

# 北宜高速公路工程環境影響評估報告 (頭城交流道增設上下匝道改善工程) 委託環境監測服務

環境監測彙總成果報告書營運期間第13季  
(期間：111年1月~111年3月)  
(定稿)

主辦單位：交通部高速公路局北區養護工程分局

執行監測單位：清華科技檢驗股份有限公司

中華民國 111 年 7 月

# 北宜高速公路工程環境影響評估報告 (頭城交流道增設上下匝道改善工程) 委託環境監測服務

環境監測彙總成果報告書營運期間第13季  
(期間：111年1月~111年3月)  
(定稿)

主辦單位：交通部高速公路局北區養護工程分局  
執行監測單位：清華科技檢驗股份有限公司  
綜合評估者簽認：蕭家寧  
證書字號：(87)環署綜字第 0044524 號  
綜字第 02-019 號

中華民國 111 年 7 月

# 北宜高速公路工程環境影響評估報告

## (頭城交流道增設上下匝道改善工程)

### 委託環境監測服務

#### 目錄

前言.....	viii
一、依據.....	viii
二、監測執行期間.....	viii
三、執行檢測單位.....	viii
1 第一章 監測內容概述.....	1-1
1.1 工程進度.....	1-1
1.2 監測情形概述.....	1-1
1.3 監測計畫概述.....	1-2
1.4 監測位址.....	1-4
1.5 品保/品管作業措施概要 .....	1-6
1.5.1 現場採樣之品保/品管 .....	1-6
1.5.2 分析工作之品保/品管 .....	1-7
1.5.3 儀器維修校正項目及頻率 .....	1-13
1.5.4 分析項目之檢測方法與目標 .....	1-16
1.5.5 數據處理原則 .....	1-18
2 第二章 監測結果數據分析.....	2-1
2.1 空氣品質.....	2-1
2.1.1 法令規定 .....	2-1
2.1.2 空氣品質監測結果 .....	2-1
2.2 噪音振動.....	2-28
2.2.1 法令規定 .....	2-28
2.2.2 噪音及振動監測結果 .....	2-29
2.3 交通流量.....	2-46
2.3.1 法令規定 .....	2-46
2.3.2 交通量監測結果與分析 .....	2-47
2.4 生態調查.....	2-111
2.4.1 種數組成及數量 .....	2-111
2.4.2 台灣特有種及台灣特有亞種 .....	2-112

2.4.3	保育類物種 .....	2-112
2.4.4	優勢種群 .....	2-112
2.4.5	鳥類之遷徙屬性 .....	2-112
2.4.6	指數分析 .....	2-113
2.4.7	生態調查結果檢討與分析 .....	2-113
2.4.8	參考資料 .....	2-115
3	第三章 檢討與建議.....	3-1
3.1	監測結果檢討與因應對策.....	3-1
3.1.1	監測結果綜合檢討、分析 .....	3-1
3.1.2	監測結果異常現象因應對策 .....	3-2
3.2	建議事項.....	3-2

## 附錄目錄

附錄一	檢測執行單位之認證資料
附錄二	採樣與分析方法
附錄三	品保/品管查核記錄
附錄四	原始數據資料
附錄五	監測作業照片

## 圖目錄

圖 1.4-1	營運期間各監測類別之監測點示意圖 .....	1-4
圖 1.4-2	動物生態調查範圍圖 .....	1-5
圖 1.5-1	噪音監測流程圖 .....	1-12
圖 2.1-1	金車蘭花園歷次監測結果比較圖 .....	2-13
圖 2.1-2	金車蘭花園歷次最大小時平均值監測結果比較圖 .....	2-14
圖 2.1-3	金車蘭花園歷次日平均值監測結果比較圖 .....	2-16
圖 2.1-4	金車蘭花園歷次 8hr 平均值監測結果比較圖 .....	2-17
圖 2.1-5	中崙社區歷次監測結果比較圖 .....	2-18
圖 2.1-6	中崙社區最大小時平均值監測結果比較圖 .....	2-19
圖 2.1-7	中崙社區歷次日平均值監測結果比較圖 .....	2-21
圖 2.1-8	中崙社區歷次 8hr 平均值監測結果比較圖 .....	2-22
圖 2.1-9	大竹圍聚落歷次監測結果比較圖 .....	2-23
圖 2.1-10	大竹圍聚落最大小時平均值監測結果比較圖 .....	2-24
圖 2.1-11	大竹圍聚落歷次日平均值監測結果比較圖 .....	2-26
圖 2.1-12	大竹圍聚落歷次 8hr 平均值監測結果比較圖 .....	2-27
圖 2.2-1	金車蘭花園噪音監測結果 .....	2-32
圖 2.2-2	中崙社區噪音監測結果 .....	2-35
圖 2.2-4	金車蘭花園振動監測結果 .....	2-41
圖 2.2-5	中崙社區振動監測結果 .....	2-43
圖 2.2-6	大竹圍聚落振動監測結果 .....	2-45
圖 2.3-1	監測點位示意圖 .....	2-102
圖 2.4-1	計畫區及其周圍外推 500 公尺範圍、調查路線及鳥類圓圈 法位置圖 .....	2-157
圖 2.4-2	營運期間第 13 季(2022/1)保育類動物位置圖 .....	2-158
圖 2.4-3	哺乳類歷季監測結果比較圖 .....	2-159
圖 2.4-4	鳥類歷季監測結果比較圖 .....	2-159
圖 2.4-5	兩棲類歷季監測結果比較圖 .....	2-160
圖 2.4-6	爬蟲類歷季監測結果比較圖 .....	2-160
圖 2.4-7	蝴蝶類歷季監測結果比較圖 .....	2-161

## 表目錄

表 1.2-1	北宜高速公路工程營運期間環境監測結果摘要表 .....	1-2
表 1.3-1	營運期間環境監測計畫表 .....	1-3
表 1.5-1	空氣品質監測品管要求 .....	1-7
表 1.5-2	空氣品質之各監測項目品保目標 .....	1-7
表 1.5-3	空氣品質各監測項目之分析數據品保目標 .....	1-10
表 1.5-4	噪音振動之品保目標 .....	1-13
表 1.5-5	空氣品質監測之主要儀器設備維修校正項目及頻率 .....	1-14
表 1.5-6	噪音監測之主要儀器設備維修校正項目及頻率 .....	1-15
表 1.5-7	空氣品質監測項目檢測方法一覽表 .....	1-16
表 1.5-8	噪音監測之數據品保要求 .....	1-17
表 2.1-1	空氣品質標準 .....	2-1
表 2.1-2	施工與營運期間金車蘭花園空氣品質監測結果 .....	2-4
表 2.1-3	施工與營運期間中崙社區空氣品質監測結果 .....	2-7
表 2.1-4	施工與營運期間大竹圍聚落空氣品質監測結果 .....	2-10
表 2.2-1	道路交通噪音環境音量標準 .....	2-28
表 2.2-2	日本振動規制法施行規則 .....	2-29
表 2.2-3	金車蘭花園噪音監測結果 .....	2-31
表 2.2-4	中崙社區噪音監測結果 .....	2-34
表 2.2-5	大竹圍聚落噪音監測結果 .....	2-37
表 2.2-6	金車蘭花園振動監測結果 .....	2-40
表 2.2-7	中崙社區振動監測結果 .....	2-42
表 2.2-8	大竹圍聚落振動監測結果 .....	2-44
表 2.3-1	市區及近郊幹道服務水準分析表 .....	2-46
表 2.3-2	施工階段市區及近郊幹道服務水準分析表 .....	2-47
表 2.3-3	營運階段市區及近郊幹道服務水準分析表 .....	2-50
表 2.3-4	營運階段台 9 線/台 2 庚交通流量監測結果 .....	2-54
表 2.3-5	營運階段台 2 庚/縣 191 交通流量監測結果 .....	2-61
表 2.3-6	營運階段台 9 線/中山路(北端)交通流量監測結果 .....	2-70
表 2.3-7	營運階段縣 191 甲/宜 6 線交通流量監測結果 .....	2-78
表 2.3-8	營運階段縣 191/宜 4 線交通流量監測結果 .....	2-86
表 2.3-9	營運階段中山路/宜 4 線交通流量監測結果 .....	2-94
表 2.3-10	本季台 9 線/台 2 庚交通流量監測結果 .....	2-105
表 2.3-11	本季台 2 庚/縣 191 交通流量監測結果 .....	2-106
表 2.3-12	台 9 線&中山路(北端)交通流量監測結果 .....	2-107
表 2.3-13	本季縣 191 甲/宜 6 線交通流量監測結果 .....	2-108

表 2.3-14	本季縣 191/宜 4 線交通流量監測結果 .....	2-109
表 2.3-15	本季中山路/宜 4 線交通流量監測結果 .....	2-110
表 2.4-1	哺乳類名錄 .....	2-117
表 2.4-2	鳥類名錄 .....	2-122
表 2.4-3	兩棲類名錄 .....	2-136
表 2.4-4	爬蟲類名錄 .....	2-141
表 2.4-5	蝴蝶類名錄 .....	2-146
表 2.4-6	歷次各項監測結果比較表 .....	2-156
表 3.1-1	本季監測異常狀況及處理情形 .....	3-2

## 前 言

### 一、依據

頭城交流道位於國道 5 號里程約 30K，即雪山隧道南口南側約 2 公里處，為配合當時收費策略(南港—頭城段為主線柵欄式計次收費，頭城—蘇澳段為匝道閉闔式計程收費，頭城收費站為轉換點)並與工務段、地磅站、公警隊及收費站整合考量，故採「喇叭型交流道」設計。交流道聯絡道銜接至台 2 庚線往北通往頭城方向，往南沿台 9 線通往礁溪方向，往西直行沿台 9 線往北宜公路坪林方向。

鑒於頭城交流道壅塞情形日益嚴重，交通部高速公路局第一新建工程處乃依據「北宜高速公路工程環境影響評估報告第 9 次環境影響差異分析報告(頭城交流道增設上下匝道改善工程)」(定稿本)，辦理相關環境監測工作，以確保施工階段及營運期間，所有施作之工程項目不致使環境品質惡化；本計畫所進行之監測及記錄，期能確實掌握工程施工階段對自然環境之影響，並於其影響超出環境涵容能力時，能適時採取減輕對策、降低負面衝擊，而確保對環境影響之相關承諾。

交通部高速公路局北區養護工程分局為履行環評承諾，委託清華科技檢驗股份有限公司執行「國道 5 號頭城交流道改善工程(增設上下匝道)(委託環境監測服務)」營運期間環境監測工作。

### 二、監測執行期間

依據「北宜高速公路工程環境影響評估報告第 9 次環境影響差異分析報告(頭城交流道增設上下匝道改善工程)」(定稿本)，考量營運期間對自然環境之影響，進行監測及記錄。本計畫為接續第一新建工程處執行營運期間第 3~4 年之環境監測工作，自 110 年 01 月起至 111 年 12 月止。本次為 111 年 1 月~111 年 3 月營運期間環境監測成果報告。

### 三、執行檢測單位



執行檢測單位：清華科技檢驗股份有限公司(環署環檢字第 060 號)

董事長：陳冠宏

現場執行監測負責人：黃國峻

計畫主持人：廖寶玫

綜合評估者：蕭家寧

地 址：新竹縣竹北市中和街 55 號

電 話：03 - 554-5022

傳 真：03 - 554-5028

# 第一章 監測內容概述

## 1.1 工程進度

本工程於 105 年 4 月開工，於 107 年 12 月工程竣工，105 年 04 月至 107 年 12 月為施工階段，自 108 年 01 月起為營運階段，各工程項目已完工(實際進度 100%)。

## 1.2 監測情形概述

本季環境監測工作為營運期間之監測作業，監測期間為 111 年 1 月～111 年 3 月。執行監測類別及環境監測結果摘要詳如表 1.2-1。

表 1.2-1 北宜高速公路工程營運期間環境監測結果摘要表

監測類別	監測項目	監測結果摘要	因應對策
空氣品質	風向、風速、PM <sub>2.5</sub> 、PM <sub>10</sub> 、TSP、SO <sub>2</sub> 、NO <sub>x</sub> (NO、NO <sub>2</sub> )、CO、O <sub>3</sub>	本季空氣品質監測結果均符合空氣品質標準。	持續進行監測
噪音振動	噪音：一般噪音(20Hz 至 20kHz)： L <sub>eq</sub> 、L <sub>max</sub> 振動：L <sub>v10</sub>	本季噪音振動監測結果均符合噪音振動標準。	持續進行監測
交通流量	車種、數量、服務水準	台 9 線/台 2 庚：A~D 級 台 2 庚/縣 191：B~E 級 台 9 線/中山路：A~C 級 縣 191 甲/宜 6 線：A~B 級 縣 191/宜 4 線：A~B 級 中山路/宜 4 線：B~C 級	持續進行監測
陸域生態	動物之種類、數量、歧異度、分佈、優勢種、保育種、珍貴稀有種。	本季陸域生態監測結果無異常。	持續進行監測

### 1.3 監測計畫概述

本季監測期間之各類監測類別、監測項目、監測地點、監測頻率、監測方法、執行監測單位及執行監測時間等彙整如表 1.3-1。

表 1.3-1 營運期間環境監測計畫表

監測類別	監測項目	監測地點	監測頻率	監測方法	執行監測單位	執行監測日期
空氣品質	TSP、PM <sub>10</sub> 、PM <sub>2.5</sub> 、SO <sub>2</sub> 、NO <sub>x</sub> 、O <sub>3</sub> 、CO、風向、風速、溫度、濕度	1.金車蘭花園 2.中崙社區 3.大竹圍聚落	每季1次， 每次連續 24小時	NIEA A102.13A NIEA A206.11C NIEA A205.11C NIEA A416.13C NIEA A417.12C NIEA A420.12C NIEA A421.13C	清華科技檢驗股份有限公司	111.1.10~11 111.1.11~12 111.1.12~13
噪音振動	噪音：一般噪音(20Hz至20kHz)：L <sub>eq</sub> 、L <sub>max</sub> 振動：L <sub>v10</sub>	1.金車蘭花園 2.中崙社區 3.大竹圍聚落	每季1次， 每次連續 24小時	NIEA P206.90B NIEA P204.90C	清華科技檢驗股份有限公司	111.1.10~11
交通流量	車種、數量、服務水準	計畫鄰近路口共6處，如圖 1.4 1 所示。	每季假日及非假日各一次 (每次連續監測24小時)	攝影及人工計數	清華科技檢驗股份有限公司	111.1.07~08 111.1.14~15
陸域生態	動物之種類、數量、歧異度、分佈、優勢種、保育種、珍貴稀有種，調查項目如下： 1.哺乳類 2.鳥類 3.兩棲類 4.爬蟲類 5.蝴蝶	計畫區及周圍500公尺	每季1次	動物生態評估技術規範	黑潮環境生態顧問有限公司	111.1.4~7

## 1.4 監測位址



圖 1.4-1 營運期間各監測類別之監測點示意圖

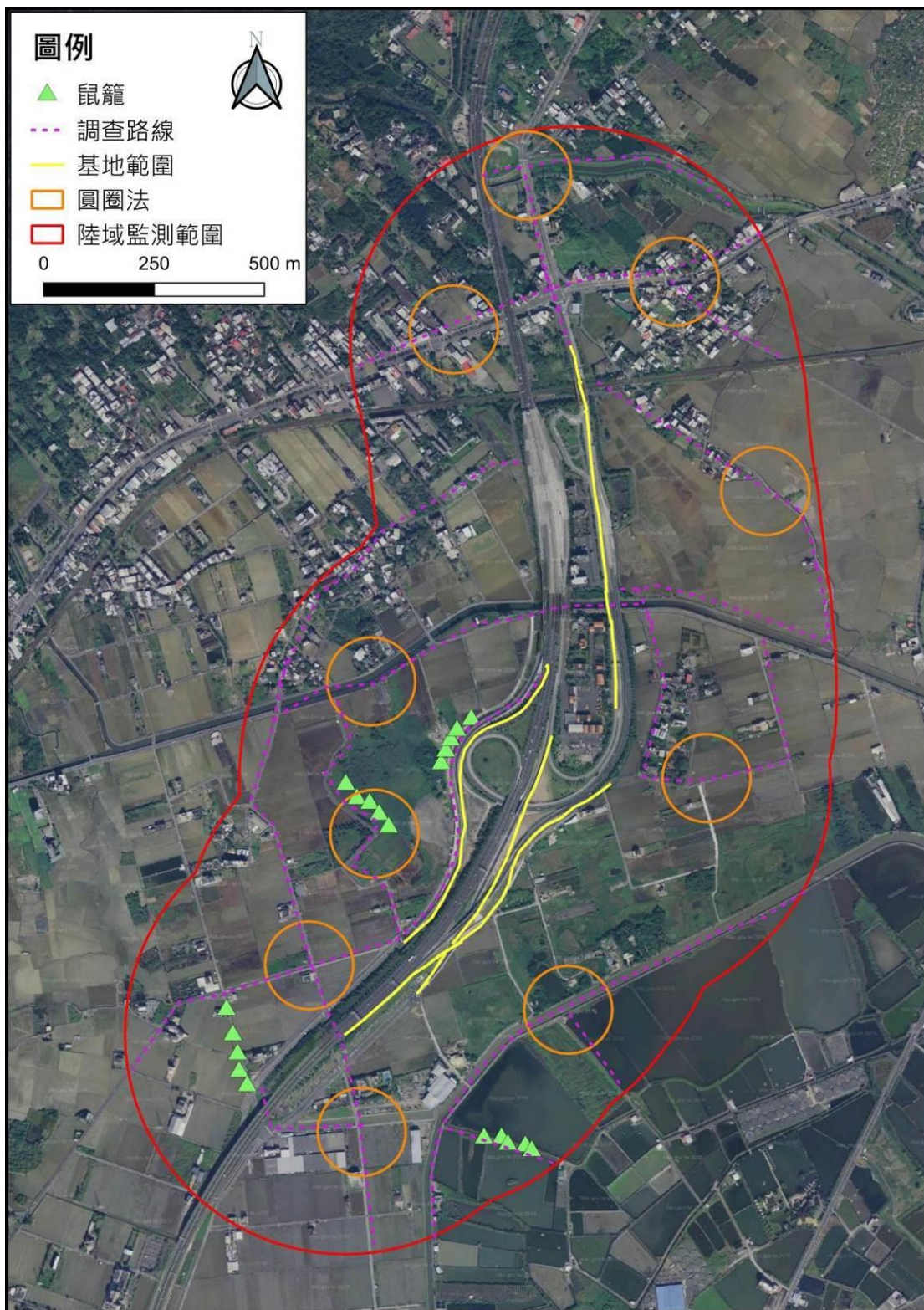


圖 1.4-2 動物生態調查範圍圖

## 1.5 品保/品管作業措施概要

### 1.5.1 現場採樣之品保/品管

#### 一、空氣品質監測

- (一)確認監測點。
- (二)流量校正、測漏。
- (三)各項偵測器校正。
- (四)現場各工作記錄(校正)表填寫。
- (五)現場特殊狀況記錄。

#### 二、噪音監測

- (一)確認監測點。
- (二)測定計校正。
- (三)現場各工作記錄(校正)表填寫。
- (四)現場特殊狀況記錄。

#### 三、水質監測

- (一)確認監測點。
- (二)pH計進行現場測試前校正，並量測標準液記錄其結果。
- (三)導電度計進行現場測試前之校正，並量測標準液記錄其結果。
- (四)填寫現場測試結果表，以確實記錄樣品現場測量狀況。
- (五)填寫樣品監控表，以確實掌控樣品數量。

## 1.5.2 分析工作之品保/品管

### 一、空氣品質

#### (一)空氣品質監測品管要求

空氣品質之檢測方法主要以環保署公告方法為主，表 1.5-1 為檢驗室對於空氣品質檢測分析品管要求：

表 1.5-1 空氣品質監測品管要求

檢測項目	品 管 要 求						
	流量校正	測 漏	零點校正	全幅校正	零點漂移	全幅漂移	臭氧流量
TSP	○	○	×	×	×	×	×
PM <sub>10</sub>	○	○	×	×	×	×	×
PM <sub>2.5</sub>	○	○	×	×	×	×	×
二氧化硫	○	○	○	○	○	○	×
二氧化氮	○	○	○	○	○	○	○
一氧化碳	○	○	○	○	○	○	×
臭氧	○	○	○	○	○	○	○

註：上表所列「○」表示需做此項目品管要求，「×」則為無需操作。

#### (二)空氣品質監測品保目標

空氣品質之氣狀物監測屬於自動連續監測，為確保分析數據品質保證，必須對於儀器 ZERO、SPAN 及多點校正等相關品保措施，其說明如下：

- a. 各氣體分析儀器之偵測極限、ZERO 與 SPAN 之管制範圍如表 1.5-2 所示。

表 1.5-2 空氣品質之各監測項目品保目標

儀 器	項 目	偵測極限	ZERO		SPAN
			雜訊	飄移	飄移
二氧化硫自動分析儀		0.56 ppb	<±1 ppb	<±4 ppb	設定值±3.0 %
氮氧化物自動分析儀		1.05 ppb	<±5 ppb	<±20 ppb	<±20 ppb
一氧化碳自動分析儀		0.11 ppm	<±0.2 ppm	<±0.5 ppm	設定值±2.0 %
臭氧自動分析儀		1.06 ppb	<±5 ppb	<±20 ppb	<±20 ppb



b. 多點校正：

為確保氣體分析儀之持續準確性與精密度，本公司亦對分析儀器作定期之多點校正(三至五種不同濃度之標準氣體進行測試)，以維持其分析品質。而其查核之品保目標，線性斜率(m)為0.85~1.15；相關係數值(r)為 $\geq 0.9950$ 。氣體分析儀(SO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub>、CO)以三至五種不同濃度之標準氣體進行準確性測試，每一濃度之實測值與標準值的相對誤差應低於 15%，臭氧分析儀每年至監資處品保室進行比對測試。高速流量器(TSP、PM<sub>10</sub>)則以孔口流量校正器設定五種不同之流量進行準確性測試，每一流量之實測值與標準值的相對誤差應低於 $\pm 5\%$ 。

c. 準確性：

- (1) 粒狀污染物：粒狀污染物準確性之要求以同批次工作前、後進行隨機流量計校正，與工作月查核採樣條件是否良好，其目的在於判定採樣過程是否有異常之條件改變，以擬補救措施，期使檢測結果更臻準確。
- (2) 氣狀污染物：準確性(品管樣品分析回收率)：係為  
〔監測前全幅標準濃度之測值 $\div$ 全幅標準濃度〕  
 $\times 100\%$ ，品保目標如表 1.5-3 所列。

d. 精密度：

每季定期測試一次，以自動監測設施滿刻度約 20%之標準氣體，進行測試、記錄標準氣體之濃度及監測設施量測值，精密度之相對誤差不得大於 10%。

e. 完整性：

- (1) 粒狀污染物：高速流量器之「有效採樣時數(小時)」不得少於「測定時數(24 小時)的三分之二(即 16 小時)」，其說明如下：

有效採樣時間(小時)：

$$\left[ (24 \text{ 小時} - \text{無效採樣時間}) \div 24 \text{ 小時} \right] \times 100 (\%) \geq 66.7$$

(%) (即為至少 16 小時為有效採樣時間)。

(2) 氣狀污染物：本計畫空氣品質之氣狀污染物監測作業係以自動監測儀器進行監測，由於現場監測時因供電系統不良或其他因素造成檢測數據異常(此一異常數據由稽核方式處理後予以捨棄)，其可信數據於一小時內測足 45 分鐘時，即為可使用之小時數據，每日 24 個小時數據需超過三分之二為可使用之小時數據(即為 16 個小時)，則該日數據即為可使用之數據，其說明如下：

a、有效小時之數據：

$$[(60 \text{ 分鐘} - \text{校正時間} - \text{停機時間} - \text{稽核捨棄時間}) \div 60 \text{ 分鐘}] \times 100 (\%) \geq 75 (\%)$$
 (即為至少 45 分鐘為有效數據)。

b、有效日之數據：

$$[(24 \text{ 小時} - \text{不完整之小時數}) \div 24 \text{ 小時}] \times 100 (\%) \geq 66.7 \%$$

(即為至少 16 小時為有效數據)。

f. 代表性：

依照環保署 103 年 3 月 5 日(103)環署空字第 1030017026 號修正之「特殊性工業區緩衝地帶及空氣品質監測設施設置標準」中的「空氣品質監測採樣口設施設置原則」規定辦理。

g. 比較性：

所有資料與報告必須使用共同單位，以便與其他部門有相同的報告格式，而且可在一致的基準下作比較。依據行政院環保署於 101 年 05 月 14 日環署空字第 1010038913 號令修正發布之「空氣品質標準」中，有關氣狀污染物濃度使用單位為 ppm，而粒狀污染物使用濃度單位為  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。本計畫空氣品質監測方法主要採用環保署環檢所(NIEA)公告之標準方法，並依照環保署公告「環境保護事業機構管理辦法」規定之品質管制/品質保證步驟，進行監測工作。

有關空氣品質監測之分析數據品保目標說明如下：

表 1.5-3 空氣品質各監測項目之分析數據品保目標

檢測項目	檢驗方法	單位	精密度 (重複分析差異百分比≤%)	準確度		完整性 (≥%)	偵測 極限	定量 極限
				查核樣品 回收率%	添加樣品 回收率%			
總懸浮微粒(TSP)	NIEA A102.13A	μg/m <sup>3</sup>	-	-	-	95	1	1
二氧化硫(SO <sub>2</sub> )	NIEA A416.13C	ppm	-	97~103	-	95	0.00056	0.00168
NO <sub>x</sub> (NO、NO <sub>2</sub> )	NIEA A417.12C	ppm	-	偏移小於 全幅 ± 20 ppb	-	95	0.00105	0.00315
一氧化碳(CO)	NIEA A421.13C	ppm	-	98~102	-	95	0.11	0.33
PM <sub>2.5</sub>	NIEA A205.11C	μg/m <sup>3</sup>	-	-	-	95	1	1
PM <sub>10</sub>	NIEA A206.11C	μg/m <sup>3</sup>	-	-	-	95	1	1
O <sub>3</sub>	NIEA A420.12C	ppm	-	偏移小於 全幅 ± 20 ppb	-	95	0.00106	0.00318

註1、NIEA 為行政院環保署公告之檢測方法。

## 二、噪音振動

執行噪音監測前應先至現場初勘，就監測點附近地理位置及實際監測點詳細勘察，並確認適當之採樣地點，檢視現場之安全性及代表性。噪音監測流程如圖 1.5-1 所示，監測執行方式及相關注意事項如下所述：

### 噪音監測執行方式

#### (一)噪音監測依據

本計畫噪音監測之執行係依據行政院環境保護署 105 年 11 月 25 日修正發布公告字號 1050095238 依據「噪音管制法第七條第二項」(自 106 年 3 月 15 日生效) 規定，辦理環境噪音之小時均能音量及平均最大音量監測。

#### (二)噪音監測計畫

噪音監測計畫目的在確立監測目標，了解現場監測環境等相關背景資料，將可能影響監測作業之各條件予以掌握，制定符合本次監測目的之監測計畫。

#### (三)噪音監測位置之選定

- 1、測量時間內測量地點須無雨路乾且外加防風罩後，可使聲音感應器測量噪音時，不受風之干擾，必要時（尤其是風速超過 5 m/s 以上）需提出防風罩原廠規範及功能報告，以證明在測量噪音當時風速下，聲音感應器外加防風罩，可不受風之干擾。
- 2、測量位置之選擇，除法令另有規定外，於室外測量時需 距離任何反射物至少 3.5 m。評估建物的外部噪音影響，需距離建物牆面線 1 m 至 2 m。於室內測量時需距離室內 牆壁或其他主要反射面至少 1 m 及離窗戶約 1.5 m。所有 測量位置皆距離地面或樓板 1.2 m 至 1.5 m。

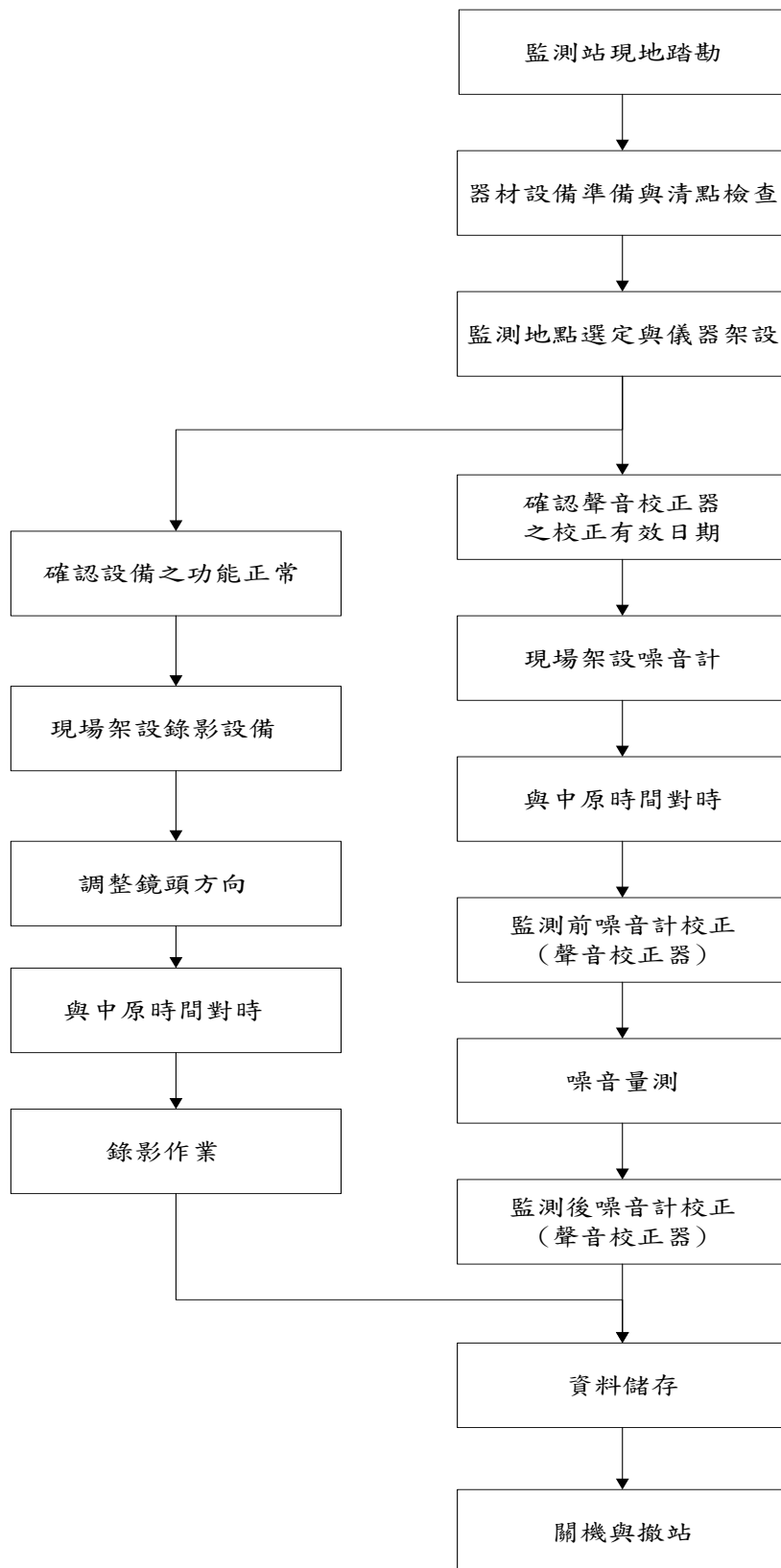


圖 1.5-1 噪音監測流程圖

表 1.5-4 噪音振動之品保目標

檢測項目	檢驗方法	單位	精密度 (重複分析差異百分比≤%)	準確度		完整性 (≥%)	偵測 極限	定量 極限
				查核樣品 回收率%	添加樣品 回收率%			
噪音	NIEA P201.96C	dB(A)	-	偏移小於±0.3 dB	-	95	30	-
振動	NIEA P204.90C	dB	-	偏移小於±1.0 dB	-	95	30	-

註1、NIEA 為行政院環保署公告之檢測方法。

#### (四) 噪音監測現場注意事項

- 1、監測過程中需備有備用電池，慎防電力中斷。
- 2、除監測目的之特別要求外，在測定時間內需無雨、路乾且風速每秒 5 公尺以下，如遇突發之天候變化應與紀錄並嚴防儀器遭受損壞。
- 3、禁止在感應器旁從事不必要之作業及喧嘩。
- 4、監測時同時架設氣象站，了解監測期間之各項氣象條件。儲存間格 30 秒一筆數據為原則。

### 1.5.3 儀器維修校正項目及頻率

空氣品質、噪音監測等各類監測所使用主要儀器設備之維修校正項目及頻率如表 1.5-5 及表 1.5-6 所示。

表 1.5-5 空氣品質監測之主要儀器設備維修校正項目及頻率

儀器名稱	測試項目	頻率	一般程序或注意事項	允收標準或容許誤差
高量採樣器	校驗：	使用前後	以小孔校驗器及水柱壓力計作採樣流量點校驗	誤差 < $\pm 10\%$
	浮子流量計	每季	以小孔校驗器及水柱壓力計作多點流量校驗	
	維護：清潔	使用前後	保持儀器清潔	*
	更換	400-500 小時	開機運轉時數達 400-500 小時更換碳刷	*
周界空氣自動分析儀(SO <sub>2</sub> 、NO <sub>x</sub> 、CO、O <sub>3</sub> )	校驗	使用前後	零點、全幅及中濃度校驗	依方法規定
		每半年	多點校驗、NO <sub>x</sub> 轉換率測試	R $\geq$ 0.95、CE > 96%
	維護	使用前	檢查管路清潔及測漏	*
			檢查灰塵過濾器，太髒需換掉	*
			檢查儀器設定參數是否正常	*
	每年	清潔反應槽乙次	*	
動態氣體稀釋器	校驗	每季	多點流量校驗查驗	誤差 < $\pm 2\%$
	維護	使用前後	保持清潔並避免受到撞擊	*

表 1.5-6 噪音監測之主要儀器設備維修校正項目及頻率

儀器名稱	測試項目	頻率	一般程序或注意事項	允收標準或容許誤差
噪音計	校驗	使用前後	使用基準器校驗	誤差 $< \pm 0.7\text{dB}$
		每年	基準器送工研院量測中心校驗乙次	以校驗值為基準
	維護	使用前後	保持清潔，並避免受到撞擊	*
振動計	校驗	使用前後	使用基準器校驗	誤差 $< \pm 1.0\text{dB}$
		每年	基準器送工研院量測中心校驗乙次	以校驗值為基準
	維護	使用前後	保持清潔，並避免受到撞擊	*



## 1.5.4 分析項目之檢測方法與目標

### 一、空氣品質

空氣品質各監測項目之分析方法以行政院環保署或美國環保署認可為主，而監測儀器與設備則以自動監測儀器為主(請參見表 1.5-7 空氣品質監測項目檢測方法一覽表)。

表 1.5-7 空氣品質監測項目檢測方法一覽表

序號	項 目	檢 測 方 法
1	總懸浮微粒 (TSP)	空氣中粒狀污染物檢測法—高量採樣法(NIEA A102.13A)
2	懸浮微粒 (PM <sub>10</sub> )	空氣中粒狀污染物自動檢測方法—貝他射線衰減法 (NIEA A206.11C)
3	細懸浮微粒(PM <sub>2.5</sub> )	空氣中懸浮微粒(PM <sub>2.5</sub> )之檢測方法—手動採樣法(NIEA A205.11C)
4	氮氧化物(NO <sub>x</sub> =NO+NO <sub>2</sub> )	空氣中氮氧化物自動檢驗方法—化學發光法 (NIEA A417.12C)
5	一氧化碳 (CO)	空氣中一氧化碳自動檢驗方法—紅外線法 (NIEA A421.13C)
6	二氧化硫 (SO <sub>2</sub> )	空氣中二氧化硫自動檢驗方法—紫外光螢光法 (NIEA A416.13C)
7	臭氧 (O <sub>3</sub> )	空氣中臭氧自動檢驗方法—紫外光吸收法 (NIEA A420.12C)

註1、NIEA 為環保署公告的檢測方法。

### 二、噪音

噪音之監測由監測人員於現場填寫現場記錄表，註明現場工作情形、監測時程、突發噪音事件並繪製監測地點平面配置圖(或照片)、噪音源與監測點相關位置圖(或照片)。現場工作表應詳實填寫，避免以鉛筆記錄，且不可塗改。

#### (一)準確性與精密度

本計畫噪音監測所使用之儀器為 RION 型噪音計，有關噪音監測之數據品保要求說明如下：

表 1.5-8 噪音監測之數據品保要求

指標值		檢測方法	精密度	準確性	完整性	儀器 偵測極限
監測項目						
噪 音	L <sub>eq</sub> 、L <sub>max</sub>	NIEA P201.96C 環境噪音測量方法	---	偏移小於± 0.3 dB	95 %	30 dB
	L <sub>日</sub> 、L <sub>夜</sub>					
	L <sub>早</sub> 、L <sub>晚</sub>					

註：NIEA 為行政院環保署公告之檢測方法。

測量前、後噪音計應依儀器原廠說明進行確認，其結果呈現值與確認值(聲音校正器)差值之絕對值不得大於 0.7 dB，且兩次呈現值差之絕對值不得大於 0.3 dB。噪音計檢定期限為 2 年，檢定結果呈現值與校正值差值之絕對值不得大於 0.7 dB，聲音校正器校正期限為壹年，校正結果呈現值與校正值差值之絕對值不得大於 0.3 dB。

## (二)完整性

噪音之監測取樣時距皆為 1 秒，每小時取樣數據為 3600 組，每日之有效小時記錄值不得少於應測定時數百分之九十五(23 時)，顯示其監測結果之完整性。

本計畫監測方法，主要採用環保署環檢所(NIEA)公告之標準方法，並依照標準方法及環保署公告之品質管制/品質保證步驟，進行監測工作。

## 三、生態調查

將現場調查所得資料整理與建檔，再將所有資料繪製成圖表，並適時提供相關優勢物種及稀有物種之圖片，以增進閱讀報告之易讀性，並依據其存在範圍、出現種類及頻率，嘗試選擇其指標生物，以供分析比較；相關之數據運算，平均值均採用算術平均值。歧異度指數分析則採用 Shannon-Wiener's diversity index (H')，均勻度指數則採用 Shannon-Wiener's

evenness index (E)如下。

#### A.Shannon-Wiener's diversity index (H')

$N_i$ ：為  $i$  種生物之個體數

$N$ ：為所有種類之個體數

H'指數可綜合反映一群聚內生物種類之豐富程度及個體數在種間分配是否均勻。此指數越大時表示此地群落之物種越豐富，即各物種個體數越多越均勻，代表此群落歧異度較大，若此地群落只由一物種組成則 H'值為 0。通常成熟穩定之生態系擁有較高的歧異度，且高歧異度對生態系的平衡有利，因此藉由歧異度指數的分析，可以得知調查區域是否為穩定成熟之生態系。

#### B.Shannon's evenness index (E)

$S$ ：為所出現的物種總數

E指數數值範圍為 0~1 之間，表示的是一個群落中全部物種個體數目的分配狀況，即為各物種個體數目分配的均勻程度。當此指數愈接近 1 時，表示此調查環境的各物種其個體數越平均，優勢種越不明顯。

### 1.5.5 數據處理原則

#### 一、空氣品質監測之有效測值定義

氣狀污染物自動監測設施，其取樣及分析應在六分鐘之內完成一次循環，並應以一小時平均值作為數據記錄值。其一小時平均值為至少八個等時距數據之算術平均值。每日之有效小時記錄值，不得少於應測定時數之百分之九十五(23 小時)。粒狀污染物為 24 小時連續採樣，記錄開始採集及採集終了之時間至小時數，每日之有效採集時間不得少於應測定時數之百分

之九十五(23 小時)。有效數字以儀器可讀之位數及單位，平均值採四捨五入進位方式。

## 二、噪音監測之測值定義

### (一)數據整理與統計

有關各項監測、調查結果之數據，將要求執行監測、調查單位或人員同時提供書面報告及電腦資料檔案，以增加資料彙整之速率及減少人工鍵入錯誤之發生，並可利用電腦進行全面性之校核工作。監測、調查經彙整、分析、比對後，將針對其中較為異常或存疑之數據與執行監測單位直接聯絡校正，必要時並將刪除準確性偏低之數據，以維持其準確性與合理性。此外亦將利用適宜之試算套裝軟體計算各項平均值、最大值、最小值、標準偏差及迴歸分析等，與相關法規或標準比較，並作成環境品質變化趨勢圖表。

### (二)法規、標準比對

本工作將以監測結果與現行之環保法規與環境品質標準相互比對，以判斷分析是否違反環境法令或是超過環境品質標準之規定。

### (三)監測結果之處理

將已完成之 24 小時噪音監測數值匯入噪音資料轉換程式，進行  $L_{eq}$ 、 $L_{max}$ 、 $L_x(5,10,50,90,95)$  分析。



## 第二章 監測結果數據分析

### 2.1 空氣品質

#### 2.1.1 法令規定

本案營運期間空氣品質各項目監測結果，係以中華民國 109 年 9 月 18 日行政院環境保護署環署空字第 1091159220 號令修正發布之空氣品質標準作為比較依據，詳如表 2.1-1。

表 2.1-1 空氣品質標準

項目		標準值	備註
懸浮微粒	PM <sub>10</sub>	100 µg/m <sup>3</sup>	日平均值或 24 小時值
	(粒徑 ≤ 10µm)	50 µg/m <sup>3</sup>	年平均值
	PM <sub>2.5</sub>	35 µg/m <sup>3</sup>	24 小時值
	(粒徑 ≤ 2.5µm)	15 µg/m <sup>3</sup>	年平均值
臭氧(O <sub>3</sub> )		0.12 ppm	小時平均值
		0.06 ppm	8 小時平均值
二氧化氮(NO <sub>2</sub> )		0.1 ppm	小時平均值
		0.03 ppm	年平均值
二氧化硫(SO <sub>2</sub> )		0.075 ppm	小時平均值
		0.02 ppm	年平均值
一氧化碳(CO)		35 ppm	小時平均值
		9 ppm	8 小時平均值

資料來源：空氣品質標準，中華民國 109 年 9 月 18 日行政院環境保護署環署空字第 1091159220 號令修正發布。

#### 2.1.2 空氣品質監測結果

本季空氣品質監測已於 111 年 1 月 10 日至 111 年 1 月 13 日期間執行 24 小時連續監測，監測項目為風速、風向、PM<sub>2.5</sub>、PM<sub>10</sub>、TSP、

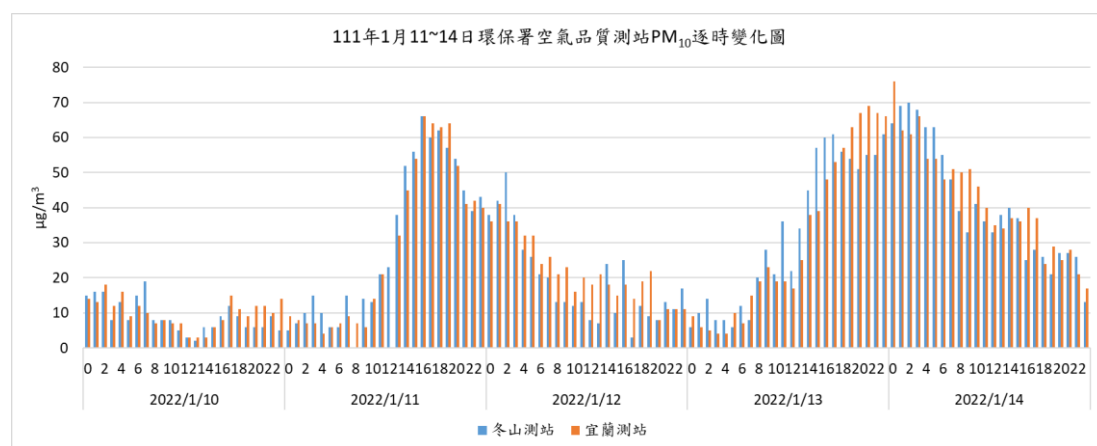
SO<sub>2</sub>、NO<sub>x</sub>(NO、NO<sub>2</sub>)、CO、O<sub>3</sub>。各測站各次之空氣污染物及氣象因子監測結果列於表 2.1-2~表。

監測結果分析分別說明如下：

1. 金車蘭花園監測點，監測結果各監測項目符合於空氣品質標準，施工期與營運期無明顯趨勢變化，本季監測數值落在歷史測值區間範圍內。
2. 中崙社區監測點，本季監測結果整體偏高，包括 TSP、PM<sub>10</sub>、PM<sub>2.5</sub>、NO<sub>x</sub>(NO、NO<sub>2</sub>)、O<sub>3</sub>、CO 等測項超過歷史測值，但各監測項目均低於空氣品質標準。
3. 大竹圍聚落監測點，本季監測結果 NO<sub>x</sub> 及 NO<sub>2</sub> 日平均值略高於歷史測值，但各監測項目均符合於空氣品質標準。

經查 111 年 1 月 11 日冷氣團南下，挾帶一波明顯的境外污染物，於中午開始影響北台灣，由鄰近之冬山、宜蘭兩空氣品質測站監測資料亦可看出，在 1 月 11 日白天起至隔日清晨(與中崙社區監測重疊)以及 1 月 13 日白天起至隔日清晨(與大竹圍聚落部分重疊)有兩波段受此影響而使監測值呈現偏高(如下圖所示)，因此推測本季中崙社區及大竹圍聚落部分測項監測值偏高現象應為外部大氣整體環境因素影響所致。

(<https://tw.stock.yahoo.com/news/%E5%A2%83%E5%A4%96%E6%B1%A1%E6%9F%93%E5%BD%B1%E9%9F%BF%E7%A9%BA%E5%93%81-%E7%92%B0%E4%BF%9D%E7%BD%B2%E5%95%9F%E5%8B%95%E6%87%89%E8%AE%8A-195113128.html%EF%BC%9Bhttps://www.cna.com.tw/news/ahel/202201110221.aspx>)



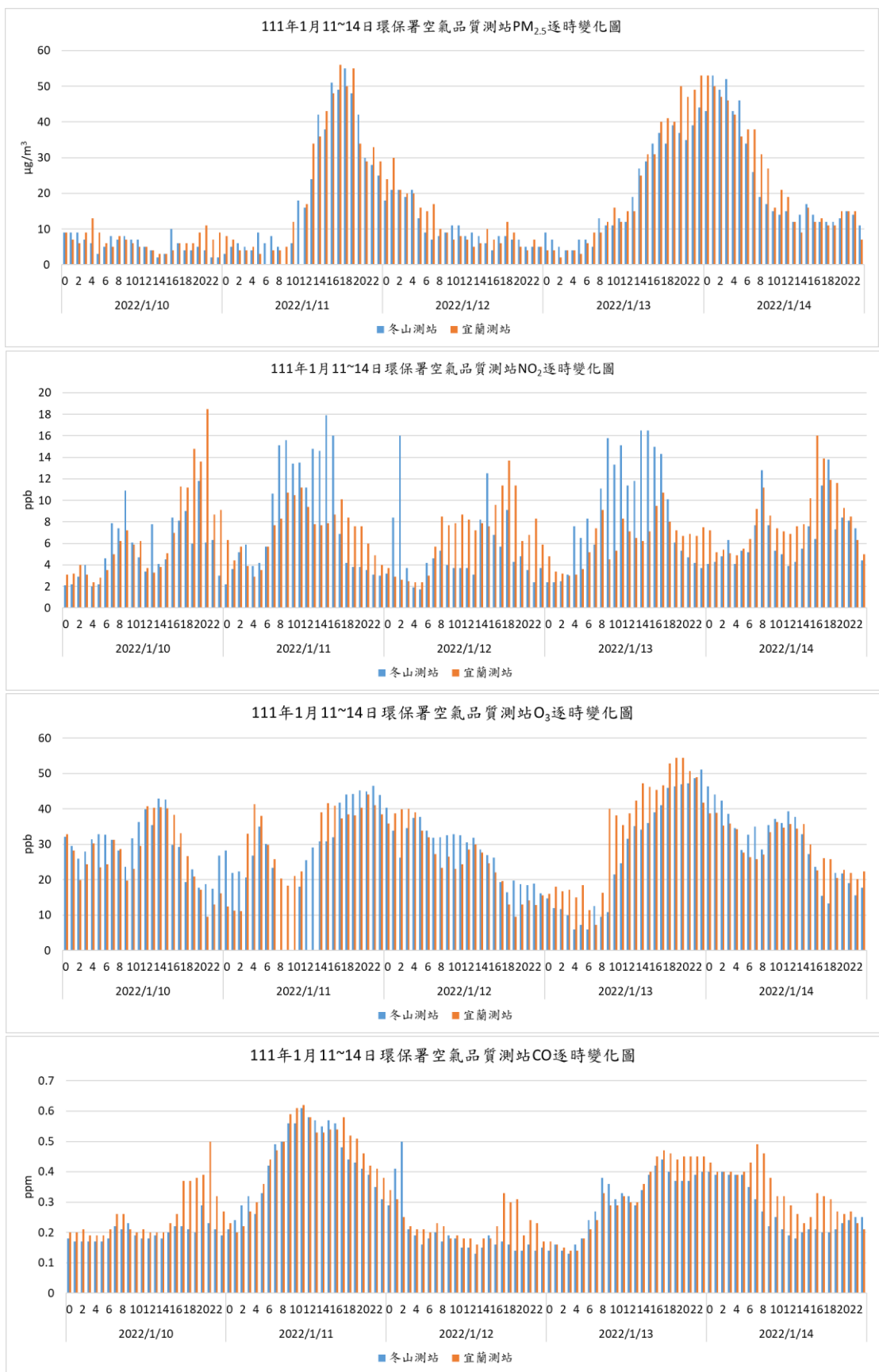




表 2.1-2 施工與營運期間金車蘭花園空氣品質監測結果

監測項目		TSP ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	PM <sub>10</sub> ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	PM <sub>2.5</sub> ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	SO <sub>2</sub> (ppm)		NO <sub>x</sub> (ppm)		
監測地點	單位	24 小時 值	日平均 值	24 小時 值	(最大)小 時 平均值	日平均 值	(最大)小 時平均 值	日平均 值	
	日期								
金車蘭花園	施工期	105.05.14	29	15	7	0.002	0.001	0.024	0.013
		105.07.30	31	16	11	0.005	0.003	0.017	0.007
		105.10.04	71	39	18	0.005	0.003	0.061	0.011
		106.02.08-09	56	25	10	0.005	0.002	0.021	0.009
		106.05.07~08	91	68	24	0.002	0.001	0.016	0.007
		106.07.24~25	54	35	13	0.003	0.001	0.014	0.006
		106.11.15~16	25	18	10	0.003	0.002	0.024	0.011
		107.01.09~10	35	27	22	0.007	0.005	0.022	0.010
		107.05.15~16	45	32	11	0.002	0.001	0.016	0.006
		107.08.16~17	38	26	12	0.003	0.003	0.014	0.007
		107.12.21~22	48	31	13	0.003	0.002	0.037	0.18
	營運期間	108.01.08~09	11	8	3	0.002	0.002	0.019	0.009
		108.04.26~27	27	18	12	0.001	0.001	0.008	0.004
		108.07.23~24	30	15	7	0.002	0.001	0.014	0.007
		108.10.24~25	72	31	13	0.003	0.003	0.019	0.006
		109.01.17~18	21	19	3	0.004	0.002	0.014	0.009
		109.05.15~16	45	10	11	0.001	0.001	0.019	0.011
		109.09.14~15	66	31	6	0.002	0.003	0.016	0.009
		109.12.18~19	16	12	2	0.002	0.002	0.018	0.009
		110.01.28~29	65	54	22	0.001	0.001	0.024	0.012
		110.04.12~13	45	16	11	0.001	0.001	0.027	0.012
		110.08.10~11	37	16	8	0.005	0.002	0.017	0.008
110.11.15~16	35	18	10	0.001	0.001	0.016	0.009		
111.01.10~11	33	27	4	0.002	ND ( $<0.00059$ )	0.024	0.011		
空氣品質標準		—	100	35	0.075	—	—	—	

註：數據如超出法規標準，以粗體加底色表示。

表 2.1-2 施工與營運期間金車蘭花園空氣品質監測結果 (續 1)

監測項目		NO (ppm)		NO <sub>2</sub> (ppm)		CO (ppm)		
監測地點	單位	(最大)	日平均值	(最大)	日平均值	(最大)	八小時	
	日期	小時 平均值		小時 平均值		小時 平均值	平均值	
金車蘭花園	施工期	105.05.14	0.012	0.006	0.016	0.007	0.3	0.1
		105.07.30	0.004	0.002	0.014	0.005	0.3	0.2
		105.10.04	0.029	0.002	0.033	0.008	0.4	0.3
		106.02.08-09	0.005	0.002	0.018	0.006	0.4	0.2
		106.05.07~08	0.005	0.001	0.014	0.007	0.4	0.3
		106.07.24~25	0.006	0.002	0.009	0.004	0.3	0.2
		106.11.15~16	0.009	0.002	0.015	0.009	0.7	0.5
		107.01.09~10	0.005	0.001	0.018	0.008	0.5	0.4
		107.05.15~16	0.006	0.001	0.012	0.005	0.2	0.1
		107.08.16~17	0.006	0.003	0.009	0.004	0.3	0.2
	107.12.21~22	0.010	0.002	0.034	0.016	0.5	0.2	
	營運期間	108.01.08~09	0.002	0.001	0.017	0.008	0.4	0.3
		108.04.26~27	0.001	0.001	0.007	0.003	0.5	0.4
		108.07.23~24	0.006	0.002	0.010	0.006	0.5	0.4
		108.10.24~25	0.002	<0.001	0.018	0.006	0.6	0.5
		109.01.17~18	0.005	0.003	0.010	0.006	0.6	0.6
		109.05.15~16	0.008	0.003	0.014	0.008	0.4	0.4
		109.09.14~15	0.011	0.004	0.010	0.005	0.6	0.6
		109.12.18~19	0.006	0.002	0.013	0.007	0.5	0.5
		110.01.28~29	0.008	0.003	0.020	0.009	1.1	0.9
110.04.12~13		0.008	0.003	0.023	0.009	1.0	0.8	
110.08.10~11	0.008	0.005	0.010	0.004	0.4	0.4		
110.11.15~16	0.004	0.002	0.011	0.007	1.0	0.9		
111.01.10~11	0.017	0.006	0.014	0.004	0.8	0.7		
空氣品質標準		—	—	0.1	—	35	9	

註：數據如超出法規標準，以粗體加底色表示。

表 2.1-2 施工與營運期間金車蘭花園空氣品質監測結果 (續 2)

監測項目		O <sub>3</sub> (ppm)		風速	風向	溫度	濕度	
監測地點	單位	(最大)	八小時	(m/s)	盛行風向	°C	%	
	日期	小時	平均值					
金車蘭花園	施工期	105.05.14	0.036	0.016	0.4	東北	26.3	84.3
		105.07.30	0.032	0.016	0.9	東南東	29.7	77.4
		105.10.04	0.061	0.039	0.3	東南	28.3	71.5
		106.02.08-09	0.043	0.035	1.2	北北東	17.6	67.0
		106.05.07~08	0.056	0.038	0.5	東北東	24.1	80.0
		106.07.24~25	0.046	0.014	0.7	北北東	29.4	75.4
		106.11.15~16	0.038	0.026	0.5	西南西	22.7	90.4
		107.01.09~10	0.039	0.031	0.8	北	12.1	70.4
		107.05.15~16	0.028	0.011	0.9	東	28.0	79.0
		107.08.16~17	0.050	0.022	1.1	東	30.1	86.0
		107.12.21~22	0.049	0.021	0.3	東	22.8	77.2
	營運期間	108.01.08-09	0.040	0.034	0.5	東北東	18.6	87.2
		108.04.26~27	0.061	0.054	1.3	東北東	25.7	76.4
		108.07.23~24	0.032	0.010	0.4	東南東	28.0	81.3
		108.10.24~25	0.066	0.038	0.6	東北東	24.3	64.6
		109.01.17~18	0.035	0.034	1.1	北北東	15.8	73
		109.05.15~16	0.042	0.025	0.8	西北	27.5	83
		109.09.14~15	0.027	0.020	1.0	東	28.2	85
		109.12.18~19	0.037	0.034	0.7	北北東	16.6	85
		110.01.28~29	0.052	0.049	0.8	北	15.3	55.9
		110.04.12~13	0.052	0.050	0.6	南,無風	21.2	78
		110.08.10~11	0.043	0.034	1.0	東	30.1	81.2
110.11.15~16	0.054	0.051	0.5	東北東	25.0	62.6		
111.01.10~11	0.044	0.041	0.5	北	15.7	78.2		
空氣品質標準		0.12	0.06	—	—	—	—	

註：數據如超出法規標準，以粗體加底色表示。

表 2.1-3 施工與營運期間中崙社區空氣品質監測結果

監測項目		TSP ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	PM <sub>10</sub> ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	PM <sub>2.5</sub> ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	SO <sub>2</sub> (ppm)		NO <sub>x</sub> (ppm)		
監測地點	單位	24 小時 值	日平均 值	24 小時 值	(最大)小 時 平均值	日平均 值	(最大)小 時 平均值	日平均 值	
	日期								
中崙社區	施工期間	105.05.11	37	26	13	0.001	0.001	0.017	0.012
		105.07.27	35	24	19	0.005	0.003	0.015	0.008
		105.10.01	18	11	6	0.003	0.002	0.011	0.006
		106.02.05-06	52	32	22	0.003	0.001	0.012	0.008
		106.05.04~05	46	22	17	0.002	0.001	0.025	0.010
		106.07.21~22	17	11	6	0.001	<0.001	0.012	0.005
		106.11.12~13	14	9	4	0.002	0.001	0.027	0.010
		107.01.06~07	21	13	3	0.003	0.002	0.013	0.006
		107.05.12~13	46	33	16	0.002	0.001	0.017	0.009
		107.08.15~16	25	17	4	0.003	0.003	0.020	0.010
		107.12.18~19	50	34	16	0.005	0.004	0.034	0.013
	營運期間	108.01.07~08	20	13	8	0.003	0.002	0.040	0.017
		108.04.23~24	38	29	19	0.003	0.002	0.024	0.007
		108.07.20~21	35	23	11	0.002	0.001	0.002	0.001
		108.10.21~22	28	21	12	0.003	0.003	0.021	0.008
		109.01.19~20	25	23	11	0.002	0.001	0.017	0.008
		109.05.16~17	26	14	4	0.002	0.001	0.016	0.009
		109.09.12~13	39	26	11	0.002	0.002	0.014	0.008
		109.12.16~17	17	12	3	0.001	0.001	0.011	0.006
		110.01.29~30	40	29	11	0.001	0.001	0.016	0.010
		110.04.13~14	26	11	5	0.001	0.001	0.017	0.006
		110.07.23~24	17	9	3	ND (<0.00032)	ND (<0.00032)	0.006	0.002
		110.11.16~17	28	18	10	0.001	ND (<0.00032)	0.019	0.009
111.01.11~12	99	65	24	0.002	0.001	0.090	0.016		
空氣品質標準		—	100	35	0.075	—	—	—	

註：數據如超出法規標準，以粗體加底色表示。

表 2.1-3 施工與營運期間中崙社區空氣品質監測結果(續 1)

監測項目		NO (ppm)		NO <sub>2</sub> (ppm)		CO (ppm)		
監測地點	單位	(最大)	日平均值	(最大)	日平均值	(最大)	八小時	
	日期	小時 平均值		小時 平均值		小時 平均值	平均值	
中崙社區	施工期間	105.05.11	0.007	0.004	0.012	0.007	0.3	0.2
		105.07.27	0.004	0.002	0.013	0.006	0.5	0.2
		105.10.01	0.007	0.003	0.005	0.003	0.4	0.3
		106.02.05-06	0.005	0.003	0.008	0.005	0.6	0.4
		106.05.04~05	0.014	0.004	0.011	0.007	0.8	0.5
		106.07.21~22	0.009	0.003	0.004	0.002	0.4	0.3
		106.11.12~13	0.012	0.003	0.016	0.007	0.5	0.3
		107.01.06~07	0.006	0.001	0.009	0.005	0.5	0.3
		107.05.12~13	0.007	0.002	0.012	0.007	0.4	0.3
		107.08.15~16	0.016	0.007	0.004	0.003	0.5	0.3
		107.12.18~19	0.011	0.002	0.023	0.011	0.5	0.4
	營運期間	108.01.07-08	0.014	0.004	0.026	0.013	0.9	0.6
		108.04.23~24	0.013	0.002	0.011	0.004	0.7	0.5
		108.07.20~21	0.012	0.002	0.011	0.004	0.9	0.4
		108.10.21~22	0.006	0.002	0.015	0.007	0.6	0.4
		109.01.19~20	0.007	0.003	0.010	0.005	0.7	0.6
		109.05.16~17	0.008	0.003	0.010	0.006	0.3	0.3
		109.09.12~13	0.004	0.002	0.011	0.006	0.6	0.6
		109.12.16~17	0.005	0.002	0.007	0.005	0.5	0.5
		110.01.29~30	0.005	0.003	0.012	0.007	0.7	0.6
		110.04.13~14	0.007	0.002	0.011	0.004	0.7	0.5
		110.07.23~24	0.003	0.001	0.003	0.001	ND(<0.04)	ND(<0.04)
110.11.16~17	0.005	0.002	0.014	0.007	1.0	0.7		
111.01.11~12	0.049	0.008	0.041	0.007	0.8	0.8		
空氣品質標準		—	—	0.1	—	35	9	

註：數據如超出法規標準，以粗體加底色表示。

表 2.1-3 施工與營運期間中崙社區空氣品質監測結果(續 2)

監測項目		O <sub>3</sub> (ppm)		風速	風向	溫度	濕度	
監測地點	單位	(最大)	八小時	(m/s)	盛行風向	°C	%	
	日期	小時 平均值	平均值					
中崙社區	施工期間	105.05.11	0.056	0.037	0.2	北北東	22.3	77.0
		105.07.27	0.063	0.026	0.5	東北東	30.1	74.3
		105.10.01	0.021	0.011	1.1	東南	27.9	81.0
		106.02.05-06	0.055	0.031	1.1	東北	19.7	72.8
		106.05.04~05	0.038	0.017	0.3	東北	27.1	81.3
		106.07.21~22	0.022	0.011	0.8	東南東	30.1	76.5
		106.11.12~13	0.035	0.026	0.2	東	21.6	93.8
		107.01.06~07	0.039	0.036	0.6	東北	18.2	96.2
		107.05.12~13	0.043	0.022	0.4	東	26.0	74.8
		107.08.15~16	0.043	0.018	0.8	西北西	29.2	87.0
		107.12.18~19	0.063	0.034	0.1	東南東	17.0	68.0
	營運期間	108.01.07~08	0.040	0.012	0.4	北	20.9	83.8
		108.04.23~24	0.042	0.018	0.3	北北東	27.7	78.2
		108.07.20~21	0.041	0.018	0.3	東南東	30.0	77.1
		108.10.21~22	0.055	0.038	0.4	北	23.0	63.0
		109.01.19~20	0.042	0.035	2.0	北北西	16.4	75
		109.05.16~17	0.016	0.029	0.9	西北	25.7	85
		109.09.12~13	0.046	0.041	0.5	西北	26.5	90
		109.12.16~17	0.039	0.041	1.7	北北東	13.4	87
		110.01.29~30	0.047	0.046	0.9	西南	16.7	64.5
		110.04.13~14	0.048	0.042	0.8	西	21.4	79
		110.07.23~24	0.030	0.027	2.2	南	30.2	49.3
110.11.16~17	0.056	0.042	0.5	西南西	24.5	78.8		
111.01.11~12	0.053	0.047	0.9	西南西、 北	10.5	67.6		
空氣品質標準		0.12	0.06	—	—	—	—	

註：數據如超出法規標準，以粗體加底色表示。

表 2.1-4 施工與營運期間大竹圍聚落空氣品質監測結果

監測項目		TSP ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	PM <sub>10</sub> ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	PM <sub>2.5</sub> ( $\mu\text{g}/\text{m}^3$ )	SO <sub>2</sub> (ppm)		NO <sub>x</sub> (ppm)		
監測地點	單位	24 小時 值	日平均 值	24 小時 值	(最大)小 時 平均值	日平均 值	(最大)小 時 平均值	日平均 值	
	日期								
大竹圍聚落	施工期間	105.05.12	29	16	11	0.002	0.001	0.025	0.012
		105.07.28	37	23	15	0.005	0.003	0.017	0.008
		105.10.02	23	15	8	0.006	0.003	0.017	0.008
		106.02.06-07	72	50	29	0.002	0.001	0.028	0.006
		106.05.05~06	39	22	16	0.002	0.001	0.021	0.012
		106.07.22~23	25	17	6	0.002	0.001	0.010	0.003
		106.11.13~14	16	11	5	0.002	0.002	0.037	0.017
		107.01.07~08	10	7	3	0.004	0.003	0.042	0.015
		107.05.13~14	36	24	17	0.002	0.001	0.018	0.008
		107.08.15~16	16	13	5	0.003	0.003	0.027	0.015
	107.12.19~20	38	28	14	0.002	0.001	0.040	0.016	
	營運期間	108.01.10-11	23	11	6	0.004	0.003	0.058	0.022
		108.04.24~25	40	32	22	0.002	0.002	0.011	0.005
		108.07.22~23	22	17	7	0.001	0.001	0.016	0.007
		108.10.22~23	34	21	12	0.004	0.003	0.013	0.006
		109.01.18~19	37	31	15	0.002	0.002	0.028	0.014
		109.05.17~18	22	13	6	0.004	0.002	0.023	0.013
		109.09.13~14	37	24	6	0.004	0.003	0.035	0.020
		109.12.17~18	16	13	3	0.002	0.001	0.036	0.014
		110.01.29~30	68	29	12	0.001	<0.00059	0.023	0.009
110.04.14~15		11	7	3	ND (<0.0003)	ND (<0.0003)	0.018	0.005	
110.07.20~21	30	11	5	ND (<0.00059)	ND (<0.00059)	0.006	0.004		
110.11.17~18	29	23	6	0.001	0.001	0.037	0.016		
111.01.12~13	36	34	12	0.001	ND (<0.00059)	0.052	0.024		
空氣品質標準		—	100	35	0.075	—	—	—	

註：數據如超出法規標準，以粗體加底色表示。

表 2.1-4 施工與營運期間大竹圍聚落空氣品質監測結果 (續 1)

監測項目		NO (ppm)		NO <sub>2</sub> (ppm)		CO (ppm)		
監測地點	單位	(最大)		(最大)		(最大)		
	日期	小時 平均值	日平均值	小時 平均值	日平均值	小時 平均值	八小時 平均值	
大竹圍聚落	施工期	105.05.12	0.011	0.005	0.017	0.007	0.3	0.2
		105.07.28	0.004	0.001	0.013	0.006	0.4	0.3
		105.10.02	0.007	0.003	0.010	0.005	0.3	0.2
		106.02.06-07	0.009	0.002	0.020	0.004	0.4	0.2
		106.05.05~06	0.008	0.002	0.018	0.010	0.6	0.5
		106.07.22~23	0.006	0.002	0.004	0.001	0.4	0.2
		106.11.13~14	0.013	0.004	0.025	0.013	0.6	0.4
		107.01.07~08	0.018	0.003	0.024	0.012	0.4	0.2
		107.05.13~14	0.004	0.001	0.014	0.007	0.3	0.2
		107.08.15~16	0.009	0.005	0.021	0.010	0.4	0.3
		107.12.19~20	0.016	0.003	0.028	0.013	0.4	0.2
	營運期間	108.01.10-11	0.035	0.007	0.027	0.015	0.7	0.4
		108.04.24~25	0.001	<0.001	0.010	0.004	0.5	0.4
		108.07.22~23	0.005	0.002	0.013	0.006	0.5	0.4
		108.10.22~23	0.002	ND(<0.0004)	0.012	0.006	0.4	0.4
		109.01.18~19	0.011	0.004	0.018	0.010	0.6	0.6
		109.05.17~18	0.010	0.004	0.015	0.008	0.6	0.4
		109.09.13~14	0.014	0.006	0.024	0.014	1.0	0.9
		109.12.17~18	0.020	0.001	0.019	0.010	0.5	0.6
		110.01.29~30	0.009	0.003	0.017	0.007	0.3	0.2
		110.04.14~15	0.004	0.002	0.014	0.003	0.3	0.2
110.07.20~21	0.004	0.001	0.005	0.002	ND(<0.04)	ND(<0.04)		
110.11.17~18	0.015	0.006	0.024	0.001	0.9	0.8		
111.01.12~13	0.015	0.006	0.037	0.018	0.7	0.6		
空氣品質標準		—	—	0.1	—	35	9	

註：數據如超出法規標準，以粗體加底色表示。



表 2.1-4 施工與營運期間大竹圍聚落空氣品質監測結果 (續 2)

監測項目		O <sub>3</sub> (ppm)		風速	風向	溫度	濕度	
監測地點	單位	(最大)	八小時	(m/s)	盛行風向	°C	%	
	日期	小時平均 值	平均值					
大竹圍聚落	施工期	105.05.12	0.052	0.022	0.1	北	26.3	78.6
		105.07.28	0.050	0.021	0.2	北北東	30.8	72.9
		105.10.02	0.037	0.007	0.3	東北	28.4	73.5
		106.02.06-07	0.056	0.049	0.7	北北東	17.8	62.6
		106.05.05~06	0.046	0.016	0.1	南	25.7	88.7
		106.07.22~23	0.022	0.010	0.5	北北西	29.8	76.6
		106.11.13~14	0.034	0.011	0.0	北北西	23.0	93.6
		107.01.07~08	0.034	0.022	0.2	北北西	19.2	87.3
		107.05.13~14	0.063	0.015	0.2	南	26.8	77.5
		107.08.15~16	0.043	0.018	1.4	南南西	27.8	93.0
		107.12.19~20	0.055	0.022	0.4	東南	19.6	68.6
	營運期間	108.01.10-11	0.043	0.014	0.0	北北西	23.1	81.6
		108.04.24~25	0.042	0.024	0.1	東北	28.4	77.5
		108.07.22~23	0.036	0.020	0.4	北北東	29.1	71.9
		108.10.22~23	0.051	0.030	0.1	南南東	24.3	67.9
		109.01.18~19	0.033	0.024	1.1	北	15.8	81
		109.05.17~18	0.018	0.029	0.4	北北東	25.9	73
		109.09.13~14	0.074	0.031	0.3	北	27.2	90
		109.12.17~18	0.039	0.030	0.5	南南西	16.3	83
		110.01.29~30	0.047	0.046	0.6	北北東	17.0	67.2
		110.04.14~15	0.050	0.044	0.9	東北	21.5	77
		110.07.20~21	0.021	0.018	0.8	南南西	28.6	8.
110.11.17~18	0.057	0.054	1.9	西北、西北西	24.5	75.8		
111.01.12~13	0.056	0.045	1.2	北北東	13.8	72.4		
空氣品質標準		0.12	0.06	—	—	—	—	

註：數據如超出法規標準，以粗體加底色表示。

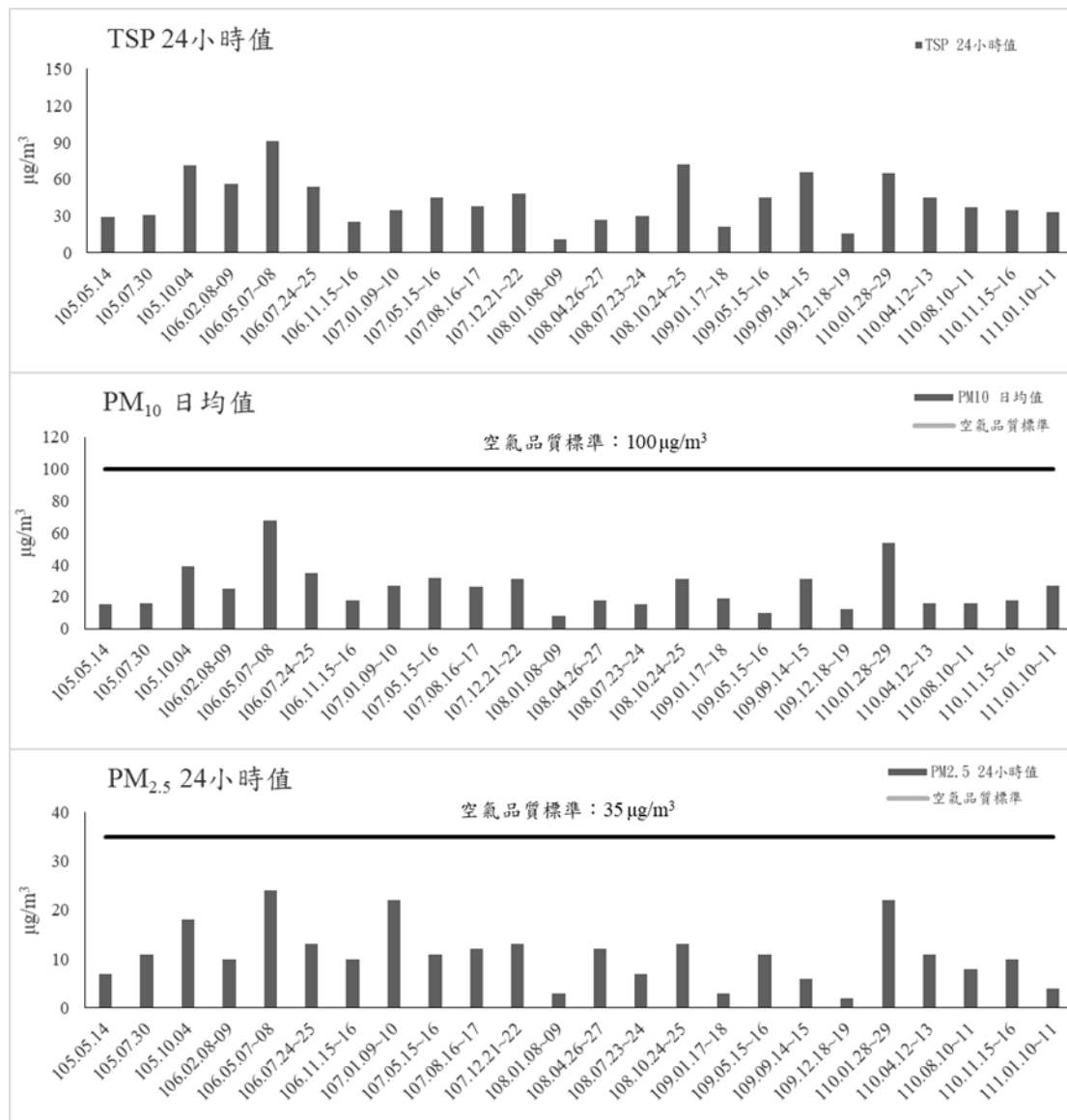


圖 2.1-1 金車蘭花園歷次監測結果比較圖

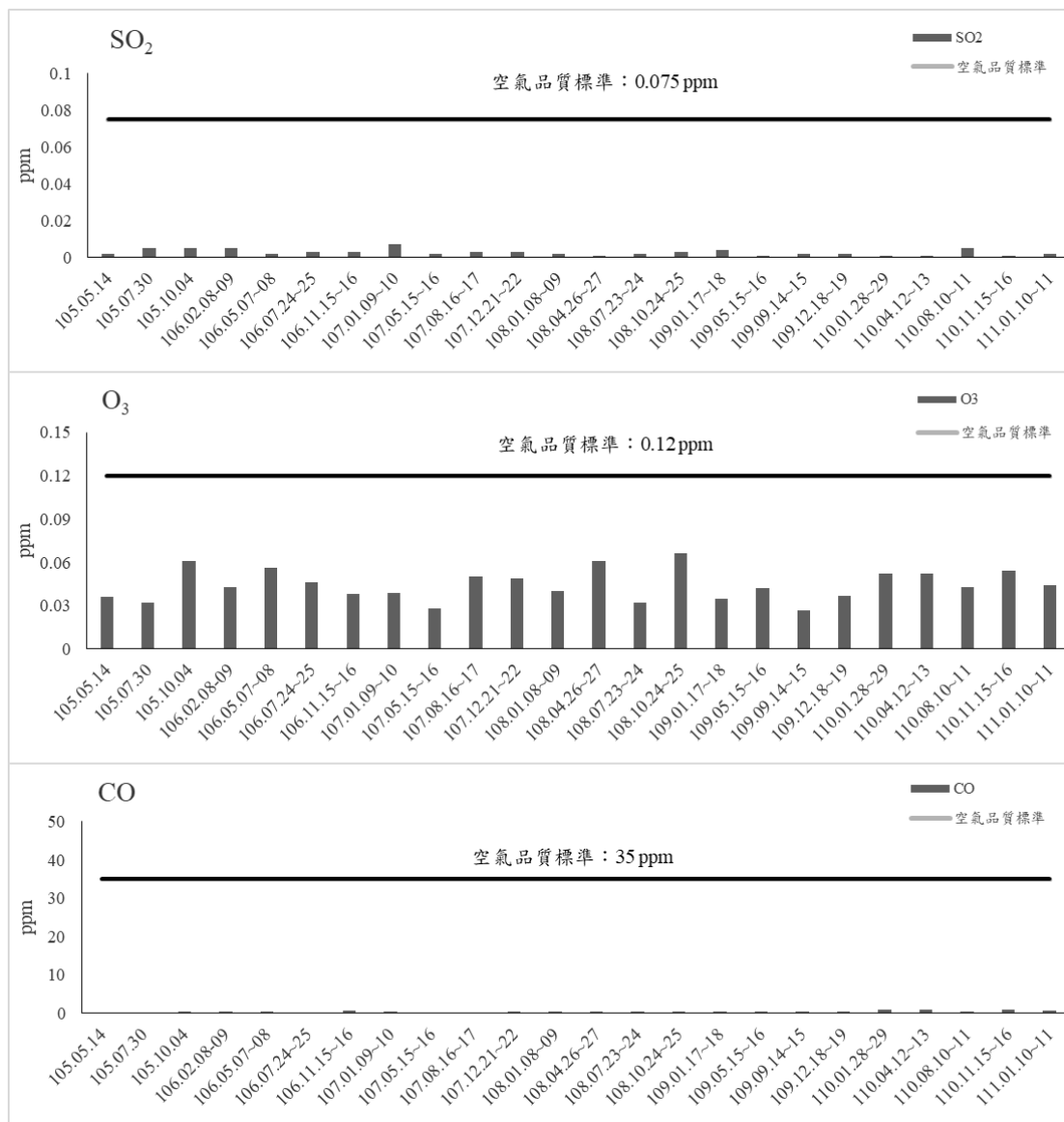


圖 2.1-2 金車蘭花園歷次最大小時平均值監測結果比較圖

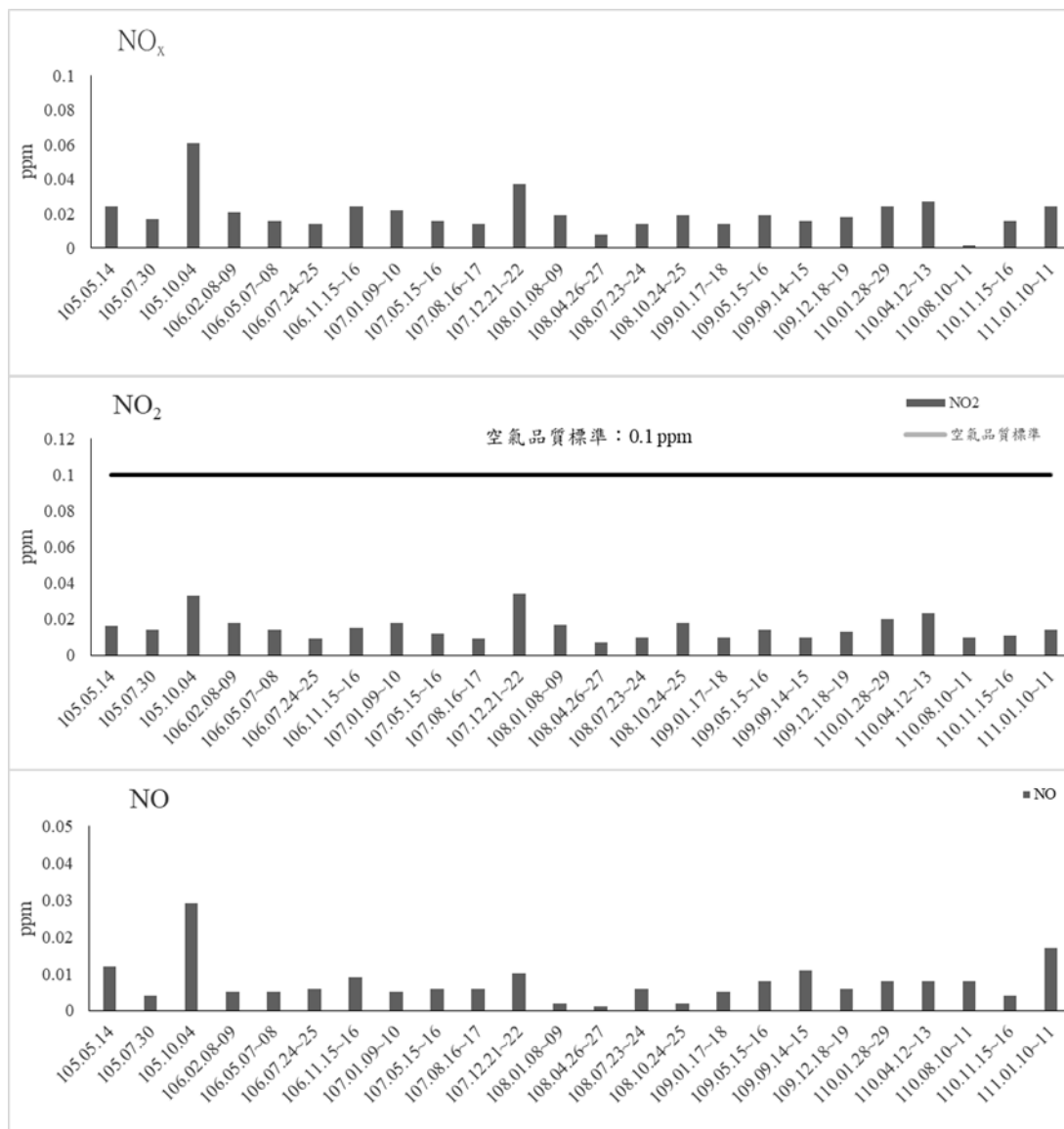


圖 2.1-2 金車蘭花園歷次最大小時平均值監測結果比較圖 (續)

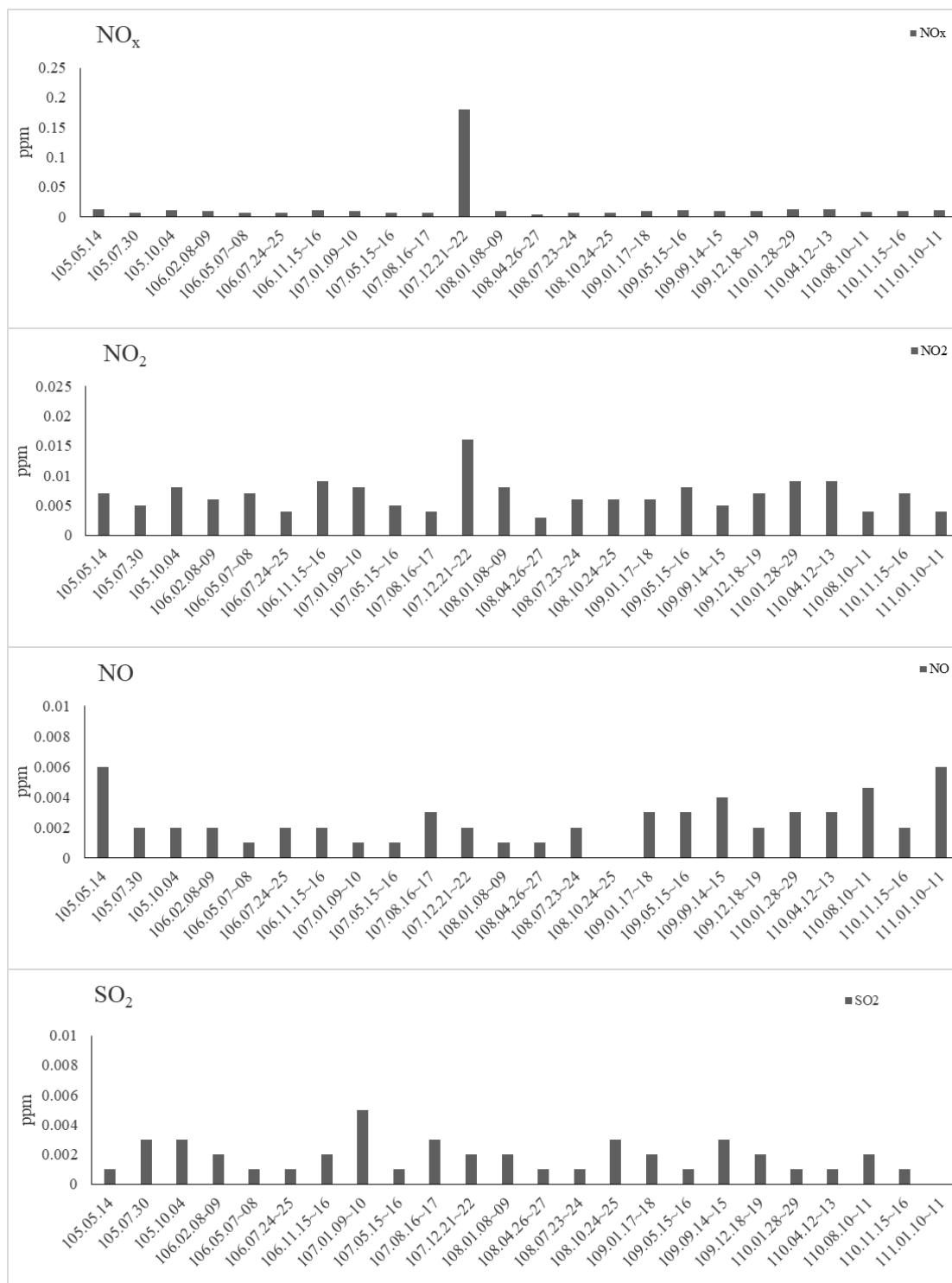


圖 2.1-3 金車蘭花園歷次日平均值監測結果比較圖

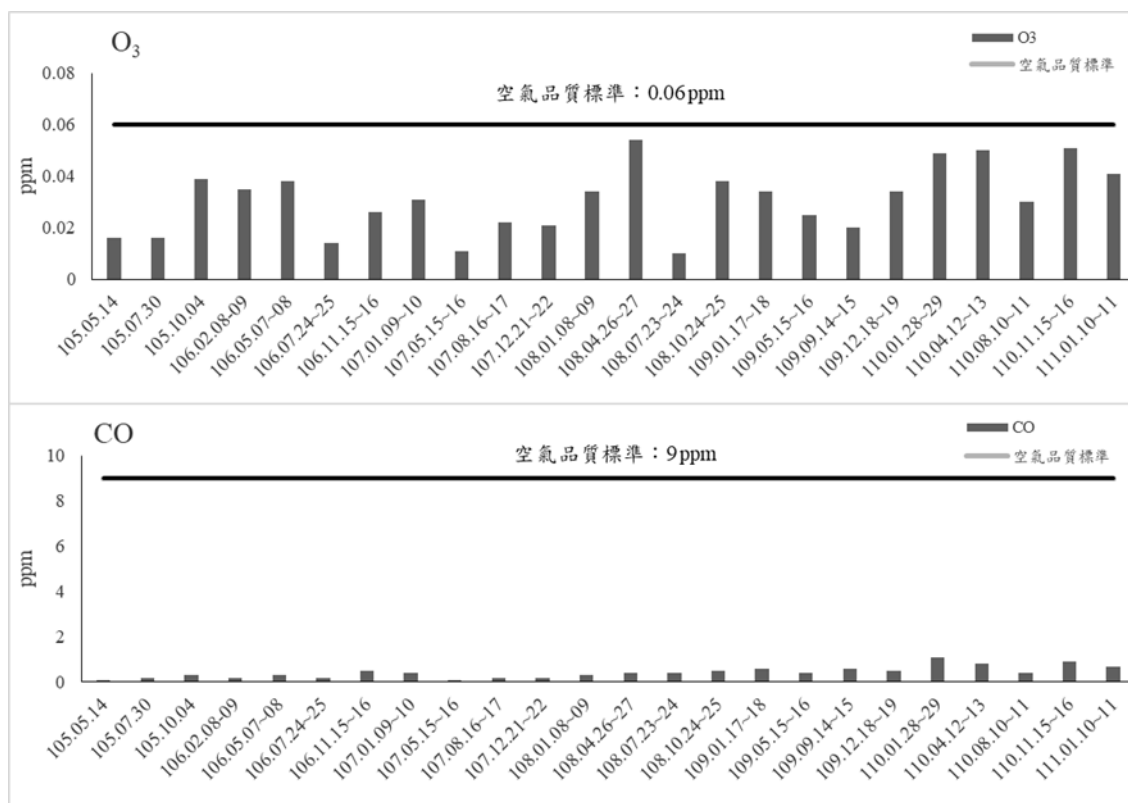


圖 2.1-4 金車蘭花園歷次 8hr 平均值監測結果比較圖

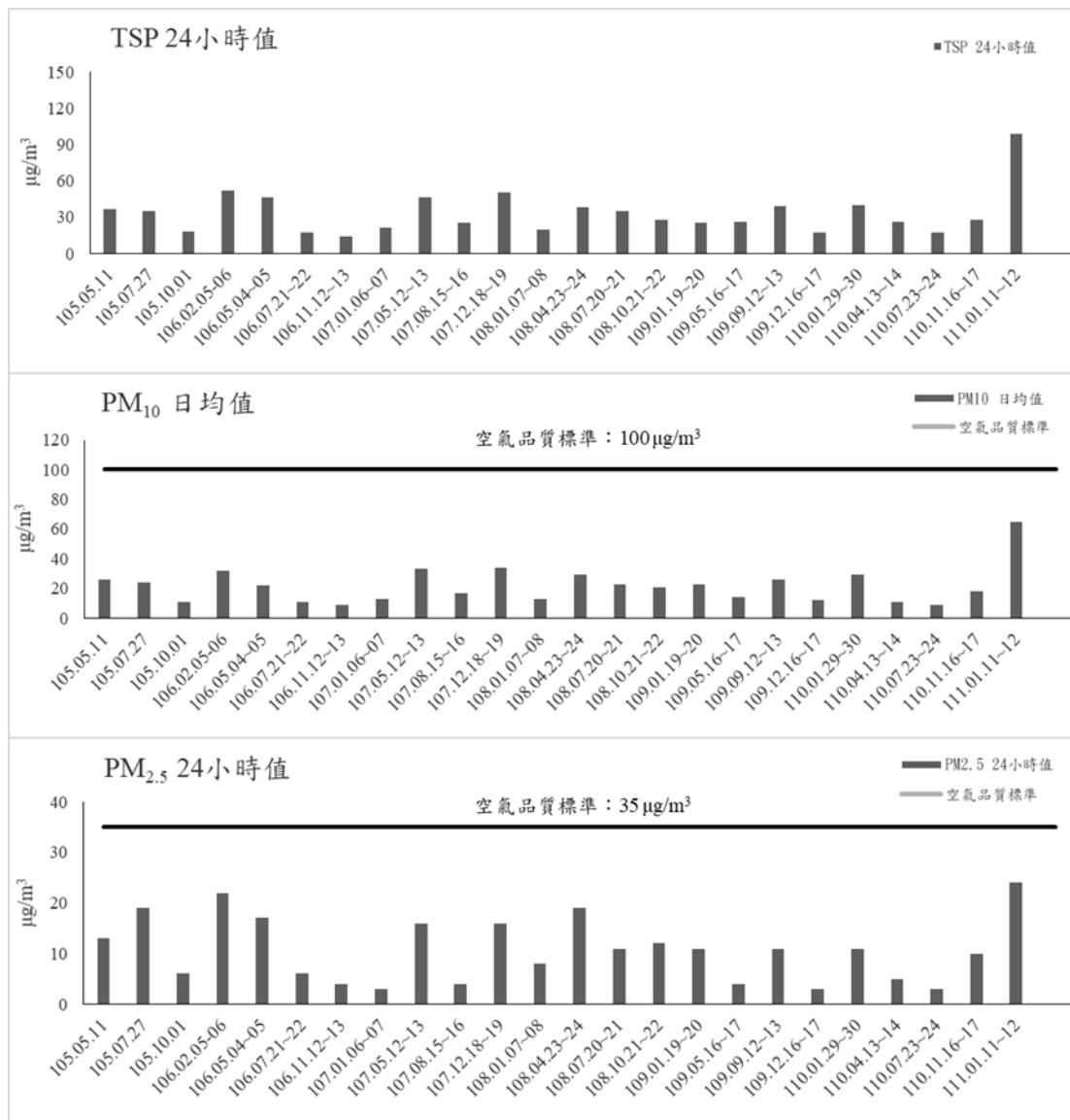


圖 2.1-5 中崙社區歷次監測結果比較圖

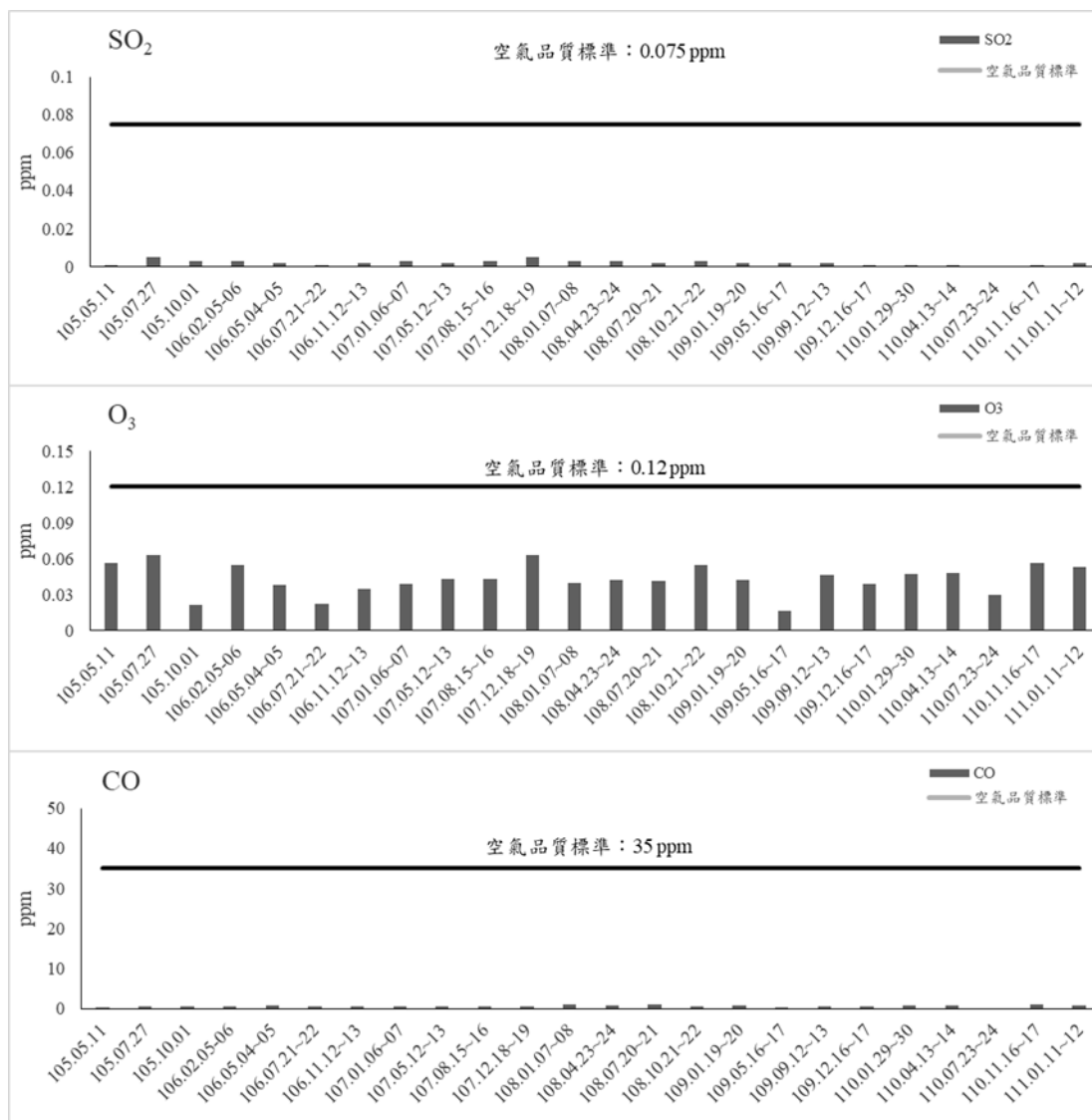


圖 2.1-6 中崙社區最大小時平均值監測結果比較圖



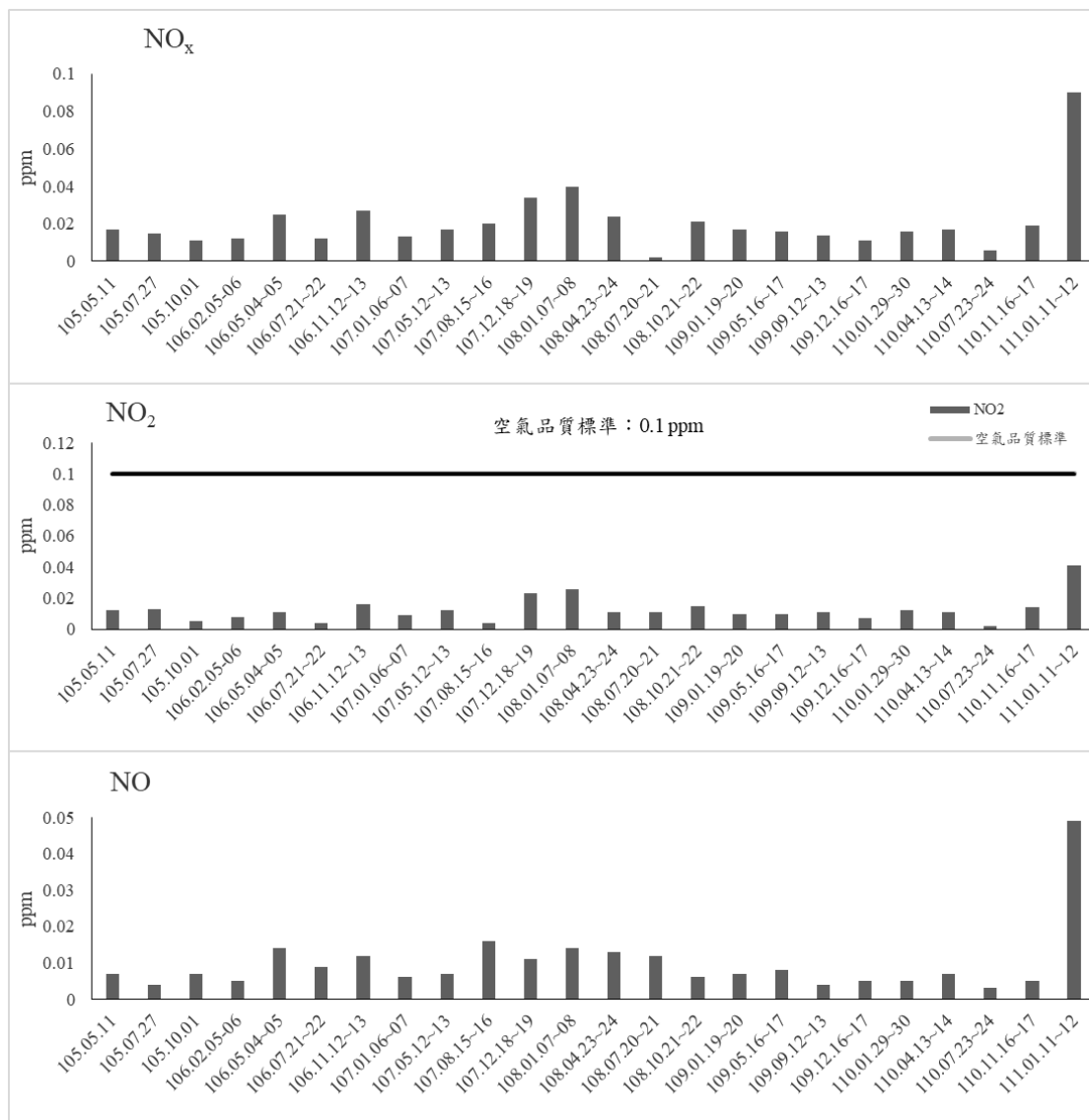


圖 2.1-6 中崙社區最大小時平均值監測結果比較圖(續)

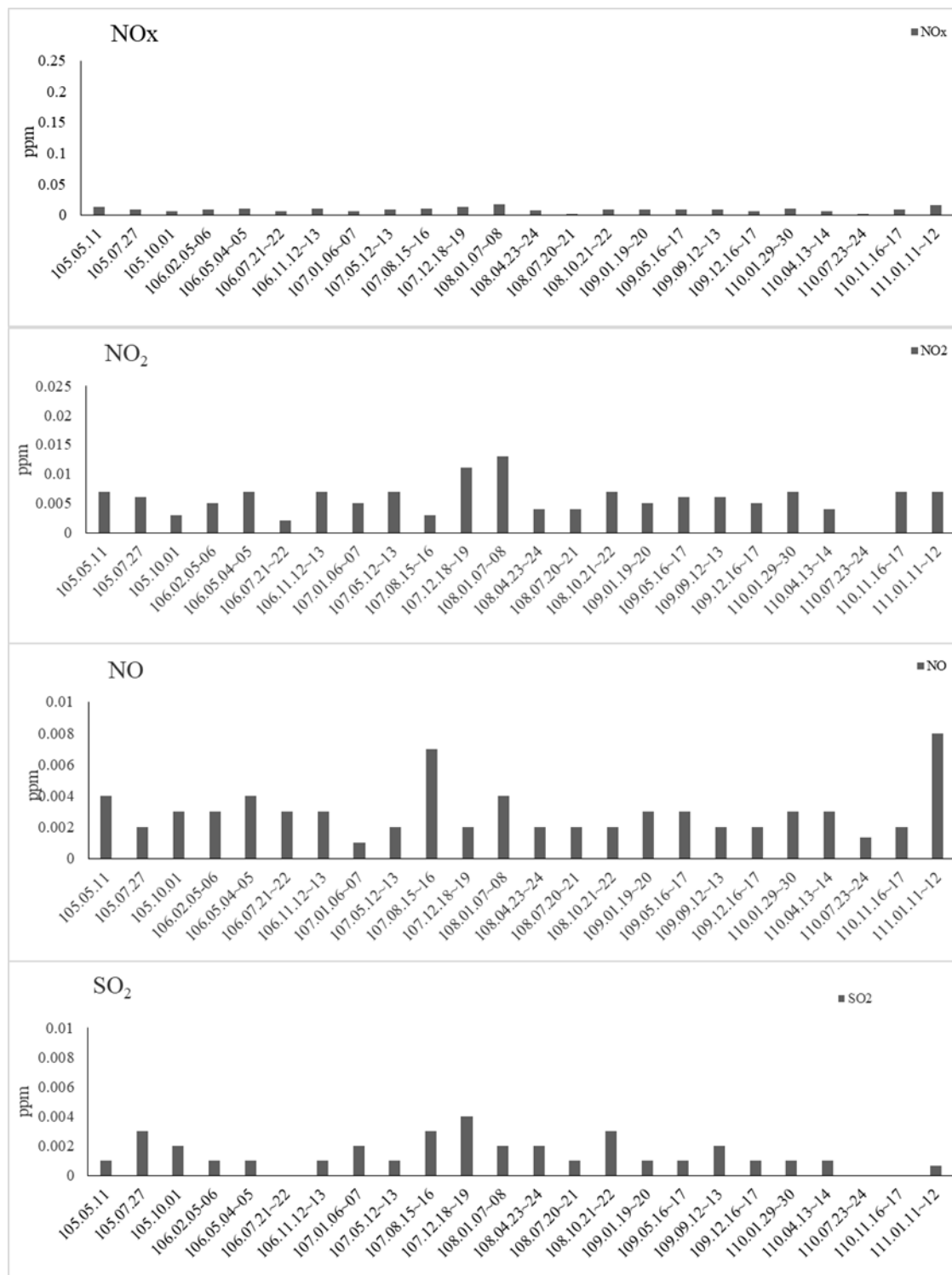


圖 2.1-7 中崙社區歷次日平均值監測結果比較圖

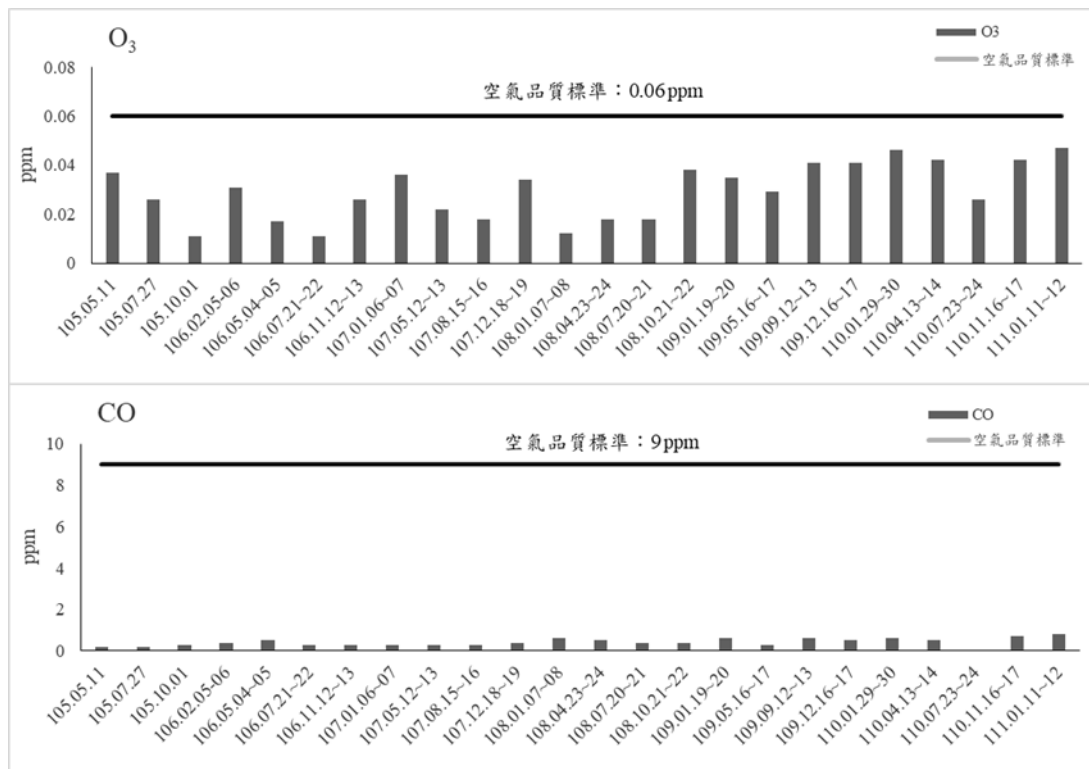


圖 2.1-8 中崙社區歷次 8hr 平均值監測結果比較圖

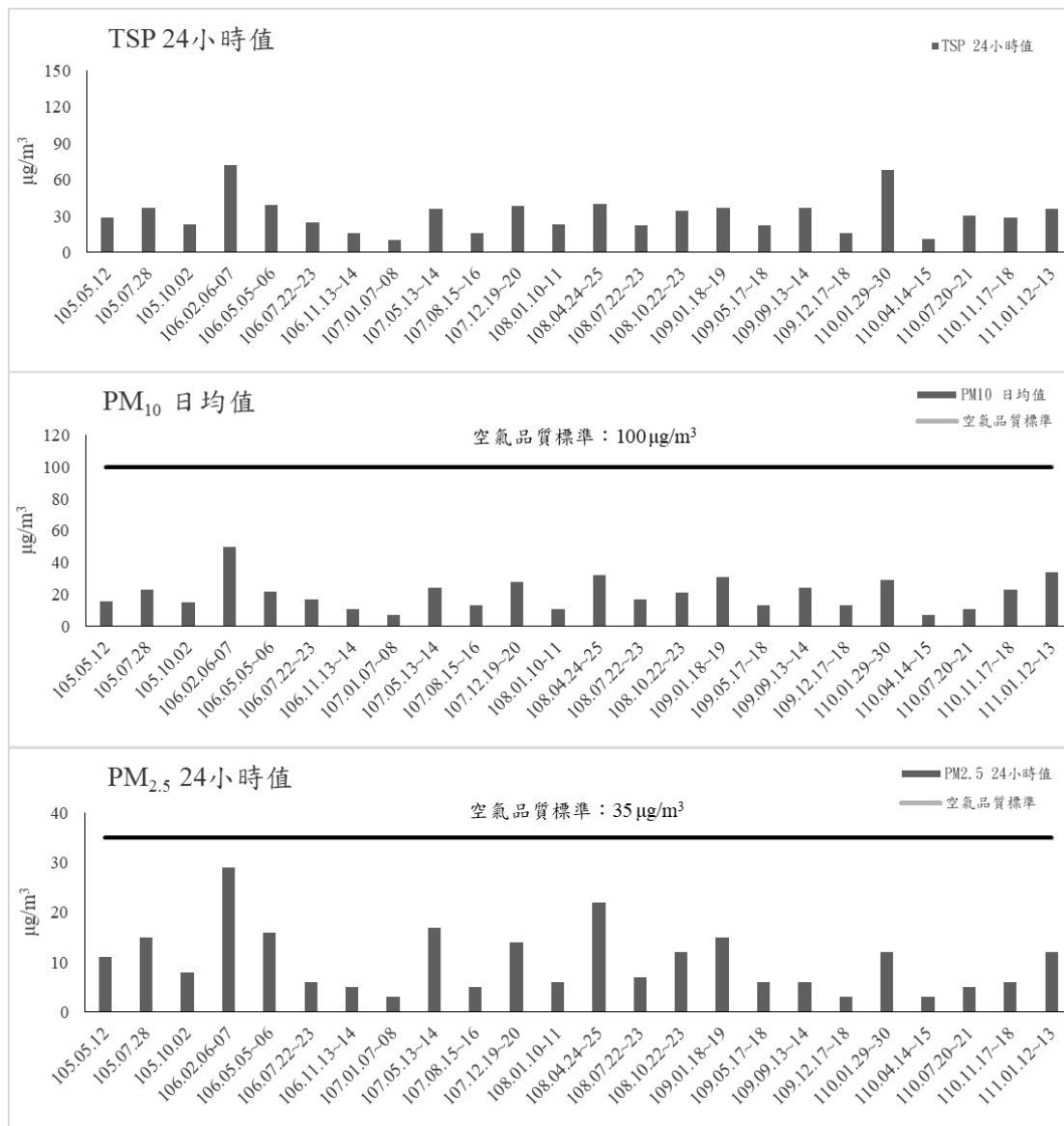


圖 2.1-9 大竹圍聚落歷次監測結果比較圖

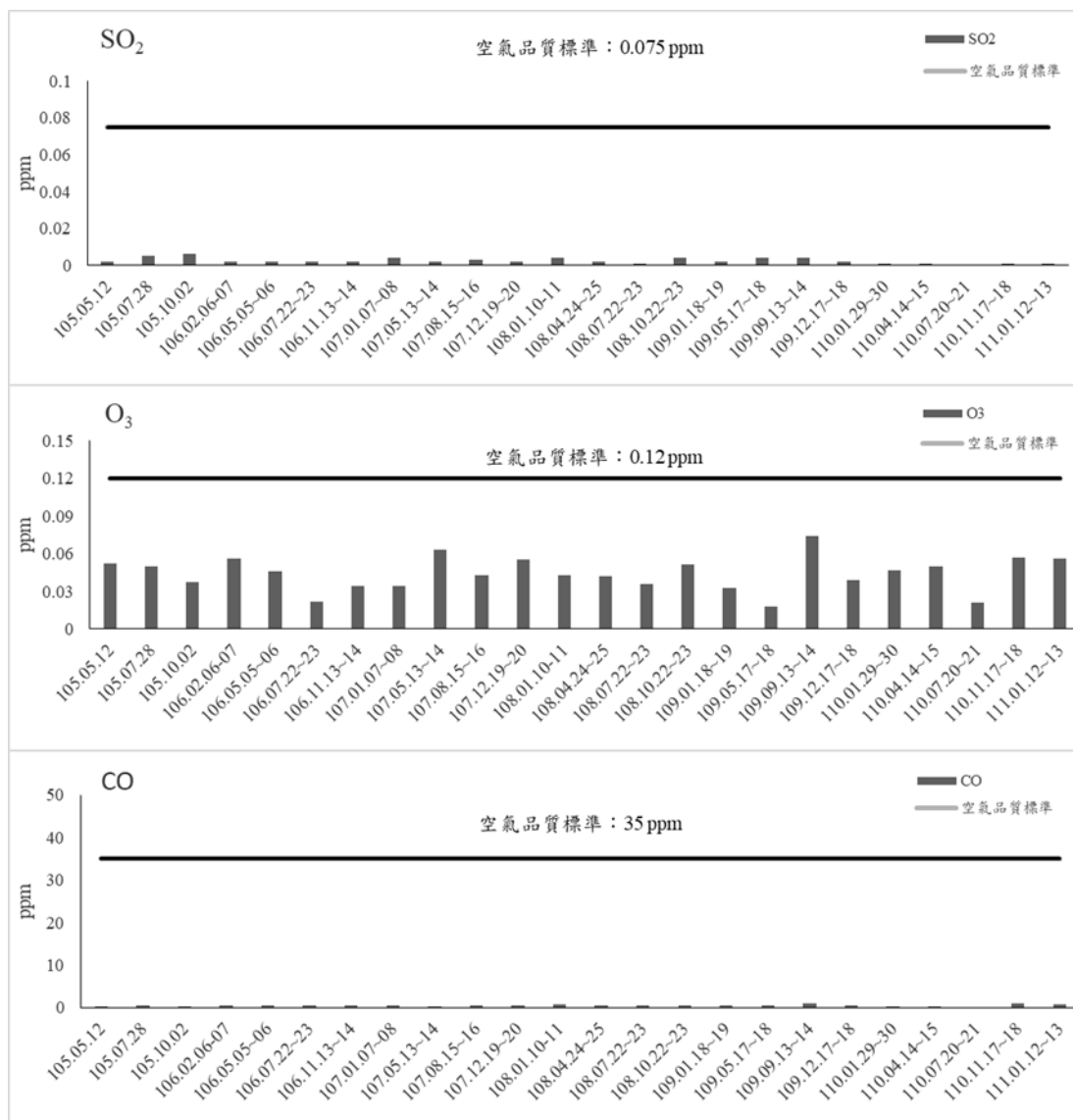


圖 2.1-10 大竹圍聚落最大小時平均值監測結果比較圖

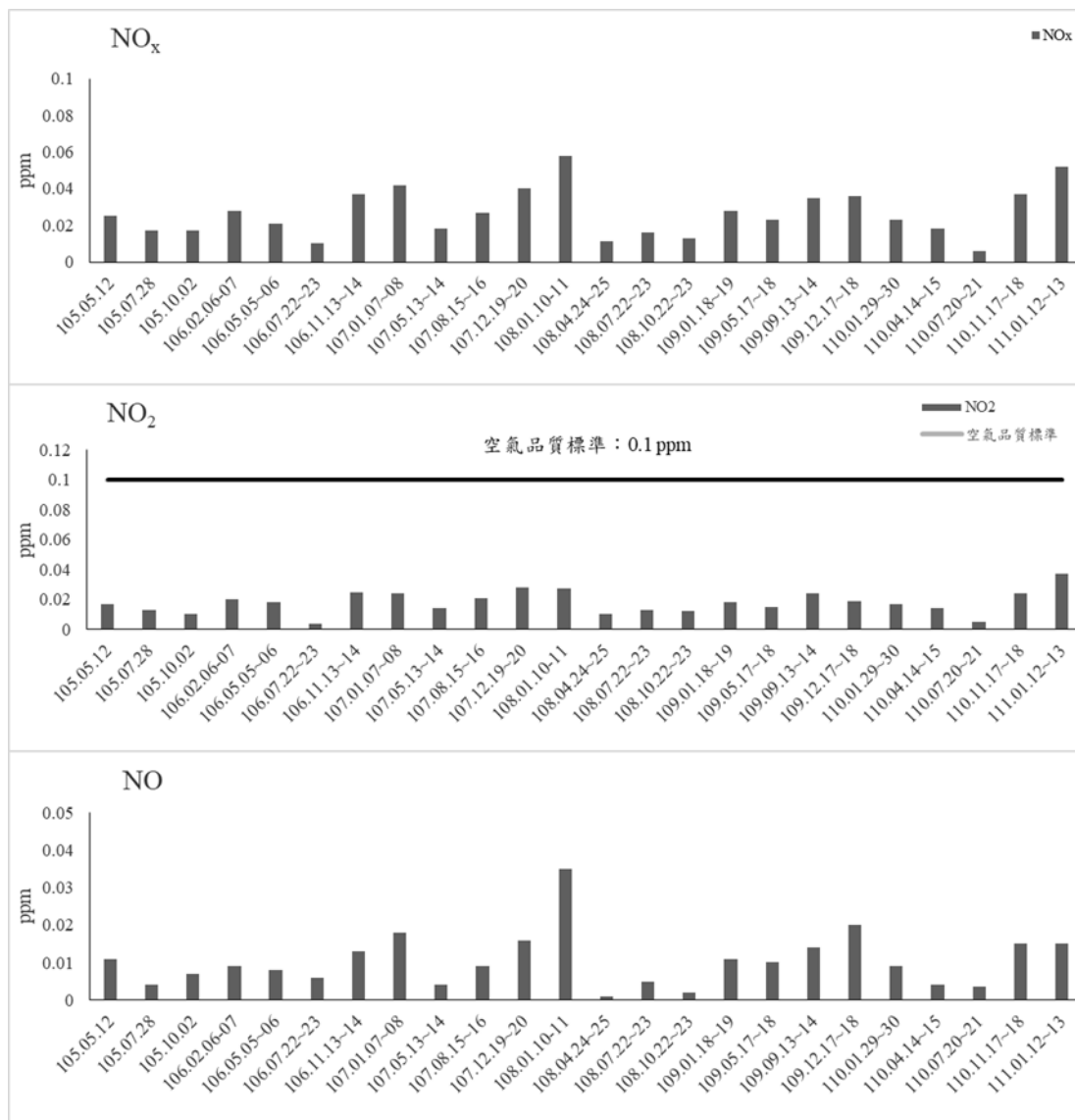


圖 2.1-10 大竹圍聚落最大小時平均值監測結果比較圖(續)

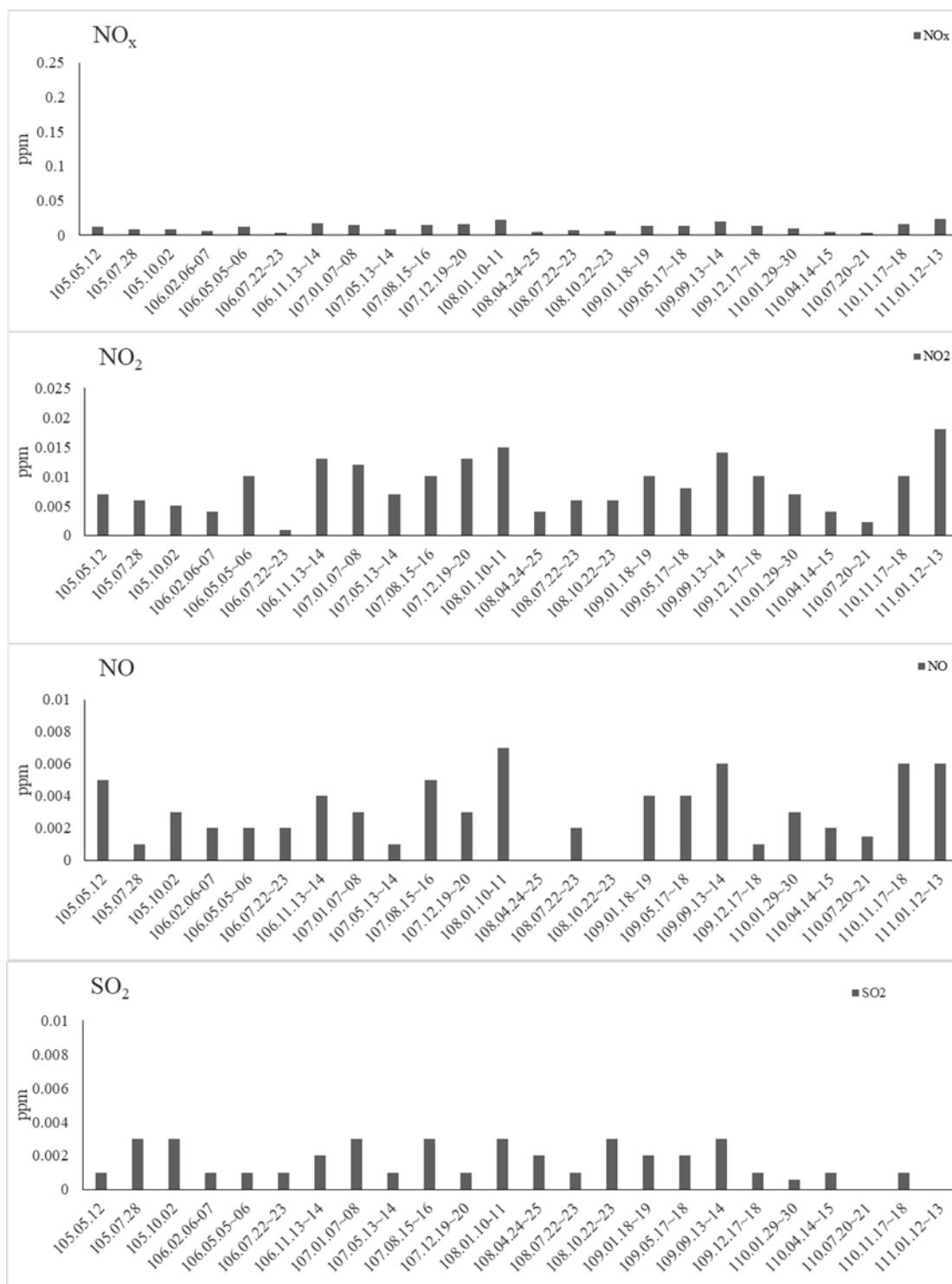


圖 2.1-11 大竹圍聚落歷次日平均值監測結果比較圖

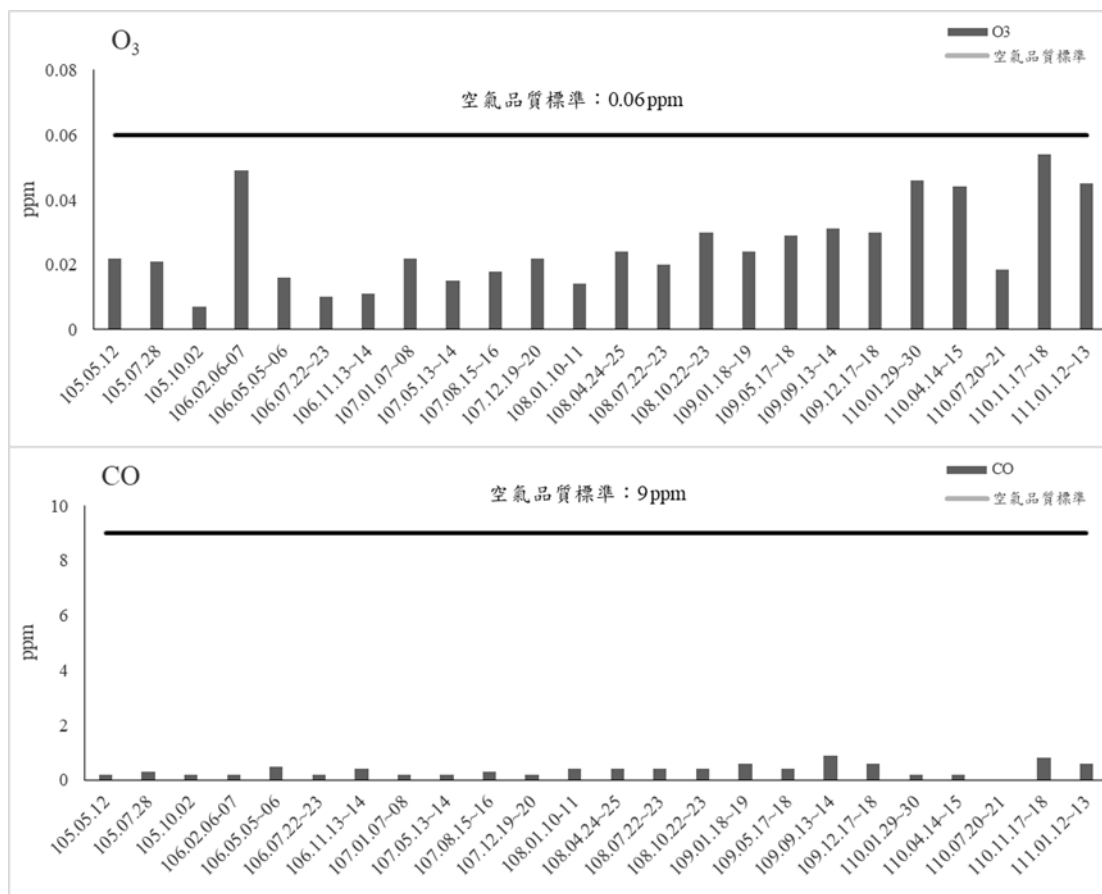


圖 2.1-12 大竹圍聚落歷次 8hr 平均值監測結果比較圖



## 2.2 噪音振動

### 2.2.1 法令規定

環境音量標準如表 2.2-1 所示，進行 24 小時連續噪音及振動監測。

表 2.2-1 道路交通噪音環境音量標準

管制區 \ 時段	均能音量(L <sub>eq</sub> )		
	日間	晚間	夜間
第一類或第二類管制區內緊鄰未滿八公尺之道路	71	69	63
第一類或第二類管制區內緊鄰八公尺以上之道路	74	70	67
第三類或第四類管制區內緊鄰未滿八公尺之道路	74	73	69
第三類或第四類管制區內緊鄰八公尺以上之道路	76	75	72

註 1：噪音時段區分：

- (1) 日間：第一、二類噪音管制區指上午六時至晚上八時；第三、四類噪音管制區指上午七時至晚上八時。
- (2) 晚間：第一、二類噪音管制區指晚上八時至晚上十時；第三、四類噪音管制區指晚上八時至晚上十一時。
- (3) 夜間：第一、二類噪音管制區指晚上十時至翌日上午六時；第三、四類噪音管制區指晚上十一時至翌日上午七時。

註 2：係依據中華民國 99 年 1 月 21 日行政院環境保護署環署空字第 0990006225D 號令、交通部交路字第 0990085001 號令會銜修正發佈之道路交通噪音環境音量標準。

振動監測工作與噪音同步進行，惟振動目前國內並無訂定相關法規標準，故所引用之振動評估標準參照日本「日本振動規制法施行規則」(如表 2.2-2)，本計畫區參考第二種區域(需維護該區域內之居民之生活環境不受干擾起見，需防止劇烈震動發生之區域)。

表 2.2-2 日本振動規制法施行規則

	日間	夜間
第一種區域	65dB	60dB
第二種區域	70dB	65dB

註 1：日間：指早上 5 時至下午 7 時；夜間：指下午 7 時至翌日早上 5 時。

註 2：第一種區域及第二種區域係分別指下列各項所列區域：

- (1) 第一種區域：為保全良好住宅環境起見，指特別需要安靜之區域及供住宅使用而需保持安靜之區域與我國第一、二類管制區相似。
- (2) 第二種區域：供作住宅或工商業等使用之區域，需維護該區域內居民之生活環境不受干擾起見，需防止劇烈振動發生之區域。與我國第三、四類管制區相似。

註 3：因國內並無標準，故引用日本振動規制法施行規則。

## 2.2.2 噪音及振動監測結果

本計畫位於頭城交流道，依據宜蘭縣政府 105.11.24(府環空字第 1050032093 號函)公告內容，本計畫區屬於「第三類噪音管制區」，其環境音量標準如表 2.2-1 所示。本計畫區鄰近環境敏感點之金車蘭花園、中崙社區及大竹圍聚落，進行 24 小時連續噪音及振動監測。

本季噪音及振動監測於 111 年 1 月 10 日~11 日完成。噪音各測站之歷年監測結果列於表 2.2-3~表 2.2-5；振動各測站之歷年監測結果列於表 2.2-6~表 2.2-8。

監測結果分析分別說明如下：

1. 金車蘭花園監測點，監測結果噪音及振動監測項目皆符合管制標準，施工期與營運期無明顯趨勢變化，所有數值均維持穩定。
2. 中崙社區監測點，監測結果噪音及振動監測項目皆符合管制標準，施工期與營運期無明顯趨勢變化，所有數值均維持穩定。
3. 大竹圍聚落監測點，監測結果噪音及振動監測項目皆符合管制標準，施工期與營運期無明顯趨勢變化，所有數值均維持穩定。

本計畫噪音測點均為道路邊地區，其測值受到其道路交通音量

及民眾活動聲音影響，且測站附近為多農田，也易受蛙鳴鳥叫聲影響，本季測值與歷次測值結果相近。另本計畫測站距國道五號約為100公尺至1000公尺不等，國道五號之交通音量對其噪音振動測值影響較為輕微，主要還是受周界環境噪音所影響，非本計畫營運所致。

表 2.2-3 金車蘭花園噪音監測結果

監測地點	監測日期	噪音位準 dB(A)					
		L <sub>日</sub>	L <sub>晚</sub>	L <sub>夜</sub>	L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	
金車蘭花園	施 工 期 間	105.05.12	67.3	64.5	60.6	65.5	99.9
		105.07.28	66.8	64.3	61.1	65.3	92.9
		105.10.03	66.7	63.7	63.0	65.4	98.5
		106.02.07	66.9	63.3	60.2	65.1	95.7
		106.05.05	66.6	64.9	59.2	65.0	94.0
		106.07.22	66.5	67.0	64.1	65.9	93.6
		106.11.23	69.6	63.6	59.4	67.4	99.6
		107.02.26	65.7	62.4	57.6	63.8	92.1
		107.05.13	64.0	63.6	58.7	62.8	88.6
		107.08.27	63.0	59.9	56.7	61.3	85.9
		107.11.22	67.8	63.9	59.4	65.8	100.2
	營 運 期 間	108.01.10	65.7	61.9	58.4	63.9	90.4
		108.04.24	66.4	61.5	57.7	64.4	100.5
		108.07.20	63.7	63.8	60.5	62.9	90.7
		108.10.21	66.1	63.1	58.6	64.3	92.8
		109.02.14~15	66.3	62.6	60.1	64.6	92.4
		109.05.14~15	66.1	62.6	60.8	64.6	98.2
		109.07.16~17	67.2	65.4	62.1	65.8	95.4
		109.12.10~11	69.9	65.9	63.0	68.1	98.8
		110.01.28~29	66.5	62.5	58.7	64.6	102.1
		110.04.14~15	56.9	52.0	52.9	55.5	89.2
		110.08.11~12	57.7	56.0	54.0	56.5	90.6
110.11.15~16	65.7	62.1	58.6	63.9	93.5		
111.01.10~11	66.5	63.0	58.5	64.6	92.6		
第三類管制標準內緊鄰未滿八公尺之道路		74	73	69	—	—	

註：數據如超出管制標準，以粗體加底色表示。

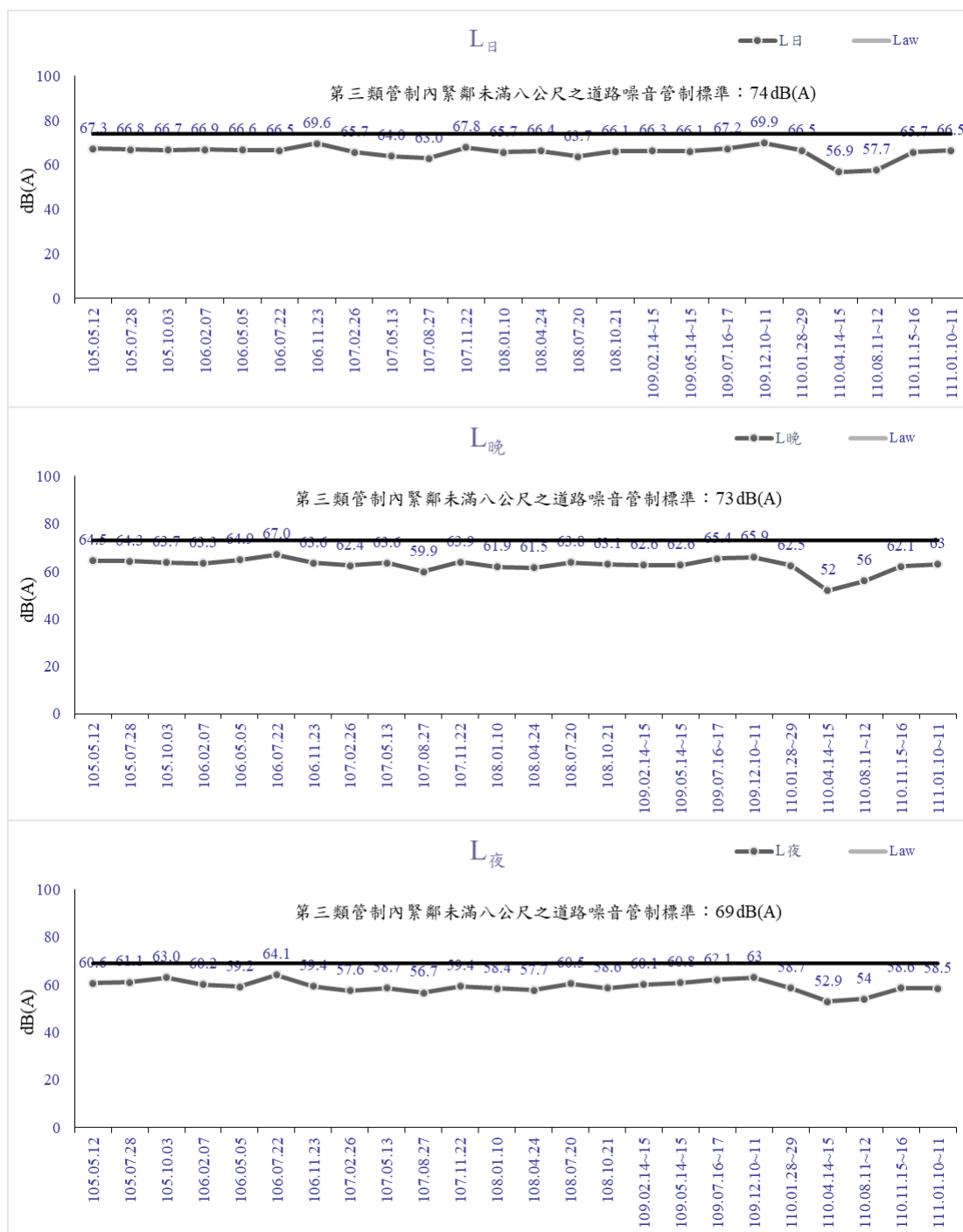


圖 2.2-1 金車蘭花園噪音監測結果

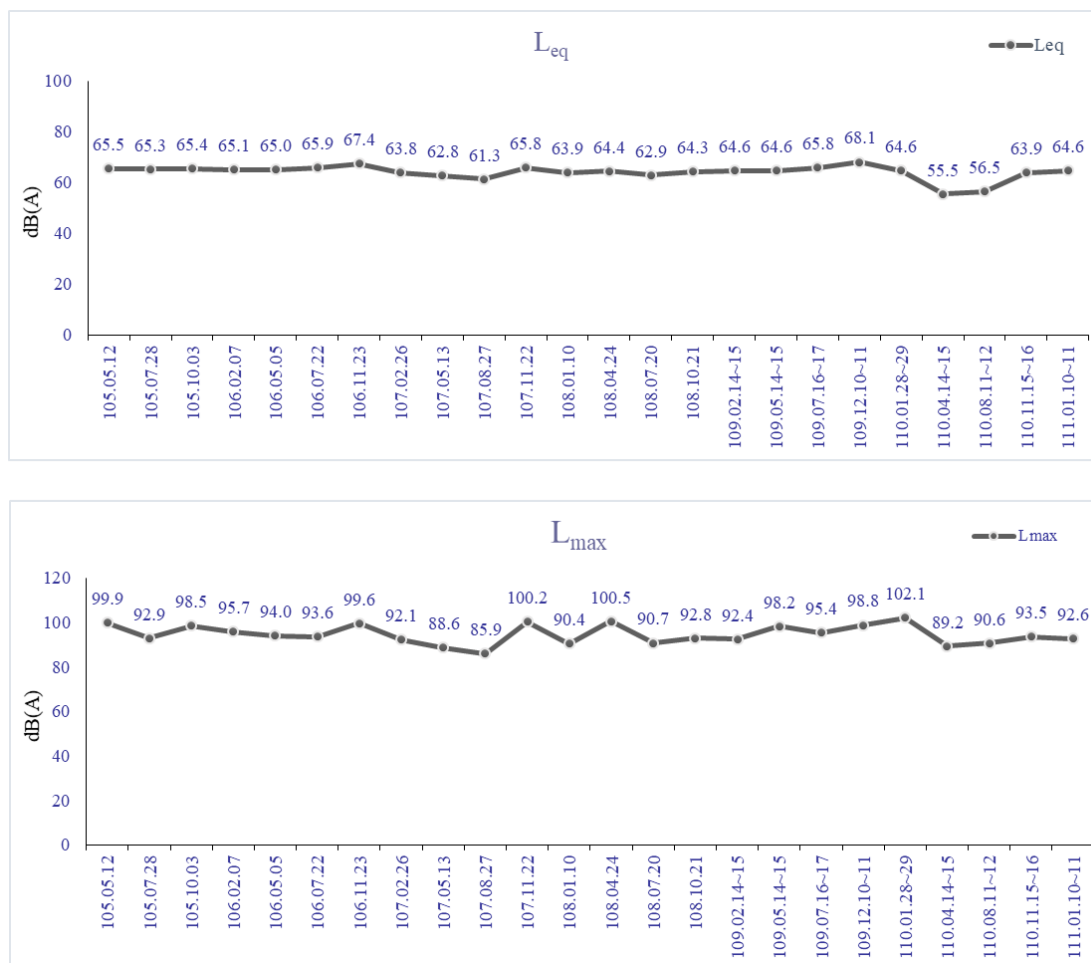


圖 2.2-1 金車蘭花園噪音監測結果(續)

表 2.2-4 中崙社區噪音監測結果

監測地點	監測日期	噪音位準 dB(A)					
		L <sub>日</sub>	L <sub>晚</sub>	L <sub>夜</sub>	L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>	
中崙社區	施工期間	105.05.14	69.6	65.0	66.0	68.1	96.1
		105.07.29	69.1	65.5	64.9	67.7	103.9
		105.10.01	67.9	65.5	61.8	66.3	99.5
		106.02.05	65.9	63.6	61.4	64.5	85.4
		106.05.04	68.1	65.5	64.1	66.8	98.4
		106.07.21	68.6	65.6	63.1	67.0	100.0
		106.11.23	68.8	64.5	64.1	67.3	95.9
		107.02.26	69.7	64.8	64.1	68.0	95.6
		107.05.12	68.5	66.5	63.2	67.1	102.6
		107.08.27	68.8	65.9	62.7	67.1	100.2
		107.11.22	73.7	66.2	64.3	71.5	104.0
	營運期間	108.01.10	68.3	64.0	61.6	66.5	100.8
		108.04.23	68.3	63.6	62.4	66.6	99.4
		108.07.20	67.4	65.3	60.5	65.8	97.4
		108.10.22	68.1	63.5	63.2	66.5	95.4
		109.02.14~15	68.5	64.6	63.2	66.9	96.4
		109.05.14~15	69.3	64.5	64.3	67.7	96.3
		109.07.16~17	70.1	65.0	64.3	68.4	95.6
		109.12.10~11	72.9	68.1	68.0	71.2	94.3
		110.01.29~30	68.6	65.7	64.0	67.2	95.7
		110.04.14~15	68.6	65.5	66.2	67.6	93.0
		110.08.11~12	68.6	63.1	63.5	67.0	103.4
		110.11.16~17	69.6	66.2	65.2	68.2	100.6
111.01.10~11	67.0	63.3	62.2	65.5	92.4		
第三類管制標準內緊鄰未滿八公尺之道路		74	73	69	—	—	

註：數據如超出管制標準，以粗體加底色表示。

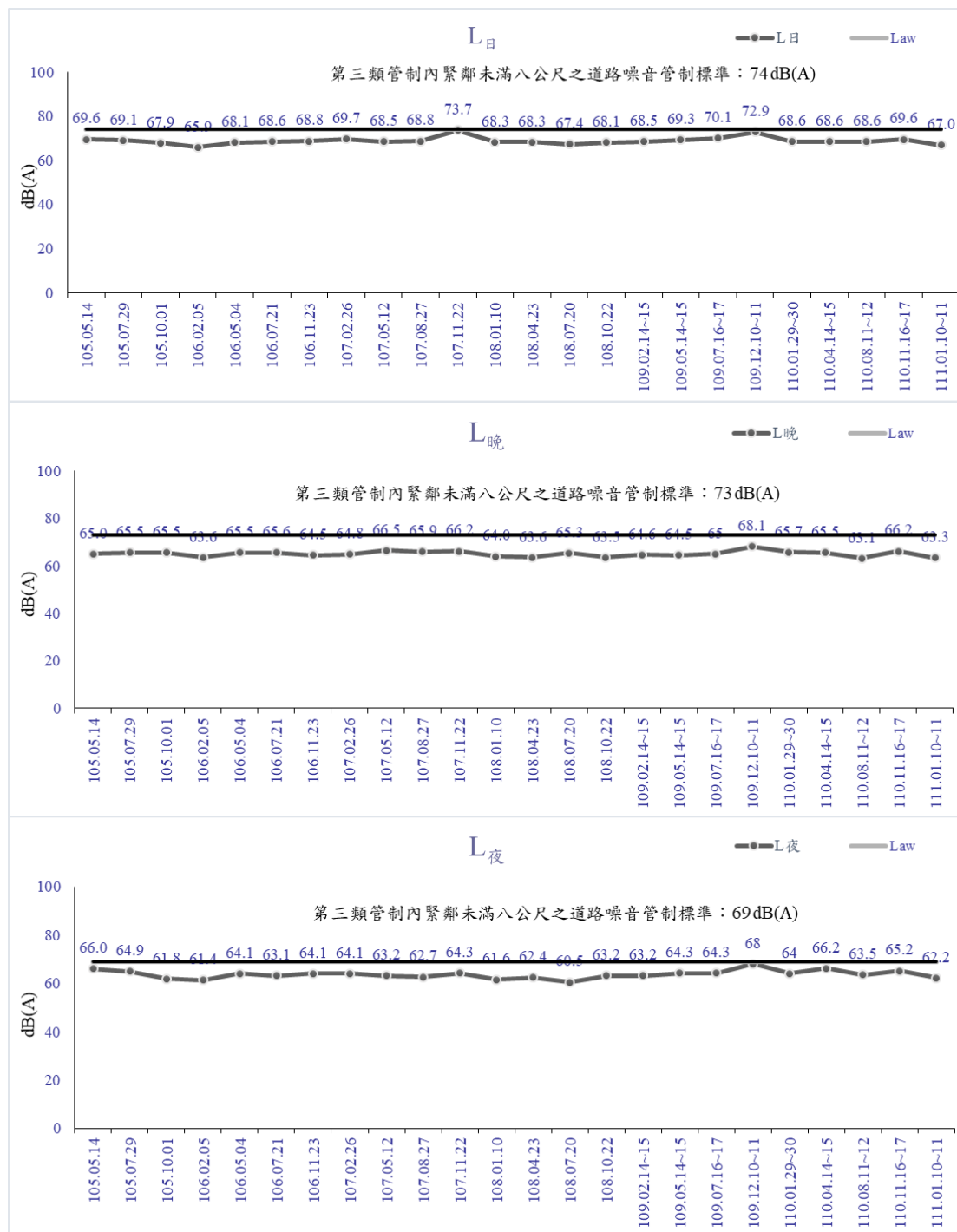


圖 2.2-2 中崙社區噪音監測結果



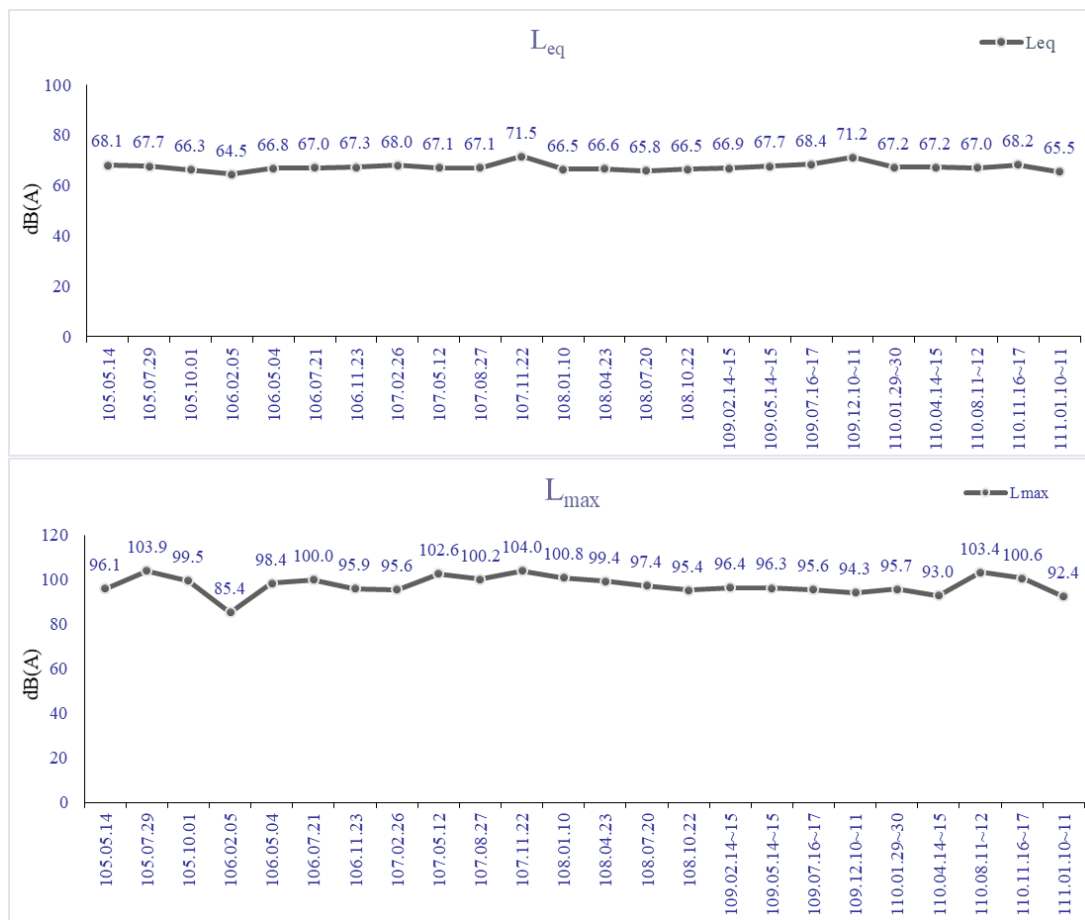


圖 2.2-2 中崙社區噪音監測結果(續)

表 2.2-5 大竹圍聚落噪音監測結果

監測地點		監測日期	噪音位準 dB(A)				
			L <sub>日</sub>	L <sub>晚</sub>	L <sub>夜</sub>	L <sub>eq</sub>	L <sub>max</sub>
大竹圍 聚落	施 工 期 間	105.05.14	58.5	53.6	53.0	56.6	97.8
		105.07.27	56.5	58.4	60.7	58.6	87.9
		105.10.01	57.9	55.7	51.9	56.3	91.9
		106.02.06	61.6	57.0	55.4	59.8	95.0
		106.05.05	59.7	54.2	53.4	57.9	93.9
		106.07.21	55.9	56.1	55.7	55.9	90.0
		106.11.23	59.6	51.9	50.4	57.4	95.4
		107.02.26	60.2	54.3	50.6	58.1	99.4
		107.05.12	54.7	51.8	51.7	53.6	83.9
		107.08.27	55.7	53.6	50.0	54.2	81.0
		107.11.22	64.1	52.8	51.5	61.6	99.0
	營 運 期 間	108.01.10	57.3	52.9	53.8	55.9	91.9
		108.04.25	56.1	49.0	51.5	54.4	92.5
		108.07.20	53.8	53.8	52.0	53.3	91.4
		108.10.21	56.1	51.5	51.3	54.5	89.5
		109.02.14~15	56.5	53.4	52.8	55.3	89.2
		109.05.14~15	56.5	52.7	53.5	55.3	88.6
		109.07.16~17	58.0	53.5	53.6	56.5	88.6
		109.12.10~11	63.5	56.3	56.3	61.5	94.0
		110.01.29~30	60.4	56.3	55.2	58.8	86.5
		110.04.14~15	65.7	62.4	59.0	64.0	91.3
		110.07.20~21	60.8	53.4	53.6	58.8	94.5
		110.11.17~18	63.3	57.9	54.0	61.2	96.3
111.01.10~11	62.7	55.6	55.3	60.7	98.1		
第三類管制標準內緊鄰未滿八公尺之道路			74	73	69	—	—

註：數據如超出管制標準，以粗體加底色表示。

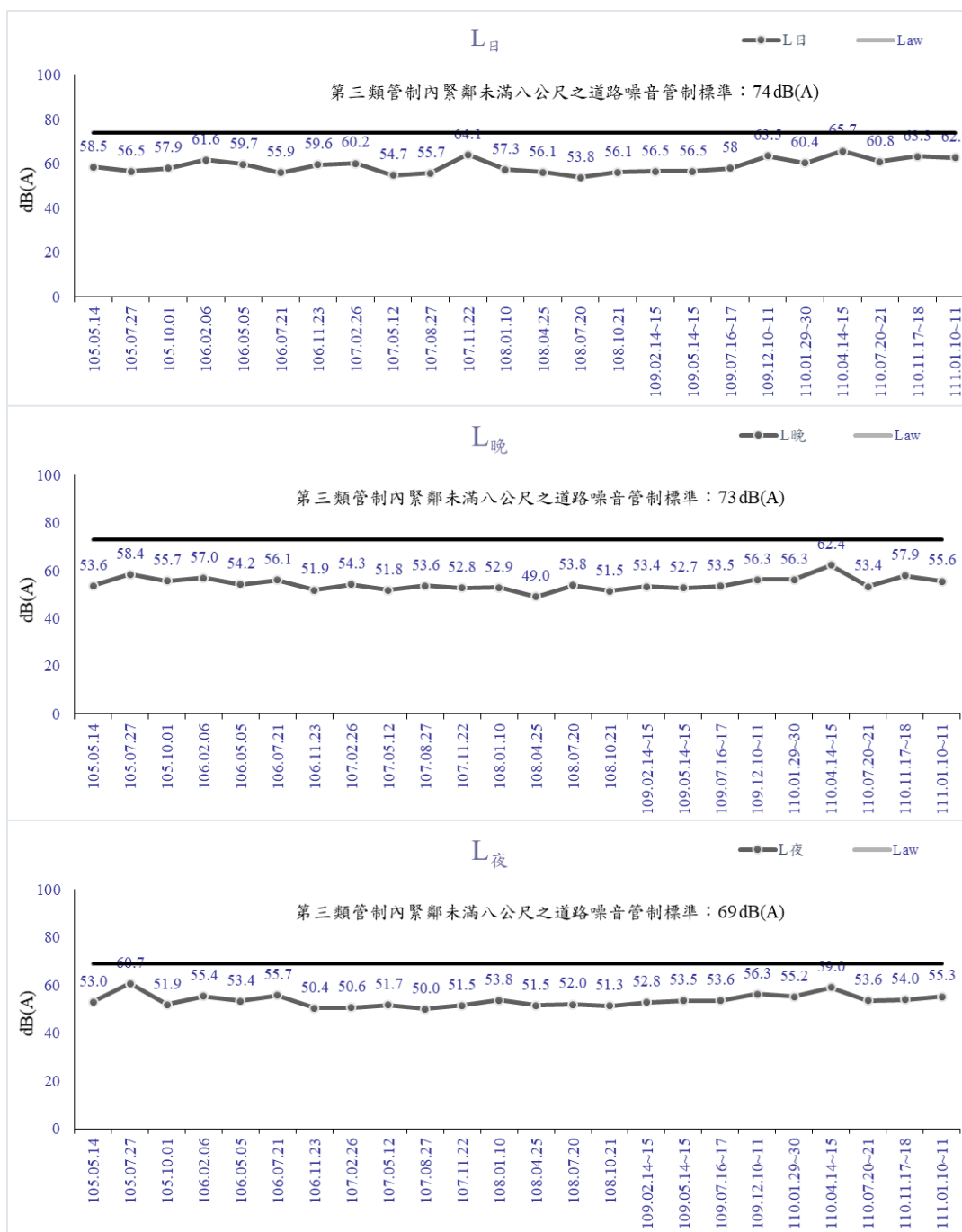


圖 2.2-3 大竹圍聚落噪音監測結果

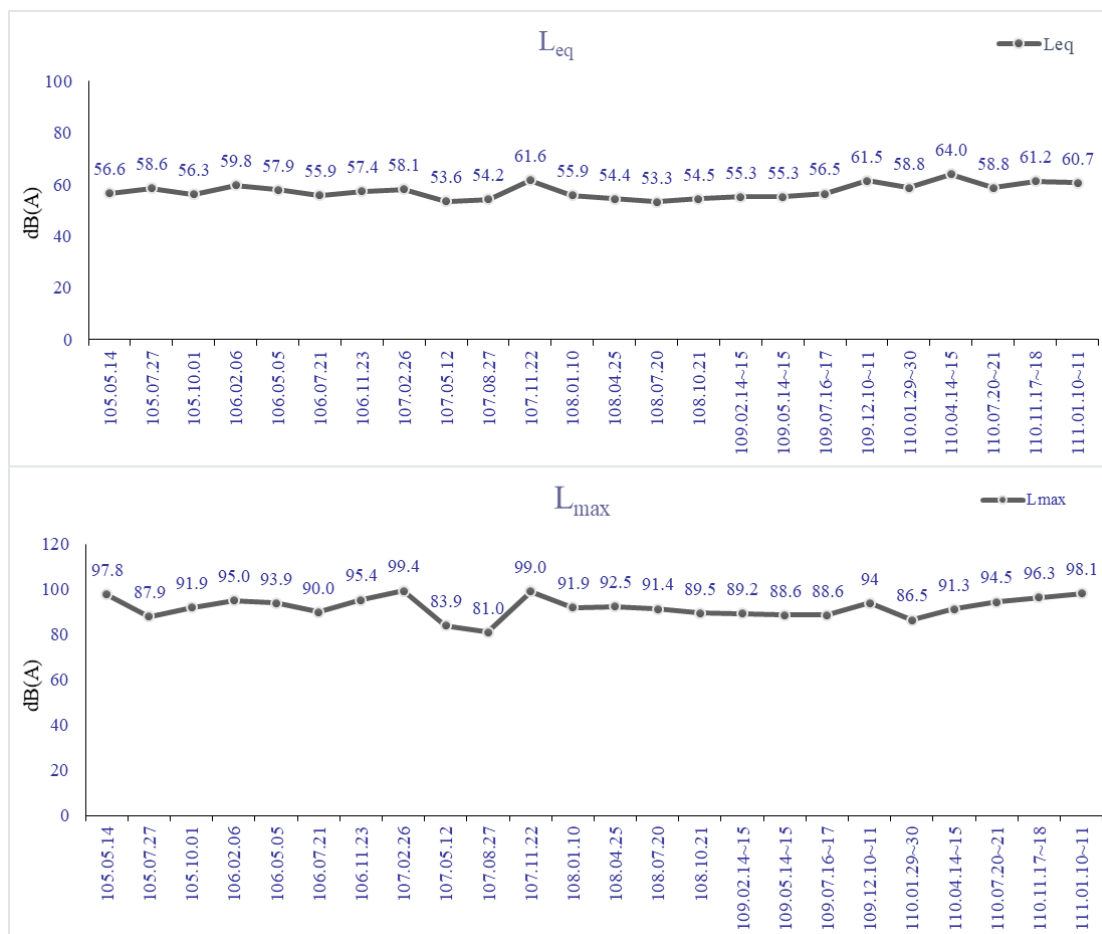


圖 2.2-3 大竹圍聚落噪音監測結果(續)

表 2.2-6 金車蘭花園振動監測結果

監測地點		監測日期	振動 dB	
			L <sub>v日</sub>	L <sub>v夜</sub>
金車蘭花園	施工 期間	105.05.12	35.7	30.4
		105.07.28	34.6	30.5
		105.10.03	34.1	30.8
		106.02.07	33.6	30.1
		106.05.05	34.1	30.3
		106.07.22	31.6	30.1
		106.11.23	32.6	30.0
		107.02.26	35.1	30.7
		107.05.13	35.8	30.6
		107.08.27	36.3	30.4
		107.11.22	37.5	33.8
	營運 期間	108.01.10	37.3	32.5
		108.04.24	37.5	32.4
		108.07.20	35.0	30.1
		108.10.21	46.8	34.8
		109.02.14~15	36.5	30.1
		109.05.14~15	37.2	34.1
		109.07.16~17	36.9	32.4
		109.12.10~11	36.3	32.7
		110.01.28~29	36.6	33.3
		110.04.14~15	31.4	30.0
		110.08.11~12	31.0	31.3
110.11.15~16	36.6	32.4		
111.01.10~11	36.1	33.0		
日本振動規則法施行規則第二種區域標準			70	65

註：數據如超出管制標準，以粗體加底色表示。

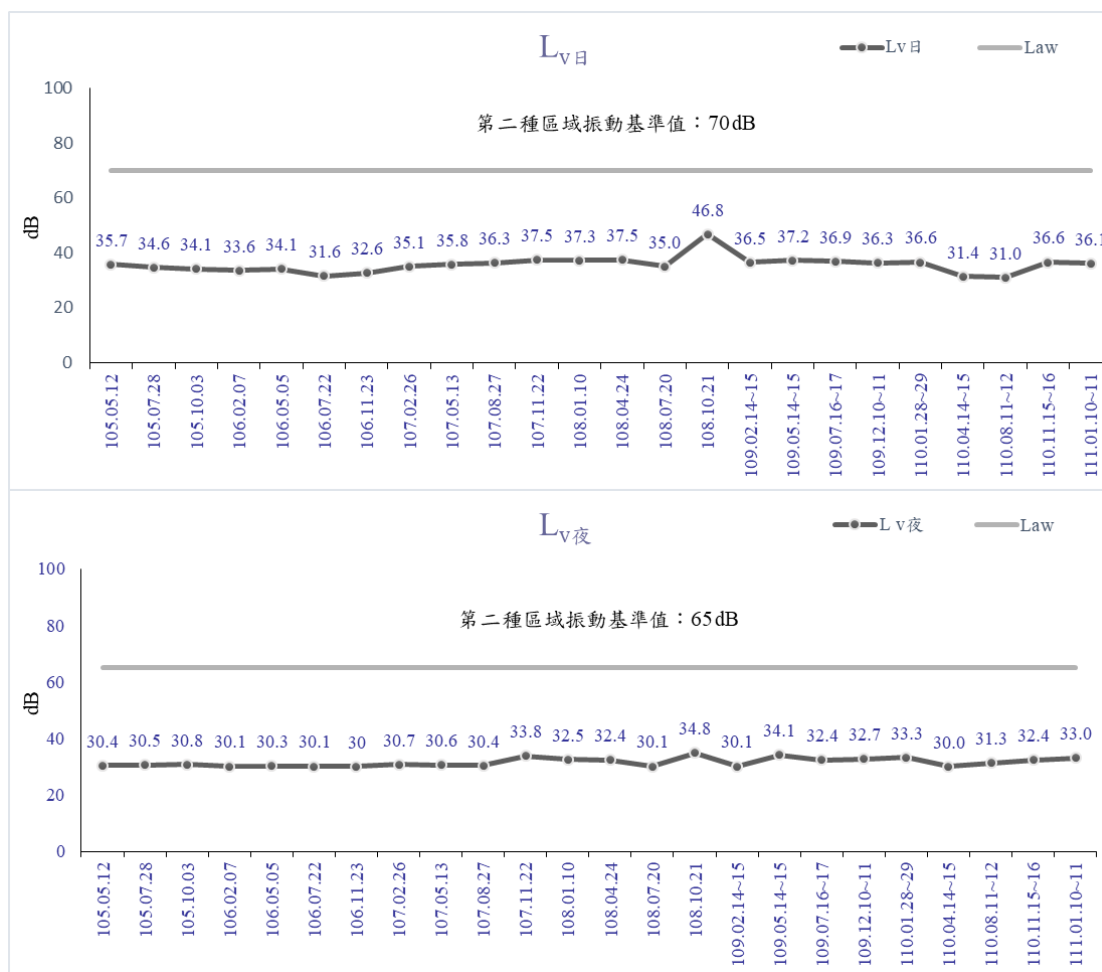


圖 2.2-3 金車蘭花園振動監測結果

表 2.2-7 中崙社區振動監測結果

監測地點		監測日期	振動 dB	
			L <sub>v日</sub>	L <sub>v夜</sub>
中崙社區	施工 期間	105.05.14	30.5	30.0
		105.07.29	30.7	30.0
		105.10.01	30.0	30.0
		106.02.05	34.4	35.0
		106.05.04	30.9	30.0
		106.07.21	30.9	30.0
		106.11.23	31.1	30.1
		107.02.26	32.1	30.0
		107.05.12	42.4	30.0
		107.08.27	31.5	30.0
		107.11.22	34.5	30.0
	營運 期間	108.01.10	31.5	30.0
		108.04.23	30.3	30.0
		108.07.20	30.8	30.0
		108.10.22	30.9	30.0
		109.02.14~15	30.6	30.0
		109.05.14~15	34.5	32.0
		109.07.16~17	31.0	30.0
		109.12.10~11	32.8	30.0
		110.01.29~30	30.4	30.0
		110.04.14~15	31.6	30.0
110.08.11~12	36.0	32.0		
110.11.16~17	30.2	30.0		
111.01.10~11	32.3	30.0		
日本振動規制法施行規則第二種區域標準			70	65

註：數據如超出管制標準，以粗體加底色表示。

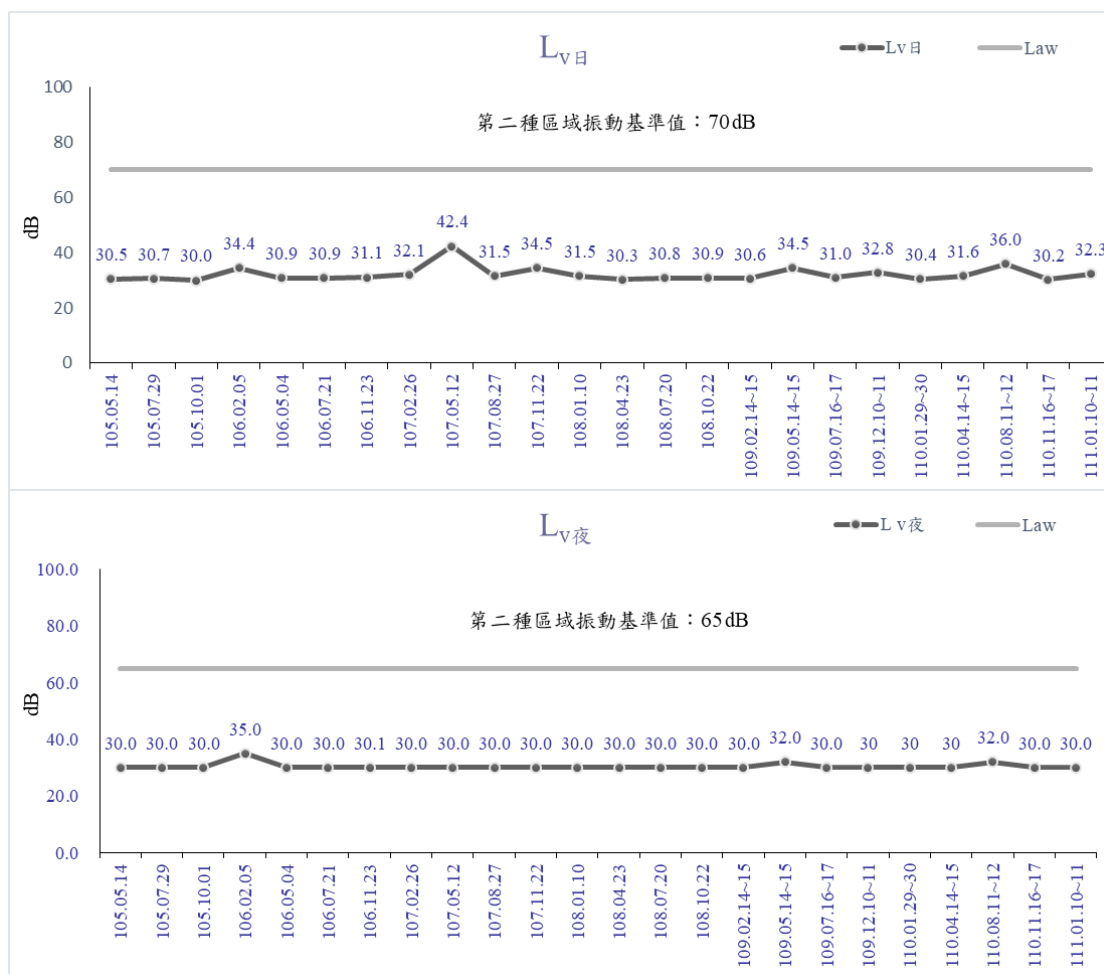


圖 2.2-4 中崙社區振動監測結果



表 2.2-8 大竹圍聚落振動監測結果

監測地點		監測日期	振動 dB	
			L <sub>v</sub> 日	L <sub>v</sub> 夜
大竹圍聚落	施工 期間	105.05.14	30.0	30.0
		105.07.27	30.0	30.0
		105.10.01	30.3	30.0
		106.02.06	31.4	30.0
		106.05.05	31.0	30.0
		106.07.21	31.6	30.0
		106.11.23	40.8	30.0
		107.02.26	31.5	30.0
		107.05.12	31.6	30.0
		107.08.27	30.5	30.0
		107.11.22	30.8	30.0
	營運 期間	108.01.10	30.7	30.0
		108.04.25	30.3	30.0
		108.07.20	30.6	30.0
		108.10.21	36.5	38.1
		109.02.14~15	30.8	30.0
		109.05.14~15	33.9	31.1
		109.07.16~17	31.2	30.0
		109.12.10~11	30.0	30.0
		110.01.29~30	30.1	30.0
		110.04.14~15	31.1	30.0
		110.07.20~21	30.3	30.0
		110.11.17~18	30.1	30.0
111.01.10~11	30.1	30.0		
日本振動規制法施行規則第二種區域標準			70	65

註：數據如超出管制標準，以粗體加底色表示。

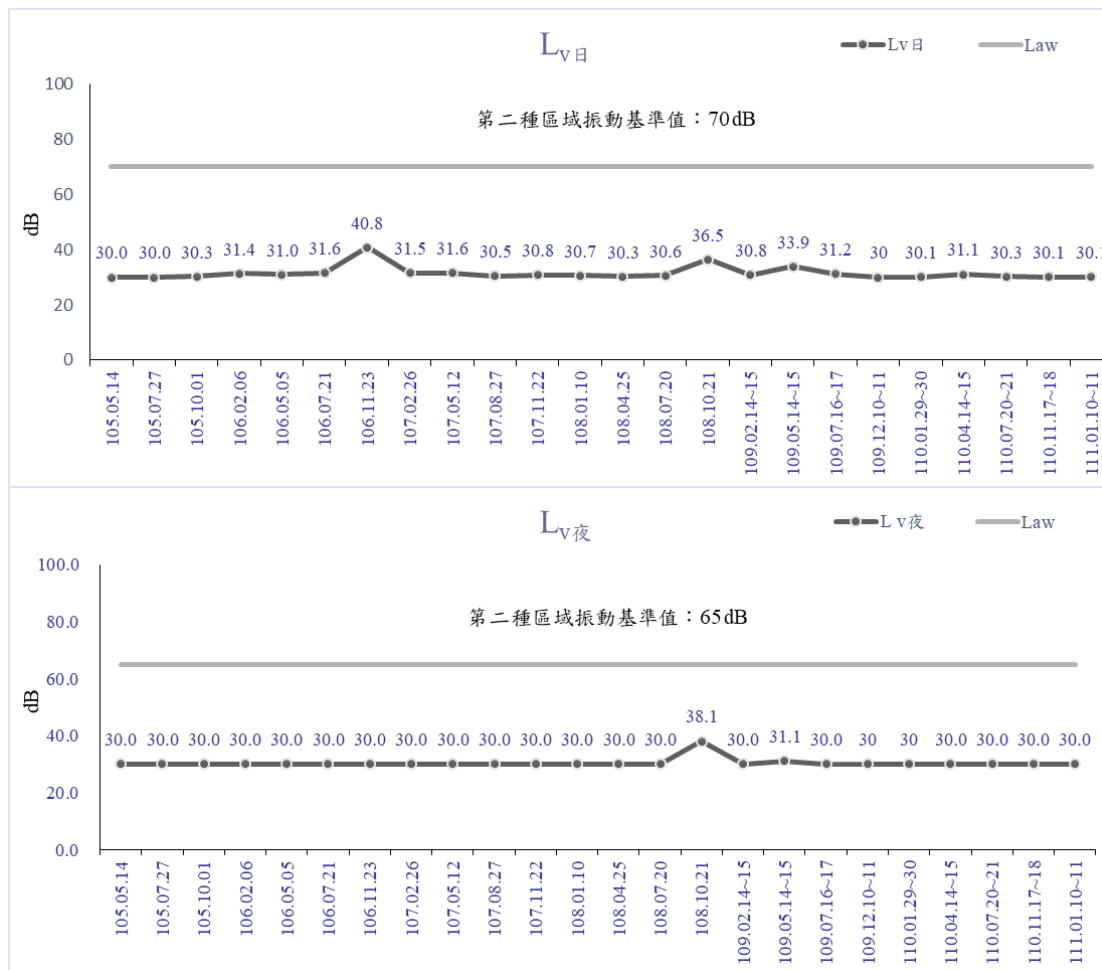


圖 2.2-5 大竹圍聚落振動監測結果

## 2.3 交通流量

### 2.3.1 法令規定

道路交通服務水準之分級指標，各等級服務水準之劃分請詳

表 2.3-1 市區及近郊幹道服務水準分析表

服務水準	車流情形	交通量/容量 (V/C)			平均行駛速率 (公里/小時)
		多車道路段	雙車道路段 禁止超車區 段 0%	雙車道路段禁 止超車區段 100%	
A	自由流動	<0.371	<0.15	<0.04	≥65
B	穩定流動 (輕度耽延)	0.371~0.540	0.15~0.27	0.04~0.16	≥63
C	穩定流動 (可接受耽延)	0.540~0.714	0.27~0.43	0.16~0.32	≥60
D	趨近不穩定流動 (可容忍之耽延)	0.714~0.864	0.43~0.64	0.32~0.57	≥55
E	不穩定流動 (擁擠，不能容忍之耽延)	0.864~1.00	0.64~1.00	0.57~1.00	≥40
F	強道流動(堵塞)	變化很大	—	—	<40

資料來源：交通部運輸研究所，「台灣地區公路容量手冊」，民國 90 年 3 月。

## 2.3.2 交通量監測結果與分析

### (1) 施工階段監測結果

表 2.3-2 施工階段市區及近郊幹道服務水準分析表

季別	站號	路口名稱	非假日				假日			
			晨峰		昏峰		晨峰		昏峰	
			平均延滯	服務水準	平均延滯	服務水準	平均延滯	服務水準	平均延滯	服務水準
105 年 第 2 季	01	台 9 線/台 2 庚	112.5	F	156.2	F	131.5	F	224.8	F
	02	台 2 庚/縣 191	16.8	B	15.3	B	17.6	B	17.6	B
	03	台 9 線/中山路	356.6	F	414.2	F	389.8	F	516.3	F
	04	縣 191 甲/宜 6 線	13.4	A	13.9	A	14.0	A	14.8	A
	05	縣 191/宜 4 線	10.9	A	11.0	A	11.1	A	10.2	A
	06	中山路/宜 4 線	15.3	B	11.0	A	13.9	A	54.9	D
105 年 第 3 季	01	台 9 線/台 2 庚	144.7	F	171.6	F	183.0	F	226.8	F
	02	台 2 庚/縣 191	15.8	B	18.9	B	25.5	B	34.8	C
	03	台 9 線/中山路	334.1	F	422.8	F	550.7	F	516.9	F
	04	縣 191 甲/宜 6 線	14.4	A	15.1	B	15.2	B	16.8	B
	05	縣 191/宜 4 線	10.1	A	10.6	A	11.7	A	11.4	A
	06	中山路/宜 4 線	21.6	B	11.4	A	21.0	B	71.0	E
105 年 第 4 季	01	台 9 線/台 2 庚	158.7	F	142.2	F	212.0	F	221.7	F
	02	台 2 庚/縣 191	18.7	B	20.3	B	18.7	B	31.4	C
	03	台 9 線/中山路	298.7	F	391.0	F	476.4	F	457.6	F
	04	縣 191 甲/宜 6 線	15.0	A	15.8	B	15.6	B	17.0	B
	05	縣 191/宜 4 線	9.7	A	9.5	A	9.3	A	11.0	A
	06	中山路/宜 4 線	21.1	B	21.6	B	17.4	B	49.1	D
106 年 第 1 季	01	台 9 線/台 2 庚	149.5	F	180.9	F	191.6	F	197.5	F
	02	台 2 庚/縣 191	18.4	B	20.0	B	25.9	B	37.8	C
	03	台 9 線/中山路	336.0	F	438.3	F	465.0	F	503.8	F
	04	縣 191 甲/宜 6 線	15.1	B	13.7	A	14.7	A	13.6	A
	05	縣 191/宜 4 線	10.7	A	10.6	A	10.0	A	12.8	A
	06	中山路/宜 4 線	18.9	B	25.6	B	21.7	B	49.9	D
106 年 第 2 季	01	台 9 線/台 2 庚	132.0	F	146.5	F	179.5	F	183.2	F
	02	台 2 庚/縣 191	18.2	B	18.0	B	18.9	B	42.8	C
	03	台 9 線/中山路	230.3	F	425.5	F	453.5	F	494.3	F
	04	縣 191 甲/宜 6 線	13.0	A	15.8	B	14.9	A	15.3	B
	05	縣 191/宜 4 線	11.2	A	10.1	A	10.6	A	11.6	A
	06	中山路/宜 4 線	16.4	B	19.0	B	22.7	B	56.1	D

表 2.3-2 施工階段市區及近郊幹道服務水準分析表(續 1)

季別	站號	路口名稱	非假日				假日			
			晨峰		昏峰		晨峰		昏峰	
			平均延滯	服務水準	平均延滯	服務水準	平均延滯	服務水準	平均延滯	服務水準
106 年 第 3 季	01	台 9 線/台 2 庚	119.7	F	169.2	F	170.9	F	203.6	F
	02	台 2 庚/縣 191	17.8	B	17.5	B	21.2	B	43.3	C
	03	台 9 線/中山路	308.3	F	440.3	F	439.6	F	489.9	F
	04	縣 191 甲/宜 6 線	13.8	A	16.0	B	13.7	A	17.6	B
	05	縣 191/宜 4 線	9.5	A	11.5	A	11.3	A	11.2	A
	06	中山路/宜 4 線	14.6	A	22.6	B	19.9	B	57.2	D
106 年 第 4 季	01	台 9 線/台 2 庚	113.5	F	151.8	F	179.4	F	197.7	F
	02	台 2 庚/縣 191	17.8	B	17.4	B	23.4	B	42.3	C
	03	台 9 線/中山路	300.5	F	378.1	F	440.7	F	490.2	F
	04	縣 191 甲/宜 6 線	13.6	A	16.1	B	14.3	A	19.7	B
	05	縣 191/宜 4 線	10.9	A	10.1	A	11.8	A	12.6	A
	06	中山路/宜 4 線	16.4	B	25.7	B	22.1	B	65.6	E
107 年 第 1 季	01	台 9 線/台 2 庚	131.8	F	164.7	F	177.4	F	206.1	F
	02	台 2 庚/縣 191	17.7	B	18.1	B	24.0	B	33.5	C
	03	台 9 線/中山路	255.2	F	433.1	F	461.6	F	495.3	F
	04	縣 191 甲/宜 6 線	15.0	A	16.2	B	14.2	A	17.1	B
	05	縣 191/宜 4 線	11.4	A	11.2	A	12.2	A	12.1	A
	06	中山路/宜 4 線	27.5	B	33.8	C	22.5	B	74.5	E
107 年 第 2 季	01	台 9 線/台 2 庚	140.0	F	166.3	F	197.9	F	214.8	F
	02	台 2 庚/縣 191	17.6	B	17.4	B	21.5	B	34.0	C
	03	台 9 線/中山路	264.9	F	429.4	F	464.3	F	494.5	F
	04	縣 191 甲/宜 6 線	15.3	B	16.5	B	14.4	A	17.2	B
	05	縣 191/宜 4 線	11.9	A	10.4	A	12.0	A	12.4	A
	06	中山路/宜 4 線	26.3	B	34.2	C	25.6	B	75.9	E
107 年 第 3 季	01	台 9 線/台 2 庚	155.5	F	168.3	F	195.5	F	198.1	F
	02	台 2 庚/縣 191	17.6	B	17.5	B	23.2	B	32.0	C
	03	台 9 線/中山路	274.9	F	431.1	F	448.1	F	500.6	F
	04	縣 191 甲/宜 6 線	15.0	B	16.0	B	14.1	A	16.7	B
	05	縣 191/宜 4 線	11.1	A	10.8	A	12.0	A	13.2	A
	06	中山路/宜 4 線	20.2	B	32.3	C	22.6	B	75.9	E

表 2.3-2 施工階段市區及近郊幹道服務水準分析表(續 2)

季別	站號	路口名稱	非假日				假日			
			晨峰		昏峰		晨峰		昏峰	
			平均延滯	服務水準	平均延滯	服務水準	平均延滯	服務水準	平均延滯	服務水準
107 年 第 4 季	01	台 9 線/台 2 庚	140.5	F	155.8	F	212.0	F	229.4	F
	02	台 2 庚/縣 191	18.0	B	17.3	B	21.9	B	16.8	B
	03	台 9 線/中山路	270.9	F	401.6	F	443.5	F	506.2	F
	04	縣 191 甲/宜 6 線	14.6	A	16.0	B	14.1	A	16.9	B
	05	縣 191/宜 4 線	12.5	A	11.2	A	11.4	A	12.6	A
	06	中山路/宜 4 線	20.3	B	32.1	C	27.6	B	79.8	E

## (2) 營運階段監測結果

表 2.3-3 營運階段市區及近郊幹道服務水準分析表

季別	站號	路口名稱	非假日				假日			
			晨峰		昏峰		晨峰		昏峰	
			平均延滯	服務水準	平均延滯	服務水準	平均延滯	服務水準	平均延滯	服務水準
108 年 第 1 季	01	台 9 線/台 2 庚	91.5	F	149.5	F	223.4	F	173.7	F
	02	台 2 庚/縣 191	16.7	B	16.0	B	19.8	B	39.6	C
	03	台 9 線/中山路	251.4	F	401.3	F	425.7	F	462.8	F
	04	縣 191 甲/宜 6 線	14.2	A	16.2	B	14.0	A	17.4	B
	05	縣 191/宜 4 線	11.8	A	12.1	A	10.8	A	11.6	A
	06	中山路/宜 4 線	21.3	B	31.2	C	28.9	B	76.9	E
108 年 第 2 季	01	台 9 線/台 2 庚	103.3	F	183.6	F	189.3	F	188.8	F
	02	台 2 庚/縣 191	18.2	B	17.0	B	40.3	C	31.5	C
	03	台 9 線/中山路	245.6	F	415.4	F	444.9	F	459.7	F
	04	縣 191 甲/宜 6 線	14.8	A	16.8	B	14.4	A	17.9	B
	05	縣 191/宜 4 線	11.5	A	11.6	A	11.7	A	11.8	A
	06	中山路/宜 4 線	22.4	B	30.2	C	28.3	B	75.4	E
108 年 第 3 季	01	台 9 線/台 2 庚	97.9	F	172.2	F	189.0	F	170.3	F
	02	台 2 庚/縣 191	18.1	B	17.1	B	30.8	C	43.5	C
	03	台 9 線/中山路	257.4	F	400.3	F	439.6	F	452.4	F
	04	縣 191 甲/宜 6 線	14.9	A	15.4	B	14.3	A	17.4	B
	05	縣 191/宜 4 線	11.2	A	11.7	A	11.6	A	11.4	A
	06	中山路/宜 4 線	20.1	B	27.5	B	26.0	B	70.3	E
108 年 第 4 季	01	台 9 線/台 2 庚	119.8	F	154.2	F	169.6	F	174.6	F
	02	台 2 庚/縣 191	17.1	B	17.8	B	34.3	C	23.3	B
	03	台 9 線/中山路	248.4	F	400.1	F	436.9	F	455.8	F
	04	縣 191 甲/宜 6 線	13.9	A	16.3	B	14.1	A	16.7	B
	05	縣 191/宜 4 線	11.2	A	12.0	A	11.5	A	12.4	A
	06	中山路/宜 4 線	25.5	B	26.5	B	24.9	B	77.8	E

表 2.3-3 營運階段市區及近郊幹道服務水準分析表(續 1)

季別	站號	路口名稱	非假日				假日			
			晨峰		昏峰		晨峰		昏峰	
			尖峰小時流量	服務水準	尖峰小時流量	服務水準	尖峰小時流量	服務水準	尖峰小時流量	服務水準
109 年 第 1 季	01	台 9 線/台 2 庚	1060.2	E	1384.7	E	790.2	D	1230.9	D
	02	台 2 庚/縣 191	637.6	B	1099.5	C	589.6	B	839.3	C
	03	台 9 線/中山路	629.5	B	1294.3	D	679.7	B	1368.0	D
	04	縣 191 甲/宜 6 線	184.8	A	322.9	B	181.3	A	437.2	C
	05	縣 191/宜 4 線	248.2	B	434.3	B	185.0	A	394.7	B
	06	中山路/宜 4 線	497.7	B	634.3	B	428.4	B	559.9	B
109 年 第 2 季	01	台 9 線/台 2 庚	1089.7	E	1462.8	E	843.0	D	1214.3	E
	02	台 2 庚/縣 191	624.6	B	1085.6	C	568.9	B	878.6	C
	03	台 9 線/中山路	641.4	B	1345.2	D	643.5	B	1344.2	D
	04	縣 191 甲/宜 6 線	207.3	A	328.7	B	179.3	A	399.6	B
	05	縣 191/宜 4 線	275.1	B	460.1	B	192.6	A	382.8	B
	06	中山路/宜 4 線	501.8	B	623.4	B	399.0	B	546.8	B
109 年 第 3 季	01	台 9 線/台 2 庚	1113.1	E	1455.2	E	834.3	D	1293.7	D
	02	台 2 庚/縣 191	664.6	B	1110.9	C	644.9	B	895.3	C
	03	台 9 線/中山路	699.4	B	1363.5	D	711.9	C	1452.0	D
	04	縣 191 甲/宜 6 線	206.9	A	345.4	B	177.4	A	409.5	B
	05	縣 191/宜 4 線	283.4	B	466.4	B	219.1	A	404.1	B
	06	中山路/宜 4 線	516.6	B	680.2	B	417.4	B	567.4	B
109 年 第 4 季	01	台 9 線/台 2 庚	1044.9	E	1096.8	E	1168.4	E	1336.1	E
	02	台 2 庚/縣 191	947.1	C	972.8	C	737.2	C	912.6	C
	03	台 9 線/中山路	582.0	B	952.0	C	693.3	B	1172.9	D
	04	縣 191 甲/宜 6 線	289.8	A	384.0	A	148.0	A	267.3	A
	05	縣 191/宜 4 線	340.4	B	371.1	B	277.1	B	406.2	B
	06	中山路/宜 4 線	488.1	B	654.4	B	400.1	B	544.7	B



表 2.3-3 營運階段市區及近郊幹道服務水準分析表(續 2)

季別	站號	路口名稱	非假日				假日			
			晨峰		昏峰		晨峰		昏峰	
			尖峰小時流量	服務水準	尖峰小時流量	服務水準	尖峰小時流量	服務水準	尖峰小時流量	服務水準
110 年 第 1 季	01	台 9 線/台 2 庚	716	D	773	C	860	D	800	C
	02	台 2 庚/縣 191	1061	C	1140	D	747	C	1046	C
	03	台 9 線/中山路	609	B	1025	C	673	B	996	C
	04	縣 191 甲/宜 6 線	251	B	354	B	191	A	407	B
	05	縣 191/宜 4 線	307	B	421	B	274	B	475	C
	06	中山路/宜 4 線	400	B	579	B	527	B	584	B
110 年 第 2 季	01	台 9 線/台 2 庚	827	D	877	C	936	C	1013	C
	02	台 2 庚/縣 191	665	B	1111	C	645	B	895	C
	03	台 9 線/中山路	699	B	1364	D	712	C	1452	D
	04	縣 191 甲/宜 6 線	207	A	345	B	177	A	410	B
	05	縣 191/宜 4 線	283	B	466	B	219	A	404	B
	06	中山路/宜 4 線	516	B	680	B	417	B	567	B
110 年 第 3 季	01	台 9 線/台 2 庚	662	B	671	B	552	B	580	B
	02	台 2 庚/縣 191	818	C	981	C	565	B	1047	C
	03	台 9 線/中山路	377	A	562	B	452	B	707	C
	04	縣 191 甲/宜 6 線	194	A	210	A	125	A	195	A
	05	縣 191/宜 4 線	301	B	390	B	213	A	336	B
	06	中山路/宜 4 線	432	B	391	B	328	A	537	B
110 年 第 4 季	01	台 9 線/台 2 庚	796	D	973	C	767	D	931	C
	02	台 2 庚/縣 191	936	C	1133	D	839	C	1238	D
	03	台 9 線/中山路	522	B	846	C	652	B	906	C
	04	縣 191 甲/宜 6 線	252	B	349	B	159	A	488	C
	05	縣 191/宜 4 線	363	B	427	B	284	B	266	B
	06	中山路/宜 4 線	441	B	500	B	435	B	492	B

表 2.3-3 營運階段市區及近郊幹道服務水準分析表(續 3)

季別	站號	路口名稱	非假日				假日			
			晨峰		昏峰		晨峰		昏峰	
			尖峰小時流量	服務水準	尖峰小時流量	服務水準	尖峰小時流量	服務水準	尖峰小時流量	服務水準
111 年 第 1 季	01	台 9 線/台 2 庚	723	D	906	C	657	C	857	C
	02	台 2 庚/縣 191	756	C	851	C	694	B	870	C
	03	台 9 線/中山路	495	B	736	C	472	B	662	B
	04	縣 191 甲/宜 6 線	244	B	433	C	195	A	278	B
	05	縣 191/宜 4 線	306	B	489	C	234	A	439	C
	06	中山路/宜 4 線	380	A	480	B	417	B	486	B

表 2.3-4 營運階段台 9 線/台 2 庚交通流量監測結果

測站名稱		台 9 線/台 2 庚							
調查日期		109.02.15(非假日)							
調查方向		青雲路一段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入青雲路一段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	頭城交流道(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入頭城交流道(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路七段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路七段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	北宜路一段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入北宜路一段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	1623	1833	498	237	1931	2621	1521	882
	百分比	13.53%	14.45%	3.57%	1.81%	13.24%	17.19%	29.98%	19.22%
小型車	車輛數(輛)	9406	10029	12265	11575	12169	12101	3292	3427
	百分比	78.42%	79.04%	87.95%	88.54%	83.44%	79.37%	64.89%	74.66%
大型車	車輛數(輛)	285	265	624	579	445	495	182	197
	百分比	2.38%	2.09%	4.47%	4.43%	3.05%	3.25%	3.59%	4.29%
特種車	車輛數(輛)	680	562	559	682	40	29	78	84
	百分比	5.67%	4.43%	4.01%	5.22%	0.27%	0.19%	1.54%	1.83%
總計車輛數(輛)		11994	12689	13946	13073	14585	15246	5073	4590
PCU/日		14842.4	14366.1	19891.0	18679.0	16557.1	17670.9	5003.5	5578.0
尖峰小時流量(V)		1170.4	1136.0	1384.7	1657.0	1291.6	1427.9	409.7	641.3
尖峰小時發生時段		15:00~16:00	13:00~14:00	16:00~17:00	15:00~16:00	15:00~16:00	17:00~18:00	14:00~15:00	18:00~19:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3300	2,600	2,600	2000	2000
V/C		0.45	0.44	0.87	0.50	0.50	0.55	0.20	0.32
服務水準等級		D	D	E	B	B	C	B	A

測站名稱		台 9 線/台 2 庚							
調查日期		109.02.16(假日)							
調查方向		青雲路一段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入青雲路一段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	頭城交流道(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入頭城交流道(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路七段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路七段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	北宜路一段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入北宜路一段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	1103	1325	270	147	1429	1620	768	478
	百分比	11.00%	12.16%	2.32%	1.22%	9.15%	12.52%	20.66%	9.31%
小型車	車輛數(輛)	8592	9242	10746	11228	13757	10916	2808	4517
	百分比	85.68%	84.84%	92.53%	93.50%	88.11%	84.39%	75.52%	87.95%
大型車	車輛數(輛)	177	178	442	484	408	383	113	95
	百分比	1.77%	1.63%	3.81%	4.03%	2.61%	2.96%	3.04%	1.85%
特種車	車輛數(輛)	156	148	156	150	19	16	29	46
	百分比	1.56%	1.36%	1.34%	1.25%	0.12%	0.12%	0.78%	0.90%
總計車輛數(輛)		10028	10893	11614	12009	15613	12935	3718	5136
PCU/日		11752.7	11716.3	16325.5	16228.9	18236.7	15533.3	3781.0	6617.4
尖峰小時流量(V)		914.7	994.1	1402.9	1307.4	1289.7	1383.9	311.6	790.6
尖峰小時發生時段		15:00~16:00	12:00~13:00	13:00~14:00	13:00~14:00	15:00~16:00	15:00~16:00	15:00~16:00	17:00~18:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3300	2,600	2,600	2000	2000
V/C		0.35	0.38	0.88	0.40	0.50	0.53	0.16	0.40
服務水準等級		C	C	E	B	B	B	B	B

表 2.3-4 營運階段台 9 線/台 2 庚交通流量監測結果(續 1)

測站名稱		台 9 線/台 2 庚							
調查日期		109.05.15(非假日)							
調查方向		青雲路一段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入青雲路一段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	頭城交流道(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入頭城交流道(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路七段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路七段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	北宜路一段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入北宜路一段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	1709	1881	515	245	1934	2638	1497	891
	百分比	14.35%	15.09%	3.72%	1.88%	13.40%	17.37%	29.95%	19.87%
小型車	車輛數(輛)	9286	9792	12173	11576	12031	12044	3264	3342
	百分比	77.97%	78.54%	88.00%	88.82%	83.39%	79.33%	65.29%	74.52%
大型車	車輛數(輛)	271	265	604	558	421	462	155	166
	百分比	2.28%	2.13%	4.37%	4.28%	2.92%	3.04%	3.10%	3.70%
特種車	車輛數(輛)	643	530	541	654	42	39	83	86
	百分比	5.40%	4.25%	3.91%	5.02%	0.29%	0.26%	1.66%	1.92%
總計車輛數(輛)		11909	12468	13833	13033	14428	15183	4999	4485
PCU/日		14584.3	14021.9	19710.7	18533.9	16350.1	17586.8	4904.9	5407.4
尖峰小時流量(V)		1187.8	1040.0	1462.8	1610.6	1306.9	1466.7	381.5	666.5
尖峰小時發生時段		15:00~16:00	15:00~16:00	16:00~17:00	15:00~16:00	15:00~16:00	17:00~18:00	16:00~17:00	17:00~18:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3300	2,600	2,600	2000	2000
V/C		0.46	0.40	0.91	0.49	0.50	0.56	0.19	0.33
服務水準等級		D	C	E	B	B	C	B	A

測站名稱		台 9 線/台 2 庚							
調查日期		109.05.16(假日)							
調查方向		青雲路一段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入青雲路一段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	頭城交流道(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入頭城交流道(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路七段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路七段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	北宜路一段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入北宜路一段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	1055	1306	293	172	1394	1629	823	458
	百分比	10.55%	12.10%	2.55%	1.46%	9.27%	12.91%	23.17%	9.47%
小型車	車輛數(輛)	8616	9151	10593	11040	13253	10619	2614	4266
	百分比	86.13%	84.76%	92.30%	93.50%	88.18%	84.14%	73.59%	88.18%
大型車	車輛數(輛)	170	185	426	431	358	352	84	70
	百分比	1.70%	1.71%	3.71%	3.65%	2.38%	2.79%	2.36%	1.45%
特種車	車輛數(輛)	162	154	165	165	25	20	31	44
	百分比	1.62%	1.43%	1.44%	1.40%	0.17%	0.16%	0.87%	0.91%
總計車輛數(輛)		10003	10796	11477	11808	15030	12620	3552	4838
PCU/日		11831.1	11653.3	16100.6	16007.5	17497.8	15081.6	3529.1	6216.2
尖峰小時流量(V)		938.2	977.8	1372.2	1261.5	1293.1	1390.0	304.4	744.3
尖峰小時發生時段		15:00~16:00	13:00~14:00	13:00~14:00	11:00~12:00	15:00~16:00	15:00~16:00	15:00~16:00	16:00~17:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3300	2,600	2,600	2000	2000
V/C		0.36	0.38	0.86	0.38	0.50	0.53	0.15	0.37
服務水準等級		C	C	E	B	B	B	B	B

表 2.3-4 營運階段台 9 線/台 2 庚交通流量監測結果(續 2)

測站名稱		台9線/台2庚							
調查日期		109.07.13(非假日)							
調查方向		青雲路一段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入青雲路一段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	頭城交流道(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入頭城交流道(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路七段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路七段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	北宜路一段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入北宜路一段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	1732	1925	547	271	2040	2738	1558	943
	百分比	13.96%	14.82%	3.83%	2.01%	13.60%	17.48%	29.90%	19.70%
小型車	車輛數(輛)	9661	10212	12509	11877	12432	12348	3372	3537
	百分比	77.88%	78.64%	87.54%	88.16%	82.88%	78.85%	64.71%	73.87%
大型車	車輛數(輛)	324	277	658	631	482	540	198	214
	百分比	2.61%	2.13%	4.60%	4.68%	3.21%	3.45%	3.80%	4.47%
特種車	車輛數(輛)	688	571	575	693	46	34	83	94
	百分比	5.55%	4.40%	4.02%	5.14%	0.31%	0.22%	1.59%	1.96%
總計車輛數(輛)		12405	12985	14289	13472	15000	15660	5211	4788
PCU/日		15284.7	14658.6	20348.5	19216.3	17009.8	18117.0	5145.2	5796.3
尖峰小時流量(V)		1216.9	1106.3	1455.2	1715.5	1386.0	1478.8	420.1	666.1
尖峰小時發生時段		15:00~16:00	13:00~14:00	16:00~17:00	15:00~16:00	15:00~16:00	17:00~18:00	16:00~17:00	18:00~19:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3,300	2,600	2,600	2,000	2,000
V/C		0.47	0.43	0.91	0.52	0.53	0.57	0.21	0.33
服務水準等級		D	C	E	B	B	C	B	A

測站名稱		台9線/台2庚							
調查日期		109.07.12(假日)							
調查方向		青雲路一段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入青雲路一段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	頭城交流道(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入頭城交流道(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路七段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路七段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	北宜路一段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入北宜路一段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	1174	1397	293	167	1496	1729	841	511
	百分比	11.50%	12.54%	2.46%	1.37%	9.44%	12.94%	21.86%	9.92%
小型車	車輛數(輛)	8680	9401	10988	11323	13907	11208	2864	4507
	百分比	85.03%	84.37%	92.33%	93.21%	87.72%	83.85%	74.43%	87.46%
大型車	車輛數(輛)	201	192	465	495	427	413	105	98
	百分比	1.97%	1.72%	3.91%	4.07%	2.69%	3.09%	2.73%	1.90%
特種車	車輛數(輛)	153	153	155	163	23	16	38	37
	百分比	1.50%	1.37%	1.30%	1.34%	0.15%	0.12%	0.99%	0.72%
總計車輛數(輛)		10208	11143	11901	12148	15853	13366	3848	5153
PCU/日		11921.6	11964.4	16710.0	16449.6	18491.3	16004.7	3900.0	6604.2
尖峰小時流量(V)		925.9	985.6	1363.5	1273.7	1375.3	1448.9	327.1	784.0
尖峰小時發生時段		15:00~16:00	11:00~12:00	13:00~14:00	13:00~14:00	15:00~16:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3,300	2,600	2,600	2,000	2,000
V/C		0.36	0.38	0.85	0.39	0.53	0.56	0.16	0.39
服務水準等級		C	C	E	B	B	C	B	B

表 2.3-4 營運階段台 9 線/台 2 庚交通流量監測結果(續 3)

測站名稱		台9線/台2庚							
調查日期		109.11.13(非假日)							
調查方向		青雲路一段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入青雲路一段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	頭城交流道(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入頭城交流道(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路七段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路七段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	北宜路一段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入北宜路一段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	1053	787	250	76	785	1502	654	377
	百分比	10.30%	7.78%	1.99%	0.63%	6.72%	11.76%	19.69%	12.76%
小型車	車輛數(輛)	7741	8007	10768	10186	10313	10778	2387	2238
	百分比	75.71%	79.14%	85.52%	85.02%	88.24%	84.39%	71.88%	75.76%
大型車	車輛數(輛)	415	403	682	721	518	445	225	271
	百分比	4.06%	3.98%	5.42%	6.02%	4.43%	3.48%	6.78%	9.17%
特種車	車輛數(輛)	1016	921	891	998	71	46	55	68
	百分比	9.94%	9.10%	7.08%	8.33%	0.61%	0.36%	1.66%	2.30%
總計車輛數(輛)		10225	10118	12591	11981	11687	12771	3321	2954
PCU/日		13923.9	12694.6	18759.5	18114.3	13910.8	15679.2	3615.3	3721.4
尖峰小時流量(V)		1052.4	884.3	1272.1	1356.0	988.2	1203.0	375.3	312.7
尖峰小時發生時段		15:00~16:00	11:00~12:00	12:00~13:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	07:00~08:00	17:00~18:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3300	2,600	2,600	2000	2000
V/C		0.40	0.34	0.80	0.41	0.38	0.46	0.19	0.16
服務水準等級		C	C	E	B	B	B	B	A

測站名稱		台9線/台2庚							
調查日期		109.11.14(假日)							
調查方向		青雲路一段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入青雲路一段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	頭城交流道(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入頭城交流道(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路七段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路七段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	北宜路一段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入北宜路一段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	1134	951	224	63	973	1721	779	375
	百分比	10.34%	8.24%	1.53%	0.46%	6.75%	11.19%	22.67%	12.74%
小型車	車輛數(輛)	8723	9496	12977	11956	12738	13080	2403	2309
	百分比	79.52%	82.27%	88.73%	88.04%	88.38%	85.07%	69.92%	78.43%
大型車	車輛數(輛)	478	456	807	936	669	548	205	219
	百分比	4.36%	3.95%	5.52%	6.89%	4.64%	3.56%	5.96%	7.44%
特種車	車輛數(輛)	634	640	617	625	32	27	50	41
	百分比	5.78%	5.54%	4.22%	4.60%	0.22%	0.18%	1.45%	1.39%
總計車輛數(輛)		10969	11543	14625	13580	14412	15376	3437	2944
PCU/日		14065.4	13810.3	21517.1	19802.8	17047.1	19054.0	3662.5	3625.0
尖峰小時流量(V)		1234.5	1109.7	1561.8	1595.9	1315.8	1645.9	269.0	322.3
尖峰小時發生時段		15:00~16:00	12:00~13:00	12:00~13:00	15:00~16:00	15:00~16:00	15:00~16:00	17:00~18:00	16:00~17:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3300	2,600	2,600	2000	2000
V/C		0.47	0.43	0.98	0.48	0.51	0.63	0.13	0.16
服務水準等級		D	C	E	B	B	C	A	A

表 2.3-4 營運階段台 9 線/台 2 庚交通流量監測結果(續 4)

測站名稱		台9線/台2庚							
調查日期		110.1.15(平日)							
調查方向		青雲路一段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入青雲路一段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	頭城交流道(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入頭城交流道(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路七段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路七段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	北宜路一段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入北宜路一段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	1256	1246	254	239	1364	1939	895	345
	百分比	13.36%	13.33%	2.20%	1.91%	11.49%	16.62%	25.96%	12.71%
小型車	車輛數(輛)	6618	6750	9450	10422	9958	9072	2208	1990
	百分比	70.38%	72.21%	81.87%	83.15%	83.86%	77.74%	64.04%	73.30%
大型車	車輛數(輛)	1527	1331	1818	1869	547	658	344	378
	百分比	16.24%	14.24%	15.75%	14.91%	4.61%	5.64%	9.98%	13.92%
特種車	車輛數(輛)	2	21	20	4	5	1	1	2
	百分比	0.02%	0.22%	0.17%	0.03%	0.04%	0.01%	0.03%	0.07%
總計車輛數(輛)		9403	9348	11542	12534	11874	11670	3448	2715
PCU/日		10306	10098	13273	14292	11749	11361	3347	2925
尖峰小時流量(V)		733	793	945	1023	812	846	254	214
尖峰小時發生時段		15:00~16:00	11:00~12:00	11:00~12:00	14:00~15:00	15:00~16:00	13:00~14:00	07:00~08:00	15:00~16:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.28	0.31	0.59	0.31	0.31	0.33	0.13	0.11
服務水準等級		C	C	D	A	A	A	A	A

測站名稱		台9線/台2庚							
調查日期		110.1.16(假日)							
調查方向		青雲路一段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入青雲路一段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	頭城交流道(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入頭城交流道(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路七段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路七段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	北宜路一段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入北宜路一段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	1636	1752	385	267	1978	2849	1689	820
	百分比	15.09%	15.17%	3.33%	1.76%	12.43%	21.94%	29.86%	19.50%
小型車	車輛數(輛)	7992	8814	9796	13343	13280	9470	3584	3025
	百分比	73.73%	76.31%	84.84%	87.71%	83.47%	72.92%	63.36%	71.92%
大型車	車輛數(輛)	1199	970	1349	1592	647	664	384	353
	百分比	11.06%	8.40%	11.68%	10.47%	4.07%	5.11%	6.79%	8.39%
特種車	車輛數(輛)	13	14	17	10	5	3	0	8
	百分比	0.12%	0.12%	0.15%	0.07%	0.03%	0.02%	0.00%	0.19%
總計車輛數(輛)		10840	11550	11547	15212	15910	12986	5657	4206
PCU/日		11247	11672	12738	16691	15578	12232	5197	4165
尖峰小時流量(V)		832	928	992	1117	1050	974	469	468
尖峰小時發生時段		13:00~14:00	11:00~12:00	12:00~13:00	13:00~14:00	11:00~12:00	12:00~13:00	16:00~17:00	18:00~19:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.32	0.36	0.62	0.34	0.40	0.37	0.23	0.23
服務水準等級		C	C	D	A	B	B	B	A

表 2.3-4 營運階段台 9 線/台 2 庚交通流量監測結果(續 5)

測站名稱		台9線/台2庚							
調查日期		110.4.09(平日)							
調查方向		青雲路一段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入青雲路一段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	頭城交流道(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入頭城交流道(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路七段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路七段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	北宜路一段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入北宜路一段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	1197	1315	305	252	1396	1992	1013	352
	百分比	12.12%	13.10%	2.40%	1.93%	11.39%	15.66%	25.66%	11.87%
小型車	車輛數(輛)	6967	7310	10427	10745	10307	10000	2558	2204
	百分比	70.53%	72.84%	82.18%	82.37%	84.10%	78.60%	64.79%	74.31%
大型車	車輛數(輛)	1714	1406	1951	2048	553	731	377	410
	百分比	17.35%	14.01%	15.38%	15.70%	4.51%	5.75%	9.55%	13.82%
特種車	車輛數(輛)	0	5	5	0	0	0	0	0
	百分比	0.00%	0.05%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		9878	10036	12688	13045	12256	12723	3948	2966
PCU/日		10994	10795	14497	14967	12111	12458	3819	3200
尖峰小時流量(V)		779	771	988	1148	913	916	283	227
尖峰小時發生時段		15:00~16:00	12:00~13:00	12:00~13:00	15:00~16:00	15:00~16:00	14:00~15:00	15:00~16:00	08:00~09:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.30	0.30	0.62	0.35	0.35	0.35	0.14	0.11
服務水準等級		C	C	D	C	C	C	A	A

測站名稱		台9線/台2庚							
調查日期		110.4.10(假日)							
調查方向		青雲路一段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入青雲路一段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	頭城交流道(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入頭城交流道(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路七段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路七段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	北宜路一段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入北宜路一段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	1787	1827	427	287	1911	3114	1844	821
	百分比	15.64%	14.66%	3.39%	1.70%	10.75%	22.30%	31.39%	18.20%
小型車	車輛數(輛)	8378	9578	10738	14877	15168	10135	3638	3332
	百分比	73.30%	76.86%	85.13%	88.34%	85.29%	72.56%	61.93%	73.85%
大型車	車輛數(輛)	1264	1044	1443	1677	699	718	392	359
	百分比	11.06%	8.38%	11.44%	9.96%	3.93%	5.14%	6.67%	7.96%
特種車	車輛數(輛)	0	12	6	0	6	0	0	0
	百分比	0.00%	0.10%	0.05%	0.00%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		11429	12461	12614	16841	17784	13967	5874	4512
PCU/日		11800	12616	13856	18375	17540	13128	5344	4461
尖峰小時流量(V)		846	911	961	1134	1074	948	429	417
尖峰小時發生時段		16:00~17:00	13:00~14:00	16:00~17:00	13:00~14:00	14:00~15:00	16:00~17:00	16:00~17:00	16:00~17:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.33	0.35	0.60	0.34	0.41	0.36	0.21	0.21
服務水準等級		C	C	D	C	C	C	B	B



表 2.3-4 營運階段台 9 線/台 2 庚交通流量監測結果(續 6)

測站名稱		台9線/台2庚							
調查日期		110.07.09(平日)							
調查方向		青雲路一段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入青雲路一段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	頭城交流道(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入頭城交流道(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路七段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路七段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	北宜路一段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入北宜路一段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	1273	1240	303	128	1189	1653	724	468
	百分比	14.56%	14.81%	3.38%	1.42%	16.21%	20.93%	25.21%	17.74%
小型車	車輛數(輛)	5932	5929	7293	7210	5789	5921	1850	1804
	百分比	67.85%	70.83%	81.47%	80.16%	78.93%	74.97%	64.42%	68.39%
大型車	車輛數(輛)	1507	1192	1347	1627	355	322	298	366
	百分比	17.24%	14.24%	15.05%	18.09%	4.84%	4.08%	10.38%	13.87%
特種車	車輛數(輛)	31	10	9	29	1	2	0	0
	百分比	0.35%	0.12%	0.10%	0.32%	0.01%	0.03%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		8743	8371	8952	8994	7334	7898	2872	2638
PCU/日		9676	8963	10166	10615	7097	7398	2808	2770
尖峰小時流量(V)		694	562	728	786	526	579	234	225
尖峰小時發生時段		15:00~16:00	11:00~12:00	15:00~16:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	07:00~08:00	15:00~16:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.27	0.22	0.46	0.24	0.20	0.22	0.12	0.11
服務水準等級		B	B	D	B	B	B	A	A

測站名稱		台9線/台2庚							
調查日期		110.07.10(假日)							
調查方向		青雲路一段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入青雲路一段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	頭城交流道(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入頭城交流道(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路七段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路七段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	北宜路一段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入北宜路一段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	1167	1420	252	103	1270	1712	989	443
	百分比	13.70%	16.32%	2.97%	1.41%	23.36%	23.96%	33.92%	20.15%
小型車	車輛數(輛)	6254	6454	7394	6008	3737	5256	1727	1394
	百分比	73.43%	74.17%	87.05%	82.12%	68.75%	73.55%	59.22%	63.39%
大型車	車輛數(輛)	1074	822	844	1181	426	178	199	362
	百分比	12.61%	9.45%	9.94%	16.14%	7.84%	2.49%	6.82%	16.46%
特種車	車輛數(輛)	22	6	4	24	3	0	1	0
	百分比	0.26%	0.07%	0.05%	0.33%	0.06%	0.00%	0.03%	0.00%
總計車輛數(輛)		8517	8702	8494	7316	5436	7146	2916	2199
PCU/日		9052	8826	9220	8494	5233	6468	2623	2340
尖峰小時流量(V)		569	587	616	529	373	433	199	162
尖峰小時發生時段		14:00~18:00	15:00~16:00	15:00~16:00	16:00~17:00	09:00~10:00	09:00~10:00	09:00~10:00	08:00~09:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.22	0.23	0.39	0.16	0.14	0.17	0.10	0.08
服務水準等級		B	B	C	B	A	B	A	A

表 2.3-4 營運階段台 9 線/台 2 庚交通流量監測結果(續 7)

測站名稱		台9縣/台2庚							
調查日期		110.11.05(平日)							
調查方向		青雲路一段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入青雲路一段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	頭城交流道(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入頭城交流道(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路七段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路七段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	北宜路一段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入北宜路一段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	1719	1721	375	154	1714	1820	466	579
	百分比	15.79%	14.76%	3.20%	1.35%	15.64%	18.10%	17.39%	18.75%
小型車	車輛數(輛)	7747	8525	9687	9709	8821	7835	1949	2135
	百分比	71.16%	73.13%	82.63%	84.82%	80.50%	77.93%	72.75%	69.14%
大型車	車輛數(輛)	1392	1403	1653	1559	420	395	263	371
	百分比	12.79%	12.03%	14.10%	13.62%	3.83%	3.93%	9.82%	12.01%
特種車	車輛數(輛)	28	9	8	24	3	4	1	3
	百分比	0.26%	0.08%	0.07%	0.21%	0.03%	0.04%	0.04%	0.10%
總計車輛數(輛)		10886	11658	11723	11446	10958	10054	2679	3088
PCU/日		11475	12219	13205	12976	10527	9547	2711	3176
尖峰小時流量(V)		973	902	982	1112	899	900	284	381
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	11:00~12:00	12:00~13:00	15:00~16:00	14:00~15:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.37	0.35	0.61	0.34	0.35	0.35	0.14	0.19
服務水準等級		C	C	D	C	C	C	A	B

測站名稱		台9縣/台2庚							
調查日期		110.11.06(假日)							
調查方向		青雲路一段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入青雲路一段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	頭城交流道(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入頭城交流道(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路七段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路七段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	北宜路一段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入北宜路一段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	1748	1709	313	157	1825	666	804	804
	百分比	14.93%	13.44%	2.78%	1.40%	17.31%	19.06%	20.71%	20.71%
小型車	車輛數(輛)	8989	9956	9773	10928	8319	2651	2860	2860
	百分比	76.76%	78.28%	86.72%	97.55%	78.90%	75.87%	73.65%	73.65%
大型車	車輛數(輛)	958	1050	1180	105	398	176	216	216
	百分比	8.18%	8.26%	10.47%	0.94%	3.77%	5.04%	5.56%	5.56%
特種車	車輛數(輛)	15	4	3	13	2	1	3	3
	百分比	0.13%	0.03%	0.03%	0.12%	0.02%	0.03%	0.08%	0.08%
總計車輛數(輛)		11710	12719	11269	11203	10544	3494	3883	3883
PCU/日		11824	12923	12299	11256	10034	3339	3703	3703
尖峰小時流量(V)		931	976	926	1087	997	851	345	423
尖峰小時發生時段		16:00~17:00	11:00~12:00	14:00~15:00	15:00~16:00	11:00~12:00	15:00~16:00	14:00~15:00	17:00~18:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.36	0.38	0.58	0.33	0.38	0.33	0.17	0.21
服務水準等級		C	C	D	C	C	C	B	B

表 2.3-5 營運階段台 2 庚/縣 191 交通流量監測結果

測站名稱		台2庚/縣191					
調查日期		109.02.15(非假日)					
調查方向		青雲路二段(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入青雲路二段(東)方向(B→A)(C→A)	三和路(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入三和路(南)方向(C→B)(A→B)	青雲路二段(西)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入青雲路二段(西)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	2063	2620	749	502	2177	1867
	百分比	16.63%	19.17%	24.34%	19.33%	18.60%	17.10%
小型車	車輛數(輛)	9323	10096	2223	1981	8648	8117
	百分比	75.17%	73.86%	72.25%	76.28%	73.88%	74.35%
大型車	車輛數(輛)	335	311	55	73	280	286
	百分比	2.70%	2.28%	1.79%	2.81%	2.39%	2.62%
特種車	車輛數(輛)	681	642	50	41	600	648
	百分比	5.49%	4.70%	1.62%	1.58%	5.13%	5.94%
總計車輛數(輛)		12402	13669	3077	2597	11705	10918
PCU/日		12799.4	13268.6	3544.9	3432.8	11037.8	10680.7
尖峰小時流量(V)		1099.5	935.2	316.3	343.5	826.0	929.3
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	12:00~13:00	17:00~18:00	17:00~18:00	12:00~13:00	15:00~16:00
道路設計容量(C)		1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
V/C		0.69	0.58	0.20	0.21	0.52	0.58
服務水準等級		E	D	B	A	B	C

測站名稱		台2庚/縣191					
調查日期		109.02.16(假日)					
調查方向		青雲路二段(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入青雲路二段(東)方向(B→A)(C→A)	三和路(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入三和路(南)方向(C→B)(A→B)	青雲路二段(西)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入青雲路二段(西)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	1365	1692	597	369	1324	1225
	百分比	13.13%	14.77%	17.73%	14.64%	14.00%	13.24%
小型車	車輛數(輛)	8637	9369	2698	2098	7794	7662
	百分比	83.05%	81.79%	80.11%	83.22%	82.39%	82.81%
大型車	車輛數(輛)	217	217	45	35	189	199
	百分比	2.09%	1.89%	1.34%	1.39%	2.00%	2.15%
特種車	車輛數(輛)	181	177	28	19	153	166
	百分比	1.74%	1.55%	0.83%	0.75%	1.62%	1.79%
總計車輛數(輛)		10400	11455	3368	2521	9460	9252
PCU/日		10641.9	11249.4	4056.9	3362.7	8936.3	9023.0
尖峰小時流量(V)		1070.5	909.3	346.8	332.0	759.3	908.3
尖峰小時發生時段		14:00~15:00	11:00~12:00	15:00~16:00	15:00~16:00	11:00~12:00	14:00~15:00
道路設計容量(C)		1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
V/C		0.67	0.57	0.22	0.21	0.47	0.57
服務水準等級		E	D	B	A	B	C

表 2.3-5 營運階段台 2 庚/縣 191 交通流量監測結果(續 1)

測站名稱		台2庚/縣191					
調查日期		109.05.15(非假日)					
調查方向		青雲路二段(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入青雲路二段(東)方向(B→A)(C→A)	三和路(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入三和路(南)方向(C→B)(A→B)	青雲路二段(西)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入青雲路二段(西)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	1981	2517	741	542	2118	1781
	百分比	16.24%	18.80%	23.73%	20.25%	18.61%	16.74%
小型車	車輛數(輛)	9241	9968	2281	2011	8422	7965
	百分比	75.76%	74.47%	73.06%	75.15%	73.99%	74.86%
大型車	車輛數(輛)	330	302	64	84	269	277
	百分比	2.71%	2.26%	2.05%	3.14%	2.36%	2.60%
特種車	車輛數(輛)	646	599	36	39	573	617
	百分比	5.30%	4.47%	1.15%	1.46%	5.03%	5.80%
總計車輛數(輛)		12198	13386	3122	2676	11382	10640
PCU/日		12644.4	13026.6	3596.5	3516.4	10723.6	10421.5
尖峰小時流量(V)		1085.6	932.9	337.6	348.1	799.8	960.5
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	16:00~17:00	17:00~18:00	17:00~18:00	12:00~13:00	15:00~16:00
道路設計容量(C)		1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
V/C		0.68	0.58	0.21	0.22	0.50	0.60
服務水準等級		E	D	B	A	B	C

測站名稱		台2庚/縣191					
調查日期		109.05.16(假日)					
調查方向		青雲路二段(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入青雲路二段(東)方向(B→A)(C→A)	三和路(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入三和路(南)方向(C→B)(A→B)	青雲路二段(西)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入青雲路二段(西)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	1298	1613	555	342	1267	1165
	百分比	12.74%	14.53%	17.74%	14.52%	13.72%	12.81%
小型車	車輛數(輛)	8468	9080	2518	1967	7595	7534
	百分比	83.11%	81.80%	80.47%	83.49%	82.26%	82.84%
大型車	車輛數(輛)	234	229	34	32	209	216
	百分比	2.30%	2.06%	1.09%	1.36%	2.26%	2.37%
特種車	車輛數(輛)	189	178	22	15	162	180
	百分比	1.85%	1.60%	0.70%	0.64%	1.75%	1.98%
總計車輛數(輛)		10189	11100	3129	2356	9233	9095
PCU/日		10442.7	10903.5	3758.9	3144.3	8753.0	8906.8
尖峰小時流量(V)		1029.6	870.5	336.0	309.3	751.4	895.3
尖峰小時發生時段		14:00~15:00	12:00~13:00	16:00~17:00	15:00~16:00	12:00~13:00	14:00~15:00
道路設計容量(C)		1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
V/C		0.64	0.54	0.21	0.19	0.47	0.56
服務水準等級		E	D	B	A	B	C

表 2.3-5 營運階段台 2 庚/縣 191 交通流量監測結果(續 2)

測站名稱		台2庚/縣191					
調查日期		109.07.13(非假日)					
調查方向		青雲路二段(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入青雲路二段(東)方向(B→A)(C→A)	三和路(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入三和路(南)方向(C→B)(A→B)	青雲路二段(西)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入青雲路二段(西)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	2154	2705	795	560	2259	1943
	百分比	16.96%	19.31%	24.16%	20.06%	18.90%	17.44%
小型車	車輛數(輛)	9497	10341	2370	2088	8816	8254
	百分比	74.80%	73.83%	72.04%	74.81%	73.76%	74.07%
大型車	車輛數(輛)	373	332	70	88	294	317
	百分比	2.94%	2.37%	2.13%	3.15%	2.46%	2.84%
特種車	車輛數(輛)	673	628	55	55	584	629
	百分比	5.30%	4.48%	1.67%	1.97%	4.89%	5.64%
總計車輛數(輛)		12697	14006	3290	2791	11953	11143
PCU/日		13109.9	13584.2	3809.9	3689.4	11232.9	10879.1
尖峰小時流量(V)		1110.9	963.2	349.3	369.4	804.1	961.8
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	16:00~17:00	17:00~18:00	17:00~18:00	12:00~13:00	15:00~16:00
道路設計容量(C)		1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
V/C		0.69	0.60	0.22	0.23	0.50	0.60
服務水準等級		E	D	B	A	B	C

測站名稱		台2庚/縣191					
調查日期		109.07.12(假日)					
調查方向		青雲路二段(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入青雲路二段(東)方向(B→A)(C→A)	三和路(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入三和路(南)方向(C→B)(A→B)	青雲路二段(西)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入青雲路二段(西)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	1491	1801	670	431	1408	1337
	百分比	13.74%	15.47%	19.47%	16.51%	14.63%	13.84%
小型車	車輛數(輛)	8909	9425	2691	2117	7858	7916
	百分比	82.12%	80.94%	78.18%	81.08%	81.63%	81.94%
大型車	車輛數(輛)	247	227	45	42	198	221
	百分比	2.28%	1.95%	1.31%	1.61%	2.06%	2.29%
特種車	車輛數(輛)	202	192	36	21	162	187
	百分比	1.86%	1.65%	1.05%	0.80%	1.68%	1.94%
總計車輛數(輛)		10849	11645	3442	2611	9626	9661
PCU/日		11076.9	11381.8	4106.5	3447.5	9051.5	9405.6
尖峰小時流量(V)		1039.7	938.2	365.6	328.9	771.8	880.1
尖峰小時發生時段		14:00~15:00	11:00~12:00	16:00~17:00	15:00~16:00	14:00~15:00	14:00~15:00
道路設計容量(C)		1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
V/C		0.65	0.59	0.23	0.21	0.48	0.55
服務水準等級		E	D	B	A	B	C

表 2.3-5 營運階段台 2 庚/縣 191 交通流量監測結果(續 3)

測站名稱		台2庚/縣191					
調查日期		109.11.13(非假日)					
調查方向		青雲路二段(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入青雲路二段(東)方向(B→A)(C→A)	三和路(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入三和路(南)方向(C→B)(A→B)	青雲路二段(西)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入青雲路二段(西)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	1346	1753	662	459	1294	1090
	百分比	11.95%	13.88%	18.54%	15.06%	12.65%	11.62%
小型車	車輛數(輛)	8391	9450	2736	2396	7631	6912
	百分比	74.53%	74.81%	76.64%	78.61%	74.59%	73.70%
大型車	車輛數(輛)	470	422	87	86	374	423
	百分比	4.17%	3.34%	2.44%	2.82%	3.66%	4.51%
特種車	車輛數(輛)	1052	1007	85	107	931	954
	百分比	9.34%	7.97%	2.38%	3.51%	9.10%	10.17%
總計車輛數(輛)		11259	12632	3570	3048	10230	9379
PCU/日		12794.3	13448.0	4324.4	4231.1	10606.1	10045.7
尖峰小時流量(V)		972.8	884.4	388.0	360.5	718.6	747.0
尖峰小時發生時段		16:00~17:00	07:00~08:00	17:00~18:00	16:00~17:00	12:00~13:00	15:00~16:00
道路設計容量(C)		1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
V/C		0.61	0.55	0.24	0.23	0.45	0.47
服務水準等級		D	D	B	A	B	B

測站名稱		台2庚/縣191					
調查日期		109.11.14(假日)					
調查方向		青雲路二段(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入青雲路二段(東)方向(B→A)(C→A)	三和路(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入三和路(南)方向(C→B)(A→B)	青雲路二段(西)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入青雲路二段(西)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	1372	1611	535	377	1222	1141
	百分比	12.18%	13.13%	15.50%	13.09%	12.18%	11.88%
小型車	車輛數(輛)	8760	9612	2794	2403	7853	7392
	百分比	77.76%	78.35%	80.94%	83.44%	78.27%	76.98%
大型車	車輛數(輛)	461	365	61	49	334	442
	百分比	4.09%	2.98%	1.77%	1.70%	3.33%	4.60%
特種車	車輛數(輛)	673	680	62	51	624	628
	百分比	5.97%	5.54%	1.80%	1.77%	6.22%	6.54%
總計車輛數(輛)		11266	12268	3452	2880	10033	9603
PCU/日		12324.5	12768.7	4260.9	3957.2	10118.8	9978.3
尖峰小時流量(V)		1005.5	908.4	310.2	333.1	733.6	824.7
尖峰小時發生時段		15:00~16:00	13:00~14:00	15:00~16:00	15:00~16:00	11:00~12:00	15:00~16:00
道路設計容量(C)		1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
V/C		0.63	0.57	0.19	0.21	0.46	0.52
服務水準等級		D	D	B	A	B	B

表 2.3-5 營運階段台 2 庚/縣 191 交通流量監測結果(續 4)

測站名稱		台2庚/縣191					
調查日期		110.1.15(平日)					
調查方向		青雲路二段(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入青雲路二段(東)方向(B→A)(C→A)	三和路(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入三和路(南)方向(C→B)(A→B)	青雲路二段(西)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入青雲路二段(西)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	2269	2737	773	660	2140	1785
	百分比	16.84%	18.54%	17.66%	19.46%	18.49%	15.83%
小型車	車輛數(輛)	9565	10461	3432	2559	7991	7968
	百分比	70.97%	70.87%	78.41%	75.46%	69.04%	70.66%
大型車	車輛數(輛)	1612	1551	165	161	1439	1504
	百分比	11.96%	10.51%	3.77%	4.75%	12.43%	13.34%
特種車	車輛數(輛)	31	12	7	11	5	20
	百分比	0.23%	0.08%	0.16%	0.32%	0.04%	0.18%
總計車輛數(輛)		13477	14761	4377	3391	11575	11277
PCU/日		14017	14968	4170	3244	11954	11929
尖峰小時流量(V)		1140	987	449	355	848	971
尖峰小時發生時段		16:00~17:00	12:00~13:00	17:00~18:00	16:00~17:00	12:00~13:00	15:00~16:00
道路設計容量		1600	1600	1600	1600	1600	1600
V/C		0.71	0.62	0.28	0.22	0.53	0.61
服務水準等級		E	D	C	A	B	C

測站名稱		台2庚/縣191					
調查日期		110.1.16(假日)					
調查方向		青雲路二段(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入青雲路二段(東)方向(B→A)(C→A)	三和路(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入三和路(南)方向(C→B)(A→B)	青雲路二段(西)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入青雲路二段(西)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	2022	2019	530	522	1677	1688
	百分比	15.91%	15.90%	14.53%	16.22%	16.39%	15.82%
小型車	車輛數(輛)	9336	9505	2981	2595	7473	7690
	百分比	73.46%	74.87%	81.74%	80.62%	73.06%	72.06%
大型車	車輛數(輛)	1336	1165	135	99	1074	1281
	百分比	10.51%	9.18%	3.70%	3.08%	10.50%	12.00%
特種車	車輛數(輛)	15	6	1	3	5	12
	百分比	0.12%	0.05%	0.03%	0.09%	0.05%	0.11%
總計車輛數(輛)		12709	12695	3647	3219	10229	10671
PCU/日		13064	12863	3519	3063	10475	11132
尖峰小時流量(V)		1046	1014	306	294	877	895
尖峰小時發生時段		16:00~17:00	11:00~12:00	17:00~18:00	17:00~18:00	11:00~12:00	16:00~17:00
道路設計容量		1600	1600	1600	1600	1600	1600
V/C		0.65	0.63	0.19	0.18	0.55	0.56
服務水準等級		E	D	B	A	C	C

表 2.3-5 營運階段台 2 庚/縣 191 交通流量監測結果(續 5)

測站名稱		台2庚/縣191					
調查日期		110.4.09(平日)					
調查方向		青雲路二段(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入青雲路二段(東)方向(B→A)(C→A)	三和路(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入三和路(南)方向(C→B)(A→B)	青雲路二段(西)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入青雲路二段(西)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	2535	4278	911	774	3546	1940
	百分比	17.14%	24.76%	18.65%	20.66%	25.88%	15.71%
小型車	車輛數(輛)	10343	11326	3813	2782	8589	8637
	百分比	69.93%	65.55%	78.07%	74.25%	62.68%	69.93%
大型車	車輛數(輛)	1892	1660	154	180	1558	1764
	百分比	12.79%	9.61%	3.15%	4.80%	11.37%	14.28%
特種車	車輛數(輛)	21	15	6	11	9	10
	百分比	0.14%	0.09%	0.12%	0.29%	0.07%	0.08%
總計車輛數(輛)		14791	17279	4884	3747	13702	12351
PCU/日		15458	16830	4595	3562	13505	13165
尖峰小時流量(V)		1181	1454	417	377	1333	1031
尖峰小時發生時段		16:00~17:00	13:00~14:00	17:00~18:00	16:00~17:00	13:00~14:00	15:00~16:00
道路設計容量		1600	1600	1600	1600	1600	1600
V/C		0.74	0.91	0.26	0.24	0.83	0.64
服務水準等級		E	E	B	B	E	D

測站名稱		台2庚/縣191					
調查日期		110.4.10(假日)					
調查方向		青雲路二段(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入青雲路二段(東)方向(B→A)(C→A)	三和路(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入三和路(南)方向(C→B)(A→B)	青雲路二段(西)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入青雲路二段(西)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	2460	2911	840	704	2248	1933
	百分比	17.91%	17.89%	17.52%	20.03%	17.58%	16.76%
小型車	車輛數(輛)	9800	11720	3764	2637	9028	8235
	百分比	71.33%	72.03%	78.51%	75.04%	70.60%	71.39%
大型車	車輛數(輛)	1467	1634	187	168	1508	1360
	百分比	10.68%	10.04%	3.90%	4.78%	11.79%	11.79%
特種車	車輛數(輛)	12	6	3	5	3	7
	百分比	0.09%	0.04%	0.06%	0.14%	0.02%	0.06%
總計車輛數(輛)		13739	16271	4794	3514	12787	11535
PCU/日		14000	16462	4567	3340	13177	11943
尖峰小時流量(V)		1050	1098	442	297	861	935
尖峰小時發生時段		15:00~16:00	17:00~18:00	17:00~18:00	16:00~17:00	09:00~10:00	14:00~15:00
道路設計容量		1600	1600	1600	1600	1600	1600
V/C		0.66	0.69	0.28	0.19	0.54	0.58
服務水準等級		E	E	B	B	D	D



表 2.3-5 營運階段台 2 庚/縣 191 交通流量監測結果(續 6)

測站名稱		台2庚/縣191					
調查日期		110.07.09(平日)					
調查方向		青雲路二段(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入青雲路二段(東)方向(B→A)(C→A)	三和路(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入三和路(南)方向(C→B)(A→B)	青雲路二段(西)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入青雲路二段(西)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	1869	2227	672	574	1770	1510
	百分比	18.17%	20.40%	23.08%	23.27%	19.66%	17.12%
小型車	車輛數(輛)	7019	7240	2118	1783	5865	5979
	百分比	68.25%	66.34%	72.73%	72.27%	65.15%	67.80%
大型車	車輛數(輛)	1368	1432	122	104	1352	1306
	百分比	13.30%	13.12%	4.19%	4.22%	15.02%	14.81%
特種車	車輛數(輛)	29	15	0	6	15	23
	百分比	0.28%	0.14%	0.00%	0.24%	0.17%	0.26%
總計車輛數(輛)		10285	10914	2912	2467	9002	8818
PCU/日		10777	11263	2698	2296	9499	9415
尖峰小時流量(V)		981	791	248	203	615	850
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	15:00~16:00
道路設計容量		1600	1600	1600	1600	1600	1600
V/C		0.61	0.49	0.16	0.13	0.38	0.53
服務水準等級		D	D	B	A	C	D

測站名稱		台2庚/縣191					
調查日期		110.07.10(假日)					
調查方向		青雲路二段(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入青雲路二段(東)方向(B→A)(C→A)	三和路(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入三和路(南)方向(C→B)(A→B)	青雲路二段(西)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入青雲路二段(西)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	1756	2190	632	499	1769	1468
	百分比	14.96%	18.00%	19.94%	18.03%	17.33%	14.42%
小型車	車輛數(輛)	8884	8969	2422	2141	7487	7683
	百分比	75.67%	73.70%	76.43%	77.38%	73.34%	75.46%
大型車	車輛數(輛)	1081	1006	114	123	948	1014
	百分比	9.21%	8.27%	3.60%	4.45%	9.29%	9.96%
特種車	車輛數(輛)	20	5	1	4	4	16
	百分比	0.17%	0.04%	0.03%	0.14%	0.04%	0.16%
總計車輛數(輛)		11741	12170	3169	2767	10208	10181
PCU/日		11984	12091	2969	2649	10280	10493
尖峰小時流量(V)		1047	959	263	271	855	897
尖峰小時發生時段		16:00~17:00	16:00~17:00	17:00~18:00	16:00~17:00	16:00~17:00	16:00~17:00
道路設計容量		1600	1600	1600	1600	1600	1600
V/C		0.65	0.60	0.16	0.17	0.53	0.56
服務水準等級		E	D	B	B	D	D

表 2.3-5 營運階段台 2 庚/縣 191 交通流量監測結果(續 7)

測站名稱		台2庚/縣191					
調查日期		110.11.05(平日)					
調查方向		青雲路二段 (東)方向轉 出(A→B)(A →C)	轉入青雲路 二段(東)方 向(B→A)(C →A)	三和路(南) 方向轉出(B →C)(B→A)	轉入三和路 (南)方向(C →B)(A→B)	青雲路二段 (西)方向轉 出(C→B)(C →A)	轉入青雲路 二段(西)方 向(B→C)(A →C)
機車	車輛數(輛)	2564	2919	801	632	2334	2148
	百分比	19.73%	20.42%	22.96%	19.64%	19.47%	19.61%
小型車	車輛數(輛)	8952	9974	2518	2442	8357	7411
	百分比	68.89%	69.76%	72.19%	75.89%	69.72%	67.66%
大型車	車輛數(輛)	1438	1376	165	130	1271	1368
	百分比	11.07%	9.62%	4.73%	4.04%	10.60%	12.49%
特種車	車輛數(輛)	41	28	4	14	24	27
	百分比	0.32%	0.20%	0.11%	0.44%	0.20%	0.25%
總計車輛數(輛)		12995	14297	3488	3218	11986	10954
PCU/日		13233	14270	3261	3060	12138	11302
尖峰小時流量(V)		1133	1017	286	318	921	945
尖峰小時發生時段		16:00~17:00	12:00~13:00	17:00~18:00	16:00~17:00	12:00~13:00	15:00~16:00
道路設計容量		1600	1600	1600	1600	1600	1600
V/C		0.71	0.64	0.18	0.20	0.58	0.59
服務水準等級		E	D	B	B	D	D

測站名稱		台2庚/縣191					
調查日期		110.11.06(假日)					
調查方向		青雲路二段 (東)方向轉 出(A→B)(A →C)	轉入青雲路 二段(東)方 向(B→A)(C →A)	三和路(南) 方向轉出(B →C)(B→A)	轉入三和路 (南)方向(C →B)(A→B)	青雲路二段 (西)方向轉 出(C→B)(C →A)	轉入青雲路 二段(西)方 向(B→C)(A →C)
機車	車輛數(輛)	2307	2673	753	563	2144	1968
	百分比	16.85%	18.64%	21.39%	17.36%	17.49%	16.56%
小型車	車輛數(輛)	10434	10717	2657	2588	9229	9015
	百分比	76.23%	74.74%	75.48%	79.78%	75.29%	75.86%
大型車	車輛數(輛)	930	944	110	92	880	884
	百分比	6.79%	6.58%	3.13%	2.84%	7.18%	7.44%
特種車	車輛數(輛)	17	5	0	1	5	16
	百分比	0.12%	0.03%	0.00%	0.03%	0.04%	0.13%
總計車輛數(輛)		13688	14339	3520	3244	12258	11883
PCU/日		13499	13957	3254	3057	12076	11815
尖峰小時流量(V)		1238	1025	258	305	902	1107
尖峰小時發生時段		16:00~17:00	11:00~12:00	17:00~18:00	17:00~18:00	11:00~12:00	16:00~17:00
道路設計容量		1600	1600	1600	1600	1600	1600
V/C		0.77	0.64	0.16	0.19	0.56	0.69
服務水準等級		E	D	B	B	D	E

表 2.3-6 營運階段台 9 線/中山路(北端)交通流量監測結果

測站名稱		台9線/中山路(北端)							
調查日期		109.02.15(非假日)							
調查方向		礁溪路六段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入礁溪路六段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	中山路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入中山路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路五段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路五段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	公園路(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入公園路(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	3254	4036	1973	1384	1767	1851	954	677
	百分比	21.66%	26.77%	40.25%	32.19%	20.37%	22.13%	31.77%	17.54%
小型車	車輛數(輛)	11367	10691	2834	2868	6690	6197	1996	3131
	百分比	75.67%	70.92%	57.81%	66.70%	77.12%	74.07%	66.47%	81.11%
大型車	車輛數(輛)	374	306	92	48	179	292	53	52
	百分比	2.49%	2.03%	1.88%	1.12%	2.06%	3.49%	1.76%	1.35%
特種車	車輛數(輛)	26	42	3	0	39	26	0	0
	百分比	0.17%	0.28%	0.06%	0.00%	0.45%	0.31%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		15021	15075	4902	4300	8675	8366	3003	3860
PCU/日		15501.8	14315.9	4648.4	4940.1	7632.2	7418.7	3330.7	4438.4
尖峰小時流量(V)		1294.3	1073.5	355.3	453.6	579.1	545.6	256.5	469.1
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	14:00~15:00	14:00~15:00	17:00~18:00	14:00~15:00	14:00~15:00	17:00~18:00	16:00~17:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3300	2,600	2,600	2000	2000
V/C		0.50	0.41	0.22	0.14	0.22	0.21	0.13	0.23
服務水準等級		D	C	B	A	A	A	A	A

測站名稱		台9線/中山路(北端)							
調查日期		109.02.16(假日)							
調查方向		礁溪路六段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入礁溪路六段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	中山路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入中山路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路五段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路五段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	公園路(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入公園路(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	2986	3671	1716	1246	1690	1683	827	619
	百分比	20.09%	22.68%	34.76%	29.14%	17.27%	19.95%	27.76%	16.88%
小型車	車輛數(輛)	11494	12163	3101	2983	7903	6466	2099	2985
	百分比	77.33%	75.14%	62.81%	69.76%	80.76%	76.65%	70.46%	81.40%
大型車	車輛數(輛)	363	327	116	45	172	269	50	60
	百分比	2.44%	2.02%	2.35%	1.05%	1.76%	3.19%	1.68%	1.64%
特種車	車輛數(輛)	21	26	4	2	21	18	3	3
	百分比	0.14%	0.16%	0.08%	0.05%	0.21%	0.21%	0.10%	0.08%
總計車輛數(輛)		14864	16187	4937	4276	9786	8436	2979	3667
PCU/日		15511.9	15766.8	4944.5	5063.0	8785.1	7615.5	3446.5	4242.7
尖峰小時流量(V)		1368.0	1187.5	391.9	440.7	671.0	606.5	300.3	478.6
尖峰小時發生時段		16:00~17:00	11:00~12:00	18:00~19:00	18:00~19:00	11:00~12:00	17:00~18:00	11:00~12:00	16:00~17:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3300	2,600	2,600	2000	2000
V/C		0.53	0.46	0.24	0.13	0.26	0.23	0.15	0.24
服務水準等級		D	D	B	A	A	A	B	A

表 2.3-6 營運階段台 9 線/中山路(北端)交通流量監測結果(續 1)

測站名稱		台9線/中山路(北端)							
調查日期		109.05.15(非假日)							
調查方向		礁溪路六段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入礁溪路六段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	中山路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入中山路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路五段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路五段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	公園路(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入公園路(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	3294	4092	1990	1433	1815	1900	950	624
	百分比	22.09%	27.19%	40.06%	32.12%	21.04%	23.03%	31.94%	16.78%
小型車	車輛數(輛)	11240	10630	2872	2972	6620	6053	1973	3050
	百分比	75.37%	70.63%	57.81%	66.61%	76.75%	73.36%	66.34%	82.03%
大型車	車輛數(輛)	359	293	100	54	163	280	47	42
	百分比	2.41%	1.95%	2.01%	1.21%	1.89%	3.39%	1.58%	1.13%
特種車	車輛數(輛)	21	35	6	3	27	18	4	2
	百分比	0.14%	0.23%	0.12%	0.07%	0.31%	0.22%	0.13%	0.05%
總計車輛數(輛)		14914	15050	4968	4462	8625	8251	2974	3718
PCU/日		15386.8	14228.8	4728.2	5133.9	7523.7	7255.4	3277.4	4298.0
尖峰小時流量(V)		1345.2	1037.2	366.8	484.7	558.0	524.0	266.1	444.4
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	14:00~15:00	15:00~16:00	17:00~18:00	14:00~15:00	17:00~18:00	16:00~17:00	16:00~17:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3300	2,600	2,600	2000	2000
V/C		0.52	0.40	0.23	0.15	0.21	0.20	0.13	0.22
服務水準等級		D	C	B	A	A	A	A	A

測站名稱		台9線/中山路(北端)							
調查日期		109.05.16(假日)							
調查方向		礁溪路六段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入礁溪路六段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	中山路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入中山路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路五段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路五段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	公園路(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入公園路(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	2887	3535	1643	1197	1629	1658	813	582
	百分比	20.29%	22.95%	35.15%	29.58%	17.43%	20.39%	28.64%	16.62%
小型車	車輛數(輛)	10984	11539	2921	2802	7533	6206	1977	2868
	百分比	77.20%	74.90%	62.49%	69.25%	80.61%	76.32%	69.64%	81.90%
大型車	車輛數(輛)	328	292	102	42	154	247	43	46
	百分比	2.31%	1.90%	2.18%	1.04%	1.65%	3.04%	1.51%	1.31%
特種車	車輛數(輛)	29	40	8	5	29	21	6	6
	百分比	0.20%	0.26%	0.17%	0.12%	0.31%	0.26%	0.21%	0.17%
總計車輛數(輛)		14228	15406	4674	4046	9345	8132	2839	3502
PCU/日		14792.6	14957.6	4667.2	4758.0	8378.4	7304.8	3242.1	4059.9
尖峰小時流量(V)		1344.2	1081.4	376.8	414.2	634.0	632.1	271.2	452.6
尖峰小時發生時段		16:00~17:00	11:00~12:00	17:00~18:00	17:00~18:00	11:00~12:00	15:00~16:00	16:00~17:00	16:00~17:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3300	2,600	2,600	2000	2000
V/C		0.52	0.42	0.24	0.13	0.24	0.24	0.14	0.23
服務水準等級		D	C	B	A	A	A	A	A

表 2.3-6 營運階段台 9 線/中山路(北端)交通流量監測結果(續 2)

測站名稱		台9線/中山路(北端)							
調查日期		109.07.13(非假日)							
調查方向		礁溪路六段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入礁溪路六段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	中山路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入中山路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路五段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路五段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	公園路(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入公園路(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	3450	4213	2061	1476	1841	1979	1035	719
	百分比	22.01%	26.92%	39.51%	32.36%	20.70%	22.71%	32.06%	17.57%
小型車	車輛數(輛)	11791	11062	3039	3022	6833	6396	2131	3314
	百分比	75.21%	70.68%	58.26%	66.26%	76.82%	73.41%	66.02%	80.99%
大型車	車輛數(輛)	410	337	107	60	192	315	62	59
	百分比	2.62%	2.15%	2.05%	1.32%	2.16%	3.62%	1.92%	1.44%
特種車	車輛數(輛)	26	38	9	3	29	23	0	0
	百分比	0.17%	0.24%	0.17%	0.07%	0.33%	0.26%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		15677	15650	5216	4561	8895	8713	3228	4092
PCU/日		16177.5	14892.4	4996.6	5230.7	7806.3	7709.7	3560.2	4707.8
尖峰小時流量(V)		1363.5	1103.2	407.8	481.7	589.6	563.4	288.8	496.3
尖峰小時發生時段		17:00-18:00	15:00-16:00	16:00-17:00	17:00-18:00	15:00-16:00	15:00-16:00	17:00-18:00	16:00-17:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3,300	2,600	2,600	2,000	2,000
V/C		0.52	0.42	0.25	0.15	0.23	0.22	0.14	0.25
服務水準等級		D	C	B	A	A	A	A	A

測站名稱		台9線/中山路(北端)							
調查日期		109.07.12(假日)							
調查方向		礁溪路六段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入礁溪路六段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	中山路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入中山路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路五段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路五段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	公園路(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入公園路(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	3125	3790	1751	1316	1759	1768	882	643
	百分比	20.63%	23.58%	35.13%	29.67%	18.34%	20.91%	29.10%	16.99%
小型車	車輛數(輛)	11612	11939	3127	3067	7631	6385	2102	3081
	百分比	76.67%	74.27%	62.74%	69.15%	79.56%	75.51%	69.35%	81.40%
大型車	車輛數(輛)	388	323	99	52	184	283	47	60
	百分比	2.56%	2.01%	1.99%	1.17%	1.92%	3.35%	1.55%	1.59%
特種車	車輛數(輛)	21	24	7	0	17	20	0	1
	百分比	0.14%	0.15%	0.14%	0.00%	0.18%	0.24%	0.00%	0.03%
總計車輛數(輛)		15146	16076	4984	4435	9591	8456	3031	3785
PCU/日		15790.1	15576.7	4966.4	5219.2	8540.1	7574.2	3448.0	4374.5
尖峰小時流量(V)		1452.0	1126.0	398.8	456.0	635.5	633.6	280.9	505.8
尖峰小時發生時段		16:00-17:00	16:00-17:00	16:00-17:00	17:00-18:00	11:00-12:00	15:00-16:00	16:00-17:00	16:00-17:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3,300	2,600	2,600	2,000	2,000
V/C		0.56	0.43	0.25	0.14	0.24	0.24	0.14	0.25
服務水準等級		D	D	B	A	A	A	A	A

表 2.3-6 營運階段台 9 線/中山路(北端)交通流量監測結果(續 3)

測站名稱		台9線/中山路(北端)							
調查日期		109.11.13(非假日)							
調查方向		礁溪路六段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入礁溪路六段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	中山路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入中山路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路五段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路五段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	公園路(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入公園路(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	1575	2637	1226	851	1241	832	594	316
	百分比	14.07%	20.58%	33.00%	23.80%	15.30%	13.36%	27.49%	12.33%
小型車	車輛數(輛)	9204	9693	2381	2658	6534	5096	1512	2184
	百分比	82.20%	75.64%	64.09%	74.33%	80.58%	81.81%	69.97%	85.21%
大型車	車輛數(輛)	377	415	107	63	265	265	55	61
	百分比	3.37%	3.24%	2.88%	1.76%	3.27%	4.25%	2.55%	2.38%
特種車	車輛數(輛)	41	69	1	4	69	36	0	2
	百分比	0.37%	0.54%	0.03%	0.11%	0.85%	0.58%	0.00%	0.08%
總計車輛數(輛)		11197	12814	3715	3576	8109	6229	2161	2563
PCU/日		12417.2	12695.0	3779.9	4465.4	7506.5	5965.4	2504.8	3082.6
尖峰小時流量(V)		952.0	959.9	285.2	414.9	564.8	419.6	193.5	257.9
尖峰小時發生時段		16:00~17:00	14:00~15:00	14:00~15:00	16:00~17:00	15:00~16:00	14:00~15:00	14:00~15:00	15:00~16:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3,300	2,600	2,600	2,000	2,000
V/C		0.37	0.37	0.18	0.13	0.22	0.16	0.10	0.13
服務水準等級		C	C	B	A	A	A	A	A

測站名稱		台9線/中山路(北端)							
調查日期		109.11.14(假日)							
調查方向		礁溪路六段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入礁溪路六段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	中山路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入中山路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路五段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路五段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	公園路(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入公園路(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	1685	3285	1673	983	1397	929	740	298
	百分比	12.81%	21.19%	33.31%	24.18%	15.23%	11.61%	25.05%	10.91%
小型車	車輛數(輛)	10974	11733	3216	3012	7470	6705	2144	2354
	百分比	83.45%	75.69%	64.03%	74.08%	81.43%	83.79%	72.58%	86.20%
大型車	車輛數(輛)	475	458	134	69	282	354	69	79
	百分比	3.61%	2.95%	2.67%	1.70%	3.07%	4.42%	2.34%	2.89%
特種車	車輛數(輛)	16	25	0	2	24	14	1	0
	百分比	0.12%	0.16%	0.00%	0.05%	0.26%	0.17%	0.03%	0.00%
總計車輛數(輛)		13150	15501	5023	4066	9173	8002	2954	2731
PCU/日		14513.6	15390.1	5108.2	5014.5	8436.1	7792.3	3466.4	3327.4
尖峰小時流量(V)		1232.2	1066.3	389.9	528.7	553.8	647.9	251.0	368.6
尖峰小時發生時段		14:00~15:00	17:00~18:00	17:00~18:00	13:00~14:00	18:00~19:00	14:00~15:00	16:00~17:00	16:00~17:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3,300	2,600	2,600	2,000	2,000
V/C		0.47	0.41	0.24	0.16	0.21	0.25	0.13	0.18
服務水準等級		D	C	B	A	A	A	A	A

表 2.3-6 營運階段台 9 線/中山路(北端)交通流量監測結果(續 4)

測站名稱		台9縣/中山路北端							
調查日期		110.1.15(平日)							
調查方向		礁溪路六段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入礁溪路六段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	中山路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入中山路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路五段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路五段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	公園路(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入公園路(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	3724	4326	1832	1907	2173	1764	1021	753
	百分比	25.54%	29.31%	38.91%	41.82%	25.49%	23.44%	33.59%	18.77%
小型車	車輛數(輛)	10429	9981	2778	2611	6037	5407	1968	3213
	百分比	71.53%	67.64%	59.01%	57.26%	70.82%	71.85%	64.74%	80.10%
大型車	車輛數(輛)	425	450	98	42	315	352	51	45
	百分比	2.91%	3.05%	2.08%	0.92%	3.70%	4.68%	1.68%	1.12%
特種車	車輛數(輛)	2	0	0	0	0	2	0	0
	百分比	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		14580	14757	4708	4560	8525	7525	3040	4011
PCU/日		13147	13044	3890	3649	7754	6999	2581	3680
尖峰小時流量(V)		1025	958	328	280	577	500	187	367
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	16:00~17:00	15:00~16:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.39	0.37	0.21	0.08	0.22	0.19	0.09	0.18
服務水準等級		C	C	B	A	A	A	A	A

測站名稱		台9縣/中山路北端							
調查日期		110.1.16(假日)							
調查方向		礁溪路六段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入礁溪路六段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	中山路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入中山路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路五段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路五段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	公園路(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入公園路(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	3390	3643	1653	1741	1668	1528	1000	799
	百分比	23.30%	24.76%	32.30%	37.58%	20.50%	20.53%	32.50%	19.51%
小型車	車輛數(輛)	10747	10648	3347	2842	6200	5570	2021	3255
	百分比	73.85%	72.36%	65.40%	61.34%	76.19%	74.85%	65.68%	79.49%
大型車	車輛數(輛)	414	422	118	50	268	343	56	41
	百分比	2.84%	2.87%	2.31%	1.08%	3.29%	4.61%	1.82%	1.00%
特種車	車輛數(輛)	1	2	0	0	2	1	0	0
	百分比	0.01%	0.01%	0.00%	0.00%	0.02%	0.01%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		14552	14715	5118	4633	8138	7442	3077	4095
PCU/日		13273	13320	4410	3813	7576	7023	2633	3737
尖峰小時流量(V)		996	890	343	313	498	508	198	375
尖峰小時發生時段		16:00~17:00	17:00~18:00	14:00~15:00	17:00~18:00	12:00~13:00	14:00~15:00	16:00~17:00	16:00~17:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.38	0.34	0.21	0.09	0.19	0.20	0.10	0.19
服務水準等級		C	C	B	A	A	A	A	A

表 2.3-6 營運階段台 9 線/中山路(北端)交通流量監測結果(續 5)

測站名稱		台9線/中山路北端							
調查日期		110.4.09(平日)							
調查方向		礁溪路六段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入礁溪路六段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	中山路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入中山路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路五段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路五段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	公園路(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入公園路(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	3899	4406	1874	1994	2260	1855	984	762
	百分比	26.13%	29.71%	39.69%	42.19%	25.91%	24.22%	34.72%	19.15%
小型車	車輛數(輛)	10583	9976	2755	2690	6138	5438	1807	3179
	百分比	70.94%	67.26%	58.36%	56.92%	70.37%	71.00%	63.76%	79.87%
大型車	車輛數(輛)	437	450	92	42	325	366	43	39
	百分比	2.93%	3.03%	1.95%	0.89%	3.73%	4.78%	1.52%	0.98%
特種車	車輛數(輛)	0	0	0	0	0	0	0	0
	百分比	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		14919	14832	4721	4726	8723	7659	2834	3980
PCU/日		13407	13079	3876	3771	7918	7098	2385	3638
尖峰小時流量(V)		982	904	307	274	561	468	181	340
尖峰小時發生時段		18:00~19:00	18:00~19:00	17:00~18:00	16:00~17:00	10:00~11:00	16:00~17:00	17:00~18:00	17:00~18:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.38	0.35	0.19	0.08	0.22	0.18	0.09	0.17
服務水準等級		C	C	B	A	B	B	A	B

測站名稱		台9線/中山路北端							
調查日期		110.4.10(假日)							
調查方向		礁溪路六段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入礁溪路六段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	中山路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入中山路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路五段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路五段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	公園路(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入公園路(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	4182	4055	1893	2226	1816	1943	1139	806
	百分比	25.40%	25.62%	33.87%	41.01%	21.03%	24.02%	34.31%	17.29%
小型車	車輛數(輛)	11827	11306	3570	3159	6523	5750	2116	3821
	百分比	71.84%	71.42%	63.88%	58.20%	75.52%	71.08%	63.73%	81.94%
大型車	車輛數(輛)	455	467	126	43	296	396	65	36
	百分比	2.76%	2.95%	2.25%	0.79%	3.43%	4.90%	1.96%	0.77%
特種車	車輛數(輛)	0	2	0	0	2	0	0	0
	百分比	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		16464	15830	5589	5428	8637	8089	3320	4663
PCU/日		14828	14274	4769	4358	8029	7514	2816	4296
尖峰小時流量(V)		1110	970	369	320	529	536	205	389
尖峰小時發生時段		15:00~16:00	14:00~15:00	15:00~16:00	15:00~16:00	14:00~15:00	14:00~15:00	16:00~17:00	14:00~15:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.43	0.37	0.23	0.10	0.20	0.21	0.10	0.19
服務水準等級		C	C	B	A	B	B	A	B



表 2.3-6 營運階段台 9 線/中山路(北端)交通流量監測結果(續 6)

測站名稱		台9線/中山路北端							
調查日期		110.7.16(平日)							
調查方向		礁溪路六段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入礁溪路六段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	中山路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入中山路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路五段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路五段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	公園路(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入公園路(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	2281	2685	1241	1150	1339	596	382	753
	百分比	28.76%	29.67%	41.17%	39.28%	23.94%	50.08%	33.02%	18.77%
小型車	車輛數(輛)	5396	6095	1724	1749	4067	562	749	3213
	百分比	68.05%	67.36%	57.20%	59.73%	72.70%	47.23%	64.74%	80.10%
大型車	車輛數(輛)	250	269	49	29	188	32	26	45
	百分比	3.15%	2.97%	1.63%	0.99%	3.36%	2.69%	2.25%	1.12%
特種車	車輛數(輛)	3	0	0	0	0	0	0	0
	百分比	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		7930	9049	3014	2928	5594	1190	1157	4011
PCU/日		7046	7976	2443	2382	5113	924	992	3680
尖峰小時流量(V)		562	644	189	189	407	307	80	98
尖峰小時發生時段		18:00~19:00	16:00~17:00	12:00~13:00	18:00~19:00	16:00~17:00	18:00~19:00	07:00~08:00	12:00~13:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.22	0.25	0.12	0.06	0.16	0.12	0.04	0.05
服務水準等級		B	B	A	A	B	A	A	A

測站名稱		台9線/中山路北端							
調查日期		110.07.17(假日)							
調查方向		礁溪路六段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入礁溪路六段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	中山路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入中山路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路五段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路五段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	公園路(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入公園路(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	2811	3574	1670	1318	1807	1564	580	412
	百分比	27.52%	28.41%	38.16%	36.73%	23.86%	25.58%	39.51%	30.59%
小型車	車輛數(輛)	7213	8756	2660	2247	5586	4399	863	920
	百分比	70.61%	69.60%	60.79%	62.63%	73.76%	71.95%	58.79%	68.30%
大型車	車輛數(輛)	189	246	46	23	175	151	25	15
	百分比	1.85%	1.96%	1.05%	0.64%	2.31%	2.47%	1.70%	1.11%
特種車	車輛數(輛)	2	5	0	0	5	0	0	0
	百分比	0.02%	0.04%	0.00%	0.00%	0.07%	0.00%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		10215	12581	4376	3588	7573	6114	1468	1347
PCU/日		9003	11050	3587	2952	6855	5483	1203	1156
尖峰小時流量(V)		707	976	295	231	624	446	99	109
尖峰小時發生時段		15:00~16:00	16:00~17:00	16:00~17:00	16:00~17:00	16:00~17:00	16:00~17:00	16:00~17:00	15:00~16:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.27	0.38	0.18	0.07	0.24	0.17	0.05	0.05
服務水準等級		B	C	B	A	A	B	A	A

表 2.3-6 營運階段台 9 線/中山路(北端)交通流量監測結果(續 7)

測站名稱		台9縣/中山路北端							
調查日期		110.11.19(平日)							
調查方向		礁溪路六段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入礁溪路六段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	中山路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入中山路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路五段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路五段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	公園路(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入公園路(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	3176	3511	1462	1405	1856	1668	834	744
	百分比	25.44%	26.74%	36.41%	38.57%	22.12%	23.73%	38.58%	22.91%
小型車	車輛數(輛)	8934	9085	2456	2212	6131	5052	1276	2448
	百分比	71.56%	69.19%	61.17%	60.72%	73.08%	71.87%	59.02%	75.37%
大型車	車輛數(輛)	372	529	97	26	397	307	52	56
	百分比	2.98%	4.03%	2.42%	0.71%	4.73%	4.37%	2.41%	1.72%
特種車	車輛數(輛)	2	5	0	0	5	2	0	0
	百分比	0.02%	0.04%	0.00%	0.00%	0.06%	0.03%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		12484	13130	4015	3643	8389	7029	2162	3248
PCU/日		11272	11914	3381	2967	7868	6506	1797	2932
尖峰小時流量(V)		849	908	257	209	614	486	182	256
尖峰小時發生時段		15:00~16:00	15:00~16:00	17:00~18:00	14:00~15:00	15:00~16:00	15:00~16:00	11:00~12:00	16:00~17:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.33	0.35	0.16	0.06	0.24	0.19	0.09	0.13
服務水準等級		C	C	B	A	B	B	A	A

測站名稱		台9縣/中山路北端							
調查日期		110.11.20(假日)							
調查方向		礁溪路六段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入礁溪路六段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	中山路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入中山路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路五段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路五段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	公園路(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入公園路(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	1960	2233	923	859	1183	1113	512	373
	百分比	15.60%	16.48%	22.29%	23.69%	13.62%	15.52%	22.96%	11.38%
小型車	車輛數(輛)	10266	10879	3100	2740	7224	5793	1653	2831
	百分比	81.70%	80.29%	74.86%	75.57%	83.15%	80.78%	74.13%	86.36%
大型車	車輛數(輛)	338	430	117	27	275	264	65	74
	百分比	2.69%	3.17%	2.83%	0.74%	3.17%	3.68%	2.91%	2.26%
特種車	車輛數(輛)	1	7	1	0	6	1	0	0
	百分比	0.01%	0.05%	0.02%	0.00%	0.07%	0.01%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		12565	13549	4141	3626	8688	7171	2230	3278
PCU/日		11925	12877	3799	3224	8384	6881	2039	3166
尖峰小時流量(V)		962	935	278	264	618	539	204	313
尖峰小時發生時段		15:00~16:00	11:00~12:00	16:00~17:00	16:00~17:00	11:00~12:00	15:00~16:00	11:00~12:00	14:00~15:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.37	0.36	0.17	0.08	0.24	0.21	0.10	0.16
服務水準等級		C	C	B	A	B	B	A	B

表 2.3-7 營運階段縣 191 甲/宜 6 線交通流量監測結果

測站名稱		縣191甲/宜6線							
調查日期		109.02.15(非假日)							
調查方向		茅埔路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入茅埔路(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	縣191甲(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入縣191甲(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	七結路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入七結路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	縣191甲(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入縣191甲(北)方向(A→B)(B→C)(C→D)
機車	車輛數(輛)	703	562	545	781	716	657	604	568
	百分比	33.75%	30.66%	18.23%	17.58%	23.69%	29.70%	17.86%	19.01%
小型車	車輛數(輛)	1341	1230	2384	3583	2235	1494	2720	2373
	百分比	64.38%	67.10%	79.76%	80.66%	73.96%	67.54%	80.45%	79.42%
大型車	車輛數(輛)	32	35	30	42	56	48	25	18
	百分比	1.54%	1.91%	1.00%	0.95%	1.85%	2.17%	0.74%	0.60%
特種車	車輛數(輛)	7	6	30	36	15	13	32	29
	百分比	0.34%	0.33%	1.00%	0.81%	0.50%	0.59%	0.95%	0.97%
總計車輛數(輛)		2083	1833	2989	4442	3022	2212	3381	2988
PCU/日		1761.5	1546.2	2811.6	4394.7	2981.4	2008.3	3145.9	2751.2
尖峰小時流量(V)		136.9	136.2	278.9	445.8	272.3	168.5	322.9	265.4
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	16:00~17:00	17:00~18:00	17:00~18:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3300	2,600	2,600	2000	2000
V/C		0.05	0.05	0.17	0.14	0.10	0.06	0.16	0.13
服務水準等級		A	A	B	A	A	A	B	A

測站名稱		縣191甲/宜6線							
調查日期		109.02.16(假日)							
調查方向		茅埔路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入茅埔路(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	縣191甲(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入縣191甲(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	七結路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入七結路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	縣191甲(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入縣191甲(北)方向(A→B)(B→C)(C→D)
機車	車輛數(輛)	466	368	354	564	524	431	390	371
	百分比	26.15%	24.13%	9.41%	13.76%	18.63%	23.01%	13.15%	9.70%
小型車	車輛數(輛)	1273	1115	3377	3484	2213	1390	2550	3424
	百分比	71.44%	73.11%	89.74%	84.98%	78.70%	74.21%	86.00%	89.54%
大型車	車輛數(輛)	38	36	21	39	65	45	16	20
	百分比	2.13%	2.36%	0.56%	0.95%	2.31%	2.40%	0.54%	0.52%
特種車	車輛數(輛)	5	6	11	13	10	7	9	9
	百分比	0.28%	0.39%	0.29%	0.32%	0.36%	0.37%	0.30%	0.24%
總計車輛數(輛)		1782	1525	3763	4100	2812	1873	2965	3824
PCU/日		1622.1	1363.5	3697.9	4174.5	2932.0	1807.7	2826.8	3733.1
尖峰小時流量(V)		143.6	118.2	437.2	367.1	265.4	151.4	239.1	411.9
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	11:00~12:00	16:00~17:00	17:00~18:00	11:00~12:00	17:00~18:00	17:00~18:00	16:00~17:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3300	2,600	2,600	2000	2000
V/C		0.06	0.05	0.27	0.11	0.10	0.06	0.12	0.21
服務水準等級		A	A	C	A	A	A	A	A

表 2.3-7 營運階段縣 191 甲/宜 6 線交通流量監測結果(續 1)

測站名稱		縣 191 甲/宜 6 線							
調查日期		109.05.15(非假日)							
調查方向		茅埔路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入茅埔路(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	縣 191 甲(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入縣 191 甲(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	七結路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入七結路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	縣 191 甲(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入縣 191 甲(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	661	545	565	839	715	625	640	572
	百分比	32.93%	30.40%	18.37%	18.37%	23.84%	29.07%	18.63%	19.03%
小型車	車輛數(輛)	1299	1198	2445	3639	2202	1461	2736	2384
	百分比	64.72%	66.82%	79.51%	79.66%	73.42%	67.95%	79.63%	79.31%
大型車	車輛數(輛)	34	43	32	45	61	46	26	19
	百分比	1.69%	2.40%	1.04%	0.99%	2.03%	2.14%	0.76%	0.63%
特種車	車輛數(輛)	13	7	33	45	21	18	34	31
	百分比	0.65%	0.39%	1.07%	0.99%	0.70%	0.84%	0.99%	1.03%
總計車輛數(輛)		2007	1793	3075	4568	2999	2150	3436	3006
PCU/日		1719.6	1524.9	2903.7	4500.3	2974.4	1973.9	3165.1	2763.7
尖峰小時流量(V)		147.7	145.7	269.7	455.6	268.1	168.9	328.7	248.4
尖峰小時發生時段		07:00~08:00	16:00~17:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	16:00~17:00	17:00~18:00	17:00~18:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3,300	2,600	2,600	2,000	2,000
V/C		0.06	0.06	0.17	0.14	0.10	0.06	0.16	0.12
服務水準等級		A	A	B	A	A	A	B	A

測站名稱		縣 191 甲/宜 6 線							
調查日期		109.05.16(假日)							
調查方向		茅埔路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入茅埔路(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	縣 191 甲(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入縣 191 甲(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	七結路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入七結路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	縣 191 甲(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入縣 191 甲(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	492	346	333	558	518	462	369	346
	百分比	27.70%	24.80%	9.56%	14.08%	19.31%	25.29%	13.11%	9.68%
小型車	車輛數(輛)	1248	1011	3127	3353	2098	1318	2416	3207
	百分比	70.27%	72.47%	89.75%	84.63%	78.23%	72.14%	85.83%	89.76%
大型車	車輛數(輛)	33	30	17	31	51	41	14	13
	百分比	1.86%	2.15%	0.49%	0.78%	1.90%	2.24%	0.50%	0.36%
特種車	車輛數(輛)	3	8	7	20	15	6	16	7
	百分比	0.17%	0.57%	0.20%	0.50%	0.56%	0.33%	0.57%	0.20%
總計車輛數(輛)		1776	1395	3484	3962	2682	1827	2815	3573
PCU/日		1595.6	1234.4	3403.6	4039.2	2786.1	1717.9	2688.9	3482.7
尖峰小時流量(V)		145.5	107.6	399.6	343.3	240.0	150.1	236.4	394.2
尖峰小時發生時段		16:00~17:00	15:00~16:00	16:00~17:00	17:00~18:00	15:00~16:00	16:00~17:00	16:00~17:00	16:00~17:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3,300	2,600	2,600	2,000	2,000
V/C		0.06	0.04	0.25	0.10	0.09	0.06	0.12	0.20
服務水準等級		A	A	B	A	A	A	A	A

表 2.3-7 營運階段縣 191 甲/宜 6 線交通流量監測結果(續 2)

測站名稱		縣191甲/宜6線							
調查日期		109.07.13(非假日)							
調查方向		茅埔路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入茅埔路(東)方向(B→A)(D→A)	縣191甲(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入縣191甲(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	七結路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入七結路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	縣191甲(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入縣191甲(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	760	591	611	861	767	711	655	630
	百分比	34.27%	30.31%	19.09%	18.29%	24.07%	30.49%	18.33%	19.76%
小型車	車輛數(輛)	1403	1304	2510	3747	2332	1543	2851	2502
	百分比	63.26%	66.87%	78.41%	79.60%	73.20%	66.17%	79.79%	78.46%
大型車	車輛數(輛)	42	44	43	56	67	58	32	26
	百分比	1.89%	2.26%	1.34%	1.19%	2.10%	2.49%	0.90%	0.82%
特種車	車輛數(輛)	13	11	37	43	20	20	35	31
	百分比	0.59%	0.56%	1.16%	0.91%	0.63%	0.86%	0.98%	0.97%
總計車輛數(輛)		2218	1950	3201	4707	3186	2332	3573	3189
PCU/日		1893.5	1666.4	3015.5	4652.3	3145.7	2123.9	3319.5	2931.6
尖峰小時流量(V)		165.1	158.6	305.4	477.3	284.3	187.5	345.4	275.8
尖峰小時發生時段		07:00-08:00	16:00-17:00	17:00-18:00	17:00-18:00	17:00-18:00	16:00-17:00	17:00-18:00	17:00-18:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3,300	2,600	2,600	2,000	2,000
V/C		0.06	0.06	0.19	0.14	0.11	0.07	0.17	0.14
服務水準等級		A	A	B	A	A	A	B	A

測站名稱		縣191甲/宜6線							
調查日期		109.07.12(假日)							
調查方向		茅埔路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入茅埔路(東)方向(B→A)(D→A)	縣191甲(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入縣191甲(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	七結路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入七結路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	縣191甲(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入縣191甲(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	536	419	391	583	566	486	415	420
	百分比	27.35%	26.15%	10.88%	13.95%	19.92%	23.92%	13.57%	11.54%
小型車	車輛數(輛)	1372	1132	3158	3534	2201	1488	2606	3183
	百分比	70.00%	70.66%	87.89%	84.57%	77.47%	73.23%	85.22%	87.47%
大型車	車輛數(輛)	45	43	28	43	64	48	20	23
	百分比	2.30%	2.68%	0.78%	1.03%	2.25%	2.36%	0.65%	0.63%
特種車	車輛數(輛)	7	8	16	19	10	10	17	13
	百分比	0.36%	0.50%	0.45%	0.45%	0.35%	0.49%	0.56%	0.36%
總計車輛數(輛)		1960	1602	3593	4179	2841	2032	3058	3639
PCU/日		1781.7	1409.6	3524.7	4257.5	2913.6	1951.9	2916.6	3517.6
尖峰小時流量(V)		152.2	127.5	409.5	369.4	246.4	164.1	267.3	401.1
尖峰小時發生時段		15:00-16:00	16:00-17:00	16:00-17:00	16:00-17:00	15:00-16:00	15:00-16:00	16:00-17:00	16:00-17:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3,300	2,600	2,600	2,000	2,000
V/C		0.06	0.05	0.26	0.11	0.09	0.06	0.13	0.20
服務水準等級		A	A	B	A	A	A	A	A

表 2.3-7 營運階段縣 191 甲/宜 6 線交通流量監測結果(續 3)

測站名稱		縣191甲/宜6線							
調查日期		109.11.13(非假日)							
調查方向		茅埔路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入茅埔路(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	縣191甲(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入縣191甲(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	七結路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入七結路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	縣191甲(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入縣191甲(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	387	369	387	540	491	340	386	402
	百分比	20.15%	17.97%	11.97%	13.25%	15.52%	16.80%	12.72%	12.56%
小型車	車輛數(輛)	1482	1643	2771	3459	2598	1610	2595	2734
	百分比	77.15%	80.03%	85.74%	84.90%	82.11%	79.55%	85.53%	85.44%
大型車	車輛數(輛)	43	37	45	44	60	52	24	39
	百分比	2.24%	1.80%	1.39%	1.08%	1.90%	2.57%	0.79%	1.22%
特種車	車輛數(輛)	9	4	29	31	15	22	29	25
	百分比	0.47%	0.19%	0.90%	0.76%	0.47%	1.09%	0.96%	0.78%
總計車輛數(輛)		1921	2053	3232	4074	3164	2024	3034	3200
PCU/日		1820.2	1906.8	3151.3	4190.9	3264.6	2029.1	2950.8	3060.1
尖峰小時流量(V)		170.5	201.6	289.8	512.8	384.0	196.8	285.6	279.3
尖峰小時發生時段		07:00~08:00	14:00~15:00	08:00~09:00	17:00~18:00	17:00~18:00	07:00~08:00	17:00~18:00	08:00~09:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3,300	2,600	2,600	2,000	2,000
V/C		0.07	0.08	0.18	0.16	0.15	0.08	0.14	0.14
服務水準等級		A	A	B	A	A	A	A	A

測站名稱		縣191甲/宜6線							
調查日期		109.11.14(假日)							
調查方向		茅埔路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入茅埔路(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	縣191甲(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入縣191甲(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	七結路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入七結路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	縣191甲(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入縣191甲(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	477	382	411	590	506	421	469	470
	百分比	22.48%	19.93%	11.52%	12.50%	16.11%	18.79%	12.79%	12.98%
小型車	車輛數(輛)	1585	1496	3110	4066	2561	1734	3136	3096
	百分比	74.69%	78.04%	87.14%	86.14%	81.53%	77.38%	85.50%	85.48%
大型車	車輛數(輛)	48	36	34	50	65	76	55	40
	百分比	2.26%	1.88%	0.95%	1.06%	2.07%	3.39%	1.50%	1.10%
特種車	車輛數(輛)	12	3	14	14	9	10	8	16
	百分比	0.57%	0.16%	0.39%	0.30%	0.29%	0.45%	0.22%	0.44%
總計車輛數(輛)		2122	1917	3569	4720	3141	2241	3668	3622
PCU/日		1965.7	1763.6	3461.0	4798.3	3274.2	2204.4	3529.6	3464.2
尖峰小時流量(V)		175.1	178.0	391.2	433.3	307.9	187.4	303.5	385.2
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	16:00~17:00	17:00~18:00	17:00~18:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3,300	2,600	2,600	2,000	2,000
V/C		0.07	0.07	0.24	0.13	0.12	0.07	0.15	0.19
服務水準等級		A	A	B	A	A	A	B	A

表 2.3-7 營運階段縣 191 甲/宜 6 線交通流量監測結果(續 4)

測站名稱		縣191甲/宜6線							
調查日期		110.1.22(平日)							
調查方向	茅埔路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入茅埔路(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	縣191甲(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入縣191甲(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	七結路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(A→B)	轉入七結路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	縣191甲(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入縣191甲(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)	
	機車	車輛數(輛) 百分比	530 26.28%	336 21.07%	372 9.93%	442 10.10%	428 15.12%	505 21.80%	366 10.59%
小型車	車輛數(輛) 百分比	1455 72.14%	1237 77.55%	3328 88.87%	3844 87.80%	2346 82.90%	1779 76.78%	3025 87.50%	3294 87.63%
大型車	車輛數(輛) 百分比	32 1.59%	22 1.38%	45 1.20%	92 2.10%	56 1.98%	33 1.42%	66 1.91%	52 1.38%
特種車	車輛數(輛) 百分比	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%	0 0.00%
總計車輛數(輛)		2017	1595	3745	4378	2830	2317	3457	3759
PCU/日		1784	1449	3604	4249	2672	2098	3340	3605
尖峰小時流量(V)		167	126	303	459	262	181	354	306
尖峰小時發生時段		07:00~08:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.06	0.05	0.19	0.14	0.10	0.07	0.18	0.15
服務水準等級		A	A	B	A	A	A	B	A

測站名稱		縣191甲/宜6線							
調查日期		110.1.23(假日)							
調查方向	茅埔路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入茅埔路(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	縣191甲(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入縣191甲(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	七結路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(A→B)	轉入七結路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	縣191甲(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入縣191甲(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)	
	機車	車輛數(輛) 百分比	644 28.27%	413 22.84%	469 11.57%	626 13.06%	575 17.18%	611 24.05%	485 13.76%
小型車	車輛數(輛) 百分比	1593 69.93%	1367 75.61%	3534 87.19%	4105 85.63%	2733 81.66%	1886 74.22%	2980 84.56%	3482 85.78%
大型車	車輛數(輛) 百分比	41 1.80%	28 1.55%	49 1.21%	62 1.29%	39 1.17%	44 1.73%	58 1.65%	53 1.31%
特種車	車輛數(輛) 百分比	0 0.00%	0 0.00%	1 0.02%	1 0.02%	0 0.00%	0 0.00%	1 0.03%	1 0.02%
總計車輛數(輛)		2278	1808	4053	4794	3347	2541	3524	4059
PCU/日		1997	1630	3870	4545	3099	2280	3342	3853
尖峰小時流量(V)		184	143	407	472	313	217	366	404
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	14:00~15:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.07	0.06	0.25	0.14	0.12	0.08	0.18	0.20
服務水準等級		A	A	B	A	A	A	B	B

表 2.3-7 營運階段縣 191 甲/宜 6 線交通流量監測結果(續 5)

測站名稱		縣191甲/宜6線							
調查日期		110.4.16(平日)							
調查方向	車輛數(輛)	560	360	389	480	462	531	383	423
	百分比	25.76%	21.48%	9.87%	10.47%	16.07%	21.81%	10.54%	10.77%
機車	車輛數(輛)	560	360	389	480	462	531	383	423
	百分比	25.76%	21.48%	9.87%	10.47%	16.07%	21.81%	10.54%	10.77%
小型車	車輛數(輛)	1581	1298	3513	4010	2367	1870	3173	3456
	百分比	72.72%	77.45%	89.12%	87.48%	82.33%	76.80%	87.34%	87.96%
大型車	車輛數(輛)	33	18	39	94	46	34	77	49
	百分比	1.52%	1.07%	0.99%	2.05%	1.60%	1.40%	2.12%	1.25%
特種車	車輛數(輛)	0	0	1	0	0	0	0	1
	百分比	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%
總計車輛數(輛)		2174	1676	3942	4584	2875	2435	3633	3929
PCU/日		1927	1514	3789	4438	2690	2204	3519	3769
尖峰小時流量(V)		180	122	312	409	253	179	322	320
尖峰小時發生時段		07:00~08:00	16:00~17:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	18:00~19:00	17:00~18:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.07	0.05	0.20	0.12	0.10	0.07	0.16	0.16
服務水準等級		A	A	B	A	A	A	B	B

測站名稱		縣191甲/宜6線							
調查日期		110.4.17(假日)							
調查方向	車輛數(輛)	685	413	447	615	565	625	470	514
	百分比	28.22%	23.16%	12.04%	12.49%	16.94%	24.66%	13.27%	13.61%
機車	車輛數(輛)	685	413	447	615	565	625	470	514
	百分比	28.22%	23.16%	12.04%	12.49%	16.94%	24.66%	13.27%	13.61%
小型車	車輛數(輛)	1703	1347	3223	4260	2738	1864	3025	3218
	百分比	70.17%	75.55%	86.83%	86.53%	82.07%	73.56%	85.40%	85.20%
大型車	車輛數(輛)	39	23	41	47	33	45	46	44
	百分比	1.61%	1.29%	1.10%	0.95%	0.99%	1.78%	1.30%	1.16%
特種車	車輛數(輛)	0	0	1	1	0	0	1	1
	百分比	0.00%	0.00%	0.03%	0.02%	0.00%	0.00%	0.03%	0.03%
總計車輛數(輛)		2427	1783	3712	4923	3336	2534	3542	3777
PCU/日		2124	1600	3532	4665	3087	2267	3355	3566
尖峰小時流量(V)		157	121	331	360	247	178	269	317
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	12:00~13:00	18:00~19:00	19:00~20:00	15:00~16:00	18:00~19:00	19:00~20:00	18:00~19:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.06	0.05	0.21	0.11	0.10	0.07	0.13	0.16
服務水準等級		A	A	B	A	A	A	A	B



表 2.3-7 營運階段縣 191 甲/宜 6 線交通流量監測結果(續 6)

測站名稱		縣191甲/宜6線							
調查日期		110.07.16(平日)							
調查方向		茅埔路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入茅埔路(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	縣191甲(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入縣191甲(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	七結路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(A→B)	轉入七結路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	縣191甲(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入縣191甲(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	406	494	571	548	525	446	539	553
	百分比	19.14%	21.53%	34.23%	32.58%	22.11%	17.57%	25.72%	32.24%
小型車	車輛數(輛)	1668	1744	1035	1102	1795	2041	1513	1124
	百分比	78.64%	76.02%	62.05%	65.52%	75.58%	80.42%	72.19%	65.54%
大型車	車輛數(輛)	46	54	31	32	53	50	44	38
	百分比	2.17%	2.35%	1.86%	1.90%	2.23%	1.97%	2.10%	2.22%
特種車	車輛數(輛)	1	2	31	0	2	1	0	0
	百分比	0.05%	0.09%	1.86%	0.00%	0.08%	0.04%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		2121	2294	1668	1682	2375	2538	2096	1715
PCU/日		1966	2105	1476	1440	2170	2367	1871	1477
尖峰小時流量(V)		210	199	118	138	204	237	179	162
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	07:00~08:00	17:00~18:00	17:00~18:00	15:00~16:00	17:00~18:00	17:00~18:00	07:00~08:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.08	0.08	0.07	0.04	0.08	0.09	0.09	0.08
服務水準等級		A	A	A	A	A	A	A	A

測站名稱		縣191甲/宜6線							
調查日期		110.07.17(假日)							
調查方向		茅埔路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入茅埔路(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	縣191甲(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入縣191甲(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	七結路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(A→B)	轉入七結路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	縣191甲(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入縣191甲(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	416	471	615	545	491	466	552	592
	百分比	20.32%	20.38%	36.01%	32.69%	20.73%	17.29%	24.83%	35.39%
小型車	車輛數(輛)	1617	1825	1069	1109	1858	2212	1654	1052
	百分比	78.99%	78.97%	62.59%	66.53%	78.46%	82.08%	74.40%	62.88%
大型車	車輛數(輛)	14	15	24	13	19	17	17	29
	百分比	0.68%	0.65%	1.41%	0.78%	0.80%	0.63%	0.76%	1.73%
特種車	車輛數(輛)	0	0	0	0	0	0	0	0
	百分比	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		2047	2311	1708	1667	2368	2695	2223	1673
PCU/日		1853	2091	1425	1408	2142	2479	1964	1406
尖峰小時流量(V)		162	185	116	133	195	216	190	121
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	16:00~17:00	16:00~17:00	17:00~18:00	16:00~17:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.06	0.07	0.07	0.04	0.08	0.08	0.10	0.06
服務水準等級		A	A	A	A	A	A	A	A

表 2.3-7 營運階段縣 191 甲/宜 6 線交通流量監測結果(續 7)

測站名稱		縣191甲/宜6線							
調查日期		110.11.19(平日)							
調查方向		茅埔路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入茅埔路(東)方向(B→A)(D→A)	縣191甲(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入縣191甲(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	七結路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(A→B)	轉入七結路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	縣191甲(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入縣191甲(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	687	493	619	500	524	642	449	644
	百分比	31.66%	26.27%	17.57%	15.02%	19.39%	28.21%	16.73%	17.90%
小型車	車輛數(輛)	1418	1337	2843	2775	2098	1548	2192	2891
	百分比	65.35%	71.23%	80.68%	83.33%	77.62%	68.01%	81.70%	80.37%
大型車	車輛數(輛)	65	45	61	55	79	86	42	61
	百分比	3.00%	2.40%	1.73%	1.65%	2.92%	3.78%	1.57%	1.70%
特種車	車輛數(輛)	0	2	1	0	2	0	0	1
	百分比	0.00%	0.11%	0.03%	0.00%	0.07%	0.00%	0.00%	0.03%
總計車輛數(輛)		2170	1877	3524	3330	2703	2276	2683	3597
PCU/日		1892	1680	3278	3135	2524	2041	2501	3338
尖峰小時流量(V)		165	167	349	338	261	191	259	349
尖峰小時發生時段		07:00~08:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	16:00~17:00	07:00~08:00	17:00~18:00	17:00~18:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.06	0.06	0.22	0.10	0.10	0.07	0.13	0.17
服務水準等級		A	A	B	A	A	A	A	B

測站名稱		縣191甲/宜6線							
調查日期		110.11.20(假日)							
調查方向		茅埔路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入茅埔路(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	縣191甲(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入縣191甲(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	七結路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(A→B)	轉入七結路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	縣191甲(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入縣191甲(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	416	339	449	355	351	404	334	452
	百分比	21.16%	18.71%	11.29%	9.55%	13.30%	20.40%	11.22%	11.16%
小型車	車輛數(輛)	1523	1438	3490	3320	2247	1527	2583	3558
	百分比	77.47%	79.36%	87.75%	89.32%	85.15%	77.12%	86.74%	87.83%
大型車	車輛數(輛)	27	35	38	42	41	49	61	41
	百分比	1.37%	1.93%	0.96%	1.13%	1.55%	2.47%	2.05%	1.01%
特種車	車輛數(輛)	0	0	0	0	0	0	0	0
	百分比	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		1966	1812	3977	3717	2639	1980	2978	4051
PCU/日		1785	1678	3791	3582	2505	1827	2872	3866
尖峰小時流量(V)		171	144	488	357	225	161	281	490
尖峰小時發生時段		14:00~15:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	14:00~15:00	17:00~18:00	17:00~18:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.07	0.06	0.31	0.11	0.09	0.06	0.14	0.25
服務水準等級		A	A	C	A	A	A	A	B

表 2.3-8 營運階段縣 191/宜 4 線交通流量監測結果

測站名稱		縣191/宜4線							
調查日期		109.02.15(非假日)							
調查方向		大塢路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入大塢路(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	玉龍路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入玉龍路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	興農路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入興農路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	玉龍路二段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入玉龍路二段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	645	675	1115	1254	799	799	1264	1095
	百分比	29.85%	31.19%	25.46%	27.24%	28.69%	27.65%	27.44%	25.63%
小型車	車輛數(輛)	1467	1437	3130	3198	1961	2073	3219	3069
	百分比	67.89%	66.40%	71.48%	69.46%	70.41%	71.73%	69.89%	71.82%
大型車	車輛數(輛)	27	27	67	93	21	13	82	64
	百分比	1.25%	1.25%	1.53%	2.02%	0.75%	0.45%	1.78%	1.50%
特種車	車輛數(輛)	22	25	67	59	4	5	41	45
	百分比	1.02%	1.16%	1.53%	1.28%	0.14%	0.17%	0.89%	1.05%
總計車輛數(輛)		2161	2164	4379	4604	2785	2890	4606	4273
PCU/日		1988.5	1971.7	4077.8	4182.7	2709.7	2795.8	4119.7	3945.5
尖峰小時流量(V)		164.9	173.1	357.7	427.6	216.8	254.6	434.3	327.1
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	16:00~17:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3300	2,600	2,600	2000	2000
V/C		0.06	0.07	0.22	0.13	0.08	0.10	0.22	0.16
服務水準等級		A	A	B	A	A	A	B	A

測站名稱		縣191/宜4線							
調查日期		109.02.16(假日)							
調查方向		大塢路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入大塢路(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	玉龍路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入玉龍路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	興農路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入興農路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	玉龍路二段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入玉龍路二段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	471	471	648	680	568	587	681	630
	百分比	22.84%	25.85%	14.29%	18.08%	19.71%	17.38%	18.16%	14.77%
小型車	車輛數(輛)	1547	1324	3800	2999	2299	2763	3010	3570
	百分比	75.02%	72.67%	83.82%	79.72%	79.77%	81.79%	80.27%	83.70%
大型車	車輛數(輛)	33	20	62	52	13	28	37	45
	百分比	1.60%	1.10%	1.38%	1.38%	0.45%	0.84%	0.99%	1.06%
特種車	車輛數(輛)	11	7	23	31	2	0	22	20
	百分比	0.53%	0.38%	0.51%	0.82%	0.07%	0.00%	0.59%	0.47%
總計車輛數(輛)		2062	1822	4533	3762	2882	3378	3750	4265
PCU/日		1987.0	1698.8	4735.6	3700.2	3109.1	3714.6	3634.6	4352.7
尖峰小時流量(V)		174.7	136.6	445.9	308.6	296.9	349.2	356.0	418.7
尖峰小時發生時段		16:00~17:00	15:00~16:00	15:00~16:00	15:00~16:00	17:00~18:00	15:00~16:00	15:00~16:00	17:00~18:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3300	2,600	2,600	2000	2000
V/C		0.07	0.05	0.28	0.09	0.11	0.13	0.18	0.21
服務水準等級		A	A	C	A	A	A	B	A

表 2.3-8 營運階段縣 191/宜 4 線交通流量監測結果(續 1)

測站名稱		縣191/宜4線							
調查日期		109.05.15(非假日)							
調查方向		大塢路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入大塢路(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	玉龍路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入玉龍路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	興農路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入興農路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	玉龍路二段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入玉龍路二段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	687	710	1042	1202	830	847	1255	1055
	百分比	30.08%	31.68%	24.15%	26.05%	28.87%	28.26%	26.53%	24.24%
小型車	車輛數(輛)	1550	1480	3123	3263	2003	2113	3347	3167
	百分比	67.86%	66.04%	72.39%	70.72%	69.67%	70.50%	70.75%	72.77%
大型車	車輛數(輛)	25	34	94	96	30	25	90	84
	百分比	1.09%	1.52%	2.18%	2.08%	1.04%	0.83%	1.90%	1.93%
特種車	車輛數(輛)	22	17	55	53	12	12	39	46
	百分比	0.96%	0.76%	1.27%	1.15%	0.42%	0.40%	0.82%	1.06%
總計車輛數(輛)		2284	2241	4314	4614	2875	2997	4731	4352
PCU/日		2094.7	2023.5	4038.4	4227.1	2806.9	2884.8	4286.4	4091.0
尖峰小時流量(V)		189.2	177.6	363.8	447.4	241.3	276.7	460.1	352.7
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3300	2,600	2,600	2000	2000
V/C		0.07	0.07	0.23	0.14	0.09	0.11	0.23	0.18
服務水準等級		A	A	B	A	A	A	B	A

測站名稱		縣191/宜4線							
調查日期		109.05.16(假日)							
調查方向		大塢路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入大塢路(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	玉龍路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入玉龍路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	興農路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入興農路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	玉龍路二段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入玉龍路二段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	500	484	610	645	581	615	655	602
	百分比	25.06%	27.86%	14.25%	18.09%	21.02%	18.91%	18.27%	14.79%
小型車	車輛數(輛)	1457	1219	3572	2835	2161	2604	2859	3391
	百分比	73.03%	70.18%	83.44%	79.52%	78.18%	80.05%	79.75%	83.32%
大型車	車輛數(輛)	29	24	64	51	16	28	44	50
	百分比	1.45%	1.38%	1.49%	1.43%	0.58%	0.86%	1.23%	1.23%
特種車	車輛數(輛)	9	10	35	34	6	6	27	27
	百分比	0.45%	0.58%	0.82%	0.95%	0.22%	0.18%	0.75%	0.66%
總計車輛數(輛)		1995	1737	4281	3565	2764	3253	3585	4070
PCU/日		1874.0	1596.1	4478.3	3502.8	2963.8	3529.0	3480.6	4168.8
尖峰小時流量(V)		180.7	130.2	427.2	302.3	266.4	334.0	345.3	394.5
尖峰小時發生時段		16:00~17:00	14:00~15:00	15:00~16:00	15:00~16:00	17:00~18:00	15:00~16:00	15:00~16:00	17:00~18:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3300	2,600	2,600	2000	2000
V/C		0.07	0.05	0.27	0.09	0.10	0.13	0.17	0.20
服務水準等級		A	A	B	A	A	A	B	A

表 2.3-8 營運階段縣 191/宜 4 線交通流量監測結果(續 2)

測站名稱		縣 191/宜 4 線							
調查日期		109.07.13(非假日)							
調查方向		大塭路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入大塭路(東)方向(B→A)(D→A)	玉龍路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入玉龍路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	興農路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入興農路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	玉龍路二段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入玉龍路二段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	684	747	1213	1323	835	836	1325	1151
	百分比	29.71%	32.13%	26.23%	27.52%	28.91%	28.00%	28.05%	26.03%
小型車	車輛數(輛)	1546	1518	3279	3336	2017	2116	3291	3163
	百分比	67.16%	65.29%	70.90%	69.40%	69.84%	70.86%	69.67%	71.54%
大型車	車輛數(輛)	40	43	80	88	30	21	70	68
	百分比	1.74%	1.85%	1.73%	1.83%	1.04%	0.70%	1.48%	1.54%
特種車	車輛數(輛)	32	17	53	60	6	13	38	39
	百分比	1.39%	0.73%	1.15%	1.25%	0.21%	0.44%	0.80%	0.88%
總計車輛數(輛)		2302	2325	4625	4807	2888	2986	4724	4421
PCU/日		2140.8	2096.8	4272.3	4363.8	2788.8	2887.0	4185.0	4039.3
尖峰小時流量(V)		200.2	197.5	395.1	458.8	246.1	284.3	466.4	350.0
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	16:00~17:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3,300	2,600	2,600	2,000	2,000
V/C		0.08	0.08	0.25	0.14	0.09	0.11	0.23	0.18
服務水準等級		A	A	B	A	A	A	B	A

測站名稱		縣 191/宜 4 線							
調查日期		109.07.12(假日)							
調查方向		大塭路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入大塭路(東)方向(B→A)(D→A)	玉龍路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入玉龍路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	興農路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入興農路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	玉龍路二段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入玉龍路二段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	515	538	693	718	621	634	719	658
	百分比	23.92%	27.60%	15.48%	19.57%	21.47%	18.58%	19.41%	15.67%
小型車	車輛數(輛)	1584	1374	3698	2872	2249	2739	2932	3478
	百分比	73.57%	70.50%	82.62%	78.30%	77.74%	80.28%	79.14%	82.85%
大型車	車輛數(輛)	40	25	61	51	17	35	35	42
	百分比	1.86%	1.28%	1.36%	1.39%	0.59%	1.03%	0.94%	1.00%
特種車	車輛數(輛)	14	12	24	27	6	4	19	20
	百分比	0.65%	0.62%	0.54%	0.74%	0.21%	0.12%	0.51%	0.48%
總計車輛數(輛)		2153	1949	4476	3668	2893	3412	3705	4198
PCU/日		2053.6	1805.8	4633.8	3562.3	3063.3	3699.5	3568.5	4251.6
尖峰小時流量(V)		189.6	146.3	435.6	317.0	285.6	355.8	353.1	409.3
尖峰小時發生時段		16:00~17:00	15:00~16:00	15:00~16:00	15:00~16:00	17:00~18:00	17:00~18:00	15:00~16:00	16:00~17:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3,300	2,600	2,600	2,000	2,000
V/C		0.07	0.06	0.27	0.10	0.11	0.14	0.18	0.20
服務水準等級		A	A	C	A	A	A	B	A

表 2.3-8 營運階段縣 191/宜 4 線交通流量監測結果(續 3)

測站名稱		縣191/宜4線							
調查日期		109.11.13(非假日)							
調查方向		大塭路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入大塭路(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	玉龍路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入玉龍路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	興農路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入興農路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	玉龍路二段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入玉龍路二段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	482	457	789	758	491	520	748	775
	百分比	20.01%	21.82%	17.87%	18.11%	20.59%	19.94%	19.66%	18.78%
小型車	車輛數(輛)	1815	1521	3405	3175	1866	2042	2865	3213
	百分比	75.34%	72.64%	77.12%	75.87%	78.24%	78.30%	75.30%	77.85%
大型車	車輛數(輛)	39	51	93	103	23	35	102	68
	百分比	1.62%	2.44%	2.11%	2.46%	0.96%	1.34%	2.68%	1.65%
特種車	車輛數(輛)	73	65	128	149	5	11	90	71
	百分比	3.03%	3.10%	2.90%	3.56%	0.21%	0.42%	2.37%	1.72%
總計車輛數(輛)		2409	2094	4415	4185	2385	2608	3805	4127
PCU/日		2608.3	2190.4	4525.1	4364.8	2498.1	2729.6	3717.4	4064.1
尖峰小時流量(V)		226.8	176.4	371.1	399.5	216.0	225.8	337.7	374.8
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	08:00~09:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	07:00~08:00	07:00~08:00	17:00~18:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3,300	2,600	2,600	2,000	2,000
V/C		0.09	0.07	0.23	0.12	0.08	0.09	0.17	0.19
服務水準等級		A	A	B	A	A	A	B	A

測站名稱		縣191/宜4線							
調查日期		109.11.14(假日)							
調查方向		大塭路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入大塭路(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	玉龍路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入玉龍路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	興農路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入興農路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	玉龍路二段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入玉龍路二段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	601	571	761	728	636	655	715	759
	百分比	21.75%	23.52%	15.91%	16.06%	19.96%	19.38%	17.46%	16.92%
小型車	車輛數(輛)	2070	1761	3862	3599	2502	2668	3216	3622
	百分比	74.92%	72.53%	80.76%	79.38%	78.51%	78.96%	78.52%	80.72%
大型車	車輛數(輛)	56	56	75	89	42	51	77	54
	百分比	2.03%	2.31%	1.57%	1.96%	1.32%	1.51%	1.88%	1.20%
特種車	車輛數(輛)	36	40	84	118	7	5	88	52
	百分比	1.30%	1.65%	1.76%	2.60%	0.22%	0.15%	2.15%	1.16%
總計車輛數(輛)		2763	2428	4782	4534	3187	3379	4096	4487
PCU/日		2819.8	2410.5	4943.9	4749.2	3376.6	3559.6	4071.7	4492.7
尖峰小時流量(V)		331.1	176.2	406.2	404.7	276.8	310.5	340.3	425.3
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	14:00~15:00	17:00~18:00	17:00~18:00	10:00~11:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00
道路設計容量(C)		2,600	2,600	1,600	3,300	2,600	2,600	2,000	2,000
V/C		0.13	0.07	0.25	0.12	0.11	0.12	0.17	0.21
服務水準等級		A	A	B	A	A	A	B	A

表 2.3-8 營運階段縣 191/宜 4 線交通流量監測結果(續 4)

測站名稱		縣191/宜4線							
調查日期		110.1.22(平日)							
調查方向		大塢路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入大塢路(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	玉龍路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入玉龍路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	興農路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入興農路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	玉龍路二段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入玉龍路二段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	528	560	939	930	583	548	861	873
	百分比	21.18%	21.93%	20.48%	21.45%	21.45%	21.07%	22.33%	20.98%
小型車	車輛數(輛)	1898	1895	3398	3212	2093	2014	2835	3103
	百分比	76.13%	74.23%	74.11%	74.08%	77.01%	77.43%	73.54%	74.57%
大型車	車輛數(輛)	66	96	240	187	41	39	153	178
	百分比	2.65%	3.76%	5.23%	4.31%	1.51%	1.50%	3.97%	4.28%
特種車	車輛數(輛)	1	2	8	7	1	0	6	7
	百分比	0.04%	0.08%	0.17%	0.16%	0.04%	0.00%	0.16%	0.17%
總計車輛數(輛)		2493	2553	4585	4336	2718	2601	3855	4161
PCU/日		2297	2373	4372	4072	2470	2366	3590	3917
尖峰小時流量(V)		241	239	421	420	225	211	347	393
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	16:00~17:00	17:00~18:00	17:00~18:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.09	0.09	0.26	0.13	0.09	0.08	0.17	0.20
服務水準等級		A	A	B	A	A	A	B	A

測站名稱		縣191/宜4線							
調查日期		110.1.23(假日)							
調查方向		大塢路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入大塢路(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	玉龍路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入玉龍路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	興農路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入興農路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	玉龍路二段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入玉龍路二段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	675	685	1111	1016	720	716	927	1016
	百分比	23.53%	23.32%	20.69%	20.30%	22.31%	22.04%	20.02%	20.71%
小型車	車輛數(輛)	2117	2180	4072	3804	2483	2505	3576	3759
	百分比	73.79%	74.20%	75.83%	75.99%	76.94%	77.12%	77.22%	76.64%
大型車	車輛數(輛)	77	71	185	182	23	26	123	129
	百分比	2.68%	2.42%	3.45%	3.64%	0.71%	0.80%	2.66%	2.63%
特種車	車輛數(輛)	0	2	2	4	1	1	5	1
	百分比	0.00%	0.07%	0.04%	0.08%	0.03%	0.03%	0.11%	0.02%
總計車輛數(輛)		2869	2938	5370	5006	3227	3248	4631	4905
PCU/日		2609	2671	5004	4688	2892	2918	4301	4528
尖峰小時流量(V)		251	202	475	407	265	269	370	422
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	15:00~16:00	17:00~18:00	17:00~18:00	11:00~12:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.10	0.08	0.30	0.12	0.10	0.10	0.19	0.21
服務水準等級		A	A	B	A	A	A	B	A

表 2.3-8 營運階段縣 191/宜 4 線交通流量監測結果(續 5)

測站名稱		縣191/宜4線							
調查日期		110.4.16(平日)							
調查方向		大塢路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入大塢路(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	玉龍路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入玉龍路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	興農路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入興農路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	玉龍路二段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入玉龍路二段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	608	661	1089	1102	683	601	1011	1027
	百分比	22.63%	23.18%	20.70%	23.88%	23.34%	21.52%	25.00%	22.05%
小型車	車輛數(輛)	2023	2097	3925	3335	2204	2154	2873	3439
	百分比	75.29%	73.53%	74.62%	72.26%	75.32%	77.12%	71.04%	73.85%
大型車	車輛數(輛)	55	93	240	170	38	38	153	185
	百分比	2.05%	3.26%	4.56%	3.68%	1.30%	1.36%	3.78%	3.97%
特種車	車輛數(輛)	1	1	6	8	1	0	7	6
	百分比	0.04%	0.04%	0.11%	0.17%	0.03%	0.00%	0.17%	0.13%
總計車輛數(輛)		2687	2852	5260	4615	2926	2793	4044	4657
PCU/日		2440	2617	4968	4250	2625	2531	3706	4341
尖峰小時流量(V)		217	246	416	374	237	226	312	395
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	17:00~18:00	18:00~19:00	17:00~18:00	17:00~18:00	16:00~17:00	17:00~18:00	18:00~19:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.08	0.09	0.26	0.11	0.09	0.09	0.16	0.20
服務水準等級		A	A	B	A	A	A	B	B

測站名稱		縣191/宜4線							
調查日期		110.4.17(假日)							
調查方向		大塢路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入大塢路(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	玉龍路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入玉龍路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	興農路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入興農路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	玉龍路二段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入玉龍路二段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	789	812	1256	1105	858	811	990	1165
	百分比	24.47%	25.06%	20.70%	20.64%	24.02%	23.36%	21.04%	21.16%
小型車	車輛數(輛)	2341	2356	4620	4066	2689	2623	3599	4204
	百分比	72.61%	72.72%	76.14%	75.96%	75.28%	75.55%	76.48%	76.37%
大型車	車輛數(輛)	94	70	190	178	25	37	112	136
	百分比	2.92%	2.16%	3.13%	3.33%	0.70%	1.07%	2.38%	2.47%
特種車	車輛數(輛)	0	2	2	4	0	1	5	0
	百分比	0.00%	0.06%	0.03%	0.07%	0.00%	0.03%	0.11%	0.00%
總計車輛數(輛)		3224	3240	6068	5353	3572	3472	4706	5505
PCU/日		2924	2908	5634	4987	3168	3106	4333	5059
尖峰小時流量(V)		242	224	470	389	253	243	347	425
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	11:00~12:00	17:00~18:00	14:00~15:00	13:00~14:00	14:00~15:00	13:00~14:00	17:00~18:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.09	0.09	0.29	0.12	0.10	0.09	0.17	0.21
服務水準等級		A	A	C	A	A	A	B	B



表 2.3-8 營運階段縣 191/宜 4 線交通流量監測結果(續 6)

測站名稱		縣191/宜4線							
調查日期		110.07.16(平日)							
調查方向		大塢路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入大塢路(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	玉龍路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入玉龍路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	興農路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入興農路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	玉龍路二段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入玉龍路二段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	588	527	1110	924	555	532	883	1153
	百分比	28.97%	25.69%	29.92%	27.14%	29.57%	28.91%	28.13%	33.29%
小型車	車輛數(輛)	1364	1427	2395	2324	1310	1292	2147	2176
	百分比	67.19%	69.58%	64.56%	68.25%	69.79%	70.22%	68.40%	62.84%
大型車	車輛數(輛)	78	95	202	148	10	16	100	131
	百分比	3.84%	4.63%	5.44%	4.35%	0.53%	0.87%	3.19%	3.78%
特種車	車輛數(輛)	0	2	3	9	2	0	9	3
	百分比	0.00%	0.10%	0.08%	0.26%	0.11%	0.00%	0.29%	0.09%
總計車輛數(輛)		2030	2051	3710	3405	1877	1840	3139	3463
PCU/日		1814	1887	3363	3109	1614	1590	2816	3024
尖峰小時流量(V)		167	184	240	299	198	148	301	370
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	17:00~18:00	18:00~19:00	17:00~18:00	17:00~18:00	07:00~08:00	07:00~08:00	17:00~18:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.06	0.07	0.15	0.09	0.08	0.06	0.15	0.19
服務水準等級		A	A	A	A	A	A	A	B

測站名稱		縣191/宜4線							
調查日期		110.07.17(假日)							
調查方向		大塢路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入大塢路(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	玉龍路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入玉龍路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	興農路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入興農路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	玉龍路二段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入玉龍路二段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	574	458	1014	761	450	517	756	1058
	百分比	26.48%	21.60%	26.83%	21.81%	22.88%	26.28%	23.33%	29.55%
小型車	車輛數(輛)	1494	1575	2611	2554	1500	1438	2387	2425
	百分比	68.91%	74.29%	69.07%	73.20%	76.26%	73.11%	73.65%	67.74%
大型車	車輛數(輛)	100	87	155	170	17	12	94	97
	百分比	4.61%	4.10%	4.10%	4.87%	0.86%	0.61%	2.90%	2.71%
特種車	車輛數(輛)	0	0	0	4	0	0	4	0
	百分比	0.00%	0.00%	0.00%	0.11%	0.00%	0.00%	0.12%	0.00%
總計車輛數(輛)		2168	2120	3780	3489	1967	1967	3241	3580
PCU/日		1981	1978	3428	3287	1759	1721	2965	3148
尖峰小時流量(V)		212	205	336	329	179	161	269	300
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	16:00~17:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.08	0.08	0.21	0.10	0.07	0.06	0.13	0.15
服務水準等級		A	A	B	A	A	A	A	A

表 2.3-8 營運階段縣 191/宜 4 線交通流量監測結果(續 7)

測站名稱		縣191/宜4線							
調查日期		110.11.19(平日)							
調查方向		大塢路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入大塢路(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	玉龍路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入玉龍路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	興農路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入興農路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	玉龍路二段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入玉龍路二段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	607	514	1205	961	494	555	955	1231
	百分比	24.56%	20.94%	26.20%	22.02%	21.04%	24.51%	23.83%	28.37%
小型車	車輛數(輛)	1758	1830	3155	3152	1825	1693	2880	2943
	百分比	71.12%	74.54%	68.60%	72.21%	77.73%	74.78%	71.87%	67.83%
大型車	車輛數(輛)	105	108	235	244	27	16	166	165
	百分比	4.25%	4.40%	5.11%	5.59%	1.15%	0.71%	4.14%	3.80%
特種車	車輛數(輛)	2	3	4	8	2	0	6	0
	百分比	0.08%	0.12%	0.09%	0.18%	0.09%	0.00%	0.15%	0.00%
總計車輛數(輛)		2472	2455	4599	4365	2348	2264	4007	4339
PCU/日		2278	2312	4240	4145	2132	2003	3708	3889
尖峰小時流量(V)		231	192	427	362	196	187	333	422
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	07:00~08:00	17:00~18:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.09	0.07	0.27	0.11	0.08	0.07	0.17	0.21
服務水準等級		A	A	B	A	A	A	B	B

測站名稱		縣191/宜4線							
調查日期		110.11.20(假日)							
調查方向		大塢路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入大塢路(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	玉龍路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入玉龍路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	興農路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入興農路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	玉龍路二段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入玉龍路二段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	417	331	549	447	333	402	446	565
	百分比	15.59%	13.13%	12.90%	10.55%	11.46%	14.47%	12.11%	14.16%
小型車	車輛數(輛)	2162	2070	3529	3617	2556	2350	3130	3340
	百分比	80.82%	82.14%	82.92%	85.41%	87.93%	84.59%	84.96%	83.73%
大型車	車輛數(輛)	96	119	178	170	18	26	107	84
	百分比	3.59%	4.72%	4.18%	4.01%	0.62%	0.94%	2.90%	2.11%
特種車	車輛數(輛)	0	0	0	1	0	0	1	0
	百分比	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%
總計車輛數(輛)		2675	2520	4256	4235	2907	2778	3684	3989
PCU/日		2563	2474	4160	4184	2759	2603	3570	3791
尖峰小時流量(V)		189	220	339	329	278	203	268	333
尖峰小時發生時段		11:00~12:00	11:00~12:00	11:00~12:00	10:00~11:00	11:00~12:00	11:00~12:00	12:00~13:00	11:00~12:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.07	0.08	0.21	0.10	0.11	0.08	0.13	0.17
服務水準等級		A	A	B	A	A	A	A	B

表 2.3-9 營運階段中山路/宜4線交通流量監測結果

測站名稱		中山路/宜4線					
調查日期		109.02.15(非假日)					
調查方向		興農路(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入興農路(東)方向(B→A)(C→A)	中山路一段(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入中山路一段(南)方向(C→B)(A→B)	中山路一段(北)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入中山路一段(北)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	1613	1681	4827	4629	5438	5568
	百分比	31.91%	36.91%	54.32%	51.56%	50.86%	50.16%
小型車	車輛數(輛)	3429	2861	4021	4310	5213	5492
	百分比	67.83%	62.82%	45.25%	48.01%	48.76%	49.47%
大型車	車輛數(輛)	13	11	34	38	40	38
	百分比	0.26%	0.24%	0.38%	0.42%	0.37%	0.34%
特種車	車輛數(輛)	0	1	4	1	1	3
	百分比	0.00%	0.02%	0.05%	0.01%	0.01%	0.03%
總計車輛數(輛)		5055	4554	8886	8978	10692	11101
PCU/日		5387.0	4936.5	5840.2	6383.4	8147.0	8054.3
尖峰小時流量(V)		398.8	355.8	430.2	479.2	634.3	571.7
尖峰小時發生時段		10:00~11:00	17:00~18:00	14:00~15:00	11:00~12:00	17:00~18:00	14:00~15:00
道路設計容量(C)		1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
V/C		0.25	0.22	0.27	0.30	0.40	0.36
服務水準等級		B	B	B	A	B	A

測站名稱		中山路/宜4線					
調查日期		109.02.16(假日)					
調查方向		興農路(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入興農路(東)方向(B→A)(C→A)	中山路一段(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入中山路一段(南)方向(C→B)(A→B)	中山路一段(北)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入中山路一段(北)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	1267	1245	3401	3419	4043	4047
	百分比	26.09%	27.31%	42.80%	44.40%	42.61%	40.34%
小型車	車輛數(輛)	3571	3301	4520	4251	5415	5954
	百分比	73.52%	72.41%	56.88%	55.21%	57.07%	59.34%
大型車	車輛數(輛)	17	11	24	26	26	30
	百分比	0.35%	0.24%	0.30%	0.34%	0.27%	0.30%
特種車	車輛數(輛)	2	2	2	4	4	2
	百分比	0.04%	0.04%	0.03%	0.05%	0.04%	0.02%
總計車輛數(輛)		4857	4559	7947	7700	9488	10033
PCU/日		5429.5	5352.9	5944.3	5910.8	7968.8	8078.9
尖峰小時流量(V)		416.7	419.3	477.9	488.4	618.0	630.9
尖峰小時發生時段		11:00~12:00	11:00~12:00	17:00~18:00	12:00~13:00	11:00~12:00	17:00~18:00
道路設計容量(C)		1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
V/C		0.26	0.26	0.30	0.31	0.39	0.39
服務水準等級		B	B	C	A	B	B

表 2.3-9 營運階段中山路/宜4線交通流量監測結果(續 1)

測站名稱		中山路/宜4線					
調查日期		109.05.15(非假日)					
調查方向		興農路(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入興農路(東)方向(B→A)(C→A)	中山路一段(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入中山路一段(南)方向(C→B)(A→B)	中山路一段(北)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入中山路一段(北)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	1693	1726	4696	4532	5336	5467
	百分比	33.12%	37.85%	53.90%	51.12%	51.03%	50.37%
小型車	車輛數(輛)	3395	2812	3964	4285	5070	5332
	百分比	66.43%	61.67%	45.50%	48.33%	48.48%	49.12%
大型車	車輛數(輛)	19	17	44	43	45	48
	百分比	0.37%	0.37%	0.51%	0.48%	0.43%	0.44%
特種車	車輛數(輛)	4	5	8	6	6	7
	百分比	0.08%	0.11%	0.09%	0.07%	0.06%	0.06%
總計車輛數(輛)		5111	4560	8712	8866	10457	10854
PCU/日		5409.1	4901.0	5781.2	6375.5	7959.6	7873.4
尖峰小時流量(V)		395.8	372.6	454.5	499.2	623.4	614.9
尖峰小時發生時段		10:00~11:00	16:00~17:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00
道路設計容量(C)		1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
V/C		0.25	0.23	0.28	0.31	0.39	0.38
服務水準等級		B	B	C	A	B	B

測站名稱		中山路/宜4線					
調查日期		109.05.16(假日)					
調查方向		興農路(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入興農路(東)方向(B→A)(C→A)	中山路一段(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入中山路一段(南)方向(C→B)(A→B)	中山路一段(北)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入中山路一段(北)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	1227	1155	3241	3247	3832	3898
	百分比	26.55%	27.03%	42.92%	44.30%	42.59%	40.73%
小型車	車輛數(輛)	3382	3105	4285	4061	5147	5648
	百分比	73.17%	72.67%	56.74%	55.41%	57.20%	59.02%
大型車	車輛數(輛)	11	10	21	18	17	21
	百分比	0.24%	0.23%	0.28%	0.25%	0.19%	0.22%
特種車	車輛數(輛)	2	3	5	3	2	3
	百分比	0.04%	0.07%	0.07%	0.04%	0.02%	0.03%
總計車輛數(輛)		4622	4273	7552	7329	8998	9570
PCU/日		5145.2	5031.9	5638.6	5629.5	7545.7	7668.1
尖峰小時流量(V)		395.9	398.7	454.5	466.5	556.8	604.1
尖峰小時發生時段		16:00~17:00	16:00~17:00	17:00~18:00	12:00~13:00	11:00~12:00	16:00~17:00
道路設計容量(C)		1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
V/C		0.25	0.25	0.28	0.29	0.35	0.38
服務水準等級		B	B	C	A	A	B

表 2.3-9 營運階段中山路/宜4線交通流量監測結果(續 2)

測站名稱		中山路/宜4線					
調查日期		109.07.13(非假日)					
調查方向		興農路(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入興農路(東)方向(B→A)(C→A)	中山路一段(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入中山路一段(南)方向(C→B)(A→B)	中山路一段(北)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入中山路一段(北)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	1702	1776	4999	4831	5655	5749
	百分比	32.04%	36.95%	54.08%	51.30%	50.51%	49.88%
小型車	車輛數(輛)	3579	3006	4192	4529	5477	5713
	百分比	67.38%	62.55%	45.35%	48.09%	48.92%	49.57%
大型車	車輛數(輛)	27	21	45	52	56	55
	百分比	0.51%	0.44%	0.49%	0.55%	0.50%	0.48%
特種車	車輛數(輛)	4	3	7	6	7	9
	百分比	0.08%	0.06%	0.08%	0.06%	0.06%	0.08%
總計車輛數(輛)		5312	4806	9243	9418	11195	11526
PCU/日		5672.9	5216.6	6104.2	6734.6	8580.8	8406.7
尖峰小時流量(V)		406.8	394.8	462.5	512.7	680.2	630.2
尖峰小時發生時段		10:00~11:00	17:00~18:00	16:00~17:00	17:00~18:00	17:00~18:00	16:00~17:00
道路設計容量(C)		1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
V/C		0.25	0.25	0.29	0.32	0.43	0.39
服務水準等級		B	B	C	A	B	B

測站名稱		中山路/宜4線					
調查日期		109.07.12(假日)					
調查方向		興農路(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入興農路(東)方向(B→A)(C→A)	中山路一段(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入中山路一段(南)方向(C→B)(A→B)	中山路一段(北)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入中山路一段(北)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	1345	1306	3609	3527	4130	4251
	百分比	27.54%	28.73%	44.90%	45.36%	43.57%	42.18%
小型車	車輛數(輛)	3513	3221	4396	4213	5307	5782
	百分比	71.94%	70.87%	54.69%	54.18%	55.99%	57.37%
大型車	車輛數(輛)	19	15	30	28	32	38
	百分比	0.39%	0.33%	0.37%	0.36%	0.34%	0.38%
特種車	車輛數(輛)	6	3	3	8	9	7
	百分比	0.12%	0.07%	0.04%	0.10%	0.09%	0.07%
總計車輛數(輛)		4883	4545	8038	7776	9478	10078
PCU/日		5409.9	5279.6	5885.8	5939.5	7894.2	7970.8
尖峰小時流量(V)		409.0	426.4	482.0	468.0	575.5	626.0
尖峰小時發生時段		16:00~17:00	17:00~18:00	17:00~18:00	11:00~12:00	11:00~12:00	17:00~18:00
道路設計容量(C)		1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
V/C		0.26	0.27	0.30	0.29	0.36	0.39
服務水準等級		B	B	C	A	A	B

表 2.3-9 營運階段中山路/宜4線交通流量監測結果(續3)

測站名稱		中山路/宜4線					
調查日期		109.11.13(非假日)					
調查方向		興農路(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入興農路(東)方向(B→A)(C→A)	中山路一段(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入中山路一段(南)方向(C→B)(A→B)	中山路一段(北)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入中山路一段(北)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	1384	1254	3648	3683	4307	4402
	百分比	28.94%	30.17%	46.73%	44.81%	43.86%	43.89%
小型車	車輛數(輛)	3379	2885	4119	4515	5485	5583
	百分比	70.66%	69.40%	52.77%	54.93%	55.86%	55.66%
大型車	車輛數(輛)	19	18	36	21	26	42
	百分比	0.40%	0.43%	0.46%	0.26%	0.26%	0.42%
特種車	車輛數(輛)	0	0	3	1	1	3
	百分比	0.00%	0.00%	0.04%	0.01%	0.01%	0.03%
總計車輛數(輛)		4782	4157	7806	8220	9819	10030
PCU/日		5225.9	4787.6	5570.5	6241.9	8020.4	7787.3
尖峰小時流量(V)		368.7	387.2	442.4	491.7	654.4	584.5
尖峰小時發生時段		16:00~17:00	17:00~18:00	16:00~17:00	17:00~18:00	17:00~18:00	16:00~17:00
道路設計容量(C)		1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
V/C		0.23	0.24	0.28	0.31	0.41	0.37
服務水準等級		B	B	C	A	B	B

測站名稱		中山路/宜4線					
調查日期		109.11.14(假日)					
調查方向		興農路(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入興農路(東)方向(B→A)(C→A)	中山路一段(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入中山路一段(南)方向(C→B)(A→B)	中山路一段(北)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入中山路一段(北)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	979	1063	3228	3253	3849	3740
	百分比	20.84%	25.61%	41.58%	41.95%	41.49%	38.04%
小型車	車輛數(輛)	3693	3066	4503	4470	5382	6042
	百分比	78.61%	73.86%	58.01%	57.64%	58.02%	61.46%
大型車	車輛數(輛)	26	22	31	32	45	48
	百分比	0.55%	0.53%	0.40%	0.41%	0.49%	0.49%
特種車	車輛數(輛)	0	0	1	0	0	1
	百分比	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.01%
總計車輛數(輛)		4698	4151	7763	7755	9276	9831
PCU/日		5484.5	4940.9	5867.8	6083.4	7779.3	8107.3
尖峰小時流量(V)		442.6	401.6	487.7	433.2	544.7	646.4
尖峰小時發生時段		16:00~17:00	17:00~18:00	17:00~18:00	13:00~14:00	17:00~18:00	17:00~18:00
道路設計容量(C)		1,600	1,600	1,600	1,600	1,600	1,600
V/C		0.28	0.25	0.30	0.27	0.34	0.40
服務水準等級		C	B	C	A	A	B

表 2.3-9 營運階段中山路/宜4線交通流量監測結果(續 4)

調查日期		110.1.22(平日)					
調查方向		興農路(東)方向轉出(A→B) (A→C)	轉入興農路(東)方向(B→A) (C→A)	中山路一段(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入中山路一段(南)方向(C→B)(A→B)	中山路一段(北)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入中山路一段(北)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	1135	1157	3185	3318	3989	3834
	百分比	24.00%	28.12%	44.30%	41.93%	41.15%	40.00%
小型車	車輛數(輛)	3574	2943	3980	4572	5685	5724
	百分比	75.58%	71.54%	55.36%	57.78%	58.64%	59.72%
大型車	車輛數(輛)	20	14	24	23	20	27
	百分比	0.42%	0.34%	0.33%	0.29%	0.21%	0.28%
特種車	車輛數(輛)	0	0	0	0	0	0
	百分比	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		4729	4114	7189	7913	9694	9585
PCU/日		4182	3550	5621	6277	7720	7695
尖峰小時流量(V)		315	317	443	521	616	613
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	11:00~12:00	11:00~12:00	17:00~18:00
道路設計容量		1600	1600	1600	1600	1600	1600
V/C		0.20	0.20	0.28	0.33	0.39	0.38
服務水準等級		B	B	C	A	B	B

測站名稱		中山路/宜4線					
調查日期		110.1.23(假日)					
調查方向		興農路(東)方向轉出(A→B) (A→C)	轉入興農路(東)方向(B→A) (C→A)	中山路一段(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入中山路一段(南)方向(C→B)(A→B)	中山路一段(北)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入中山路一段(北)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	1542	1497	4382	4389	5215	5253
	百分比	29.56%	31.18%	51.57%	50.56%	48.35%	47.68%
小型車	車輛數(輛)	3654	3292	4098	4268	5545	5737
	百分比	70.05%	68.57%	48.22%	49.16%	51.41%	52.07%
大型車	車輛數(輛)	20	12	18	24	25	27
	百分比	0.38%	0.25%	0.21%	0.28%	0.23%	0.25%
特種車	車輛數(輛)	0	0	0	0	0	0
	百分比	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		5216	4801	8498	8681	10785	11017
PCU/日		4465	4065	6325	6511	8203	8418
尖峰小時流量(V)		332	317	495	457	631	633
尖峰小時發生時段		11:00~12:00	17:00~18:00	16:00~17:00	09:00~10:00	11:00~12:00	17:00~18:00
道路設計容量		1600	1600	1600	1600	1600	1600
V/C		0.21	0.20	0.31	0.29	0.39	0.40
服務水準等級		B	B	C	A	B	B

表 2.3-9 營運階段中山路/宜4線交通流量監測結果(續 5)

測站名稱		中山路/宜4線					
調查日期		110.4.16(平日)					
調查方向		興農路(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入興農路(東)方向(B→A)(C→A)	中山路一段(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入中山路一段(南)方向(C→B)(A→B)	中山路一段(北)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入中山路一段(北)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	1153	1292	3338	3556	4347	3990
	百分比	24.12%	30.22%	44.97%	42.95%	43.80%	40.60%
小型車	車輛數(輛)	3612	2969	4063	4553	5561	5814
	百分比	75.55%	69.45%	54.74%	54.99%	56.04%	59.16%
大型車	車輛數(輛)	16	14	22	170	16	23
	百分比	0.33%	0.33%	0.30%	2.05%	0.16%	0.23%
特種車	車輛數(輛)	0	0	0	0	0	0
	百分比	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		4781	4275	7423	8279	9924	9827
PCU/日		4221	3643	5776	6671	7767	7855
尖峰小時流量(V)		313	272	443	517	585	611
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	12:00~1:00	17:00~18:00	11:00~12:00	12:00~13:00	17:00~18:00
道路設計容量		1600	1600	1600	1600	1600	1600
V/C		0.20	0.17	0.28	0.32	0.37	0.38
服務水準等級		B	B	C	C	C	C

測站名稱		中山路/宜4線					
調查日期		110.4.17(假日)					
調查方向		興農路(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入興農路(東)方向(B→A)(C→A)	中山路一段(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入中山路一段(南)方向(C→B)(A→B)	中山路一段(北)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入中山路一段(北)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	1656	1577	4663	4646	5458	5554
	百分比	29.82%	31.13%	52.02%	50.23%	48.57%	48.55%
小型車	車輛數(輛)	3879	3475	4286	4581	5754	5863
	百分比	69.84%	68.59%	47.81%	49.52%	51.21%	51.25%
大型車	車輛數(輛)	19	14	15	23	25	22
	百分比	0.34%	0.28%	0.17%	0.25%	0.22%	0.19%
特種車	車輛數(輛)	0	0	0	0	0	0
	百分比	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		5554	5066	8964	9250	11237	11439
PCU/日		4745	4292	6648	6950	8533	8684
尖峰小時流量(V)		328	323	519	553	675	525
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	17:00~18:00	16:00~17:00	11:00~12:00	11:00~12:00	16:00~17:00
道路設計容量		1600	1600	1600	1600	1600	1600
V/C		0.21	0.20	0.32	0.35	0.42	0.33
服務水準等級		B	B	C	C	C	C



表 2.3-9 營運階段中山路/宜4線交通流量監測結果(續 6)

測站名稱		中山路/宜4線					
調查日期		110.07.16(平日)					
調查方向		興農路(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入興農路(東)方向(B→A)(C→A)	中山路一段(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入中山路一段(南)方向(C→B)(A→B)	中山路一段(北)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入中山路一段(北)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	1313	1385	3863	3915	4688	4564
	百分比	36.08%	42.97%	57.84%	56.97%	56.89%	53.92%
小型車	車輛數(輛)	2320	1833	2809	2951	3544	3889
	百分比	63.75%	56.87%	42.06%	42.94%	43.00%	45.95%
大型車	車輛數(輛)	6	5	7	6	9	11
	百分比	0.16%	0.16%	0.10%	0.09%	0.11%	0.13%
特種車	車輛數(輛)	0	0	0	0	0	0
	百分比	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		3639	3223	6679	6872	8241	8464
PCU/日		2989	2536	4755	4921	5906	6193
尖峰小時流量(V)		241	201	365	400	432	500
尖峰小時發生時段		15:00~16:00	16:00~17:00	11:00~12:00	09:00~10:00	09:00~10:00	11:00~12:00
道路設計容量		1600	1600	1600	1600	1600	1600
V/C		0.15	0.13	0.23	0.25	0.27	0.31
服務水準等級		A	A	B	B	B	C

測站名稱		中山路/宜4線					
調查日期		110.07.17(假日)					
調查方向		興農路(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入興農路(東)方向(B→A)(C→A)	中山路一段(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入中山路一段(南)方向(C→B)(A→B)	中山路一段(北)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入中山路一段(北)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	1729	1491	3731	3643	4367	4693
	百分比	39.55%	43.93%	58.39%	55.92%	56.95%	55.08%
小型車	車輛數(輛)	2607	1878	2629	2837	3273	3794
	百分比	59.63%	55.33%	41.14%	43.55%	42.68%	44.53%
大型車	車輛數(輛)	36	25	30	35	28	34
	百分比	0.82%	0.74%	0.47%	0.54%	0.37%	0.40%
特種車	車輛數(輛)	0	0	0	0	0	0
	百分比	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		4372	3394	6390	6515	7668	8521
PCU/日		3544	2674	4555	4729	5513	6209
尖峰小時流量(V)		598	249	397	421	537	636
尖峰小時發生時段		13:00~14:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	13:00~14:00
道路設計容量		1600	1600	1600	1600	1600	1600
V/C		0.37	0.16	0.25	0.26	0.34	0.40
服務水準等級		C	B	B	B	C	C

表 2.3-9 營運階段中山路/宜4線交通流量監測結果(續 7)

測站名稱		中山路/宜4線					
調查日期		110.11.19(平日)					
調查方向		興農路(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入興農路(東)方向(B→A)(C→A)	中山路一段(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入中山路一段(南)方向(C→B)(A→B)	中山路一段(北)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入中山路一段(北)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	924	886	3540	4822	5278	4034
	百分比	22.89%	27.78%	50.47%	58.60%	56.40%	45.41%
小型車	車輛數(輛)	3100	2295	3354	3393	4061	4827
	百分比	76.81%	71.97%	47.82%	41.24%	43.40%	54.34%
大型車	車輛數(輛)	12	8	120	13	19	22
	百分比	0.30%	0.25%	1.71%	0.16%	0.20%	0.25%
特種車	車輛數(輛)	0	0	0	0	0	0
	百分比	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		4036	3189	7014	8228	9358	8883
PCU/日		3586	2754	5364	5830	6738	6888
尖峰小時流量(V)		262	222	385	414	500	506
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	17:00~18:00	16:00~17:00	08:00~09:00	17:00~18:00	16:00~17:00
道路設計容量		1600	1600	1600	1600	1600	1600
V/C		0.16	0.14	0.24	0.26	0.31	0.32
服務水準等級		B	A	B	B	C	C

測站名稱		中山路/宜4線					
調查日期		110.11.20(假日)					
調查方向		興農路(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入興農路(東)方向(B→A)(C→A)	中山路一段(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入中山路一段(南)方向(C→B)(A→B)	中山路一段(北)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入中山路一段(北)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	583	589	2439	2536	2870	2767
	百分比	14.34%	15.91%	35.64%	34.46%	33.19%	32.58%
小型車	車輛數(輛)	3455	3103	4388	4789	5746	5697
	百分比	84.97%	83.82%	64.12%	65.07%	66.46%	67.08%
大型車	車輛數(輛)	28	10	16	35	30	29
	百分比	0.69%	0.27%	0.23%	0.48%	0.35%	0.34%
特種車	車輛數(輛)	0	0	0	0	0	0
	百分比	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		4066	3702	6843	7360	8646	8493
PCU/日		3803	3418	5640	6127	7241	7139
尖峰小時流量(V)		270	277	424	459	537	516
尖峰小時發生時段		13:00~14:00	11:00~12:00	16:00~17:00	11:00~12:00	11:00~12:00	16:00~17:00
道路設計容量		1600	1600	1600	1600	1600	1600
V/C		0.17	0.17	0.27	0.29	0.34	0.32
服務水準等級		B	B	B	C	C	C

### (3) 本季監測結果

本季交通量監測期間為 111.01.07、111.01.18(平日)及 111.01.14、111.01.15(假日)。

測站地點	簡圖
台9線/台2庚	
台2庚/縣191	
台9線/中山路(北端)	
縣191甲/宜6線	
縣191/宜4線	
中山路/宜4線	

圖 2.3-1 監測點位示意圖

台 9 線/台 2 庚交叉路口平日依 V/C 值計算服務水準於其各自尖峰時段等級介於 A~D 之間，其中由頭城交流道(南)方向轉出 12:00~13:00 為 D 級；假日之各尖峰時段服務水準則介於 A~D 之間，由頭城交流道(南) 方向轉出 14:00~15:00 為 D 級，本季與上一季相較整體服務水準略有上升，但與前期營運期間歷史紀錄相比無明顯趨勢變化，詳請參閱表 2.3-10。

台 2 庚/縣 191 T 字路口平日依 V/C 值計算服務水準於其各自尖峰時段等級介於 B~D 之間，其中由青雲路二段(東)方向轉出 17:00~18:00、轉入青雲路二段(東)方向 11:00~12:00、青雲路二段(西)方向轉出 10:00~11:00 及轉入青雲路二段(西)方向 14:00~15:00 為 D 級；假日之各尖峰時段服務水準同樣為介於 B~D 之間，由青雲路二段(東)方向轉出 15:00~16:00、轉入青雲路二段(東)方向 11:00~12:00、青雲路二段(西)方向轉出 11:00~12:00 及轉入青雲路二段(西)方向 15:00~16:00 為 D 級，本季與上一季相較整體服務水準略有上升，但與前期營運期間歷史紀錄相比無明顯趨勢變化，詳請參閱表 2.3-11。

台 9 線/中山路(北端)交叉路口平日依 V/C 值計算服務水準於其各自尖峰時段等級介於 A~C 之間，其中 17:00~18:00 由礁溪路六段方向(東)轉出及轉入礁溪路六段(東)方向均為 C 級；假日之各尖峰時段服務水準同為介於 A~C 之間，11:00~12:00 由礁溪路六段(東)方向轉出及 15:00~16:00 轉入礁溪路六段(東)方向均為 C 級，本季與上一季相較整體服務水準大致相當，與前期營運期間歷史紀錄相比無明顯趨勢變化，詳請參閱表 2.3-12。

縣 191 甲/宜 6 線交叉路口平日依 V/C 值計算服務水準於其各自尖峰時段等級介於 A~B 之間，其中 17:00~18:00 由縣 191 甲(南)方向轉出及轉入縣 191 甲(北)方向為 B 級；假日之各尖峰時段服務水準介於 A~B 之間，17:00~18:00 由縣 191 甲(南)方向轉出為 B 級，本季與上一季相較假日之服務水準略有上升，但與前期營運期間歷史紀錄相比無明顯趨勢變化，詳請參閱表 2.3-13。

縣 191/宜 4 線交叉路口平日依 V/C 值計算服務水準於其各自尖峰時段等級介於 A~C 之間，其中 17:00~18:00 由玉龍路二段(南)方向轉出為 C 級；假日之各尖峰時段服務水準同樣介於 A~B 之間，其中 17:00~18:00 由玉龍路二段(南)方向轉出、13:00~14:00 由玉龍路二段(北)方向轉出及 17:00~18:00 轉入玉龍路二段(北)方向為 B 級，本季與上一季相較整體服務水準略有下降，但與前期營運期間歷史紀錄相比無明顯趨勢變化，詳請參閱表 2.3-14。

中山路/宜 4 線交叉路口平日依 V/C 值計算服務水準於其各自尖峰時段等級介於 B~C 之間，其中 17:00~18:00 由中山路一段(南)方向轉出、11:00~12:00 轉入中山路一段(南)方向、11:00~12:00 由中山路一段(北)方向轉出及 17:00~18:00 轉入中山路一段(北)方向為 C 級；假日之各尖峰時段服務水準介於 B~C 之間，其中 11:00~12:00 中山路一段(北)方向轉出及 11:00~12:00 轉入中山路一段(北)方向為 C 級為 C 級，本季平日服務水準略有下降，假日服務水準略為上升，但與前期營運期間歷史紀錄相比無明顯趨勢變化，詳請參閱表 2.3-15。

表 2.3-10 本季台 9 線/台 2 庚交通流量監測結果

測站名稱		台9縣/台2庚							
調查日期		111.01.07(平日)							
調查方向		青雲路一段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入青雲路一段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	頭城交流道(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入頭城交流道(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路七段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路七段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	北宜路一段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入北宜路一段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	1433	1402	292	138	1402	1757	403	233
	百分比	14.14%	13.68%	2.72%	1.37%	15.07%	17.78%	16.21%	9.56%
小型車	車輛數(輛)	7360	7718	9133	8438	7480	7712	1825	1930
	百分比	72.63%	75.33%	85.11%	83.67%	80.41%	78.03%	73.41%	79.16%
大型車	車輛數(輛)	1330	1121	1302	1502	418	411	258	274
	百分比	13.13%	10.94%	12.13%	14.89%	4.49%	4.16%	10.38%	11.24%
特種車	車輛數(輛)	10	5	4	7	2	3	0	1
	百分比	0.10%	0.05%	0.04%	0.07%	0.02%	0.03%	0.00%	0.04%
總計車輛數(輛)		10133	10246	10731	10085	9302	9883	2486	2438
PCU/日		10767	10676	11895	11532	9023	9422	2543	2598
尖峰小時流量(V)		932	838	976	965	736	790	239	235
尖峰小時發生時段		15:00~16:00	13:00~14:00	12:00~13:00	15:00~16:00	14:00~15:00	17:00~18:00	17:00~18:00	16:00~17:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.36	0.32	0.61	0.29	0.28	0.30	0.12	0.12
服務水準等級		C	C	D	C	C	C	A	A

測站名稱		台9縣/台2庚							
調查日期		111.01.08(假日)							
調查方向		青雲路一段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入青雲路一段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	頭城交流道(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入頭城交流道(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路七段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路七段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	北宜路一段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入北宜路一段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	1280	1201	219	140	1203	1688	550	223
	百分比	12.11%	11.90%	2.35%	1.31%	10.88%	16.45%	18.52%	7.72%
小型車	車輛數(輛)	8243	8039	8001	9385	9468	8063	2277	2502
	百分比	77.99%	79.67%	86.03%	88.03%	85.59%	78.59%	76.69%	86.57%
大型車	車輛數(輛)	1039	842	1078	1129	385	508	142	165
	百分比	9.83%	8.34%	11.59%	10.59%	3.48%	4.95%	4.78%	5.71%
特種車	車輛數(輛)	7	8	2	7	6	0	0	0
	百分比	0.07%	0.08%	0.02%	0.07%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		10569	10090	9300	10661	11062	10259	2969	2890
PCU/日		10982	10348	10273	11734	10858	9923	2836	2944
尖峰小時流量(V)		857	840	839	931	784	848	251	250
尖峰小時發生時段		16:00~17:00	12:00~13:00	14:00~15:00	13:00~14:00	14:00~15:00	15:00~16:00	15:00~16:00	16:00~17:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.33	0.32	0.52	0.28	0.30	0.33	0.13	0.13
服務水準等級		C	C	D	C	C	C	A	A

表 2.3-11 本季台 2 庚/縣 191 交通流量監測結果

測站名稱		台2庚/縣191					
調查日期		111.01.07(平日)					
調查方向		青雲路二段 (東)方向轉 出(A→B)(A →C)	轉入青雲路 二段(東)方 向(B→A)(C →A)	三和路(南) 方向轉出(B →C)(B→A)	轉入三和路 (南)方向(C →B)(A→B)	青雲路二段 (西)方向轉 出(C→B)(C →A)	轉入青雲路 二段(西)方 向(B→C)(A →C)
機車	車輛數(輛)	1351	1677	482	361	1331	1126
	百分比	12.84%	14.73%	16.10%	13.09%	14.19%	12.87%
小型車	車輛數(輛)	7633	8164	2388	2287	6590	6160
	百分比	72.56%	71.69%	79.76%	82.92%	70.26%	70.42%
大型車	車輛數(輛)	1510	1536	124	104	1447	1441
	百分比	14.35%	13.49%	4.14%	3.77%	15.43%	16.47%
特種車	車輛數(輛)	25	11	0	6	12	20
	百分比	0.24%	0.10%	0.00%	0.22%	0.13%	0.23%
總計車輛數(輛)		10519	11388	2994	2758	9380	8747
PCU/日		11404	12108	2877	2694	10186	9665
尖峰小時流量(V)		851	817	260	249	718	764
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	11:00~12:00	17:00~18:00	16:00~17:00	10:00~11:00	14:00~15:00
道路設計容量		1600	1600	1600	1600	1600	1600
V/C		0.53	0.51	0.16	0.16	0.45	0.48
服務水準等級		D	D	B	B	D	D

測站名稱		台2庚/縣191					
調查日期		111.01.08(假日)					
調查方向		青雲路二段 (東)方向轉 出(A→B)(A →C)	轉入青雲路 二段(東)方 向(B→A)(C →A)	三和路(南) 方向轉出(B →C)(B→A)	轉入三和路 (南)方向(C →B)(A→B)	青雲路二段 (西)方向轉 出(C→B)(C →A)	轉入青雲路 二段(西)方 向(B→C)(A →C)
機車	車輛數(輛)	1455	1656	460	413	1309	1155
	百分比	12.70%	13.72%	15.18%	15.78%	13.11%	11.80%
小型車	車輛數(輛)	8794	9363	2491	2122	7675	7475
	百分比	76.74%	77.55%	82.18%	81.09%	76.87%	76.40%
大型車	車輛數(輛)	1185	1046	80	77	992	1134
	百分比	10.34%	8.66%	2.64%	2.94%	9.93%	11.59%
特種車	車輛數(輛)	25	9	0	5	9	20
	百分比	0.22%	0.07%	0.00%	0.19%	0.09%	0.20%
總計車輛數(輛)		11459	12074	3031	2617	9985	9784
PCU/日		11967	12310	2881	2498	10341	10381
尖峰小時流量(V)		898	933	271	192	797	785
尖峰小時發生時段		15:00~16:00	11:00~12:00	17:00~18:00	17:00~18:00	11:00~12:00	15:00~16:00
道路設計容量		1600	1600	1600	1600	1600	1600
V/C		0.56	0.58	0.17	0.12	0.50	0.49
服務水準等級		D	D	B	B	D	D

表 2.3-12 台 9 線&中山路(北端)交通流量監測結果

測站名稱		台9縣/中山路北端							
調查日期		111.01.07(平日)							
調查方向		礁溪路六段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入礁溪路六段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	中山路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入中山路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路五段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路五段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	公園路(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入公園路(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	2712	2906	912	1056	1864	1694	533	365
	百分比	24.90%	25.00%	27.14%	34.61%	24.63%	25.98%	30.76%	15.50%
小型車	車輛數(輛)	7794	8305	2352	1955	5419	4523	1153	1935
	百分比	71.55%	71.43%	70.00%	64.08%	71.61%	69.36%	66.53%	82.17%
大型車	車輛數(輛)	385	412	96	40	281	302	47	55
	百分比	3.53%	3.54%	2.86%	1.31%	3.71%	4.63%	2.71%	2.34%
特種車	車輛數(輛)	2	3	0	0	3	2	0	0
	百分比	0.02%	0.03%	0.00%	0.00%	0.04%	0.03%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		10893	11626	3360	3051	7567	6521	1733	2355
PCU/日		9926	10591	3000	2563	6922	5980	1514	2228
尖峰小時流量(V)		736	766	227	178	505	367	121	171
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	17:00~18:00	15:00~16:00	15:00~16:00	17:00~18:00	11:00~12:00	11:00~12:00	11:00~12:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.28	0.29	0.14	0.05	0.19	0.14	0.06	0.09
服務水準等級		C	C	A	A	B	A	A	A

測站名稱		台9縣/中山路北端							
調查日期		111.01.08(假日)							
調查方向		礁溪路六段(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入礁溪路六段(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	中山路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入中山路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	礁溪路五段(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入礁溪路五段(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	公園路(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入公園路(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	2516	3143	1315	1055	1703	1334	472	474
	百分比	24.03%	24.95%	33.15%	34.50%	21.08%	20.85%	28.00%	22.04%
小型車	車輛數(輛)	7587	9091	2553	1953	6149	4798	1159	1606
	百分比	72.46%	72.17%	64.36%	63.87%	76.12%	75.00%	68.74%	74.66%
大型車	車輛數(輛)	368	357	99	50	221	265	55	71
	百分比	3.51%	2.83%	2.50%	1.64%	2.74%	4.14%	3.26%	3.30%
特種車	車輛數(輛)	0	5	0	0	5	0	0	0
	百分比	0.00%	0.04%	0.00%	0.00%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		10471	12596	3967	3058	8078	6397	1686	2151
PCU/日		9581	11392	3409	2581	7458	5995	1505	1985
尖峰小時流量(V)		766	820	268	209	510	438	139	230
尖峰小時發生時段		11:00~12:00	15:00~16:00	15:00~16:00	15:00~16:00	17:00~18:00	15:00~16:00	11:00~12:00	11:00~12:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.29	0.32	0.17	0.06	0.20	0.17	0.07	0.12
服務水準等級		C	C	B	A	B	B	A	A



表 2.3-13 本季縣 191 甲/宜 6 線交通流量監測結果

測站名稱		縣191甲/宜6線							
調查日期		111.01.14(平日)							
調查方向		茅埔路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入茅埔路(東)方向(B→A)(D→A)	縣191甲(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入縣191甲(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	七結路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(A→B)	轉入七結路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	縣191甲(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入縣191甲(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	481	469	552	395	485	444	351	561
	百分比	23.80%	23.43%	14.26%	11.13%	17.39%	21.41%	12.49%	14.50%
小型車	車輛數(輛)	1505	1492	3279	3104	2255	1585	2413	3271
	百分比	74.47%	74.53%	84.68%	87.49%	80.85%	76.42%	85.84%	84.54%
大型車	車輛數(輛)	35	41	41	49	49	44	46	37
	百分比	1.73%	2.05%	1.06%	1.38%	1.76%	2.12%	1.64%	0.96%
特種車	車輛數(輛)	0	0	0	0	0	1	1	0
	百分比	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.05%	0.04%	0.00%
總計車輛數(輛)		2021	2002	3872	3548	2789	2074	2811	3869
PCU/日		1816	1809	3637	3400	2596	1898	2684	3626
尖峰小時流量(V)		160	170	433	326	250	174	253	430
尖峰小時發生時段		07:00~08:00	17:00~18:00	17:00~18:00	16:00~17:00	17:00~18:00	07:00~08:00	16:00~17:00	17:00~18:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.06	0.07	0.27	0.10	0.10	0.07	0.13	0.22
服務水準等級		A	A	B	A	A	A	A	B

測站名稱		縣191甲/宜6線							
調查日期		111.01.15(假日)							
調查方向		茅埔路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入茅埔路(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	縣191甲(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入縣191甲(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	七結路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(A→B)	轉入七結路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	縣191甲(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入縣191甲(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	600	513	589	481	560	588	424	591
	百分比	28.99%	25.42%	16.42%	13.90%	19.42%	27.57%	16.00%	16.52%
小型車	車輛數(輛)	1429	1469	2956	2942	2278	1511	2206	2947
	百分比	69.03%	72.79%	82.43%	85.03%	79.01%	70.84%	83.25%	82.36%
大型車	車輛數(輛)	41	36	41	37	45	34	20	40
	百分比	1.98%	1.78%	1.14%	1.07%	1.56%	1.59%	0.75%	1.12%
特種車	車輛數(輛)	0	0	0	0	0	0	0	0
	百分比	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		2070	2018	3586	3460	2883	2133	2650	3578
PCU/日		1811	1798	3333	3257	2648	1873	2458	3323
尖峰小時流量(V)		134	157	278	334	250	134	246	289
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	10:00~11:00	17:00~18:00	17:00~18:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.05	0.06	0.17	0.10	0.10	0.05	0.12	0.14
服務水準等級		A	A	B	A	A	A	A	A

表 2.3-14 本季縣 191/宜 4 線交通流量監測結果

測站名稱		縣191/宜4線							
調查日期		111.01.14(平日)							
調查方向		大塢路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入大塢路(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	玉龍路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入玉龍路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	興農路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入興農路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	玉龍路二段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入玉龍路二段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	483	411	967	767	415	467	760	980
	百分比	20.77%	17.17%	20.12%	17.70%	18.31%	21.58%	19.17%	21.92%
小型車	車輛數(輛)	1750	1878	3621	3398	1839	1665	3090	3359
	百分比	75.27%	78.45%	75.33%	78.40%	81.16%	76.94%	77.93%	75.13%
大型車	車輛數(輛)	90	105	218	160	12	32	108	131
	百分比	3.87%	4.39%	4.54%	3.69%	0.53%	1.48%	2.72%	2.93%
特種車	車輛數(輛)	2	0	1	9	0	0	7	1
	百分比	0.09%	0.00%	0.02%	0.21%	0.00%	0.00%	0.18%	0.02%
總計車輛數(輛)		2325	2394	4807	4334	2266	2164	3965	4471
PCU/日		2178	2294	4544	4129	2071	1963	3707	4114
尖峰小時流量(V)		199	179	489	402	185	169	342	483
尖峰小時發生時段		16:00~17:00	17:00~18:00	17:00~18:00	17:00~18:00	16:00~17:00	06:00~07:00	77:00~18:00	17:00~18:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.08	0.07	0.31	0.12	0.07	0.07	0.17	0.24
服務水準等級		A	A	C	A	A	A	B	B

測站名稱		縣191/宜4線							
調查日期		111.01.15(假日)							
調查方向		大塢路(東)方向轉出(A→B)(A→C)(A→D)	轉入大塢路(東)方向(B→A)(C→A)(D→A)	玉龍路二段(南)方向轉出(B→C)(B→D)(B→A)	轉入玉龍路二段(南)方向(C→B)(D→B)(A→B)	興農路(西)方向轉出(C→D)(C→B)(C→A)	轉入興農路(西)方向(D→C)(B→C)(A→C)	玉龍路二段(北)方向轉出(D→A)(D→B)(D→C)	轉入玉龍路二段(北)方向(A→D)(B→D)(C→D)
機車	車輛數(輛)	616	540	1028	918	545	556	877	1052
	百分比	22.52%	19.23%	21.56%	20.29%	20.83%	21.80%	20.18%	3.04%
小型車	車輛數(輛)	2040	2160	3580	3486	2050	1968	3386	33442
	百分比	74.59%	76.92%	75.10%	77.04%	78.33%	77.15%	77.91%	96.71%
大型車	車輛數(輛)	78	107	158	116	22	26	78	87
	百分比	2.85%	3.81%	3.31%	2.56%	0.84%	1.02%	1.79%	0.25%
特種車	車輛數(輛)	1	1	1	5	0	1	5	0
	百分比	0.04%	0.04%	0.02%	0.11%	0.00%	0.04%	0.12%	0.00%
總計車輛數(輛)		2735	2808	4767	4525	2617	2551	4346	34581
PCU/日		2507	2647	4413	4192	2367	2301	3996	34142
尖峰小時流量(V)		222	243	439	282	213	205	351	423
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	13:00~14:00	17:00~18:00	17:00~18:00	11:00~12:00	15:00~16:00	13:00~14:00	17:00~18:00
道路設計容量		2600	2600	1600	3300	2600	2600	2000	2000
V/C		0.09	0.09	0.27	0.09	0.08	0.08	0.18	0.21
服務水準等級		A	A	B	A	A	A	B	B

表 2.3-15 本季中山路/宜4線交通流量監測結果

測站名稱		中山路/宜4線					
調查日期		111.01.14(平日)					
調查方向		興農路(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入興農路(東)方向(B→A)(C→A)	中山路一段(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入中山路一段(南)方向(C→B)(A→B)	中山路一段(北)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入中山路一段(北)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	1200	1179	3223	3392	3994	3846
	百分比	25.32%	29.91%	44.93%	45.11%	44.45%	40.75%
小型車	車輛數(輛)	3531	2753	3939	4116	4980	5581
	百分比	74.49%	69.84%	54.91%	54.73%	55.42%	59.13%
大型車	車輛數(輛)	9	10	12	12	12	11
	百分比	0.19%	0.25%	0.17%	0.16%	0.13%	0.12%
特種車	車輛數(輛)	0	0	0	0	0	0
	百分比	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		4740	3942	7174	7520	8986	9438
PCU/日		4149	3363	5575	5836	7001	7526
尖峰小時流量(V)		307	256	451	450	537	574
尖峰小時發生時段		17:00~18:00	11:00~12:00	17:00~18:00	11:00~12:00	11:00~12:00	17:00~18:00
道路設計容量		1600	1600	1600	1600	1600	1600
V/C		0.19	0.16	0.28	0.28	0.34	0.36
服務水準等級		B	B	C	C	C	C

測站名稱		中山路/宜4線					
調查日期		111.01.15(假日)					
調查方向		興農路(東)方向轉出(A→B)(A→C)	轉入興農路(東)方向(B→A)(C→A)	中山路一段(南)方向轉出(B→C)(B→A)	轉入中山路一段(南)方向(C→B)(A→B)	中山路一段(北)方向轉出(C→B)(C→A)	轉入中山路一段(北)方向(B→C)(A→C)
機車	車輛數(輛)	615	643	2580	2623	2957	2886
	百分比	15.09%	17.12%	37.19%	35.02%	33.65%	33.74%
小型車	車輛數(輛)	3455	3106	4351	4860	5821	5661
	百分比	84.79%	82.69%	62.72%	64.88%	66.24%	66.19%
大型車	車輛數(輛)	5	7	6	8	10	6
	百分比	0.12%	0.19%	0.09%	0.11%	0.11%	0.07%
特種車	車輛數(輛)	0	0	0	0	0	0
	百分比	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
總計車輛數(輛)		4075	3756	6937	7491	8788	8553
PCU/日		3773	3442	5653	6188	7320	7116
尖峰小時流量(V)		291	286	405	437	529	492
尖峰小時發生時段		12:00~13:00	11:00~12:00	11:00~12:00	11:00~12:00	11:00~12:00	11:00~12:00
道路設計容量		1600	1600	1600	1600	1600	1600
V/C		0.18	0.18	0.25	0.27	0.33	0.31
服務水準等級		B	B	B	B	C	C

## 2.4 生態調查

本計畫係依據『北宜高速公路工程環境影響評估報告第 9 次環境影響差異分析報告(頭城交流道增設上下匝道改善工程)』(交通部臺灣區國道新建工程局，2014)，第四章中環境監測計畫執行。

### 2.4.1 種數組成及數量

營運期間第 13 季(2022/1)哺乳類監測結果共記錄 5 科 7 種 26 隻次，名錄及調查隻次如表 2.4-1 所示，其中臭鼩及小黃腹鼠為實際捕獲，溝鼠及赤腹松鼠則為目擊紀錄，蝙蝠科為蝙蝠偵測器所測得，臺灣鼯鼠則為穴痕紀錄。所記錄的物種皆為臺灣沿海平原環境或低海拔地區普遍常見物種。

營運期間第 13 季(2022/1)鳥類監測結果共記錄 28 科 60 種 1,218 隻次，名錄及調查隻次如表 2.4-1 所示。本監測範圍內有魚塢、農耕地和人工建物等不同棲地環境，故除了陸生性鳥種外，亦有花鳧、琵嘴鴨、赤頸鴨、花嘴鴨、小水鴨、鳳頭潛鴨、小鸕鶿、紅冠水雞、白冠雞、白腹秧雞、高蹺鴉、太平洋金斑鴉、小環頸鴉、磯鴉、青足鴉、小青足鴉、鷹斑鴉、黃小鷺、栗小鷺、蒼鷺、大白鷺、中白鷺、小白鷺、夜鷺、翠鳥、灰鶺鴒及白鶺鴒等 27 種水鳥。所記錄的物種除花鳧為稀有，白冠雞、黃小鷺、栗小鷺、黑鳶、黃頭扇尾鷺為不普遍外，其餘皆為臺灣沿海平原環境或低海拔地區普遍常見物種。

營運期間第 13 季(2022/1)兩棲類監測結果共記錄 6 科 8 種 37 隻次，名錄及調查隻次如表 2.4-1 所示。所記錄的蛙類，主要出現於計畫區外的農耕地、溝渠、竹林底層。所發現物種皆為臺灣沿海平原環境或低海拔地區普遍常見物種。

營運期間第 13 季(2022/1)爬蟲類監測結果共記錄 3 科 6 種 17 隻次，名錄及調查隻次如表 2.4-1 所示。所記錄的爬蟲類中，壁虎科主要出現於人工建物周邊，其餘物種則出現於計畫區外的水池、農耕地、溝渠、竹林底層環境。所記錄的物種除印度蜓蜥為局部普遍外，其餘皆為臺灣沿海平原環境或低海拔地區普遍常見物種。

營運期間第 13 季(2022/1)蝴蝶監測結果共記錄 5 科 10 亞科 24 種 137 隻次，名錄及調查隻次如表 2.4-1 所示。所記錄的物種皆為臺灣沿海平原環境或低海拔地區普遍常見物種。

#### 2.4.2 台灣特有種及台灣特有亞種

營運期間第 13 季(2022/1)共記錄 5 種臺灣特有種(長趾鼠耳蝠、五色鳥、小彎嘴、斯文豪氏攀蜥、面天樹蛙)，12 種臺灣特有亞種(臺灣鼯鼠、赤腹松鼠、金背鳩、南亞夜鷹、小雨燕、大卷尾、黑枕藍鶺鴒、樹鵲、褐頭鷓鴣、黃頭扇尾鶯、白頭翁、紅嘴黑鶺鴒)。

#### 2.4.3 保育類物種

營運期間第 13 季(2022/1)記錄到 2 種珍貴稀有之第二級保育類(黑翅鳶、黑鳶)及 1 種應予保育之第三級保育類(紅尾伯勞)。保育類動物發現位置如圖二所示。保育等級依據行政院農業委員會於中華民國 108 年 1 月 9 日農林務字第 1071702243A 號公告。

#### 2.4.4 優勢種群

由監測結果看來，本區域翼手目以長趾鼠耳蝠及東亞家蝠數量較多，樹棲性哺乳類僅有赤腹松鼠，地棲性鼠類記錄隻數皆少，無明顯優勢種；鳥類優勢族群為花嘴鴨、小水鴨，分別佔監測總隻次的 12.32%、7.88%；兩棲類動物以小雨蛙數量較多；爬蟲類動物以壁虎科數量較多；蝴蝶類則以白粉蝶數量最多，佔監測總隻次的 30.66%。

#### 2.4.5 鳥類之遷徙屬性

許多種鳥類兼具多重留鳥或候鳥族群，本報告依據中華民國野鳥學會鳥類紀錄委員會在 2020 年公佈的臺灣鳥類名錄，取其中最普遍的族群進行以下遷徙屬性分析。營運期間第 13 季(2022/1)所記錄的 60 種鳥類中，包括 19 種冬候鳥(花鳧、琵嘴鴨、赤頸鴨、小水鴨、鳳頭潛鴨、白冠雞、太平洋金斑鴿、小環頸鴿、磯鶻、青足鶻、鷹斑鶻、

蒼鷺、大白鷺、中白鷺、紅尾伯勞、黃尾鸛、東方黃鸛、黑臉鵑、灰鸛、3種夏候鳥(小白鷺、黃頭鷺、家燕),1種過境鳥(小青足鵑),4種引進種(野鴿、喜鵲、白尾八哥、家八哥),其餘皆為留鳥(33種),顯示本區域鳥類組成主要以留鳥為主。

#### 2.4.6 指數分析

由公式計算出之哺乳類歧異度指數  $H'=1.71$ , 數值屬中等偏低, 顯示本區哺乳類歧異度稍偏低, 物種數量不豐富; 均勻度指數  $E=0.88$ , 數值中等偏高, 顯示此地哺乳類在有限的物種數中個體數分配均勻。

由公式計算出之鳥類歧異度指數  $H'=3.50$ , 數值屬偏高, 顯示計畫區內外之鳥種歧異度偏高, 物種數豐富; 均勻度指數  $E=0.85$ , 數值中等偏高, 顯示此地鳥類個體數分配均勻。

由公式計算出兩棲類歧異度指數  $H'=1.71$ , 數值屬中等偏低, 顯示本區兩棲類歧異度稍偏低, 物種數量不豐富; 均勻度指數  $E=0.82$ , 數值中等偏高, 顯示此地蝶類在有限的物種數中個體數分配均勻。

由公式計算出爬蟲類歧異度指數  $H'=1.76$ , 數值屬中等偏低, 顯示本區爬蟲類歧異度稍偏低, 物種數量不豐富; 均勻度指數  $E=0.98$ , 數值偏高, 顯示此地爬蟲類在有限的物種數中個體數分配相當均勻。

由公式計算出蝴蝶歧異度指數  $H'=2.38$ , 數值屬中等偏高, 顯示本區蝶類歧異度偏高, 物種數豐富; 均勻度指數  $E=0.75$ , 數值中等, 顯示此地蝶類個體數分配尚稱均勻。

#### 2.4.7 生態調查結果檢討與分析

本節將針對營運期間第 13 季(2022/1)所執行各監測項目之監測成果與環差階段, 作一比較分析與檢討。但由於環差階段調查範圍為計畫區外推 1 公里, 而監測階段為計畫區外推 500 公尺, 調查範圍大小不同, 因此僅比較物種組成及種類數。

歷次監測結果比較表如表 2.4-6 及圖 2.4-3~圖 2.4-7 所示, 各項監測項目哺乳類、鳥類、兩棲類、爬蟲類及蝴蝶類等, 與環差階段相比, 在物種組成及種類數方面, 差異並不大。

比較施工期間與營運期間的歷季監測結果，在物種組成及種類數方面，哺乳類、兩棲類、爬蟲類及蝴蝶類差異不大，而施工期間第3季(2016/11)、施工期間第4季(2017/2)、施工期間第7季(2017/11)、施工期間第8季(2018/2)、施工期間第11季(2018/11)、營運期間第1季(2019/2)、營運期間第4季(2019/11)及營運期間第5季(2020/2)鳥類種類數明顯較多，其因施工期間第3季(2016/11)、施工期間第4季(2017/2)、施工期間第7季(2017/11)、施工期間第8季(2018/2)、施工期間第11季(2018/11)、營運期間第1季(2019/2)、營運期間第4季(2019/11)、營運期間第5季(2020/2)、營運期間第8季(2020/11)、營運期間第9季(2021/1)及營運期間第12季(2021/10)屬於秋冬時節，候鳥由高緯度地區南下遷徙來台度冬，加上鄰近區域具有許多休耕水田、廢棄魚塭或池塘等良好水鳥棲息環境，提供大量冬候鳥在此覓食活動棲息，因此種類數明顯增加；數量方面，施工期間第3季(2016/11)、施工期間第4季(2017/2)、施工期間第7季(2017/11)、施工期間第8季(2018/2)、施工期間第11季(2018/11)、營運期間第1季(2019/2)、營運期間第4季(2019/11)、營運期間第5季(2020/2)、營運期間第8季(2020/11)、營運期間第9季(2021/1)及營運期間第12季(2021/10)哺乳類、兩棲類、爬蟲類及蝴蝶類明顯減少，其因秋、冬季氣溫明顯降低，動物活動頻率下降，因此所記錄數量明顯降低，而鳥類數量明顯增加，係由於鄰近區域具有許多休耕水田、廢棄魚塭或池塘等良好水鳥棲息環境，大量冬候鳥在此活動棲息群聚(如高蹺鴿、鳳頭潛鴨、紅頭潛鴨、赤頸鴨、白冠雞、花嘴鴨、小水鴨等)，因此數量明顯增加。

營運期間第13季(2022/1)與去年同季相較，哺乳類、鳥類、兩棲類、爬蟲類及蝴蝶類等，在物種組成、種類數與數量差異不大。未發現因營運造成的影響。

綜合上述結果，營運期間第13季(2022/1)各項生物類別之種類數及數量變化，純屬季節性變化，未發現營運所造成的負面影響。

## 2.4.8 參考資料

### 一、生物調查技術及鑑定類-陸域動物

- 方偉宏。2008。台灣受脅鳥種圖鑑。貓頭鷹出版社。
- 方偉宏。2008。台灣鳥類全圖鑑。貓頭鷹出版社。
- 台灣省特有生物研究保育中心。1998。兩棲類及爬蟲類調查方法研習手冊。
- 向高世、李鵬祥、楊懿如。2009。台灣兩棲爬行類圖鑑。貓頭鷹出版社。
- 呂光洋、杜銘章、向高世。2002。台灣兩棲爬行動物圖鑑(第二版)。中華民國自然保育協會。
- 呂光洋、陳添喜、高善、孫承矩、朱哲民、蔡添順、何一先、鄭振寬。1996。台灣野生動物資源調查---兩棲類動物調查手冊。行政院農委會。
- 呂光洋。1990。台灣區野生動物資料庫：兩棲類(II)。行政院農業委員會。台北。157頁。
- 林良恭、趙榮台、陳一銘、葉雲吟。1998。自然資源保護區域資源調查監測手冊。行政院農委會。
- 林良恭。2004。台灣的蝙蝠。國立自然科學博物館。
- 祁偉廉。2008。台灣哺乳動物(最新修訂版)。天下文化出版社。
- 徐瑋峰。2000。台灣蝶圖鑑第一卷。鳳凰谷鳥園。
- 徐瑋峰。2002。台灣蝶圖鑑第二卷。鳳凰谷鳥園。
- 徐瑋峰。2006。台灣蝶圖鑑第三卷。鳳凰谷鳥園。
- 徐瑋峰。2013。臺灣蝴蝶圖鑑(上)、(中)、(下)。晨星出版社。
- 張永仁。2007。蝴蝶100：台灣常見100種蝴蝶野外觀察及生活史全紀錄(增訂新版)。遠流出版社。
- 楊平世。1996。台灣野生動物資源調查之昆蟲資源調查手冊。行政院農業委員會。
- 楊玉祥、丁宗蘇、吳森雄、吳建龍、阮錦松、林瑞興、蔡乙榮。2020。2020年臺灣鳥類名錄。中華民國野鳥學會。臺北，臺灣。



楊懿如。2002。賞蛙圖鑑-台灣蛙類野外觀察指南(第二版)。中華民國自然與生態攝影學會。

鄭錫奇、方引平、周政翰。2010。臺灣蝙蝠圖鑑。行政院農業委員會特有生物研究保育中心。

蕭木吉、李政霖。2015。台灣野鳥手繪圖鑑二版。行政院農業委員會林務局、社團法人台北市野鳥學會。

濱野榮次。1987。台灣蝶類大圖鑑。牛頓出版社。

## 二、法規及其他類

台灣生物多樣性入口網<http://taibif.tw/> (2017)

行政院農業委員會。2019。陸域保育類野生動物名錄。農林務字第1071702243A號公告。

行政院環境保護署。2011。動物生態評估技術規範。2011/7/12環署綜字第1000058655C號公告。

## 三、與本計畫相關

交通部臺灣區國道新建工程局。2014。北宜高速公路工程環境影響評估報告第9次環境影響差異分析報告(頭城交流道增設上下匝道改善工程)。環評書件案號：1021523A

表 2.4-1 哺乳類名錄

科	中名	學名	出現 頻率	特有 類別	施工期間第 1 季(2016/5)				施工期間第 2 季(2016/8)				施工期間第 3 季(2016/11)				施工期間第 4 季(2017/2)				施工期間第 5 季(2017/5)				
					D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	
尖鼠科	臭鼩	<i>Suncus murinus</i>	C		2		2	2	1				1	1			1	2	2		2	3	3		3
鼯鼠科	台灣鼯鼠	<i>Mogera insularis insularis</i>	C	Es		1	1	1	1				1	1			1		1	1	1		1	1	1
蝙蝠科	堀川氏棕蝠	<i>Eptesicus serotinus horikawai</i>	C	Es					2	2			2									5	6		6
蝙蝠科	長趾鼠耳蝠	<i>Myotis secundus</i>	C	E	33	42	48	48	52	42	39	52	7	9	5	9	6	3			6	45	33	39	45
蝙蝠科	東亞家蝠	<i>Pipistrellus abramus</i>	C		42	35	41	42	38	40	45	45	1	3	4	4	6	6	3	6	23	22	20		23
蝙蝠科	高頭蝠	<i>Scotophilus kuhlii</i>	C		3			3		2		2									1	3			3
松鼠科	赤腹松鼠	<i>Callosciurus erythraeus taiwanensis</i>	C	Es	2	2		2	2	2		2	1			1		2	1	2				1	1
鼠科	小黃腹鼠	<i>Rattus losea</i>	C		3	2	3	3	5	2		5	2	2		2	3	2		3		2	2		2
鼠科	溝鼠	<i>Rattus norvegicus</i>	C		6	5	5	6	3	3	5	5	2	2		2	3	3	3	3	3	3	5	2	5
物種數小計(S)					7	6	6	8	8	7	3	9	7	4	2	7	5	7	4	7	6	8	6		9
數量小計(N)					91	87	100	107	104	93	89	115	15	16	9	20	20	19	8	23	80	75	65		89
Shannon-Wiener's diversity index (H')					-	-	-	1.28	-	-	-	1.29	-	-	-	1.59	-	-	-	1.79	-	-	-		1.45
Shannon-Wiener's evenness index (E)					-	-	-	0.62	-	-	-	0.59	-	-	-	0.82	-	-	-	0.92	-	-	-		0.66

註：

1. 哺乳類名錄、生息狀態、特有類別等係參考自台灣生物多樣性入口網 <http://taibif.tw/> (2017)、臺灣蝙蝠圖鑑(鄭錫奇等, 2010)、台灣哺乳動物(祁偉廉, 2008)

出現頻率 C: 普遍

特有類別 E: 特有種 Es: 特有亞種

2. D1: 第一天 D2: 第二天 D3: 第三天 M: 最大值

表 2.4-1 哺乳類名錄(續 1)

科	中名	學名	出現 頻率	特有 類別	施工期間第6季 (2017/8)				施工期間第7季 (2017/11)				施工期間第8季 (2018/2)				施工期間第9季 (2018/5)				施工期間第10季 (2018/8)				施工期間第11季 (2018/11)			
					D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
					尖鼠科	臭鼩	<i>Suncus murinus</i>	C		2	2	2	2	2	1	1	1	1	1	1	1	3	3	1	1	1	1	1
鼯鼠科	台灣鼯鼠	<i>Mogera insularis insularis</i>	C	Es	1		1	1	1	1	1	1	1	1		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
蝙蝠科	堀川氏棕蝠	<i>Eptesicus serotinus horikawai</i>	C	Es	1	2		2		3	3			3	3		3		1		1							
蝙蝠科	長趾鼠耳蝠	<i>Myotis secundus</i>	C	E	45	30	39	45	8	6		8		2	2	34	30	41	41	46	26	29	46	5	6	8	8	
蝙蝠科	東亞家蝠	<i>Pipistrellus abramus</i>	C		22	25	39	39	2	2	5	5		3		3	22	18	30	30	22	26	30	30	3	5	9	9
蝙蝠科	高頭蝠	<i>Scotophilus kuhlii</i>	C		2	1		2	1		1								1		1							
松鼠科	赤腹松鼠	<i>Callosciurus erythraeus taiwanensis</i>	C	Es		3	3	3		1	1	1	2		2	1	1		1	1	2		2	1		1		
鼠科	小黃腹鼠	<i>Rattus losea</i>	C		4	5	4	5		3	3	3	2	2	3	3	3	5	2	5	3	3	2	3	2	1	1	2
鼠科	溝鼠	<i>Rattus norvegicus</i>	C		2	5	3	5	3	2		3			3	3	4	4	6	6	2	5	3	5	3	3	4	4
物種數小計(S)					7	8	7	9	4	7	3	9	4	5	4	7	8	7	4	8	6	9	5	9	7	6	5	7
數量小計(N)					77	73	91	104	14	17	11	27	5	9	9	15	69	62	79	88	75	68	65	92	16	17	23	26
Shannon-Wiener's diversity index (H')					-	-	-	1.40	-	-	-	1.96	-	-	-	1.86	-	-	-	1.34	-	-	-	1.32	-	-	-	1.59
Shannon-Wiener's evenness index (E)					-	-	-	0.64	-	-	-	0.89	-	-	-	0.96	-	-	-	0.64	-	-	-	0.60	-	-	-	0.82

註：

1. 哺乳類名錄、生息狀態、特有類別等係參考自台灣生物多樣性入口網 <http://taibif.tw/> (2017)、臺灣蝙蝠圖鑑(鄭錫奇等, 2010)、台灣哺乳動物(祁偉廉, 2008)

出現頻率 C:普遍

特有類別 E:特有種 Es:特有亞種

2. D1:第一天 D2:第二天 D3:第三天 M:最大值

表 2.4-1 哺乳類名錄(續 2)

科	中名	學名	出現頻率	特有類別	營運期間第 1 季(2019/2)				營運期間第 2 季(2019/5)				營運期間第 3 季(2019/8)				營運期間第 4 季(2019/11)				營運期間第 5 季(2020/2)			
					D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
尖鼠科	臭鼩	<i>Suncus murinus</i>	C		1		1	1	2	2	2	2	2	3	3	3	2	1	1	2	1	2	1	2
鼯鼠科	台灣鼯鼠	<i>Mogera insularis insularis</i>	C	Es	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1		1		1		1	
蝙蝠科	堀川氏棕蝠	<i>Eptesicus serotimus horikawai</i>	C	Es					3	5		5												
蝙蝠科	長趾鼠耳蝠	<i>Myotis secundus</i>	C	E	5	6	7	7	35	45	32	45	52	35	45	52	9	12	9	12	7	8	6	8
蝙蝠科	東亞家蝠	<i>Pipistrellus abramus</i>	C		6	6	5	6	22	25	33	33	39	40	35	40	8	12	9	12	9	13	14	14
蝙蝠科	高頭蝠	<i>Scotophilus kuhlii</i>	C		1			1					2	2		2								
松鼠科	赤腹松鼠	<i>Callosciurus erythraeus taiwanensis</i>	C	Es	1	2		2	1	1		1		2	1	2	1	1		1		1	1	1
鼠科	小黃腹鼠	<i>Rattus losea</i>	C		3	3		3	3	3	3	3	3	4	5	5	2	2	1	2	1	2	3	3
鼠科	溝鼠	<i>Rattus norvegicus</i>	C		3	5	5	5	5	3	2	5	3	2	3	3	1	3	2	3	2	3	2	3
物種數小計(S)					8	6	5	8	8	8	6	8	7	8	7	8	7	7	5	7	5	7	6	7
數量小計(N)					21	23	19	26	72	85	73	95	102	89	93	108	24	32	22	33	20	30	27	32
Shannon-Wiener's diversity index (H')					-	-	-	1.83	-	-	-	1.32	-	-	-	1.25	-	-	-	1.51	-	-	-	1.54
Shannon-Wiener's evenness index (E)					-	-	-	0.88	-	-	-	0.63	-	-	-	0.60	-	-	-	0.77	-	-	-	0.79

註：

1. 哺乳類名錄、生息狀態、特有類別等係參考自台灣生物多樣性入口網 <http://taibif.tw/> (2017)、臺灣蝙蝠圖鑑(鄭錫奇等, 2010)、台灣哺乳動物(祁偉廉, 2008)

出現頻率 C:普遍

特有類別 E:特有種 Es:特有亞種

2. D1:第一天 D2:第二天 D3:第三天 M:最大值

表 2.4-1 哺乳類名錄(續 3)

科	中名	學名	出現 頻率	特有 類別	營運期間第 6 季 (2020/5)				營運期間第 7 季 (2020/8)				營運期間第 8 季 (2020/11)				營運期間第 9 季 (2021/1)				營運期間第 10 季 (2021/4)				營運期間第 11 季 (2021/7)			
					D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
尖鼠科	臭鼩	<i>Suncus murinus</i>	C		1	3	2	3	4	2	4	4	3	2	2	3	2	1	1	2	3	2	3	3	4	4	3	4
鼯鼠科	台灣鼯鼠	<i>Mogerainsularisinsularis</i>	C	Es			1	1	1	1	1		1		1				1		1		1	1				1
蝙蝠科	堀川氏棕蝠	<i>Eptesicus serotinus horikawai</i>	C	Es	3	4	4	4	3	4	4	4									5	5	3	5	4	4	3	4
蝙蝠科	長趾鼠耳蝠	<i>Myotis secundus</i>	C	E	30	42	35	42	45	40	36	45	15	12	16	16	6	5	6	6	45	38	40	45	46	35	42	46
蝙蝠科	東亞家蝠	<i>Pipistrellus abramus</i>	C		42	35	40	42	33	36	25	36	11	13	15	15	7	7	9	9	48	36	44	48	53	42	50	53
蝙蝠科	高頭蝠	<i>Scotophilus kuhlii</i>	C					2				2																
松鼠科	赤腹松鼠	<i>Callosciurus erythraeusthaiwanensis</i>	C	Es		2	2	2	2	3	3	3	1	1		1	2	2	1	2	2	2	1	2	1	2	1	2
鼠科	小黃腹鼠	<i>Rattus losea</i>	C		1	1		1	3	4	2	4	3	2	3	3	2	1	2	2	2	2	1	2	3	2	2	3
鼠科	溝鼠	<i>Rattus norvegicus</i>	C			4	3	4	4	4	5	5	4	5	3	5	3	1	2	3	4	2	2	4	3	2	2	3
物種數小計(S)					5	7	7	8	9	8	8	9	6	7	5	7	7	6	6	7	7	8	7	8	8	7	7	8
數量小計(N)					77	91	87	99	97	94	80	104	37	36	39	44	23	17	21	25	109	88	94	110	115	91	103	116
Shannon-Wiener's diversity index (H')					-	-	-	1.26	-	-	-	1.47	-	-	-	1.52	-	-	-	1.70	-	-	-	1.28	-	-	-	1.26
Shannon-Wiener's evenness index (E)					-	-	-	0.61	-	-	-	0.67	-	-	-	0.78	-	-	-	0.87	-	-	-	0.61	-	-	-	0.60

註：

1. 哺乳類名錄、生息狀態、特有類別等係參考自台灣生物多樣性入口網 <http://taibif.tw/> (2017)、臺灣蝙蝠圖鑑(鄭錫奇等, 2010)、台灣哺乳動物(祁偉廉, 2008)

出現頻率 C: 普遍

特有類別 E: 特有種 Es: 特有亞種

2. D1: 第一天 D2: 第二天 D3: 第三天 M: 最大值

表 2.4-1 哺乳類名錄(續 4)

科	中名	學名	出現頻率	特有類別	營運期間第 12 季 (2021/10)				營運期間第 13 季 (2022/1)			
					D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
					尖鼠科	臭鼩	<i>Suncus murinus</i>	C		3	3	4
鼯鼠科	臺灣鼯鼠	<i>Mogera insularis insularis</i>	C	Es			1			1		1
蝙蝠科	長趾鼠耳蝠	<i>Myotis secundus</i>	C	E	26	15	22	26	4	4	3	4
蝙蝠科	東亞家蝠	<i>Pipistrellus abramus</i>	C		23	12	20	23	10	7	8	10
松鼠科	赤腹松鼠	<i>Callosciurus erythraeus taiwanensis</i>	C	Es	2	2	1	2	1	2	1	2
鼠科	小黃腹鼠	<i>Rattus losea</i>	C		2	3	2	3	2	1	1	2
鼠科	溝鼠	<i>Rattus norvegicus</i>	C		4	4	2	4	3	4	3	4
物種數小計(S)					6	7	6	7	6	7	6	7
數量小計(N)					60	40	51	63	22	22	18	26
Shannon-Wiener's diversity index (H')					-	-	-	1.40	-	-	-	1.71
Shannon-Wiener's evenness index (E)					-	-	-	0.72	-	-	-	0.88

註：

1. 哺乳類名錄、生息狀態、特有類別等係參考自台灣生物多樣性入口網 <http://taibif.tw/> (2017)、臺灣蝙蝠圖鑑(鄭錫奇等, 2010)、台灣哺乳動物(祁偉廉, 2008)

出現頻率 C: 普遍

特有類別 E: 特有種 Es: 特有亞種

2. D1: 第一天 D2: 第二天 D3: 第三天 M: 最大值

表 2.4-2 鳥類名錄

科名	中文名	學名	遷徙屬性/出現頻率	特有類別	保育等級	施工期間第1季(2016/5)				施工期間第2季(2016/8)				施工期間第3季(2016/11)				施工期間第4季(2017/2)			
						D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
雁鴨科	赤膀鴨	<i>Anas strepera</i>	冬、不普															4	4	6	6
雁鴨科	赤頭鴨	<i>Anas penelope</i>	冬、普															6	8	6	8
雁鴨科	花嘴鴨	<i>Anas zonorhyncha</i>	留、不普/冬、不普			20	22	17	22	16	15	14	16	33	28	41	41	42	36	44	44
雁鴨科	琵嘴鴨	<i>Anas clypeata</i>	冬、普											10	8	9	10	12	8	8	12
雁鴨科	小水鴨	<i>Anas crecca</i>	冬、普											12	9	10	12	6	10	12	12
雁鴨科	紅頭潛鴨	<i>Aythya ferina</i>	冬、稀											80	75	62	80	12	20	16	20
雁鴨科	鳳頭潛鴨	<i>Aythya fuligula</i>	冬、普											78	76	88	88	25	22	28	28
鴨鵝科	小鴨鵝	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	留、普/冬、普			5	7	6	7	5	3	4	5	6	6	4	6	12	16	12	16
鸕鶿科	鸕鶿	<i>Phalacrocorax carbo</i>	冬、普															20	26	30	30
鷺科	栗小鷺	<i>Ixobrychus cinnamomeus</i>	留、不普					1	1					1	1		1				
鷺科	蒼鷺	<i>Ardea cinerea</i>	冬、普			4	2	3	4	10	8	9	10	29	38	34	38	23	28	31	31
鷺科	大白鷺	<i>Ardea alba</i>	冬、普/夏、稀			1	2		2	3	5	4	5	22	24	29	29	33	26	29	33
鷺科	中白鷺	<i>Mesophox intermedia</i>	冬、普/夏、稀											9	6	4	9		2		2
鷺科	小白鷺	<i>Egretta garzetta</i>	留、不普/夏、普/冬、普/過、普			33	30	26	33	40	33	39	40	33	45	56	56	33	41	27	41
鷺科	黃頭鷺	<i>Bubulcus ibis</i>	留、不普/夏、普/冬、普/過、普			15	25	20	25	25	30	27	30	13	20	15	20	12	16	11	16
鷺科	夜鷺	<i>Nycticorax nycticorax</i>	留、普/冬、稀/過、稀			22	19	16	22	15	19	20	20	10	19	14	19	9	7	9	9
秧雞科	白腹秧雞	<i>Amaurornis phoenicurus</i>	留、普			2	1	3	3		1		1	2	2		2		2		2
秧雞科	緋秧雞	<i>Porzana fusca</i>	留、普					1	1	1			1	2			2				
秧雞科	紅冠水雞	<i>Gallinula chloropus</i>	留、普			10	5	7	10	12	8	9	12	13	13	9	13	11	16	12	16
秧雞科	白冠雞	<i>Fulica atra</i>	冬、不普											67	61	49	67	33	26	31	33
長腳鵝科	高蹺鵝	<i>Himantopus himantopus</i>	留、不普/冬、普			22	20	24	24	5			5	102	87	98	102	200	230	190	230
鵝科	小環頸鵝	<i>Charadrius dubius</i>	留、不普/冬、普							22	15	19	22	23	15	22	23	12	16	20	20
彩鵝科	彩鵝	<i>Rostratula benghalensis</i>	留、普		II	8	8	6	8	4			4								
鵝科	磯鵝	<i>Actitis hypoleucos</i>	冬、普											2	2	5	5	6	6	7	7
鵝科	青足鵝	<i>Tringa nebularia</i>	冬、普							10	15	13	15	3	6	7	7	15	25	20	25
鵝科	小青足鵝	<i>Tringa stagnatilis</i>	冬、不普/過、普											34	39	41	41	33	23	42	42
鵝科	鷹斑鵝	<i>Tringa glareola</i>	冬、普/過、普							60	45	52	60	12	10	11	12	20	22	29	29
鵝科	黑尾鵝	<i>Limosa limosa</i>	冬、稀/過、不普			6	6	5	6												
鵝科	尖尾濱鵝	<i>Calidris acuminata</i>	過、普			22	20	24	24												
鵝科	長趾濱鵝	<i>Calidris subminuta</i>	冬、不普							16	14	20	20								
鳩鵲科	野鳩	<i>Columba livia</i>	引進種、普			20	15	13	20	22	25	28	28	33	38	28	38	44	28	32	44
鳩鵲科	金背鳩	<i>Streptopelia orientalis</i>	留、普		Es	2		2	4	5			5	3	3	5	5	7	4	8	8
鳩鵲科	紅鳩	<i>Streptopelia tranquebarica</i>	留、普			22	14	26	26	29	35	41	41	36	30	45	45	32	45	38	45
鳩鵲科	珠頸斑鳩	<i>Streptopelia chinensis</i>	留、普			13	11	20	20	14	22	15	22	20	11	20	20	26	13	24	26
雨燕科	小雨燕	<i>Apus nipalensis</i>	留、普		Es	8	14	16	16	15	21	22	22	12	10	14	14	5	5		5
翠鳥科	翠鳥	<i>Alcedo atthis</i>	留、普/過、不普					2	3	3		2	3	4	4	3	4	2	4	3	4
鬚鴛科	五色鳥	<i>Megalaima nuchalis</i>	留、普		E	7	6	5	7	10	15	11	15	5	8	5	8	10	6	8	10
伯勞科	紅尾伯勞	<i>Lanius cristatus</i>	冬、普/過、普		III									8	8	8	8	8	8	10	10
伯勞科	棕背伯勞	<i>Lanius schach</i>	留、普			2	2		2	3	2	2	3	2	4	2	4	2	4		4
卷尾科	大卷尾	<i>Dicrurus macrocercus</i>	留、普/過、稀		Es	22	25	17	25	17	15	20	20	18	12	20	20	17	11	13	17
王鷄科	黑枕藍鷄	<i>Hypothymis azurea</i>	留、普		Es		1	1	1	2				2	1		2				

科名	中文名	學名	遷徙屬性/出現頻率	特有類別	保育等級	施工期間第1季(2016/5)				施工期間第2季(2016/8)				施工期間第3季(2016/11)				施工期間第4季(2017/2)			
						D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
鴉科	樹鵲	<i>Dendrocitta formosae</i>	留、普	Es		10	8	9	10	12	15	10	15	13	15	12	15	10	12	5	12
燕科	棕沙燕	<i>Riparia chinensis</i>	留、普					2	2	2	2		2								
燕科	家燕	<i>Hirundo rustica</i>	夏、普/冬、普/過、普			33	45	39	45	60	55	74	74	55	43	67	67	14	10	7	14
燕科	洋燕	<i>Hirundo tahitica</i>	留、普			25	30	37	37	51	45	41	51	30	34	33	34	11	12	8	12
鶇科	白頭翁	<i>Pycnonotus sinensis</i>	留、普	Es		87	74	99	99	102	124	113	124	112	98	102	112	87	98	102	102
鶇科	紅嘴黑鶇	<i>Hypsipetes leucocephalus</i>	留、普	Es		19	15	22	22	32	25	30	32	34	23	30	34	33	26	43	43
扇尾鶇科	棕扇尾鶇	<i>Cisticola juncidis</i>	留、普/過、稀											3			3	1			1
扇尾鶇科	黃頭扇尾鶇	<i>Cisticola exilis</i>	留、不普	Es											2		2		2		2
扇尾鶇科	灰頭鶇	<i>Prinia flaviventris</i>	留、普			10	15	12	15	10	8	5	10	5	8	4	8	3		3	3
扇尾鶇科	褐頭鶇	<i>Prinia inornata</i>	留、普	Es		7	5	3	7	9	5	2	9	5	3	4	5	8	4	4	8
繡眼科	綠繡眼	<i>Zosterops japonicus</i>	留、普			15	18	10	18	22	25	14	25	23	20	20	23	33	12	26	33
畫眉科	小彎嘴	<i>Pomatorhinus musicus</i>	留、普	E									1	1							
畫眉科	大彎嘴	<i>Megapomatorhinus erythrocnemis</i>	留、普	E							1		1								
鶇科	黃尾鶇	<i>Phoenicurus aureus</i>	冬、不普											2	2		2			1	1
八哥科	白尾八哥	<i>Acridotheres javanicus</i>	引進種、普			9	12	15	15	20	15	16	20	24	25	19	25	30	22	18	30
八哥科	家八哥	<i>Acridotheres tristis</i>	引進種、普			14	8	8	14	11	14	21	21	18	15	12	18	23	12	9	23
鶇科	灰鶇	<i>Motacilla cinerea</i>	冬、普											3	6	6	6	4	4	4	4
鶇科	白鶇	<i>Motacilla alba</i>	留、普/冬、普			2	2		2	1	2		2	2	3		3	4	2	2	4
鶇科	樹鶇	<i>Anthus hodgsoni</i>	冬、普											1			1				
鶇科	黑臉鶇	<i>Emberiza spodocephala</i>	冬、普												2	2	2	2	5	2	5
麻雀科	麻雀	<i>Passer montanus</i>	留、普			104	89	99	104	119	127	132	132	112	88	102	112	106	98	88	106
梅花雀科	白腰文鳥	<i>Lonchura striata</i>	留、普								2		2	3	2	2	3				
梅花雀科	斑文鳥	<i>Lonchura punctulata</i>	留、普							5	2	3	5	2	6	6	6	3	4		4
物種數小計(S)						33	36	32	38	38	38	33	43	52	50	46	54	48	49	44	52
數量小計(N)						601	580	613	704	816	820	834	953	1,185	1,113	1,181	1,332	1,104	1,087	1,074	1,292
Shannon-Wiener's diversity index (H')						-	-	-	3.11	-	-	-	3.17	-	-	-	3.42	-	-	-	3.35
Shannon-Wiener's evenness index (E)						-	-	-	0.85	-	-	-	0.84	-	-	-	0.86	-	-	-	0.85

註：

- 鳥類名錄、生息狀態、特有類別等係參考自台灣鳥類名錄(中華民國野鳥學會鳥類紀錄委員會, 2014)  
特有類別 E:特有種 Es:特有亞種
- 保育等級依據行政院農業委員會於中華民國 108 年 1 月 9 日農林務字第 1071702243A 號公告  
II:珍貴稀有之第二級保育類(Rare and Valuable Species)  
III:其他應予保育之第三級保育類(Other Conservation-Deserving Wildlife)
- D1:第一天 D2:第二天 D3:第三天 M:最大值



表 2.4-2 鳥類名錄(續 1)

科名	中文名	學名	遷徙屬性/出現頻率	特有類別	保育等級	施工期間第5季(2017/5)				施工期間第6季(2017/8)				施工期間第7季(2017/11)				施工期間第8季(2018/2)			
						D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
雁鴨科	花嘴鴨	<i>Anas zonorhyncha</i>	留、不普/冬、不普			30	35	25	35	12	15	13	15	50	45	41	50	56	42	50	56
雁鴨科	琵嘴鴨	<i>Anas clypeata</i>	冬、普			1			1					3	3		3	15	11	10	15
雁鴨科	小水鴨	<i>Anas crecca</i>	冬、普											12	16	14	16	60	52	61	61
雁鴨科	紅頭潛鴨	<i>Aythya ferina</i>	冬、稀											5	4	5	5				
雁鴨科	鳳頭潛鴨	<i>Aythya fuligula</i>	冬、普			2			2					80	75	83	83	15	16	15	16
鸕鶿科	小鸕鶿	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	留、普/冬、普			10	8	12	12	14	12	14	14	5	6	5	6	10	15	15	15
鸕鶿科	鸕鶿	<i>Phalacrocorax carbo</i>	冬、普															9	5		9
鷺科	栗小鷺	<i>Ixobrychus cinnamomeus</i>	留、不普			1			1												
鷺科	蒼鷺	<i>Ardea cinerea</i>	冬、普			15	18	21	21	1			1	22	26	29	29	20	25	22	25
鷺科	紫鷺	<i>Ardea purpurea</i>	冬、稀			1			1												
鷺科	大白鷺	<i>Ardea alba</i>	冬、普/夏、稀			20	22	18	22	4	4	6	6	15	20	24	24	15	26	30	30
鷺科	中白鷺	<i>Mesophox intermedia</i>	冬、普/夏、稀							1			1	9	5	5	9				
鷺科	小白鷺	<i>Egretta garzetta</i>	留、不普/夏、普/冬、普/過、普			35	45	41	45	22	30	27	30	68	76	59	76	50	65	49	65
鷺科	黃頭鷺	<i>Bubulcus ibis</i>	留、不普/夏、普/冬、普/過、普			22	14	20	22	24	29	22	29	5	9	9	9		5	5	5
鷺科	夜鷺	<i>Nycticorax nycticorax</i>	留、普/冬、稀/過、稀			11	15	10	15	19	14	12	19	12	5	9	12	10	15	12	15
秧雞科	白腹秧雞	<i>Amaurornis phoenicurus</i>	留、普			1			1		1		1	1	1		1		3	3	3
秧雞科	緋秧雞	<i>Porzana fusca</i>	留、普					1	1												
秧雞科	紅冠水雞	<i>Gallinula chloropus</i>	留、普			15	11	13	15	10	14	11	14	10	9	12	12	20	15	18	20
秧雞科	白冠雞	<i>Fulica atra</i>	冬、不普											9	9	5	9	36	40	42	42
長腳鵝科	高蹺鵝	<i>Himantopus himantopus</i>	留、不普/冬、普			65	50	66	66	20	26	37	37	12	20	21	21	120	100	90	120
鵠科	太平洋金斑鵠	<i>Pluvialis fulva</i>	冬、普							10	8	8	10								
鵠科	東方環頸鵠	<i>Charadrius alexandrinus</i>	留、不普/冬、普											10	15	16	16				
鵠科	小環頸鵠	<i>Charadrius dubius</i>	留、不普/冬、普											25	15	19	25	10	12	11	12
鵠科	磯鵠	<i>Actitis hypoleucos</i>	冬、普											9	11	12	12	4	6	6	6
鵠科	青足鵠	<i>Tringa nebularia</i>	冬、普							10	9	14	14	32	25	19	32	20	15	16	20
鵠科	小青足鵠	<i>Tringa stagnatilis</i>	冬、不普/過、普							8	5	6	8	10	12	9	12				
鵠科	鷹斑鵠	<i>Tringa glareola</i>	冬、普/過、普							60	78	88	88	26	30	22	30	15	10	16	16
鳩鵲科	野鳩	<i>Columba livia</i>	引進種、普			25	33	30	33	25	30	35	35	33	25	16	33	30	35	36	36
鳩鵲科	金背鳩	<i>Streptopelia orientalis</i>	留、普	Es			5	5	5	5	5	12	12	2	5	5	5				
鳩鵲科	紅鳩	<i>Streptopelia tranquebarica</i>	留、普			23	30	19	30	30	27	32	32	35	42	30	42	38	35	40	40
鳩鵲科	珠頸斑鳩	<i>Streptopelia chinensis</i>	留、普			17	16	15	17	19	15	20	20	26	20	15	26	15	16	12	16
夜鷹科	台灣夜鷹	<i>Caprimulgus affinis</i>	留、普	Es		2	2		2	1			1		2		2				
雨燕科	小雨燕	<i>Apus nipalensis</i>	留、普	Es		10	15	9	15		2	3	3	2		5	5	2	2		2
翠鳥科	翠鳥	<i>Alcedo atthis</i>	留、普/過、不普			2	3		3			1	1	1	2	2	2		3	3	3
鬚鴛科	五色鳥	<i>Megalaima nuchalis</i>	留、普	E		5	5	3	5	8	6	6	8	5	6	5	6	3	2		3
伯勞科	紅尾伯勞	<i>Lanius cristatus</i>	冬、普/過、普		III					1			1	12	15	14	15	12	15	10	15
伯勞科	棕背伯勞	<i>Lanius schach</i>	留、普			3	3		3		2		2	2	2	2	2		3	3	3
卷尾科	大卷尾	<i>Dicrurus macrocercus</i>	留、普/過、稀	Es		20	15	18	20	19	15	14	19	12	15	16	16	15	12	12	15
王鶺鴒科	黑枕藍鶺鴒	<i>Hypothymis azurea</i>	留、普	Es			2	2	2		1		1		1		1				
鴉科	樹鴉	<i>Dendrocitta formosae</i>	留、普	Es		15	8	9	15	14	20	13	20	14	11	9	14	9	5	5	9
鴉科	喜鵲	<i>Pica pica</i>	留、普							2	2	3	3	3	5	5	5	2	3	5	5

科名	中文名	學名	遷徙屬性/出現頻率	特有類別	保育等級	施工期間第5季(2017/5)				施工期間第6季(2017/8)				施工期間第7季(2017/11)				施工期間第8季(2018/2)			
						D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
燕科	家燕	<i>Hirundo rustica</i>	夏、普/冬、普/過、普			35	30	41	41	59	55	65	65	20	11	9	20	12	15	14	15
燕科	洋燕	<i>Hirundo tahitica</i>	留、普			19	22	10	22	45	50	39	50	9	12	10	12	13	12	10	13
鶇科	白頭翁	<i>Pycnonotus sinensis</i>	留、普	Es		89	75	70	89	78	90	88	90	89	78	95	95	78	88	92	92
鶇科	紅嘴黑鶇	<i>Hypsipetes leucocephalus</i>	留、普	Es		25	14	29	29	20	15	22	22	23	15	20	23	46	42	56	56
扇尾鶇科	棕扇尾鶇	<i>Cisticola juncidis</i>	留、普/過、稀				2		2	2			2	2			2				
扇尾鶇科	黃頭扇尾鶇	<i>Cisticola exilis</i>	留、不普	Es											1		1	1			1
扇尾鶇科	灰頭鷓鶇	<i>Prinia flaviventris</i>	留、普			5	6	6	6		2	2	2	3	3		3		2	3	3
扇尾鶇科	褐頭鷓鶇	<i>Prinia inornata</i>	留、普	Es		8	8		8	5	6	2	6	2	2		2		2	2	2
繡眼科	綠繡眼	<i>Zosterops japonicus</i>	留、普			15	19	24	24	16	22	15	22	16	25	20	25	32	42	40	42
畫眉科	小彎嘴	<i>Pomatorhinus musicus</i>	留、普	E		1			1												
鶇科	黃尾鶇	<i>Phoenicurus auroreus</i>	冬、不普											2	2		2		2	2	2
八哥科	白尾八哥	<i>Acridotheres javanicus</i>	引進種、普			14	18	14	18	22	26	14	26	20	22	25	25	15	10	12	15
八哥科	家八哥	<i>Acridotheres tristis</i>	引進種、普			16	14	20	20	20	18	15	20	9	8		9	9	9	10	10
鵲鴿科	灰鵲鴿	<i>Motacilla cinerea</i>	冬、普											5	6	9	9	3	5		5
鵲鴿科	白鵲鴿	<i>Motacilla alba</i>	留、普/冬、普			3	3		3	1	1		1	3	2	2	3		2	3	3
鵲鴿科	樹鵲	<i>Anthus hodgsoni</i>	冬、普																2	2	2
鶇科	黑臉鶇	<i>Emberiza spodocephala</i>	冬、普											3	3		3	3	2		3
麻雀科	麻雀	<i>Passer montanus</i>	留、普			89	92	80	92	88	96	114	114	77	95	103	103	89	99	75	99
梅花雀科	斑文鳥	<i>Lonchura punctulata</i>	留、普							5	14	10	14	2	5	5			5	5	5
物種數小計(S)						36	34	27	40	36	37	33	42	48	51	42	53	37	46	41	47
數量小計(N)						670	659	630	765	700	767	783	879	858	875	840	1,008	912	948	923	1,066
Shannon-Wiener's diversity index (H')						-	-	-	3.15	-	-	-	3.15	-	-	-	3.42	-	-	-	3.29
Shannon-Wiener's evenness index (E)						-	-	-	0.85	-	-	-	0.84	-	-	-	0.86	-	-	-	0.85

註：

1.鳥類名錄、生息狀態、特有類別等係參考自台灣鳥類名錄(中華民國野鳥學會鳥類紀錄委員會, 2014)

特有類別 E:特有種 Es:特有亞種

2.保育等級依據行政院農業委員會於中華民國 108 年 1 月 9 日農林務字第 1071702243A 號公告

III:其他應予保育之第三級保育類(Other Conservation-Deserving Wildlife)

3.D1:第一天 D2:第二天 D3:第三天 M:最大值

表 2.4-2 鳥類名錄(續 2)

科名	中文名	學名	遷徙屬性/出現頻率	特有類別	保育等級	施工期間第 9 季(2018/5)				施工期間第 10 季(2018/8)				施工期間第 11 季(2018/11)				營運期間第 1 季(2019/2)			
						D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
雁鴨科	赤膀鴨	<i>Anas strepera</i>	冬、不普															10	8	9	10
雁鴨科	赤頭鴨	<i>Anas penelope</i>	冬、普											16	18	20	20	8	8	10	10
雁鴨科	花嘴鴨	<i>Anas zonorhyncha</i>	留、不普/冬、不普			34	34	40	40	30	25	26	30	66	72	82	82	85	90	120	120
雁鴨科	琵嘴鴨	<i>Anas clypeata</i>	冬、普											12	20	19	20	14	20	16	20
雁鴨科	小水鴨	<i>Anas crecca</i>	冬、普											50	45	49	50	80	100	110	110
雁鴨科	鳳頭潛鴨	<i>Aythya fuligula</i>	冬、普											100	90	110	110	150	142	132	150
雁鴨科	斑背潛鴨	<i>Aythya marila</i>	冬、稀															20	16	17	20
鸕鶿科	小鸕鶿	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	留、普/冬、普			10	8	9	10	9	9	10	10	8	12	9	12	15	12	10	15
鸕鶿科	鸕鶿	<i>Phalacrocorax carbo</i>	冬、普																2	3	3
鷺科	黃小鷺	<i>Ixobrychus sinensis</i>	留、普/夏、普					1		4	4						2	2	2	3	3
鷺科	蒼鷺	<i>Ardea cinerea</i>	冬、普							5	5	6	6	20	25	19	25	35	45	56	56
鷺科	大白鷺	<i>Ardea alba</i>	冬、普/夏、稀			4	4	6	6	10	12	10	12	29	26	35	35	69	85	74	85
鷺科	中白鷺	<i>Mesophoyx intermedia</i>	冬、普/夏、稀							6	6	5	6	5	2	3	5				
鷺科	小白鷺	<i>Egretta garzetta</i>	留、不普/夏、普/冬、普/過、普			30	19	22	30	34	35	39	39	42	56	50	56	35	45	30	45
鷺科	黃頭鷺	<i>Butor ibis</i>	留、不普/夏、普/冬、普/過、普			16	20	16	20	33	20	29	33	10	9	9	10	3	2	5	5
鷺科	夜鷺	<i>Nycticorax nycticorax</i>	留、普/冬、稀/過、稀			12	11	15	15	15	22	15	22	9	14	15	15	10	12	15	15
鸚鵡科	埃及聖鸚	<i>Threskiornis aethiopicus</i>	引進種、不普											6	6	5	6	5	5	4	5
鷹科	黑翅鳶	<i>Elanus caeruleus</i>	留、稀	II														1	1		1
秧雞科	白腹秧雞	<i>Amaurornis phoenicurus</i>	留、普					1	1	4	2				2		2		2	2	2
秧雞科	紅冠水雞	<i>Gallinula chloropus</i>	留、普			9	9	12	12	9	10	14	14	20	25	14	25	30	25	22	30
秧雞科	白冠雞	<i>Fulica atra</i>	冬、不普											40	66	70	70	120	150	140	150
長腳鷸科	高蹺鷸	<i>Himantopus himantopus</i>	留、不普/冬、普			9	12	14	14	25	20	21	25	26	35	30	35	100	110	85	110
鵲科	小環頸鵲	<i>Charadrius dubius</i>	留、不普/冬、普							23	15	34	34	65	74	60	74	39	45	35	45
彩鷸科	彩鷸	<i>Rostratula benghalensis</i>	留、普	II														4	4		4
鷸科	磯鷸	<i>Actitis hypoleucos</i>	冬、普							2	3			5	3	6	6	12	10	8	12
鷸科	青足鷸	<i>Tringa nebularia</i>	冬、普			2	2		2	56	42	45	56	56	55	62	62	20	33	23	33
鷸科	小青足鷸	<i>Tringa stagnatilis</i>	冬、不普/過、普											10	15	6	15				
鷸科	鷹斑鷸	<i>Tringa glareola</i>	冬、普/過、普			23	12	19	23	65	55	74	74	40	52	50	52	50	65	71	71
鷸科	尖尾濱鷸	<i>Calidris acuminata</i>	過、普			3			3												
鷸科	長趾濱鷸	<i>Calidris subminuta</i>	冬、不普							2	5	6	6								
鷸科	田鷸	<i>Gallinago gallinago</i>	冬、普															5	6	6	6
鳩鵲科	野鳩	<i>Columba livia</i>	引進種、普			32	28	29	32	25	20	33	33	40	30	36	40	23	35	20	35
鳩鵲科	金背鳩	<i>Streptopelia orientalis</i>	留、普	Es		3	6	6	6	4	6	6	6	2			2		3	2	3
鳩鵲科	紅鳩	<i>Streptopelia tranquebarica</i>	留、普			36	43	30	43	52	45	50	52	35	30	45	45	29	30	35	35
鳩鵲科	珠頸斑鳩	<i>Streptopelia chinensis</i>	留、普			11	14	22	22	22	25	30	30	15	16	22	22	20	15	15	20
杜鵑科	北方中杜鵑	<i>Cuculus optatus</i>	夏、普			1			1												
夜鷹科	台灣夜鷹	<i>Caprimulgus affinis</i>	留、普	Es		4	4	6	6	1			1					5	6	6	6
翠鳥科	翠鳥	<i>Alcedo atthis</i>	留、普/過、不普					1	1	2	2			2	3	3	3	2	3	3	3
鬚鵲科	五色鳥	<i>Megalaima nuchalis</i>	留、普	E		4	5	6	6	2	3	3	3	2	5	3	5	5	2	3	5
伯勞科	紅尾伯勞	<i>Lanius cristatus</i>	冬、普/過、普	III										12	15	12	15	10	12	15	15
伯勞科	棕背伯勞	<i>Lanius schach</i>	留、普				2	2	2			3	3	3	3	3	3		5	5	5

科名	中文名	學名	遷徙屬性/出現頻率	特有類別	保育等級	施工期間第9季(2018/5)				施工期間第10季(2018/8)				施工期間第11季(2018/11)				營運期間第1季(2019/2)			
						D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
卷尾科	大卷尾	<i>Dicrurus macrocercus</i>	留、普/過、稀	Es		23	17	20	23	14	12	20	20	15	9	14	15	12	15	19	19
王鷓科	黑枕藍鷓	<i>Hypothymis azurea</i>	留、普	Es			2	2	2		2	2	2		2	2	2		2	2	2
鴉科	樹鴉	<i>Dendrocitta formosae</i>	留、普	Es		11	9	7	11	15	12	11	15	5	6	9	9	15	12	10	15
鴉科	喜鵲	<i>Pica pica</i>	留、普				4	4	4	3	2	5	5	3	2		3		5	5	5
燕科	家燕	<i>Hirundo rustica</i>	夏、普/冬、普/過、普			45	55	41	55	40	25	33	40	42	55	35	55	33	35	36	36
燕科	洋燕	<i>Hirundo tahitica</i>	留、普			34	40	48	48	35	36	30	36	26	35	30	35	41	39	36	41
鶇科	白頭翁	<i>Pycnonotus sinensis</i>	留、普	Es		88	68	74	88	68	75	85	85	75	89	92	92	85	88	92	92
鶇科	紅嘴黑鶇	<i>Hypsipetes leucocephalus</i>	留、普	Es		19	16	14	19	19	22	30	30	19	10	25	25	45	42	55	55
扇尾鶇科	棕扇尾鶇	<i>Cisticola juncidis</i>	留、普/過、稀			5	5		5												
扇尾鶇科	黃頭扇尾鶇	<i>Cisticola exilis</i>	留、不普	Es			2		2		2		2								
扇尾鶇科	灰頭鷓鶇	<i>Prinia flaviventris</i>	留、普			5	5	8	8	12	15	9	15	2	5	6	6	5	6	5	6
扇尾鶇科	褐頭鷓鶇	<i>Prinia inornata</i>	留、普	Es			2	2	2	6	10	10	10	5	5	6	6	5	3	2	5
繡眼科	綠繡眼	<i>Zosterops japonicus</i>	留、普			19	10	16	19	30	25	23	30	26	32	23	32	44	25	35	44
畫眉科	小彎嘴	<i>Pomatorhinus musicus</i>	留、普	E							2		2								
畫眉科	大彎嘴	<i>Megapomatorhinus erythrocnemis</i>	留、普	E										1			1				
鶇科	黃尾鶇	<i>Phoenicurus aureoreus</i>	冬、不普											2	2		2			2	2
八哥科	白尾八哥	<i>Acridotheres javanicus</i>	引進種、普			30	20	17	30	33	25	26	33	20	25	33	33	25	36	30	36
八哥科	家八哥	<i>Acridotheres tristis</i>	引進種、普			18	23	15	23	16	16	15	16	26	33	30	33	30	30	25	30
鶇科	東方黃鶇	<i>Motacilla tschutschensis</i>	冬、普/過、普											3	2	3	2	2		2	2
鶇科	灰鶇	<i>Motacilla cinerea</i>	冬、普												5	5	5		3	2	3
鶇科	白鶇	<i>Motacilla alba</i>	留、普/冬、普				2		2		2		2	2		2	2	1		3	3
鶇科	黑臉鶇	<i>Emberiza spodocephala</i>	冬、普											5	5		5	2	2		2
麻雀科	麻雀	<i>Passer montanus</i>	留、普			99	83	79	99	121	112	98	121	89	95	124	124	85	99	74	99
梅花雀科	斑文鳥	<i>Lonchura punctulata</i>	留、普			7	5	5	7	15	25	22	25	30	20	26	30	5	6	5	6
物種數小計(S)						31	37	33	40	38	42	35	43	47	48	45	52	48	54	52	56
數量小計(N)						646	603	608	743	867	814	878	997	1140	1260	1311	1442	1451	1606	1548	1766
Shannon-Wiener's diversity index (H')						-	-	-	3.12	-	-	-	3.29	-	-	-	3.45	-	-	-	3.40
Shannon-Wiener's evenness index (E)						-	-	-	0.85	-	-	-	0.87	-	-	-	0.87	-	-	-	0.85

註：

- 鳥類名錄、生息狀態、特有類別等係參考自台灣鳥類名錄(中華民國野鳥學會鳥類紀錄委員會, 2014)  
特有類別 E:特有種 Es:特有亞種
- 保育等級依據行政院農業委員會於中華民國 108 年 1 月 9 日農林務字第 1071702243A 號公告  
II:珍貴稀有之第二級保育類(Rare and Valuable Species)  
III:其他應予保育之第三級保育類(Other Conservation-Deserving Wildlife)
- D1:第一天 D2:第二天 D3:第三天 M:最大值

表 2.4-2 鳥類名錄(續 3)

科名	中文名	學名	遷徙屬性/出現頻率	特有類別	保育等級	施工期間第 9 季(2018/5)				施工期間第 10 季(2018/8)				施工期間第 11 季(2018/11)				營運期間第 1 季(2019/2)			
						D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
雁鴨科	赤膀鴨	<i>Anas strepera</i>	冬、不普															10	8	9	10
雁鴨科	赤頭鴨	<i>Anas penelope</i>	冬、普											16	18	20	20	8	8	10	10
雁鴨科	花嘴鴨	<i>Anas zonorhyncha</i>	留、不普/冬、不普			34	34	40	40	30	25	26	30	66	72	82	82	85	90	120	120
雁鴨科	琵嘴鴨	<i>Anas clypeata</i>	冬、普											12	20	19	20	14	20	16	20
雁鴨科	小水鴨	<i>Anas crecca</i>	冬、普											50	45	49	50	80	100	110	110
雁鴨科	鳳頭潛鴨	<i>Aythya fuligula</i>	冬、普											100	90	110	110	150	142	132	150
雁鴨科	斑背潛鴨	<i>Aythya marila</i>	冬、稀															20	16	17	20
鸕鶿科	小鸕鶿	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	留、普/冬、普			10	8	9	10	9	9	10	10	8	12	9	12	15	12	10	15
鸕鶿科	鸕鶿	<i>Phalacrocorax carbo</i>	冬、普																2	3	3
鷺科	黃小鷺	<i>Ixobrychus sinensis</i>	留、普/夏、普					1		4	4						2	2	2	3	3
鷺科	蒼鷺	<i>Ardea cinerea</i>	冬、普							5	5	6	6	20	25	19	25	35	45	56	56
鷺科	大白鷺	<i>Ardea alba</i>	冬、普/夏、稀			4	4	6	6	10	12	10	12	29	26	35	35	69	85	74	85
鷺科	中白鷺	<i>Mesophoyx intermedia</i>	冬、普/夏、稀							6	6	5	6	5	2	3	5				
鷺科	小白鷺	<i>Egretta garzetta</i>	留、不普/夏、普/冬、普/過、普			30	19	22	30	34	35	39	39	42	56	50	56	35	45	30	45
鷺科	黃頭鷺	<i>Butor ibis</i>	留、不普/夏、普/冬、普/過、普			16	20	16	20	33	20	29	33	10	9	9	10	3	2	5	5
鷺科	夜鷺	<i>Nycticorax nycticorax</i>	留、普/冬、稀/過、稀			12	11	15	15	15	22	15	22	9	14	15	15	10	12	15	15
鸚鵡科	埃及聖鸚	<i>Threskiornis aethiopicus</i>	引進種、不普											6	6	5	6	5	5	4	5
鷹科	黑翅鳶	<i>Elanus caeruleus</i>	留、稀	II														1	1		1
秧雞科	白腹秧雞	<i>Amaurornis phoenicurus</i>	留、普					1	1	4	2				2		2		2	2	2
秧雞科	紅冠水雞	<i>Gallinula chloropus</i>	留、普			9	9	12	12	9	10	14	14	20	25	14	25	30	25	22	30
秧雞科	白冠雞	<i>Fulica atra</i>	冬、不普											40	66	70	70	120	150	140	150
長腳鵠科	高蹺鵠	<i>Himantopus himantopus</i>	留、不普/冬、普			9	12	14	14	25	20	21	25	26	35	30	35	100	110	85	110
鵠科	小環頸鵠	<i>Charadrius dubius</i>	留、不普/冬、普							23	15	34	34	65	74	60	74	39	45	35	45
彩鵠科	彩鵠	<i>Rostratula benghalensis</i>	留、普	II														4	4		4
鵠科	磯鵠	<i>Actitis hypoleucos</i>	冬、普							2	3			5	3	6	6	12	10	8	12
鵠科	青足鵠	<i>Tringa nebularia</i>	冬、普			2	2		2	56	42	45	56	56	55	62	62	20	33	23	33
鵠科	小青足鵠	<i>Tringa stagnatilis</i>	冬、不普/過、普											10	15	6	15				
鵠科	鷹斑鵠	<i>Tringa glareola</i>	冬、普/過、普			23	12	19	23	65	55	74	74	40	52	50	52	50	65	71	71
鵠科	尖尾濱鵠	<i>Calidris acuminata</i>	過、普			3			3												
鵠科	長趾濱鵠	<i>Calidris subminuta</i>	冬、不普							2	5	6	6								
鵠科	田鵠	<i>Gallinago gallinago</i>	冬、普															5	6	6	6
鳩鵲科	野鳩	<i>Columba livia</i>	引進種、普			32	28	29	32	25	20	33	33	40	30	36	40	23	35	20	35
鳩鵲科	金背鳩	<i>Streptopelia orientalis</i>	留、普	Es		3	6	6	6	4	6	6	6	2			2		3	2	3
鳩鵲科	紅鳩	<i>Streptopelia tranquebarica</i>	留、普			36	43	30	43	52	45	50	52	35	30	45	45	29	30	35	35
鳩鵲科	珠頸斑鳩	<i>Streptopelia chinensis</i>	留、普			11	14	22	22	22	25	30	30	15	16	22	22	20	15	15	20
杜鵑科	北方中杜鵑	<i>Cuculus optatus</i>	夏、普			1			1												
夜鷹科	台灣夜鷹	<i>Caprimulgus affinis</i>	留、普	Es		4	4	6	6	1			1					5	6	6	6
翠鳥科	翠鳥	<i>Alcedo atthis</i>	留、普/過、不普					1	1	2	2			2	2	3	3	2	3	3	3
鬚鴛科	五色鳥	<i>Megalaima nuchalis</i>	留、普	E		4	5	6	6	2	3	3	3	2	5	3	5	5	2	3	5
伯勞科	紅尾伯勞	<i>Lanius cristatus</i>	冬、普/過、普	III										12	15	12	15	10	12	15	15
伯勞科	棕背伯勞	<i>Lanius schach</i>	留、普				2	2	2					3	3	3	3		5	5	5

科名	中文名	學名	遷徙屬性/出現頻率	特有類別	保育等級	施工期間第9季(2018/5)				施工期間第10季(2018/8)				施工期間第11季(2018/11)				營運期間第1季(2019/2)			
						D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
卷尾科	大卷尾	<i>Dicrurus macrocercus</i>	留、普/過、稀	Es		23	17	20	23	14	12	20	20	15	9	14	15	12	15	19	19
王鶇科	黑枕藍鶇	<i>Hypothymis azurea</i>	留、普	Es			2	2	2		2	2	2		2	2	2		2	2	2
鴉科	樹鴉	<i>Dendrocitta formosae</i>	留、普	Es		11	9	7	11	15	12	11	15	5	6	9	9	15	12	10	15
鴉科	喜鵲	<i>Pica pica</i>	留、普				4	4	4	3	2	5	5	3	2		3		5	5	5
燕科	家燕	<i>Hirundo rustica</i>	夏、普/冬、普/過、普			45	55	41	55	40	25	33	40	42	55	35	55	33	35	36	36
燕科	洋燕	<i>Hirundo tahitica</i>	留、普			34	40	48	48	35	36	30	36	26	35	30	35	41	39	36	41
鶇科	白頭翁	<i>Pycnonotus sinensis</i>	留、普	Es		88	68	74	88	68	75	85	85	75	89	92	92	85	88	92	92
鶇科	紅嘴黑鶇	<i>Hypsipetes leucocephalus</i>	留、普	Es		19	16	14	19	19	22	30	30	19	10	25	25	45	42	55	55
扇尾鶇科	棕扇尾鶇	<i>Cisticola juncidis</i>	留、普/過、稀			5	5		5												
扇尾鶇科	黃頭扇尾鶇	<i>Cisticola exilis</i>	留、不普	Es			2		2		2		2								
扇尾鶇科	灰頭鶇鶇	<i>Prinia flaviventris</i>	留、普			5	5	8	8	12	15	9	15	2	5	6	6	5	6	5	6
扇尾鶇科	褐頭鶇鶇	<i>Prinia inornata</i>	留、普	Es			2	2	2	6	10	10	10	5	5	6	6	5	3	2	5
繡眼科	綠繡眼	<i>Zosterops japonicus</i>	留、普			19	10	16	19	30	25	23	30	26	32	23	32	44	25	35	44
畫眉科	小彎嘴	<i>Pomatorhinus musicus</i>	留、普	E							2		2								
畫眉科	大彎嘴	<i>Megapomatorhinus erythrocnemis</i>	留、普	E										1			1				
鶇科	黃尾鶇	<i>Phoenicurus aureoreus</i>	冬、不普											2	2		2			2	2
八哥科	白尾八哥	<i>Acridotheres javanicus</i>	引進種、普			30	20	17	30	33	25	26	33	20	25	33	33	25	36	30	36
八哥科	家八哥	<i>Acridotheres tristis</i>	引進種、普			18	23	15	23	16	16	15	16	26	33	30	33	30	30	25	30
鶇科	東方黃鶇鶇	<i>Motacilla tschutschensis</i>	冬、普/過、普											3	2	3	2	2		2	2
鶇科	灰鶇鶇	<i>Motacilla cinerea</i>	冬、普												5	5	5		3	2	3
鶇科	白鶇鶇	<i>Motacilla alba</i>	留、普/冬、普				2		2		2		2	2		2	2	1		3	3
鶇科	黑臉鶇	<i>Emberiza spodocephala</i>	冬、普											5	5		5	2	2		2
麻雀科	麻雀	<i>Passer montanus</i>	留、普			99	83	79	99	121	112	98	121	89	95	124	124	85	99	74	99
梅花雀科	斑文鳥	<i>Lonchura punctulata</i>	留、普			7	5	5	7	15	25	22	25	30	20	26	30	5	6	5	6
物種數小計(S)						31	37	33	40	38	42	35	43	47	48	45	52	48	54	52	56
數量小計(N)						646	603	608	743	867	814	878	997	1140	1260	1311	1442	1451	1606	1548	1766
Shannon-Wiener's diversity index (H')						-	-	-	3.12	-	-	-	3.29	-	-	-	3.45	-	-	-	3.40
Shannon-Wiener's evenness index (E)						-	-	-	0.85	-	-	-	0.87	-	-	-	0.87	-	-	-	0.85

註：

- 鳥類名錄、生息狀態、特有類別等係參考自台灣鳥類名錄(中華民國野鳥學會鳥類紀錄委員會, 2014)  
特有類別 E:特有種 Es:特有亞種
- 保育等級依據行政院農業委員會於中華民國 108 年 1 月 9 日農林務字第 1071702243A 號公告  
II:珍貴稀有之第二級保育類(Rare and Valuable Species)  
III:其他應予保育之第三級保育類(Other Conservation-Deserving Wildlife)
- D1:第一天 D2:第二天 D3:第三天 M:最大值

表 2.4-2 鳥類名錄(續 4)

科名	中文名	學名	遷徙屬性/出現頻率	特有類別	保育等級	營運期間第6季(2020/5)				營運期間第7季(2020/8)				營運期間第8季(2020/11)						
						D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M			
雁鴨科	赤頸鴨	<i>Anas penelope</i>	冬、普										10	15	12	15				
雁鴨科	花嘴鴨	<i>Anas zonorhyncha</i>	留、不普/冬、不普			25	20	27	27	36	32	28	36	88	75	90	90			
雁鴨科	琵嘴鴨	<i>Anas clypeata</i>	冬、普											20	15	12	20			
雁鴨科	小水鴨	<i>Anas crecca</i>	冬、普											32	42	45	45			
雁鴨科	鳳頭潛鴨	<i>Aythya fuligula</i>	冬、普											23	32	30	32			
鴨鵝科	小鴨鵝	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	留、普/冬、普			8	10	8	10	6	5	6	6	5	9	9	9			
鶯科	黃小鶯	<i>Ixobrychus sinensis</i>	留、普/夏、普			3	2	3	3						2	2	2			
鶯科	栗小鶯	<i>Ixobrychus cinnamomeus</i>	留、不普			1	1		1					1	2		2			
鶯科	蒼鶯	<i>Ardea cinerea</i>	冬、普			3	3	4	4	3	3	2	3	20	25	32	32			
鶯科	大白鶯	<i>Ardea alba</i>	冬、普/夏、稀			6	5	6	6	5	5	6	6	20	23	30	30			
鶯科	中白鶯	<i>Mesophoyx intermedia</i>	冬、普/夏、稀							3		4	4	6	5	5	6			
鶯科	小白鶯	<i>Egretta garzetta</i>	留、不普/夏、普/冬、普/過、普			4	4	9	9	12	15	13	15	75	85	65	85			
鶯科	黃頭鶯	<i>Bubulcus ibis</i>	留、不普/夏、普/冬、普/過、普			20	33	34	34	45	32	41	45	15	20	21	21			
鶯科	夜鶯	<i>Nycticorax nycticorax</i>	留、普/冬、稀/過、稀			9	11	12	12	8	5	6	8	15	16	20	20			
鸚鵡科	埃及聖鸚	<i>Threskiornis aethiopicus</i>	引進種、不普							5	5	5	3	2	3	3	5	9	11	11
鵟科	魚鷹	<i>Pandion haliaetus</i>	冬、不普		II									1	1		1			
鷹科	黑翅鳶	<i>Elanus caeruleus</i>	留、稀		II	1			1		1		1		1		1			
鷹科	黑鳶	<i>Milvus migrans</i>	留、稀		II									2			2			
秧雞科	白腹秧雞	<i>Amaurornis phoenicurus</i>	留、普			5	6	5	6	4	4		4		6	6	6			
秧雞科	緋秧雞	<i>Porzana fusca</i>	留、普											2	3		3			
秧雞科	紅冠水雞	<i>Gallinula chloropus</i>	留、普			15	11	16	16	9	11	10	11	15	15	12	15			
秧雞科	白冠雞	<i>Fulica atra</i>	冬、不普											15	22	26	26			
長腳鵝科	高蹺鵝	<i>Himantopus himantopus</i>	留、不普/冬、普			15	12	13	15	12	15	16	16	45	32	40	45			
鴿科	太平洋金斑鴿	<i>Pluvialis fulva</i>	冬、普											10	12	15	15			
鴿科	東方環頸鴿	<i>Charadrius alexandrinus</i>	留、不普/冬、普							9	11	12	12							
鴿科	小環頸鴿	<i>Charadrius dubius</i>	留、不普/冬、普			4	4		4	6	5	6	6	15	20	25	25			
彩鷸科	彩鷸	<i>Rostratula benghalensis</i>	留、普		II						2	2	2							
鷸科	磯鷸	<i>Actitis hypoleucos</i>	冬、普			2	1	2	2	3	3	6	6	9	5	6	9			
鷸科	青足鷸	<i>Tringa nebularia</i>	冬、普			3	2	3	3	4	5	3	5	25	33	25	33			
鷸科	小青足鷸	<i>Tringa stagnatilis</i>	冬、不普/過、普											8	5	6	8			
鷸科	鷹斑鷸	<i>Tringa glareola</i>	冬、普/過、普							36	42	39	42	45	50	56	56			
鳩鴿科	野鴿	<i>Columba livia</i>	引進種、普			35	25	42	42	22	26	20	26	15	25	32	32			
鳩鴿科	金背鳩	<i>Streptopelia orientalis</i>	留、普		Es	6	5	6	6	3	3		3		5	5	5			
鳩鴿科	紅鳩	<i>Streptopelia tranquebarica</i>	留、普			30	22	29	30	30	39	35	39	25	30	25	30			
鳩鴿科	珠頸斑鳩	<i>Streptopelia chinensis</i>	留、普			16	24	20	24	25	22	29	29	12	22	25	25			
夜鷹科	台灣夜鷹	<i>Caprimulgus affinis</i>	留、普		Es	7	8	6	8	5	6	6	6							
雨燕科	小雨燕	<i>Apus nipalensis</i>	留、普		Es					9	10	8	10							
翠鳥科	翠鳥	<i>Alcedo atthis</i>	留、普/過、不普			2	2	3	3	1	1		1	3	3	2	3			
鬚翼科	五色鳥	<i>Megalaima nuchalis</i>	留、普		E	4	5	4	5	9	5	6	9	6	5	6	6			
伯勞科	紅尾伯勞	<i>Lanius cristatus</i>	冬、普/過、普		III									15	16	12	16			
伯勞科	棕背伯勞	<i>Lanius schach</i>	留、普			3	3	2	3	5	6	8	8	3	5	3	5			

科名	中文名	學名	遷徙屬性/出現頻率	特有類別	保育等級	營運期間第6季(2020/5)				營運期間第7季(2020/8)				營運期間第8季(2020/11)			
						D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
卷尾科	大卷尾	<i>Dicrurus macrocercus</i>	留、普/過、稀	Es		16	11	14	16	12	15	12	15	21	15	15	21
王鷓科	黑枕藍鶺鴒	<i>Hypothymis azurea</i>	留、普	Es		4	2	3	4		2		2		3	3	3
鴉科	樹鴉	<i>Dendrocitta formosae</i>	留、普	Es		12	15	8	15	12	15	14	15	12	15	14	15
鴉科	喜鵲	<i>Pica pica</i>	留、普			2	6	6	6	2	3	2	3	6	6	6	6
燕科	棕沙燕	<i>Riparia chinensis</i>	留、普							10	12	8	12				
燕科	家燕	<i>Hirundo rustica</i>	夏、普/冬、普/過、普			45	40	39	45	35	25	32	35	35	33	30	35
燕科	洋燕	<i>Hirundo tahitica</i>	留、普			23	29	33	33	20	28	15	28	15	20	22	22
燕科	赤腰燕	<i>Cecropis striolata</i>	留、普							9	12	10	12				
鵯科	白頭翁	<i>Pycnonotus sinensis</i>	留、普	Es		80	70	75	80	96	85	72	96	65	52	60	65
鵯科	紅嘴黑鵯	<i>Hypsipetes leucocephalus</i>	留、普	Es		32	34	27	34	12	20	21	21	22	12	15	22
扇尾鶯科	棕扇尾鶯	<i>Cisticola juncidis</i>	留、普/過、稀							2		3	3				
扇尾鶯科	黃頭扇尾鶯	<i>Cisticola exilis</i>	留、不普	Es						2	2	4	4				
扇尾鶯科	灰頭鷓鶯	<i>Prinia flaviventris</i>	留、普			9	6	5	9	12	15	10	15	12	5	6	12
扇尾鶯科	褐頭鷓鶯	<i>Prinia inornata</i>	留、普	Es		6	8	8	8	11	10	8	11	5	8	6	8
繡眼科	綠繡眼	<i>Zosterops japonicus</i>	留、普			13	15	15	15	20	15	16	20	12	15	16	16
畫眉科	小彎嘴	<i>Pomatorhinus musicus</i>	留、普	E						1	2		2		2		2
鶺鴒科	黃尾鶺鴒	<i>Phoenicurus auroreus</i>	冬、不普											3	3	2	3
八哥科	白尾八哥	<i>Acridotheres javanicus</i>	引進種、普			18	22	23	23	32	36	25	36	16	20	25	25
八哥科	家八哥	<i>Acridotheres tristis</i>	引進種、普			23	29	32	32	22	21	26	26	6	8	5	8
鵲鴝科	東方黃鵲鴝	<i>Motacilla tschutschensis</i>	冬、普/過、普				3	3	3					15	12	15	15
鵲鴝科	灰鵲鴝	<i>Motacilla cinerea</i>	冬、普			1	2		2		1		1	3	3	2	3
鵲鴝科	白鵲鴝	<i>Motacilla alba</i>	留、普/冬、普			3	4	4	4	3	2		3	6	6	5	6
鴉科	黑臉鵲	<i>Emberiza spodocephala</i>	冬、普											5	2	3	5
麻雀科	麻雀	<i>Passer montanus</i>	留、普			104	85	80	104	89	75	92	92	65	72	59	72
梅花雀科	斑文鳥	<i>Lonchura punctulata</i>	留、普			18	15	20	20	15	14	18	18	15	21	20	21
物種數小計(S)						41	43	39	44	46	48	42	50	52	57	53	58
數量小計(N)						636	623	654	735	730	726	703	832	945	1024	1041	1172
Shannon-Wiener's diversity index (H')						-	-	-	3.24	-	-	-	3.39	-	-	-	3.64
Shannon-Wiener's evenness index (E)						-	-	-	0.86	-	-	-	0.87	-	-	-	0.90

註：

- 鳥類名錄、生息狀態、特有類別等係參考自台灣鳥類名錄(中華民國野鳥學會鳥類紀錄委員會, 2014)  
特有類別 E:特有種 Es:特有亞種
- 保育等級依據行政院農業委員會於中華民國 108 年 1 月 9 日農林務字第 1071702243A 號公告  
II:珍貴稀有之第二級保育類(Rare and Valuable Species)
- D1:第一天 D2:第二天 D3:第三天 M:最大值





科名	中文名	學名	遷徙屬性/出現頻率	特有類別	保育等級	營運期間第9季 (2021/1)				營運期間第10季 (2021/4)				營運期間第11季 (2021/7)				營運期間第12季 (2021/10)			
						D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
王鷓科	黑枕藍鷓	<i>Hypothymis azurea</i>	留、普	Es		2	1	1	2	3	4	4	4	3	4	3	4	3	2	2	3
伯勞科	紅尾伯勞	<i>Lanius cristatus</i>	冬、普/過、普		III	20	14	17	20									11	8	14	14
伯勞科	棕背伯勞	<i>Lanius schach</i>	留、普			2	1	1	2	2	2	3	3	2	2	1	2	1	2	1	2
鴉科	樹鴉	<i>Dendrocitta formosae</i>	留、普	Es		10	13	9	13	14	11	12	14	16	11	15	16	13	10	8	13
鴉科	喜鵲	<i>Pica serica</i>	引進種、普			4	2	2	4	4	5	4	5	3	3	4	4	3	3	5	5
扇尾鶯科	灰頭鷓鶯	<i>Prinia flaviventris</i>	留、普			4	9	7	9	10	8	8	10	18	11	14	18	15	10	12	15
扇尾鶯科	褐頭鷓鶯	<i>Prinia inornata</i>	留、普	Es		5	3	3	5	7	6	6	7	10	6	8	10	8	6	6	8
扇尾鶯科	棕扇尾鶯	<i>Cisticola juncidis</i>	留、普											2	2	3	3	2	2	1	2
扇尾鶯科	黃頭扇尾鶯	<i>Cisticola exilis</i>	留、不普	Es										2	4	3	4				
燕科	家燕	<i>Hirundo rustica</i>	夏、普/冬、普/過、普			30	26	25	30	43	39	40	43	40	33	37	40	33	26	29	33
燕科	洋燕	<i>Hirundo tahitica</i>	留、普			19	11	15	19	35	30	31	35	30	22	25	30	24	19	22	24
鶇科	白頭翁	<i>Pycnonotus sinensis</i>	留、普	Es		58	63	55	63	78	70	69	78	88	71	85	88	78	66	72	78
鶇科	紅嘴黑鶇	<i>Hypsipetes leucocephalus</i>	留、普	Es		18	24	20	24	36	31	33	36	29	22	26	29	26	20	23	26
繡眼科	斯氏繡眼	<i>Zosterops simplex</i>	留、普			13	10	12	13	16	13	12	16	22	18	14	22	20	15	17	20
畫眉科	小彎嘴	<i>Pomatorhinus musicus</i>	留、普	E		1			1									1	1		1
八哥科	家八哥	<i>Acridotheres tristis</i>	引進種、普			6	4	5	6	30	24	29	30	28	21	24	28	18	21	14	21
八哥科	白尾八哥	<i>Acridotheres javanicus</i>	引進種、普			23	20	22	23	21	16	19	21	35	30	33	35	30	26	23	30
鶇科	黃尾鶇	<i>Phoenicurus aureus</i>	冬、普			5	3	4	5									2	1	1	2
梅花雀科	斑文鳥	<i>Lonchura punctulata</i>	留、普			15	17	11	17	22	15	18	22	20	17	18	20	23	16	20	23
麻雀科	麻雀	<i>Passer montanus</i>	留、普			66	61	59	66	94	108	100	108	105	99	100	105	93	84	90	93
鵲鴝科	灰鵲鴝	<i>Motacilla cinerea</i>	冬、普			4	4	2	4	1	1	2	2	1			1	2	2	1	2
鵲鴝科	東方黃鵲鴝	<i>Motacilla tschutschensis</i>	冬、普/過、普			11	18	13	18		2		2					8	6	8	8
鵲鴝科	白鵲鴝	<i>Motacilla alba</i>	留、普/冬、普			7	10	8	10	3	3	4	4	2	2	1	2	5	5	4	5
鴉科	黑臉鴉	<i>Emberiza spodocephala</i>	冬、普			2	5	4	5									3	3	1	3
物種數小計(S)						58	56	54	60	43	43	40	44	43	42	42	43	55	57	54	57
數量小計(N)						1104	1056	1050	1227	703	623	638	730	746	639	675	770	980	882	866	1046
Shannon-Wiener's diversity index (H')						-	-	-	3.49	-	-	-	3.21	-	-	-	3.20	-	-	-	3.54
Shannon-Wiener's evenness index (E)						-	-	-	0.85	-	-	-	0.85	-	-	-	0.85	-	-	-	0.88

註：

- 鳥類名錄、生息狀態、特有類別等係參考自台灣鳥類名錄(中華民國野鳥學會鳥類紀錄委員會, 2020)  
特有類別 E:特有種 Es:特有亞種
- 保育等級依據行政院農業委員會於中華民國 108 年 1 月 9 日農林務字第 1071702243A 號公告  
II:珍貴稀有之第二級保育類(Rare and Valuable Species)  
III:其他應予保育之第三級保育類(Other Conservation-Deserving Wildlife)
- D1:第一天 D2:第二天 D3:第三天 M:最大值

表 2.4-2 鳥類名錄(續 6)

科名	中文名	學名	遷徙屬性	特有性	保育等級	營運期間第 13 季 (2022/1)			
						D1	D2	D3	M
雁鴨科	花鳧	<i>Tadorna tadorna</i>	冬、稀			5	5	5	5
雁鴨科	琵嘴鴨	<i>Spatula clypeata</i>	冬、普			24	20	22	24
雁鴨科	赤頸鴨	<i>Mareca penelope</i>	冬、普			10	13	9	13
雁鴨科	花嘴鴨	<i>Anas zonorhyncha</i>	留、普/冬、不善			150	134	145	150
雁鴨科	小水鴨	<i>Anas crecca</i>	冬、普			88	96	83	96
雁鴨科	鳳頭潛鴨	<i>Aythya fuligula</i>	冬、普			55	48	52	55
鴨鵝科	小鴨鵝	<i>Tachybaptus ruficollis</i>	留、普/冬、普			10	7	7	10
鳩鴿科	野鴿	<i>Columba livia</i>	引進種、普			35	30	26	35
鳩鴿科	金背鳩	<i>Streptopelia orientalis</i>	留、普(ori)/過、稀	Es		2	3	3	3
鳩鴿科	紅鳩	<i>Streptopelia tranquebarica</i>	留、普			27	20	24	27
鳩鴿科	珠頸斑鳩	<i>Streptopelia chinensis</i>	留、普			22	16	19	22
夜鷹科	南亞夜鷹	<i>Caprimulgus affinis</i>	留、普	Es		2	1	1	2
雨燕科	小雨燕	<i>Apus nipalensis</i>	留、普	Es		3	3	2	3
秧雞科	紅冠水雞	<i>Gallinula chloropus</i>	留、普			15	10	14	15
秧雞科	白冠雞	<i>Fulica atra</i>	冬、不善			38	30	35	38
秧雞科	白腹秧雞	<i>Amaurornis phoenicurus</i>	留、普			2	2	1	2
長腳鵝科	高蹺鵝	<i>Himantopus himantopus</i>	留、普/冬、普			45	40	38	45
鴿科	太平洋金斑鴿	<i>Pluvialis fulva</i>	冬、普			15	11	14	15
鴿科	小環頸鴿	<i>Charadrius dubius</i>	留、不善/冬、普			26	20	23	26
鶺鴒科	磯鶺鴒	<i>Actitis hypoleucos</i>	冬、普			6	6	5	6
鶺鴒科	青足鶺鴒	<i>Tringa nebularia</i>	冬、普			43	37	41	43
鶺鴒科	小青足鶺鴒	<i>Tringa stagnatilis</i>	冬、不善/過、普			4	2	3	4
鶺鴒科	鷹斑鶺鴒	<i>Tringa glareola</i>	冬、普/過、普			49	42	44	49
鶺鴒科	黃小鶺鴒	<i>Ixobrychus sinensis</i>	留、不善/夏、不善			1		1	1
鶺鴒科	栗小鶺鴒	<i>Ixobrychus cinnamomeus</i>	留、不善				1		1
鶺鴒科	蒼鶺鴒	<i>Ardea cinerea</i>	冬、普			30	24	28	30
鶺鴒科	大白鶺鴒	<i>Ardea alba</i>	夏、不善/冬、普			23	19	20	23
鶺鴒科	中白鶺鴒	<i>Ardea intermedia</i>	夏、稀/冬、普			4	3	4	4
鶺鴒科	小白鶺鴒	<i>Egretta garzetta</i>	留、不善/夏、普/冬、普/過、普			58	64	60	64
鶺鴒科	黃頭鶺鴒	<i>Bubulcus ibis</i>	留、不善/夏、普/冬、普/過、普			15	11	12	15
鶺鴒科	夜鶺鴒	<i>Nycticorax nycticorax</i>	留、普/冬、稀/過、稀			9	9	7	9
鷹科	黑翅鳶	<i>Elanus caeruleus</i>	留、普	II		1	2	1	2
鷹科	黑鳶	<i>Milvus migrans</i>	留、不善	II			1		1
翠鳥科	翠鳥	<i>Alcedo atthis</i>	留、普/過、不善			1	2	1	2
鬚鴛科	五色鳥	<i>Psilopogon nuchalis</i>	留、普	E		4	4	2	4
卷尾科	大卷尾	<i>Dicrurus macrocercus</i>	留、普/過、稀	Es		15	10	12	15
王鶺鴒科	黑枕藍鶺鴒	<i>Hypothymis azurea</i>	留、普	Es		2	2	1	2
伯勞科	紅尾伯勞	<i>Lanius cristatus</i>	冬、普/過、普	III		23	19	22	23
伯勞科	棕背伯勞	<i>Lanius schach</i>	留、普			2	2	1	2
鴉科	樹鵲	<i>Dendrocitta formosae</i>	留、普	Es		10	7	8	10

科名	中文名	學名	遷徙屬性	特有性	保育等級	營運期間第 13 季 (2022/1)			
						D1	D2	D3	M
鴉科	喜鵲	<i>Pica serica</i>	引進種、普			4	3	3	4
扇尾鶯科	灰頭鷓鴣	<i>Prinia flaviventris</i>	留、普			10	6	8	10
扇尾鶯科	褐頭鷓鴣	<i>Prinia inornata</i>	留、普	Es		4	5	4	5
扇尾鶯科	棕扇尾鶯	<i>Cisticola juncidis</i>	留、普			1	2	1	2
扇尾鶯科	黃頭扇尾鶯	<i>Cisticola exilis</i>	留、不普	Es			1		1
燕科	家燕	<i>Hirundo rustica</i>	夏、普/冬、普/過、普			28	22	25	28
燕科	洋燕	<i>Hirundo tahitica</i>	留、普			20	16	18	20
鶉科	白頭翁	<i>Pycnonotus sinensis</i>	留、普	Es		60	55	57	60
鶉科	紅嘴黑鶉	<i>Hypsipetes leucocephalus</i>	留、普	Es		23	18	20	23
繡眼科	斯氏繡眼	<i>Zosterops simplex</i>	留、普			15	11	13	15
畫眉科	小彎嘴	<i>Pomatorhinus musicus</i>	留、普	E			1		1
八哥科	家八哥	<i>Acridotheres tristis</i>	引進種、普			8	5	6	8
八哥科	白尾八哥	<i>Acridotheres javanicus</i>	引進種、普			20	16	19	20
鶉科	黃尾鶉	<i>Phoenicurus auroreus</i>	冬、普			6	5	6	6
梅花雀科	斑文鳥	<i>Lonchura punctulata</i>	留、普			11	15	12	15
麻雀科	麻雀	<i>Passer montanus</i>	留、普			70	62	68	70
鵲鴝科	灰鵲鴝	<i>Motacilla cinerea</i>	冬、普			4	4	3	4
鵲鴝科	東方黃鵲鴝	<i>Motacilla tschutschensis</i>	冬、普/過、普			17	14	15	17
鵲鴝科	白鵲鴝	<i>Motacilla alba</i>	留、普/冬、普			9	8	8	9
鶉科	黑臉鶉	<i>Emberiza spodocephala</i>	冬、普			4	3	4	4
物種數小計(S)						56	59	56	60
數量小計(N)						1,188	1,048	1,086	1,218
Shannon-Wiener's diversity index (H')						-	-	-	3.50
Shannon-Wiener's evenness index (E)						-	-	-	0.85

註：

- 鳥類名錄、生息狀態、特有類別等係參考自臺灣鳥類名錄(中華民國野鳥學會鳥類紀錄委員會, 2020)  
特有類別 E:特有種 Es:特有亞種
- 保育等級依據行政院農業委員會於中華民國 108 年 1 月 9 日農林務字第 1071702243A 號公告  
II:珍貴稀有之第二級保育類(Rare and Valuable Species)  
III:其他應予保育之第三級保育類(Other Conservation-Deserving Wildlife)
- D1:第一天 D2:第二天 D3:第三天 M:最大值

表 2.4-3 兩棲類名錄

科	中名	學名	出現 特有 頻率 類別	施工期間第 1 季(2016/5)				施工期間第 2 季(2016/8)				施工期間第 3 季(2016/11)				施工期間第 4 季(2017/2)				施工期間第 5 季(2017/5)			
				D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
蟾蜍科	黑眶蟾蜍	<i>Duttaphrynus melanostictus</i>	C	35	29	33	35	42	40	33	42	10	8	12	12	6	8	9	9	25	30	22	30
叉舌蛙科	澤蛙	<i>Fejervarya kawamurai</i>	C	20	22	17	22	26	30	25	30	3	5	8	8	8	8	9	9	24	18	20	24
樹蟾科	中國樹蟾	<i>Hyla chinensis</i>	C	1			1								2			2					
狹口蛙科	小雨蛙	<i>Microhyla fissipes</i>	C	14	8	10	14	15	20	14	20	6	7	7	7	6	7	7	7	20	15	16	20
赤蛙科	貢德氏赤蛙	<i>Hylarana guentheri</i>	C	15	10	18	18	25	22	19	25	6	12	8	12	9	8	10	10	13	14	11	14
赤蛙科	拉都希氏赤蛙	<i>Hylarana latouchii</i>	C		5	6	6	10	5	8	10	4			4	6	2	3	6	10	5	6	10
樹蛙科	面天樹蛙	<i>Kurixalus idiootocus</i>	C E	10	15	8	15	10	12	13	13	5	4	4	5			2	2	11	6	5	11
樹蛙科	布氏樹蛙	<i>Polypedates braueri</i>	C		3		3	1	2		2		2		2		2	2	5	6	2	6	
物種數小計(S)				6	7	6	8	7	7	6	7	6	6	5	7	6	6	6	8	7	7	7	7
數量小計(N)				95	92	92	114	129	131	112	142	34	38	39	50	37	35	40	47	108	94	82	115
Shannon-Wiener's diversity index (H')				-	-	-	1.79	-	-	-	1.74	-	-	-	1.81	-	-	-	1.91	-	-	-	1.83
Shannon-Wiener's evenness index (E)				-	-	-	0.86	-	-	-	0.89	-	-	-	0.93	-	-	-	0.92	-	-	-	0.94

註：

1.兩棲類名錄、生息狀態、特有類別等係參考自台灣生物多樣性入口網 <http://taibif.tw/> (2017)、台灣兩棲爬行動物圖鑑(第二版)(呂光洋等, 2002)、台灣兩棲爬行類圖鑑(向高世等, 2009)、賞蛙圖鑑-台灣蛙類野外觀察指南(第二版)(楊懿如, 2002)

出現頻率 C:普遍

特有類別 E:特有種

2.D1:第一天 D2:第二天 D3:第三天 M:最大值

表 2.4-3 兩棲類名錄(續 1)

科	中名	學名	出現頻率	特有類別	施工期間第6季(2017/8)				施工期間第7季(2017/11)				施工期間第8季(2018/2)				施工期間第9季(2018/5)				施工期間第10季(2018/5)			
					D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
蟾蜍科	黑眶蟾蜍	<i>Duttaphrynus melanostictus</i>	C		25	33	22	33	10	15	13	15	8	8	4	8	22	16	20	22	20	22	16	22
叉舌蛙科	澤蛙	<i>Fejervarya kawamurai</i>	C		20	26	25	26	11	5	9	11	6	5	9	9	40	44	34	44	16	25	30	30
樹蟾科	中國樹蟾	<i>Hyla chinensis</i>	C										1			1	1				1			
狹口蛙科	小雨蛙	<i>Microhyla fissipes</i>	C		25	22	20	25	5		6	6	6	6	8	8	23	30	27	30	35	25	33	35
赤蛙科	貢德氏赤蛙	<i>Hylarana guentheri</i>	C		9	12	15	15		3	2	3	9	6	6	9	14	18	14	18	22	15	20	22
赤蛙科	拉都希氏赤蛙	<i>Hylarana latouchii</i>	C		5	5	9	9	2	3		3	4	4		4	6	6		6	10	10	5	10
樹蛙科	面天樹蛙	<i>Kurixalus idiootocus</i>	C	E	9	11	15	15	3	2	2	3		3		3		8	9	9		2		2
樹蛙科	布氏樹蛙	<i>Polypedates braueri</i>	C		5	5		5		2	1	2	3			3	6	6	6	6	10	6	6	10
物種數小計(S)					7	7	6	7	5	6	6	7	7	6	4	8	7	7	6	8	6	7	6	7
數量小計(N)					98	114	106	128	31	30	33	43	37	32	27	45	112	128	110	136	113	105	110	131
Shannon-Wiener's diversity index (H')					-	-	-	1.81	-	-	-	1.69	-	-	-	1.92	-	-	-	1.75	-	-	-	1.75
Shannon-Wiener's evenness index (E)					-	-	-	0.93	-	-	-	0.87	-	-	-	0.92	-	-	-	0.84	-	-	-	0.90

註：

1.兩棲類名錄、生息狀態、特有類別等係參考自台灣生物多樣性入口網 <http://taibif.tw/> (2017)、台灣兩棲爬行動物圖鑑(第二版)(呂光洋等, 2002)、台灣兩棲爬行動物圖鑑(向高世等, 2009)、賞蛙圖鑑-台灣蛙類野外觀察指南(第二版)(楊懿如, 2002)

出現頻率 C:普遍

特有類別 E:特有種

2.D1:第一天 D2:第二天 D3:第三天 M:最大值

表 2.4-3 兩棲類名錄(續 2)

科	中名	學名	出現 頻率	特有 類別	施工期間第11季 (2018/11)				營運期間第1季 (2019/2)				營運期間第2季 (2019/5)				營運期間第3季 (2019/8)				營運期間第4季 (2019/11)				營運期間第5季 (2020/2)			
					D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
蟾蜍科	黑眶蟾蜍	<i>Duttaphrynus melanostictus</i>	C		9	8	6	9	3	5	6	6	15	13	17	17	15	20	14	20	8	7	6	8	9	7	7	9
叉舌蛙科	澤蛙	<i>Fejervarya kawamurai</i>	C		5	5	9	9	14	15	12	15	35	30	33	35	30	19	23	30	9	8	9	9	13	15	12	15
樹蟾科	中國樹蟾	<i>Hyla chinensis</i>	C		2			2	1			1	3	3		3					2	2		2	1	1		1
狹口蛙科	小雨蛙	<i>Microhyla fissipes</i>	C		6	6	5	6	12	8	9	12	32	30	35	35	25	36	29	36	6	5	9	9	15	12	14	15
赤蛙科	貢德氏赤蛙	<i>Hylarana guentheri</i>	C		2	5	6	6	8	6	6	8	20	16	16	20	20	18	15	20	6	5	5	6	9	9	10	10
赤蛙科	拉都希氏赤蛙	<i>Hylarana latouchii</i>	C			2		2	6	5	4	6	10	5	6	10	9	9	4	9	3	3		3	4	5	6	6
樹蛙科	面天樹蛙	<i>Kurixalus idiotocus</i>	C	E	3	2		3	2	2		2						3	3	3			1	1				
樹蛙科	布氏樹蛙	<i>Polypedates braueri</i>	C			3	2	3	3		2	3	3	3		3	5	6	7	7		1		1	3	2	3	3
物種數小計(S)					6	7	5	8	8	6	6	8	7	7	5	7	6	7	7	7	6	7	5	8	7	7	6	7
數量小計(N)					27	31	28	40	49	41	39	53	118	100	107	123	104	111	95	125	34	31	30	39	54	51	52	59
Shannon-Wiener's diversity index (H')					-	-	-	1.93	-	-	-	1.83	-	-	-	1.67	-	-	-	1.73	-	-	-	1.83	-	-	-	1.74
Shannon-Wiener's evenness index (E)					-	-	-	0.93	-	-	-	0.88	-	-	-	0.86	-	-	-	0.89	-	-	-	0.88	-	-	-	0.89

註：

1.兩棲類名錄、生息狀態、特有類別等係參考自台灣生物多樣性入口網 <http://taibif.tw/> (2017)、台灣兩棲爬行動物圖鑑(第二版)(呂光洋等, 2002)、台灣兩棲爬行類圖鑑(向高世等, 2009)、賞蛙圖鑑-台灣蛙類野外觀察指南(第二版)(楊懿如, 2002)

出現頻率 C:普遍

特有類別 E:特有種

2.D1:第一天 D2:第二天 D3:第三天 M:最大值

表 2.4-3 兩棲類名錄(續 3)

科	中名	學名	出現 頻率	特有 類別	營運期間第 6 季 (2020/5)				營運期間第 7 季 (2020/8)				營運期間第 8 季 (2020/11)				營運期間第 9 季 (2021/1)				營運期間第 10 季 (2021/4)				營運期間第 11 季 (2021/7)			
					D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
蟾蜍科	黑眶蟾蜍	<i>Duttaphrynus melanostictus</i>	C		15	12	11	15	22	18	17	22	9	9	8	9	8	5	7	8	18	14	15	18	20	16	15	20
叉舌蛙科	澤蛙	<i>Fejervaryakawamurai</i>	C		35	45	42	45	30	25	35	35	8	5	6	8	7	5	7	7	42	36	40	42	45	34	42	45
樹蟾科	中國樹蟾	<i>Hyla chinensis</i>	C		1	1		1	1	2		2	1			1		1		1		1	1	2	1	1	2	
狹口蛙科	小雨蛙	<i>Microhylafissipes</i>	C		42	30	36	42	42	30	36	42	8	9	8	9	10	7	7	10	39	33	35	39	40	31	38	40
赤蛙科	貢德氏赤蛙	<i>Hylaranaguentheri</i>	C		15	12	6	15	18	15	22	22	6	5	6	6	4	4	2	4	12	10	9	12	20	15	17	20
赤蛙科	拉都希氏赤蛙	<i>Hylaranalatouchii</i>	C		4	4	3	4	11	7	8	11	4	5	2	5	3	2	3	3	4	3	3	4	12	8	9	12
樹蛙科	面天樹蛙	<i>Kurixalus idiootocus</i>	C	E					3	2		3		2	2	2								3	1	1	3	
樹蛙科	布氏樹蛙	<i>Polypedates braueri</i>	C		4	4	2	4	6	6		6	1	2		2	1	1	2	2	3	2	2	3	6	6	4	6
物種數小計(S)					7	7	6	7	8	8	5	8	7	7	6	8	6	7	6	7	6	7	6	7	8	8	8	8
數量小計(N)					116	108	100	126	133	105	118	143	37	37	32	42	33	25	28	35	118	99	104	119	148	112	127	148
Shannon-Wiener's diversity index (H')					-	-	-	1.5	-	-	-	1.75	-	-	-	1.89	-	-	-	1.74	-	-	-	1.50	-	-	-	1.73
Shannon-Wiener's evenness index (E)					-	-	-	0.77	-	-	-	0.84	-	-	-	0.91	-	-	-	0.89	-	-	-	0.77	-	-	-	0.83

註：

1.兩棲類名錄、生息狀態、特有類別等係參考自台灣生物多樣性入口網 <http://taibif.tw/> (2017)、台灣兩棲爬行動物圖鑑(第二版)(呂光洋等, 2002)、台灣兩棲爬行類圖鑑(向高世等, 2009)、賞蛙圖鑑-台灣蛙類野外觀察指南(第二版)(楊懿如, 2002)

出現頻率 C:普遍

2.D1:第一天 D2:第二天 D3:第三天 M:最大值



表 2.4-3 兩棲類名錄(續 4)

科	中名	學名	出現頻率	特有類別	營運期間第 12 季 (2021/10)				營運期間第 13 季 (2022/1)			
					D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
					蟾蜍科	黑眶蟾蜍	<i>Duttaphrynus melanostictus</i>	C		11	6	9
叉舌蛙科	澤蛙	<i>Fejervarya kawamurai</i>	C		15	24	12	24	8	8	5	8
樹蟾科	中國樹蟾	<i>Hyla chinensis</i>	C			1		1		1		1
狹口蛙科	小雨蛙	<i>Microhyla fissipes</i>	C		25	22	20	25	12	7	9	12
赤蛙科	貢德氏赤蛙	<i>Hylarana guentheri</i>	C		12	7	10	12	1	1	2	2
赤蛙科	拉都希氏赤蛙	<i>Hylarana latouchii</i>	C		8	8	7	8	2	1	2	2
樹蛙科	面天樹蛙	<i>Kurixalus idiootocus</i>	C	E	2	1	2	2		1		1
樹蛙科	布氏樹蛙	<i>Polypedates braueri</i>	C		3	4	4	4	1	2	1	2
物種數小計(S)					7	8	7	8	6	8	6	8
數量小計(N)					76	73	64	87	33	28	26	37
Shannon-Wiener's diversity index (H')					-	-	-	1.75	-	-	-	1.71
Shannon-Wiener's evenness index (E)					-	-	-	0.84	-	-	-	0.82

註：

1.兩棲類名錄、生息狀態、特有類別等係參考自台灣生物多樣性入口網 <http://taibif.tw/> (2017)、台灣兩棲爬行動物圖鑑(第二版)(呂光洋等, 2002)、台灣兩棲爬行類圖鑑(向高世等, 2009)、賞蛙圖鑑-台灣蛙類野外觀察指南(第二版)(楊懿如, 2002)

出現頻率 C:普遍

特有類別 E:特有種

2.D1:第一天 D2:第二天 D3:第三天 M:最大值

表 2.4-4 爬蟲類名錄

科	中名	學名	出現 頻率	特有 類別	施工期間第 1 季(2016/5)				施工期間第 2 季(2016/8)				施工期間第 3 季 (2016/11)				施工期間第 4 季(2017/2)				施工期間第 5 季(2017/5)			
					D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
壁虎科	鉛山壁虎	<i>Gekko hokouensis</i>	C		3	3	3	3	5	8	6	8	4	4		4	3	3	2	3	6	6		6
壁虎科	無疣蝟虎	<i>Hemidactylus bowringii</i>	C		8	5	8	8	5	5	6	6	2	3	4	4	3	2	2	3	7	5	6	7
壁虎科	疣尾蝟虎	<i>Hemidactylus frenatus</i>	C		5	6	8	8	6	7	4	7	2	3		3	1	3	3	3	5	2	3	5
飛蜥科	斯文豪氏攀蜥	<i>Japalura swinhonis</i>	C	E	2	2		2	2	5	3	5		2	2	2	2		2	2	2	3	3	3
石龍子科	麗紋石龍子	<i>Plestiodon elegans</i>	C		2	3	2	3	4	2	4	4	2			2	3	2		3	4	4		4
石龍子科	印度蜓蜥	<i>Sphenomorphus indicus</i>	C			2	2	2		3	3	3			1	1		2	1	2		2	3	3
黃頰蛇科	王錦蛇	<i>Elaphe carinata carinata</i>	C			1		1												1				1
黃頰蛇科	南蛇	<i>Ptyas mucosus</i>	C		1			1		1		1										1		1
澤龜科	紅耳龜	<i>Trachemys scripta elegans</i>	C		1			1			1	1			1	1		2	1	2		3	2	3
物種數小計(S)					7	7	5	9	5	7	7	8	4	4	4	7	5	6	6	7	6	8	5	9
數量小計(N)					22	22	23	29	22	31	27	35	10	12	8	17	12	14	11	18	25	26	17	33
Shannon-Wiener's diversity index (H')					-	-	-	1.90	-	-	-	1.90	-	-	-	1.82	-	-	-	1.93	-	-	-	2.05
Shannon-Wiener's evenness index (E)					-	-	-	0.86	-	-	-	0.91	-	-	-	0.94	-	-	-	0.99	-	-	-	0.93

註：

1.爬蟲類名錄、生息狀態、特有類別等係參考自台灣生物多樣性入口網 <http://taibif.tw/> (2017)、台灣兩棲爬行動物圖鑑(第二版)(呂光洋等, 2002)、台灣兩棲爬行動物圖鑑(向高世等, 2009)

出現頻率 C:普遍

特有類別 E:特有種

2.D1:第一天 D2:第二天 D3:第三天 M:最大值

表 2.4-4 爬蟲類名錄(續 1)

科	中名	學名	出現頻率	特有類別	施工期間第6季(2017/8)				施工期間第7季(2017/11)				施工期間第8季(2018/2)				施工期間第9季(2018/5)				施工期間第10季(2018/8)			
					D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
壁虎科	鉛山壁虎	<i>Gekko hokouensis</i>	C		9	7	8	9	2	3	3	3	2			2	7	6	9	9	11	9	9	11
壁虎科	無疣蝎虎	<i>Hemidactylus bowringii</i>	C		8	8	5	8	3	5	3	5		2	2	2	7	6	6	7	9	8	9	9
壁虎科	疣尾蝎虎	<i>Hemidactylus frenatus</i>	C		9		6	9	1	2		2	2	2	2	3	4	3	4	10	6	5	10	
飛蜥科	斯文豪氏攀蜥	<i>Japalura swinhonis</i>	C	E	5	5	3	5		2	2	2	3	3		3	3	5	5	5	9	5	10	10
石龍子科	麗紋石龍子	<i>Plestiodon elegans</i>	C		6	6	4	6	3		1	3	1		2	2	5	6	2	6	2	3	5	5
石龍子科	印度蜓蜥	<i>Sphenomorphus indicus</i>	C		5	2	3	5	2	1		2		2	3	3	2	4	4	4	6	5	3	6
黃頰蛇科	王錦蛇	<i>Elaphe carinata carinata</i>	C				1	1												1			1	
黃頰蛇科	南蛇	<i>Ptyas mucosus</i>	C				1	1						1		1	1			1				
澤龜科	紅耳龜	<i>Trachemys scripta elegans</i>	C			2	2	2	1	1		1					2		2		2	2	2	
物種數小計(S)					6	7	8	9	6	6	4	7	4	5	3	7	7	7	6	8	7	7	7	8
數量小計(N)					42	31	32	46	12	14	9	18	8	10	7	15	28	33	29	38	48	38	43	54
Shannon-Wiener's diversity index (H')					-	-	-	1.99	-	-	-	1.85	-	-	-	1.90	-	-	-	1.94	-	-	-	1.91
Shannon-Wiener's evenness index (E)					-	-	-	0.91	-	-	-	0.95	-	-	-	0.98	-	-	-	0.93	-	-	-	0.92

註：

1.爬蟲類名錄、生息狀態、特有類別等係參考自台灣生物多樣性入口網 <http://taibif.tw/> (2017)、台灣兩棲爬行動物圖鑑(第二版)(呂光洋等, 2002)、台灣兩棲爬行類圖鑑(向高世等, 2009)

出現頻率 C:普遍

特有類別 E:特有種

2.D1:第一天 D2:第二天 D3:第三天 M:最大值

表 2.4-4 爬蟲類名錄(續 2)

科	中名	學名	出現 頻率	特有 類別	施工期間第11季 (2018/11)				營運期間第1季 (2019/2)				營運期間第2季 (2019/5)				營運期間第3季 (2019/8)				營運期間第4季 (2019/11)				營運期間第5季 (2020/2)			
					D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
壁虎科	鉛山壁虎	<i>Gekko hokouensis</i>	C		3	2	3	3	3	3	2	3	6	5	9	9	6	9	10	10	4	4	3	4	2	3	3	3
壁虎科	無疣蝎虎	<i>Hemidactylus bowringii</i>	C			2	2	2	3	2	3	3	3	6	6	6	9	8	9	9	5	2	3	5	3	2	2	3
壁虎科	疣尾蝎虎	<i>Hemidactylus frenatus</i>	C		2	2		2	1	2		2	2	4	4	4	8	10	10	10	2	3	2	3	1	1		1
飛蜥科	斯文豪氏攀蜥	<i>Japalura swinhonis</i>	C	E	3	3		3	2	3	2	3	5	4	5	5	9	9	11	11	3	3		3	3	2	1	3
石龍子科	麗紋石龍子	<i>Plestiodon elegans</i>	C		2			2		2	3	3	2	3	2	3	8	9	6	9	2	2	1	2		2	2	2
石龍子科	印度蜓蜥	<i>Sphenomorphus indicus</i>	C			1	2	2	1	1		1	4	4	2	4	8	9	8	9		1	2	2	1	3	3	3
黃領蛇科	南蛇	<i>Ptyas mucosus</i>	C											1		1		1		1						1		1
澤龜科	紅耳龜	<i>Trachemys scripta elegans</i>	C				1	1		2		2	1	1		1	3	2	2	3	1	1	2	2				
物種數小計(S)					4	5	4	7	5	7	4	7	7	8	6	8	7	8	7	8	6	7	6	7	5	7	5	7
數量小計(N)					10	10	8	15	10	15	10	17	23	28	28	33	51	57	56	62	17	16	13	21	10	14	11	16
Shannon-Wiener's diversity index (H')					-	-	-	1.90	-	-	-	1.89	-	-	-	1.89	-	-	-	1.95	-	-	-	1.89	-	-	-	1.86
Shannon-Wiener's evenness index (E)					-	-	-	0.98	-	-	-	0.97	-	-	-	0.91	-	-	-	0.94	-	-	-	0.97	-	-	-	0.96

註：

1.爬蟲類名錄、生息狀態、特有類別等係參考自台灣生物多樣性入口網 <http://taibif.tw/> (2017)、台灣兩棲爬行動物圖鑑(第二版)(呂光洋等, 2002)、台灣兩棲爬行類圖鑑(向高世等, 2009)

出現頻率 C:普遍

特有類別 E:特有種

2.D1:第一天 D2:第二天 D3:第三天 M:最大值

表 2.4-4 爬蟲類名錄(續 3)

科	中名	學名	出現 頻率	特有 類別	營運期間第 6 季 (2020/5)				營運期間第 7 季 (2020/8)				營運期間第 8 季 (2020/11)				營運期間第 9 季 (2021/1)				營運期間第 10 季 (2021/4)				營運期間第 11 季 (2021/7)				
					D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	
壁虎科	鉛山壁虎	<i>Gekkohokouensis</i>	C		6	5	6	6	8	8	9	9	3	2	3	3	2	2	1	2	5	7	6	7	8	8	6	8	
壁虎科	無疣蝟虎	<i>Hemidactylus bowringii</i>	C		4	5	5	5	7	7	8	8	3	2	4	4	1	3	1	3	5	3	4	5	10	7	9	10	
壁虎科	疣尾蝟虎	<i>Hemidactylus frenatus</i>	C		3	5	2	5	6	8	7	8	2	5	6	6	2	2	3	3	4	3	3	4	7	7	5	7	
飛蜥科	斯文豪氏攀蜥	<i>Japaluraswinhonis</i>	C	E	4	5	6	6	8	11	8	11	6	3	6	6	3	3	1	3	7	5	7	7	12	8	10	12	
石龍子科	麗紋石龍子	<i>Plestiodon elegans</i>	C		4	4	3	4	7	8	8	8	4	5	7	7	2	1	1	2	3	3	2	3	7	7	8	8	
石龍子科	印度蜓蜥	<i>Sphenomorphus indicus</i>	C		5	3	2	5	6	8	7	8	6	3	6	6	2	3	2	3	4	3	3	4	6	4	3	6	
黃領蛇科	王錦蛇	<i>Elaphe carinatacarinata</i>	C							1		1													1			1	
黃領蛇科	南蛇	<i>Ptyasmucosus</i>	C		1			1					1	1		1						1		1	1	1		1	
澤龜科	紅耳龜	<i>Trachemys scripta elegans</i>	C			1	1	1	2	2		2																	
物種數小計(S)					7	7	7	8	7	8	6	8	7	7	6	7	6	6	6	6	6	6	7	6	7	8	7	6	8
數量小計(N)					27	28	25	33	44	53	47	55	25	21	32	33	12	14	9	16	28	25	25	31	52	42	41	53	
Shannon-Wiener's diversity index (H')					-	-	-	1.95	-	-	-	1.93	-	-	-	1.84	-	-	-	1.78	-	-	-	1.83	-	-	-	1.89	
Shannon-Wiener's evenness index (E)					-	-	-	0.94	-	-	-	0.93	-	-	-	0.94	-	-	-	0.99	-	-	-	0.94	-	-	-	0.91	

註：

1.爬蟲類名錄、生息狀態、特有類別等係參考自台灣生物多樣性入口網 <http://taibif.tw/> (2017)、台灣兩棲爬行動物圖鑑(第二版)(呂光洋等, 2002)、台灣兩棲爬行類圖鑑(向高世等, 2009)

出現頻率 C:普遍

特有類別 E:特有種

2.D1:第一天 D2:第二天 D3:第三天 M:最大值

表 2.4-4 爬蟲類名錄(續 4)

科	中名	學名	出現頻率	特有類別	營運期間第 12 季				營運期間第 13 季			
					(2021/10)				(2022/1)			
					D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
壁虎科	鉛山壁虎	<i>Gekko hokouensis</i>	C		6	5	5	6	2	1	2	2
壁虎科	無疣蝟虎	<i>Hemidactylus bowringii</i>	C		8	8	5	8	2	2	3	3
壁虎科	疣尾蝟虎	<i>Hemidactylus frenatus</i>	C		5	7	5	7	4	4	3	4
飛蜥科	斯文豪氏攀蜥	<i>Japalura swinhonis</i>	C	E	8	9	6	9	3	3	1	3
石龍子科	麗紋石龍子	<i>Plestiodon elegans</i>	C		6	6	4	6	2	1	1	2
石龍子科	印度蜓蜥	<i>Sphenomorphus indicus</i>	L		5	4	4	5	3	1	2	3
黃頰蛇科	南蛇	<i>Ptyas mucosus</i>	C			1		1				
物種數小計(S)					6	7	6	7	6	6	6	6
數量小計(N)					38	40	29	42	16	12	12	17
Shannon-Wiener's diversity index (H')					-	-	-	1.84	-	-	-	1.76
Shannon-Wiener's evenness index (E)					-	-	-	0.95	-	-	-	0.98

註：

1.爬蟲類名錄、生息狀態、特有類別等係參考自台灣生物多樣性入口網 <http://taibif.tw/> (2017)、台灣兩棲爬行動物圖鑑(第二版)(呂光洋等, 2002)、台灣兩棲爬行類圖鑑(向高世等, 2009)

出現頻率 C:普遍

特有類別 E:特有種

2.D1:第一天 D2:第二天 D3:第三天 M:最大值

表 2.4-5 蝴蝶類名錄

科	亞科	中名	學名	施工期間第1季(2016/5)				施工期間第2季(2016/8)				施工期間第3季(2016/11)				施工期間第4季(2017/2)				施工期間第5季(2017/5)			
				D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
弄蝶科	大弄蝶亞科	橙翅傘弄蝶	<i>Burara jaina formosana</i>	1				3	2			3		1	1			1		2	2		
弄蝶科	弄蝶亞科	黑星弄蝶	<i>Suastus gremius</i>		2	2	2	1	3			3						1		2	2		
弄蝶科	弄蝶亞科	寬邊橙斑弄蝶	<i>Telicota ohara formosana</i>							1		1		1						1			1
弄蝶科	弄蝶亞科	禾弄蝶	<i>Borbo cinnara</i>											1	2			1			2	2	2
鳳蝶科	鳳蝶亞科	青鳳蝶	<i>Graphium sarpedon connectens</i>	1				2	3			3	1	2				1		1		1	1
鳳蝶科	鳳蝶亞科	木蘭青鳳蝶	<i>Graphium doson postianus</i>																				
鳳蝶科	鳳蝶亞科	花鳳蝶	<i>Papilio demoleus</i>	2	2			2	1		1	1	1										
鳳蝶科	鳳蝶亞科	玉帶鳳蝶	<i>Papilio polytes polytes</i>	2	3	3	3	2	2	2	2	2	2	1				1		2	2		2
鳳蝶科	鳳蝶亞科	黑鳳蝶	<i>Papilio protenor protenor</i>	2	4	3	4	1	2		2	1										1	1
粉蝶科	粉蝶亞科	白粉蝶	<i>Pieris rapae crucivora</i>	66	54	49	66	54	41	45	54	33	25	39	39	25	22	30	30	54	61	42	61
粉蝶科	粉蝶亞科	緣點白粉蝶	<i>Pieris canidia</i>	20	15	15	20	19	15	11	19	9		9	9	5	5	10	10	14	10	20	20
粉蝶科	粉蝶亞科	異色尖粉蝶	<i>Appias lyncida eleonora</i>		2		2														1		1
粉蝶科	粉蝶亞科	橙端粉蝶	<i>Hebomoia glaucippe formosana</i>	2	2		2		1		1		2		2	3		3	3		2		2
粉蝶科	黃粉蝶亞科	遷粉蝶	<i>Catopsilia pomona</i>	6	5	5	6	8	10	8	10	4	5	2	5	3	9	6	9		2	5	5
粉蝶科	黃粉蝶亞科	黃蝶	<i>Eurema hecabe</i>	9	11	20	20	15	10	12	15	7	7	4	7	10	12	6	12	25	15	16	25
粉蝶科	黃粉蝶亞科	亮色黃蝶	<i>Eurema blanda arsakia</i>	9	5		9	12	9	8	12	2	3	5	5	11	9	9	11		6	5	6
灰蝶科	藍灰蝶亞科	波灰蝶	<i>Prosotas nora formosana</i>					15	13	10	15	9		4	9								
灰蝶科	藍灰蝶亞科	雅波灰蝶	<i>Jamides bochus formosanus</i>	3	8	9	9	15	17	13	17	8	5	9	9	3	6	8	8	10	5	6	10
灰蝶科	藍灰蝶亞科	豆波灰蝶	<i>Lampides boeticus</i>	8	8	12	12	11	15	10	15	5	9	6	9	11	9	8	11	5	9	9	9
灰蝶科	藍灰蝶亞科	藍灰蝶	<i>Zizeeria maha okinawana</i>	32	20	34	34	18	12	22	22	14	18	11	18	8	6	10	10	20	15	14	20
蛺蝶科	斑蝶亞科	虎斑蝶	<i>Danaus genutia</i>					3	5	2	5			2	2		3	3		3	2	3	3
蛺蝶科	斑蝶亞科	金斑蝶	<i>Danaus chrysippus</i>					3	2	2	3	2			2					2	2		2
蛺蝶科	斑蝶亞科	淡紋青斑蝶	<i>Tirumala limniace limniace</i>			2	2		2		2				1			1	1	1			1
蛺蝶科	斑蝶亞科	小紋青斑蝶	<i>Tirumala septentrionis</i>		2		2	1	2	4	4				2		2						
蛺蝶科	斑蝶亞科	絹斑蝶	<i>Parantica aglea maghaba</i>	1			1	2	4	4	4	1	1		1	1	1	1					
蛺蝶科	斑蝶亞科	旂斑蝶	<i>Ideopsis similis</i>						2		2												
蛺蝶科	斑蝶亞科	雙標紫斑蝶	<i>Euploea sylvester swinhoei</i>	11	7	9	11	2			2	1			1					5	6	8	8
蛺蝶科	斑蝶亞科	異紋紫斑蝶	<i>Euploea mulciber barsine</i>						1		1		2		2						2	2	2
蛺蝶科	斑蝶亞科	圓翅紫斑蝶	<i>Euploea eunice hobsoni</i>	2	3			2	6	7		1		3						3	2		
蛺蝶科	斑蝶亞科	小紫斑蝶	<i>Euploea tulliolus koxinga</i>	7	9	8	9	2	3	5	5	3	4	3	4					11	15	14	15
蛺蝶科	毒蝶亞科	珉蛺蝶	<i>Phalanta phalantha</i>					1			1											1	1
蛺蝶科	毒蝶亞科	黃襟蛺蝶	<i>Cupha erymanthis</i>		2		2	1	2		2		2		2	2	2			2	2	2	2
蛺蝶科	蛺蝶亞科	眼蛺蝶	<i>Junonia almana</i>	1			1											1	1				
蛺蝶科	蛺蝶亞科	鱗紋眼蛺蝶	<i>Junonia lemonias aenaria</i>	1			1	1			1			2	2		2	2	2				
蛺蝶科	蛺蝶亞科	黯眼蛺蝶	<i>Junonia iphita</i>												1					1			
蛺蝶科	蛺蝶亞科	黃鈎蛺蝶	<i>Polygonia c-aureum lunulata</i>	2	2		2	2	2	3	3	2	1	1	2	4	2			4	1		1
蛺蝶科	蛺蝶亞科	琉璃蛺蝶	<i>Kaniska canace canace</i>												2	1	2						
蛺蝶科	蛺蝶亞科	幻蛺蝶	<i>Hypolimnas bolina kezia</i>		3	3	3	5	2		5	3	3		3	4	4	4	4	2	3	5	5
蛺蝶科	線蛺蝶亞科	豆環蛺蝶	<i>Neptis hylas luculenta</i>	2		2	2	2	4	1	4	3	3	2	3	2	3	4	4	3	3	2	3
蛺蝶科	線蛺蝶亞科	細帶環蛺蝶	<i>Neptis nata lutatia</i>					1	1		1		3	3	3	1			1	1	2		2

科	亞科	中名	學名	施工期間第1季(2016/5)				施工期間第2季(2016/8)				施工期間第3季(2016/11)				施工期間第4季(2017/2)				施工期間第5季(2017/5)			
				D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
蛺蝶科	絲蛺蝶亞科	網絲蛺蝶	<i>Cyrestis thyodamas formosana</i>			1	1	2	2		2												
蛺蝶科	眼蛺蝶亞科	小波眼蝶	<i>Ypthima baldus zodina</i>					3	1		3												
蛺蝶科	眼蛺蝶亞科	布氏蔭眼蝶	<i>Neope bremeri taiwana</i>	2	3		3								3		3						
蛺蝶科	眼蛺蝶亞科	切翅眉眼蝶	<i>Mycalesis zonata</i>											1		1							
蛺蝶科	眼蛺蝶亞科	森林暮眼蝶	<i>Melanitis phedima polishana</i>						1		1												
蛺蝶科	眼蛺蝶亞科	藍紋鋸眼蝶	<i>Elymnias hypermnestra hainana</i>	1			1	5	6		6	2	3	4	4	1	1	2	2	2	1		2
物種數小計(S)				24	24	16	31	31	35	20	38	22	22	18	30	20	20	17	29	21	23	19	29
數量小計(N)				193	175	179	237	213	206	172	254	113	103	111	153	98	104	106	142	166	172	157	215
Shannon-Wiener's diversity index (H')				-	-	-	2.63	-	-	-	3.00	-	-	-	2.82	-	-	-	2.84	-	-	-	2.59
Shannon-Wiener's evenness index (E)				-	-	-	0.76	-	-	-	0.82	-	-	-	0.83	-	-	-	0.84	-	-	-	0.77

註：

1. 蝴蝶類名錄、生息狀態、特有類別等係參考自台灣生物多樣性入口網 <http://taibif.tw/> (2017)、台灣蝶圖鑑第一卷、第二卷、第三卷(徐堉峰, 2000, 2002, 2006)、台灣蝶類生態大圖鑑(濱野榮次, 1987)

2. D1:第一天 D2:第二天 D3:第三天 M:最大值



表 2.4-5 蝴蝶類名錄(續 1)

科	亞科	中名	學名	施工期間第 6 季(2017/8)				施工期間第 7 季(2017/11)				施工期間第 8 季(2018/2)				施工期間第 9 季(2018/5)				施工期間第 10 季(2018/8)			
				D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
弄蝶科	大弄蝶亞科	橙翅傘弄蝶	<i>Burara jaina formosana</i>	2	2		2	1			1	1			2	1	1						
弄蝶科	弄蝶亞科	黑星弄蝶	<i>Suastus gremius</i>		2	1	2												1			1	
弄蝶科	弄蝶亞科	寬邊橙斑弄蝶	<i>Telicota ohara formosana</i>	1	2		2										1		1		1	1	
弄蝶科	弄蝶亞科	禾弄蝶	<i>Borbo cimara</i>	4	2		4	3	3		3								1	1	3	3	
鳳蝶科	鳳蝶亞科	青鳳蝶	<i>Graphium sarpedon connectens</i>	2	4	5	5	1	2		2		1		1	3	2		3	3	3	5	
鳳蝶科	鳳蝶亞科	花鳳蝶	<i>Papilio demoleus</i>	1	1		1		2		2						1		1	2	1	2	
鳳蝶科	鳳蝶亞科	玉帶鳳蝶	<i>Papilio polytes polytes</i>	4	4	3	4	2	2		2		2	2	2	3	3	2	3	3	2	3	
鳳蝶科	鳳蝶亞科	黑鳳蝶	<i>Papilio protenor protenor</i>	4	4	5	5						1		1	2	2	2	2	2	2	2	
粉蝶科	粉蝶亞科	白粉蝶	<i>Pieris rapae crucivora</i>	45	55	58	58	20	33	26	33	22	25	26	26	45	56	66	66	65	52	70	70
粉蝶科	粉蝶亞科	綠點白粉蝶	<i>Pieris canidia</i>	16	11	20	20		5	5	5	5	11	9	11					6	6	10	10
粉蝶科	粉蝶亞科	異色尖粉蝶	<i>Appias lyncida eleonora</i>															2	2				
粉蝶科	粉蝶亞科	橙端粉蝶	<i>Hebomoia glaucippe formosana</i>	2	2	3	3					2	3		3		2		2	5	5	2	5
粉蝶科	黃粉蝶亞科	遷粉蝶	<i>Catopsilia pomona</i>	12	14	15	15	5	5	6	6	4	2		4	3	3		3	6	5	10	10
粉蝶科	黃粉蝶亞科	黃蝶	<i>Eurema hecabe</i>	12	15	20	20	5	3	3	5	6	10	6	10	34	30	23	34	15	10	12	15
粉蝶科	黃粉蝶亞科	亮色黃蝶	<i>Eurema blanda arsakia</i>	8	8	10	10	5	2		5	5	3		5				3	3	2	3	
灰蝶科	藍灰蝶亞科	波灰蝶	<i>Prosotas nora formosana</i>	5	6	10	10																
灰蝶科	藍灰蝶亞科	雅波灰蝶	<i>Jamides bochus formosanus</i>	17	20	15	20	11	5	6	11					8	6	6	8	12	15	13	15
灰蝶科	藍灰蝶亞科	豆波灰蝶	<i>Lampides boeticus</i>	15	16	12	16	9	2	2	9	5	6		6	12	10	7	12	12	12	10	12
灰蝶科	藍灰蝶亞科	藍灰蝶	<i>Zizeeria maha okinawana</i>	19	15	20	20	15	16	20	20	5	8	8	8	28	34	23	34	25	19	22	25
蛺蝶科	斑蝶亞科	虎斑蝶	<i>Danaus genutia</i>	2			2		3	3	3	10	5	2	10	2			2	5	6	2	6
蛺蝶科	斑蝶亞科	金斑蝶	<i>Danaus chrysippus</i>			2	2	1			1			2	2			1	1	2	3	2	3
蛺蝶科	斑蝶亞科	淡紋青斑蝶	<i>Tirumala limniace limniace</i>		3	3	3	2	2		2					3	3		3	2	5	5	5
蛺蝶科	斑蝶亞科	小紋青斑蝶	<i>Tirumala septentrionis</i>	4	5	2	5		3	2	3		2		2	2			2	3	2	5	5
蛺蝶科	斑蝶亞科	絹斑蝶	<i>Parantica aglea maghaba</i>		2	2	2		1	2	2	1			1		1		1			1	1
蛺蝶科	斑蝶亞科	旂斑蝶	<i>Ideopsis similis</i>	1	3		3	1			1										1		1
蛺蝶科	斑蝶亞科	雙標紫斑蝶	<i>Euploea sylvester swinhoei</i>	2	2		2									6	8	4	8	3	3		3
蛺蝶科	斑蝶亞科	異紋紫斑蝶	<i>Euploea mulciber barsine</i>	2	2		2										3	3	3	3	3		3
蛺蝶科	斑蝶亞科	圓翅紫斑蝶	<i>Euploea eunice hobsoni</i>	3	3	3	3	1	1		1												
蛺蝶科	斑蝶亞科	小紫斑蝶	<i>Euploea tulliolus koxinga</i>	5	5	4	5	5	5	6	6					10	7	8	10	9	8	2	9
蛺蝶科	毒蝶亞科	瑤蛺蝶	<i>Phalanta phalantha</i>			1	1																
蛺蝶科	毒蝶亞科	黃襟蛺蝶	<i>Cupha erymanthis</i>	2	2		2	2	3		3	2			2		3	3	3				
蛺蝶科	蛺蝶亞科	眼蛺蝶	<i>Junonia almana</i>	1			1						2	1	2		1		1		2		2
蛺蝶科	蛺蝶亞科	鱗紋眼蛺蝶	<i>Junonia lemonias aenaria</i>	3	2		3	3	2		3	1	1	2	2	2	2		2	2			2
蛺蝶科	蛺蝶亞科	黯眼蛺蝶	<i>Junonia iphita</i>									1	2		2								
蛺蝶科	蛺蝶亞科	黃鈎蛺蝶	<i>Polygona c-aureum lunulata</i>		5	5	5		2	2	2						2	2	2	1	2		2
蛺蝶科	蛺蝶亞科	琉璃蛺蝶	<i>Kaniska canace canace</i>	5	3	2	5					1	1		1								
蛺蝶科	蛺蝶亞科	幻蛺蝶	<i>Hypolimnas bolina kezia</i>	6	6		6	5	6	6	6	3	3		3	6	5	5	6	5	5	2	5
蛺蝶科	線蛺蝶亞科	豆環蛺蝶	<i>Neptis hylas luculenta</i>	2	8	3	8						2	1	2	5	5	9	9	5	5	3	5
蛺蝶科	線蛺蝶亞科	細帶環蛺蝶	<i>Neptis nata lutatia</i>			2	2	1		2	2	2			2		3	3	5	2	5		5
蛺蝶科	絲蛺蝶亞科	網絲蛺蝶	<i>Cyrestis thyodamas formosana</i>																		3	3	3
蛺蝶科	眼蝶亞科	切翅眉眼蝶	<i>Mycalesis zonata</i>	2			2		1		1		2		2		2		2	5	2	2	5

科	亞科	中名	學名	施工期間第 6 季(2017/8)				施工期間第 7 季(2017/11)				施工期間第 8 季(2018/2)				施工期間第 9 季(2018/5)				施工期間第 10 季(2018/8)			
				D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
蛺蝶科	眼蝶亞科	藍紋鋸眼蝶	<i>Elymnias hypermnestra hainana</i>	8	5	6	8	2	3	3	1	2	2					6	6	5	6		
物種數小計(S)				32	33	26	39	20	24	16	28	20	20	9	26	17	26	17	31	29	31	21	34
數量小計(N)				217	239	232	289	98	111	95	143	81	93	57	114	173	194	169	231	219	197	186	253
Shannon-Wiener's diversity index (H')				-	-	-	3.10	-	-	-	2.81	-	-	-	2.79	-	-	-	2.55	-	-	-	2.88
Shannon-Wiener's evenness index (E)				-	-	-	0.85	-	-	-	0.84	-	-	-	0.86	-	-	-	0.74	-	-	-	0.82

註：

1. 蝴蝶類名錄、生息狀態、特有類別等係參考自台灣生物多樣性入口網 <http://taibif.tw/> (2017)、台灣蝶圖鑑第一卷、第二卷、第三卷(徐堉峰, 2000, 2002, 2006)、台灣蝶類生態大圖鑑(濱野榮次, 1987)

2. D1:第一天 D2:第二天 D3:第三天 M:最大值

表 2.4-5 蝴蝶類名錄(續 2)

科	亞科	中名	常用中文名	學名	施工期間第 11 季				營運期間第 1 季				營運期間第 2 季				營運期間第 3 季				營運期間第 4 季			
					(2018/11)				(2019/2)				(2019/5)				(2019/8)				(2019/11)			
					D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
弄蝶科	大弄蝶亞科	橙翅傘弄蝶	鸞褐弄蝶	<i>Burara jaina formosana</i>									1	1		1								
弄蝶科	弄蝶亞科	黑星弄蝶	黑星弄蝶	<i>Suastus gremius</i>											1	1								
弄蝶科	弄蝶亞科	寬邊橙斑弄蝶	竹紅弄蝶	<i>Telicota ohara formosana</i>									1			1								
弄蝶科	弄蝶亞科	禾弄蝶	台灣單帶弄蝶	<i>Borbo cinnara</i>	2	2		2			1	1	2	2		2	3	2	3	3	2	3	2	3
鳳蝶科	鳳蝶亞科	青鳳蝶	青帶鳳蝶	<i>Graphium sarpedon connectens</i>	3	2	3	3	2	2		2	3	2	2	3	6	8	6	8	3	5	5	5
鳳蝶科	鳳蝶亞科	木蘭青鳳蝶	青斑鳳蝶	<i>Graphium doson postianus</i>												1			1		1		1	
鳳蝶科	鳳蝶亞科	花鳳蝶	無尾鳳蝶	<i>Papilio demoleus</i>	3	2		3					2	2		2	2	1		2	2	1	2	
鳳蝶科	鳳蝶亞科	玉帶鳳蝶	玉帶鳳蝶	<i>Papilio polytes polytes</i>	3	1	2	3	2	3	3	3	2	3	2	3	4	8	6	8	1	2	2	2
鳳蝶科	鳳蝶亞科	黑鳳蝶	黑鳳蝶	<i>Papilio protenor protenor</i>	2	3	3	3					2	2		2	3	2	3	3	3	2	1	3
粉蝶科	粉蝶亞科	白粉蝶	紋白蝶	<i>Pieris rapae crucivora</i>	45	40	36	45	33	25	23	33	50	45	55	55	49	55	65	65	50	35	37	50
粉蝶科	粉蝶亞科	緣點白粉蝶	台灣紋白蝶	<i>Pieris canidia</i>					9	9	10	10	10	5	10	10					5	5	5	
粉蝶科	粉蝶亞科	異色尖粉蝶	台灣粉蝶	<i>Appias lyncida eleonora</i>									1	1		1	5	6	10	10		2	2	
粉蝶科	粉蝶亞科	橙端粉蝶	端紅蝶	<i>Hebomoia glaucippe formosana</i>					1	1	2		2	2	2	3	2	5	5	3	2		3	
粉蝶科	黃粉蝶亞科	遷粉蝶	淡黃蝶	<i>Catopsilia pomona</i>	6	5	6	6		3		3	3	2		3	12	15	20	20	9	8	8	9
粉蝶科	黃粉蝶亞科	黃蝶	荷氏黃蝶	<i>Eurema hecabe</i>	12	10	5	12	15	10	16	16	20	22	14	22	2	8	15	15	20	16	12	20
粉蝶科	黃粉蝶亞科	亮色黃蝶	台灣黃蝶	<i>Eurema blanda arsakia</i>						6	5	6	12	8	9	12	3	5	5	5				
灰蝶科	藍灰蝶亞科	雅波灰蝶	琉璃波紋小灰蝶	<i>Jamides bochus formosanus</i>	6	6	3	6					10	9	9	10	19	15	20	20	5	6		6
灰蝶科	藍灰蝶亞科	豆波灰蝶	波紋小灰蝶	<i>Lampides boeticus</i>	3	8	9	9	11	15	10	15	20	15	17	20	15	18	12	18	5	9	10	10
灰蝶科	藍灰蝶亞科	藍灰蝶	沖繩小灰蝶	<i>Zizeeria maha okinawana</i>	10	15	8	15	16	12	12	16	35	30	40	40	19	18	20	20	15	16	18	18
蛺蝶科	斑蝶亞科	虎斑蝶	黑脈樺斑蝶	<i>Danaus genutia</i>	2	5	5	5	2	3		3	2	2		2	6	5	6	6	6	5	5	6
蛺蝶科	斑蝶亞科	金斑蝶	樺斑蝶	<i>Danaus chrysippus</i>	3	2		3								2	2	3	3	2	3	5	5	5
蛺蝶科	斑蝶亞科	淡紋青斑蝶	淡小紋青斑蝶	<i>Tirumala limniace limniace</i>			3	3			1	1	2	2		2	2	3	2	3	1		1	
蛺蝶科	斑蝶亞科	小紋青斑蝶	小紋青斑蝶	<i>Tirumala septentrionis</i>	3	2	3	3	1			1	1	1	1	3	2	2	3	1	1	1	1	
蛺蝶科	斑蝶亞科	絹斑蝶	姬小紋青斑蝶	<i>Parantica aglea maghaba</i>	3			3			1	1	3	3	2	3					2		2	
蛺蝶科	斑蝶亞科	旃斑蝶	琉球青斑蝶	<i>Ideopsis similis</i>	2	2		2					3	3	3	3	3	2		3	1		1	
蛺蝶科	斑蝶亞科	小紫斑蝶	小紫斑蝶	<i>Euploea tulliolus koxinga</i>									5	5	6	6								
蛺蝶科	毒蝶亞科	黃襟蛺蝶	台灣黃斑蛺蝶	<i>Cupha erymanthis</i>		2		2			1	1					1	2	2					
蛺蝶科	蛺蝶亞科	眼蛺蝶	孔雀紋蛺蝶	<i>Junonia almana</i>	3	3		3		2	3	3	2	2		2	3	2	2	3	1	2	2	2
蛺蝶科	蛺蝶亞科	鱗紋眼蛺蝶	蛇眼紋擬蛺蝶	<i>Junonia lemonias aenaria</i>	3	2	3	3	1	1	1	1		2	1	2	2	5	3	5	3	2	1	3
蛺蝶科	蛺蝶亞科	黯眼蛺蝶	黑擬蛺蝶	<i>Junonia iphita</i>													2	2		2				

科	亞科	中名	常用中文名	學名	施工期間第 11 季 (2018/11)				營運期間第 1 季 (2019/2)				營運期間第 2 季 (2019/5)				營運期間第 3 季 (2019/8)				營運期間第 4 季 (2019/11)			
					D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
蛺蝶科	蛺蝶亞科	黃鈎蛺蝶	黃蛺蝶	<i>Polygonia c-aureum lunulata</i>	3	2		3					3	3	2	3	1	2	3	3	2		2	2
蛺蝶科	蛺蝶亞科	琉璃蛺蝶	琉璃蛺蝶	<i>Kaniska canace canace</i>	2	2		2	1	2		2					2	3	3	3		2	2	2
蛺蝶科	蛺蝶亞科	幻蛺蝶	琉球紫蛺蝶	<i>Hypolimnas bolina kezia</i>	5	6	8	8	5	5	6	6	2	5	5	5	9	5	6	9	5	5	6	6
蛺蝶科	線蛺蝶亞科	豆環蛺蝶	琉球三線蝶	<i>Neptis hylas luculenta</i>	5	8	9	9	2	5	3	5	6	5	2	6	3	2	5	5	8	9	9	9
蛺蝶科	線蛺蝶亞科	細帶環蛺蝶	台灣三線蝶	<i>Neptis nata lutatia</i>	5	2		5	1	2		2	3	2	2	3		2		2				
蛺蝶科	絲蛺蝶亞科	網絲蛺蝶	石牆蝶	<i>Cyrestis thyodamas formosana</i>		2		2				1	1				3	3	5	5	2	2		2
蛺蝶科	眼蝶亞科	小波眼蝶	小波紋蛇目蝶	<i>Ypthima baldus zodina</i>		2	3	3																
蛺蝶科	眼蝶亞科	切翅眉眼蝶	切翅單環蝶	<i>Mycalesis zonata</i>					1			1	3	3	3	3	2	3		3				
蛺蝶科	眼蝶亞科	藍紋鋸眼蝶	紫蛇目蝶	<i>Elymnias hypermnestra hainana</i>	2	2		2	1	2	1	2	2	3	2	3	3	5	3	5	2	3	3	3
物種數小計(S)					24	28	16	29	17	18	17	25	28	30	21	32	30	31	26	32	22	28	19	29
數量小計(N)					136	142	109	169	104	109	98	137	210	192	189	234	192	212	235	268	150	151	135	184
Shannon-Wiener's diversity index (H')					-	-	-	2.86	-	-	-	2.60	-	-	-	2.71	-	-	-	2.91	-	-	-	2.75
Shannon-Wiener's evenness index (E)					-	-	-	0.85	-	-	-	0.81	-	-	-	0.78	-	-	-	0.84	-	-	-	0.82

註：

1. 蝴蝶類名錄、生息狀態、特有類別等係參考自台灣生物多樣性入口網 <http://taibif.tw/> (2017)、台灣蝶圖鑑第一卷、第二卷、第三卷(徐堉峰, 2000, 2002, 2006)、台灣蝶類生態大圖鑑(濱野榮次, 1987)

2. D1:第一天 D2:第二天 D3:第三天 M:最大值

表 2.4-5 蝴蝶類名錄(續 3)

科	亞科	中名	常用中文名	學名	營運期間第5季(2020/2)				營運期間第6季(2020/5)				營運期間第7季(2020/8)				營運期間第8季(2020/11)			
					D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
弄蝶科	大弄蝶亞科	橙翅傘弄蝶	鸞褐弄蝶	<i>Burara jaina formosana</i>														1		1
弄蝶科	弄蝶亞科	黑星弄蝶	黑星弄蝶	<i>Suastus gremius</i>														1		1
弄蝶科	弄蝶亞科	寬邊橙斑弄蝶	竹紅弄蝶	<i>Telicota ohara formosana</i>	1			1												
弄蝶科	弄蝶亞科	禾弄蝶	台灣單帶弄蝶	<i>Borbo cinnara</i>	2	2		2	1	2	1	2	1	2	2	2	2	2	2	2
鳳蝶科	鳳蝶亞科	青鳳蝶	青帶鳳蝶	<i>Graphium sarpedon connectens</i>	4	5	3	5	4	3	6	6	3	4	2	4	3	2	3	3
鳳蝶科	鳳蝶亞科	花鳳蝶	無尾鳳蝶	<i>Papilio demoleus</i>	2	1		2	1	2		2	2	2	1	2	3	2	2	3
鳳蝶科	鳳蝶亞科	玉帶鳳蝶	玉帶鳳蝶	<i>Papilio polytes polytes</i>	3	3	2	3	2		2	2	3	2	3	3	2	2	3	3
鳳蝶科	鳳蝶亞科	黑鳳蝶	黑鳳蝶	<i>Papilio protenor protenor</i>	3	2	1	3		3	3	3	3	3		3	3	2	1	3
粉蝶科	粉蝶亞科	白粉蝶	紋白蝶	<i>Pieris rapae crucivora</i>	32	30	38	38	65	75	62	75	52	66	58	66	55	45	62	62
粉蝶科	粉蝶亞科	緣點白粉蝶	台灣紋白蝶	<i>Pieris canidia</i>		5		5	6	6	6	6	15	12	10	15	12	10	12	12
粉蝶科	粉蝶亞科	異色尖粉蝶	台灣粉蝶	<i>Appias lyncida eleonora</i>	3	2	3	3									5	6	2	6
粉蝶科	粉蝶亞科	橙端粉蝶	端紅蝶	<i>Hebomoia glaucippe formosana</i>					3	2	2	3	2	2	3	3				
粉蝶科	黃粉蝶亞科	遷粉蝶	淡黃蝶	<i>Catopsilia pomona</i>	10	12	15	15	9	11	7	11	18	15	22	22	12	15	10	15
粉蝶科	黃粉蝶亞科	黃蝶	荷氏黃蝶	<i>Eurema hecabe</i>	15	22	20	22	20	15	12	20	22	20	21	22	12	11	12	12
粉蝶科	黃粉蝶亞科	亮色黃蝶	台灣黃蝶	<i>Eurema blanda arsakia</i>		5		5	9	8	10	10	5	2		5				
灰蝶科	藍灰蝶亞科	雅波灰蝶	琉璃波紋小灰蝶	<i>Jamides bochus formosanus</i>	12	5	9	12	15	12	12	15	12	9	7	12	10	12	15	15
灰蝶科	藍灰蝶亞科	豆波灰蝶	波紋小灰蝶	<i>Lampides boeticus</i>	11	15	12	15	11	13	15	15	12	10	15	15	12	11	12	12
灰蝶科	藍灰蝶亞科	藍灰蝶	沖繩小灰蝶	<i>Zizeeria maha okinawana</i>	22	20	25	25	32	30	26	32	23	25	20	25	12	15	13	15
蛺蝶科	斑蝶亞科	虎斑蝶	黑脈樺斑蝶	<i>Danaus genutia</i>	3		3	3	3		3	3	6	8	8	8	2	2		2
蛺蝶科	斑蝶亞科	金斑蝶	樺斑蝶	<i>Danaus chrysippus</i>	3	2		3					3	2	5	5		2		2
蛺蝶科	斑蝶亞科	淡紋青斑蝶	淡小紋青斑蝶	<i>Tirumala limniace limniace</i>	1			1		1	1	1	2	2		2	1		2	2
蛺蝶科	斑蝶亞科	小紋青斑蝶	小紋青斑蝶	<i>Tirumala septentrionis</i>		1		1	1	1		1			1	1	2		3	3
蛺蝶科	斑蝶亞科	絹斑蝶	姬小紋青斑蝶	<i>Parantica aglea maghaba</i>	2	2		2	1		1					2	2			2
蛺蝶科	斑蝶亞科	旖斑蝶	琉球青斑蝶	<i>Ideopsis similis</i>	3	2	2	3		1	1	1	2	2		2		2		2
蛺蝶科	斑蝶亞科	小紫斑蝶	小紫斑蝶	<i>Euploea tulliolus koxinga</i>					4	5	3	5								
蛺蝶科	毒蝶亞科	黃襟蛺蝶	台灣黃斑蛺蝶	<i>Cupha erymanthis</i>	2	2		2			1	1		1	1	1	2	1		2
蛺蝶科	蛺蝶亞科	眼蛺蝶	孔雀紋蛺蝶	<i>Junonia almana</i>	3	2	3	3					2	2	3	3	3	2	2	3
蛺蝶科	蛺蝶亞科	鱗紋眼蛺蝶	蛇眼紋擬蛺蝶	<i>Junonia lemonias aenaria</i>	3	2	2	3	3	2	2	3	3	2	2	3		2	3	3
蛺蝶科	蛺蝶亞科	黃鈎蛺蝶	黃蛺蝶	<i>Polygonia c-aureum lunulata</i>	2	2	2	2	2	2	3	3		2		2	2	2		2
蛺蝶科	蛺蝶亞科	琉璃蛺蝶	琉璃蛺蝶	<i>Kaniska canace canace</i>					3	2	3	3								
蛺蝶科	蛺蝶亞科	幻蛺蝶	琉球紫蛺蝶	<i>Hypolimnas bolina kezia</i>	8	9	9	9	4	6	6	6	5	6	8	8	2	3	2	3
蛺蝶科	線蛺蝶亞科	豆環蛺蝶	琉球三線蝶	<i>Neptis hylas luculenta</i>	4	5	6	6	3	3	2	3	5	2	3	5		2	2	2
蛺蝶科	線蛺蝶亞科	細帶環蛺蝶	台灣三線蝶	<i>Neptis nata lutatia</i>						2		2								
蛺蝶科	絲蛺蝶亞科	網絲蛺蝶	石牆蝶	<i>Cyrestis thyodamas formosana</i>	2	2		2	1	2		2	3	2		3		2		2
蛺蝶科	眼蝶亞科	切翅眉眼蝶	切翅單環蝶	<i>Mycalasis zonata</i>	3	2	1	3		2	2	2	1			1				
蛺蝶科	眼蝶亞科	森林暮眼蝶	黑樹蔭蝶	<i>Melanitis phedima polishana</i>		1	1	1						2	3	3	2	2	2	2
蛺蝶科	眼蝶亞科	藍紋鋸眼蝶	紫蛇目蝶	<i>Elymnias hypermnestra hainana</i>	3	2	3	3	2	2	3	3	3	3	2	3			1	1
物種數小計(S)					27	28	20	31	24	26	24	30	25	27	22	29	23	26	20	30
數量小計(N)					162	165	160	203	205	213	193	242	208	210	200	249	162	160	164	198
Shannon-Wiener's diversity index (H')					-	-	-	2.88	-	-	-	2.60	-	-	-	2.70	-	-	-	2.66
Shannon-Wiener's evenness index (E)					-	-	-	0.84	-	-	-	0.76	-	-	-	0.80	-	-	-	0.78

註：

1. 蝴蝶類名錄、生息狀態、特有類別等係參考自台灣生物多樣性入口網 <http://taibif.tw/> (2017)、台灣蝶圖鑑第一卷、第二卷、第三卷(徐堉峰, 2000, 2002, 2006)、台灣蝶類生態大圖鑑(濱野榮次, 1987)

2. D1:第一天 D2:第二天 D3:第三天 M:最大值

表 2.4-5 蝴蝶類名錄(續 4)

科	亞科	中名	常用中文名	學名	營運期間第 9 季(2021/1)				營運期間第 10 季(2021/4)				營運期間第 11 季(2021/7)				營運期間第 12 季(2021/10)			
					D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M	D1	D2	D3	M
弄蝶科	弄蝶亞科	禾弄蝶	台灣單帶弄蝶	<i>Borbo cinnara</i>		1		1	2	1	1	2	2	1	2	2	1	1	2	2
鳳蝶科	鳳蝶亞科	青鳳蝶	青帶鳳蝶	<i>Graphium sarpedon connectens</i>	1	2	1	2	5	3	5	5	3	3	5	5	4	4	3	4
鳳蝶科	鳳蝶亞科	花鳳蝶	無尾鳳蝶	<i>Papilio demoleus</i>		1		1	1	1	2	2	2	1	2	2	3	2	2	3
鳳蝶科	鳳蝶亞科	玉帶鳳蝶	玉帶鳳蝶	<i>Papilio polytes polytes</i>	1			1	2		1	2	2	3	2	3	2	1	2	2
鳳蝶科	鳳蝶亞科	黑鳳蝶	黑鳳蝶	<i>Papilio protenor protenor</i>					3	2	2	3	4	4	3	4	3	4	3	4
粉蝶科	粉蝶亞科	白粉蝶	紋白蝶	<i>Pieris rapae crucivora</i>	40	33	38	40	80	72	76	80	77	68	72	77	66	60	55	66
粉蝶科	粉蝶亞科	異色尖粉蝶	台灣粉蝶	<i>Appias lycinda eleonora</i>	2	2	1	2												
粉蝶科	粉蝶亞科	橙端粉蝶	端紅蝶	<i>Hebomoia glaucippe formosana</i>					3	1	1	3	2	2	1	2	1	2	1	2
粉蝶科	黃粉蝶亞科	遷粉蝶	淡黃蝶	<i>Catopsilia pomona</i>	10	5	8	10	12	6	8	12	20	15	18	20	17	11	12	17
粉蝶科	黃粉蝶亞科	黃蝶	荷氏黃蝶	<i>Eurema hecabe</i>	16	10	11	16	18	15	11	18	23	20	21	23	13	18	11	18
粉蝶科	黃粉蝶亞科	亮色黃蝶	台灣黃蝶	<i>Eurema blanda arsakia</i>		3		3	7	6	9	9	6	6	4	6	3	3	2	3
灰蝶科	藍灰蝶亞科	雅波灰蝶	琉璃波紋小灰蝶	<i>Jamides bochus formosanus</i>	8	4	7	8	16	10	13	16	15	11	14	15	13	10	12	13
灰蝶科	藍灰蝶亞科	豆波灰蝶	波紋小灰蝶	<i>Lampides boeticus</i>	14	9	11	14	15	10	12	15	18	11	15	18	20	14	12	20
灰蝶科	藍灰蝶亞科	藍灰蝶	沖繩小灰蝶	<i>Zizeeria maha okinawana</i>	18	11	15	18	34	30	31	34	22	31	29	31	26	20	23	26
蛺蝶科	斑蝶亞科	虎斑蝶	黑脈樺斑蝶	<i>Danaus genutia</i>	1		2	2	2	1	1	2	5	5	7	7	4	3	3	4
蛺蝶科	斑蝶亞科	金斑蝶	樺斑蝶	<i>Danaus chrysipus</i>		1		1		1		1	4	3	3	4	3	1	3	3
蛺蝶科	斑蝶亞科	淡紋青斑蝶	淡小紋青斑蝶	<i>Tirumala limniace limniace</i>	2	1		2	2	2	1	2	1	2	1	2	2	2	1	2
蛺蝶科	斑蝶亞科	小紋青斑蝶	小紋青斑蝶	<i>Tirumala septentrionis</i>		1		1		1		1	1	1		1	2	1	2	2
蛺蝶科	斑蝶亞科	絹斑蝶	姬小紋青斑蝶	<i>Parantica aglea maghaba</i>	1	2		2	2	2	1	2	1	2	1	2	2	2	1	2
蛺蝶科	斑蝶亞科	旂斑蝶	琉球青斑蝶	<i>Ideopsis similis</i>		1		1	1	1		1	3	1	1	3	2	1	2	2
蛺蝶科	斑蝶亞科	小紫斑蝶	小紫斑蝶	<i>Euploea tulliolus koxinga</i>					4	4	3	4	6	6	5	6	4	4	3	4
蛺蝶科	毒蝶亞科	黃襟蛺蝶	台灣黃斑蛺蝶	<i>Cupha erymanthis</i>	1	1		1		1		1	2	1	1	2	1	2	1	2
蛺蝶科	蛺蝶亞科	眼蛺蝶	孔雀紋蛺蝶	<i>Junonia almana</i>	2		2	2					2		1	2	2	2	1	2
蛺蝶科	蛺蝶亞科	鱗紋眼蛺蝶	蛇眼紋擬蛺蝶	<i>Junonia lemonias aenaria</i>	2	1		2	3	1	1	3	3	3	1	3	3	1	1	3
蛺蝶科	蛺蝶亞科	黃鈎蛺蝶	黃蛺蝶	<i>Polygona c-aureum lunulata</i>	1	1		1	2	1	2	2	1	1	2	2	2	1	2	2
蛺蝶科	蛺蝶亞科	琉璃蛺蝶	琉璃蛺蝶	<i>Kaniska canace canace</i>					3	3	2	3	1	3	2	3				
蛺蝶科	蛺蝶亞科	幻蛺蝶	琉球紫蛺蝶	<i>Hypolimnas bolina kezia</i>	2	2	1	2	4	5	4	5	6	6	4	6	4	3	3	4
蛺蝶科	線蛺蝶亞科	豆環蛺蝶	琉球三線蝶	<i>Neptis hylas luculenta</i>					3	2	2	3	4	3	4	4	3	2	2	3
蛺蝶科	絲蛺蝶亞科	網絲蛺蝶	石牆蝶	<i>Cyrestis thyodamas formosana</i>				1	2	1	2	2	3	3	2	3	2	1	2	2
蛺蝶科	眼蝶亞科	切翅單眼蝶	切翅單環蝶	<i>Mycalesis zonata</i>						1		1	1	1		1				
蛺蝶科	眼蝶亞科	森林暮眼蝶	黑樹蔭蝶	<i>Melanitis phedima polishana</i>	1	1	1	1	2	1	1	2	4	2	4	4	3	2	2	3
物種數小計(S)					18	22	12	25	25	28	24	29	30	29	28	30	28	28	28	28
數量小計(N)					123	94	98	135	228	185	192	236	244	219	227	263	211	178	169	220
Shannon-Wiener's diversity index (H')					-	-	-	2.42	-	-	-	2.47	-	-	-	2.65	-	-	-	2.59
Shannon-Wiener's evenness index (E)					-	-	-	0.75	-	-	-	0.73	-	-	-	0.78	-	-	-	0.78

註：

1.蝴蝶類名錄、生息狀態、特有類別等係參考自台灣生物多樣性入口網 <http://taibif.tw/> (2017)、台灣蝶圖鑑第一卷、第二卷、第三卷(徐堉峰, 2000, 2002, 2006)、台灣蝶類生態大圖鑑(濱野榮次, 1987)

2.D1:第一天 D2:第二天 D3:第三天 M:最大值

表 2.4-5 蝴蝶類名錄(續 5)

科	亞科	中名	常用中文名	學名	營運期間第 13 季(2022/1)			
					D1	D2	D3	M
弄蝶科	弄蝶亞科	禾弄蝶	台灣單帶弄蝶	<i>Borbo cinnara</i>	1	1		1
鳳蝶科	鳳蝶亞科	青鳳蝶	青帶鳳蝶	<i>Graphium sarpedon connectens</i>	2	1	1	2
鳳蝶科	鳳蝶亞科	花鳳蝶	無尾鳳蝶	<i>Papilio demoleus</i>	1		1	1
鳳蝶科	鳳蝶亞科	玉帶鳳蝶	玉帶鳳蝶	<i>Papilio polytes polytes</i>		1		1
粉蝶科	粉蝶亞科	白粉蝶	紋白蝶	<i>Pieris rapae crucivora</i>	42	34	38	42
粉蝶科	黃粉蝶亞科	遷粉蝶	淡黃蝶	<i>Catopsilia pomona</i>	12	6	9	12
粉蝶科	黃粉蝶亞科	黃蝶	荷氏黃蝶	<i>Eurema hecabe</i>	15	10	12	15
粉蝶科	黃粉蝶亞科	亮色黃蝶	台灣黃蝶	<i>Eurema blanda arsakia</i>	2	1	2	2
灰蝶科	藍灰蝶亞科	雅波灰蝶	琉璃波紋小灰蝶	<i>Jamides bochus formosanus</i>	7	7	6	7
灰蝶科	藍灰蝶亞科	豆波灰蝶	波紋小灰蝶	<i>Lampides boeticus</i>	10	13	12	13
灰蝶科	藍灰蝶亞科	藍灰蝶	沖繩小灰蝶	<i>Zizeeria maha okinawana</i>	20	15	17	20
蛺蝶科	斑蝶亞科	虎斑蝶	黑脈樺斑蝶	<i>Danaus genutia</i>	1	1	1	1
蛺蝶科	斑蝶亞科	金斑蝶	樺斑蝶	<i>Danaus chrysippus</i>	1	1		1
蛺蝶科	斑蝶亞科	淡紋青斑蝶	淡小紋青斑蝶	<i>Tirumala limniace limniace</i>	1	2	1	2
蛺蝶科	斑蝶亞科	小紋青斑蝶	小紋青斑蝶	<i>Tirumala septentrionis</i>		1	1	1
蛺蝶科	斑蝶亞科	絹斑蝶	姬小紋青斑蝶	<i>Parantica aglea maghaba</i>	2	2		2
蛺蝶科	斑蝶亞科	旂斑蝶	琉球青斑蝶	<i>Ideopsis similis</i>		1		1
蛺蝶科	毒蝶亞科	黃襟蛺蝶	台灣黃斑蛺蝶	<i>Cupha erymanthis</i>	1	2	1	2
蛺蝶科	蛺蝶亞科	眼蛺蝶	孔雀紋蛺蝶	<i>Junonia almana</i>	1	2	1	2
蛺蝶科	蛺蝶亞科	鱗紋眼蛺蝶	蛇眼紋擬蛺蝶	<i>Junonia lemonias aenaria</i>	2	2	1	2
蛺蝶科	蛺蝶亞科	黃鈎蛺蝶	黃蛺蝶	<i>Polygonia c-aureum lunulata</i>	1	1	2	2
蛺蝶科	蛺蝶亞科	幻蛺蝶	琉球紫蛺蝶	<i>Hypolimnas bolina kezia</i>	2	2	1	2
蛺蝶科	絲蛺蝶亞科	網絲蛺蝶	石牆蝶	<i>Cyrestis thyodamas formosana</i>		1		1
蛺蝶科	眼蝶亞科	森林暮眼蝶	黑樹蔭蝶	<i>Melanitis phedima polishana</i>	2	2	1	2
物種數小計(S)					20	23	18	24
數量小計(N)					126	109	108	137
Shannon-Wiener's diversity index (H')					-	-	-	2.38
Shannon-Wiener's evenness index (E)					-	-	-	0.75

註：

1. 蝴蝶類名錄、生息狀態、特有類別等係參考自臺灣生物多樣性入口網 <http://taibif.tw/> (2017)、臺灣蝶圖鑑第一卷、第二卷、第三卷(徐堉峰, 2000, 2002, 2006)、臺灣蝶類生態大圖鑑(濱野榮次, 1987)

2. D1:第一天 D2:第二天 D3:第三天 M:最大值



表 2.4-6 歷次各項監測結果比較表

季別	哺乳類		鳥類		兩棲類		爬蟲類		蝴蝶類	
	種	隻	種	隻	種	隻	種	隻	種	隻
環差階段(2013/4)	10	-	55	-	8	-	7	-	39	-
環差階段(2013/7)	7	-	38	-	7	-	4	-	35	-
施工期間第 1 季(2016/5)	8	107	38	704	8	114	9	29	31	237
施工期間第 2 季(2016/8)	9	115	43	953	7	142	8	35	38	254
施工期間第 3 季(2016/11)	7	20	54	1,332	7	50	7	17	30	153
施工期間第 4 季(2017/2)	7	23	52	1,292	8	47	7	18	29	142
施工期間第 5 季(2017/5)	9	89	40	765	7	115	9	33	29	215
施工期間第 6 季(2017/8)	9	104	42	879	7	128	9	46	39	289
施工期間第 7 季(2017/11)	9	27	53	1,008	7	43	7	18	28	143
施工期間第 8 季(2018/2)	7	15	47	1,066	8	45	7	15	26	114
施工期間第 9 季(2018/5)	8	88	40	743	8	136	8	38	31	231
施工期間第 10 季(2018/8)	9	92	43	997	7	131	8	54	34	253
施工期間第 11 季(2018/11)	7	26	52	1,442	8	40	7	15	29	169
營運期間第 1 季(2019/2)	8	26	56	1,766	8	53	7	17	25	137
營運期間第 2 季(2019/5)	8	95	45	770	7	123	8	33	32	234
營運期間第 3 季(2019/8)	8	108	46	868	7	125	8	62	32	268
營運期間第 4 季(2019/11)	7	33	55	1,496	8	39	7	21	29	184
營運期間第 5 季(2020/2)	7	32	54	1,215	7	59	7	16	31	203
營運期間第 6 季(2020/5)	8	99	44	735	7	126	8	33	30	242
營運期間第 7 季(2020/8)	9	104	50	832	8	143	8	55	29	249
營運期間第 8 季(2020/11)	7	44	58	1,172	8	42	7	33	30	198
營運期間第 9 季(2021/1)	7	25	60	1,227	7	35	6	16	25	135
營運期間第 10 季(2021/4)	8	110	44	730	7	119	7	31	29	236
營運期間第 11 季(2021/7)	8	116	43	770	8	148	8	53	30	263
營運期間第 12 季(2021/10)	7	63	57	1,046	8	87	7	42	28	220
營運期間第 13 季(2022/1)	7	26	60	1,218	8	37	6	17	24	137

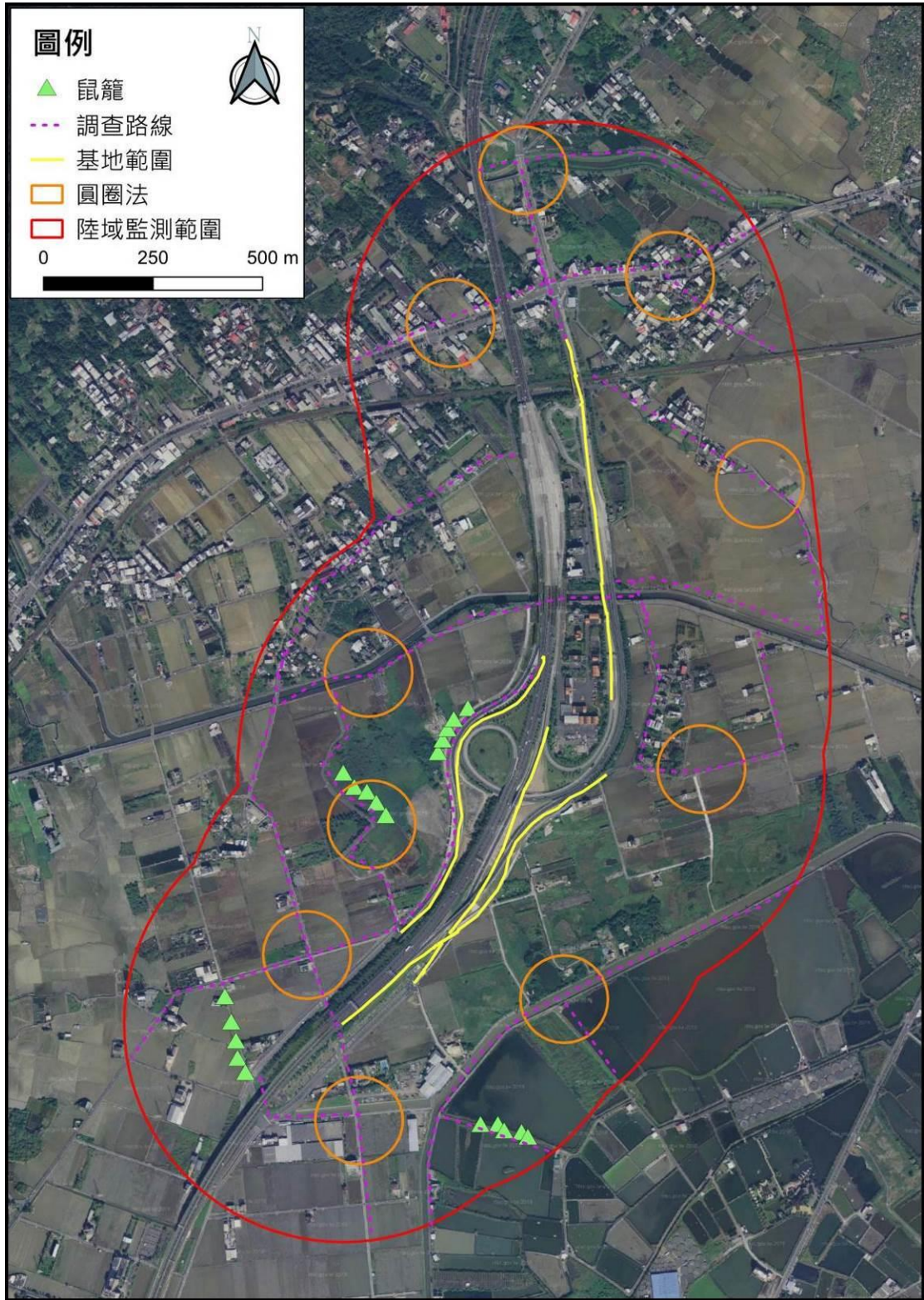


圖 2.4-1 計畫區及其周圍外推 500 公尺範圍、調查路線及鳥類圓圈法位置圖

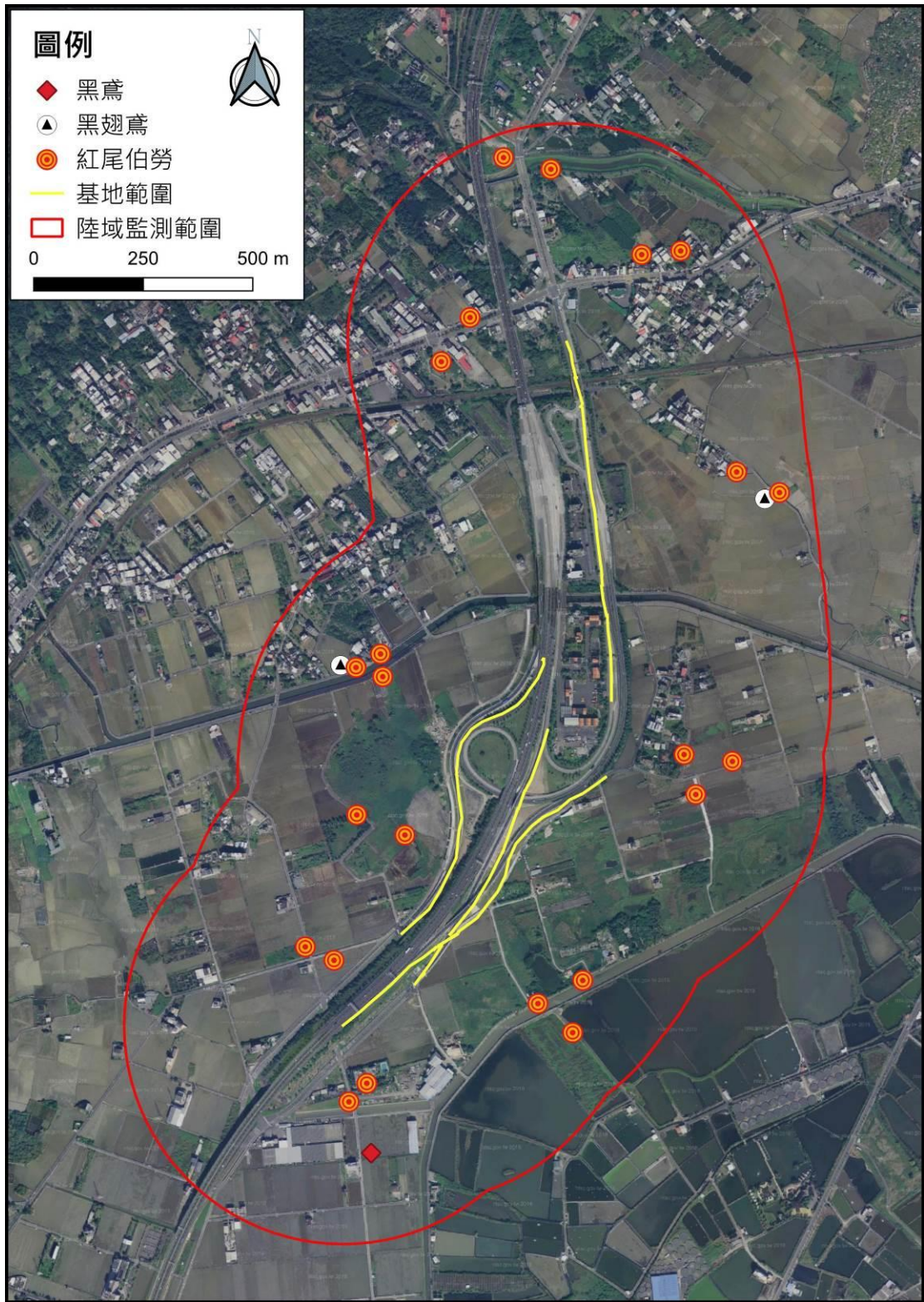


圖 2.4-2 營運期間第 13 季(2022/1)保育類動物位置圖

註：底圖來源為國土測繪中心 2017 年臺灣通用正射影像

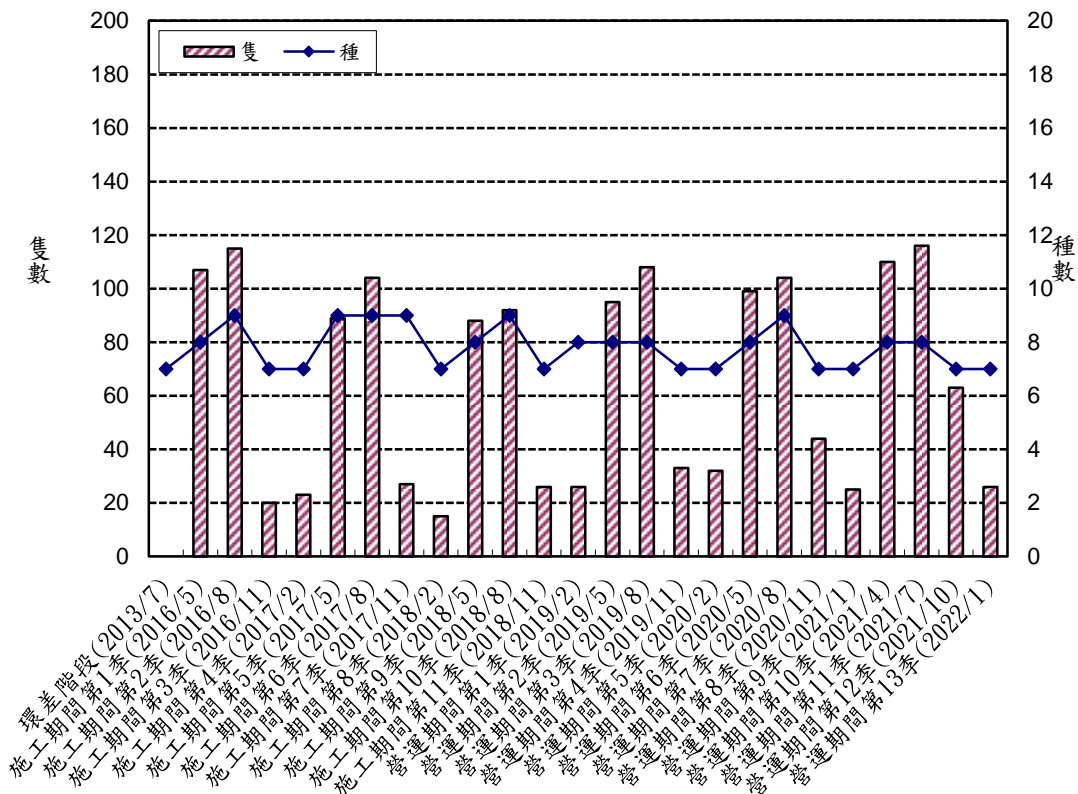


圖 2.4-3 哺乳類歷季監測結果比較圖

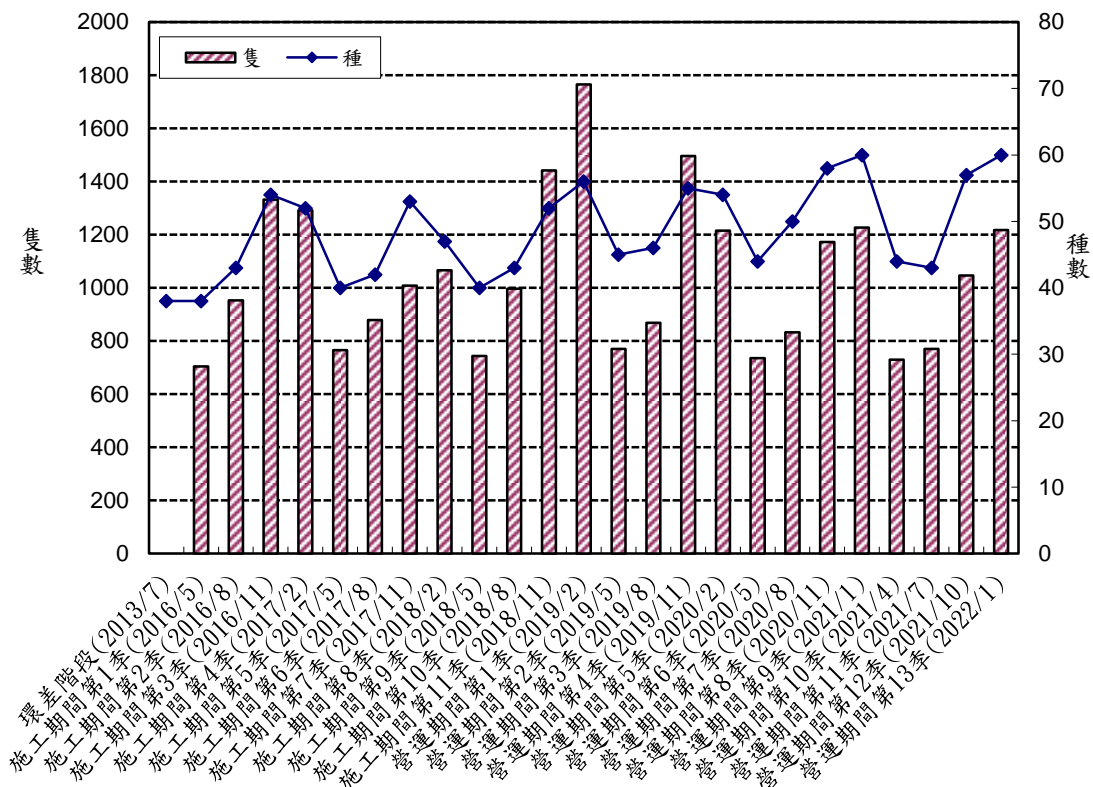


圖 2.4-4 鳥類歷季監測結果比較圖

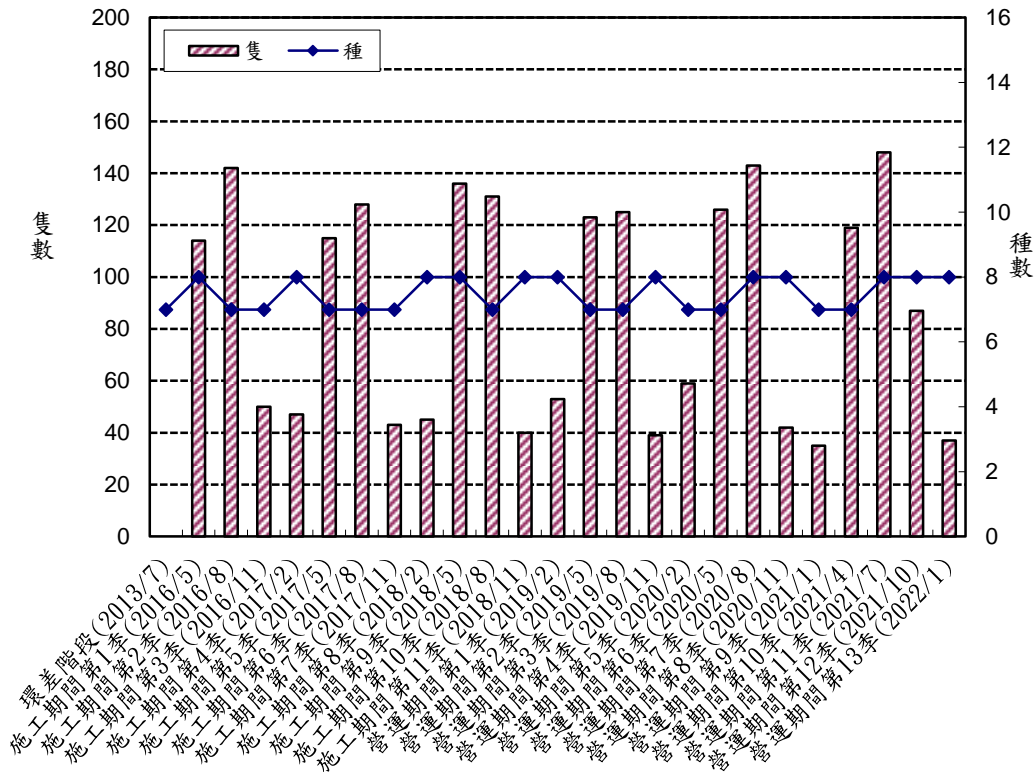


圖 2.4-5 兩棲類歷季監測結果比較圖

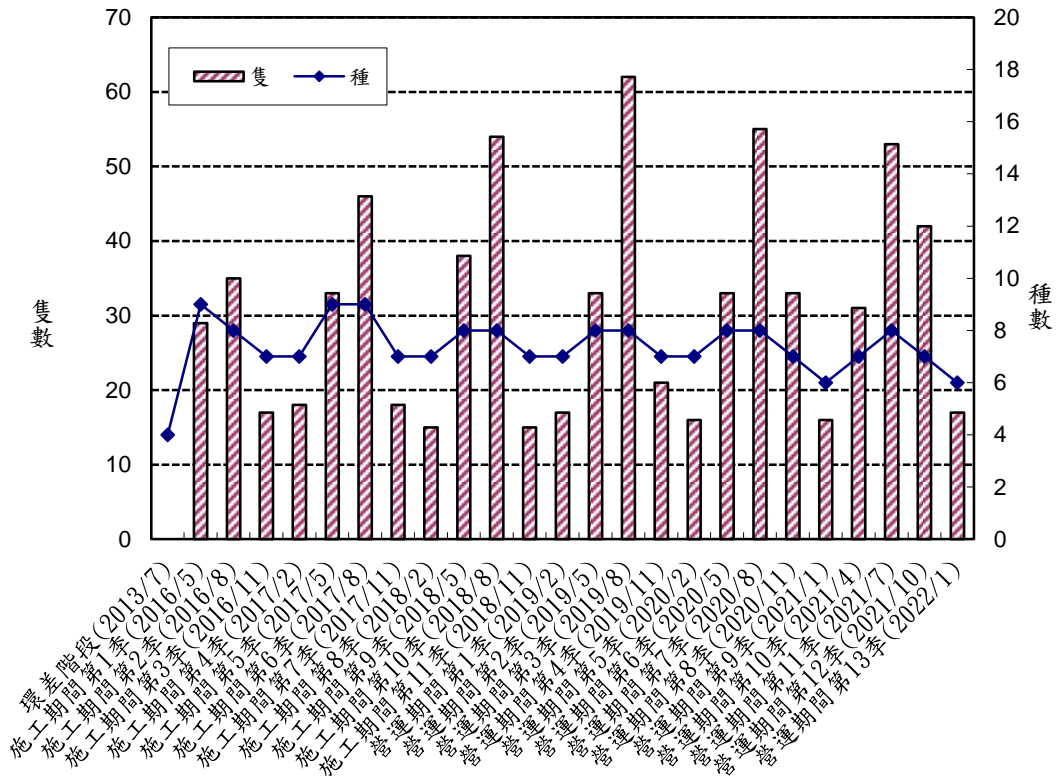


圖 2.4-6 爬蟲類歷季監測結果比較圖

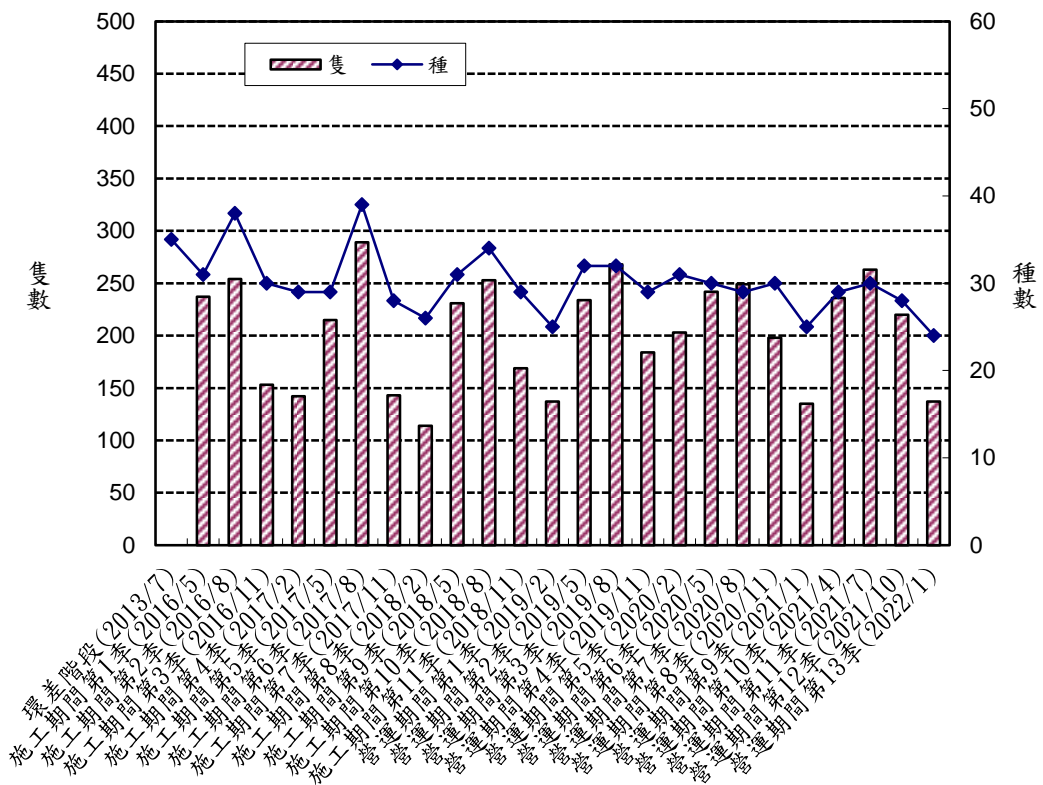


圖 2.4-7 蝴蝶類歷季監測結果比較圖



## 第三章 檢討與建議

### 3.1 監測結果檢討與因應對策

#### 3.1.1 監測結果綜合檢討、分析

空氣品質：

本季空氣品質測值共三站進行 24 小時監測，受到冷氣團南下挾帶之境外污染物影響，中崙社區監測點包括 TSP、PM<sub>10</sub>、PM<sub>2.5</sub>、NO<sub>x</sub>(NO、NO<sub>2</sub>)、O<sub>3</sub>、CO 等測項超過歷史測值，大竹圍聚落監測點之 NO<sub>x</sub> 及 NO<sub>2</sub> 日平均值亦略高於歷史測值，但整體均仍符合空氣品質標準，後續將持續注意監測測值之波動。

環境噪音振動：

本季噪音振動共三站進行 24 小時監測，各測站之監測結果均符合環保署公告之第三類管制區道路交通噪音環境音量標準，與上季相比無明顯異常變化或是顯著變化趨勢。振動引用之振動評估參照日本「日本振動規制法施行規則」，各測站監測結果均低於日本振動規制法施行規則第二種區域標準，與上季相比無明顯異常變化或是顯著變化趨勢。後續將持續注意各項監測測值之波動。

交通流量：

本計畫交通流量測站共 6 站，分別於台 9 線/台 2 庚、台 2 庚/縣 191、台 9 線/中山路(北)、縣 191 甲/宜/6/線、縣 191/宜 4 線、中山路/宜 4 線進行平日及假日監測，由 V/C 值計算，其中台 2 庚、台 9 線及縣 191 整體道路服務水準等級於尖峰時段可達 C 或 D 級，其餘路段服務水準狀況多為 A 至 B 級，與上季相比整體服務水準略有升降，但仍屬歷史波動範圍內，無明顯異常變化。後續將持續注意監測



測值之波動。

陸域生態：

歷次監測各項監測項目哺乳類、鳥類、兩棲類、爬蟲類及蝴蝶類等，與環差階段相比，在物種組成及種類數方面，差異並不大。

營運期間第 13 季(2022/1)與去年同季相較，哺乳類、鳥類、兩棲類、爬蟲類及蝴蝶類等，在物種組成、種類數與數量差異不大。未發現因營運造成的影響。

### 3.1.2 監測結果異常現象因應對策

本季各監測項目監測結果異常現象因應對策，如表 3.1-1 所示。

表 3.1-1 本季監測異常狀況及處理情形

異常狀況	因應對策
無。	-

## 3.2 建議事項

建議持續各項監測，以確認環境狀況之穩定。