、主計室、人事室、秘書室及資訊室）；下設北區、中區、南區 3 個養護工程分局，於轄區內設 13 處工務段、15 處服務區及 4 處交控中心，辦理高速公路之養護及管理；另設第一、第二新建工程處辦理高速公路新建、拓建等工程施工。

三、基金歸類及屬性

本基金係預算法第 4 條第 1 項第 2 款所定，凡經付出仍可收回，而非用於營業之作業基金，並編製附屬單位預算分預算。

貳、前年度及上年度已過期間預算執行情形：

一、前（109）年度決算結果：

（一）業務收入：決算數 354 億 2,340 萬 6 千元，較預算數 318 億 2,252 萬元增加 36 億 0,088 萬 6 千元，約 11.32%，主要係通行費收入及汽燃費收入等增加所致。

（二）業務成本與費用：決算數 135 億 1,859 萬元，較預算數 134 億 9,420 萬 3 千元增加 2,438 萬 7 千元，約 0.18%。

（三）業務外收入：決算數 7 億 7,932 萬 4 千元，較預算數 4 億 1,034 萬元增加 3 億

- 6,898 萬 4 千元，約 89.92%，主要係交通違規罰款收入增加。
- (四) 業務外費用：決算數 44 億 2,008 萬 9 千元，較預算數 41 億 6,689 萬 1 千元增加 2 億 5,319 萬 8 千元，約 6.08%。
- (五) 收支賸餘：決算數為 182 億 6,405 萬 1 千元，較預算數 145 億 7,176 萬 6 千元增加 36 億 9,228 萬 5 千元，約 25.34%，主要係通行費收入及汽燃費收入等增加所致。
- (六) 固定資產之建設改良與擴充：決算數 137 億 3,743 萬 9 千元（專案計畫 108 億 0,904 萬元，一般建築及設備計畫 29 億 2,839 萬 9 千元），可用預算數 140 億 8,272 萬 6 千元（專案計畫 109 億 2,393 萬 9 千元，一般建築及設備計畫 31 億 5,878 萬 7 千元），執行率約 97.55%。

二、上(110)年度截至 6 月 30 日止預算執行情形：

- (一) 業務收入：預計業務收入 117 億 9,068 萬元，實際業務收入 115 億 4,629 萬 4 千元，較預計數減少 2 億 4,438 萬 6 千元，減少 2.07%。
- (二) 業務成本與費用：預計業務成本與費用 59 億 5,005 萬 5 千元，實際業務成本與費用 58 億 4,634 萬 1 千元，較預計數減少 1 億 0,371 萬 4 千元，減少 1.74%。
- (三) 業務外收入：預計業務外收入 2 億 2,894 萬 7 千元，實際業務外收入 3 億 5,244 萬 8 千元，較預計數增加 1 億 2,350 萬 1 千元，增加 53.94%，主要係交通違規罰款收入及出售報廢財產收入較預計數增加所致。
- (四) 業務外費用：預計業務外費用 17 億 3,787 萬 8 千元，實際業務外費用 20 億 2,404 萬 1 千元，較預計數增加 2 億 8,616 萬 3 千元，增加 16.47%，主要係「國道 5 號交控、機電系統提升改善工程第 R14 標」財產轉列補提以前年度折舊費用所致。
- (五) 收支賸餘：預計賸餘 43 億 3,169 萬 4 千元，實際賸餘 40 億 2,836 萬元，較預計數減少 3 億 0,333 萬 4 千元，減少 7.00%，主要係收入減少、費用增加，收支相抵後所致。
- (六) 固定資產之建設改良與擴充：預計數 57 億 9,240 萬 6 千元（專案計畫 47 億 9,661 萬 1 千元，一般建築及設備計畫 9 億 9,579 萬 5 千元），實際數 69 億 2,361 萬 1 千元（專案計畫 59 億 8,235 萬元，一般建築及設備計畫 9 億 4,126 萬 1 千元），執行率約 119.53%。

參、業務計畫：

一、營運計畫：

- (一) 本基金業務分為勞務成本、管理及總務費用。業務目標為辦理通行費之徵收，服務區及加油站之營運，以服務用路人；另辦理道路、橋梁、交流道等之整建及維護工程，維護高速公路良好路況，維持交通流暢、促進行車安全及建立交通秩序以提昇服務品質。
- (二) 配合計程收費，以延車公里數計算，本年度勞務成本編列 110 億 4,664 萬 8 千元，預計通行延車公里數 30,875,000,000 延車公里，單位成本 0.36 元。

二、固定資產之建設、改良、擴充與其資金來源及其投資計畫之成本與效益分析：

- (一)本年度預算數為 123 億 0,611 萬 9 千元
1. 專案計畫部分 83 億 8,030 萬 6 千元
 - (1) 繼續計畫 81 億 3,110 萬 3 千元
 - (2) 新興計畫 2 億 4,920 萬 3 千元
 2. 一般建築及設備計畫部分 39 億 2,581 萬 3 千元
 - (1) 分年性項目 27 億 0,862 萬 6 千元
 - (2) 一次性項目 12 億 1,718 萬 7 千元
- (二)資金來源 123 億 0,611 萬 9 千元
1. 專案計畫部分 83 億 8,030 萬 6 千元
 - (1) 自有資金 83 億 8,030 萬 6 千元
 2. 一般建築及設備計畫部分 39 億 2,581 萬 3 千元
 - (1) 自有資金 39 億 2,581 萬 3 千元

(三)專案計畫

1. 國道 7 號高雄路段計畫

- (1)計畫目的：民國 96 年高雄都會區人口已超過 300 萬人，加上高雄港每年逾千萬貨櫃之吞吐量，造成高雄都會區之交通運輸型態日益複雜且壅塞，目前南北向之聯外道路僅國道 1 號、台 1 線及台 17 線，由於台 1 線及台 17 線進入高雄舊市區後，交叉路口繁多且路幅變窄，因此仰賴國道 1 號提供長途城際、都會通勤，並肩負高雄海空國際運輸服務功能，致使國道 1 號高雄路段雖已於 95 年拓寬完成，仍無法滿足日益成長之交通量，爰研議路線與國 10、國 3 及國 1 銜接之可行性，除可有效解決高雄都會區域城際及都會交通壅塞問題外，並提昇高雄港聯外運輸效率，有效提升高雄港交通營運績效及競爭力。
- (2)計畫內容(含目標能量)：本計畫建議路廊方案自高雄市南星路起，向北沿臨海工業區，經小港、鳳山、大寮、鳥松區後，於高雄市仁武區附近銜接國道 10 號，全長約 23 公里。可行性研究奉行政院 99 年 3 月 19 日院臺交字第 0990012487 號函核定，建設計畫經國發會於 102 年 2 月審議，結論請俟環評審查通過後再予核定。本計畫經環保署 102 年 8 月第 242 次環評審查委員會決議：「應進行二階環評作業」，目前正進行二階環評作業，未來將繼續辦理綜合規劃(建設計畫)循行政程序報核，其總經費及期程俟核定後配合調整。
- (3)計畫期間：自 100 年 1 月至 111 年 12 月止，共 12 年。
- (4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
100	47,970	營運資金	47,970		
101	59,500	營運資金	59,500		

102	30,000	營運資金	30,000		
103	10,000	營運資金	10,000		
106	15,000	營運資金	15,000		
111 及以後	61,201,538	營運資金	0	發行乙類公債	47,660,633
		國庫撥款	13,540,905		
小計	61,364,008	營運資金	162,470	發行乙類公債	47,660,633
		國庫撥款	13,540,905		
99(基本設計)	14,000	營運資金	14,000		
110(基本設計)	156,122	營運資金	156,122		
111(基本設計)	15,440	營運資金	15,440		
合計	61,549,570	營運資金	348,032	發行乙類公債	47,660,633
		國庫撥款	13,540,905		

(5)效益分析：提供高雄港聯外及東側地區便捷快速之公路運輸服務，有效分擔國道1號南部路段龐大車流；提高高雄港聯外運輸效率，進而提升高雄港營運績效及國際競爭力；串連小港機場及高雄港，提升海空門戶之國際接軌功能；因應高雄縣、市合併，港市再造以及產業重新布局，提供一發展廊帶及腹地，重啟南部經濟活力。

註：本計畫投資總額為61,549,570千元，包括99年度一般建築及設備計畫項下土地改良物支應綜合規劃設計費14,000千元，110-111年度於一般建築及設備計畫項下續編列171,562千元辦理環評作業及規劃設計。

2. 國道3號銜接台66線增設系統交流道工程

(1)計畫目的：國道3號與台66線(東西向快速公路觀音至大溪線)目前未設置系統交流道直接銜接，須藉由大溪交流道及縣道112甲連絡道路銜接，該聯絡道因受高快速公路轉向車流影響，尖峰時間及假日經常產生交通壅塞，並已嚴重干擾地方道路車流，爰辦理工程可行性研究，並奉行政院104年4月17日院臺交字第1040018563號函核定。建設計畫奉行政院107年5月10日院臺交字第1070012326號函核定，本工程的總建設經費為4,609,370千元，桃園市政府負擔南出環道用地拆遷費465,000千元。工程建造經費奉行政院公共工程委員會108年8月30日工程技字第1080020723號核定，總建設經費修正為4,596,950千元，地方政府負擔465,000千元，基金負擔4,131,950千元。

(2)計畫內容(含目標能量)：於國道3號增設南下出口匝道銜接台66線，及由台66線增設北上入口匝道銜接國道3號；增設系統交流道以集散道路連接現有大溪交流道，並於大溪交流道增設南下出口環道銜接縣道。

(3)計畫期間：自107年5月至111年12月，共4年8個月。

(4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
109	549,700	營運資金	549,700		
110	565,767	營運資金	565,767		
111	955,650	營運資金	955,650		
112	2,018,983	營運資金	1,109,954		
		國庫撥款	909,029		
小計	4,090,100	營運資金	3,181,071		
		國庫撥款	909,029		
104-108(基本設計)	41,850	營運資金	41,850		
合計	4,131,950	營運資金	3,222,921		
		國庫撥款	909,029		

(5)效益分析：國道3號直接銜接台66線，以紓解國道3號大溪交流道、聯絡道(112甲線)交通壅塞及改善台66線終點與112甲線路口運轉績效，並促進高快速公路路網運輸效率。

註：本計畫投資總額為4,131,950千元，包括104-108年度一般建築及設備計畫項下編列規劃設計費41,850千元。

3. 國道4號臺中環線豐原潭子段計畫

(1)計畫目的：本計畫將與國道1號、國道3號、國道4號清水豐原段、台74線及台61線構成大臺中地區完整之高快速公路網，發揮整體運輸效益，並紓解國道1號臺中系統交流道-大雅段交通壅塞日益嚴重情形，且可改善豐原-臺中市區主要幹道台3線及中89鄉道交通服務水準並提供都會區東側便捷之交通服務，帶動臺中都會區全面發展。

(2)計畫內容(含目標能量)：自國道4號臺中環線豐原端台3線西側約1.4公里處起，利用臺中環線既有路廊高架通過豐原都市計畫農業區及第六公墓後，往南以隧道穿過豐原東南側山區，出隧道後跨越烏牛欄溪續往南沿丘陵地轉西南，經過新田靶場北側再跨越中89鄉道、新田營區西北緣南行，終點於潭子聚興地區銜接台74線，全長約10.9公里(其中橋梁長約5.3公里、隧道長約3.7公里、路工長約1.9公里)。本計畫於豐原端起點設置豐勢交流道再連絡道連接台3線，於潭子新田地區設置潭子交流道及潭子連絡道東西向分別連接豐興路(中89)及台3線外環道，北向設置豐原連絡道銜接至豐原大道，終點以潭子系統交流道銜接台74線快速公路。本計畫綜合規劃報告奉行政院103年9月2日院臺交字第1030051105號函核復原則予以支持。工程建造經費奉行政院公共工程委員會104年12月25日工程技字第10400415830號函核定。嗣因地價漲幅大於預期致原核定之用地拆遷補償費不敷支應，爰

辦理第一次修正建設計畫，奉行政院 106 年 5 月 11 日院臺交字第 1060087974 號函核定用地拆遷補償費調整為 11,775,662 千元，核定總經費為 31,114,542 千元。第二次修正建設計畫奉行政院 109 年 11 月 24 日院臺交字第 1090037684 號函核定期程至 113 年 1 月，總經費為 30,487,000 千元。

(3) 計畫期間：自 102 年 11 月至 113 年 1 月，共 11 年 3 個月。

(4) 計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
104	126,000	營運資金	126,000		
105	7,265,000	營運資金	7,265,000		
106	1,040,000	營運資金	1,040,000		
107	5,992,404	營運資金	5,992,404		
108	2,650,000	營運資金	2,650,000		
109	4,300,000	營運資金	4,300,000		
110	3,900,000	營運資金	3,900,000		
111	1,000,000	營運資金	1,000,000		
112	1,611,748	營運資金	1,611,748		
113	2,596,848	營運資金	2,596,848		
小計	30,482,000	營運資金	30,482,000		
101(基本設計)	5,000	營運資金	5,000		
合計	30,487,000	營運資金	30,487,000		

(5) 效益分析：提供臺中市東側民眾便捷進出高速公路，分攤通過性車流，減輕市區道路之負擔，構成大臺中地區完整之高快速公路網，發揮整體運輸效益。
註：本計畫投資總額為 30,487,000 千元，包括 101 年度一般建築及設備計畫項下編列規劃設計費 5,000 千元。

4. 國道 2 號大園交流道至台 15 線新闢高速公路工程

(1) 計畫目的：改善國道 2 號大園交流道及大園地區道路交通服務水準，整合大園地區通過性與地區性之運輸需求，並因應桃園航空城發展計畫、客貨運園區計畫、西濱快速公路全線完工，為建構區域國道服務系統做準備，另搭配桃園航空城計畫開發之內環、中環及外環交通系統，順暢進出八大分區。可行性研究奉行政院 103 年 9 月 2 日院臺交字第 1030050522 號函核定，本建設計畫奉行政院 104 年 9 月 2 日院臺交字第 1040047598 號函核復原則同意，另工程建造經費奉行政院公共工程委員會 105 年 9 月 5 日工程技字第 10500265830 號函核定。配合桃園航空城機場園區區段徵收時程第一次修正建設計畫奉行政院 108 年 4 月 24 日院臺交字第 1080011615 號函核定調整期程至 112 年 12 月及總經費為 4,606,700 千元。

(2) 計畫內容(含目標能量)：「國道 2 號大園交流道至台 15 線」路廊位於桃園市

大園區，西起台 15 線，往東四次跨越新街溪後，沿機場用地邊緣至國道 2 號大園交流道範圍，規劃新闢路段全線採高架橋佈設，配置雙向四車道，長度約 1.64 公里，東端銜接既有國道 2 號大園交流道高架橋。另設置交流道銜接台 15 線及匝道，提供機場進出使用。

(3)計畫期間：自 104 年 9 月至 112 年 12 月，共 8 年 4 個月。

(4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預 算 數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
105	1,278,000	營運資金	1,278,000		
107	250,000	營運資金	250,000		
108	270,000	營運資金	270,000		
109	457,990	營運資金	457,990		
110	664,000	營運資金	664,000		
111	850,000	營運資金	850,000		
112	796,710	營運資金	796,710		
小計	4,566,700	營運資金	4,566,700		
103(基本設計)	40,000	營運資金	40,000		
合計	4,606,700	營運資金	4,606,700		

(5)效益分析：增設國 2 甲線，主要服務大園地區，並分散大園交流道之車流，提升中正東路與民生路之道路服務水準，其目標年服務水準由 E 級提升為 C-D 級，另國 2 甲線可有效轉移縣 110 部分車流至台 15 線，提升縣道 110 道路服務水準。

註：本計畫投資總額為 4,606,700 千元，包括 103 年度一般建築及設備計畫項下編列規劃設計費 40,000 千元。

5. 高速公路後續路段橋梁耐震補強工程

(1)計畫目的：我國永續發展策略綱領之願景是藉由資源的善用，使生態環境與經濟社會發展間之和諧得以妥善維護，期待國人能世代享有「永續的生態」、「適意的環境」、「安全的社會」與「開放的經濟」。其中，策略綱領所提之災害防救、產業發展、交通發展等，皆需依賴國內最重要交通生命線—國道高速公路耐震能力之全面提升，並以風險管理的理念達到安全與經濟的雙贏。本建設計畫奉行政院 104 年 11 月 6 日院臺交字第 1040059110 號函核定。另計畫總經費俟行政院公共工程委員會審查後配合調整。

(2)計畫內容(含目標能量)：依據公路橋梁耐震設計規範，透過「中度地震不壞、設計地震可修、最大考量地震避免落橋或崩塌」耐震理念，達成國家整體防災之永續發展總目標。以交通部「公路橋梁耐震設計規範」及其函頒修正之各章節，重新檢核及評估國道高速公路之新舊橋梁結構物，對於不符合最新

耐震設計規範之橋梁進行耐震補強。工作範圍包含「原第二期工程(第 2、3 優先路段)」、「國工局建議通案評估辦理路段」及「受新增第一類活動斷層影響路段」,目前已就工作範圍內橋梁進行風險評估及篩選排序後區分為 3 個區段共計 1,169 座橋梁執行。

(3)計畫期間：自 105 年 1 月至 114 年 6 月，共 9 年 6 個月。

(4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
106	1,260,000	營運資金	1,260,000		
107	405,000	營運資金	405,000		
108	3,615,689	營運資金	3,615,689		
109	4,834,000	營運資金	4,834,000		
110	5,877,513	營運資金	5,877,513		
111	4,123,000	營運資金	4,123,000		
112 及以後	13,559,849	營運資金	13,559,849		
小計	33,675,051	營運資金	33,675,051		
105(基本設計)	41,839	營運資金	41,839		
合計	33,716,890	營運資金	33,716,890		

(5)效益分析：透過「小震不壞、中震可修、大震不倒」的耐震設計理念，於日後大地震侵襲時，減少損害、避免傷亡，達成國家整體防災計畫之永續發展總目標。

註：本計畫投資總額為 33,716,890 千元，包括 105 年度一般建築及設備計畫項下編列規劃設計費 41,839 千元。

6. 國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道工程

(1)計畫目的：隨著臺中區域經濟高度成長，近年來國道 1 號臺中路段交通日益繁重，道路容量趨近飽和。為紓解國道 1 號臺中都會區交通瓶頸並因應都市發展之交通成長需求，爰辦理工程可行性研究，並奉行政院 105 年 5 月 12 日院臺交字第 1050023267 號函核定。本建設計畫奉行政院 108 年 3 月 5 日院臺交字第 1080000325 號函核定；另工程建造經費奉行政院公共工程委員會 108 年 8 月 1 日工程技字第 1080018271 號函核定。第一次修正建設計畫奉行政院 109 年 10 月 12 日院臺交字第 1090031764 號函核定總經費 5,471,340 千元。

(2)計畫內容(含目標能量)：於國道 1 號大雅交流道及豐原交流道間增設南出及北入二支匝道，再銜接台 74 線增設東出、東入、西出及西入四支匝道，其間以高架橋方式連接，以提供一個完整之高快速道路系統轉換功能。

(3)計畫期間：自 108 年 3 月至 113 年 2 月，共 5 年。

(4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
109	1,000,000	營運資金	1,000,000		
110	1,512,000	營運資金	1,512,000		
111	1,192,000	營運資金	1,192,000		
112年及以後	1,732,827	營運資金	529,132		
		國庫撥款	1,203,695		
小計	5,436,827	營運資金	4,233,132		
		國庫撥款	1,203,695		
105-108(基本設計)	34,513	營運資金	34,513		
合計	5,471,340	營運資金	4,267,645		
		國庫撥款	1,203,695		

(5)效益分析：藉由國道1號臺中路段增設系統交流道銜接台74線中彰快速公路，紓解交通瓶頸路段，改善整體行車環境品質；構建快速便捷運輸系統，建置地區完整交通路網；轉移國道1號主線交通量，改善中清路交通壅塞狀況，提升交通運轉績效。

註：本計畫投資總額為5,471,340千元，包括105及108年度一般建築及設備計畫項下編列規劃設計費34,513千元。

7. 國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程

(1)計畫目的：國道1號五股交流道經常性壅塞，增設五股北出匝道銜接台65線，及台65線銜接五股北入匝道。工程可行性評估奉行政院108年3月5日院臺交字第1080003747號函核定。建設計畫奉行政院109年6月23日院臺交字第1090014560號函核定2,037,925千元，其中新北市政府負擔用地經費488,463千元，基金負擔工程費1,549,462千元。工程建造經費奉行政院公共工程委員會109年11月13日工程技字第1090025946號函核定基金負擔工程費1,461,156千元。

(2)計畫內容(含目標能量)：增設五股交流道跨越楓江路之北入及北出匝道，降低號誌所造成回堵現象，提升五股交流道運轉效能，期紓解五股交流道周遭壅塞，便利國道進出新莊、泰山孔道，一併改善楓江路路口交通服務水準，進而提升整體行車環境品質及用路人行車安全。

(3)計畫期間：自109年6月至114年10月，共5年5個月。

(4)計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
110	18,499	營運資金	18,499		
111	10,453	營運資金	10,453		
112	381,360	營運資金	381,360		
113	381,360	營運資金	381,360		
114	656,584	營運資金	656,584		
小計	1,448,256	營運資金	1,448,256		
108-109(基本設計)	12,900	營運資金	12,900		
合計	1,461,156	營運資金	1,461,156		

註：本計畫投資總額為 1,461,156 千元，包括 108-109 年度一般建築及設備計畫項下編列規劃設計費 12,900 千元。

8. 國道 1 號中豐交流道新建工程

- (1) 計畫目的：中豐路位於中壢戰備道路段(約 59K+800)，為高鐵桃園青埔站區聯外道路，聯繫青埔與中壢之重要道路，且桃園市政府已規劃於中山高東側中豐路與環北路交會處之機場捷運藍線 A21 站附近設置客運轉運中心，藉由該客運轉運中心接駁轉乘，中壢一帶旅客可快速抵達高鐵桃園站、國際機場與航空城。因此地方積極爭取於國 1 五楊拓寬工程內設置中豐路交流道，以便轉運中心往南、往北交通直接利用中豐路進出中山高，快速通達各地，而毋須繞道市區再轉往附近的交流道。工程可行性評估奉行政院 108 年 6 月 24 日院臺交字第 1080091278 號函核定。建設計畫奉行政院 109 年 8 月 3 日院臺交字第 1090023478 號函核定 1,269,010 千元。另工程建造經費俟行政院公共工程委員會審查後配合調整。
- (2) 計畫內容(含目標能量)：於國道 1 號五股至楊梅段之中壢轉接道增設北側部分之交流道，其包含南出環道(往中壢方向)、南出匝道(往高鐵方向)及北入匝道，以提高該路段交通運作效率及服務水準，促進地區發展。
- (3) 計畫期間：自 109 年 8 月至 114 年 12 月，共 5 年 5 個月。
- (4) 計畫投資總額及資金來源：

單位：新臺幣千元

年度	預算數	資金來源			
		自有資金		外借資金	
		項目	金額	項目	金額
111	249,203	營運資金	249,203		
112 年及以後	1,003,202	營運資金	1,003,202		

小計	1,252,405	營運資金	1,252,405		
108-110(基本設計)	16,605	營運資金	16,605		
合計	1,269,010	營運資金	1,269,010		

註：本計畫投資總額為 1,269,010 千元，包括 108-110 年度一般建築及設備計畫項下編列規劃設計費 16,605 千元。

(四)一般建築及設備計畫，本年度編列 39 億 2,581 萬 3 千元，分年性項目 27 億 0,862 萬 6 千元，一次性項目 12 億 1,718 萬 7 千元，明細如次：

1. 分年性項目 27 億 0,862 萬 6 千元

(1) 土地改良物：15 億 2,936 萬 3 千元。

A、國道交流道改善工程 5 億 6,574 萬 9 千元。

B、配合經濟部水利署河川治理及區域排水等計畫，國道箱涵改建工程 3 億 8,331 萬 4 千元。

C、配合經濟部水利署河川治理及區域排水等計畫，國道部分橋梁改建工程 5 億 7,900 萬元。

D、國道邊坡改善工程 130 萬元。

(2) 房屋及建築：2 億 9,989 萬 5 千元。

(3) 機械設備：7,864 萬 6 千元。

(4) 交通及運輸設備：8 億 0,072 萬 2 千元。

2. 一次性項目 12 億 1,718 萬 7 千元

(1) 土地：補辦徵購土地補償費 1,025 萬 6 千元。

(2) 土地改良物：辦理轄區內隔音牆、邊坡改善等設施 5 億 1,135 萬 3 千元。

(3) 房屋及建築：辦理轄區內房屋及建築設備之增建、改建工程及各服務區房屋及公廁等改善 1 億 7,079 萬 7 千元。

(4) 機械及設備：辦理本局及所屬業務所需資訊設備汰換及新增，養護機具更新等 1 億 2,727 萬 5 千元。

(5) 交通及運輸設備：辦理車輛汰換新購及通訊設備等更新 1 億 8,108 萬 2 千元。

(6) 什項設備：辦理業務所需一般什項設備購置 2,338 萬元。

(7) 其他：辦理國道計畫規劃設計等經費 1 億 9,304 萬 4 千元，包含國道 7 號高雄路段計畫、桃園航空城北側聯外高快速公路計畫(國 1 甲線)、國道 3 號增設北土城交流道工程、國道 1 號楊梅至頭份段拓寬計畫、國道 1 號林口交流道改善工程、國道 5 號銜接蘇花公路改善計畫、國道 3 號增設桃園八德交流道工程、國道 1 號增設北外環交流道工程等。

肆、預算概要：

一、業務收支及餘絀之預計：

- (一)業務收入 323 億 8,314 萬 9 千元，較上年度預算數 319 億 4,628 萬 6 千元，增加 4 億 3,686 萬 3 千元，約 1.37%。
- (二)業務成本與費用 139 億 9,712 萬 7 千元，較上年度預算數 136 億 5,743 萬 2 千元，增加 3 億 3,969 萬 5 千元，約 2.49%。
- (三)業務外收入 15 億 4,641 萬 4 千元，較上年度預算數 6 億 7,446 萬 5 千元，增加 8 億 7,194 萬 9 千元，約 129.28%，主要係財產交易賸餘增加。
- (四)業務外費用 21 億 7,093 萬 3 千元，較上年度預算數 32 億 0,523 萬元，減少 10 億 3,429 萬 7 千元，約 32.27%，主要因債務餘額降低，利息費用減少。
- (五)業務總收支相抵後，預計賸餘 177 億 6,150 萬 3 千元，較上年度預算數 157 億 5,808 萬 9 千元，增加 20 億 0,341 萬 4 千元，約 12.71%，主要係財產交易賸餘增加，利息費用減少所致。

二、餘絀撥補之預計：

- (一)本期賸餘 177 億 6,150 萬 3 千元，連同前期未分配賸餘 195 億 6,462 萬 7 千元，共計賸餘 373 億 2,613 萬元。
- (二)因前期未分配賸餘已全數支應購建固定資產，故將前期未分配賸餘 195 億 0,682 萬 4 千元撥充基金。

三、現金流量之預計：

- (一)預計業務活動之淨現金流入 180 億 7,063 萬 2 千元，包含：
 - 1. 本期賸餘 177 億 6,150 萬 3 千元，加計利息股利之調整 21 億 6,503 萬元後，未計利息股利之本期賸餘 199 億 2,653 萬 3 千元。
 - 2. 調整項目 3 億 0,912 萬 9 千元。
 - 3. 收取利息 390 萬 3 千元及支付利息 21 億 6,893 萬 3 千元。
- (二)預計投資活動之淨現金流出 109 億 6,802 萬 8 千元，包含減少其他資產 13 億 8,242 萬 5 千元、增加不動產、廠房及設備 123 億 0,611 萬 9 千元及增加無形資產 4,433 萬 4 千元。
- (三)預計籌資活動之淨現金流出 58 億 1,500 萬元，包含減少短期負債 60 億元及增加基金、公積及填補短絀 1 億 8,500 萬元。
- (四)預計本期現金及約當現金淨增 12 億 8,760 萬 4 千元。
- (五)期初現金及約當現金 41 億 7,915 萬 4 千元。
- (六)預計期末現金及約當現金 54 億 6,675 萬 8 千元。

伍、其他：

檢視本基金截至 110 年 6 月 30 日止重大訴訟案件，並就一審敗訴之或有負債事項予以揭露：

- (一) 國道 3 號南下 380K +650-381K+000 邊坡修復工程，因工程款爭議案提起訴訟，經地方法院 105 年 12 月 30 日判決應給付承包商 126 萬 4,670 元，目前上訴高等法院中，最終結果待法院之判決。
- (二) 國道 2 號拓寬工程第 H61 標，因工程款爭議案提起訴訟，經地方法院 107 年 8 月 24 日判決敗訴，經本局上訴高等法院判決應給付承包商 5,315 萬 4,275 元，

目前上訴最高法院中，最終結果待法院之判決。

- (三) 北宜高速公路計畫南港頭城段第二標工程，因工程款爭議案提起訴訟，經地方法院 108 年 9 月 12 日判決應給付承包商 5 億 8,569 萬 888 元，目前上訴高等法院中，最終結果待法院之判決。
- (四) 北部第二高速公路汐止中和段樟樹里高架橋工程，因工程款爭議案提起訴訟，經高等法院 109 年 2 月 18 日判決應給付承包商 7,000 萬元，目前上訴最高法院中，最終結果待法院之判決。
- (五) 關西服務區及寶山休息站區廁所整修工程，因工程款爭議案提起訴訟，經地方法院 109 年 11 月 13 日判決應給付承包商 418 萬 7,613 元，目前上訴高等法院中，最終結果待法院之判決。

空 白 頁

主 要 表

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

收支餘絀預計表

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數		科 目	本年度預算數		上年度預算數		比較增減 (-)	
金額	%		金額	%	金額	%	金額	%
35,423,406	100.00	業務收入	32,383,149	100.00	31,946,286	100.00	436,863	1.37
25,099,305	70.86	勞務收入	24,061,593	74.30	23,869,667	74.72	191,926	0.80
858,708	2.42	服務收入	1,061,593	3.28	919,667	2.88	141,926	15.43
24,240,597	68.43	通行費收入	23,000,000	71.02	22,950,000	71.84	50,000	0.22
10,324,101	29.14	其他業務收入	8,321,556	25.70	8,076,619	25.28	244,937	3.03
10,101,241	28.52	汽燃費收入	8,112,392	25.05	7,883,476	24.68	228,916	2.90
222,860	0.63	雜項業務收入	209,164	0.65	193,143	0.60	16,021	8.29
13,518,590	38.16	業務成本與費用	13,997,127	43.22	13,657,432	42.75	339,695	2.49
10,674,779	30.13	勞務成本	11,046,648	34.11	10,786,823	33.77	259,825	2.41
6,464,281	18.25	維護成本	6,840,741	21.12	6,584,341	20.61	256,400	3.89
4,046,206	11.42	管理成本	4,205,907	12.99	4,202,482	13.15	3,425	0.08
164,292	0.46	其他勞務成本	-	0.00	-	0.00	-	0.00
2,843,811	8.03	管理及總務費用	2,950,479	9.11	2,870,609	8.99	79,870	2.78
2,843,811	8.03	管理費用及總務費用	2,950,479	9.11	2,870,609	8.99	79,870	2.78
21,904,816	61.84	業務賸餘 (短絀)	18,386,022	56.78	18,288,854	57.25	97,168	0.53
779,324	2.20	業務外收入	1,546,414	4.78	674,465	2.11	871,949	129.28
43,276	0.12	財務收入	3,903	0.01	14,017	0.04	-10,114	-72.16
43,276	0.12	利息收入	3,903	0.01	14,017	0.04	-10,114	-72.16
736,048	2.08	其他業務外收入	1,542,511	4.76	660,448	2.07	882,063	133.56
2,462	0.01	財產交易賸餘	1,167,965	3.61	291,723	0.91	876,242	300.37
641,944	1.81	違規罰款收入	358,717	1.11	353,717	1.11	5,000	1.41
565	0.00	受贈收入	270	0.00	-	0.00	270	0.00
11,053	0.03	賠(補)償收入	7,582	0.02	7,082	0.02	500	7.06
80,024	0.23	雜項收入	7,977	0.02	7,926	0.02	51	0.64
4,420,089	12.48	業務外費用	2,170,933	6.70	3,205,230	10.03	-1,034,297	-32.27
4,096,699	11.56	財務費用	2,168,933	6.70	3,202,730	10.03	-1,033,797	-32.28
4,096,699	11.56	利息費用	2,168,933	6.70	3,202,730	10.03	-1,033,797	-32.28
323,390	0.91	其他業務外費用	2,000	0.01	2,500	0.01	-500	-20.00
226,924	0.64	財產交易短絀	-	0.00	-	0.00	-	0.00
96,466	0.27	雜項費用	2,000	0.01	2,500	0.01	-500	-20.00
-3,640,765	-10.28	業務外賸餘 (短絀)	-624,519	-1.93	-2,530,765	-7.92	1,906,246	-75.32
18,264,051	51.56	本期賸餘 (短絀)	17,761,503	54.85	15,758,089	49.33	2,003,414	12.71

註：百分比及前年度決算數細數之和與總數或略有出入，係四捨五入關係。以下各表同。

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
收支餘絀預計表說明

中華民國111年度

一、本期收支項目之說明：

- (一) 勞務收入內含服務收入及通行費收入：詳21-22頁勞務收入明細表。
- (二) 其他業務收入內含汽燃費收入及雜項業務收入：詳23頁其他業務收入明細表。
- (三) 業務外收入：詳24頁業務外收入明細表。
- (四) 勞務成本內含維護成本及管理成本：詳26-36頁勞務成本明細表說明。
- (五) 管理及總務費用：詳37-43頁管理及總務費用明細表說明。
- (六) 業務外費用：詳44-45頁業務外費用明細表說明。

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

餘絀撥補預計表

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

上年度預算數		項 目	本年度預算數		說 明
金 額	%		金 額	%	
34,046,938	100.00	賸餘之部	37,326,130	100.00	
15,758,089	46.28	本期賸餘	17,761,503	47.58	
18,288,849	53.72	前期未分配賸餘	19,564,627	52.42	
		追溯適用及追溯重編之影響數			
		公積轉列數			
		其他轉入數			
18,174,596	53.38	分配之部	19,506,824	52.26	
		填補累積短絀			
		提存公積			
18,174,596	53.38	賸餘撥充基金數	19,506,824	52.26	
		解繳公庫淨額			
		其他依法分配數			
15,872,342	46.62	未分配賸餘	17,819,306	47.74	
		短絀之部			
		本期短絀			
		前期待填補之短絀			
		追溯適用及追溯重編之影響數			
		其他轉入數			
		填補之部			
		撥用賸餘			
		撥用公積			
		折減基金			
		公庫撥款			
		待填補之短絀			

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

現金流量預計表

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

項 目	預 算 數	說 明
業務活動之現金流量		
本期賸餘（短絀）	17,761,503	
利息股利之調整	2,165,030	
未計利息股利之本期賸餘（短絀）	19,926,533	
調整項目	309,129	提列呆帳準備11,290千元 折舊及折耗1,358,193千元 攤銷34,263千元、應付債券折價轉入當年費用73,618千元、遞延收入隨折舊及攤銷費用 提列轉列受贈收入270千元 處理資產賸餘1,167,965千元
未計利息股利之現金流入（流出）	20,235,662	
收取利息	3,903	
支付利息	-2,168,933	
業務活動之淨現金流入（流出）	18,070,632	
投資活動之現金流量		
減少無形資產及其他資產	1,382,425	處分待處理資產1,382,425千元
增加不動產、廠房及設備、礦產資源	-12,306,119	增加不動產、廠房及設備12,306,119千元
增加無形資產及其他資產	-44,334	增加無形資產44,334千元
投資活動之淨現金流入（流出）	-10,968,028	
籌資活動之現金流量		
增加基金、公積及填補短絀	185,000	國庫增撥數185,000千元
減少短期債務、流動金融負債及其他負債	-6,000,000	減少短期債務60億元
籌資活動之淨現金流入（流出）	-5,815,000	
現金及約當現金之淨增（淨減）	1,287,604	
期初現金及約當現金	4,179,154	
期末現金及約當現金	5,466,758	

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
現金流量預計表補充說明
中華民國111年度

不影響投資及籌資活動之現金流量：

- 一、本年度賸餘177億6,150萬3千元，連同以前年度未分配賸餘195億6,462萬7千元共計賸餘373億2,613萬元。因前期未分配賸餘已全數支應購建固定資產，故將前期未分配賸餘195億0,682萬4千元撥充基金。
- 二、資產作價撥充基金34萬元(內容詳2-59頁)。
- 三、折減基金1,056萬9千元(內容詳2-59頁)。

空 白 頁

明 細 表

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
勞務收入明細表

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科目及營運項目	單位	預 算 數			說 明
		數量	單價 (元)	金 額	
勞務收入				24,061,593	
服務收入	年			1,061,593	服務收入預算1,061,593千元計
中壢、湖口服務區	年			19,704	:
泰安服務區	年			33,156	其中包含：
西螺服務區	年			36,426	服務區333,333千元
新營服務區	年			12,462	加油站728,260千元
仁德服務區	年			12,540	(國道1號548,277千元
石碇服務區	年			5,085	國道3號500,701千元
關西服務區	年			34,664	國道5號12,615千元)
西湖服務區	年			24,250	
清水服務區	年			75,876	
南投服務區	年			20,868	
古坑服務區	年			14,484	
東山服務區	年			28,776	
關廟服務區	年			7,512	
蘇澳服務區	年			7,530	
中壢服務區加油站	年			84,312	
西螺服務區加油站	年			31,440	
仁德服務區加油站	年			54,000	
中山高十七處加油站	年			264,237	
關西服務區加油站	年			70,992	
清水服務區加油站	年			111,245	
南投服務區加油站	年			27,120	
古坑服務區加油站	年			12,120	
東山服務區加油站	年			23,760	
關廟服務區加油站	年			49,034	

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
勞務收入明細表

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科目及營運項目	單位	預 算 數			說 明
		數量	單價 (元)	金 額	
通行費收入	年			23,000,000	111年度通行費收入依據全年收費延車公里數308.75億公里估算。
通行費收入	年			23,000,000	

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
其他業務收入明細表

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科目及業務項目	預算數	說 明
其他業務收入	8,321,556	
汽燃費收入	8,112,392	依交通部110年8月11日交路字第11050090506號函分配數編列。
雜項業務收入	209,164	雜項業務收入包含： 土地使用費收入113,021千元 電信機房租金收入44,971千元 販賣機租金收入1,253千元 公路土地使用費收入4,450千元 共溝管道租金收入40,667千元 電子收費光纜芯線使用費4,795千元 自動提款機租金收入2千元 其他收入5千元

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
業務外收入明細表

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科目及業務項目	預算數	說 明
業務外收入	1,546,414	
財務收入	3,903	
利息收入	3,903	基金孳息收入。
其他業務外收入	1,542,511	
財產交易賸餘	1,167,965	移交國有財產署變賣資產賸餘。
違規罰款收入	358,717	依「道路交通違規罰鍰收入分配及運用辦法」以國道公路警察局舉發違反道路交通管理事件裁罰收入金額統計17%分配數編列。
受贈收入	270	服務區廠商營運屆滿，移轉財產入帳之攤銷數。
賠(補)償收入	7,582	損壞高速公路交通設施賠償收入。
雜項收入	7,977	員工宿舍費、財產報廢變賣收入等。

空 白 頁

交通部高
國道公路建
勞務成本
中華民國

科目及營運項目	單位	本年度預算數		
		數量	平均單位成本(元)	金額
勞務成本	延車公里	30,875,000,000.00	0.36	11,046,648
維護成本	公里	1,057.50	6,468,785.82	6,840,741
服務費用				6,840,741
修理保養及保固費				6,795,989
專業服務費				44,752
管理成本				4,205,907
服務費用				3,416,863
水電費				439,429
郵電費				136,919
旅運費				2,371
印刷裝訂及公告費				1,588
修理保養及保固費				163,600
保險費				1,443
一般服務費				2,612,544
專業服務費				36,505
行銷推廣費				22,464
材料及用品費				27,196
使用材料費				950
用品消耗				26,246
租金與利息				5,273
交通及運輸設備租金				2,540
什項設備租金				2,733
折舊、折耗及攤銷				725,394
不動產、廠房及設備折舊				725,394
稅捐與規費(強制費)				17,891
土地稅				10,390
房屋稅				5,571
規費				1,930

速公路局
設管理基金

明細表

111年度

單位：新臺幣千元

上 年 度 預 算 數			前 年 度 決 算 數		
數 量	平 均 單 位 成 本 (元)	金 額	數 量	平 均 單 位 成 本 (元)	金 額
30,740,000,000.00	0.35	10,786,823	31,787,328,381.00	0.34	10,674,779
1,053.70	6,248,781.44	6,584,341	1,053.70	6,134,840.09	6,464,281
		6,584,341			6,464,281
		6,524,646			6,389,673
		59,695			74,608
		4,202,482			4,046,206
		3,422,320			3,363,175
		433,529			382,640
		153,865			107,765
		2,371			2,272
		1,588			1,705
		152,863			134,487
		1,243			992
		2,607,814			2,671,317
		46,583			39,546
		22,464			22,451
		28,196			21,946
		950			118
		27,246			21,828
		4,833			4,197
		2,540			1,780
		2,293			2,417
		715,116			627,199
		715,116			627,199
		18,677			16,156
		11,340			9,825
		5,597			4,751
		1,740			1,580

交通部高
國道公路建
勞務成本
中華民國

科目及營運項目	單位	本 年 度 預 算 數		
		數 量	平 均 單 位 成 本 (元)	金 額
會費、捐助、補助、分攤、救助(濟) 與交流活動費				1,000
補貼(償)、獎勵、慰問與救助(濟))				1,000
短絀、賠償與保險給付				11,290
各項短絀				11,290
其他				1,000
其他費用				1,000
其他勞務成本				
會費、捐助、補助、分攤、救助(濟))與交流活動費				
捐助、補助與獎助				

速公路局
設管理基金

明細表

111年度

單位：新臺幣千元

上 年 度 預 算 數			前 年 度 決 算 數		
數 量	平 均 單 位 成 本 (元)	金 額	數 量	平 均 單 位 成 本 (元)	金 額
		1,000			862
		1,000			862
		11,340			11,720
		11,340			11,720
		1,000			951
		1,000			951
					164,292
					164,292
					164,292

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

勞務成本說明(1)

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
維護成本	本年度維護成本預算數編列6,840,741千元：服務費用項下編列修理保養及保固費6,795,989千元、專業服務費44,752千元
服務費用	一、服務費用6,840,741千元
修理保養及保固費	(一)修理保養及保固費6,795,989千元
	1. 土地改良物修護費6,157,557千元
	(1)國道經常養護暨路容景觀維護費971,560千元
	主要辦理國道經常養護業務(含道路養護工65人)、沿線路容清潔與植生景觀維護、配合地方設施改善等費用。本年度補列國道10號里港聯絡道約1.3公里及新增國道4號潭子至潭子系統交流道約2.5公里，總養護里程約1,057.5公里
	(2)道路維護作業5,185,997千元
	A. 路面整修工程2,319,290千元
	B. 橋涵維修及巡檢工作758,654千元：包含橋涵結構整修、橋梁油漆、橋梁檢測監測及巡查等工作
	C. 排水設施整修工程169,495千元
	D. 鐵絲網柵欄更新及界樁圍籬整修工程162,313千元
	E. 邊坡維修及巡檢工作406,709千元：包含邊坡整修、邊坡檢測監測及巡查等工作
	F. 隧道維修及巡檢工作171,675千元：包含隧道結構整修、隧道清洗、隧道檢測監測及巡查等工作
	G. 路燈電線電纜維修工程127,616千元
	H. 通車後環境監測及噪音改善119,042千元
	I. 交通設施改善工程400,121千元：包含混凝土護欄改善工作
	J. 國道事故處理費494,697千元
	K. 國道景觀改善及生態保育56,385千元：包含國道景觀改善、國道生態維護及作業費等工作
	2. 交通及運輸設備修護費638,432千元
	(1)養護機具車輛使用及維護費68,717千元
	(2)隧道機電設施維護費211,805千元
	(3)交控系統運作費357,910千元：辦理國道交控、通訊等系統設備維護、隧道廣播系統維護、車輛偵測檢測工作、交控機房冷氣機維護等
專業服務費	(二)專業服務費44,752千元
	1. 工程及管理諮詢服務費32,752千元
	(1)國道改善工程可行性評估費及先期規劃作業費25,040千元
	主要辦理各交流道改善、國道拓寬改善可行性評估，本年度預計辦理國道1號頭份至銅鑼段拓寬先期評估、國道增設銜接臺中國際機場匝道可行性評估、國道6號東延至花蓮地質調查及踏勘研究等作業
	(2)國道鋪面檢測及技術諮詢服務工作2,500千元
	主要辦理高速公路鋪面養護問題研究與探討、鋪面檢測及調查作業、

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
勞務成本說明(2)

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
	<p>鋪面材料試驗及檢測數據分析、鋪面相關文獻資料蒐集及彙整、專家座談及會議協辦等工作項目</p> <p>(3)國道重點景觀路段設計委託技術服務2,100千元(109-111年) 本委託案期程36個月，總經費約6,000千元，109年度編列300千元，110年度編列3,600千元，111年度編列2,100千元</p> <p>(4)國道綠色基盤設施建構暨環境復育計畫委託專業服務3,112千元(109-112年) 本委託案期程30個月，總經費約8,359千元，109年度需求497千元，110年度編列3,800千元，111年度編列3,112千元，112年度編列950千元</p> <p>2. 委託調查研究費12,000千元</p> <p>(1)國道鋪面測量及調查工作12,000千元(新興計畫)：調查轄區內所有雙向主線、匝(環)道之路面基本資料，建立可供本局路面施工履歷管理、績效檢測成果登錄及其他相關擴充發展用之電子化檔案。本委託案期程12個月，總經費12,000千元，111年度編列12,000千元</p>

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
勞務成本說明(3)

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
管理成本	本年度管理成本預算數編列4,205,907千元： 包含國道轄區內13個工務段、15個服務區及4處交控中心，辦理交通管理及行車安全維護、收費業務、服務區管理等相關業務經費
服務費用	一、服務費用3,416,863千元
水電費	(一)水電費439,429千元 1. 工作場所電費427,960千元：國道照明、隧道、工務段、服務區及交控電費 2. 工作場所水費11,008千元：載波機房、工務段及服務區水費 3. 氣體費461千元：所屬工務段及服務區員工伙食團瓦斯費
郵電費	(二)郵電費136,919千元 1. 郵費118,019千元：電子收費違規逕舉罰單、欠費強制執行及首次書面通知等郵寄費用 2. 電話費4,030千元：工務段發送事故施工進離場簡訊、服務區單一窗口便民服務電話、交控中心等電話費用 3. 數據通信費14,870千元：各分局工務段及交控中心VPN通信線路數據費
旅運費	(三)旅運費2,371千元 1. 國內旅費2,371千元：所屬員工出差交通及住宿等費用
印刷裝訂及公告費	(四)印刷裝訂及公告費1,588千元 1. 印刷及裝訂費1,588千元：配合交通管理安全維護印製國道地圖及交通管理業務相關書表、合約書等印製費
修理保養及保固費	(五)修理保養及保固費163,600千元 1. 土地改良物修護費300千元：國道路權作業費 2. 一般房屋修護費77,479千元：服務區房屋老舊多處滲水，逐年編列預算整修，以改善用路人休憩環境；工務段機房及庫房建物屋頂龜裂、漏水等緊急修繕 3. 機械及設備修護費3,239千元：服務區電力系統及空調系統維修、電梯及升降設備定期安全巡檢維護等費用 4. 交通及運輸設備修護費5,378千元：辦理服務區智慧停車導引服務系統、通信機房及機電設備等維護費 5. 什項設備修護費77,204千元：辦理污水處理操作維護使用費46,998千元、消防安全設備維護1,240千元、服務區轄區高壓地磚及資訊看板維護費3,558千元及其他什項設備等維護費25,408千元
保險費	(六)保險費1,443千元 1. 一般房屋保險費1,338千元：各分局轄區工務段建築物及機房等房舍火險及地震險 2. 現金、存款及貨物保險費7千元 3. 責任保險費98千元：公共意外責任保險費
一般服務費	(七)一般服務費2,612,544千元 1. 佣金、匯費、經理費及手續費230千元：強制執行查詢費 2. 外包費2,572,714千元

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

勞務成本說明(4)

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
專業服務費	<p>(1)勞務承攬編列2,572,714千元：承攬人力348,210千元、其他業務承攬編列2,224,504千元(主要為電子收費委辦服務費用1,999,720千元)</p> <p>A.<承攬人力348,210千元></p> <p>(A)勞務駕駛委外費用135,426千元：工務段及交控中心勞務駕駛及車輛維修技工236人(北分局駕駛78人、機械勞務及技工8人;中分局駕駛68人、機械勞務及技工9人;南分局駕駛66人、機械勞務及技工7人)</p> <p>(B)交控中心業務委外費用49,395千元：交控中心交控操作員及電腦操作員業務委外67人(北分局交控12人;中分局交控25人;南分局交控30人)</p> <p>(C)工務段業務委外106人編列79,348千元(北分局29人;中分局45人;南分局32人)</p> <p>(D)國道5號雪山隧道自衛消防工作委外54人編列41,030千元</p> <p>(E)服務區事務行政水電勞務委外23人編列12,246千元(北分局服務區事務行政7人、中分局服務區事務行政10人、水電4人;南分局服務區水電2人)</p> <p>(F)通行費申訴作業委外26人編列12,000千元(北分局10人;中分局8人;南分局8人)</p> <p>(G)坪控中心業務委外費用18,765千元：坪控中心機電監控業務委外23人</p> <p>B.<業務承攬編列2,224,504千元></p> <p>(A)電子收費委辦服務費用1,999,720千元</p> <p>(B)工務段保全、服務區電子保全等業務委外25,137千元</p> <p>(C)地磅系統維護委外費用83,418千元</p> <p>(D)電子收費違規舉發服務費用44,756千元</p> <p>(E)長隧道故障及事故拖救業務委外費用8,000千元</p> <p>(F)特約民間大吊車費用2,249千元</p> <p>(G)平信通知郵簡作業費10,044千元</p> <p>(H)通行費強制執行業務委外9,320千元</p> <p>(I)滿意度調查業務委外費用2,400千元：服務區民眾及ETC使用者滿意度、服務區神秘客委外調查等費用</p> <p>(J)交控中心、工務段、服務區、休息站清潔維護等委外費用39,460千元</p> <p>3.計時與計件人員酬金39,600千元</p> <p>(1)頭城工務段契僱人力39,600千元：辦理頭城工務段維護業務，進用63人</p> <p>(八)專業服務費36,505千元</p> <p>1.專技人員酬金1,000千元：依契約不定期查核各服務區財務狀況，檢視經營成果與資本結構健全性，以確保營運穩定運作</p>

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
勞務成本說明(5)

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
	<p>2. 法律事務費2,000千元：工程及業務相關法律事務費用</p> <p>3. 工程及管理諮詢服務費13,360千元</p> <p style="padding-left: 20px;">(1) 辦理通行量、可收費成功率及收費交易正確性稽核作業、整體安全及個資安全稽核、外機關介接查詢ETC資料稽核等稽核作業費用3,100千元</p> <p style="padding-left: 20px;">(2) 國5開放行控專用道環境分析及評估顧問費4,000千元</p> <p style="padding-left: 20px;">(3) 交通巨量資料分析及應用3,000千元</p> <p style="padding-left: 20px;">(4) ETC後續契約委託專業服務2,220千元</p> <p style="padding-left: 20px;">(5) 服務區經營投資分析鑑價費240千元</p> <p style="padding-left: 20px;">(6) 國2高功率評估分析800千元</p> <p>4. 講課鐘點、稿費、出席審查及查詢費945千元</p> <p>5. 委託調查研究費4,792千元</p> <p style="padding-left: 20px;">(1) 高速公路交通管理分析與研究4,000千元：辦理111年高速公路交通管理分析與研究委託技術服務，包括交通疏導、交通資訊、交通安全及其它配合事項等分析費用</p> <p style="padding-left: 20px;">(2) 辦理服務區招商案編列792千元：</p> <p style="padding-left: 40px;">A. 西螺、新營、東山/關廟、古坑等5處4件服務區契約，契約於111年將屆，依促參法規定委託顧問公司協助辦理招商事宜，本年度編列396千元。本計畫4件招商案總經費約2,640千元：109年度編列1,056千元、110年編列1,188千元、111年編列396千元</p> <p style="padding-left: 40px;">B. 南投、清水、西湖等3件服務區契約，契約於112年將屆，依促參法規定委託顧問公司協助辦理招商事宜，本年度編列396千元。本計畫3件招商案總經費約1,980千元：110年度編列792千元、111年編列396千元、112年編列792千元</p> <p>6. 委託檢驗(定)試驗認證費7,063千元：辦理加油站土壤及地下水污染檢測、公有建物安檢簽證等費用</p> <p>7. 委託考選訓練費5,255千元：辦理雪隧、國6隧道及新增國4豐潭段等隧道災害防救演習、軍勤隊召集演練、空拍機等教育訓練</p> <p>8. 其他2,090千元</p> <p style="padding-left: 20px;">(1) 委託辦理高速公路ETC資料在交通管理之應用創意競賽活動1,300千元：現今大數據廣為各界重視，將持續導入民間優秀的創意與思維，據以研擬與時俱進國道交通管理措施服務用路人</p> <p style="padding-left: 20px;">(2) 依據「勞工健康保護規則」第4條，辦理勞工臨場健康服務工作790千元</p> <p>(九) 行銷推廣費22,464千元</p> <p style="padding-left: 20px;">1. 行銷推廣費22,464千元：辦理春節及連續假期交通安全疏運措施、國道相關服務訊息、高速公路行車安全措施等推廣費用</p>
行銷推廣費	
材料及用品費	二、材料及用品費27,196千元
使用材料費	(一) 使用材料費950千元

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

勞務成本說明(6)

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
用品消耗	1. 燃料450千元：載波機房、工務段、服務區發電機用油 2. 設備零件500千元：交控及通訊系統零星維修備品 (二)用品消耗26,246千元 1. 辦公(事務)用品5,617千元：工務段及服務區辦公事務用品耗材及印表機碳粉匣費用 2. 報章什誌506千元：業務相關圖書刊物 3. 農業與園藝用品及環境美化費3,831千元：環境清潔打蠟等用品費用 4. 服裝2,866千元：維護及檢修人員工作服及工作鞋等 5. 食品4,046千元：連續假期交通疏導人員便當、各項會議茶水及逾時便當 6. 醫療用品(非醫療院所使用)140千元：保健箱、醫護用品 7. 其他9,240千元：配合交通管理安全維護及國5高乘載管制業務相關費用等
租金與利息	三、租金與利息5,273千元
交通及運輸設備租金	(一)交通及運輸設備租金2,540千元 1. 車租1,840千元：辦理養護考評、金路獎評選、服務區各項考評、各項稽查租車費用(中分局800千元、南分局1,040千元) 2. 電信設備租金700千元：租用無線電通信費用
什項設備租金	(二)什項設備租金2,733千元 1. 什項設備租金2,733千元：影印機及服務區有線電視租金
折舊、折耗及攤銷	四、折舊、折耗及攤銷725,394千元
不動產、廠房及設備折舊	(一)不動產、廠房及設備折舊725,394千元 1. 機械及設備折舊185,164千元 2. 交通及運輸設備折舊514,922千元 3. 什項設備折舊25,308千元
稅捐與規費(強制費)	五、稅捐與規費(強制費)17,891千元
土地稅	(一)土地稅10,390千元 1. 一般土地地價稅10,390千元：機房、加油站、服務區地價稅
房屋稅	(二)房屋稅5,571千元 1. 一般房屋稅5,571千元：機房、加油站、服務區房屋稅
規費	(三)規費1,930千元 1. 行政規費與強制費1,880千元：配合專用無線電台通信設備執照換發規費 2. 其他50千元
會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費	六、會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費1,000千元
補貼(償)、獎勵、慰問與救助(濟)	(一)補貼(償)、獎勵、慰問與救助(濟)1,000千元 1. 獎勵費用1,000千元：配合春節連續假期交通疏導獎勵交通安全作業人員、服務區績優廠商頒獎典禮獎盃製作、纜線防竊檢舉獎勵費用等
短絀、賠償與保險給付	七、短絀、賠償與保險給付11,290千元

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

勞務成本說明(7)

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
各項短絀	(一)各項短絀11,290千元 1. 呆帳及保證短絀11,290千元： (1)電子收費提列呆帳費用10,000千元 (2)撞毀設施提列呆帳費用1,290千元
其他 其他費用	八、其他1,000千元 (一)其他費用1,000千元 1. 其他1,000千元 (1)其他1,000千元：資料調閱費用

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
管理及總務費用明細表

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科目及業務計畫項目	本年度 預算數
2,843,811	2,870,609	管理及總務費用	2,950,479
2,843,811	2,870,609	管理費用及總務費用	2,950,479
1,728,165	1,947,845	用人費用	1,940,610
780,108	844,957	正式員額薪資	855,938
113,618	121,634	聘僱及兼職人員薪資	123,719
69,887	85,777	超時工作報酬	78,356
222,315	245,418	獎金	240,110
422,140	494,670	退休及卹償金	495,251
	1,000	資遣費	1,000
120,071	154,345	福利費	146,195
26	44	提繳費	41
240,025	284,687	服務費用	282,385
20,810	24,701	水電費	24,175
23,832	26,957	郵電費	24,854
10,272	11,950	旅運費	11,892
6,546	2,900	印刷裝訂及公告費	2,900
37,783	44,824	修理保養及保固費	43,182
1,872	3,415	保險費	3,382
79,442	96,452	一般服務費	99,912
53,473	67,418	專業服務費	66,018
5,149	5,149	公關慰勞費	5,149
846	921	行銷推廣費	921
23,520	22,110	材料及用品費	21,888
2,850	3,934	使用材料費	3,712
20,670	18,176	用品消耗	18,176
34,801	38,876	租金與利息	31,679
7,107	7,770	機器租金	6,670
21,020	22,751	交通及運輸設備租金	17,848

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
管理及總務費用明細表

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科目及業務計畫項目	本年度 預算數
6,674	8,355	什項設備租金	7,161
811,463	570,523	折舊、折耗及攤銷	667,062
778,313	539,385	不動產、廠房及設備折舊	632,799
33,150	31,138	攤銷	34,263
662	776	稅捐與規費(強制費)	994
	9	土地稅	
11	16	房屋稅	15
345	453	消費與行為稅	549
306	298	規費	430
5,175	5,792	會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費	5,861
1,293	1,318	會費	1,317
3,622	4,054	補貼(償)、獎勵、慰問與救助(濟)	4,054
260	420	競賽及交流活動費	490

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
管理及總務費用說明(1)

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
管理費用及總務費用	本年度管理費用及總務費用預算數編列2,950,479千元
用人費用	一、用人費用1,940,610千元
正式員額薪資	(一)正式員額薪資855,938千元
	1. 職員薪金825,696千元
	2. 工員工資28,983千元
	3. 警餉1,259千元
聘僱及兼職人員薪資	(二)聘僱及兼職人員薪資123,719千元
	1. 聘用人員薪金36,137千元
	2. 約僱職員薪金35,645千元
	3. 約僱工員薪資51,937千元
超時工作報酬	(三)超時工作報酬78,356千元
	1. 加班費69,437千元
	2. 值班費8,919千元
獎金	(四)獎金240,110千元
	1. 考績獎金107,679千元
	2. 年終獎金117,532千元
	3. 其他獎金14,899千元
退休及卹償金	(五)退休及卹償金495,251千元
	1. 職員退休及離職金465,965千元
	2. 工員退休及離職金16,997千元
	3. 卹償金12,289千元
資遣費	(六)資遣費1,000千元
	1. 職員資遣費1,000千元
福利費	(七)福利費146,195千元
	1. 分擔員工保險費100,095千元
	2. 傷病醫藥費2,554千元
	3. 其他福利費43,546千元
提繳費	(八)提繳費41千元
	1. 提繳工資墊償費用41千元
服務費用	二、服務費用282,385千元
水電費	(一)水電費24,175千元
	1. 工作場所電費22,284千元：辦公照明、無障礙電梯、電腦機房等電費
	2. 工作場所水費1,618千元：一般辦公用水費
	3. 氣體費273千元：局本部及分局處員工團膳瓦斯費
郵電費	(二)郵電費24,854千元
	1. 郵費3,659千元：一般郵局交寄文件、包裹郵資
	2. 電話費5,221千元：1968高速公路局客服專線及局處電話費用
	3. 數據通信費15,974千元：局處網路通訊業務費用
旅運費	(三)旅運費11,892千元

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
管理及總務費用說明(2)

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
印刷裝訂及公告費	1. 國內旅費10,056千元：局本部及分局處員工出差交通及住宿等費用 2. 國外旅費743千元 (1) 橋梁耐震、檢測及公路防災技術交流109千元 (2) 參訪日本高速公路交通建設及服務區營運業務之國際交流與拓展128千元 (3) 參加「2022年國際道路協會(IRF)年會」90千元 (4) 參加「智慧運輸系統世界大會(ITS)」143千元 (5) 參加「2022年IBTTA國際橋隧及收費公路協會年會」125千元 (6) 參加「2022年國際隧道工程學會研討會」24千元 (7) 參加「2022國際橋梁會議(IBC)」124千元 3. 專力費901千元：設備及檔案搬遷等人力費用 4. 貨物運費168千元 5. 其他旅運費24千元：短程車資 (四) 印刷裝訂及公告費2,900千元 1. 印刷及裝訂費2,900千元：合約書、年報、國道視窗刊物、公文封、預決算書、各類書表及報告印製費
修理保養及保固費	(五) 修理保養及保固費43,182千元 1. 土地改良物修護費560千元：國道路權作業費、材料試驗費 2. 一般房屋修護費9,074千元：局本部及所屬辦公大樓建物年限已久，辦理管線緊急修繕、房屋外牆補強及屋頂防漏工程費用 3. 機械及設備修護費24,289千元：辦理資訊設備維護、軟體升級及無障礙電梯等機械設備修理維護費 4. 交通及運輸設備修護費1,822千元：電話機交換系統、監控系統及車輛機具維護費 5. 什項設備修護費7,437千元：檔案設備維護、消防設備、空調設備、辦公器具設備養護及其他設備修繕
保險費	(六) 保險費3,382千元 1. 一般房屋保險費1,120千元：辦公房屋保險費 2. 交通及運輸設備保險費2,035千元：車輛保險費 3. 什項設備保險費95千元：其他設備保險費 4. 現金、存款及貨物保險費44千元：出納現金保險費 5. 責任保險費88千元：辦公大樓及庫房公共意外責任保險費
一般服務費	(七) 一般服務費99,912千元 1. 佣金、匯費、經理費及手續費1千元：銀行手續費 2. 外包費97,199千元 (1) 勞務承攬編列97,199千元： A. <承攬人力41,880千元> (A) 檔案管理業務委外16人編列8,727千元(北分局9人；中分局6人；二工處1人)

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
管理及總務費用說明(3)

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
專業服務費	<p>(B)勞務駕駛委外24人編列12,184千元(局本部10人；一工處6人；二工處8人)</p> <p>(C)一般公文資訊處理業務委外39人編列18,045千元(局本部14人；南分局22人；一工處3人)</p> <p>(D)員工團膳業務委外5人編列2,924千元(局本部2人；北分局2人；二工處1人)</p> <p>B. <業務承攬55,319千元></p> <p>(A)保全業務委外費用15,316千元</p> <p>(B)環境清潔業務委外費用23,387千元</p> <p>(C)1968高速公路局客服業務委外費用12,000千元</p> <p>(D)機電消防等勞務委外3,358千元</p> <p>(E)高公局臉書粉絲團維運委外950千元</p> <p>(F)員工協助方案諮詢委外308千元</p> <p>3. 體育活動費2,712千元：員工文康活動費</p> <p>(八)專業服務費66,018千元</p> <p>1. 法律事務費5,388千元</p> <p>2. 工程及管理諮詢服務費980千元：媒體公關諮詢服務費用</p> <p>3. 講課鐘點、稿費、出席審查及查詢費4,111千元</p> <p>4. 委託調查研究費500千元：為落實預防貪污，推動透明化並落實內控及課責管理，委託專業或學術機構辦理廉政問卷調查費用</p> <p>5. 委託檢驗(定)試驗認證費2,017千元：辦理公有建物安檢及簽證費</p> <p>6. 委託考選訓練費5,271千元：員工考選進修及教育訓練費</p> <p>7. 電腦軟體服務費47,751千元：辦理ISMS資訊安全管理制度導入及驗證、公文線上簽核輔導及駐點及公文管理、資安監控服務、資安健診服務、個人資料保護管理制度維護、國道基金會計管理、國有公用財產、人事差勤、高速公路GIS管理、國道橋梁管理、國道隧道維護管理、國道經常巡查、國道邊坡全生命週期管理、SMR資訊安全掃描服務等系統服務費</p>
公關慰勞費	<p>(九)公關慰勞費5,149千元</p> <p>1. 公共關係費4,149千元：應業務需要加強公共關係相關費用</p> <p>2. 員工慰勞費1,000千元：對員工之慰勞費用</p>
行銷推廣費	<p>(十)行銷推廣費921千元</p> <p>1. 行銷推廣費921千元：各項業務、廉政及推動性別平等推廣費用</p>
材料及用品費 使用材料費	<p>三、材料及用品費21,888千元</p> <p>(一)使用材料費3,712千元</p> <p>1. 燃料216千元：發電機用油</p> <p>2. 油脂3,099千元：公務車用油</p> <p>3. 設備零件397千元：事務工具零件費用</p>
用品消耗	<p>(二)用品消耗18,176千元</p> <p>1. 辦公(事務)用品7,227千元：局、處辦公事務用品耗材及印表機碳粉匣</p>

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
管理及總務費用說明(4)

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
租金與利息	2. 報章什誌1,226千元：相關書報及專業刊物
機器租金	3. 農業與園藝用品及環境美化費550千元：辦公環境清潔用品及消毒用品
	4. 食品2,401千元：局處講習、會議茶水及逾時便當
	5. 醫療用品(非醫療院所使用)65千元：醫護箱備品
	6. 其他6,707千元：會議活動材料、會場佈置、慶典、水電相關耗材等
	四、租金與利息31,679千元
	(一)機器租金6,670千元
交通及運輸設備租金	1. 電腦租金及使用費6,670千元：高速公路1968即時路況資訊相關系統、第二新建工程處資訊設備硬體租金
	(二)交通及運輸設備租金17,848千元
	1. 車租17,728千元：公務車輛汰租費用(局本部4,280千元、北分局12,300千元、二工處1,148千元)
	2. 電信設備租金120千元
什項設備租金	(三)什項設備租金7,161千元
	1. 什項設備租金7,161千元：傳真機、影印機、自動體外心臟電擊去顫器AED、通行費收入帳務管理系統機櫃租金
折舊、折耗及攤銷	五、折舊、折耗及攤銷667,062千元
不動產、廠房及設備折舊	(一)不動產、廠房及設備折舊632,799千元
	1. 一般房屋折舊240,176千元
	2. 機械及設備折舊32,806千元
	3. 交通及運輸設備折舊349,132千元
	4. 什項設備折舊10,685千元
攤銷	(二)攤銷34,263千元
	1. 攤銷電腦軟體費34,263千元
稅捐與規費(強制費)	六、稅捐與規費(強制費)994千元
房屋稅	(一)房屋稅15千元
	1. 一般房屋稅15千元
消費與行為稅	(二)消費與行為稅549千元
	1. 使用牌照稅549千元：車輛使用牌照稅
規費	(三)規費430千元
	1. 行政規費與強制費125千元
	2. 汽車燃料使用費305千元
會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費	七、會費、捐助、補助、分攤、救助(濟)與交流活動費5,861千元
會費	(一)會費1,317千元
	1. 國際組織會費950千元
	(1)亞澳道協(REAAA)10千元
	(2)國際道協(IRF)330千元

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
管理及總務費用說明(5)

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
<p>補貼(償)、獎勵、 慰問與救助(濟)</p> <p>競賽及交流活動費</p>	<p>(3)國際橋隧收費公路協會(IBTTA)610千元</p> <p>2.學術團體會費367千元</p> <p>(1)中華民國道路協會20千元</p> <p>(2)中華民國運輸學會10千元</p> <p>(3)中華智慧型運輸系統協會50千元</p> <p>(4)中國土木水利工程學會100千元</p> <p>(5)中國工程師學會60千元</p> <p>(6)中華鋪面工程學會20千元</p> <p>(7)臺灣災害管理學會20千元</p> <p>(8)中華民國大地工程學會10千元</p> <p>(9)台灣混凝土學會10千元</p> <p>(10)中華民國結構工程學會20千元</p> <p>(11)中華民國隧道協會20千元</p> <p>(12)中華民國工程安全衛生管理學會12千元</p> <p>(13)植根法律網會員會費5千元</p> <p>(14)中華民國營建管理協會10千元</p> <p>(二)補貼(償)、獎勵、慰問與救助(濟)4,054千元</p> <p>1.獎勵費用4,054千元：獎勵績優公務員、勞工獎勵、局慶費用、金路獎獎勵費用</p> <p>(三)競賽及交流活動費490千元</p> <p>1.交流活動費490千元</p> <p>(1)中國土木水利工程學會交流活動費50千元</p> <p>(2)中華鋪面工程學會交流活動費60千元</p> <p>(3)中華民國道路協會交流活動費60千元</p> <p>(4)中華民國運輸學會交流活動費40千元</p> <p>(5)中華智慧型運輸系統協會交流活動費20千元</p> <p>(6)台灣混凝土學會交流活動費30千元</p> <p>(7)中國工程師學會交流活動費230千元：主辦第29屆近代工程技術討論會</p>

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
業務外費用明細表

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

前年度決算數	上年度預算數	科目及業務計畫項目	本年度預算數
4,420,089	3,205,230	業務外費用	2,170,933
4,096,699	3,202,730	財務費用	2,168,933
4,096,699	3,202,730	利息費用	2,168,933
4,096,699	3,202,730	租金與利息	2,168,933
4,096,699	3,202,730	利息	2,168,933
323,390	2,500	其他業務外費用	2,000
226,924		財產交易短絀	
226,924		短絀、賠償與保險給付	
226,924		各項短絀	
96,466	2,500	雜項費用	2,000
96,466	2,500	其他	2,000
96,466	2,500	其他費用	2,000

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

業務外費用說明

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科 目	說 明
業務外費用	業務外費用2,170,933千元
財務費用	財務費用2,168,933千元
利息費用	本年度利息費用預算數編列2,168,933千元：
租金與利息	一、租金與利息2,168,933千元
利息	(一)利息2,168,933千元
	1. 債務利息45,475千元，短期借款利息
	2. 債券利息2,123,458千元，係委託財政部代為發行乙類公債之利息支出，期 未償公債餘額1,420億元
	(1)100年度乙類第1期中央政府建設公債300億元，票面利率1.75%，付息 手續費0.04%，利息費用含折價攤銷13,499千元計538,709千元
	(2)101年度乙類第1期中央政府建設公債400億元，票面利率1.625%，付息 手續費0.04%，利息費用含折價攤銷27,924千元計678,184千元
	(3)102年度乙類第1期中央政府建設公債400億元，票面利率1.75%，付息 手續費0.04%，利息費用含折價攤銷32,195千元計732,475千元
	(4)預計110年將發行乙類公債320億元，利率0.7%，利息及手續費174,090 千元
其他業務外費用	其他業務外費用2,000千元
雜項費用	本年度雜項費用預算數編列2,000千元：
其他	一、其他2,000千元
其他費用	(一)其他費用2,000千元
	1. 其他2,000千元：配合計程收費，編列回收未使用之回數票費用

交通部高
國道公路建
固定資產建設改
中華民國

項 目	不動產、廠房及設備				
	土 地	土 地 改良物	房 屋 及 建 築	機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備
專案計畫	243,000	8,137,306			
繼續計畫		8,131,103			
1. 國道3號銜接台66線增設系統 交流道工程		955,650			
2. 國道4號臺中環線豐原潭子段 計畫		1,000,000			
3. 國道2號大園交流道至台15線 新闢高速公路工程		850,000			
4. 高速公路後續路段橋梁耐震 補強工程		4,123,000			
5. 國道1號增設銜接台74線系統 交流道工程		1,192,000			
6. 國道1號五股交流道增設北入 及北出匝道改善工程		10,453			
新興計畫	243,000	6,203			
1. 國道1號中豐交流道新建工程	243,000	6,203			
一般建築及設備計畫	10,256	2,040,716	470,692	205,921	981,804
分年性項目		1,529,363	299,895	78,646	800,722
一次性項目	10,256	511,353	170,797	127,275	181,082
合 計	253,256	10,178,022	470,692	205,921	981,804

速公路局
設管理基金

良擴充明細表

111年度

單位：新臺幣千元

什項設備	其他	小計	投資性 不動產	合計	說明
		8,380,306		8,380,306	
		8,131,103		8,131,103	
		955,650		955,650	本計畫依「中央政府各機關工程管理費支用要點」第四點規定，按0.5%-3%估算工程管理費15,690千元，本年度編列5,296千元。
		1,000,000		1,000,000	本計畫依「中央政府各機關工程管理費支用要點」第四點規定，按0.5%-3%估算工程管理費81,197千元，本年度編列2,890千元。
		850,000		850,000	本計畫依「中央政府各機關工程管理費支用要點」第四點規定，按0.5%-3%估算工程管理費14,185千元，本年度編列4,522千元。
		4,123,000		4,123,000	本計畫依「中央政府各機關工程管理費支用要點」第四點規定，按0.5%-3%估算工程管理費121,707千元，本年度編列10,972千元。
		1,192,000		1,192,000	本計畫依「中央政府各機關工程管理費支用要點」第四點規定，按0.5%-3%估算工程管理費14,970千元，本年度編列1,920千元。
		10,453		10,453	本計畫依「中央政府各機關工程管理費支用要點」第四點規定，按0.5%-3%估算工程管理費7,324千元，本年度編列0千元。
		249,203		249,203	
		249,203		249,203	本計畫依「中央政府各機關工程管理費支用要點」第四點規定，按0.5%-3%估算工程管理費5,177千元，本年度編列0千元。
23,380	193,044	3,925,813		3,925,813	
		2,708,626		2,708,626	
23,380	193,044	1,217,187		1,217,187	本計畫依「中央政府各機關工程管理費支用要點」第四點規定，按0.5%-3%估算工程管理費35,731千元，本年度編列11,003千元。
23,380	193,044	12,306,119		12,306,119	

固定資產建設改良擴

中華民國

項 目	自 有 資			
	營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	國 庫 撥 款	其 他
專案計畫	8,380,306			
繼續計畫	8,131,103			
1. 國道3號銜接台66線增設系統交流道工程	955,650			
2. 國道4號臺中環線豐原潭子段計畫	1,000,000			
3. 國道2號大園交流道至台15線新闢高速公路工程	850,000			
4. 高速公路後續路段橋梁耐震補強工程	4,123,000			
5. 國道1號增設銜接台74線系統交流道工程	1,192,000			
6. 國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程	10,453			
新興計畫	249,203			
1. 國道1號中豐交流道新建工程	249,203			
一般建築及設備計畫	3,740,813		185,000	
分年性項目	2,523,626		185,000	
一次性項目	1,217,187			
合 計	12,121,119		185,000	

速公路局
設管理基金

充資金來源明細表

111年度

單位：新臺幣千元

金		外 借 資 金				合 計	
小 計		國 內 借 款	國 外 借 款	小 計		金 額	%
金 額	%			金 額	%		
8,380,306	100					8,380,306	100.00
8,131,103	100					8,131,103	97.03
955,650	100					955,650	11.40
1,000,000	100					1,000,000	11.93
850,000	100					850,000	10.14
4,123,000	100					4,123,000	49.20
1,192,000	100					1,192,000	14.22
10,453	100					10,453	0.12
249,203	100					249,203	2.97
249,203	100					249,203	2.97
3,925,813	100					3,925,813	100.00
2,708,626	100					2,708,626	69.00
1,217,187	100					1,217,187	31.00
12,306,119	100					12,306,119	100.00

固定資產建設改良擴充

中華民國

項 目	全 部					
	投資總額	資 金 來 源				外 借 資 金
		自 有 資 金			其 他	
		營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	國 庫 撥 款		
專案計畫	142,693,616	79,379,354		15,653,629		47,660,633
繼續計畫	141,424,606	78,110,344		15,653,629		47,660,633
1. 國道7號高雄路段計畫	61,549,570	348,032		13,540,905		47,660,633
2. 國道3號銜接台66線增設系統交流道工程	4,131,950	3,222,921		909,029		
3. 國道4號臺中環線豐原潭子段計畫	30,487,000	30,487,000				
4. 國道2號大園交流道至台15線新闢高速公路工程	4,606,700	4,606,700				

速公路局
設管理基金

計畫預期進度明細表

111年度

單位：新臺幣千元

計 畫					預 算 數			
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	現 值 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	本 年 度		截 至 本 年 度 累 計 數	
					金 額	占 全 部 計 畫 %	金 額	占 全 部 計 畫 %
自高雄市南星路起，向北沿臨海工業區，經大坪頂特定區、大寮區、澄清湖特定區農業用地後，於高雄市仁武區附近銜接國道10號，全長約23公里。	100.01-111.12				8,380,306	5.87	56,581,045	39.65
					8,131,103	5.75	56,315,237	39.82
							176,470	0.29
國道3號直接銜接台66線，以紓解國道3號大溪交流道、聯絡道(112甲線)交通壅塞及改善台66線終點與112甲線路口運轉績效，並促進高快速公路路網運輸效率。	107.05-111.12				955,650	23.13	2,112,967	51.14
自國道4號臺中環線豐原端台3線西側約1.4公里處起，利用臺中環線既有路廊高架通過豐原都市計畫農業區及第六公墓後，往南以隧道穿過豐原東南側山區，出隧道後跨越烏牛欄溪續往南沿丘陵地轉西南，經過新田靶場北側再跨越中89鄉道、新田營區西北緣南行，終點於潭子聚興地區銜接台74線，全長約10.9公里。	102.11-113.01				1,000,000	3.28	26,278,404	86.20
「國道2號大園交流道至台15線」路廊位於桃園市大園區，西起台15線，往東四次跨越新街溪後，沿機場用地邊緣至國道2號大園交流道	104.09-112.12				850,000	18.45	3,809,990	82.71

固定資產建設改良擴充

中華民國

項 目	全 部					
	投資總額	資 金 來 源				外 借 資 金
		自 有 資 金				
		營運資金	出售不適 用資產	國庫撥 款	其 他	
5. 高速公路後續路段橋梁耐震補強工程	33,716,890	33,716,890				
6. 國道1號增設銜接台74線系統交流道工程	5,471,340	4,267,645		1,203,695		
7. 國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程	1,461,156	1,461,156				

速公路局
設管理基金

計畫預期進度明細表

111年度

單位：新臺幣千元

計 畫					預 算 數			
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	現 值 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	本 年 度		截 至 本 年 度 累 計 數	
					金 額	占 全 部 計 畫 %	金 額	占 全 部 計 畫 %
範圍，規劃新闢路段全線採高架橋佈設，配置雙向四車道，長度約1.64公里，東端銜接既有國道2號大園交流道高架橋。另設置交流道銜接台15線及匝道提供機場進出使用。	105.01-114.06				4,123,000	12.23	20,157,041	59.78
完成高速公路橋梁之耐震補強，建構臺灣完整且高效率的地震救災緊急道路系統。目前已就工作範圍內橋梁進行風險評估及篩選排序後區分為3個區段共計1,169座橋梁執行。	108.03-113.02				1,192,000	21.79	3,738,513	68.33
藉由國道1號臺中路段增設系統交流道銜接台74線，紓解交通瓶頸路段，改善整體行車環境品質；轉移國道1號主線交通量，構建快速便捷運輸系統；改善中清路交通壅塞狀況，建置地區完整交通路網，提升交通運轉績效。	109.06-114.10				10,453	0.72	41,852	2.86
增設五股交流道跨越楓江路之北入及北出匝道，降低號誌所造成回堵現象，提升五股交流道運轉效能，期紓解五股交流道周遭壅塞，便利國道進出新莊、泰山孔道，一併改善楓江路路口交通服務水準，進而提升整體行車環境品質及用路人行車安全。								

固定資產建設改良擴充

中華民國

項 目	全 部					
	投資總額	資 金 來 源				外 借 資 金
		自 有 資 金			其 他	
		營 運 資 金	出 售 不 適 用 資 產	國 庫 撥 款		
新興計畫	1,269,010	1,269,010				
1. 國道1號中豐交流道新建工程	1,269,010	1,269,010				
一般建築及設備計畫	10,850,302	10,364,302		486,000		
分年性項目	9,633,115	9,147,115		486,000		
一次性項目	1,217,187	1,217,187				
合 計	153,543,918	89,743,656		16,139,629		47,660,633

- 註：1. 「國道7號高雄路段計畫」可行性研究奉行政院99年3月19日院臺交字第0990012487號函核定，並繼續及110年度一般建築及設備計畫項下調整編列綜合規劃設計費170,122千元，111年度於一般建築及設備計畫項下調整編列綜合規劃設計費5,000千元，計畫總經費增至31,114,542千元。第2次修正計畫奉行政院101年12月30日院臺交字第1010012487號函核定，計畫總經費調整為11,775,662千元，計畫總經費增至31,114,542千元。第2次修正計畫奉行政院103年12月30日院臺交字第1030012487號函核定，計畫總經費調整為4,606,700千元，期程展延至112年12月。
2. 「國道4號臺中環線豐原潭子段計畫」於101年度一般建築及設備計畫項下編列綜合規劃設計費5,000千元，計畫總經費調整為11,775,662千元，計畫總經費增至31,114,542千元。第2次修正計畫奉行政院103年12月30日院臺交字第1030012487號函核定，計畫總經費調整為4,606,700千元，期程展延至112年12月。
3. 「國道2號大園交流道至台15線新闢高速公路工程」於103年度一般建築及設備計畫項下調整支應綜合復准予依核定本辦理，修正計畫總經費4,606,700千元，期程展延至112年12月。
4. 「高速公路後續路段橋梁耐震補強工程」於105年度一般建築及設備計畫項下調整支應綜合規劃設計費5,000千元，計畫總經費調整為11,775,662千元，計畫總經費增至31,114,542千元。第2次修正計畫奉行政院103年12月30日院臺交字第1030012487號函核定，計畫總經費調整為4,606,700千元，期程展延至112年12月。
5. 「國道3號銜接台66線增設系統交流道工程」於104-106及108年度一般建築及設備計畫項下調整編列綜合規劃設計費5,000千元，計畫總經費調整為11,775,662千元，計畫總經費增至31,114,542千元。第2次修正計畫奉行政院103年12月30日院臺交字第1030012487號函核定，計畫總經費調整為4,606,700千元，期程展延至112年12月。
6. 「國道1號增設銜接台74線系統交流道工程」於105及108年度一般建築及設備計畫項下調整編列綜合規劃設計費5,000千元，計畫總經費調整為11,775,662千元，計畫總經費增至31,114,542千元。第2次修正計畫奉行政院103年12月30日院臺交字第1030012487號函核定，計畫總經費調整為4,606,700千元，期程展延至112年12月。
7. 「國道1號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程」於108-109年度一般建築及設備計畫項下調整編列綜合規劃設計費5,000千元，計畫總經費調整為11,775,662千元，計畫總經費增至31,114,542千元。第2次修正計畫奉行政院103年12月30日院臺交字第1030012487號函核定，計畫總經費調整為4,606,700千元，期程展延至112年12月。
8. 「國道1號中豐交流道新建工程」於108-110年度一般建築及設備計畫項下調整編列綜合規劃設計費5,000千元，計畫總經費調整為11,775,662千元，計畫總經費增至31,114,542千元。第2次修正計畫奉行政院103年12月30日院臺交字第1030012487號函核定，計畫總經費調整為4,606,700千元，期程展延至112年12月。

速公路局
設管理基金

計畫預期進度明細表

111年度

單位：新臺幣千元

計 畫		預 算 數						
目 標 能 量	進 度 起 迄 年 月	資 金 成 本 率 (%)	現 值 報 酬 率 (%)	收 回 年 限 (年)	本 年 度		截 至 本 年 度 累 計 數	
					金 額	占 全 部 計 畫 %	金 額	占 全 部 計 畫 %
於國道1號五股至楊梅 段之中壢轉接道增設北 側部分之交流道，其包 含南出環道(往中壢方 向)、南出匝道(往高鐵 方向)及北入匝道，以 提高該路段交通運作效 率及服務水準，促進地 區發展。	109.08-114.12				249,203	19.64	265,808	20.95
					249,203	19.64	265,808	20.95
					3,925,813	36.18	5,523,095	50.90
	106.11-117.05				2,708,626	28.12	4,305,908	44.70
	111.01-111.12				1,217,187	100.00	1,217,187	100.00
				12,306,119	8.01	62,104,140	40.45	

辦理綜合規劃（建設計畫）循行政程序報核，其計畫期程及總經費俟核定後配合調整。本計畫於99
備項下編列綜合規劃設計費15,440千元。

千元。第1次修正建設計畫奉行政院106年5月11日院臺交字第1060087974號函核復同意本計畫用
109年11月24日院臺交字第1090037684號函核復同意計畫期程展延至113年1月，總經費調整至

規劃設計費40,000千元。第1次修正建設計畫奉行政院108年4月24日院臺交字第1080011615號函核

費41,839千元。

綜合規劃設計費41,850千元。

規劃設計費34,513千元。第1次修正建設計畫奉行政院109年10月12日院臺交字第1090031764號

列綜合規劃設計費12,900千元。

16,605千元。

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

資產折舊明細表

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

項目	不動產、廠房及設備					投資性 不動產	其他	合計
	土地 改良物	房屋 及建築	機 械 及 設 備	交 通 及 運 輸 設 備	什 項 設 備			
前年度決算資產原值	558,551,187	17,498,636	9,761,474	62,070,707	1,147,342		2,154,104	651,183,450
上年度預計增減資產 原值	12,000,010	552,681	140,065	800,741	25,431			13,518,928
本年度預計增減資產 原值	10,178,022	470,692	205,921	981,804	23,380			11,859,819
資產重估增值額								
本年度(12月底)止資 產總額	580,729,219	18,522,009	10,107,460	63,853,252	1,196,153		2,154,104	676,562,197
本年度應提折舊額		240,176	217,970	864,054	35,993			1,358,193
勞務成本			185,164	514,922	25,308			725,394
管理及總務費用		240,176	32,806	349,132	10,685			632,799

註：本基金除以維護成本經常修護並須維持十足使用效能之財產項目不予提列折舊外，其餘財產採直線法提列折舊。

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

資產變賣明細表

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

項 目	帳 面 價 值			變 賣 收 入			未 實 現 重 估 增 值 減 少 數	變 賣 餘 絀	說 明
	成 本 或 重 估 價 值	已 提 折 舊 額	淨 額	總 收 入	處 理 費 用	淨 收 入			
其他資產	214,460		214,460	1,396,389	13,964	1,382,425		1,167,965	臺北市內湖區石潭段五小段46地號等33筆土地已辦竣變更為非公用財產，移交國有財產署處分。
待處理資產	214,460		214,460	1,396,389	13,964	1,382,425		1,167,965	
委託處分資產	214,460		214,460	1,396,389	13,964	1,382,425		1,167,965	
產									
合計	214,460		214,460	1,396,389	13,964	1,382,425		1,167,965	

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
長期債務舉借餘額明細表

中華民國111年12月31日

單位：新臺幣千元

債 務 項 目	借 款 年 度	償還期間		預計債務餘額	償 還 財 源			備 註
		起	止		營運資金	出售資產	其他	
合計				142,000,000	142,000,000			截至年底未攤銷折價餘額 699,414千元。
100年度乙類第1期中央政府建設公債	100	120年5月	120年5月	30,000,000	30,000,000			
101年度乙類第1期中央政府建設公債	101	121年3月	121年3月	40,000,000	40,000,000			
102年度乙類第1期中央政府建設公債	102	122年3月	122年3月	40,000,000	40,000,000			
國道建設計畫	110	117年9月	117年9月	32,000,000	32,000,000			

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
基金數額增減明細表

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

項 目	金 額	說 明
期初基金數額	735,329,639	
加：	19,692,164	
以前年度公積撥充 賸餘撥充	19,506,824	因前期未分配賸餘已全數支應購建固定資產，故於本年度撥充基金。
以國有財產撥充 國庫增撥數	185,000	辦理國道10號左營端至燕巢系統交流道，國道3號燕巢系統交流道至林邊交流道管道建置，前瞻特別預算編列增撥基金1億8,500萬元。
其他	340	辦理「配合中山高速公路（現為國道1號）新竹交流道改善工程增設園區交流道工程」用地需要，取得科技部新竹科學園區管理局經營新竹市科學段三小段23-2地號國有土地，經行政院108年4月24日院臺交字第1080011391號函，以折減「科學園區管理局作業基金」撥充至「國道公路建設管理基金」方式辦理，作價撥充國道基金34萬元。
減：	10,569	
填補短絀		
折減基金繳庫		
其他	10,569	1. 高雄市仁武區北屋段1500地號等7筆土地劃入「高雄市第76期仁武區後港段自辦市地重劃區」內，因該等土地屬道路用地，依平均地權條例及市地重劃辦法規定辦理抵充，配合折減基金45萬8千元。 2. 桃園市中壢區水尾段水尾小段671地號等27筆土地，將申辦變更為非公用財產移交財政部國有財產署接管，處分得款歸解國庫，應折減基金850萬4千元。 3. 苗栗縣後龍鎮新港段埔頂小段1689地號土地與1632-2地號土地分別於95年及94年辦竣第一次登記，因地號重疊，登記簿面積亦相符，經竹南地政事務所查明後，辦理截止登記，配合辦理折減基金87萬1千元。 4. 桃園市大園區埔心段埔心小段1256-5及1256-6地號2筆土地，因108年發現有簿無圖，辦理

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
基金數額增減明細表

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

項 目	金 額	說 明
期末基金數額	755,011,234	截止登記，配合折減基金73萬6千元。

參 考 表

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

預計平衡表

中華民國111年12月31日

單位：新臺幣千元

109年12月31日 實 際 數	科 目	111年12月31日 預 計 數	110年12月31日 預 計 數	比 較 增 減
955,170,239	資產	977,961,442	965,951,820	12,009,622
7,695,143	流動資產	7,282,871	6,006,557	1,276,314
5,856,400	現金	5,466,758	4,179,154	1,287,604
5,856,400	銀行存款	5,466,758	4,179,154	1,287,604
1,070,577	應收款項	1,047,947	1,059,237	-11,290
1,071,167	應收帳款	1,071,167	1,071,167	
-4,649	備抵呆帳－應收帳款	-27,279	-15,989	-11,290
193	應收利息	193	193	
3,866	其他應收款	3,866	3,866	
66,665	存貨	66,665	66,665	
66,665	物料	66,665	66,665	
701,501	預付款項	701,501	701,501	
872	用品盤存	872	872	
106,930	預付費用	106,930	106,930	
593,699	其他預付款	593,699	593,699	
15,005	投資、長期應收款、貸墊款及 準備金	15,005	15,005	
15,005	準備金	15,005	15,005	
15,005	退休及離職準備金	15,005	15,005	
932,530,551	不動產、廠房及設備	956,247,190	945,308,164	10,939,026
253,960,490	土地	254,381,976	254,137,620	244,356
253,960,490	土地	254,381,976	254,137,620	244,356
558,551,187	土地改良物	580,729,219	570,551,197	10,178,022
558,551,187	土地改良物	580,729,219	570,551,197	10,178,022
14,215,399	房屋及建築	14,778,420	14,547,904	230,516
17,498,636	房屋及建築	18,522,009	18,051,317	470,692
-3,283,237	累計折舊－房屋及建築	-3,743,589	-3,503,413	-240,176

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

預計平衡表

中華民國111年12月31日

單位：新臺幣千元

109年12月31日 實際數	科 目	111年12月31日 預計數	110年12月31日 預計數	比較增減
6,238,163	機械及設備	6,191,387	6,203,436	-12,049
9,761,474	機械及設備	10,107,460	9,901,539	205,921
-3,523,311	累計折舊－機械及設備	-3,916,073	-3,698,103	-217,970
54,759,388	交通及運輸設備	54,884,668	54,766,918	117,750
62,070,707	交通及運輸設備	63,853,252	62,871,448	981,804
-7,311,319	累計折舊－交通及運輸設備	-8,968,584	-8,104,530	-864,054
418,629	什項設備	365,125	377,738	-12,613
1,147,342	什項設備	1,196,153	1,172,773	23,380
-728,713	累計折舊－什項設備	-831,028	-795,035	-35,993
44,387,295	購建中固定資產	44,916,395	44,723,351	193,044
42,032,454	未完工程	42,561,554	42,368,510	193,044
2,354,841	預付工程及土地款	2,354,841	2,354,841	
713,591	無形資產	730,439	720,368	10,071
713,591	無形資產	730,439	720,368	10,071
75,125	電腦軟體	94,038	83,967	10,071
632,060	租賃權益	629,995	629,995	
6,406	發展中之無形資產	6,406	6,406	
14,215,949	其他資產	13,685,937	13,901,726	-215,789
13,624,220	什項資產	13,624,220	13,624,220	
127,461	存出保證金	127,461	127,461	
877,714	催收款項	877,714	877,714	
-8,425	備抵呆帳－催收款項	-8,425	-8,425	
10,473,366	暫付及待結轉帳項	10,473,366	10,473,366	
2,154,104	代管資產	2,154,104	2,154,104	
591,729	待處理資產	61,717	277,506	-215,789
578,139	委託處分資產	61,717	276,177	-214,460

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

預計平衡表

中華民國111年12月31日

單位：新臺幣千元

109年12月31日 實際數	科 目	111年12月31日 預計數	110年12月31日 預計數	比較增減
13,590	其他待處理資產		1,329	-1,329
955,170,239	合 計	977,961,442	965,951,820	12,009,622
168,682,660	負債	157,845,569	163,772,221	-5,926,652
54,008,101	流動負債	11,024,044	17,024,044	-6,000,000
46,984,057	短期債務	4,000,000	10,000,000	-6,000,000
10,000,000	短期借款	4,000,000	10,000,000	-6,000,000
36,984,057	應付到期長期負債			
6,744,338	應付款項	6,744,338	6,744,338	
1,969,203	應付代收款	1,969,203	1,969,203	
879,240	應付費用	879,240	879,240	
8,384	應付稅款	8,384	8,384	
1,856,049	應付利息	1,856,049	1,856,049	
1,622,597	應付工程款	1,622,597	1,622,597	
408,865	其他應付款	408,865	408,865	
279,706	預收款項	279,706	279,706	
279,706	預收收入	279,706	279,706	
109,153,350	長期負債	141,300,586	141,226,968	73,618
109,153,350	長期債務	141,300,586	141,226,968	73,618
110,000,000	應付債券	142,000,000	142,000,000	
-846,650	應付債券折價	-699,414	-773,032	73,618
5,521,209	其他負債	5,520,939	5,521,209	-270
727	遞延負債	457	727	-270
727	遞延收入	457	727	-270
5,520,482	什項負債	5,520,482	5,520,482	
804,041	存入保證金	804,041	804,041	
188	應付保管款	188	188	
15,005	應付退休及離職金	15,005	15,005	

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

預計平衡表

中華民國111年12月31日

單位：新臺幣千元

109年12月31日 實 際 數	科 目	111年12月31日 預 計 數	110年12月31日 預 計 數	比 較 增 減
2,547,144	暫收及待結轉帳項	2,547,144	2,547,144	
2,154,104	應付代管資產	2,154,104	2,154,104	
786,487,579	淨值	820,115,873	802,179,599	17,936,274
717,221,112	基金	755,011,234	735,329,639	19,681,595
717,221,112	基金	755,011,234	735,329,639	19,681,595
717,221,112	基金	755,011,234	735,329,639	19,681,595
3,147,965	公積	3,147,965	3,147,965	
3,147,965	資本公積	3,147,965	3,147,965	
3,147,965	受贈公積	3,147,965	3,147,965	
21,981,134	累積餘絀	17,819,306	19,564,627	-1,745,321
21,981,134	累積賸餘	17,819,306	19,564,627	-1,745,321
21,981,134	累積賸餘	17,819,306	19,564,627	-1,745,321
44,137,368	淨值其他項目	44,137,368	44,137,368	
44,137,368	累積其他綜合餘絀	44,137,368	44,137,368	
44,137,368	未實現重估增值	44,137,368	44,137,368	
955,170,239	合 計	977,961,442	965,951,820	12,009,622

註：

- 一、本表未列入信託代理與保證資產6,794,812千元，係廠商提供定存單及銀行保證書
- 二、重大訴訟案件並就一審敗訴之或有負債事項714,297,446元(內容詳見第2-12頁)

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金
5年來主要營運項目分析表

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

年 度 及 項 目	單 位	數 量	單位成本(元) 或 平均利(費)率	預(決)算數	說 明
本年度預算數					
高速公路車輛通行管理	延車公里	30,875,000,000	0.36	11,046,648	
上年度預算數					
高速公路車輛通行管理	延車公里	30,740,000,000	0.35	10,786,823	
前年度決算數					
高速公路車輛通行管理	延車公里	31,787,328,381	0.34	10,674,779	
(108)年度決算數					
高速公路車輛通行管理	延車公里	31,191,539,526	0.33	10,286,099	
(107)年度決算數					
高速公路車輛通行管理	延車公里	30,992,094,589	0.31	9,615,320	

空 白 頁

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

員工人數彙計表

中華民國111年度

單位：人

科 目	上年度最高可進用員額數	本 年 度 增 減 (-) 數	本年度最高可進用員額數	說 明
業務支出部分	1,357	-1	1,356	上年度最高可進用員額數原列預算員額1,366人，依行政院109年8月31日院授人綜字第10900403153號函減列工友1人、行政院109年12月29日院授人綜字第10900481313號函減列工友2人、行政院110年7月23日院授人組字第1102000671號函減列駕駛3人、約僱員3人，核列預算員額1,357人。
專任人員	1,357	-1	1,356	
職員	1,045		1,045	
駐衛警	2	-1	1	
技工	12		12	
工友	34		34	
駕駛	20		20	
聘用	47		47	
約僱	197		197	
總計	1,357	-1	1,356	

備註：表內不含下列人員

- 一、契僱人力：預計進用63人辦理頭城工務段維護業務。
- 二、勞務承攬業務人力：預計進用619人辦理局處及所屬工務段交控中心勞務駕駛及車輛維修技工、工務段交控中心業務、國道5號雪山隧道自衛消防工作、服務區事務行政、水電勞務、坪林行控中心機電監控、公文資訊處理、通行費申訴作業、檔案管理等業務委外。

交通部高
國道公路建
用人費用
中華民國

科 目	正式員 額薪資	聘僱人 員薪資	超時工 作報酬	獎 金		
				年 終 獎 金	考 績 獎 金	其 他
業務總支出部分	855,938	123,719	78,356	117,532	107,679	14,899
管理及總務費用	855,938	123,719	78,356	117,532	107,679	14,899
正式人員	855,938		66,981	101,897	107,679	8,390
職員	826,955		63,307	98,420	103,140	8,390
工員	28,983		3,674	3,477	4,539	
聘僱人員		123,719	11,375	15,635		6,509
職員		71,782	5,943	9,059		3,679
工員		51,937	5,432	6,576		2,830
總 計	855,938	123,719	78,356	117,532	107,679	14,899

備註：

一、表內不含下列人員用人費用

(一) 契僱人力：辦理頭城工務段維護業務編列於計時與計件人員酬金39,600千元。

(二) 勞務承攬業務人力：辦理局處及所屬工務段交控中心勞務駕駛及車輛維修技工、工務段交控中
公文資訊處理、通行費申訴作業、檔案管理等業務委外編列於外包費390,090千元。

二、獎金—其他：依行政院86年2月27日台86人政給字第02108號函修正核定之「交通部台灣區國道

速公路局
設管理基金

彙計表

111年度

單位：新臺幣千元

退休及卹償金		資遣費	福利費			提繳費	合計
退休金	卹償金		分擔保險費	傷病醫藥費	其他		
482,962	12,289	1,000	100,095	2,554	43,546	41	1,940,610
482,962	12,289	1,000	100,095	2,554	43,546	41	1,940,610
471,218	10,747	1,000	79,300	2,308	41,154	41	1,746,653
461,818	8,890	1,000	74,483	1,959	38,963		1,687,325
9,400	1,857		4,817	349	2,191	41	59,328
11,744	1,542		20,795	246	2,392		193,957
4,147	1,392		12,722	98	2,392		111,214
7,597	150		8,073	148			82,743
482,962	12,289	1,000	100,095	2,554	43,546	41	1,940,610

心業務、國道5號雪山隧道自衛消防工作、服務區事務行政、水電勞務、坪林行控中心機電監控、

高速公路局員工工作獎金支給要點」辦理，編列工作獎金341人，14,899千元。

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

各項費用彙計表

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目	本 年 度 預 算 數				
			合 計	勞務成本	管 理 及 總務費用	財 務 費 用	其 他 業 務 外 費 用
1,728,165	1,947,845	用人費用	1,940,610		1,940,610		
780,108	844,957	正式員額薪資	855,938		855,938		
113,618	121,634	聘僱及兼職人員薪資	123,719		123,719		
69,887	85,777	超時工作報酬	78,356		78,356		
222,315	245,418	獎金	240,110		240,110		
422,140	494,670	退休及卹償金	495,251		495,251		
	1,000	資遣費	1,000		1,000		
120,071	154,345	福利費	146,195		146,195		
26	44	提繳費	41		41		
10,067,481	10,291,348	服務費用	10,539,989	10,257,604	282,385		
403,450	458,230	水電費	463,604	439,429	24,175		
131,597	180,822	郵電費	161,773	136,919	24,854		
12,544	14,321	旅運費	14,263	2,371	11,892		
8,251	4,488	印刷裝訂及公告費	4,488	1,588	2,900		
6,561,943	6,722,333	修理保養及保固費	7,002,771	6,959,589	43,182		
2,864	4,658	保險費	4,825	1,443	3,382		
2,750,759	2,704,266	一般服務費	2,712,456	2,612,544	99,912		
167,627	173,696	專業服務費	147,275	81,257	66,018		
5,149	5,149	公關慰勞費	5,149		5,149		
23,297	23,385	行銷推廣費	23,385	22,464	921		
45,466	50,306	材料及用品費	49,084	27,196	21,888		
2,968	4,884	使用材料費	4,662	950	3,712		
42,498	45,422	用品消耗	44,422	26,246	18,176		
4,135,697	3,246,439	租金與利息	2,205,885	5,273	31,679	2,168,933	
7,107	7,770	機器租金	6,670		6,670		
22,800	25,291	交通及運輸設備租金	20,388	2,540	17,848		
9,091	10,648	什項設備租金	9,894	2,733	7,161		
4,096,699	3,202,730	利息	2,168,933			2,168,933	
1,438,662	1,285,639	折舊、折耗及攤銷	1,392,456	725,394	667,062		
1,405,512	1,254,501	不動產、廠房及設備折舊	1,358,193	725,394	632,799		
33,150	31,138	攤銷	34,263		34,263		

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

各項費用彙計表

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

前年度 決算數	上年度 預算數	科 目	本 年 度 預 算 數				
			合 計	勞 務 成 本	管 理 及 總 務 費 用	財 務 費 用	其 他 業 務 外 費 用
16,818	19,453	稅捐與規費(強制費)	18,885	17,891	994		
9,825	11,349	土地稅	10,390	10,390			
4,762	5,613	房屋稅	5,586	5,571	15		
345	453	消費與行為稅	549		549		
1,886	2,038	規費	2,360	1,930	430		
170,329	6,792	會費、捐助、補助、分攤 、救助(濟)與交流活動費	6,861	1,000	5,861		
1,293	1,318	會費	1,317		1,317		
164,292		捐助、補助與獎助					
4,484	5,054	補貼(償)、獎勵、慰問 與救助(濟)	5,054	1,000	4,054		
260	420	競賽及交流活動費	490		490		
238,644	11,340	短絀、賠償與保險給付	11,290	11,290			
238,644	11,340	各項短絀	11,290	11,290			
97,417	3,500	其他	3,000	1,000			2,000
97,417	3,500	其他費用	3,000	1,000			2,000
17,938,679	16,862,662	總計	16,168,060	11,046,648	2,950,479	2,168,933	2,000

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

增購及汰舊換新管理用公務車輛明細表

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

項 目	單 位	增 購 部 分		汰 舊 換 新 部 分		合 計		說 明
		數 量	金 額	數 量	金 額	數 量	金 額	
8-9人座小客車	輛	6	8,400	14	19,600	20	28,000	1. 行政院110年7月13日院臺財字第1100179273A號函核定 2. 預計111年3月、4月及12月購置 3. 主要用途係轄區巡查、工程施作監造及道路維護作業，與新建工程之督工、考工、交維巡查等
四輪傳動客貨兩用車	輛	5	4,250	4	3,400	9	7,650	1. 交通部110年7月15日交總字第1100020297號函核定 2. 預計111年3月、4月、7月及12月購置 3. 主要用途係轄區巡查、工程施作監造及道路維護作業，與新建工程之督工、考工、交維巡查等

註：1、管理用車輛奉行政院109年7月31日院臺財字第1090024229號函核復配置數254輛(含租賃車輛)；本年度新購11輛(原租賃車輛改為購置車輛)及汰舊換新18輛後，總計193輛

2、其他車輛本年度汰舊換新7輛後，總計281輛

(1)各式貨車(框式大貨車、廂式大貨車…等)汰舊換新0輛後，計49輛

(2)特種車輛(清掃車、多功能救險車…等)汰舊換新6輛後，計189輛

(3)機車汰舊換新(電動機車)1輛後，計43輛

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

一般建築及設備計畫之分年性項目明細表

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科目名稱	項目名稱	期間	投資總額	分年預算數			備註	
				以前年度	本年度	以後年度		
土地改良物	1. 國道交流道改善工程		1,796,510	293,840	565,749	936,921		
	國道10號燕巢交流道改善工程	106.11-112.03	395,120	98,150	179,000	117,970		
	國道2號大園交流道至機場端主線改善工程	108.04-113.10	632,464	176,381	196,709	259,374		
	國道1號汐止交流道增設南入匝道改善工程	109.05-114.08	430,572	19,309	90,000	321,263		
	霧峰系統南出匝道拓寬工程	111.01-112.12	99,983		90,040	9,943		
	國道1號五股交流道北出往台64匝道拓寬改善工程	110.07-112.08	238,371		10,000	228,371		
	2. 國道箱涵改建工程		517,048	15,421	383,314	118,313		
	國道1號285K+860排水箱涵改建工程	109.01-111.12	205,996	8,200	197,796			
	國道1號265K+286排水箱涵改建工程	110.07-113.12	311,052	7,221	185,518	118,313		
	3. 國道橋梁改建工程		1,453,210	105,175	579,000	769,035		
	國道1號114k+860中港溪橋改建工程	109.04-113.08	557,200	39,982	200,000	317,218		
	國道1號後勁溪過水橋新建工程	110.07-114.05	597,896	4,061	189,000	404,835		
	國道1號彰化路段改善工程	109.08-112.12	298,114	61,132	190,000	46,982		
	4. 國道邊坡改善工程		14,000		1,300	12,700		
	國道3號北上287k+885~288k+146邊坡補強工程	111.01-112.12	14,000		1,300	12,700		
	房屋及建築			2,090,869	439,103	299,895	1,351,871	
		5. 房舍新建及增建工程		2,090,869	439,103	299,895	1,351,871	
國道1號楊梅休息站新建工程		107.11-111.01	299,975	282,100	17,875			
國道6號東草屯休息站新建工程		109.07-112.02	295,010	6,392	95,196	193,422		
國道1號新營服務區賣場及停車空間改建工程		110.05-117.05	724,651	2,000	15,738	706,913		
局本部房舍新建及增建工程		110.01-113.12	109,700	4,100	9,900	95,700		
北分局房舍新建及增建工程		108.01-114.12	298,238	29,500	64,350	204,388		
中分局房舍新建及增建工程		107.01-112.12	101,186	57,800	31,635	11,751		
南分局房舍新建及增建工程		109.01-114.12	262,109	57,211	65,201	139,697		
機械及設備				448,860	139,700	78,646	230,514	

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

一般建築及設備計畫之分年性項目明細表

中華民國111年度

單位：新臺幣千元

科目名稱	項目名稱	期間	投資總額	分年預算數			備註
				以前年度	本年度	以後年度	
交通及運輸設備	6. 機械設備汰購新增		448,860	139,700	78,646	230,514	
	北分局機械設備汰購新增	110.01-112.12	80,000	15,000	40,000	25,000	
	中分局機械設備汰購新增	110.01-112.12	124,350	43,000	7,316	74,034	
	南分局機械設備汰購新增	109.03-113.12	244,510	81,700	31,330	131,480	
			3,312,618	604,043	800,722	1,907,853	
	7. 車輛汰換新購		45,000	350	44,650		
	中分局其他車輛汰換新購	110.01-111.12	45,000	350	44,650		
	8. 通訊設備及工程		3,267,618	603,693	756,072	1,907,853	
	通訊設備及工程-北分局	107.01-115.12	2,161,979	509,543	351,474	1,300,962	
	通訊設備及工程-中分局	110.01-112.12	193,689	24,600	79,698	89,391	
	通訊設備及工程-南分局	110.01-113.12	911,950	69,550	324,900	517,500	
合計		9,633,115	1,597,282	2,708,626	5,327,207		

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 110 年度

決 議 及 附 帶 決 議		辦 理 情 形
項 次	內 容	
8	110 年度國道公路建設管理基金預算「業務成本與費用」編列 136 億 6,447 萬 4 千元，請交通部高速公路局向立法院交通委員會提出書面報告。	本案業經交通部於 111 年 2 月 14 日以交路(一)字第 1118000060 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。
28	76 年高雄港曾為貨運吞吐量世界排名第 3 之港口，至 107 年已掉落至第 15，惟高雄市人口數已於 96 年突破 300 萬人，於該港每年仍有逾千萬貨櫃之吞吐量下，造成高雄都會區之交通運輸型態日益複雜且壅塞。且目前高雄港及都會區之南北向聯外道路僅國道 1 號、台 1 線及台 17 線，為有效解決高雄都會區域及都會交通壅塞問題，並提昇高雄港聯外運輸效率，爰要求交通部高速公路局切實辦理國道 7 號高雄路段計畫（計畫期間自 100 年至 111 年 12 月止），俾未來有效銜接高雄港洲際碼頭之興建所增之吞吐貨運量。	國道 7 號計畫環境影響說明書經環保署 111 年 9 月 28 日召開環境影響評估審查委員會第 428 次會議決議通過環評審查。交通部於 111 年 11 月 30 日研提建設計畫陳報行政院審議，後續俟建設計畫奉核即接續辦理設計及用地取得，預定 115 年動工、119 年完工，並密切與高雄市政府共同協調加速土地取得方式，俾提前完工提供用路人更舒適、安全之行車環境。
29	我國國道之設計速率，國道 1 號平原區為 120 公里/小時，國道 3 號竹南以南為 130 公里/小時。然而，目前國道 1 號、國道 3 號絕大部分路段之速限，並未達到道路之設計速率，尚有提升速限之空間。97 年交通部高速公路局將國道 1 號自大安溪橋至楠梓交流道二百公里路段，速限從 100 公里提升到 110 公里，顯見國道之速限，在達到道路之設計速率之前，顯有調整空間。爰要求交通部高速公路局，考量疏導國道交通之需求，於 3 個月內針對國道 1 號、3 號部分路段之速限提升，進行研議並向立法院交通委員會提出書面報告。	本案業經交通部於 111 年 1 月 24 日以交路(一)字第 1118000051 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。
30	110 年度國道公路建設管理基金預算收入編列 325 億 7,075 萬 1 千元，包括「業務收入」318 億 9,628 萬 6 千元及「業務外收入」6 億 7,446 萬 5 千元。經查，國道公路建設管理基金 109 年 8 月底遭占用之土地較 108 年 8 月底大幅增加 14 筆，面積 6,277.76 平方公尺，帳面價值（或公告現值）2,034 萬 9 千元，允宜持續辦理協調排除占用及收取使用補償金等相關作業，以維基金之權益；另該基金近年度收取遭	本案業經交通部於 111 年 1 月 24 日以交總(一)字第 1118000039 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 110 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形
項 次 內 容	辦 理 情 形
31	<p>110 年度國道公路建設管理基金預算「勞務成本」項下「服務費用」之「一般服務費」編列 26 億 0,981 萬 4 千元，檢視其中細項多為勞務承攬或委外費用。攷諸中央政府自 101 年組改後，派遣工已從 1.1 萬人逐年降低到 107 年僅剩 7,522 人，反觀承攬工卻從 103 年逐年上升，近 4 年甚至年增約 2 千人。為避免國內勞動條件日益惡化，政府不應藉由零派遣，反而去增加勞務承攬的狀況，對勞工反而更不利。請交通部高速公路局向立法院交通委員會提交書面報告說明 110 年度整體勞務承攬以及委外費用之必要性。</p> <p>本案業經交通部於 111 年 2 月 18 日以交路(一)字第 1118000065 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。</p>
32	<p>110 年度國道公路建設管理基金預算「固定資產建設改良擴充」項下投資國道 7 號高雄路段計畫編列 615 億 4,957 萬元，此計畫自 100 年開始進行，至今已進行 9 年。地方鄉親引頸期盼此計畫除了能有效紓解交通壅塞外，亦能帶動經貿活動並促進城鄉均衡；強化未來城市發展之基石。此計畫若受到外力因素而受阻，交通部高速公路局是否有因應對策？如配套措施、替代道路等。請交通部高速公路局就此計畫於 3 個月內向立法院交通委員會提出因應對策之書面報告。</p> <p>本案業經交通部於 111 年 1 月 24 日以交路(一)字第 1118000042 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。</p>
33	<p>依據國道公路建設管理基金提供資料顯示，該基金於 108 年 8 月底遭占用之不動產共計 10 筆、面積 1,333.76 平方公尺，帳面價值（或公告現值）345 萬 8 千元。上述三項數據至 109 年度均大幅上漲，不動產遭占用達 24 筆、面積 7,611.52 平方公尺、帳面價值（或公告現值）</p> <p>一、高公局經管不動產新增被占用土地，主要係近來強化定期辦理巡查作業主動發現，或撤銷/廢止徵收土地，原土地所有權人未繳清應繳納之價額，及地政機關辦理地籍圖重測地界偏移等原因所致，且自發現</p>

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 110 年度

決議及附帶決議		辦理情形
項次	內容	
	達 2,380 萬 7 千元，該基金並非以收取遭占用不動產之使用補償金為目的，故於預算中並無特別編列相關高額收入尚屬合理。惟對於近年來經管土地遭占用之情形，仍需設計相關防範措施，以維護政府權益。故建議交通部高速公路局應積極辦理協調排除占用及收取使用補償金等相關作業，確實控管土地遭占用之情形。	<p>有遭占用等情，即刻通知占用者依限自行拆除或騰空返還並依民法不當得利規定，向占用者收取占用期間之使用補償金。</p> <p>二、為強化揭露，對於轄區內易遭占用路段熱點，以加強巡查頻率，並於現地增設警告標示，以嚇阻被占用情事遽增。</p> <p>三、高公局已訂定「經管國有公用被占用不動產之分級分類處理」計畫，加速辦理並造冊列管，並每年召開績效處理檢討會議，追蹤其辦理情形至結案為止。上開占用行為非應有之常態且為法所不容許，高公局已就制度面補測設路權樁位完備界址，及管理面加強路權巡檢、追蹤列管等，以預防方式杜絕占用情事。</p>
34	110 年度國道公路建設管理基金預算「固定資產建設改良擴充」項下新增編列國道 1 號五股交流道增設北入及北出匝道改善工程經費 1,849 萬 9 千元。該計畫自 109 年起執行，總經費共計 15 億 4,946 萬 2 千元，為辦理增設五股交流道跨越楓江路之北入及北出匝道，以減緩五股交流道周遭壅塞情形。原預計於 114 年 10 月完成新設匝道工程之驗收作業，惟行政院希望於 113 年中通車，縮短之工程期間近一年半，故工程經費規劃及執行效率尤其重要。請交通部高速公路局針對工作期程縮短之應對方案向立法院交通委員會提出具體書面報告，以確保工程之效率及品質。	本案業經交通部於 111 年 1 月 24 日以交路(一)字第 1118000040 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。
35	110 年度預算國道公路建設管理基金預算於「勞務收入」項下「通行費收入」編列 229 億元，與 109 年度預算數相同。經查，該項目 107 及 108 年度預算數分別為 227 億元及 228 億元；決算分別 237 億 2,736 萬 2 千元及 237 億 5,141 萬 1 千元，決算數均大幅高出預算數，且近 3 年決算數平均較預算數高出 10 億元。為維護政府權益，故建議交通部高速公路局應參	<p>一、通行費收入係考量下列因素編列：</p> <p>(一)高鐵旅客逐步成長、國際油價波動及新冠肺炎疫情導致全球經濟成長趨緩，可能影響高速公路流量。</p> <p>(二)台 61 線西濱公路已於 109 年 1 月完工通車，配合公路總局規劃沿線行銷串聯及免通行費誘因，可能導引部分高速公路流量移轉行駛台</p>

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 110 年度

決議及附帶決議		辦理情形
項次	內容	
	考過往決算實際收入情形，加強預算編列預估之精準度。	61 線。 (三)國道收費情境彈性且多元，用路人通行國道態樣及連續假期所實施之彈性收費政策均會影響國道通行費收入。 二、110 年通行費決算數 231.8 億元，與 103-108 年通行費收入決算數平均值 230 億元相當。高公局未來將視實際狀況調整編列預算。
67	查交通部主管交通作業基金 110 年度國道公路建設管理基金預算，其收支餘絀預計表內「汽燃費收入」編列 78 億 8,347 萬 6 千元，查 105 至 108 年決算數均為 101 億 0,124 萬 1 千元；考量政府財政支出拮据，是項預算金額可按決算數予以提高，以增加業務收入。建請交通部高速公路局未來視汽燃費收入情形檢討酌增。	一、現階段完全以電能為動力的電動汽機車免徵汽燃費，考量電動車已是未來趨勢，可能影響全國汽燃費之徵收金額，進而減少國道基金獲分配汽燃費之額度，於預算編列時，須併予考量。 二、汽燃費徵收金額係配合全國車輛數增減及實際徵收成效而有所變動，高公局基於穩健原則編列汽燃費收入預算，審慎規劃及推動各項國道建設計畫，並確保財源之穩定性。
68	110 年度國道公路建設管理基金預算「維護成本」項下「服務費用」中「專業服務費」，110 年度預算合計 5,969 萬 5 千元。鑑於部分高速公路交流道及匝道設計不良，造成匝道匯入車速差過大以及車流交織頻發，導致高速公路行駛瓶頸與不當車流交織，更衍生相關肇事意外，因此國道公路建設管理基金應積極檢討，改善肇事事故頻發路段之相關匝道，並檢討未來匝道與交流道之設計標準，交通部國道公路建設管理基金應於 3 個月內向立法院交通委員會提出我國肇事率前十之國道匝道並提出相關改善規劃書面報告。	本案業經交通部於 111 年 2 月 15 日以交路(一)字第 1118000063 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。
69	110 年度國道公路建設管理基金預算「勞務成本」項下「管理成本」中「服務費用」編列 34 億 2,932 萬元，較上年度增加近 1 億 1,900 萬元，預算書中卻無具體明列增幅原因，妥適性須以說明，鑑於政府允宜衡酌業務實際需求，支出應力求節約，本緊縮及節能原則確實檢	本案業經交通部於 111 年 1 月 26 日以交路(一)字第 1118000053 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 110 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形	
項 次	內 容	
	討，爰建請交通部高速公路局向立法院交通委員會提出書面報告。	
70	110 年度國道公路建設管理基金預算「管理成本」項下「服務費用」中「專業服務費」，110 年度預算合計 4,658 萬 3 千元。有鑑於 109 年高速公路交通事故仍造成 51 人死亡，為有效維護高速公路交通安全，本政府一體交通部應積極協調職司國家運輸安全事故之調查與督導之國家運輸安全調查委員會專案研究高速公路交通事故之大數據分析並提出有效之改善防處對策。	高公局與國家運輸安全調查委員會於共商國道事故防制策略，皆有相關合作管道可交換意見。110 年國道 A1 事故件數較 109 年增加，已由高公局就特定國道事故防制議題進行研議(如避免駕駛輔助系統車輛追撞施工車輛)。另 111 年國道 A1 事故件數已較 110 年有明顯下降，顯示兩機關合作確有事故防制成效。
71	110 年度國道公路建設管理基金預算「管理成本」項下「服務費用」中「專業服務費」，110 年度預算合計 4,658 萬 3 千元。有鑑於 109 年普通重型機車上國道造成重大車禍事故以及相關機車誤闖事件頻發，並引起相關交通安全及社會爭議，因此國道公路建設管理基金應積極檢討相關管制與標誌措施，辦理相關宣導措施，亦應檢討機車考照之內容規定加強教育，避免機車誤闖國道問題再度發生。爰此，請交通部國道公路建設管理基金向立法院交通委員會提出相關改善規劃書面報告。	本案業經交通部於 111 年 2 月 7 日以交路(一)字第 1118000056 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。
72	110 年度國道公路建設管理基金預算「管理成本」項下「服務費用」中「專業服務費」，110 年度預算合計 4,658 萬 3 千元。有鑑於我國大眾運輸與節能減碳之推動目標，應積極鼓勵國民搭乘大眾運輸載具，故國道公路建設管理基金應積極檢視我國高速公路高乘載車道實施成效，並評估於尖峰壅塞之高速國道路段或大量遊覽車行駛路段，檢討實施高乘載車道，以利實現大眾運輸與節能減碳推動目標。爰此，請交通部國道公路建設管理基金向立法院交通委員會提出相關改善規劃書面報告。	本案業經交通部於 111 年 2 月 8 日以交路(一)字第 1118000057 號函研提書面報告送立法院並副知立法院交通委員會。
73	針對高雄市沿海 6 里為臨海工業區，行政院環境保護署曾於大林蒲進行健康風險評估，總致癌率已超過千分之一，顯見工業發展已造成該區域民眾罹癌率增加。又交通部高速公路局目前規劃於大林蒲興建國道 7 號，由於大林蒲興	國道 7 號高雄路段計畫於第二階段環評作業階段已依環保署範疇界定會議決議，辦理本案興建對沿線居民健康之影響評估。根據本案調查評估結果顯示，國道 7 號沿線評估範圍(32 個鄉鎮市區)

交通部高速公路局
國道公路建設管理基金

立法院審議中央政府總預算案附屬單位預算所提決議及附帶決議辦理情形報告表

中華民國 110 年度

決 議 及 附 帶 決 議	辦 理 情 形
項 次 內 容	辦 理 情 形
建國 7 後將增加柴油卡車通行量，又卡車排放廢氣含有致癌性 PM2.5，PM2.5 為一級致癌物。為免民眾增加致癌風險，爰請交通部高速公路局再評估國道 7 號設置後是否增加當地居民之罹癌風險，評估結果國道 7 號所衍生之移動污染源增量致癌風險應小於百萬分之一，不然不應興建國道 7 號。	之 95%UL 增量總致癌風險為 9.89×10^{-8} ，小於百萬分之一 ($<10^{-6}$)，且本案與大林蒲地區健康風險評估報告評估範圍重疊之小港區、林園區及大寮區，其 95%UL 增量總致癌風險分別為 1.46×10^{-7} 、 4.63×10^{-8} 及 2.10×10^{-7} ，亦均小於百萬分之一 ($<10^{-6}$)。