

# 第一章、監測內容概述

## 1.1 工程進度

本環境監測工作包括施工前、施工中及完工通車後 1 年內之監測，預計工作時程共約 60 個月(自 108 年 12 月至 113 年 11 月)。其中施工前監測於 108 年 12 月執行。施工期間監測預訂 55 個月，預訂自 109 年 1 月起至 113 年 07 月止。營運期間監測為完工通車起 1 年內，預訂 113 年 08 月起至 114 年 07 月止。以上監測時程及次數均依實際工期予以調整施作。

施工期間第十三期環境監測(112 年 01~03 月)進行之主要工程項目及進度如表 1.1-1 所示。

表 1.1-1 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程』工程進度表

月份	預定累計 工程進度 (%)	實際累計 工程進度 (%)	工程項目
112年01月	52.19	52.77	一、第一工區 1. SL1 及 SL2 擋土牆施作 2. SR1B01 場鑄逐跨第 4 施工階段箱型梁施作 3. L4B01 場鑄逐跨第 2 施工階段箱型梁施作 4. SL1B07 及 SL1B08 單元橋護欄施作及金屬欄杆設置 5. TD01 排水箱涵第二階段施作 6. SR1B04 鋼箱梁吊裝及橋面版施作
112年02月	54.35	54.67	7. SL1 路堤填築 8. SR1P05、SR1P06 及 SR1P09 井式基礎 9. D27 水溝施作 二、第二工區 1. R2 墩柱及橋台施作 2. R2 擋土牆基礎臨時擋土樁打設 3. R5 擋土牆邊坡噴凝土及土釘施作
112年03月	59.60	57.21	三、第三工區 1. SL1B03~SL1B05 橋面排水及金屬欄杆設置 四、第四工區 1. SL1B02、SL1B01 橋面排水施作 2. SR1P21 墩柱帽梁施作 3. CO5 排水箱涵施作 4. FP-8 路基及擋土牆回填

資料來源：交通部高速公路局第一新建工程處。

## 1.2 監測情形概述

施工期間第十三期環境監測於 112 年 01~03 月執行，其中空氣品質監測為 112 年 01 月 03~08 日於鴻喜鎮社區、永昌宮、南興路二段 52 巷、保留戶(南興路二段 230 號民宅)測站進行；噪音振動為 112 年 01 月 13~14 日於鴻喜鎮社區、台 66 線與縣 112 甲線交會口、縣 112 線與縣 112 甲線交會口、保留戶(南興路二段 230 號民宅)測站進行；地面水體水質為 112 年 01 月 07 日於茄苳溪、八德分渠(工區上游)及、八德分渠(工區下游)測站進行；交通流量為 112 年 01 月 13~14 日於台 66 線與縣 112 甲線交會口、縣 112 線與縣 112 甲線交會口、台 3 線與縣 112 甲線交會口測站進行；陸域動物生態為 112 年 01 月 03~06 日於本計畫道路周邊 500 公尺範圍進行；營建噪音為 112 年 01 月 18 日、02 月 09 日、03 月 20 日鴻喜鎮社區測站進行；工區放流水為 112 年 01 月 07 日、02 月 09 日、03 月 20 日於工區放流口測站進行。本計畫完成之各類監測情形說明如表 1.2-1 所示。

## 1.3 監測計畫概述

施工前所完成各類監測之監測項目、監測地點、監測頻率、監測方法、執行監測單位及監測日期等說明如表 1.3-1 所述，各類監測作業照片詳見附錄七。

表1.2-1 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程』

施工期間環境監測情形說明

(施工期間：112年01~03月)

監測類別	監測項目	監測結果摘要	因應對策
空氣品質	1.風向、風速、溫度、濕度 2.總懸浮微粒(TSP) 3.懸浮微粒(PM <sub>10</sub> ) 4.細懸浮微粒(PM <sub>2.5</sub> ) 5.氮氧化物(NO、NO <sub>2</sub> ) 6.二氧化硫(SO <sub>2</sub> ) 7.一氧化碳(CO) 8.臭氧(O <sub>3</sub> )	空氣品質監測結果顯示，各測站各項測值均符合空氣品質標準。	持續進行監測，以瞭解其變化情形。
噪音振動	1.噪音： L <sub>eq</sub> 、L <sub>max</sub> 、L <sub>日</sub> 、L <sub>晚</sub> 、L <sub>夜</sub> 2.振動： L <sub>veq</sub> 、L <sub>vmax</sub> 、L <sub>v日</sub> 、L <sub>v夜</sub>	噪音振動監測結果顯示，本季除鴻喜鎮社區測站於平日及假日之L <sub>夜</sub> 測值超過管制標準，其餘測站於假日及非假日之L <sub>日</sub> 、L <sub>晚</sub> 、L <sub>夜</sub> 等項噪音測值均符合其所屬管制類別之環境音量標準。	鴻喜鎮社區測站屬一般地區第二類管制區，其標準值較為嚴格，位於國道3號沿線旁，鴻喜鎮社區與國道3號間設置有隔音牆及綠帶，主要音源來自附近住戶活動音量、車流聲及生態活動聲，因社區週遭皆為樹林草木，生態活聲較明顯，背景值偏高情形以致影響測值，導致測值較其所屬管制區類別之環境音量標準略高，而營建噪音每月監測之測值皆符合營建噪音管制標準。本計畫將持續進行監測，以瞭解其變化情形。
地面水體水質	1.水溫 2.氯離子濃度指數 3.溶氧量 4.生化需氧量 5.化學需氧量 6.懸浮固體 7.硝酸鹽氮 8.氨氮 9.總磷 10.大腸桿菌群	地面水體水質監測結果顯示，除茄苳溪之生化需氧量、氨氮、大腸桿菌群測值測值及八德分渠(工區下游)之懸浮固體測值超標，其餘各測站各項測值均符合丙類陸域地面水體水質標準或灌溉用水水質標準。	茄苳溪為南崁溪支流，途中流經龜山區、桃園區、蘆竹區及大園區等行政區，為流經北桃園地區最主要的河川，流域範圍內人口稠密、工商業發達，因此河川受到生活污水與工業廢水污染的情形相當嚴重，而茄苳溪測站鄰近農田，該測站受農田耕作影響，導致生化需氧量、氨氮及大腸桿菌群測值未符合丙類陸域水體水質標準，八德分渠(工區下游)研判枯水期水量少受擾動影響導致懸浮固體測值偏高，非本工程施工影響，將持續進行監測，以掌握其水質變化狀況。
交通流量	1.車輛類型及數目 2.道路現況說明 3.道路服務水準	各路口交通流量之各方向服務水準監測結果顯示： • 台66線與縣112甲線交會口假日介於B~E級，平日介於B~E級。 • 縣112線與縣112甲線交會口假日介於A~D級，平日介於A~D級。 • 台3線與縣112甲線交會口假日介於B~E級，平日介於B~E級。	持續進行監測，以瞭解其變化情形。

**表1.2-1 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程』**  
**施工期間環境監測情形說明(續)**  
**(施工期間：112年01~03月)**

監測類別	監測項目	監測結果摘要	因應對策
陸域動物生態	鳥類、哺乳類、兩棲類	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 鳥類共發現24科43種603隻次。</li> <li>• 哺乳類(自動相機)調查結果共紀錄到5科6種。</li> <li>• 哺乳類(痕跡)調查結果共紀錄到2科2種4隻次。</li> <li>• 哺乳類(陷阱捕捉)調查結果共紀錄到2科5種12隻次。</li> <li>• 哺乳類(含翼手目)共發現1科3種11聲音次。</li> <li>• 兩棲類共發現5科6種29隻次。</li> </ul>	持續進行監測，以瞭解其變化情形。
營建噪音	1.全頻 $L_{eq}$ 、 $L_{max}$ 2.低頻 $L_{eq}$ 、 $L_{max}$	營建噪音監測結果顯示，各月各項測值均符合營建工程噪音管制標準及低頻噪音管制標準。	持續進行監測，以瞭解其變化情形。
工區放流水	1.水溫 2.pH 3.溶氧 4.生化需氧量 5.化學需氧量 6.懸浮固體 7.氨氮	各月各項測值均符合營建工地放流水標準。	持續進行監測，以瞭解其變化情形。

表 1.3-1 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程』

施工期間環境監測工作表

(施工期間：112年01~03月)

類別	監測項目	監測地點	監測頻率	監測方法	執行監測單位	監測日期
空氣品質	1.風向、風速、溫度、濕度 2.總懸浮微粒(TSP) 3.懸浮微粒(PM <sub>10</sub> ) 4.細懸浮微粒(PM <sub>2.5</sub> ) 5.氮氧化物(NO、NO <sub>2</sub> ) 6.二氧化硫(SO <sub>2</sub> ) 7.一氧化碳(CO) 8.臭氧(O <sub>3</sub> )	1.鴻喜鎮社區 2.永昌宮 3.南興路二段 52 巷 4.保留戶(南興路二段 230 號民宅)	每季 1 次,每次連續 24 小時,共計 48 站次。	主要依據行政院環保署所公告之檢驗法,各監測項目之監測方法詳見1.5章節。	中環科技事業股份有限公司	112.01.03~08
噪音振動	1.噪音: Leq、Lmax、L日、L晚、L夜 2.振動: Lveq、Lvmax、Lv日、Lv夜	1.鴻喜鎮社區 2.台 66 線與縣 112 甲線交會口 3.縣 112 線與縣 112 甲線交會口 4.保留戶(南興路二段 230 號民宅)	每季 1 次,每次包含平日及假日各連續 24 小時,共計 96 站次。	主要依據行政院環保署所公告之檢驗法,各監測項目之監測方法詳見1.5章節。	中環科技事業股份有限公司	112.01.13~14
地面水體水質	1.水溫 2.氫離子濃度指數 3.溶氧量 4.生化需氧量 5.化學需氧量 6.懸浮固體 7.硝酸鹽氮 8.氨氮 9.總磷 10.大腸桿菌群	1.茄苳溪 2.八德分渠(工區上游) 3.八德分渠(工區下游)	每季 1 次,共計 48 站次。	主要依據行政院環保署所公告之檢驗法,各監測項目之監測方法詳見1.5章節。	中環科技事業股份有限公司	112.01.07
交通流量	1.車輛類型及數目 2.道路現況說明 3.道路服務水準	1.台 66 線與縣 112 甲線交會口 2.縣 112 線與縣 112 甲線交會口 3.台 3 線與縣 112 甲線交會口	每季 1 次,每次包含平日及假日各連續 24 小時,共計 96 站次。	主要依據行政院環保署所公告之檢驗法,各監測項目之監測方法詳見1.5章節。	中環科技事業股份有限公司	112.01.13 112.01.14
陸域動物生態	鳥類、哺乳類、兩棲類	本計畫道路周邊 1000 公尺範圍	每季 1 次,共計 16 次。	各監測項目之監測方法詳見 1.5 章節。	黑潮環境生態顧問有限公司	112.01.03~06
營建噪音	1.全頻 Leq、Lmax 2.低頻 Leq、Lmax	鴻喜鎮社區	每個月 1 次,每次至少連續監測 2 分鐘以上,共計 47 站次。	主要依據行政院環保署所公告之檢驗法,各監測項目之監測方法詳見1.5章節。	中環科技事業股份有限公司	112.01.18 112.02.09 112.03.20
工區放流水	1.水溫 2.pH 3.溶氧 4.生化需氧量 5.化學需氧量 6.懸浮固體 7.氨氮	工區放流口第一~四工區	每月 1 次,共計 47 站次。	主要依據行政院環保署所公告之檢驗法,各監測項目之監測方法詳見1.5章節。	中環科技事業股份有限公司	112.01.07 (1、4) 112.02.09 (1) 112.03.20 (4)

註：各類監測地點係由業主指定或配合現場環境狀況選定。

## 1.4 監測位置

本環境監測計畫位置圖如圖 1.4-1 所示，施工期間環境監測計畫之工作內容計有「空氣品質、噪音振動、地面水體水質、交通流量、陸域動物生態監測、營建噪音及工區放流水」等，現就各類監測站位置說明如下：

### 一、空氣品質

施工期間(112 年 01~03 月)所選定之 3 站空氣品質監測站「鴻喜鎮社區、永昌宮、南興路二段 52 巷」，監測點位置如圖 1.4-1 所示。

### 二、噪音振動

施工期間(112 年 01~03 月)所選定之 3 站噪音振動監測站「鴻喜鎮社區、台 66 線與縣 112 甲線交會口、縣 112 線與縣 112 甲線交會口、保留戶(南興路二段 230 號民宅)」，監測點位置如圖 1.4-1 所示。

### 三、地面水體水質

施工期間(112 年 01~03 月)所選定之 3 站地面水體水質站監測站「荖荖溪、八德分渠(工區上游)、八德分渠(工區下游)」，監測點位置如圖 1.4-1 所示。

### 四、交通流量

施工期間(112 年 01~03 月)所選定之 3 站交通流量監測站「台 66 線與縣 112 甲線交會口、縣 112 線與縣 112 甲線交會口及台 3 線、縣 112 甲線交會口」，監測點位置如圖 1.4-1 所示。

### 五、陸域動物生態

施工期間(112 年 01~03 月)所選定之陸域動物生態監測站，於本計畫道路周邊 500 公尺範圍進行，陸域生態調查位置圖如圖 1.4-2 所示。

## 六、營建噪音

施工期間(112 年 01~03 月)所選定之 1 站營建噪音監測站「鴻喜鎮社區」，監測點位置如圖 1.4-1 所示。

## 七、工區放流水

施工期間(112 年 01~03 月)所選定之 4 站工區放流水水質站監測站「工區放流口」，監測點位置如圖 1.4-1 所示。

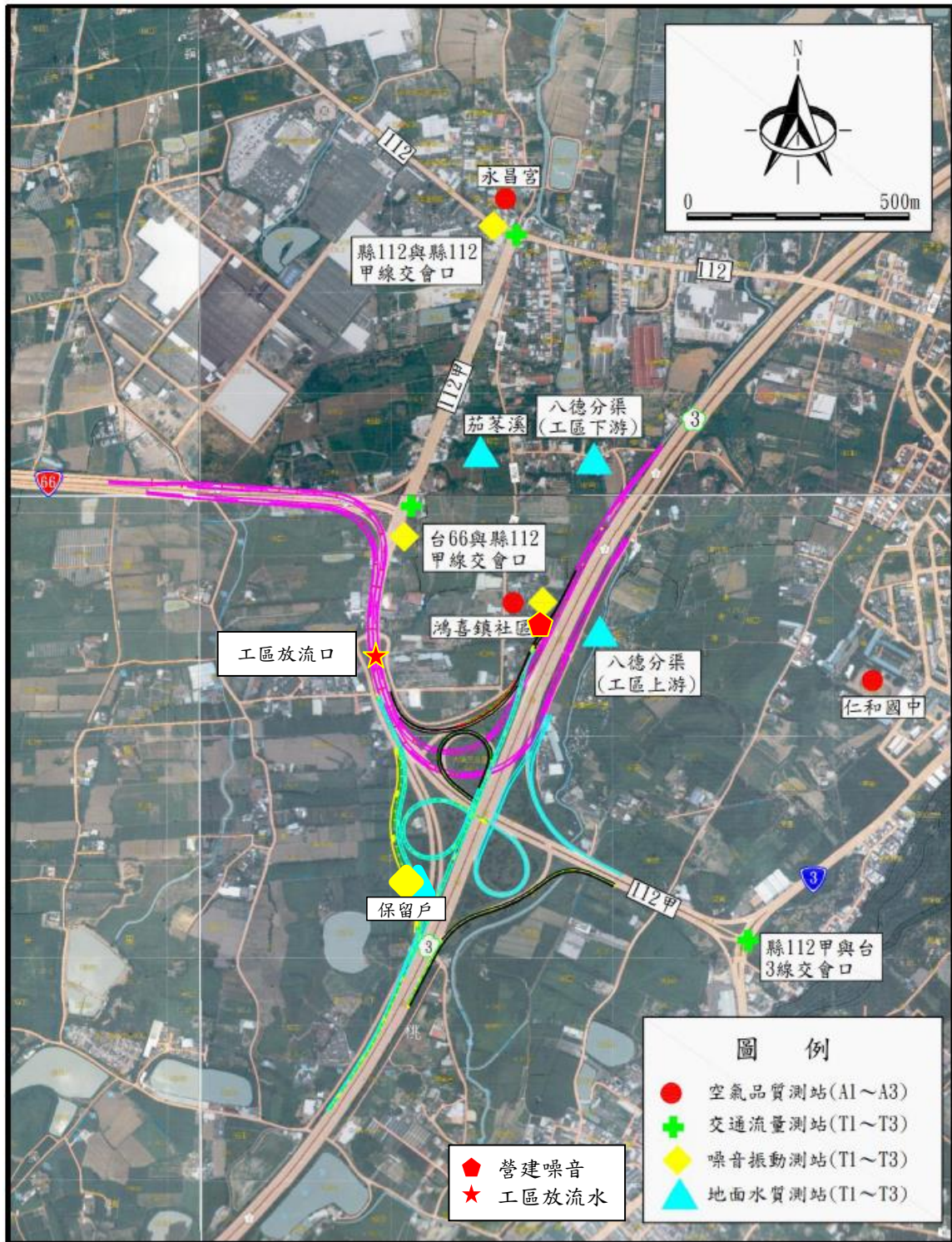


圖 1.4-1 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程』  
各類監測點位置示意圖



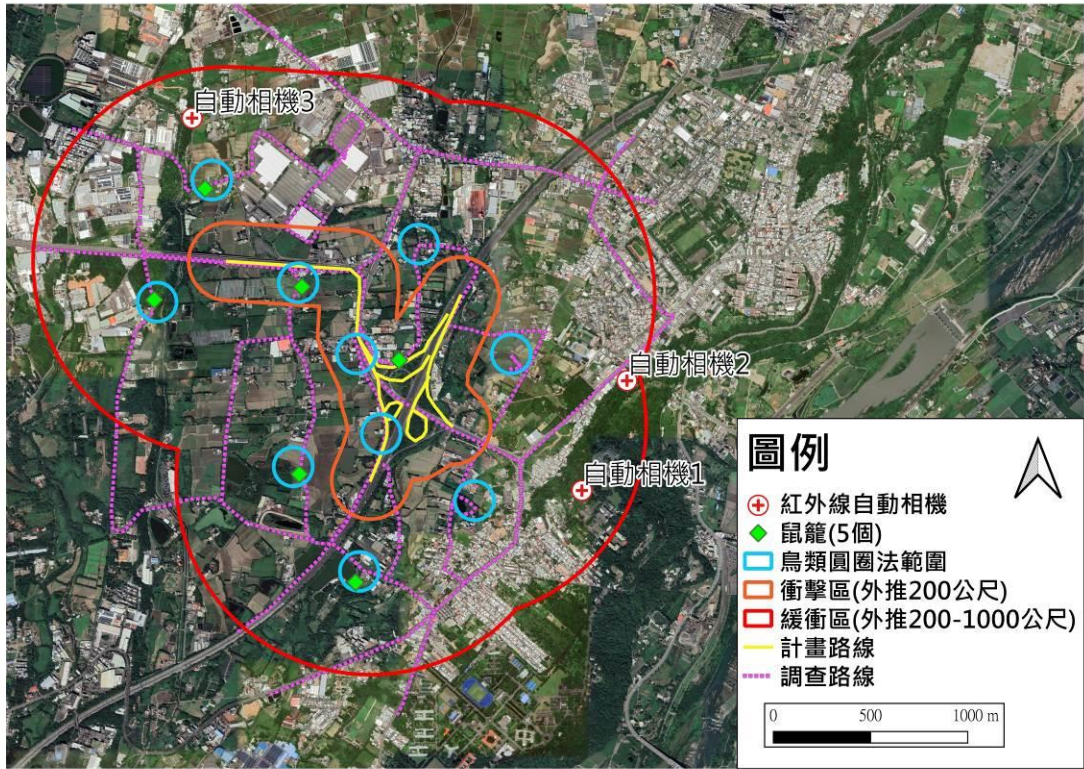


圖 1.4-2 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程』  
陸域動物生態監測點位置示意圖

## 1.5 品保/品管作業措施概要

### 1.5.1 現場採樣之品保/品管

#### 一、空氣品質監測

- (一)確認監測點。
- (二)流量校正、測漏。
- (三)各項偵測器校正。
- (四)現場各工作記錄(校正)表填寫。
- (五)現場特殊狀況記錄。

#### 二、噪音振動監測

- (一)確認監測點。
- (二)測定計校正。
- (三)現場各工作記錄(校正)表填寫。
- (四)現場特殊狀況記錄。

#### 三、水質監測

- (一)pH計進行現場測試前校正，並量測標準液記錄其結果。
- (二)導電度計進行現場測試前之校正，並量測標準液記錄其結果。
- (三)填寫現場測試結果表，以確實記錄樣品現場測量狀況
- (四)填寫樣品監控表，以確實掌控樣品數量。
- (五)進行現場採樣重覆樣品採集，以明瞭樣品之代表性。
- (六)準備運送空白樣品與實際樣品同時進行分析，以掌握樣品運送  
是否有污染狀況發生。

## 1.5.2 分析工作之品保/品管

本計畫「空氣品質、噪音振動、地面水質」等監測數據均有訂定其相關品保目標，以確保監測數據品質。現就各類監測數據的品保目標分別說明於下：

### 一、空氣品質監測：

空氣品質之氣狀物監測屬於自動連續監測，為確保分析數據品質保證，必須對於儀器 ZERO、SPAN 及多點校正等相關品保措施，訂定管制範圍分別說明如下：

(一)各氣體分析儀器之偵測極限、ZERO 與 SPAN 之管制範圍如下：

分析儀器	項目	偵測極限	ZERO		SPAN
			雜訊	飄移	飄移
二氧化硫自動分析儀 (DANI 100A / TAPI 100E)		1 ppb	<±1 ppb	<±4 ppb	設定值±3.0 %
氮氧化物自動分析儀 (DANI 200A / TAPI 200E)		1 ppb	<±5 ppb	<±20 ppb	<±20 ppb
一氧化碳自動分析儀 (DANI 300 / TAPI 300E)		0.1 ppm	<±0.2 ppm	<±0.5 ppm	設定值±2.0 %

(二)多點校正：為確保氣體分析儀之持續準確性與精密度，本公司亦對分析儀器作定期之多點校正(三至五種不同濃度之標準氣體進行測試)，以維持其分析品質。而其查核之品保目標，線性斜率(m)為 0.85~1.15；相關係數值(r)為 $\geq 0.9950$ 。氣體分析儀(SO<sub>2</sub>、NO<sub>X</sub>、CO)以三至五種不同濃度之標準氣體進行準確性測試，每一濃度之實測值與標準值的相對誤差應低於 15%，臭氧分析儀每年至監資處品保室進行比對測試。高速流量器(TSP、PM<sub>10</sub>)則以孔口流量校正器設定五種不同之流量進行準確性測試，每一流量之實測值與標準值的相對誤差應低於 10%。

(三)準確性：

1. 粒狀污染物：粒狀污染物準確性之要求以同批次工作前、後進行隨機流量計校正，與工作月查核採樣條件是否良好，其目的在於判定採樣過程是否有異常之條件改變，以擬補救措施，期使檢測結果更臻準確。

2. 氣狀污染物：準確性(品管樣品分析回收率)：係為〔監測前全幅標準濃度之測值÷全幅標準濃度〕×100%，而品保目標為85~115%。

(四)精密度：每季定期測試一次，以自動監測設施滿刻度約20%之標準氣體，進行測試、記錄標準氣體之濃度及監測設施量測值，精密度之相對誤差不得大於10%。

(五)完整性：

1. 粒狀污染物：高速流量器之「有效採樣時數(小時)」不得少於「測定時數(24小時)的三分之二(即16小時)」，其說明如下：

有效採樣時間(小時)：

$$\left[ (24 \text{ 小時} - \text{無效採樣時間}) \div 24 \text{ 小時} \right] \times 100 (\%) \geq 66.7 (\%)$$
  
(即為至少16小時為有效採樣時間)。

2. 氣狀污染物：氣狀污染物監測作業係以自動監測儀器進行監測，由於現場監測時因供電系統不良或其他因素造成檢測數據異常(此一異常數據由稽核方式處理後予以捨棄)，其可信數據於一小時內測足45分鐘時，即為可使用之小時數據，每日24個小時數據需超過三分之二為可使用之小時數據(即為16個小時)，則該日數據即為可使用之數據，其說明如下：

(1) 有效小時之數據：

$$\left[ (60 \text{ 分鐘} - \text{校正時間} - \text{停機時間} - \text{稽核捨棄時間}) \div 60 \text{ 分鐘} \right] \times 100 (\%) \geq 75 (\%)$$
  
(即為至少45分鐘為有效數據)。

(2) 有效日之數據：

$$\left[ (24 \text{ 小時} - \text{不完整之小時數}) \div 24 \text{ 小時} \right] \times 100 (\%) \geq 66.7 (\%)$$
  
(即為至少16小時為有效數據)。

(六)代表性：依照環保署之「特殊性工業區緩衝地帶及空氣品質監測設施設置標準」中之「空氣品質監測採樣口設施設置原則」規定辦理。

(七)比較性：所有資料與報告必須使用共同單位，以便與其他部門有相同的報告格式，而且可在一致的基準下作比較。依據行政院環保署發布之「空氣品質標準」中，有關氣狀污染物濃度使用單位為 ppm，而粒狀污染物使用濃度單位為  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ 。本計畫空氣品質監測方法主要採用環保署環檢所(NIEA)公告之標準方法，並依照環保署公告「環境保護事業機構管理辦法」規定之品質管制/品質保證步驟，進行監測工作。各項監測分析數據之品質目標說明如下：

(一)空氣品質：

序號	檢測項目	檢測方法	單位	儀器/方法偵測極限(MDL)	重複樣品分析差異百分比(%)	查核樣品分析回收率(%)	添加樣品分析回收率(%)
1	TSP	NIEA A102.13A	$\mu\text{g}/\text{Nm}^3$	1.0 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$	—	—	—
2	PM <sub>10</sub>	NIEA A206.11C	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	2.0 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$	—	—	—
3	PM <sub>2.5</sub>	NIEA A205.11C	$\mu\text{g}/\text{m}^3$	2.0 $\mu\text{g}/\text{Nm}^3$	—	—	—
4	NO <sub>x</sub> (NO/NO <sub>2</sub> )	NIEA A417.12C	ppb	0.56 ppb	0~10	85~115	—
5	SO <sub>2</sub>	NIEA A416.13C	ppb	0.37 ppb	0~10	85~115	—
6	CO	NIEA A421.13C	ppm	0.03 ppm	0~10	85~115	—

註1、NIEA 為行政院環保署公告之檢測方法。

註2、方法偵測極限(MDL)依據環保署「環境檢驗方法偵測極限定量指引(NIEA-PA107)」規定，每年度將重新測定。

(二)噪音振動：

指標值		檢測方法	精密度	準確性	完整性	儀器偵測極限
監測項目						
噪音	L <sub>eq</sub> 、L <sub>max</sub> L <sub>日</sub> 、L <sub>夜</sub> 、 L <sub>早</sub> 、L <sub>晚</sub> L <sub>x</sub> (5,10,50,90,95)	NIEA P201.96C NIEA P205.93C	±0.7 dB	±1.0 dB	75 %	0.1 dB
振動	L <sub>v</sub> <sub>eq</sub> 、L <sub>v</sub> <sub>max</sub> L <sub>v</sub> <sub>日</sub> 、L <sub>v</sub> <sub>夜</sub> L <sub>v</sub> <sub>10</sub> (24Hr平均值)	NIEA P204.90C	±0.7 dB	±1.0 dB	75 %	0.1 dB

註1、NIEA 為行政院環保署公告之檢測方法。

(三)水質監測：

序號	檢測項目	檢測方法	單位	方法偵測極限(MDL)	樣品重複分析差異百分比(%)	查核樣品分析回收率(%)	添加樣品分析回收率(%)	完整性(≥%)
1	水溫	NIEA W217.51A	℃	—	—	—	—	95
2	pH	NIEA W424.53A	—	—	±0.1	—	—	95
3	溶氧量	NIEA W455.52C	mg/L	—	—	—	—	95
4	生化需氧量	NIEA W510.55B	mg/L	1.0	0~20	198±30.5mg/L	—	95
5	化學需氧量	NIEA W515.55A	mg/L	1.4	0~20	85~115	—	95
6	懸浮固體	NIEA W210.58A	mg/L	1.0	0~20	80~120	—	95
7	硝酸鹽氮	NIEA W436.52C	mg/L	0.0015	0~20	80~120	75~125	95
8	氨氮	NIEA W437.52C	mg/L	0.0031	0~15	85~115	85~115	95
		NIEA W448.52B	mg/L	0.010	0~20	85~115	85~115	95
9	總磷	NIEA W427.53B	mg/L	0.0036	0~20	80~120	80~120	95
10	大腸桿菌群	NIEA E202.55B	CFU/100m	—	—	—	—	95

註1、NIEA 為行政院環保署公告之檢測方法。

註2、懸浮固體分析方法(NIEA W210.58A)中，重複分析相對差異百分比中規定樣品分析值<25 mg/L，容許相對差異百分比為20%，樣品≥25 mg/L，容許相對差異百分比為10%。

### 1.5.3 儀器維修校正項目及頻率

為了確保環境分析數據的品質，除了檢驗人員應接受良好的分析化學訓練，從事檢驗時能夠嚴謹確實外，實驗室也必需配備有準確性、高靈敏度好的分析儀器設備，才能相輔相成，提供完整正確的資料。因此，隨時保持檢驗室內各分析儀器設備處於狀態良好下操作，實為檢驗作業中非常重要的一環。這項工作的具體的完成方式，則有賴於訂定完善的儀器設備校正維修計畫，並嚴格督導執行。有關實驗室儀器設備之校正與維護週期，及其相關規定係均需依據環保署公告「環境檢驗儀器設備校正及維護指引(NIEA PA108)」相關規定執行。現就實驗室儀器設備校正與維護之相關規定說明於下：

- 一、實驗室執行檢測所需儀器設備之校正，主要區分為「外部校正」與「內部校正」兩類。外部校正係指委託已取得 ISO/IEC 17025(CNS 17025)認證的國內、外校正機構辦理之校正作業；而內部校正則可由實驗室自行執行或委託實驗室以外已取得 ISO/IEC 17025(CNS 17025)認證的國內外校正機構辦理校正。至於儀器設備的維護，則由實驗室視需求程度後，可委託原儀器設備製售廠商、授權代理商、其他有能力的維修廠商或自行辦理。有關實驗室儀器設備所需辦理校正及維護之週期與相關規定詳見表 1.5-1。
- 二、表 1.5-1 所列校正及維護之頻率(或週期)規定，視為最低頻率或最長的校正或維護期間，並係在預先假設儀器設備為良好狀況、有適當保管、具足夠穩定度，以及使用它的檢驗室擁有能力及專業，可執行檢查之狀況下的要求。當儀器設備處在較不良之環境狀況時，則視需要將校正或維護期間縮短；而如懷疑儀器設備有問題時，應立即執行再校正或維護之工作；且有些儀器設備，例如精密天平等，經維修或搬動後，極可能會影響其精確性者，須對其實施再檢查或再校正。
- 三、實驗室均製作儀器設備校正維護工作計畫與年度儀器設備校正及維護查核表，據以落實執行校正維護的工作。

四、執行檢測儀器設備之校正或維護後，均製作記錄建檔，記錄資料需包括校正或維護日期、校正或維護結果等。

五、儀器設備校正或維護的執行步驟，均參考儀器設備使用手冊內之指示、依接受委託辦理校正或維護之已取得 ISO/IEC 17025(CNS 17025)認證的校正機構之執行規定辦理。

表 1.5-1、儀器設備校正維護週期及相關規定

儀 器	項 目	頻 率
參考砝碼	質量	一年
工作砝碼	質量	六個月
參考溫度計	完整的校正	十年
	冰點	六個月
工作溫度計	多點溫度校正	六個月
	冰點	
	單點溫度	
工作熱電偶	多點溫度檢查	六個月
冰 箱	溫度	每日
乾燥烘箱	溫度	每月
電子天平	重複性與線性量測	三年
	零點檢查 (Zero check)	每次稱重前
	刻度校正 (One point check)	一個月
	重複性校正 (Repeatability check)	六個月
pH 計	pH 值(線性)	使用前
導電度計	單點檢查	使用前
	全刻度檢查	每年
培養箱	溫度	使用期間
高溫高壓滅菌釜	溫度	每月
	滅菌功能	每季



表 1.5-1、儀器設備校正維護週期及相關規定(續)

儀器	項目	頻率
分光光度計	檢量線製備	使用前
	波長準確度、吸光度、線性(Linearity)、迷光(Stray light)、樣品吸光槽配對(Matching of cells)之校正	三個月
原子吸收光譜儀	檢量線製備	使用前
	靈敏度	
	靈敏度	三個月
感應耦合電漿原子發射光譜儀	檢量線製備	使用前
	波長校正	
	電漿狀況最佳化	
噪音計	送至國家標準實驗室校正	二年
	活塞式校正器	每月 (以活塞式校正器校正)
聲音式校正器	送至國家標準實驗室校正	一年
活塞式校正器	送至國家標準實驗室校正	一年
振動計	送至國家標準實驗室校正	二年
振動校正器	送至國家標準實驗室校正	一年
氣象計	送至國家標準實驗室校正	二年
高量空氣採樣器	孔口流量計校正	一年
	流量校正	一個月
	碳刷使用時數	固定時數
氮氧化物分析儀	功能測試	不定期
	濾紙更換	適時更換
	臭氧產生器檢查	每年兩次
	反應室清潔	每年一次
	測漏	執行時
	流速測定	每季一次
零氣體產生器	活性碳更換	適時更換
	轉換劑更換	適時更換
二氧化硫分析儀	功能測試	不定期
	濾紙更換	適時更換
	反應室清潔	每年一次
	測漏	執行時
	流速測定	每季一次
一氧化碳分析儀	功能測試	不定期
	濾紙更換	適時更換
	反應室清潔	每年一次
	測漏	執行時
	流速測定	每季一次
PM <sub>10</sub> (Bray)分析儀	功能測試	不定期

## 1.5.4 分析項目之檢測方法

### 一、空氣品質：

空氣品質各監測項目之分析方法以行政院環保署認可為主，而監測儀器與設備則以自動監測儀器為主，有關空氣品質各監測項目之分析方法如表 1.5-2 所示。

表 1.5-2 空氣品質監測項目檢測方法一覽表

序號	檢 測 項 目	檢 測 方 法
1	TSP	空氣中粒狀污染物檢測法—高量採樣法 (NIEA A102.13A)
2	PM <sub>10</sub>	空氣中粒狀污染物自動檢測方法—貝他射線衰減法 (NIEA A206.11C)
3	PM <sub>2.5</sub>	空氣中懸浮微粒(PM <sub>2.5</sub> )檢測方法—手動採樣法 (NIEA A205.11C)
4	NO/NO <sub>2</sub> /NO <sub>x</sub>	空氣中氮氧化物自動檢驗方法—化學發光法 (NIEA A417.12C)
5	SO <sub>2</sub>	空氣中二氧化硫自動檢驗方法—紫外光螢光法 (NIEA A416.13C)
6	CO	空氣中一氧化碳自動檢驗方法—紅外光法(NIEA A421.13C)
7	風速、風向、溫度、濕度	氣象監測設備自動測定法 (METEO-EQUIPMENT)

註 1、NIEA 為行政院環保署公告的檢測方法。

### 二、噪音振動(含營建噪音、營建低頻噪音)：

噪音監測採用加權位準 dB(A)及動特性 FAST 之方式監測，取樣時距為一秒鐘，每一小時取樣次數為 3,600 次，每小時記錄一次： $L_{eq}$ 、 $L_{max}$ 、 $L_x(L_{95}$ 、 $L_{90}$ 、 $L_{50}$ 、 $L_{10}$ 、 $L_5)$ ，再將連續 24 小時之測值計算  $L_{日}$ 、 $L_{晚}$ 、 $L_{夜}$  等分析指標。振動監測每小時記錄一次： $L_{Veq}$ 、 $L_{Vmax}$ 、 $L_{Vx}(L_{V95}$ 、 $L_{V90}$ 、 $L_{V50}$ 、 $L_{V10}$ 、 $L_{V5})$ ，再將連續 24 小時之測值計算  $L_{V10日}$ 、 $L_{V10夜}$  等分析指標。有關噪音/振動監測項目之檢測方法如表 1.5-3。

**表 1.5-3 噪音振動監測項目檢測方法一覽表**

序號	檢 測 項 目	檢 測 方 法
1	噪 音	環境噪音測量方法 (NIEA P201.96C) 環境低頻噪音測量方法 (NIEA P205.93C)
2	振 動	環境振動測量方法 (NIEA P204.90C)

註 1、NIEA 為行政院環保署公告的檢測方法。

### 三、水質：

本環境實驗室樣品分析方法主要是依據行政院環保署公告之檢測方法，有關水質監測之各項分析方法如表 1.5-4 所示。

**表 1.5-4 水質監測項目檢測方法一覽表**

序號	檢 測 項 目	檢 測 方 法
1	水溫	水溫檢測方法 (NIEA W217.51A)
2	氫離子濃度指數	水中氫離子濃度指數(pH值)測定方法－電極法 (NIEA W424.53A)
3	溶氧量	水中溶氧檢測方法－電極法 (NIEA W455.52C)
4	生化需氧量	水中生化需氧量檢測方法 (NIEA W510.55B)
5	化學需氧量	水中化學需氧量檢測方法－重鉻酸鉀迴流法 (NIEA W515.55A)
6	懸浮固體	水中總溶解固體及懸浮固體檢測方法－103℃～105℃乾燥法 (NIEA W210.58A)
7	硝酸鹽氮	水中硝酸鹽氮及亞硝酸鹽氮檢測方法－銅還原流動分析法 (NIEA W436.52C)
8	氨氮	水中氨氮之流動分析法－靛酚法(NIEA W437.52C)
9	總磷	水中磷檢測方法－分光光度計／維生素丙法 (NIEA W427.53B)
10	大腸桿菌群	水中大腸桿菌群檢測方法－濾膜法 (NIEA E202.55B)

註 1、NIEA 為行政院環保署公告的檢測方法。

### 四、交通流量

主要參考「交通工程手冊」與「2011年台灣地區公路容量手冊」的方法及準則進行交通流量相關項目監測工作。針對選定的交通測定地點以「電子攝影記錄方式」配合「人工計數方式」進行連續 24 小時的道路雙向車流量監測，記錄統計各小時時段的車輛種類(機車、小汽車、大客貨車等三種)與其車輛數量於交通流量。依據各路段的最高小時的車流量、道路狀況、設計容量，以

評估各交通測站的道路服務水準等級。

## 五、陸域動物生態

### (一)陸域生態(鳥類)：

1. 調查方法：採用圓圈法，每季次調查於各定點進行三次調查。依據空照圖判釋，本區包括次生林、草生地、農耕地、埤塘、人工建物等植被類型，於不同植被類型各選擇 2 處定點，如圖一所示。每次調查共進行三次重複，而為避免重複計數所造成之誤差，數量呈現取三次重複中最大數量。
2. 調查時段：白天時段於日出後三小時內完成；夜間時段則於七點至九點完成。
3. 記錄方法：調查人員手持 GPS 定位，並在一地點停留 6 分鐘，記錄半徑 100 公尺內目視及聽到的鳥種、數量、相距距離等資料；若鳥種出現在 100 公尺之外僅記錄種類與數量。主要以目視並使用 10×25 雙筒望遠鏡輔助觀察，並輔以鳥類之鳴唱聲進行種類辨識。有關數量之計算需注意該鳥類活動位置與行進方向，以避免對同一隻個體重複記錄。以鳴聲判斷資料時，若所有的鳴叫均來自相同方向且持續鳴叫，則記為同一隻鳥。夜間觀察時以大型探照燈輔以鳥類鳴聲進行觀察記錄。
4. 名錄製作及物種屬性判別：所記錄之鳥種依據 A.中華民國野鳥學會鳥類紀錄委員會審定之「2017 年台灣鳥類名錄」(2017)、B.行政院農業委員會於中華民國 108 年 1 月 9 日農林務字第 1071702243A 號公告之「陸域保育類野生動物名錄」以及海洋委員會於中華民國 108 年 1 月 9 日海洋字第 10800000721 號公告之「海洋保育類野生動物名錄」、C.行政院農業委員會特有生物研究保育中心及林務局公布之「2016 臺灣鳥類紅皮書名錄」(2016)，進行名錄製作以及判別其稀有程度、居留性質、特有種、水鳥別及保育等級等。鳥類生態同功群主要係採用林明志(1994)之定義，並參考尤少彬

(2005)、池文傑(2000)、戴漢章(2009)研究。

## (二)數據分析方法

### 1. 陸域動物

將現場調查所得資料整理與建檔，再將所有資料繪製成圖表，並適時提供相關優勢物種及稀有物種之圖片，以增進閱讀報告之易讀性，並依據其存在範圍、出現種類及頻率，嘗試選擇其指標生物，以供分析比較；相關之數據運算，平均值均採用算術平均值。歧異度指數分析則採用 Shannon-Wiener's diversity index ( $H'$ )，均勻度指數則採用 Shannon-Wiener's evenness index (E)如下。

#### (1) Shannon-Wiener's diversity index ( $H'$ )

$$H' = -\sum (P_i \times \ln P_i)$$

$$P_i = \frac{N_i}{N}$$

$N_i$ ：為  $i$  種生物之個體數

$N$ ：為所有種類之個體數

$H'$ 指數可綜合反映一群聚內生物種類之豐富程度及個體數在種間分配是否均勻。此指數越大時表示此地群落之物種越豐富，即各物種個體數越多越均勻，代表此群落歧異度較大，若此地群落只由一物種組成則  $H'$  值為 0。通常成熟穩定之生態系擁有較高的歧異度，且高歧異度對生態系的平衡有利，因此藉由歧異度指數的分析，可以得知調查區域是否為穩定成熟之生態系。

#### (2) B. Shannon's evenness index (E)

$$E = \frac{H'}{\ln S}$$

$S$ ：為所出現的物種總數

E 指數數值範圍為 0~1 之間，表示的是一個群落中全部物種個體數目的分配狀況，即為各物種個體數目分配的均勻程度。當此指數愈接近 1 時，表示此調查環境的各物種其個體數越平均，優勢種越不明顯。

### 1.5.5 數據處理原則

樣品分析值之有效數字處理原則係主要依據環保署(99)環檢一字第 0990000919 號文公告之「檢測報告位數表示規定」執行。

#### 一、空氣品質監測之有效測值定義

(一) 粒狀污染物：高速流量器之「有效採樣時數(小時)」不得少於「測定時數(24 小時)的三分之二(即 16 小時)」，其說明如下；

有效採樣時間(小時)：

$[(24 \text{ 小時} - \text{無效採樣時間}) \div 24 \text{ 小時}]$

$\times 100 (\%) ] \geq 66.7 (\%)$  (即為至少 16 小時為有效採樣時間)。

(二) 氣狀污染物：本計畫空氣品質之氣狀污染物監測作業係以自動監測儀器進行監測，由於現場監測時因供電系統不良或其他因素造成檢測數據異常(此一異常數據由稽核方式處理後予以捨棄)，其可信數據於一小時內測足 45 分鐘時，即為可使用之小時數據，每日 24 個小時數據需超過三分之二為可使用之小時數據(即為 16 個小時)，則該日數據即為可使用之數據，其說明如下：

1. 有效小時之數據：

$[(60 \text{ 分鐘} - \text{校正時間} - \text{停機時間} - \text{稽核捨棄時間}) \div 60 \text{ 分鐘}]$

$\times 100 (\%) \geq 75 (\%)$  (即為至少 45 分鐘為有效數據)。

2. (b)有效日之數據：

$[(24 \text{ 小時} - \text{不完整之小時數}) \div 24 \text{ 小時}] \times 100 (\%) \geq 66.7$

$\%$  (即為至少 16 小時為有效數據)。

#### 二、噪音與振動監測之測值定義

噪音及振動之監測取樣時距為一秒，每小時取樣數據為 3600 組，而完整性係為  $[\text{有效數據組數} \div \text{總數據組數}] \times 100\%$ ，且品保目標須大於等於 75%。因此；每小時之數據完整性必須大於 90%(3240 組)，才可視為有效小時紀錄值，且每日有效小時紀錄值，不得少於應測時數(24 小時)之 75%(18 小時)。

### 三、水質監測之分析測值處理原則

(一) 樣品分析值按有效數字之認定原則規定處理，有效數字處理原則係主要依據環保署(99)環檢一字第 0990000919 號文公告之「檢測報告位數表示規定」執行，其說明如下：

1. 有效數字乃由正確數字後加一位未確定數所組成。
2. 有效數字相乘除之結果其有效數字以位數少的為準(倍數除外)。
3. 有效數字相加減後其有效位數以正確數字加一位估計值為準。
4. 經由吸光度換算的濃度，其有效位數以吸光度之有效位數為準。

(二) 若分析結果小於偵測極限時，則以 ND 表示，並註明其實驗室之方法偵測極限值。

## 第二章、監測結果數據分析

施工期間(112年01~03月)完成的環境監測工作計有：空氣品質、噪音振動、地面水體水質、交通流量、陸域動物生態監測、營建噪音及工區放流水等監測工作。現就各類監測結果說明於下：

### 2.1 空氣品質

施工期間(112年01~03月)完成4站空氣品質監測站環境監測(鴻喜鎮社區、永昌宮、南興路二段52巷、保留戶南興路二段230號民宅)，彙整環差期間與施工前監測結果於表2.1-1所示，各測站各項測值變化如圖2.1-1~2.1-3所示。其中環差期間監測部分，鴻喜鎮社區及永昌宮測站曾於104年11月、104年12月期間進行，南興路二段52巷測站則無。

本季空氣品質與氣象之監測結果依據環保署於民國109年09月18日環署空字第1091159220號令修正之「空氣品質標準」的各項空氣污染物之空氣品質標準規定(二氧化硫：最高小時平均值為0.075 ppm，二氧化氮：最高小時平均值為0.1 ppm，一氧化碳：最高八小時平均值為9 ppm、最高小時平均值為35 ppm，臭氧：最高八小時平均值為0.06 ppm、最高小時平均值為0.12 ppm，PM<sub>10</sub>：日平均值為100 µg/m<sup>3</sup>，PM<sub>2.5</sub>：日平均值為35 µg/m<sup>3</sup>)。

本季空氣品質監測之各項分析結果數據詳見附錄四，現就本季空氣品質與氣象監測結果說明如下：

- 一、SO<sub>2</sub>：日平均值測值均為0.001 ppm，最高小時平均值介於0.001~0.003 ppm，均符合空氣品質標準〔SO<sub>2</sub>：最高小時平均值為0.075 ppm〕。比較環差期間監測值(日平均值介於0.002~0.004 ppm、最高小時平均值介於0.003~0.005 ppm)為較低或為相似。
- 二、NO<sub>x</sub>：日平均值介於0.013~0.040 ppm，最高小時平均值介於0.022~0.096 ppm。比較環差期間監測值(日平均值介於0.009~0.040 ppm、最高小時平均值介於0.016~0.047 ppm)為較高。



- 三、NO<sub>2</sub>：日平均值介於 0.011~0.021 ppm，最高小時平均值介於 0.019~0.044 ppm，均符合空氣品質標準〔NO<sub>2</sub>：最高小時平均值為 0.1 ppm〕。比較環差期間監測值(日平均值介於 0.007~0.020 ppm、最高小時平均值介於 0.012~0.031 ppm)為較高或相似。
- 四、NO：日平均值介於 0.002~0.018 ppm，最高小時平均值介於 0.006~0.056 ppm。比較環差期間監測值(日平均值介於 0.002~0.011 ppm、最高小時平均值介於 0.004~0.019 ppm)為較高或相似。
- 五、CO：最高八小時平均值介於 0.3~0.6 ppm，最高小時平均值介於 0.4~0.8 ppm，符合空氣品質標準〔CO：最高八小時平均值為 9 ppm、最高小時平均值為 35 ppm〕。比較環差期間監測值(最高八小時平均值介於 0.4~0.5 ppm、最高小時平均值介於 0.4~0.6 ppm)為較高或相似。
- 六、O<sub>3</sub>：最高八小時平均值介於 0.031~0.057 ppm，最高小時平均值介於 0.034~0.060 ppm，符合空氣品質標準〔O<sub>3</sub>：最高八小時平均值為 0.06 ppm、最高小時平均值為 0.12 ppm〕。
- 七、TSP：測值介於 23~102 µg/m<sup>3</sup>。比較環差期間監測值(60~134 µg/m<sup>3</sup>)為較低。
- 八、PM<sub>10</sub>：測值介於 14~46 µg/m<sup>3</sup>，均符合空氣品質標準〔PM<sub>10</sub>：日平均值為 100 µg/m<sup>3</sup>〕。比較環差期間監測值(26~72 µg/m<sup>3</sup>)為較低。
- 九、PM<sub>2.5</sub>：測值介於 5~27 µg/m<sup>3</sup>，均符合空氣品質標準〔PM<sub>2.5</sub>：日平均值為 35 µg/m<sup>3</sup>〕。比較環差期間監測值(12~41 µg/m<sup>3</sup>)為較低。
- 十、風速：日平均測值介於 0.4~5.2 m/s。
- 十一、最頻風向：為東北風(NE)、北北東風(NNE)。
- 十二、溫度：日平均測值介於 14.6~17.5 °C。
- 十三、濕度：日平均測值介於 69~94 %。

表 2.1-1 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程委託環境監測服務』之空氣品質監測結果

測站名稱	監測日期		二氧化硫 (ppm)		氮氧化物 (ppm)		二氧化氮 (ppm)		一氧化氮 (ppm)		一氧化碳 (ppm)		臭氧 (ppm)		TSP (µg/m <sup>3</sup> )	PM <sub>10</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	PM <sub>2.5</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	風速 (m/s)	最頻風向	溫度 (°C)	濕度 (%)
			日平均值	最高小時平均值	日平均值	最高小時平均值	日平均值	最高八小時平均值	最高八小時平均值	最高小時平均值	最高八小時平均值	最高小時平均值	最高八小時平均值	最高八小時平均值	最高小時平均值	24 小時值	日平均值	24 小時值	日平均值	—	日平均值
鴻喜鎮社區	環差期間	104.11.27~28	0.002	0.003	0.040	0.030	0.4	0.4	0.011	0.019	0.4	0.4	—	—	72	35	19	0.9	WNW	14.7	73
		104.12.30~31	0.003	0.003	0.027	0.047	0.4	0.4	0.007	0.017	0.4	0.5	—	—	60	26	12	1.2	NNW	15.5	86
	施工前	108.12.21~22	0.002	0.003	0.020	0.028	0.5	0.5	0.006	0.008	0.5	0.6	—	—	37	26	20	0.4	NNW	18.4	97
	施工期間	109.02.14~15	0.002	0.003	0.031	0.060	0.6	0.6	0.009	0.039	0.6	0.9	—	—	69	60	31	0.4	NNE	19.5	89
	施工期間	109.05.19~20	0.002	0.003	0.039	0.075	0.6	0.6	0.012	0.046	0.6	0.7	—	—	29	22	15	0.2	NE	22.1	91
	施工時間	109.08.19~22	0.002	0.002	0.011	0.015	0.3	0.3	0.003	0.005	0.3	0.3	—	—	26	11	4	1.0	NE	29.5	75
	施工時間	109.11.24~27	0.003	0.003	0.018	0.034	1.0	1.0	0.006	0.013	1.0	1.2	—	—	44	32	10	1.4	ENE	21.4	81
	施工期間	110.03.02~15	0.002	0.003	0.055	0.087	1.1	1.1	0.020	0.045	1.1	1.5	—	—	59	55	31	0.5	WSW	18.5	86
	施工期間	110.05.05~06	0.001	0.002	0.015	0.040	0.4	0.4	0.003	0.016	0.4	0.4	—	—	70	55	17	0.8	NNW	21.3	81
	施工期間	110.07.07~08	0.003	0.004	0.016	0.023	0.5	0.5	0.002	0.004	0.5	0.6	—	—	56	49	14	0.8	W	28.4	82
	施工期間	110.10.12~13	0.002	0.003	0.020	0.061	0.5	0.5	0.006	0.019	0.5	0.6	—	—	20	17	5	1.3	E	25.9	83
	施工期間	111.01.04~05	0.001	0.001	0.032	0.086	0.4	0.4	0.012	0.056	0.4	0.5	0.028	0.032	45	17	8	0.8	NE	18.3	80
	施工期間	111.05.28~29	0.003	0.003	0.017	0.046	0.5	0.5	0.009	0.024	0.5	0.8	0.028	0.044	38	16	8	0.8	SSW	27.2	79
	施工期間	111.07.13~14	0.002	0.006	0.020	0.036	0.014	0.022	0.006	0.018	0.4	0.5	0.035	0.052	67	27	12	0.8	WSW	30.0	76
施工期間	111.10.18~19	0.002	0.002	0.010	0.016	0.008	0.012	0.002	0.004	0.6	0.6	0.036	0.038	39	34	8	1.4	E	19.8	79	
施工期間	112.01.07~08	0.001	0.001	0.016	0.058	0.013	0.036	0.004	0.023	0.4	0.6	0.057	0.060	102	46	27	1.1	NE	16.9	69	
空氣品質標準			—	0.075	—	—	—	0.1	—	—	9	35	0.06	0.12	—	100	35	—	—	—	—

註：1.空氣品質標準為行政院環保署公告之『空氣品質標準』(中華民國 109 年 9 月 18 日環署空字第 1091159220 號令修正發布)。

2.檢測報告位數之表示，依環保署 99 年 3 月 5 日環檢一字第 0990000919 號函「檢測報告位數表示規定」公告實施。

3.超過空氣品質標準者，以陰影粗體表示。

4.環差期間資料來源：交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

5.南興路二段 52 巷測站並無進行環差期間空氣品質監測，故其環差期間數據從缺。

表 2.1-1 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程委託環境監測服務』之空氣品質監測結果(續)

測站名稱	監測日期		二氧化硫 (ppm)		氮氧化物 (ppm)		二氧化氮 (ppm)		一氧化氮 (ppm)		一氧化碳 (ppm)		臭氧 (ppm)		TSP (µg/m <sup>3</sup> )	PM <sub>10</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	PM <sub>2.5</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	風速 (m/s)	最頻風向	溫度 (°C)	濕度 (%)
			日平均值	最高小時平均值	日平均值	最高小時平均值	日平均值	最高小時平均值	日平均值	最高小時平均值	最高八小時平均值	最高小時平均值	最高八小時平均值	最高小時平均值	24 小時值	日平均值	24 小時值	日平均值	—	日平均值	日平均值
永昌宮	環差期間	104.11.29~30	0.004	0.006	0.021	0.036	0.014	0.021	0.008	0.016	0.3	0.4	—	—	64	31	13	1.2	N	20.0	86
		104.12.31~105.01.01	0.003	0.005	0.009	0.016	0.007	0.012	0.002	0.004	0.5	0.6	—	—	134	72	41	3.1	NE	16.8	73
	施工前	108.12.22~23	0.003	0.005	0.016	0.028	0.012	0.019	0.005	0.009	0.5	0.6	—	—	38	29	10	0.3	E	17.6	90
	施工期間	109.02.15~16	0.002	0.004	0.021	0.050	0.018	0.045	0.003	0.013	0.7	0.9	—	—	62	42	17	0.2	E	19.5	88
	施工期間	109.05.20~21	0.002	0.003	0.022	0.046	0.016	0.028	0.005	0.031	0.5	0.8	—	—	28	18	9	0.2	E	24.2	89
	施工期間	109.08.19~22	0.002	0.003	0.013	0.022	0.010	0.019	0.003	0.005	0.4	0.5	—	—	66	34	22	0.5	E	31.6	7
	施工期間	109.11.24~27	0.003	0.006	0.015	0.022	0.013	0.019	0.003	0.006	0.9	1.5	—	—	115	40	10	0.5	ENE	24.0	73
	施工期間	110.03.02~15	0.002	0.003	0.029	0.057	0.022	0.034	0.008	0.024	1.1	1.3	—	—	40	38	18	0.3	SE	16.2	86
	施工期間	110.05.04~05	0.003	0.004	0.022	0.057	0.018	0.028	0.004	0.033	0.7	0.8	—	—	85	73	29	0.3	NNW	26.4	82
	施工期間	110.07.06~07	0.003	0.004	0.014	0.027	0.011	0.020	0.003	0.007	0.5	0.6	—	—	54	45	13	0.4	ESE	29.1	80
	施工期間	110.10.13~14	0.002	0.004	0.025	0.065	0.019	0.049	0.006	0.016	0.7	0.8	—	—	25	12	5	0.3	ESE	25.0	87
	施工期間	111.01.05~06	0.001	0.002	0.023	0.085	0.015	0.045	0.007	0.039	0.7	0.9	0.030	0.033	46	33	20	0.3	靜風	17.7	84
	施工期間	111.05.11~12	0.003	0.003	0.018	0.040	0.014	0.030	0.004	0.016	0.5	0.5	0.044	0.063	41	22	10	0.3	NNE	25.6	85
	施工期間	111.07.12~13	0.001	0.003	0.021	0.063	0.013	0.021	0.008	0.045	0.4	0.8	0.045	0.053	57	24	10	0.5	WNW	31.2	77
	施工期間	111.10.17~18	0.002	0.002	0.007	0.012	0.006	0.009	0.002	0.003	0.5	0.6	0.044	0.046	21	18	6	0.9	NE	19.8	93
施工期間	112.01.05~06	0.001	0.001	0.013	0.022	0.011	0.019	0.002	0.006	0.3	0.4	0.039	0.050	23	17	10	0.4	NNE	17.5	94	
空氣品質標準			—	0.075	—	—	—	0.1	—	—	9	35	0.06	0.12	—	100	35	—	—	—	—

註：1.空氣品質標準為行政院環保署公告之『空氣品質標準』（中華民國 109 年 9 月 18 日環署空字第 1091159220 號令修正發布）。

2.檢測報告位數之表示，依環保署 99 年 3 月 5 日環檢一字第 0990000919 號函「檢測報告位數表示規定」公告實施。

3.超過空氣品質標準者，以陰影粗體表示。

4.環差期間資料來源：交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

5.南興路二段 52 巷測站並無進行環差期間空氣品質監測，故其環差期間數據從缺。

表 2.1-1 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程委託環境監測服務』之空氣品質監測結果(續)

測站名稱	監測日期		二氧化硫 (ppm)		氮氧化物 (ppm)		二氧化氮 (ppm)		一氧化碳 (ppm)		一氧化碳 (ppm)		臭氧 (ppm)		TSP (µg/m <sup>3</sup> )	PM <sub>10</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	PM <sub>2.5</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	風速 (m/s)	最頻風向	溫度 (°C)	濕度 (%)
			日平均值	最高小時平均值	日平均值	最高小時平均值	日平均值	最高小時平均值	日平均值	最高小時平均值	最高八小時平均值	最高小時平均值	最高八小時平均值	最高小時平均值	24 小時值	日平均值	24 小時值	日平均值	—	日平均值	日平均值
南興路二段 52 巷	施工前	108.12.23~24	0.004	0.005	0.031	0.054	0.027	0.040	0.009	0.014	0.7	0.9	—	—	96	35	16	1.0	SSW	17.9	90
	施工期間	109.02.16~17	0.003	0.005	0.039	0.083	0.021	0.037	0.018	0.046	0.5	0.6	—	—	77	46	16	2.9	ENE	9.4	77
	施工期間	109.05.21~22	0.002	0.003	0.043	0.087	0.023	0.036	0.021	0.056	0.6	0.9	—	—	26	13	8	1.0	ENE	24.6	91
	施工期間	109.08.19~22	0.002	0.005	0.023	0.054	0.018	0.049	0.004	0.006	0.6	0.8	—	—	71	29	22	0.7	ENE	30.5	73
	施工期間	109.11.24~27	0.003	0.004	0.029	0.073	0.015	0.035	0.014	0.037	0.8	0.9	—	—	88	35	9	3.8	E	22.5	77
	施工期間	110.03.02~15	0.002	0.003	0.040	0.082	0.021	0.044	0.018	0.042	0.7	0.8	—	—	53	36	11	3.7	ESE	14.0	83
	施工期間	110.05.03~04	0.003	0.003	0.023	0.066	0.018	0.043	0.005	0.024	0.9	1.1	—	—	97	71	29	0.7	SW	24.7	80
	施工期間	110.07.05~06	0.003	0.003	0.020	0.038	0.017	0.035	0.003	0.004	0.5	0.7	—	—	89	55	15	0.8	W	29.4	74
	施工期間	110.10.14~15	0.002	0.003	0.035	0.069	0.023	0.044	0.013	0.025	0.7	0.8	—	—	93	24	7	3.3	E	26.8	61
	施工期間	111.01.06~07	0.001	0.002	0.039	0.088	0.02	0.038	0.019	0.051	0.2	0.3	0.034	0.035	70	22	8	1.6	ENE	14.9	83
	施工期間	111.05.10~11	0.003	0.007	0.055	0.158	0.029	0.063	0.026	0.094	0.5	0.7	0.019	0.045	85	33	16	0.5	NNE	24.8	86
	施工期間	111.07.14~15	0.001	0.002	0.014	0.063	0.009	0.030	0.005	0.033	0.2	0.3	0.030	0.047	52	15	8	1.4	SW	30.5	71
	施工期間	111.10.19~20	0.002	0.002	0.024	0.051	0.019	0.040	0.005	0.011	0.7	0.8	0.036	0.040	114	40	9	2.3	ENE	22.5	62
施工期間	112.01.04~05	0.001	0.003	0.040	0.096	0.021	0.044	0.018	0.056	0.5	0.8	0.031	0.036	83	18	9	1.2	NNE	17.2	89	
空氣品質標準			—	0.075	—	—	—	0.1	—	—	9	35	0.06	0.12	—	100	35	—	—	—	—

註：1.空氣品質標準為行政院環保署公告之『空氣品質標準』(中華民國 109 年 9 月 18 日環署空字第 1091159220 號令修正發布)。

2.檢測報告位數之表示，依環保署 99 年 3 月 5 日環檢一字第 0990000919 號函「檢測報告位數表示規定」公告實施。

3.超過空氣品質標準者，以陰影粗體表示。

4.環差期間資料來源：交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

5.南興路二段 52 巷測站並無進行環差期間空氣品質監測，故其環差期間數據從缺。

表 2.1-1 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程委託環境監測服務』之空氣品質監測結果(續)

測站名稱	監測日期		二氧化硫 (ppm)		氮氧化物 (ppm)		二氧化氮 (ppm)		一氧化氮 (ppm)		一氧化碳 (ppm)		臭氧 (ppm)		TSP (µg/m <sup>3</sup> )	PM <sub>10</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	PM <sub>2.5</sub> (µg/m <sup>3</sup> )	風速 (m/s)	最頻風向	溫度 (°C)	濕度 (%)
			日平均值	最高小時平均值	日平均值	最高小時平均值	日平均值	最高小時平均值	日平均值	最高小時平均值	最高八小時平均值	最高小時平均值	最高八小時平均值	最高小時平均值	24 小時值	日平均值	24 小時值	日平均值	—	日平均值	日平均值
保留戶 (南興路二段 230 號民宅)	施工期間	111.01.02~03	0.001	0.002	0.037	0.105	0.023	0.05	0.014	0.055	0.4	0.6	0.044	0.049	109	48	21	2.5	NE	17.3	74
	施工期間	111.05.09~10	0.003	0.004	0.041	0.068	0.023	0.035	0.019	0.034	0.4	0.5	0.016	0.022	82	26	9	1.0	NE	24.1	87
	施工期間	111.07.10~11	0.001	0.001	0.011	0.028	0.006	0.009	0.005	0.019	0.3	0.4	0.041	0.060	38	20	8	0.7	SW	30.6	69
	施工期間	111.10.17~18	0.004	0.004	0.024	0.056	0.018	0.042	0.006	0.014	0.7	0.8	0.044	0.047	31	16	7	3.0	WNW	18.9	84
	施工期間	112.01.03~04	0.001	0.001	0.019	0.038	0.012	0.023	0.007	0.015	0.6	0.7	0.033	0.034	45	14	5	5.2	NE	14.6	89
空氣品質標準			—	0.075	—	—	—	0.1	—	—	9	35	0.06	0.12	—	100	35	—	—	—	—

註：1.空氣品質標準為行政院環保署公告之『空氣品質標準』(中華民國 109 年 9 月 18 日環署空字第 1091159220 號令修正發布)。

2.檢測報告位數之表示，依環保署 99 年 3 月 5 日環檢一字第 0990000919 號函「檢測報告位數表示規定」公告實施。

3.超過空氣品質標準者，以陰影粗體表示。

4.環差期間資料來源：交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

5.南興路二段 52 巷測站並無進行環差期間空氣品質監測，故其環差期間數據從缺。

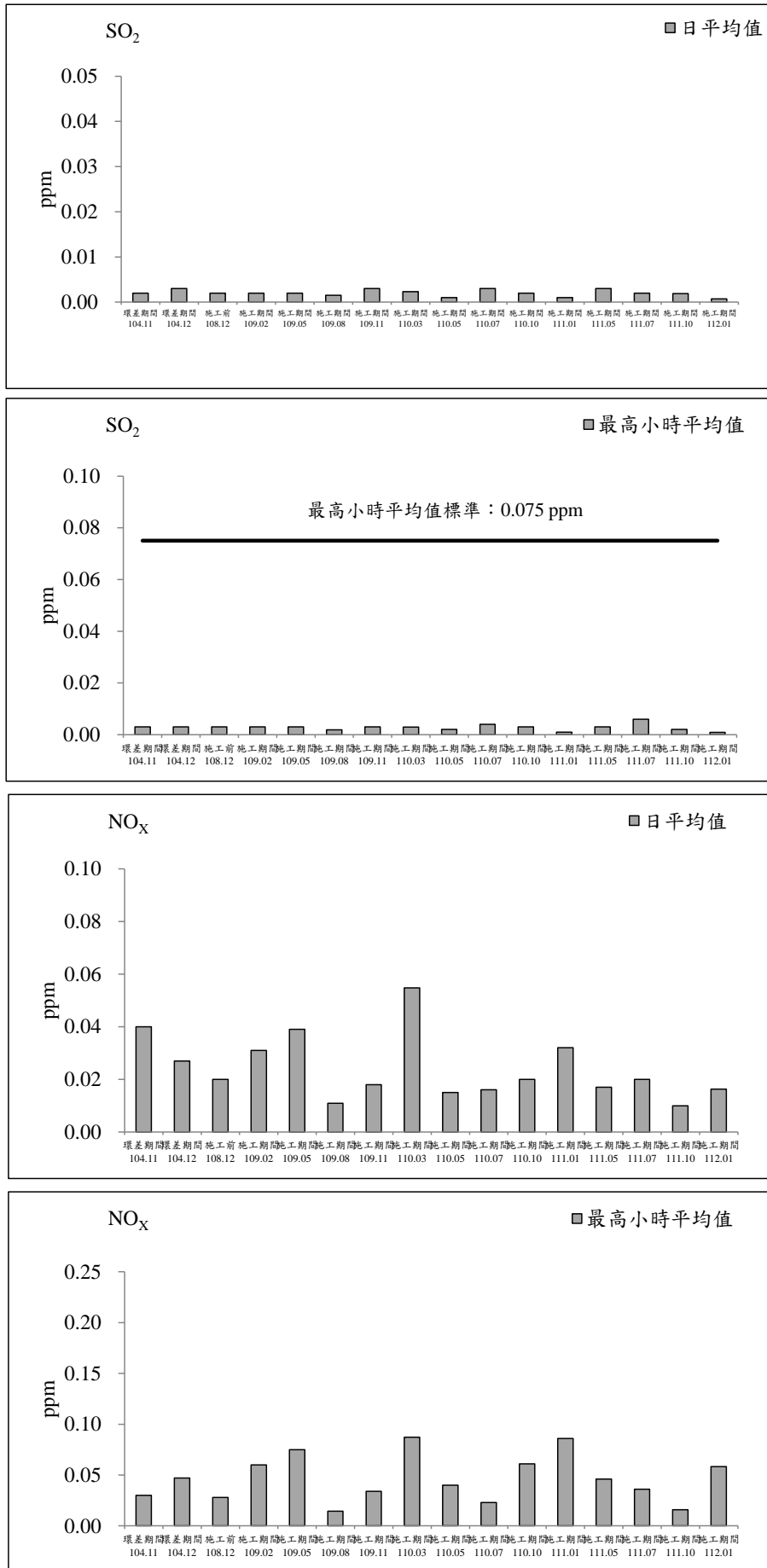


圖 2.1-1 鴻喜鎮社區測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖

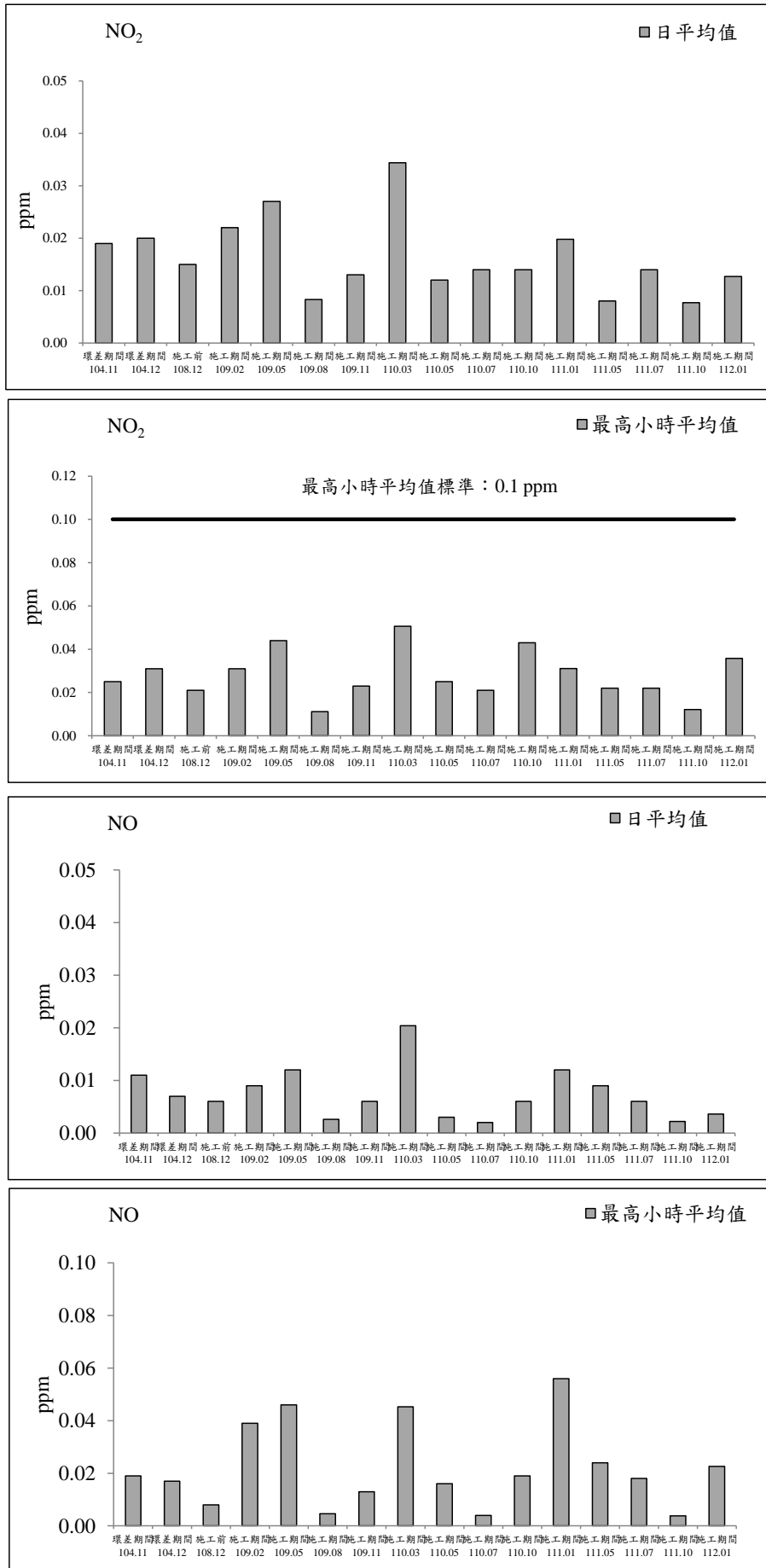


圖 2.1-1 鴻喜鎮社區測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖(續 1)

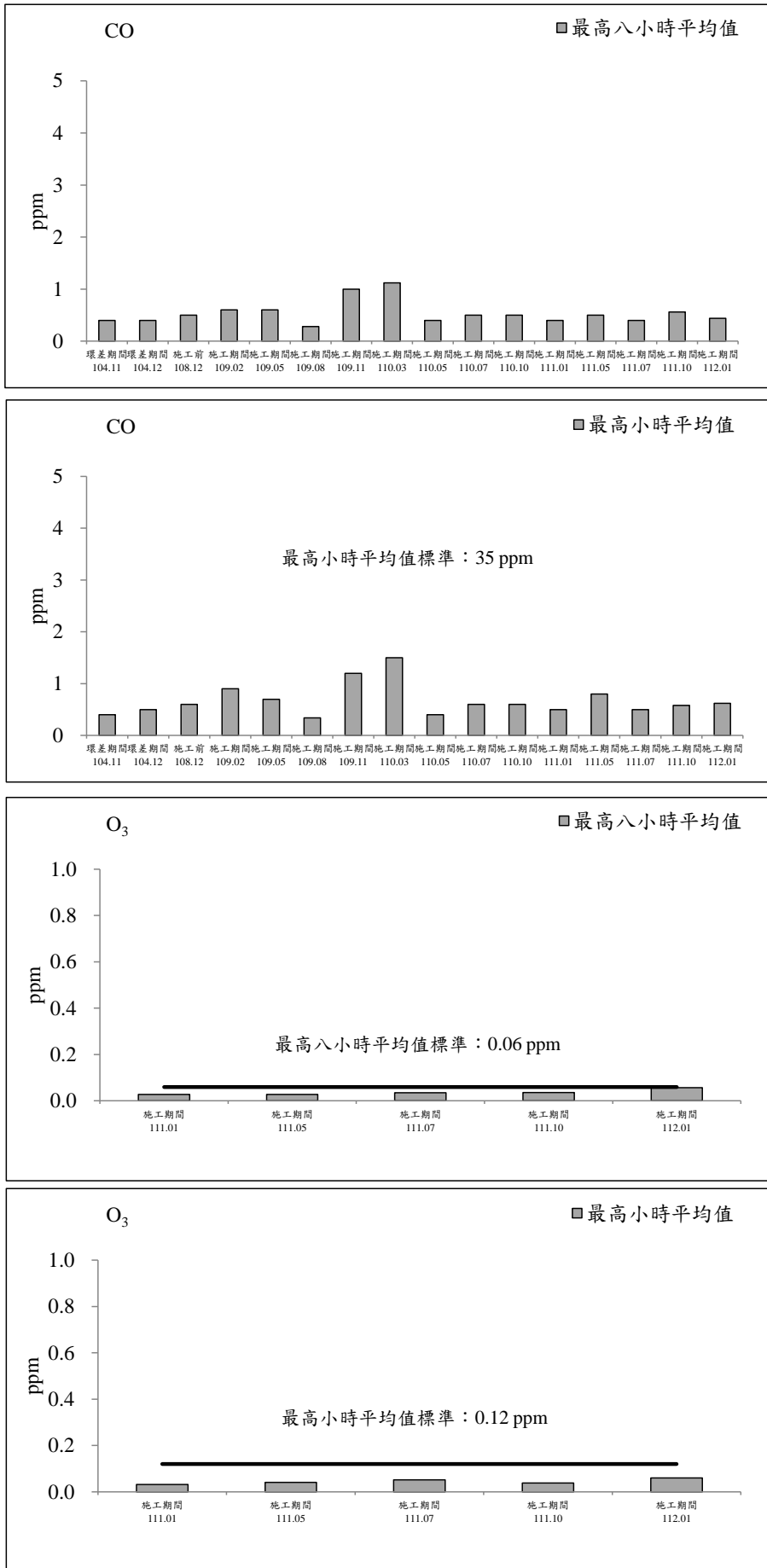


圖 2.1-1 鴻喜鎮社區測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖(續 2)



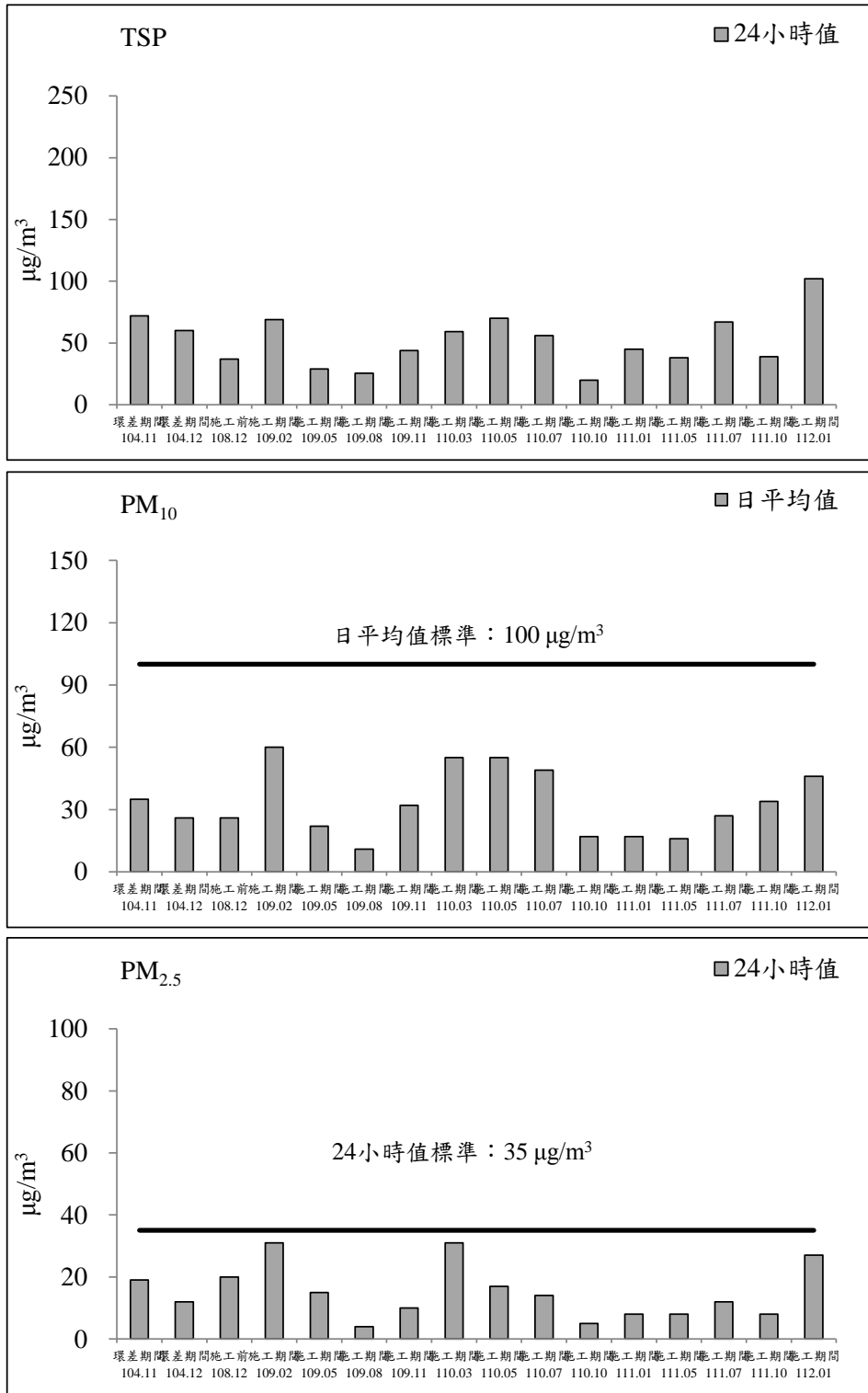


圖 2.1-1 鴻喜鎮社區測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖(續 3)

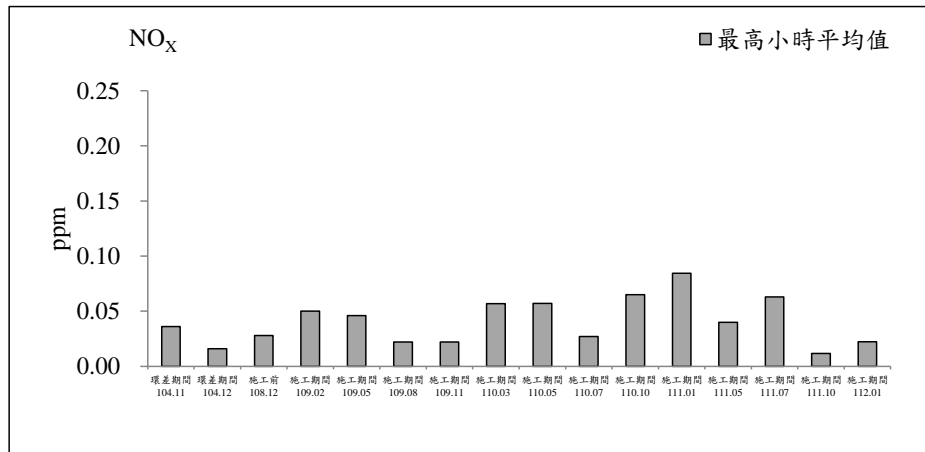
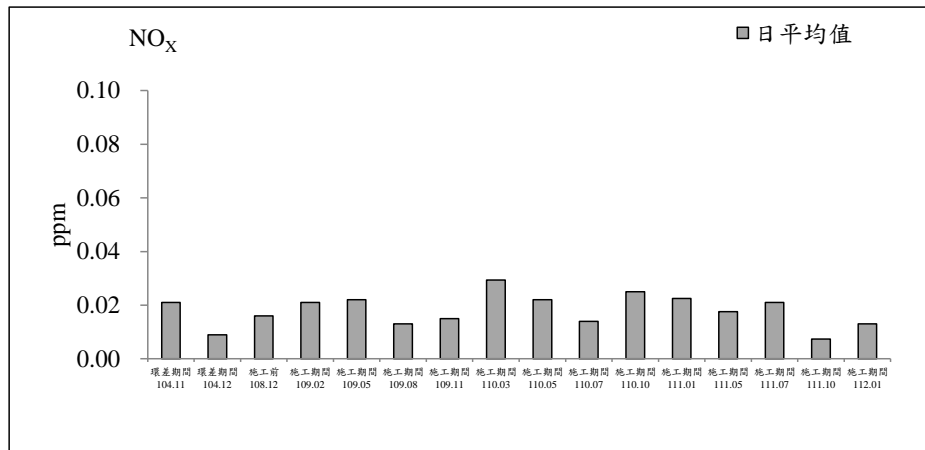
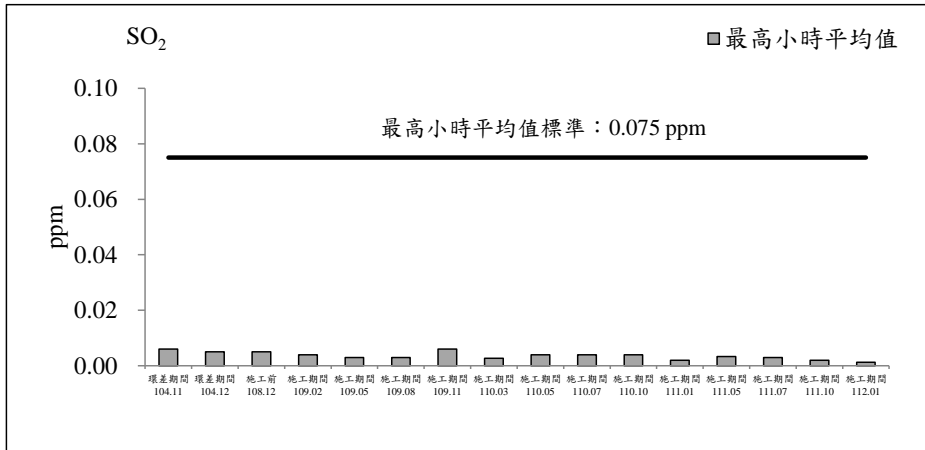
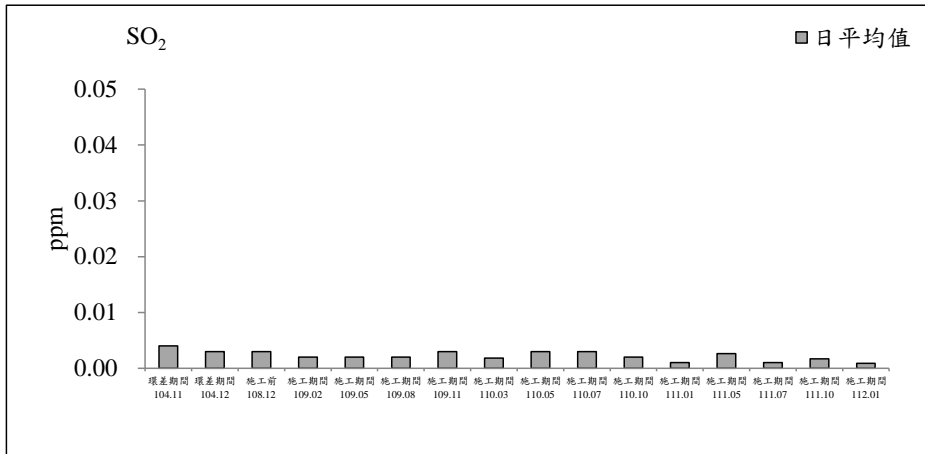


圖 2.1-2 永昌宮測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖

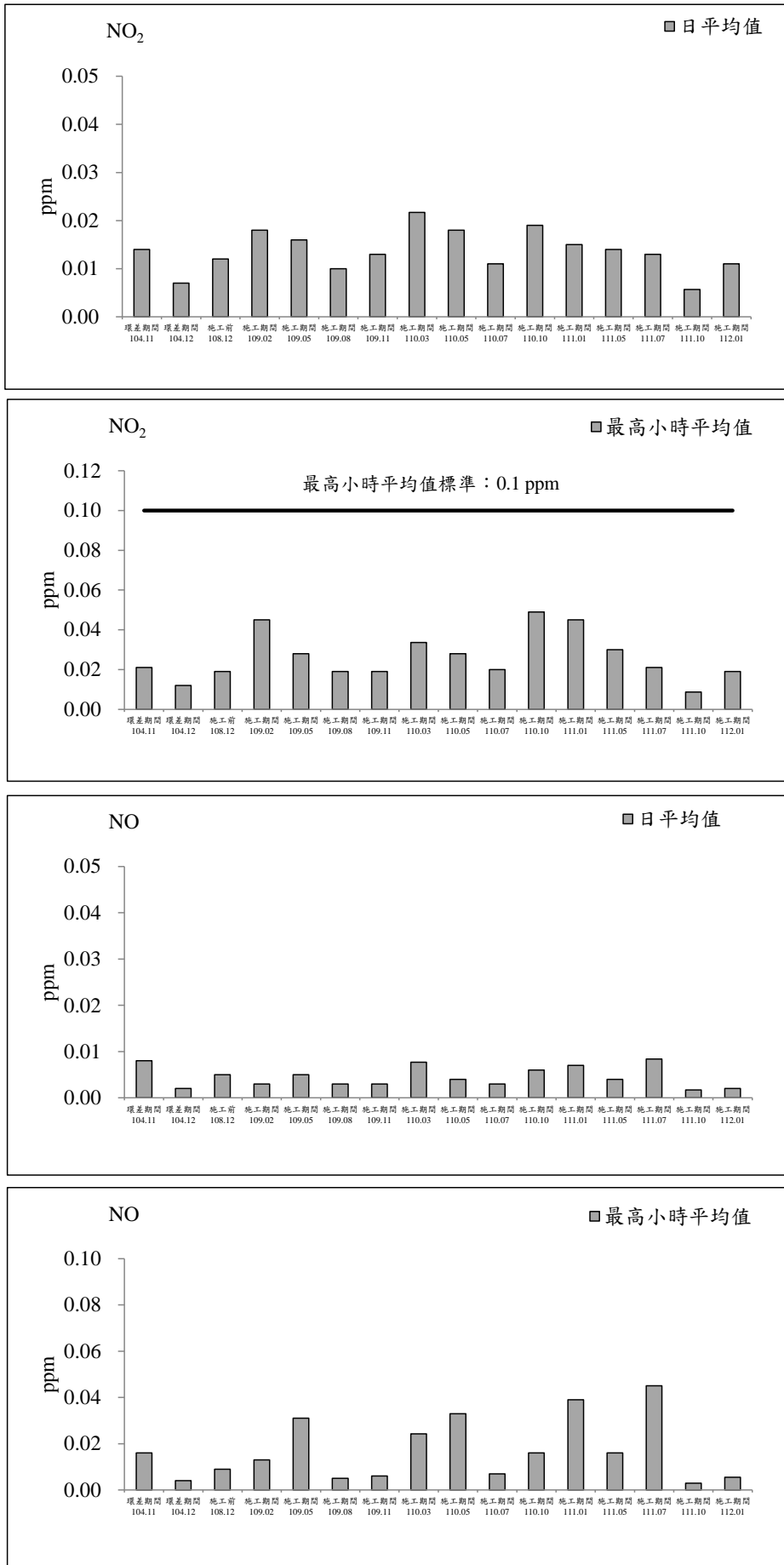


圖 2.1-2 永昌宮測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖(續 1)

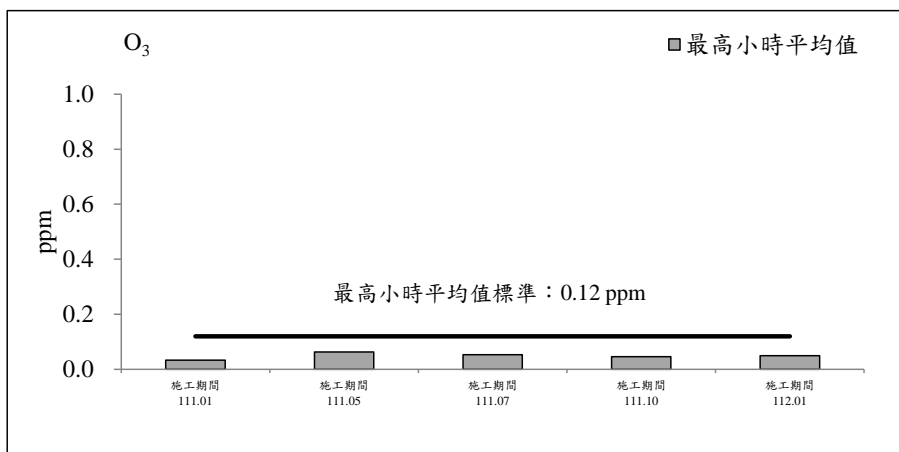
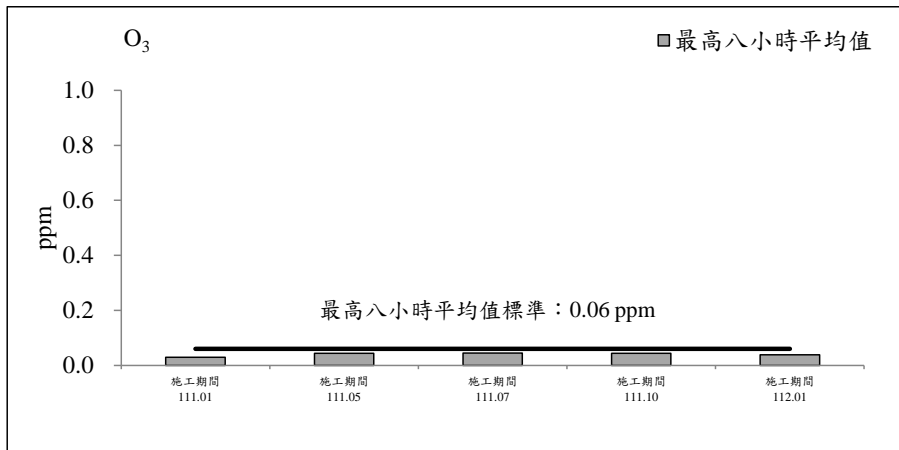
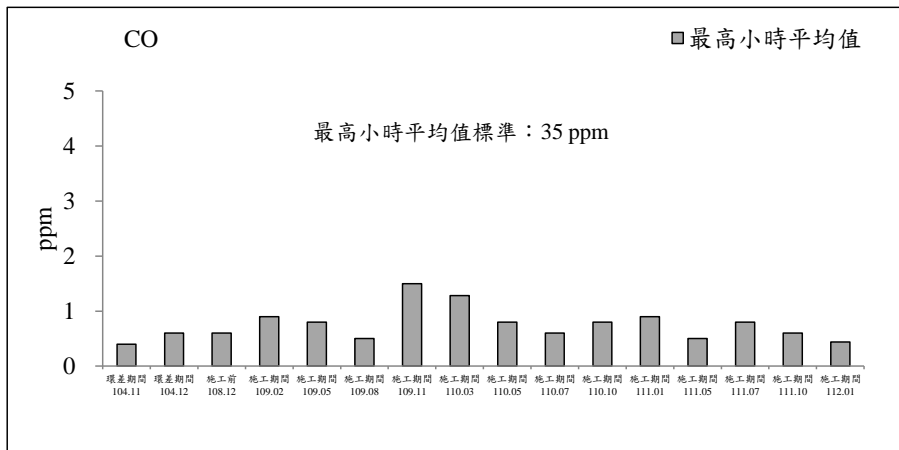
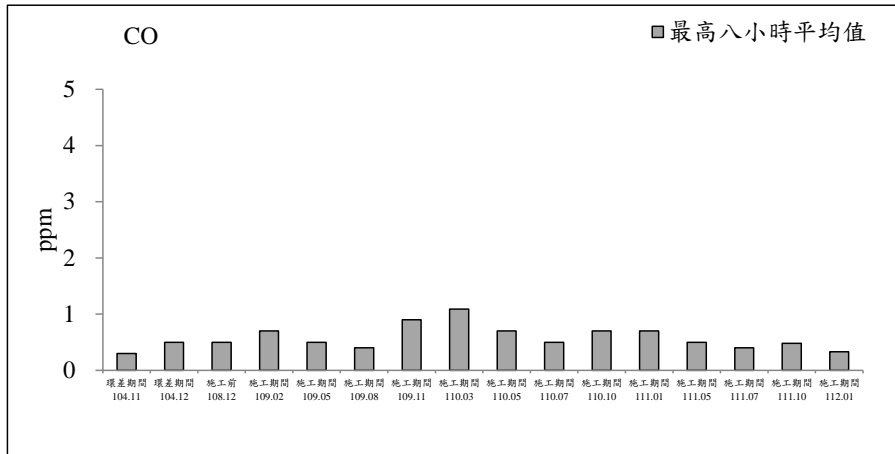


圖 2.1-2 永昌宮測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖(續 2)

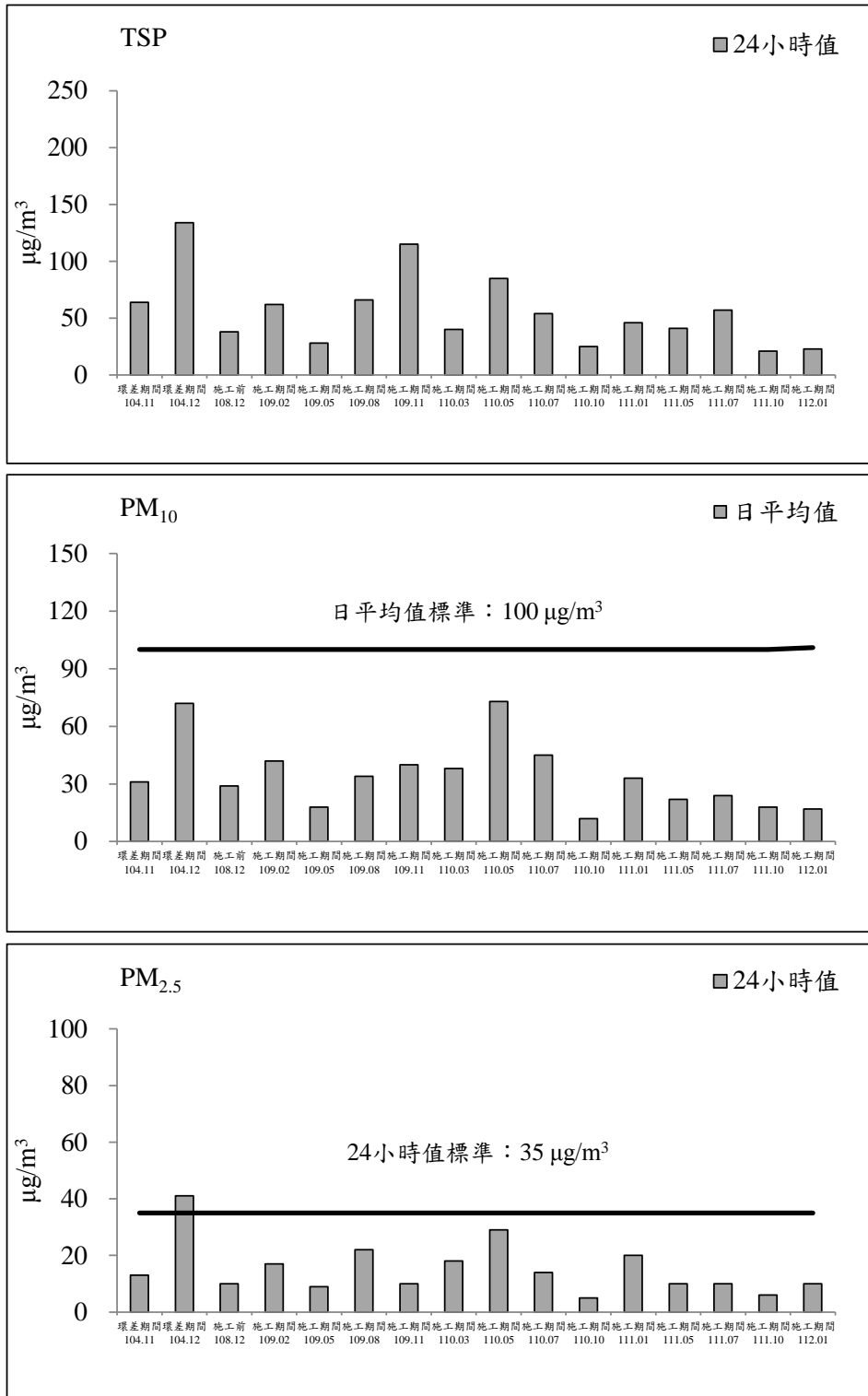


圖 2.1-2 永昌宮測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖(續 3)

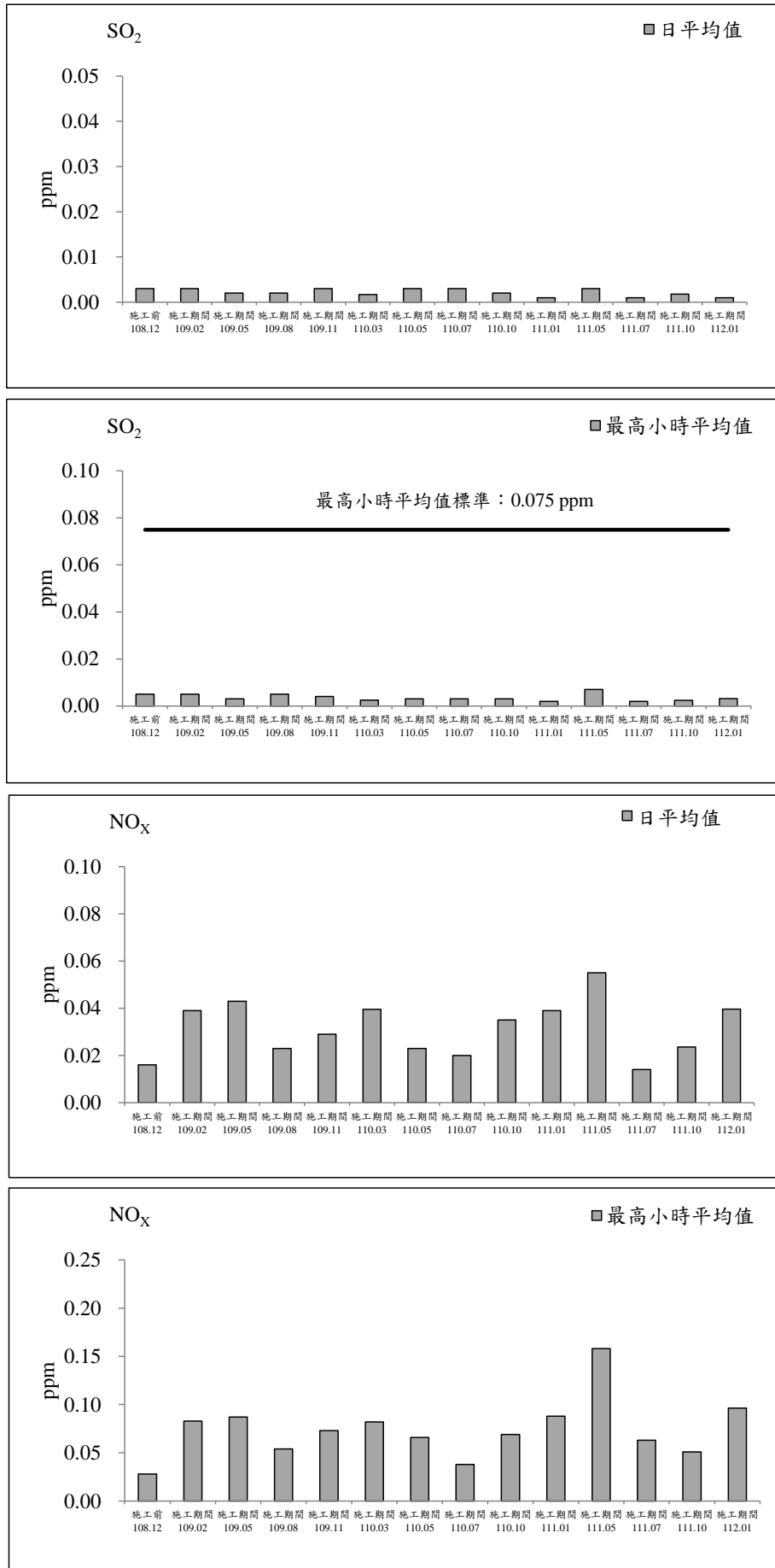


圖 2.1-3 南興路二段 52 巷測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖

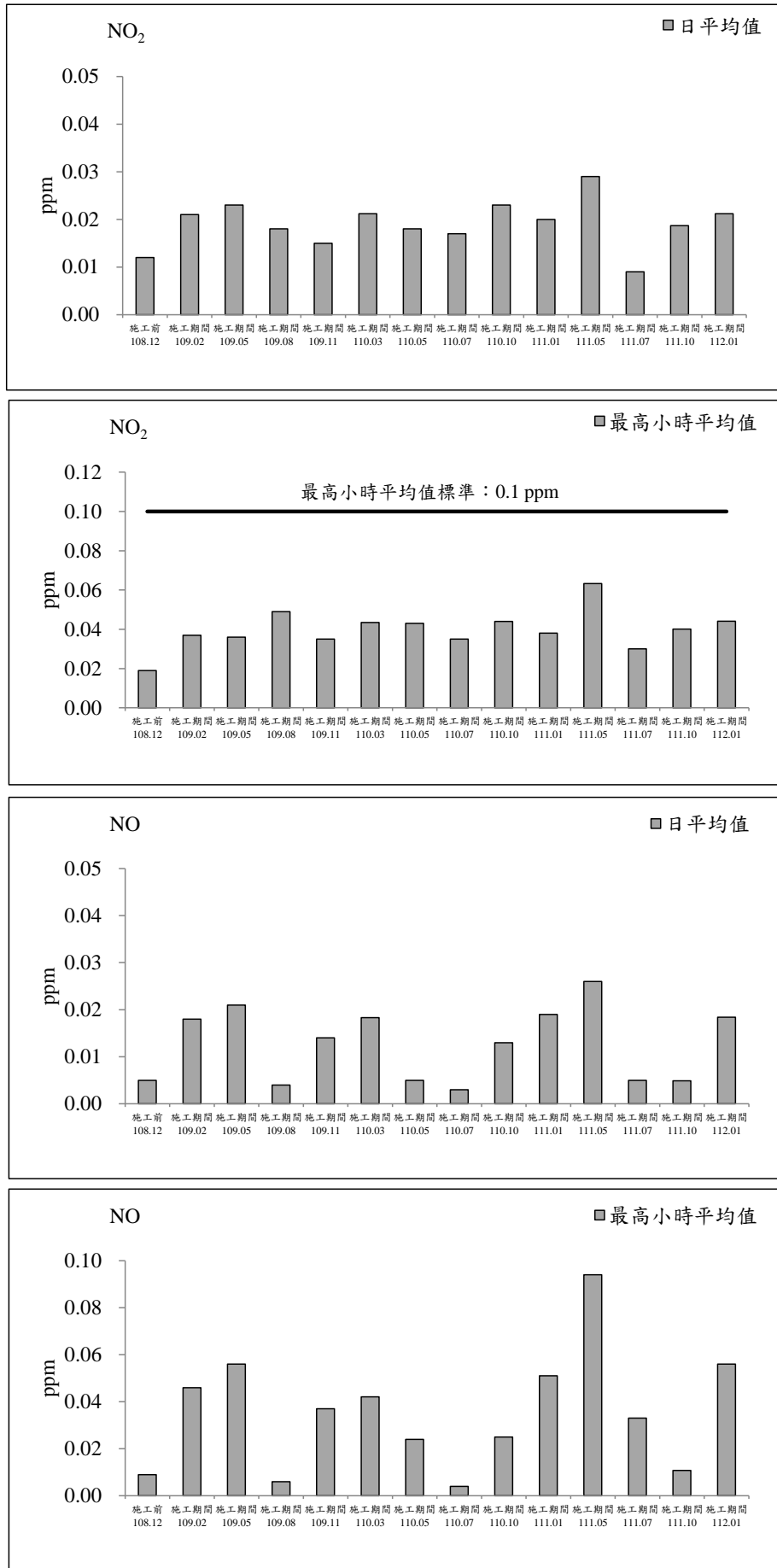


圖 2.1-3 南興路二段 52 巷測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖  
(續 1)

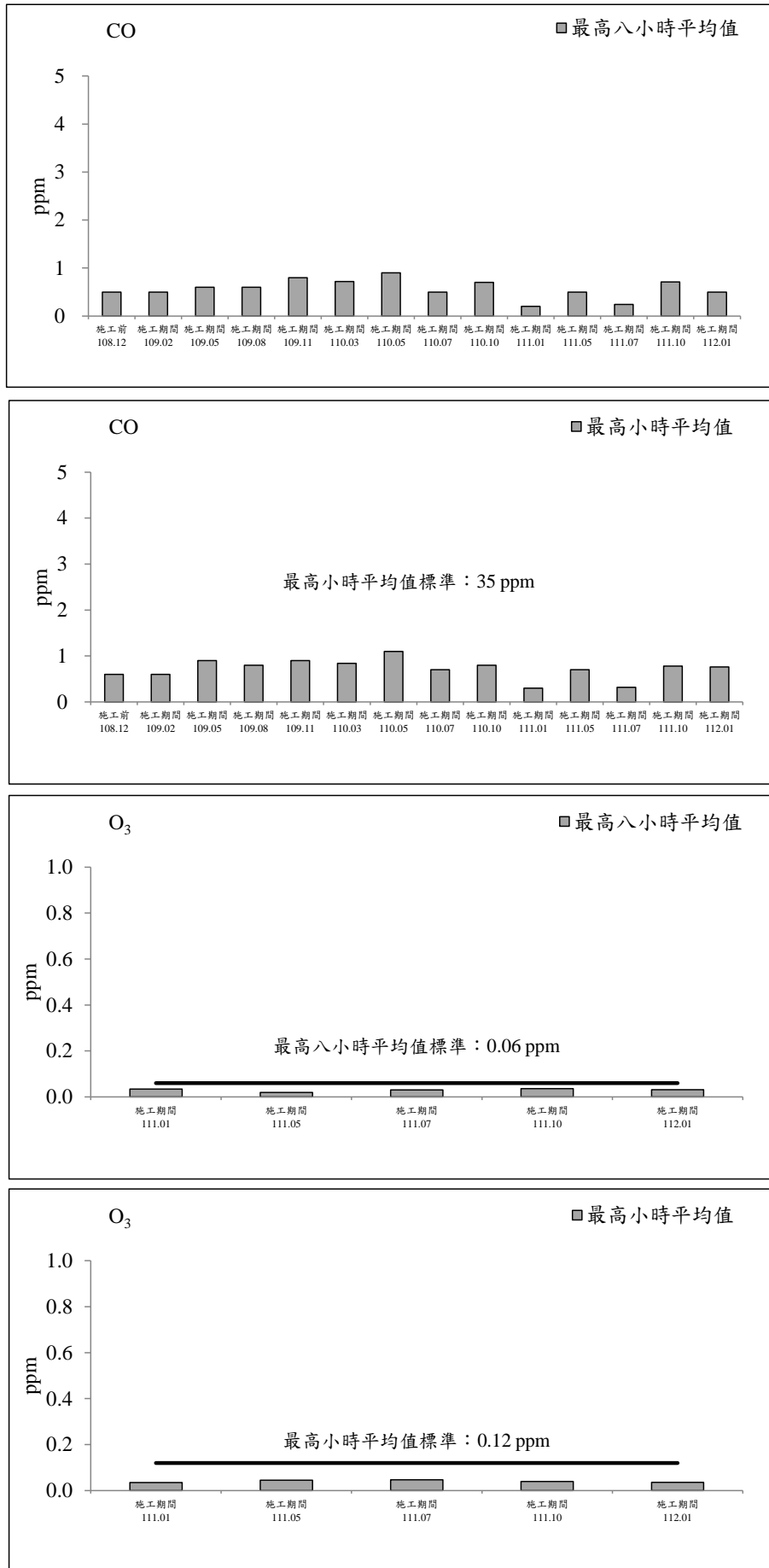
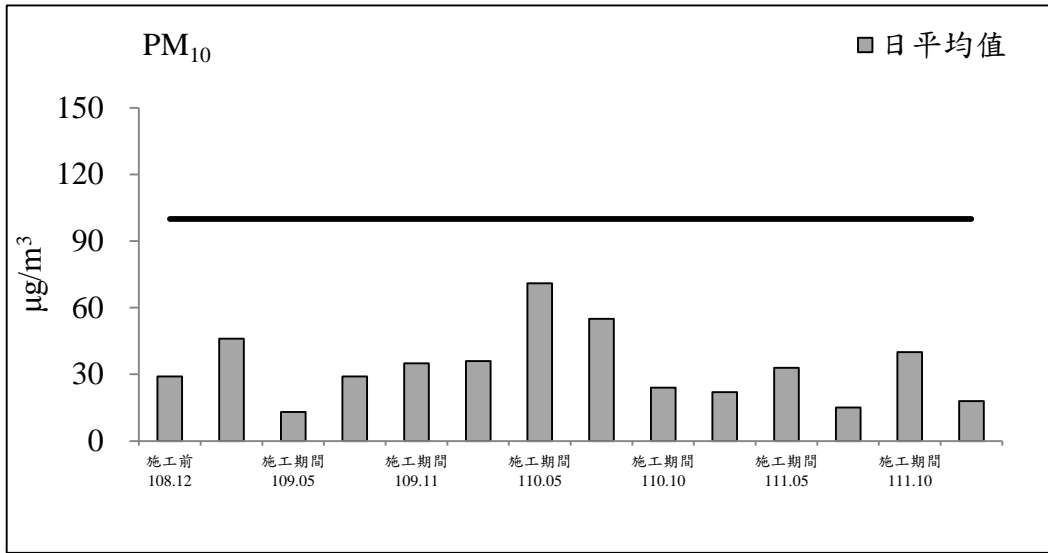


圖 2.1-3 南興路二段 52 巷測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖  
(續 2)





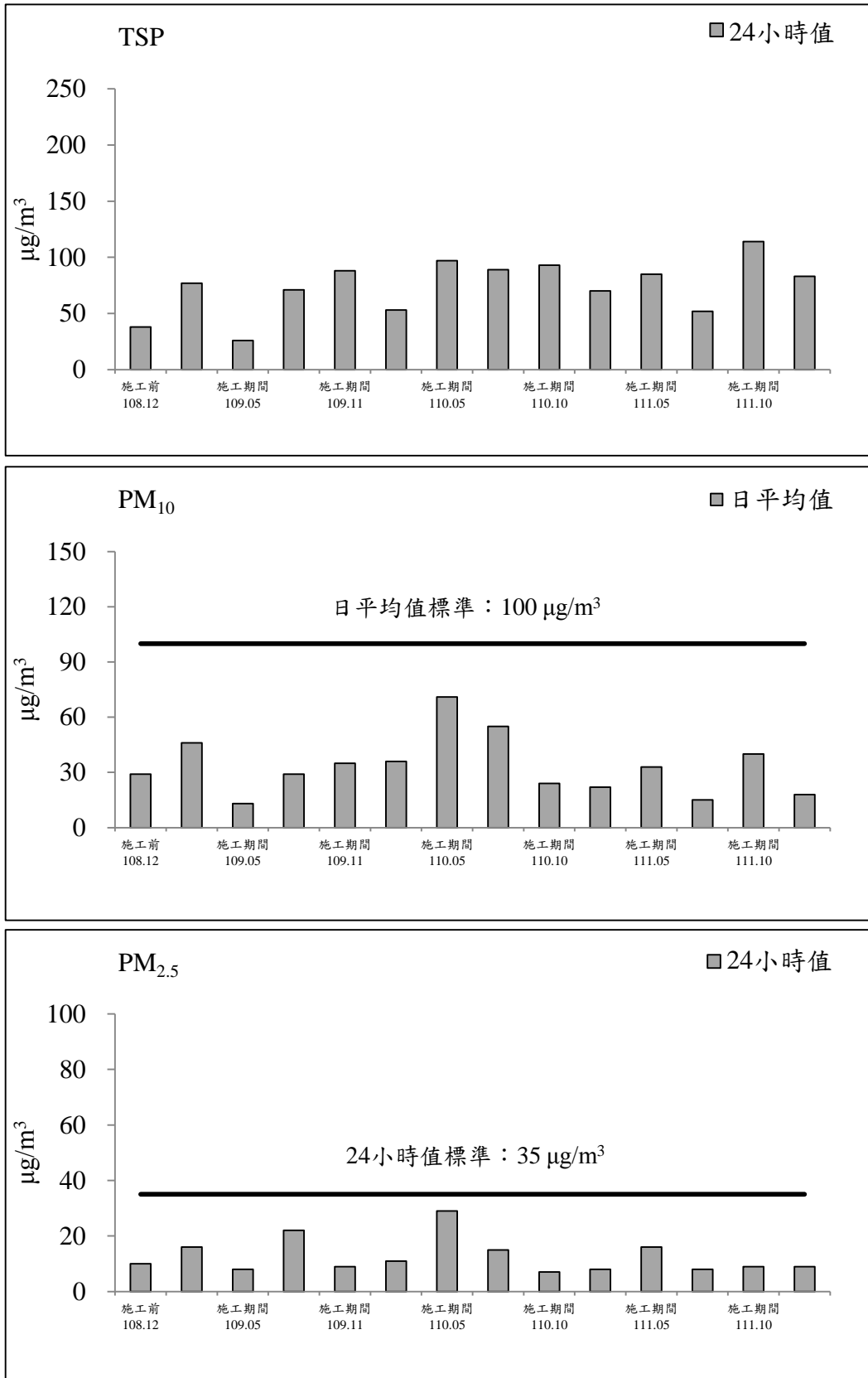


圖 2.1-3 南興路二段 52 巷測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖  
(續 3)

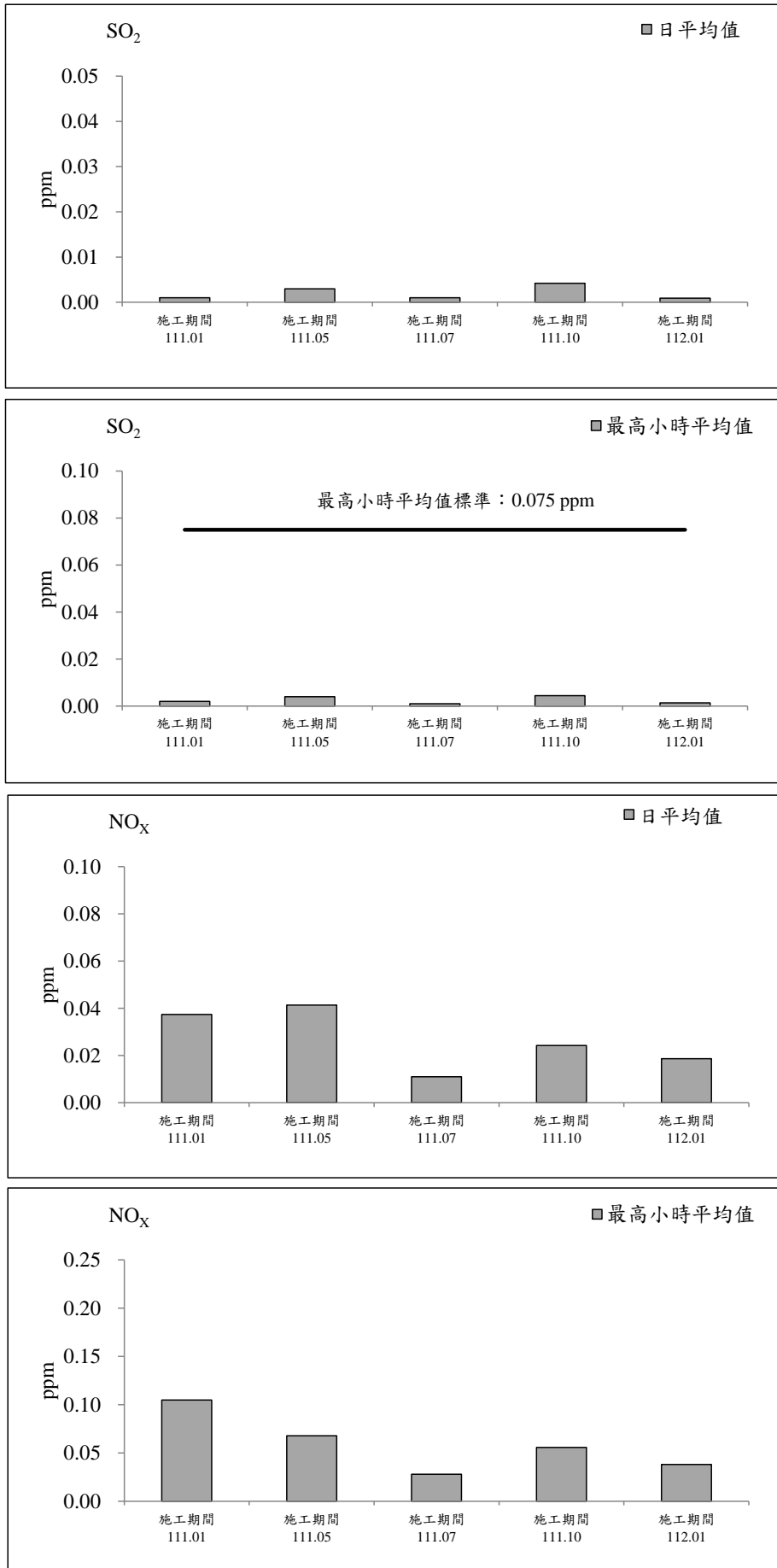


圖 2.1-4 保留戶(南興路二段 230 號民宅)測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖

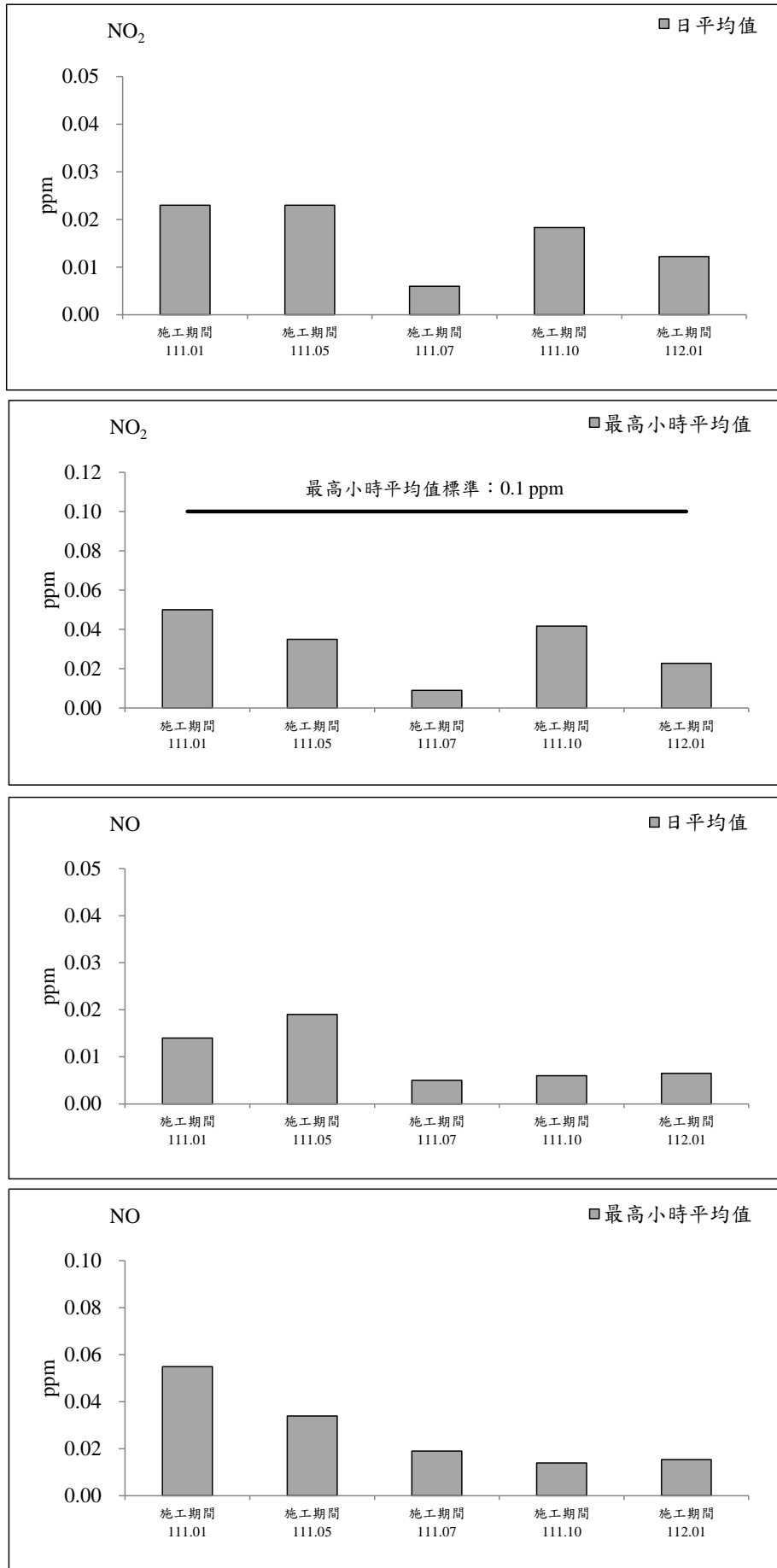


圖 2.1-4 保留戶(南興路二段 230 號民宅)測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖(續 1)

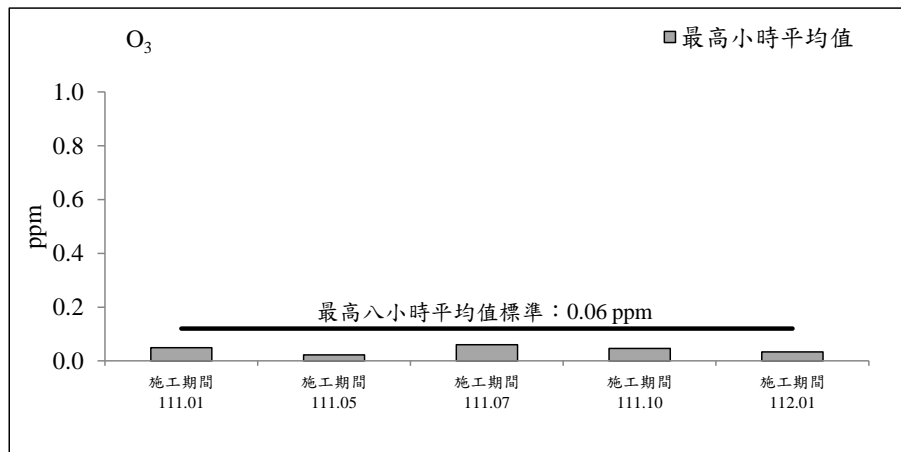
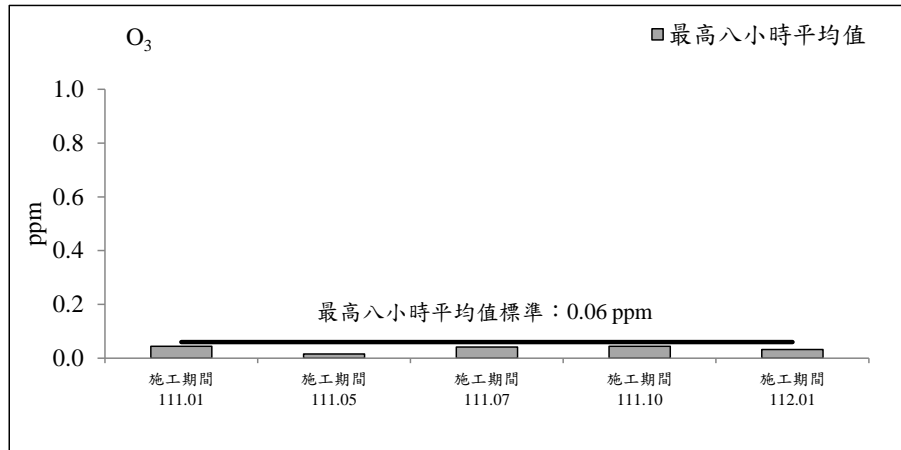
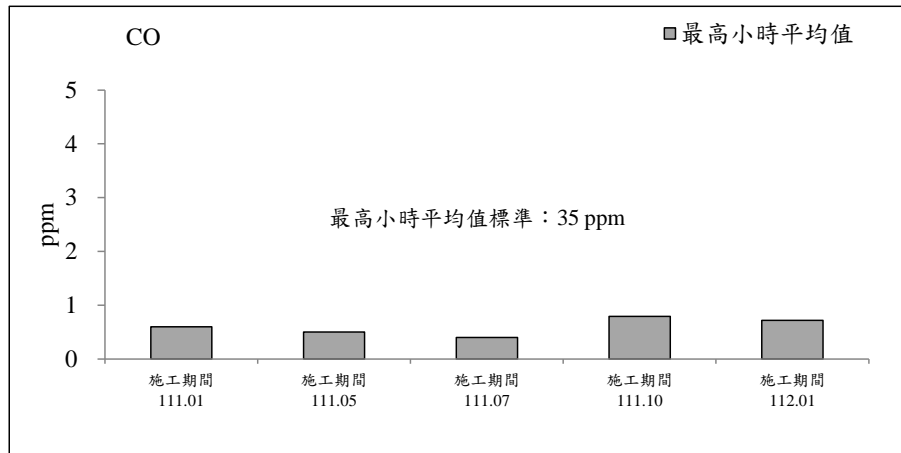
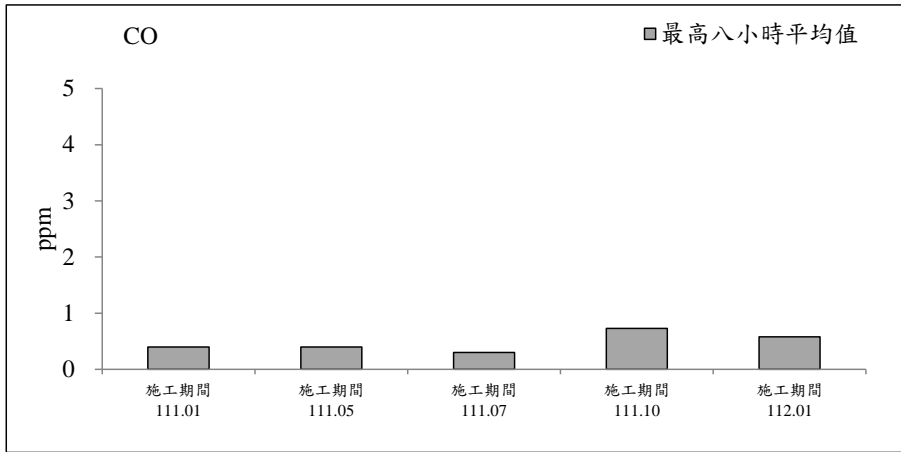


圖 2.1-4 保留戶(南興路二段 230 號民宅)測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖(續 2)

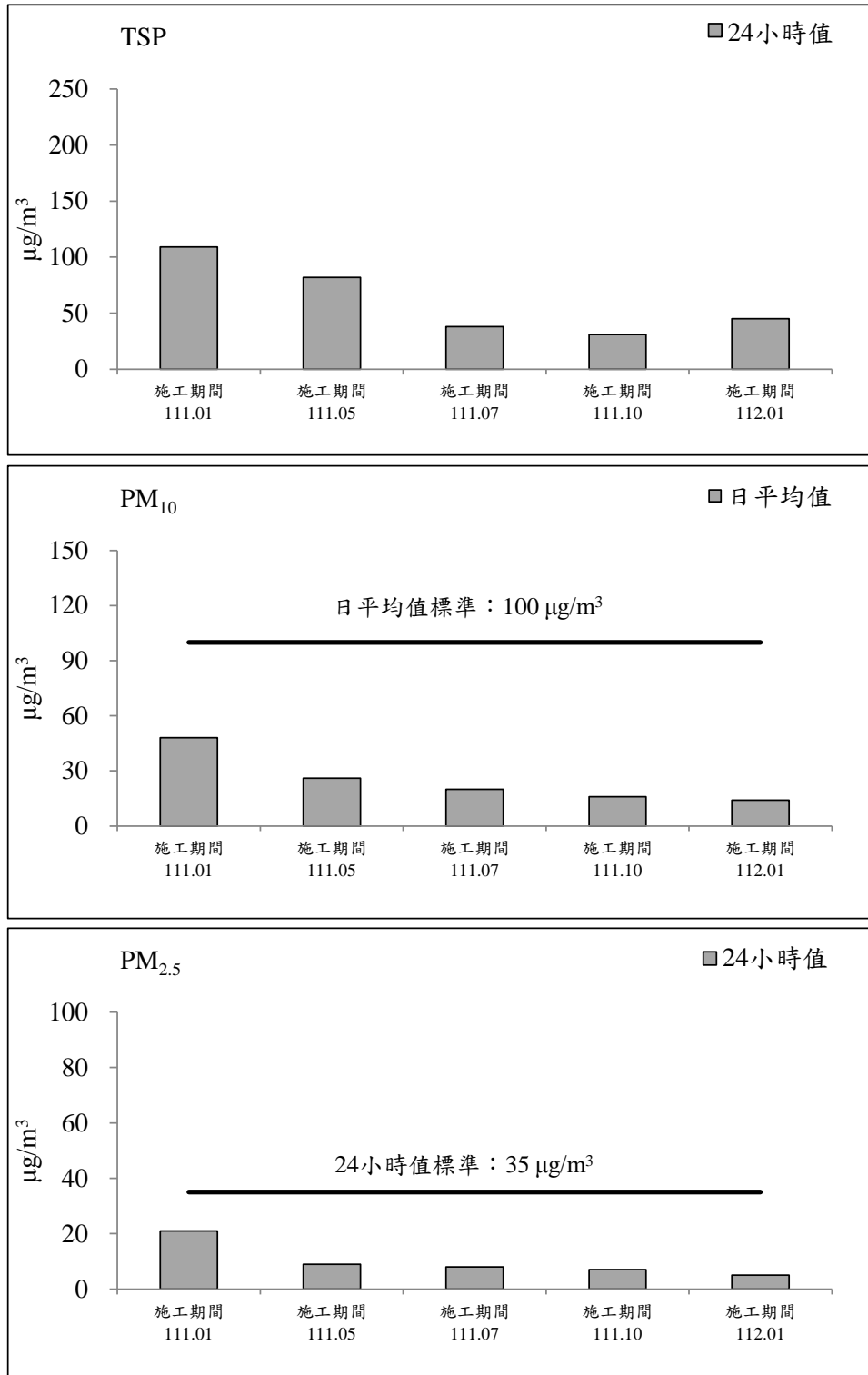


圖 2.1-4 保留戶(南興路二段 230 號民宅)測站歷次空氣品質監測之各項測值變化圖(續 3)

## 2.2 噪音振動

### 2.2.1 噪音

施工期間(112年01~03月)完成4站噪音監測站之環境噪音監測(鴻喜鎮社區、台66線與縣112甲線交會口、縣112線與縣112甲線交會口)、保留戶(南興路二段230號民宅)，彙整環差期間與施工前監測結果於表2.2-1所示，各測站各項測值變化如圖2.2-1~圖2.2-8所示。

由桃園市政府環境保護局之噪音管制區類別劃分，鴻喜鎮社區屬一般地區第二類管制區，台66線與縣112甲線交會口屬道路邊地區之第三類管制區內緊鄰八公尺以上之道路，縣112線與縣112甲線交會口屬道路邊地區之第三類管制區內緊鄰八公尺以上之道路，保留戶(南興路二段230號民宅)之一般地區第二類管制區，其所屬管制類別之環境音量標準〔一般地區第二類管制區， $L_{\text{日}}$ ：60 dB(A)、 $L_{\text{晚}}$ ：55 dB(A)、 $L_{\text{夜}}$ ：50 dB(A)；道路邊地區之第三類管制區內緊鄰八公尺以上之道路， $L_{\text{日}}$ ：76 dB(A)、 $L_{\text{晚}}$ ：75 dB(A)、 $L_{\text{夜}}$ ：72 dB(A)]。環境音量標準參考資料來源為中華民國109年8月5日環署空字第1090057114A號令發布之噪音管制區劃定業準則中第六條的“一般地區音量標準”。中華民國99年01月21日(99)環署空字第0990006225D號、交通部交路字第0990085001號令發布之音量環境標準中的“道路交通噪音環境音量標準”。

本季環境噪音監測結果之各項逐時監測數據資料詳見附錄四。现就本季噪音監測結果說明如下：

- 一、 $L_{\text{max}}$ ：測值介於86.8~109.6 dB(A)，以台66線與縣112甲線交會口之平日測值為最高。比較環差期間監測值(72.4~106.5 dB(A))為相似或較高。
- 二、 $L_{\text{eq}}$ ：測值介於55.2~72.1 dB(A)，以台66線與縣112甲線交會口測站之平日測值為最高。比較環差期間監測值(56.8~71.5 dB(A))為相似或較高。
- 三、 $L_{\text{日}}$ ：測值介於56.5~73.5 dB(A)，以台66線與縣112甲線交會口測

站之平日測值為最高。比較環差期間監測值(57.2~73.1 dB(A))為相似或較高。

四、L<sub>晚</sub>：測值介於 50.1~69.2 dB(A)，以台 66 線與縣 112 甲線交會口測站之平日測值為最高。比較環差期間監測值(58.6~69.6 dB(A))為相似或較高。

五、L<sub>夜</sub>：測值介於 50.1~69.2 dB(A)，以台 66 線與縣 112 甲線交會口測站之平日測值為最高。比較環差期間監測值(53.7~67.8 dB(A))為相似或較低。



表 2.2-1 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之噪音監測結果

單位：dB(A)

日期		測站/項目	L <sub>日</sub>	L <sub>晚</sub>	L <sub>夜</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>eq</sub>
鴻喜鎮社區	環差期間	假日(104.11.07~08)	57.2	<b>60.1</b>	<b>54.4</b>	79.3	57.1
		平日(108.11.05~06)	58.0	<b>58.6</b>	<b>53.7</b>	72.4	56.8
	施工前	假日(108.12.22)	57.7	<b>58.6</b>	<b>54.9</b>	74.7	57.1
		平日(108.12.23)	58.4	<b>56.0</b>	<b>53.2</b>	75.6	57.0
	施工期間	假日(109.01.18)	<b>60.9</b>	<b>57.6</b>	<b>55.7</b>	76.4	59.5
		平日(109.01.17)	60.0	<b>59.7</b>	<b>55.2</b>	75.4	58.9
	施工期間	假日(109.04.18)	54.2	54.0	<b>50.4</b>	80.1	53.3
		平日(109.04.17)	55.0	54.7	<b>51.1</b>	81.5	54.0
	施工期間	假日(109.07.25)	<b>61.5</b>	<b>61.9</b>	<b>59.1</b>	79.6	60.8
		平日(109.07.24)	<b>61.8</b>	<b>60.8</b>	<b>58.2</b>	80.6	60.9
	施工期間	假日(109.11.28)	59.4	54.6	<b>58.4</b>	88.0	58.8
		平日(109.11.27)	58.5	<b>60.7</b>	<b>58.4</b>	87.1	58.7
	施工期間	假日(110.01.23)	<b>60.1</b>	54.1	<b>53.5</b>	87.8	58.4
		平日(110.01.22)	<b>67.9</b>	<b>59.4</b>	<b>52.6</b>	89.1	65.7
	施工期間	假日(110.04.17~18)	<b>64.6</b>	<b>60.9</b>	<b>60.0</b>	86.8	63.3
		平日(110.04.26~27)	<b>60.5</b>	54.0	<b>52.5</b>	77.5	58.6
	施工期間	假日(110.08.21)	54.7	<b>57.0</b>	<b>55.1</b>	77.7	55.1
		平日(110.08.20)	56.1	<b>60.6</b>	<b>54.9</b>	80.2	56.4
	施工期間	假日(110.10.16)	<b>62.5</b>	<b>64.0</b>	<b>57.3</b>	85.5	61.5
		平日(110.10.15)	<b>61.2</b>	<b>61.4</b>	<b>58.3</b>	81.6	60.4
	施工期間	假日(111.01.15)	54.8	<b>56.8</b>	<b>50.9</b>	82.0	54.1
		平日(111.01.14)	55.3	54.2	<b>50.6</b>	84.5	54.1
	施工期間	假日(111.05.14)	<b>63.3</b>	<b>59.3</b>	<b>60.2</b>	80.4	62.2
		平日(111.05.13)	55.8	51.2	<b>52.9</b>	74.8	54.7
施工期間	假日(111.07.16)	<b>64.9</b>	52.9	<b>54.1</b>	80.7	62.8	
	平日(111.07.15)	<b>64.4</b>	53.5	<b>53.6</b>	82.4	62.3	
施工期間	假日(111.10.29)	<b>62.3</b>	<b>61.7</b>	<b>59.1</b>	80.9	61.4	
	平日(111.10.28)	<b>65.0</b>	<b>62.4</b>	<b>59.2</b>	86.1	63.5	
管制區類別		一般地區，第二類管制區					
管制標準		<b>60</b>	<b>55</b>	<b>50</b>	—	—	
	施工期間	假日(112.01.14)	56.5	52.9	52.0	86.8	55.2
		平日(112.01.13)	57.5	53.3	50.1	88.4	55.8
管制區類別		道路邊地區，第二類管制區內緊鄰未滿八公尺之道路					
管制標準		<b>71</b>	<b>69</b>	<b>63</b>	—	—	

註：1.噪音管制標準參考資料來源為：中華民國 98 年 9 月 4 日環署空字第 0980078181 號令發布之噪音管制區劃定業準則中第六條的“一般地區音量標準”。中華民國 99 年 1 月 21 日環署空字第 0990006225D 號、交通部交路字第 0990085001 號令發布之音量環境標準中的“道路交通噪音環境音量標準”。

2.超過標準者，以陰影粗體表示之。

3.環差期間資料來源：交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.2-1 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之噪音監測結果(續)

單位：dB(A)

日期		測站/項目	L <sub>日</sub>	L <sub>晚</sub>	L <sub>夜</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>eq</sub>
台 66 線與縣 112 甲線交會口	環差期間	假 日 (104.11.07~08)	71.8	68.6	66.2	105.9	71.5
		平 日 (108.11.05~06)	73.1	68.8	67.8	106.5	70.2
	施工前	假 日 (108.12.22)	74.7	73.9	70.6	105.2	73.6
		平 日 (108.12.23)	<b>76.5</b>	74.4	70.3	104.2	74.9
	施工期間	假 日 (109.01.18)	75.6	74.3	71.0	102.5	74.3
		平 日 (109.01.17)	<b>77.2</b>	<b>75.4</b>	<b>72.3</b>	99.6	75.8
	施工期間	假 日 (109.04.18)	85.3	73.3	70.2	104.3	73.9
		平 日 (109.04.17)	<b>76.3</b>	73.6	70.8	102.2	74.8
	施工期間	假 日 (109.07.25)	74.3	72.4	69.5	104.7	72.9
		平 日 (109.07.24)	75.2	72.4	70.5	107.4	73.8
	施工期間	假 日 (109.11.28)	75.4	73.7	70.8	107.2	74.1
		平 日 (109.11.27)	75.6	73.6	71.1	103.0	74.3
	施工期間	假 日 (110.01.23)	75.4	73.0	70.1	105.9	73.9
		平 日 (110.01.22)	75.8	73.9	70.5	103.6	74.4
	施工期間	假 日 (110.04.17~18)	74.4	73.4	70.2	103.8	73.2
		平 日 (110.04.26~27)	74.9	72.0	69.4	97.6	73.4
	施工期間	假 日 (110.08.21)	73.2	71.5	69.1	99.0	72.0
		平 日 (110.08.20)	74.1	72.3	69.0	98.0	72.7
	施工期間	假 日 (110.10.16)	74.7	75.0	70.3	101.5	73.7
		平 日 (110.10.15)	74.5	73.1	69.7	97.3	73.2
	施工期間	假 日 (111.01.15)	72.6	69.0	69.1	102.1	71.3
		平 日 (111.01.14)	73.5	70.0	67.9	99.9	71.9
	施工期間	假 日 (111.05.14)	75.2	70.5	71.0	106.2	73.7
		平 日 (111.05.13)	73.7	69.5	69.6	103.0	72.2
	施工期間	假 日 (111.07.16)	72.9	69.4	67.5	107.7	71.3
		平 日 (111.07.15)	73.4	71.0	67.7	101.4	71.9
	施工期間	假 日 (111.10.22)	73.1	72.6	70.2	106.9	72.2
		平 日 (111.10.21)	74.0	72.4	68.8	102.5	72.6
施工期間	假 日 (112.01.14)	72.6	69.8	68.4	103.0	71.3	
	平 日 (112.01.13)	73.5	70.6	69.2	109.6	72.1	
管制區類別			道路邊地區，第三類管制區內緊鄰八公尺以上之道路				
管制標準			76	75	72	—	—

註：1.噪音管制標準參考資料來源為：中華民國 98 年 9 月 4 日環署空字第 0980078181 號令發布之噪音管制區劃定業準則中第六條的“一般地區音量標準”。中華民國 99 年 1 月 21 日環署空字第 0990006225D 號、交通部交路字第 0990085001 號令發布之音量環境標準中的“道路交通噪音環境音量標準”。

2.超過標準者，以陰影粗體表示之。

3.環差期間資料來源：交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.2-1 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之噪音監測結果(續)

單位：dB(A)

日期		測站/項目	L <sub>日</sub>	L <sub>晚</sub>	L <sub>夜</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>eq</sub>
縣 112 線與縣 112 甲線交會口	環差期間	假 日(104.11.07~08)	71.6	68.8	67.2	104.2	70.7
		平 日(108.11.05~06)	72.0	69.6	67.7	103.9	70.2
	施工前	假 日(108.12.22)	71.1	70.8	67.5	98.7	70.1
		平 日(108.12.23)	73.4	70.7	67.8	99.6	71.9
	施工期間	假 日(109.01.18)	72.7	71.0	68.6	102.6	71.5
		平 日(109.01.17)	74.4	72.9	69.7	97.8	73.1
	施工期間	假 日(109.04.18)	72.0	70.1	67.5	98.4	70.7
		平 日(109.04.17)	73.0	70.4	67.6	96.2	71.5
	施工期間	假 日(109.07.25)	72.1	69.7	67.6	102.2	70.7
		平 日(109.07.24)	73.3	70.0	67.8	94.6	71.7
	施工期間	假 日(109.11.28)	72.9	71.2	69.1	96.8	71.7
		平 日(109.11.27)	73.1	71.5	69.1	96.3	71.9
	施工期間	假 日(110.01.23)	73.1	71.6	65.1	95.6	71.4
		平 日(110.01.22)	73.9	71.9	71.2	108.5	73.9
	施工期間	假 日(110.04.17~18)	67.3	66.6	63.0	91.4	66.2
		平 日(110.04.26~27)	74.9	72.0	69.4	97.6	73.4
	施工期間	假 日(110.08.21)	70.4	69.1	66.7	98.6	69.3
		平 日(110.08.20)	71.7	69.3	66.7	97.5	70.3
	施工期間	假 日(110.10.16)	72.1	73.2	67.7	101.9	71.3
		平 日(110.10.15)	72.1	69.3	67.3	95.3	70.7
	施工期間	假 日(111.01.15)	71.9	69.2	68.1	94.9	70.7
		平 日(111.01.14)	73.1	71.2	67.2	100.9	71.6
	施工期間	假 日(111.05.14)	74.9	70.6	70.6	103.7	73.4
		平 日(111.05.13)	73.4	69.5	69.2	106.0	72.0
	施工期間	假 日(111.07.16)	71.8	69.3	67.2	100.4	70.4
		平 日(111.07.15)	72.8	69.6	67.7	100.1	71.2
	施工期間	假 日(111.10.22)	72.1	70.4	68.8	97.5	71.0
		平 日(111.10.21)	73.4	71.8	67.6	105.0	72.0
	施工期間	假 日(112.01.14)	70.9	67.4	65.7	105.1	69.4
		平 日(112.01.13)	71.2	70.1	66.3	105.8	69.9
管制區類別			道路邊地區，第三類管制區內緊鄰八公尺以上之道路				
管制標準			76	75	72	—	—

註：1.噪音管制標準參考資料來源為：中華民國 98 年 9 月 4 日環署空字第 0980078181 號令發布之噪音管制區劃定業準則中第六條的“一般地區音量標準”。中華民國 99 年 1 月 21 日環署空字第 0990006225D 號、交通部交路字第 0990085001 號令發布之音量環境標準中的“道路交通噪音環境音量標準”。

2.超過標準者，以陰影粗體表示之。

3.環差期間資料來源：交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.2-1 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之噪音監測結果(續)

單位：dB(A)

日期		測站/項目	L <sub>日</sub>	L <sub>晚</sub>	L <sub>夜</sub>	L <sub>max</sub>	L <sub>eq</sub>
保留戶(南興路二段 230 號民宅)	施工期間	假 日(111.01.15)	<b>68.3</b>	<b>57.4</b>	<b>56.8</b>	98.5	66.2
		平 日(111.01.14)	<b>70.3</b>	<b>59.3</b>	<b>57.6</b>	101.7	68.1
	施工期間	假 日(111.05.14)	<b>62.8</b>	<b>59.5</b>	<b>57.9</b>	84.0	61.4
		平 日(111.05.13)	<b>68.4</b>	<b>56.3</b>	<b>55.7</b>	92.5	66.2
管制區類別			一般地區，第二類管制區				
管制標準			<b>60</b>	<b>55</b>	<b>50</b>	—	—
保留戶(南興路二段 230 號民宅)	施工期間	假 日(111.07.16)	64.9	62.7	59.7	94.0	63.6
		平 日(111.07.15)	65.4	63.6	60.1	90.3	64.1
	施工期間	假 日(111.10.29)	67.5	64.1	60.8	93.0	65.9
		平 日(111.10.28)	68.2	67.7	62.7	91.9	66.9
	施工期間	假 日(112.01.14)	65.2	61.5	58.5	96.6	63.6
		平 日(112.01.13)	67.2	63.8	58.4	97.1	65.4
管制區類別			道路邊地區，第三類管制區內緊鄰八公尺以上之道路				
管制標準			<b>74</b>	<b>70</b>	<b>67</b>	—	—

註：1.噪音管制標準參考資料來源為：中華民國 98 年 9 月 4 日環署空字第 0980078181 號令發布之噪音管制區劃定業準則中第六條的“一般地區音量標準”。中華民國 99 年 1 月 21 日環署空字第 0990006225D 號、交通部交路字第 0990085001 號令發布之音量環境標準中的“道路交通噪音環境音量標準”。

2.超過標準者，以陰影粗體表示之。

3.環差期間資料來源：交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

4.保留戶測站前南興路已改建完成，從 111 年第 3 季起噪音管制標準已由一般地區變更為道路邊地區。

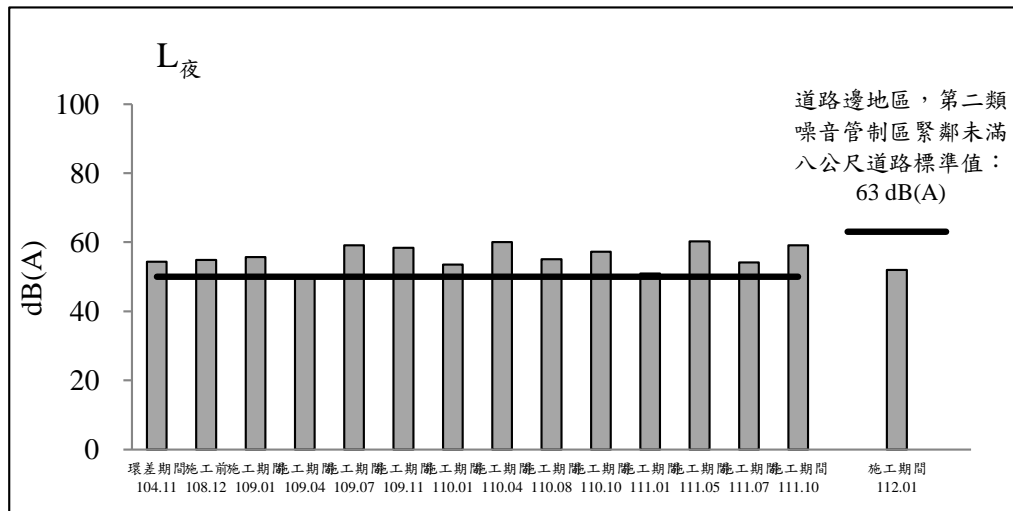
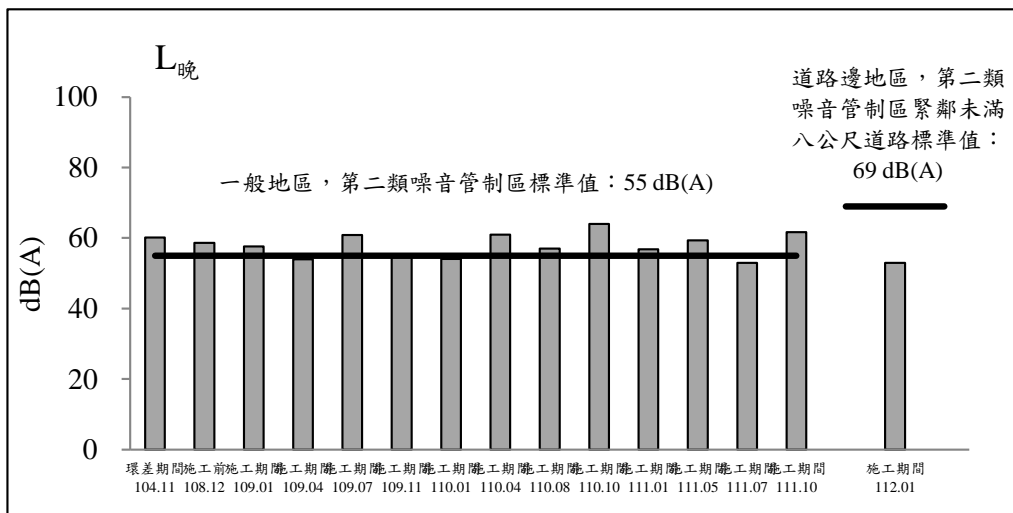
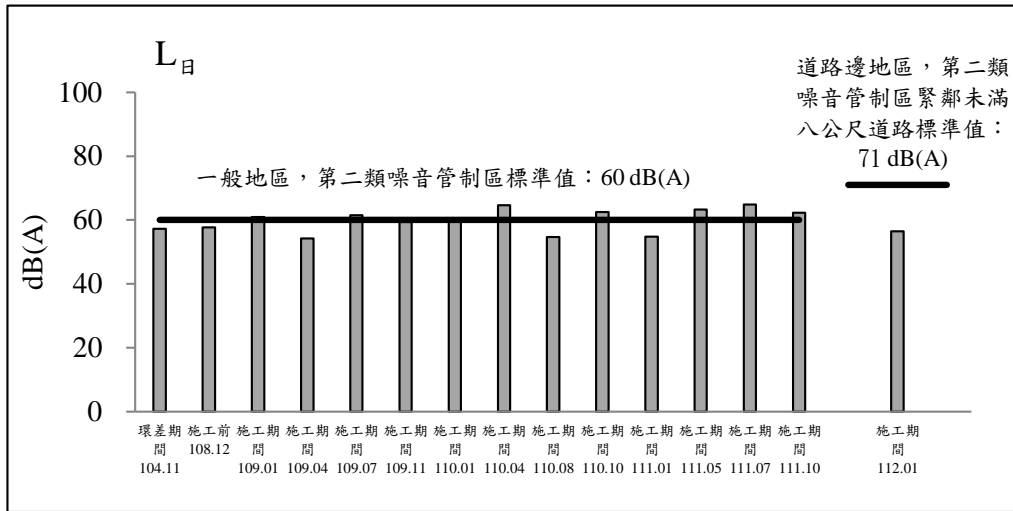


圖 2.2-1 鴻喜鎮社區測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(假日)

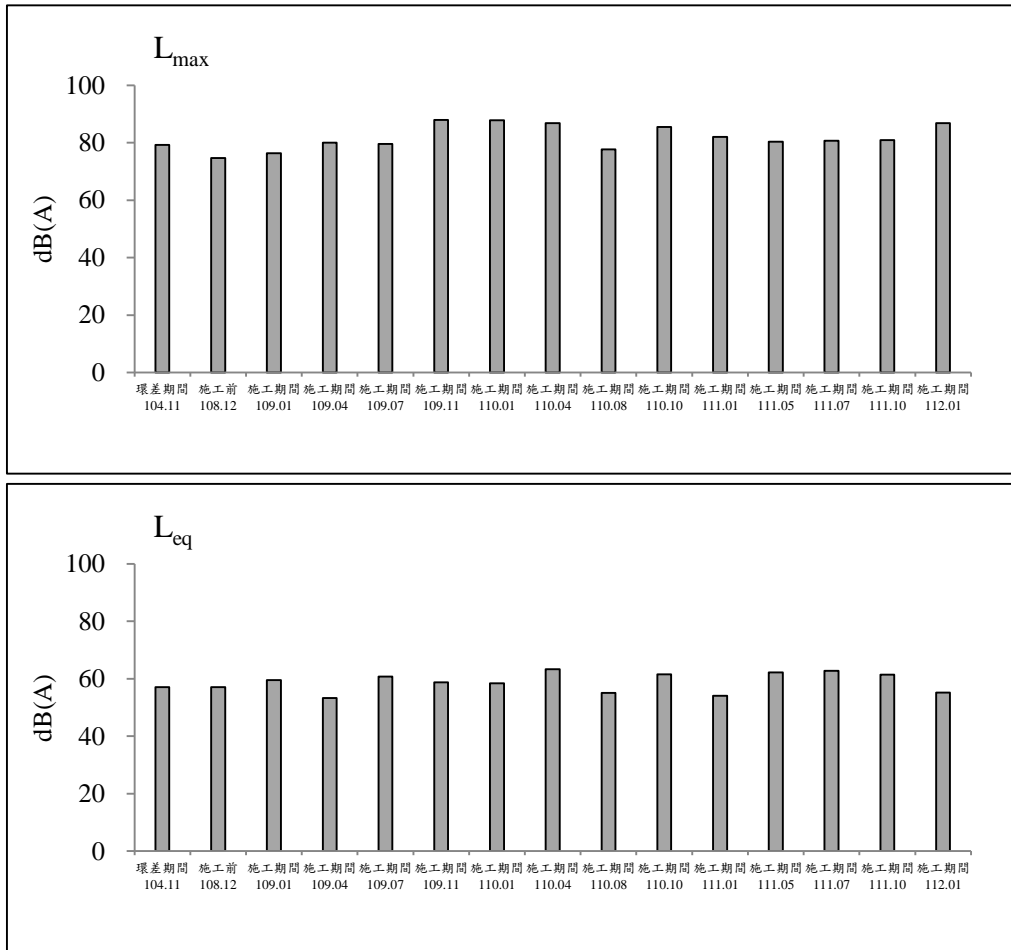


圖 2.2-1 鴻喜鎮社區測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(假日)(續)

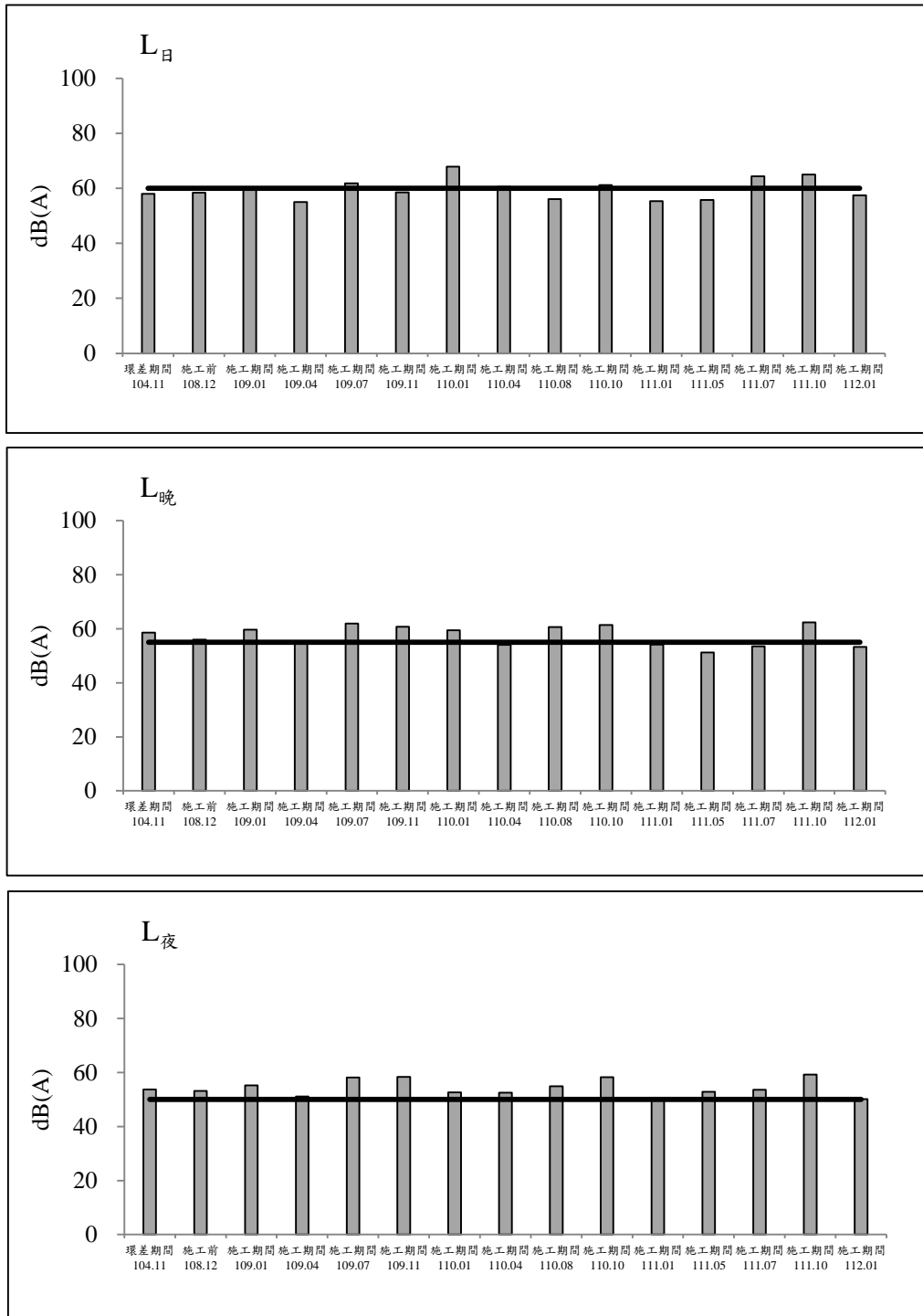


圖 2.2-2 鴻喜鎮社區測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(平日)

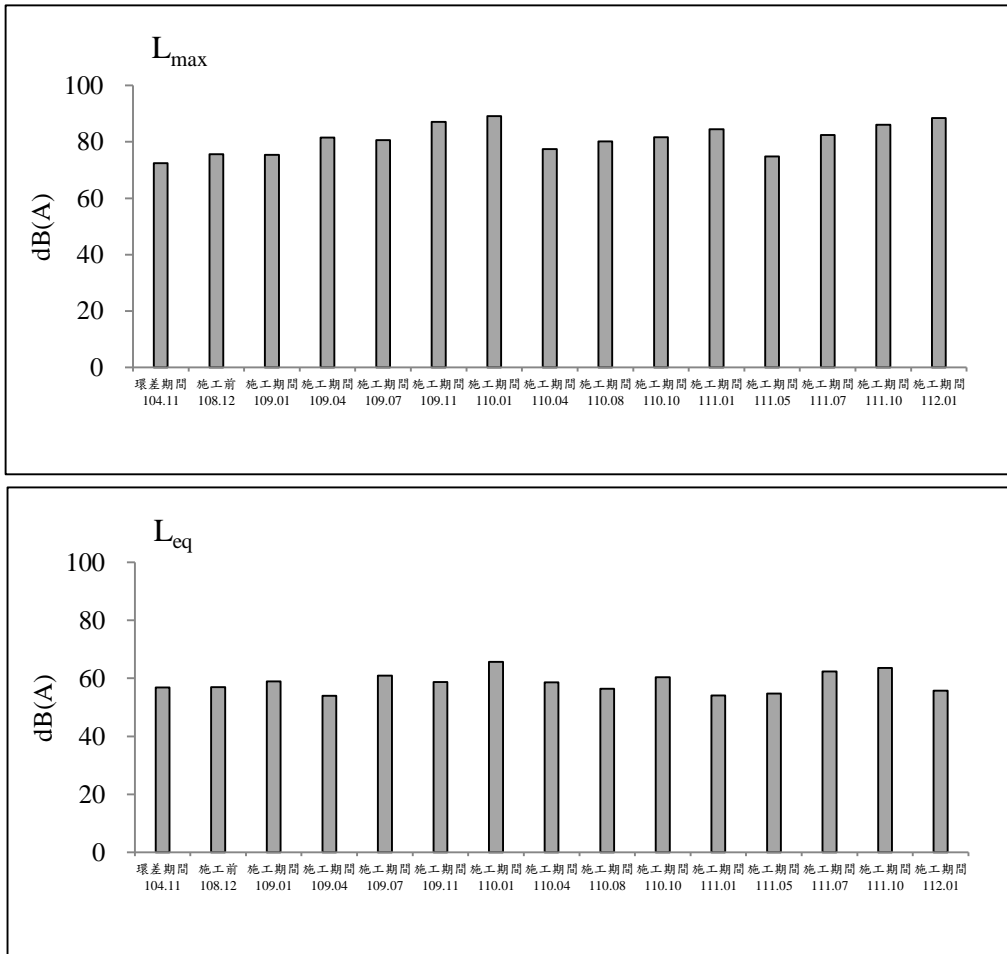


圖 2.2-2 鴻喜鎮社區測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(平日)(續)



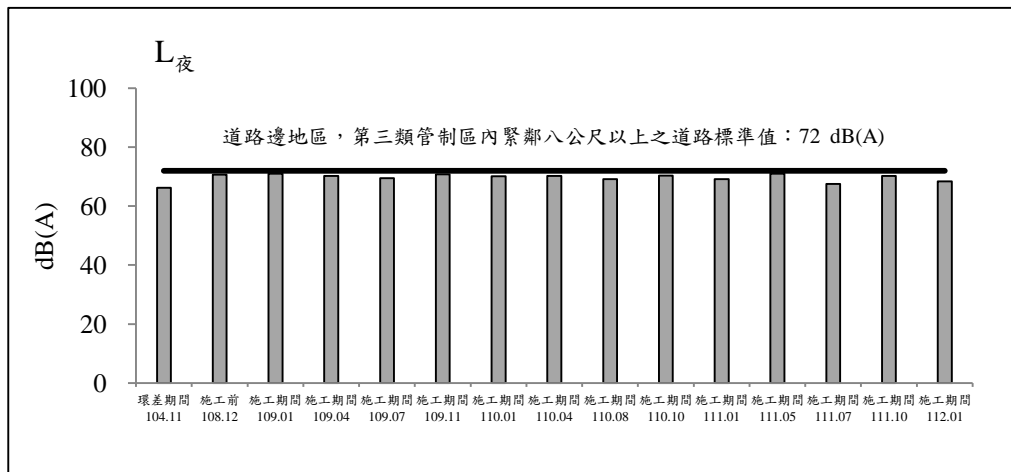
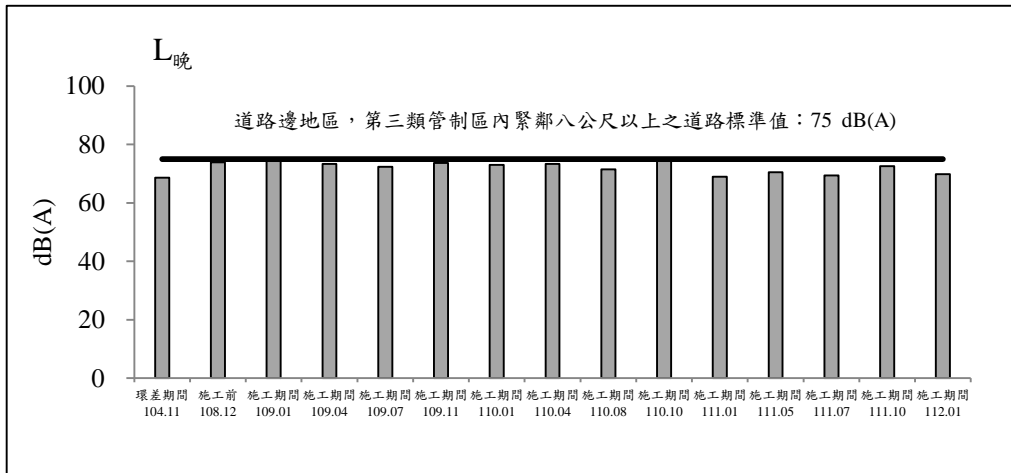
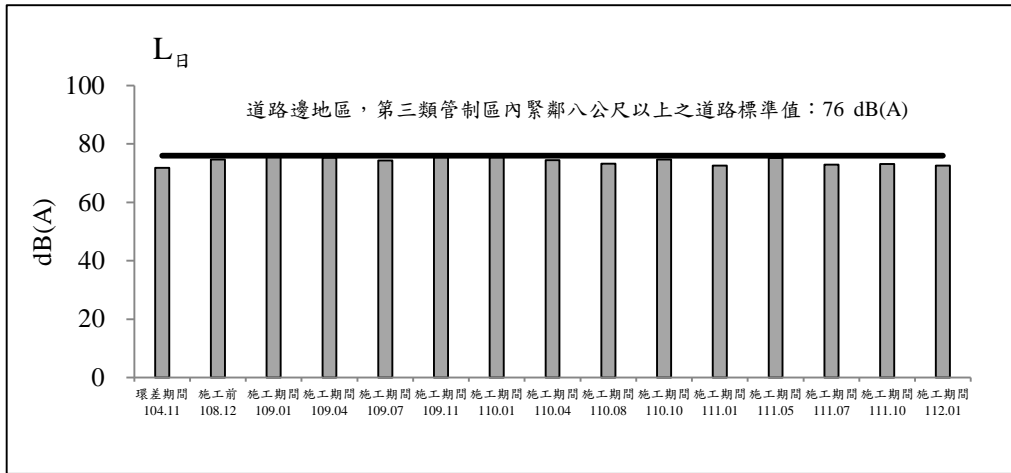


圖 2.2-3 台66線與縣112甲線交會口測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(假日)

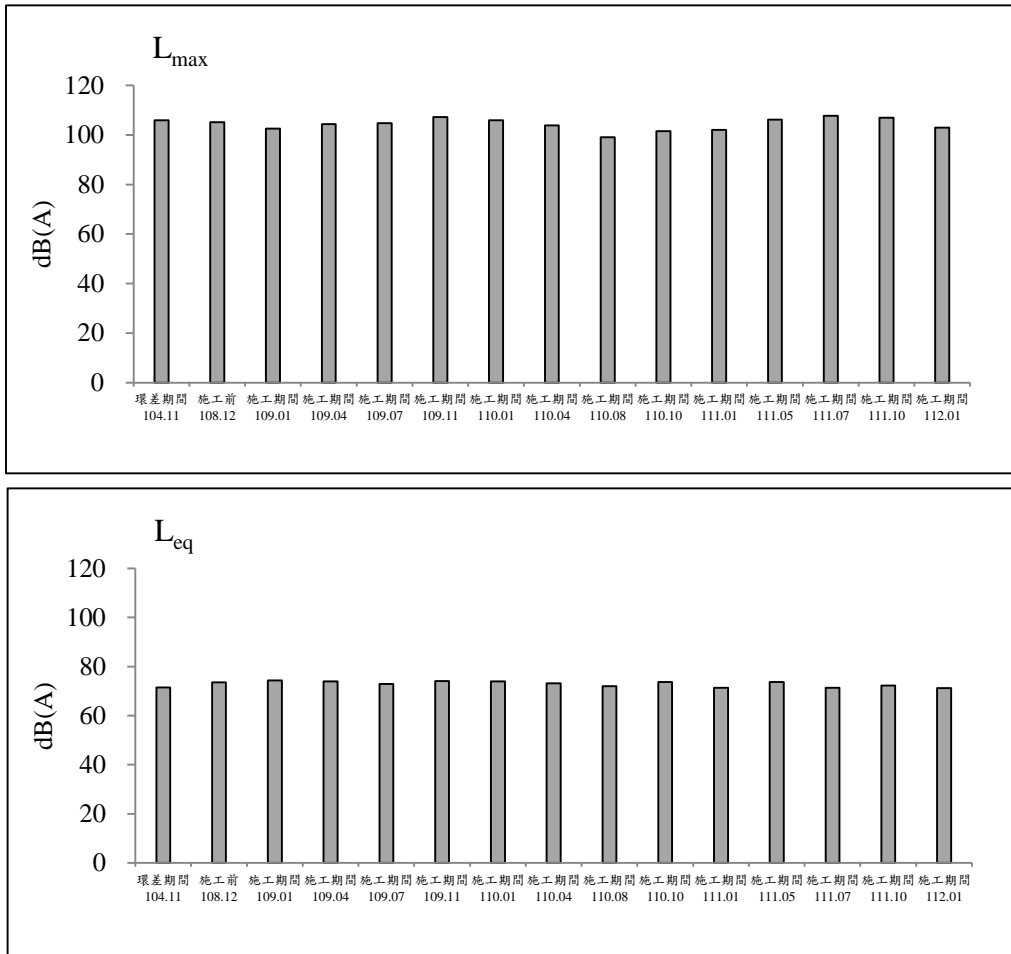


圖 2.2-3 台66線與縣112甲線交會口測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(假日)(續)

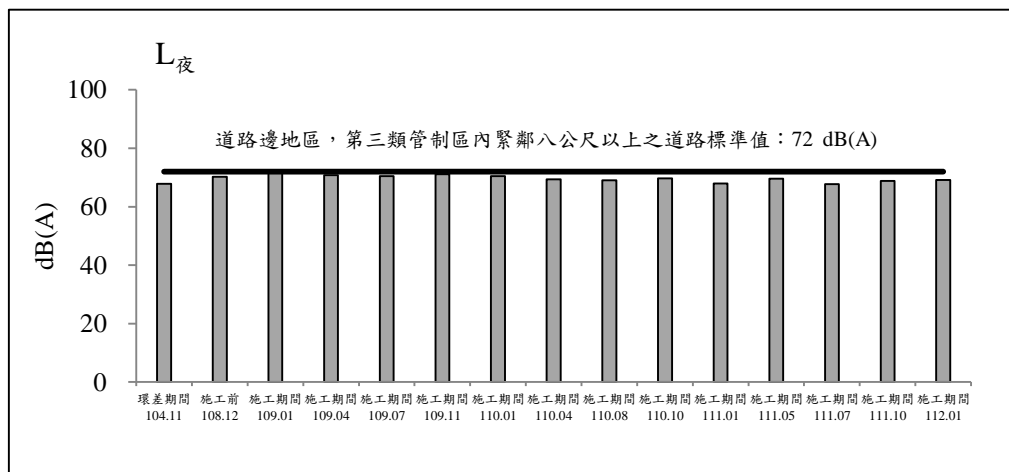
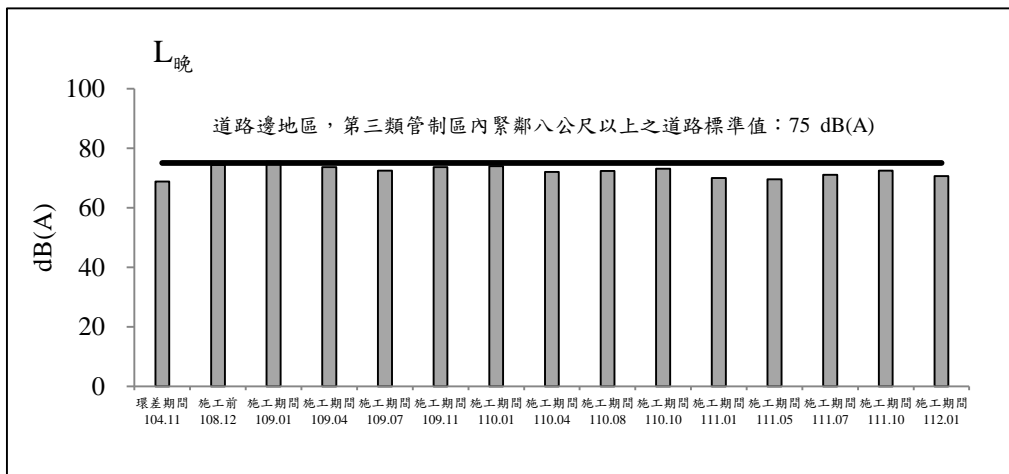
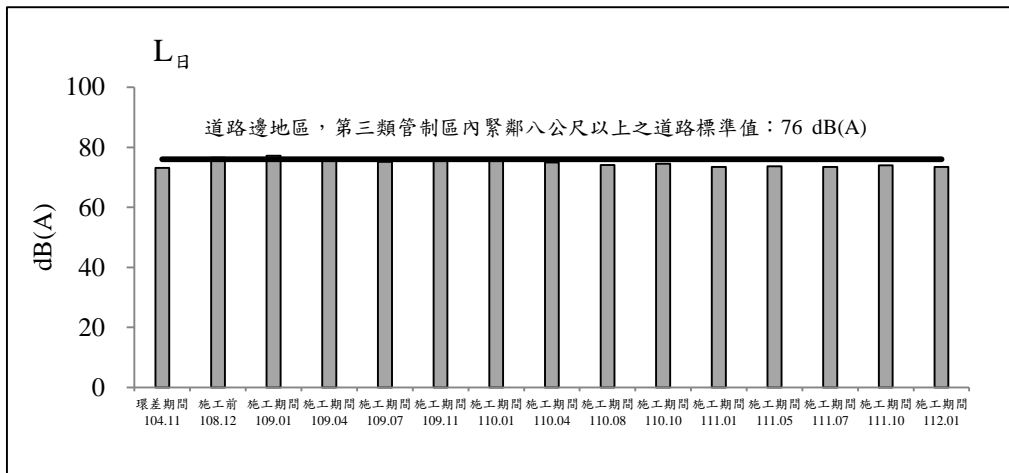


圖 2.2-4 台66線與縣112甲線交會口測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(平日)

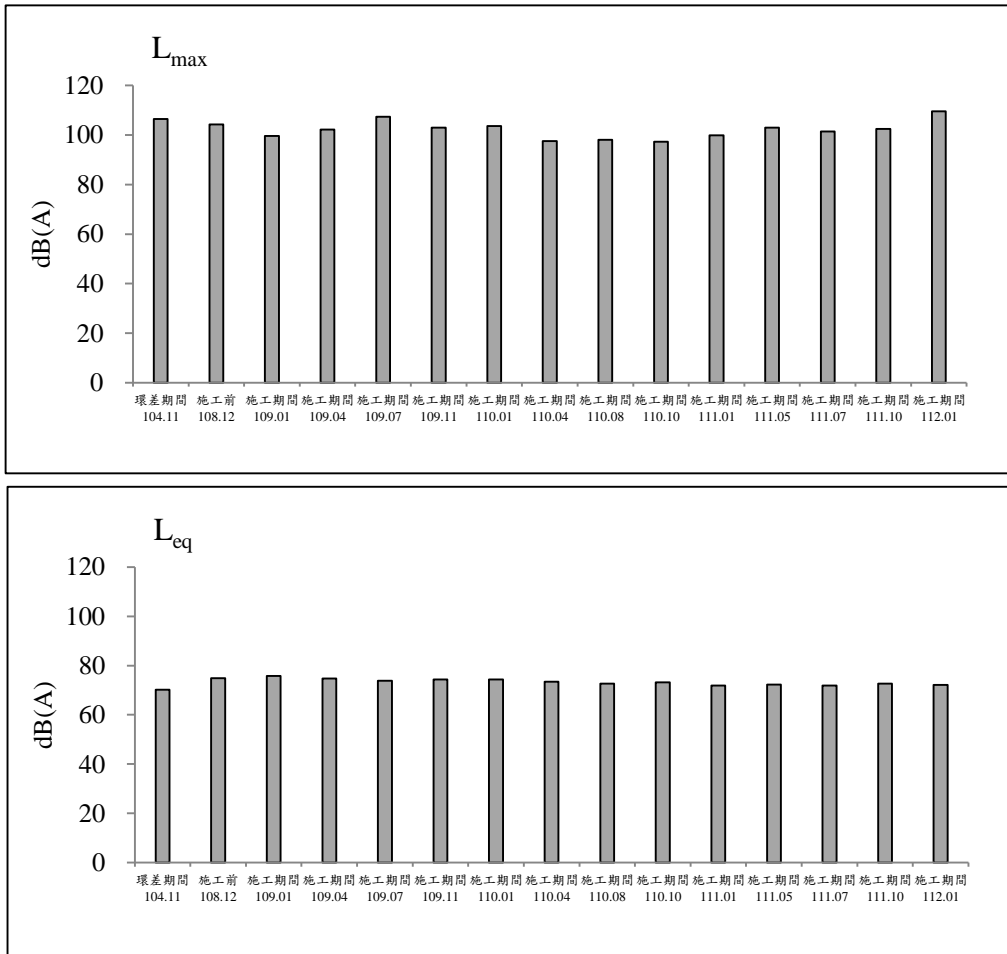


圖 2.2-4 台66線與縣112甲線交會口測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(平日)(續)

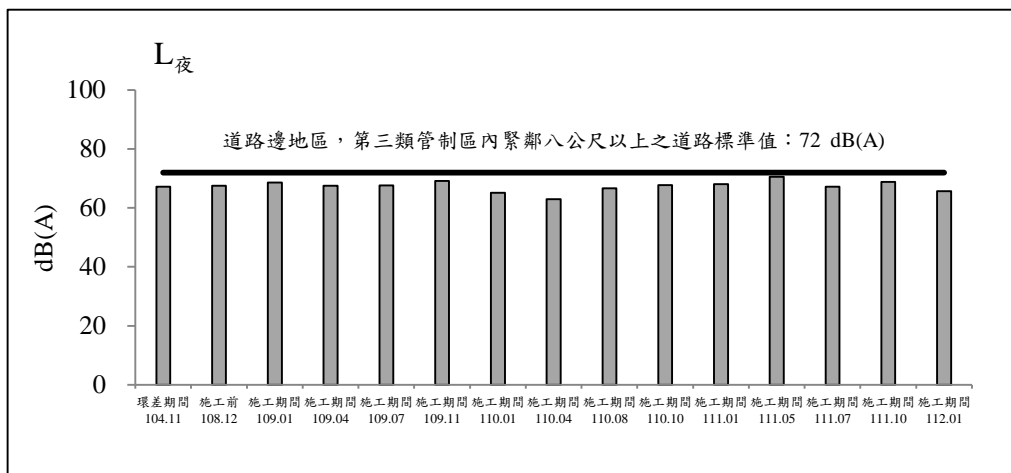
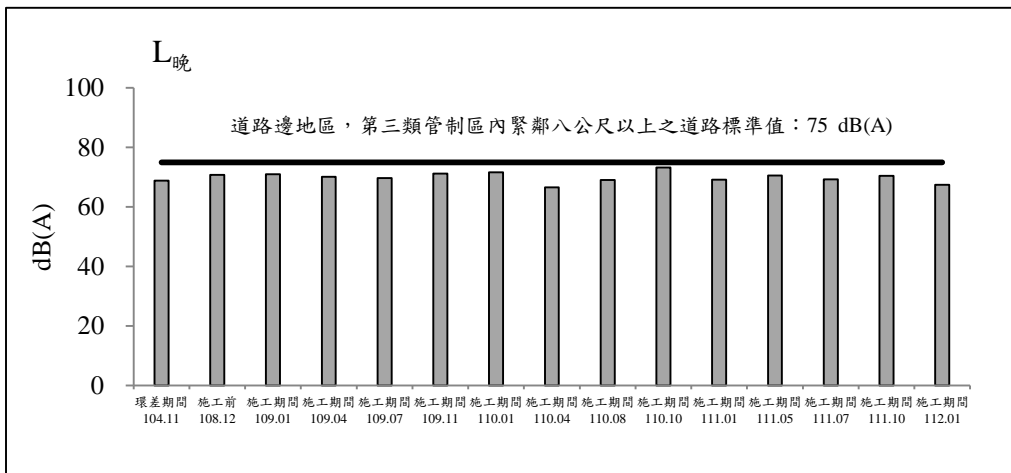
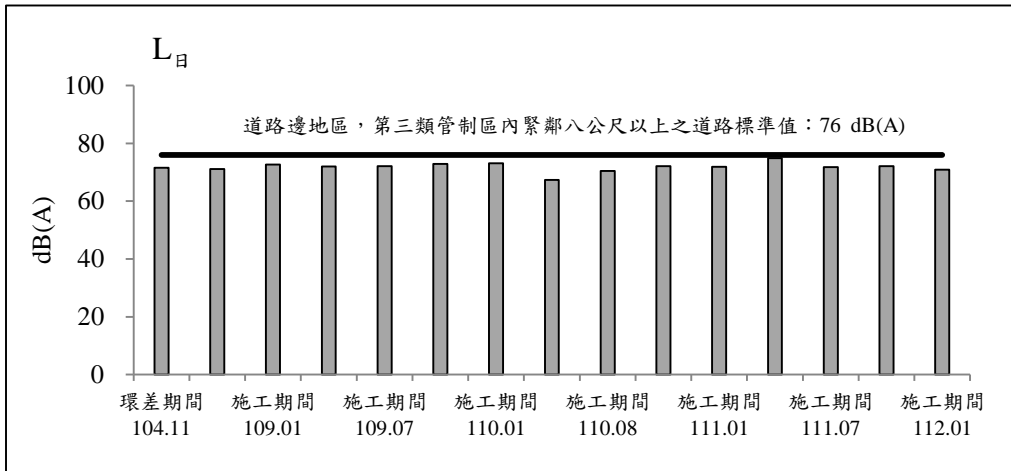


圖 2.2-5 縣112線與縣112甲線交會口測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(假日)

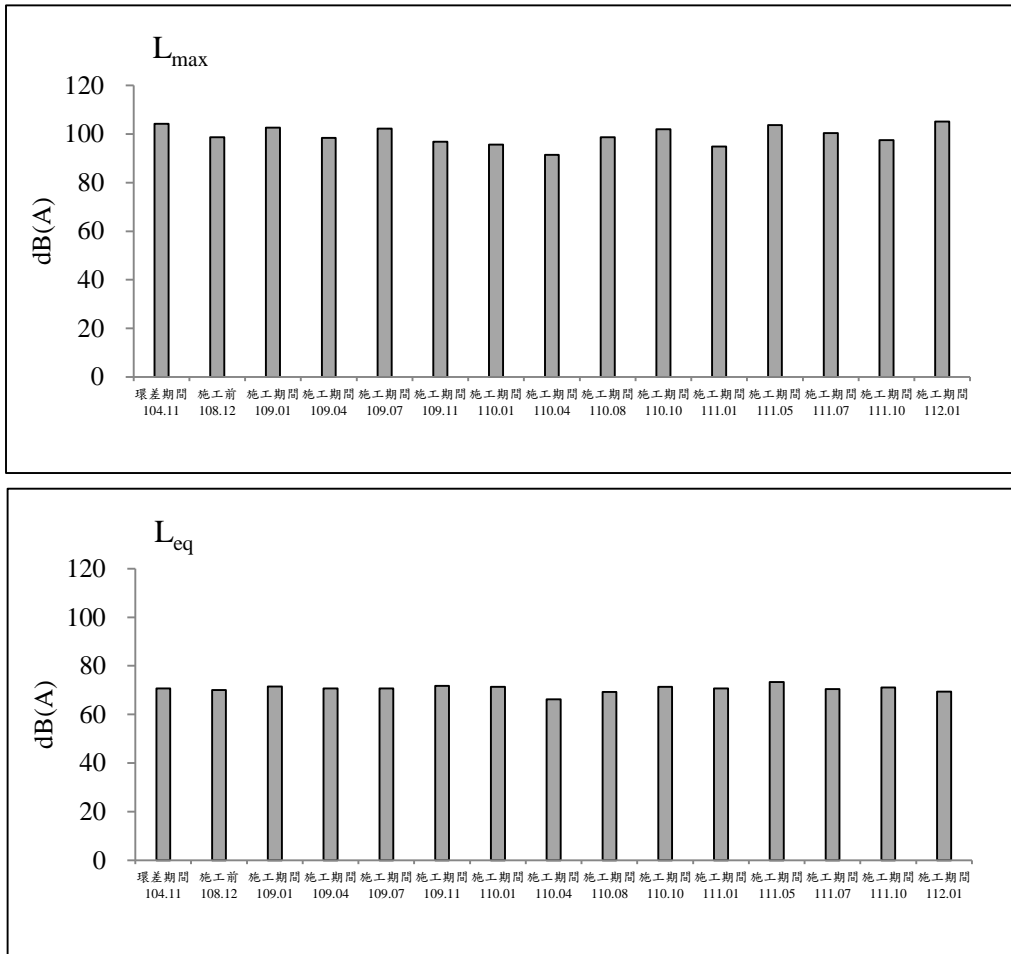


圖 2.2-5 縣112線與縣112甲線交會口測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(假日)(續)

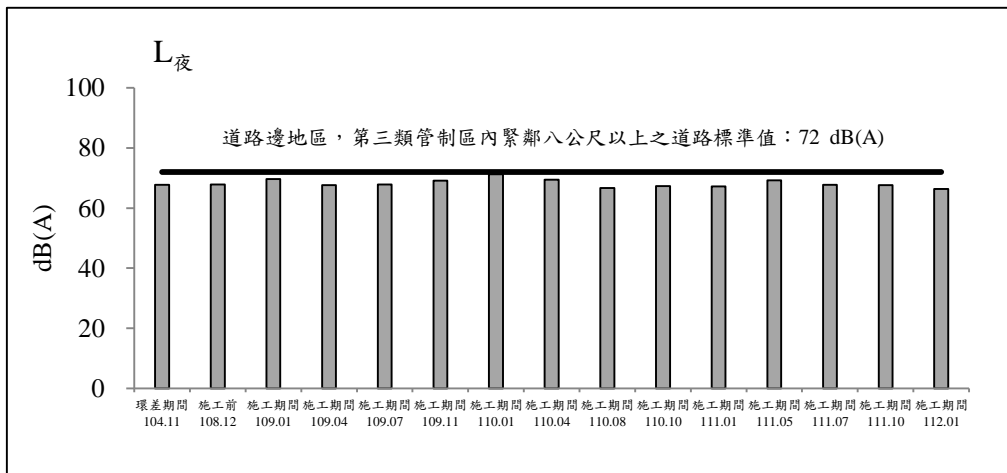
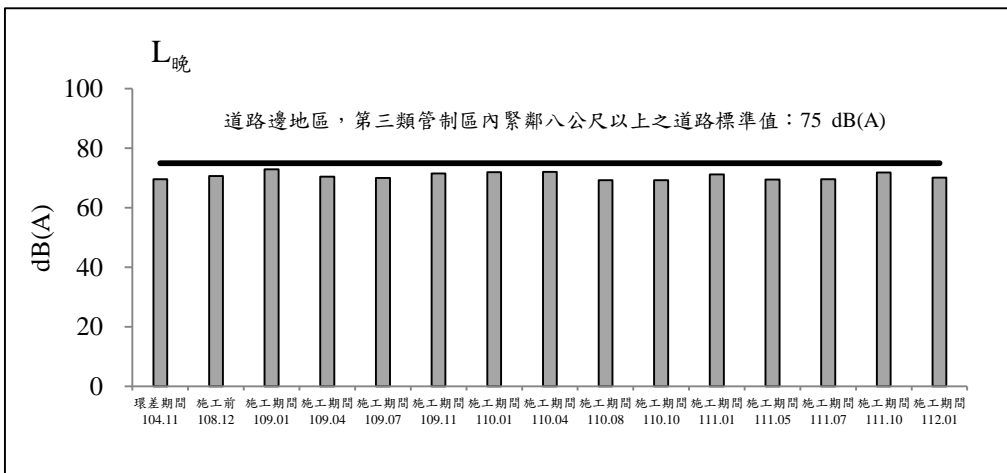
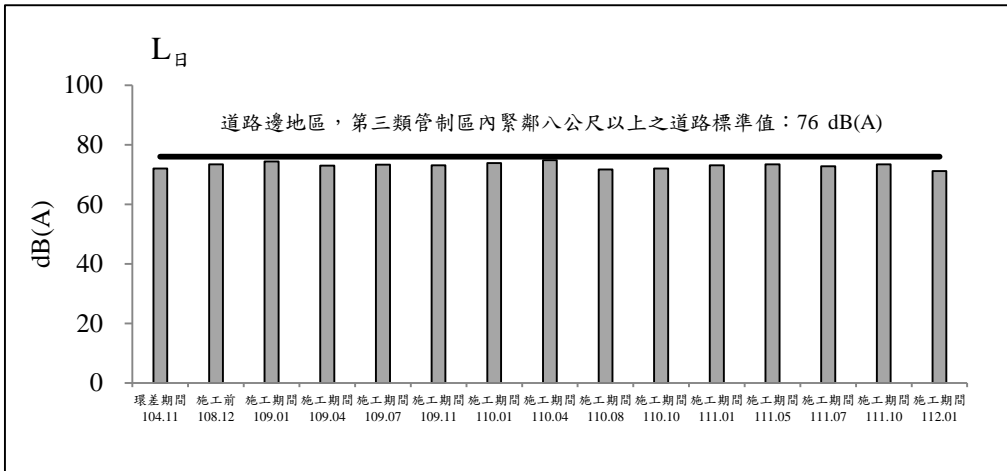


圖 2.2-6 縣112線與縣112甲線交會口測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(平日)

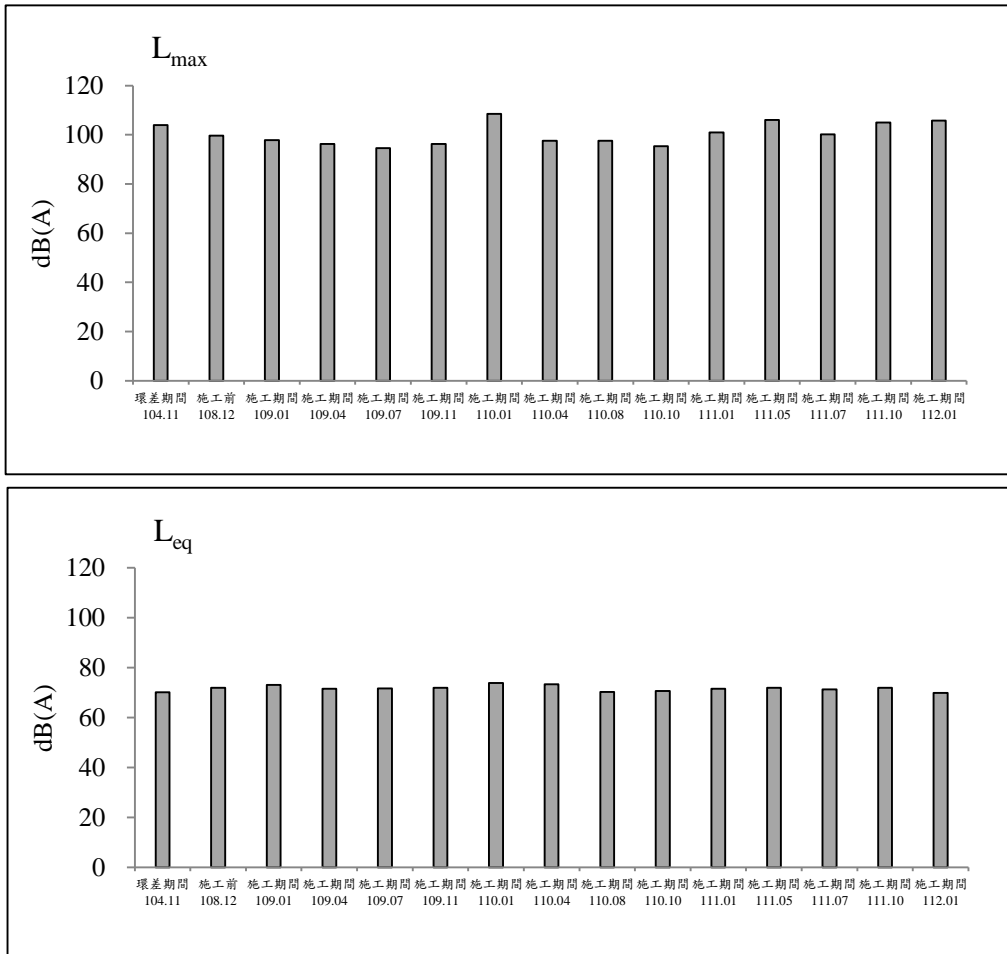


圖 2.2-6 縣112線與縣112甲線交會口測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(平日)(續)



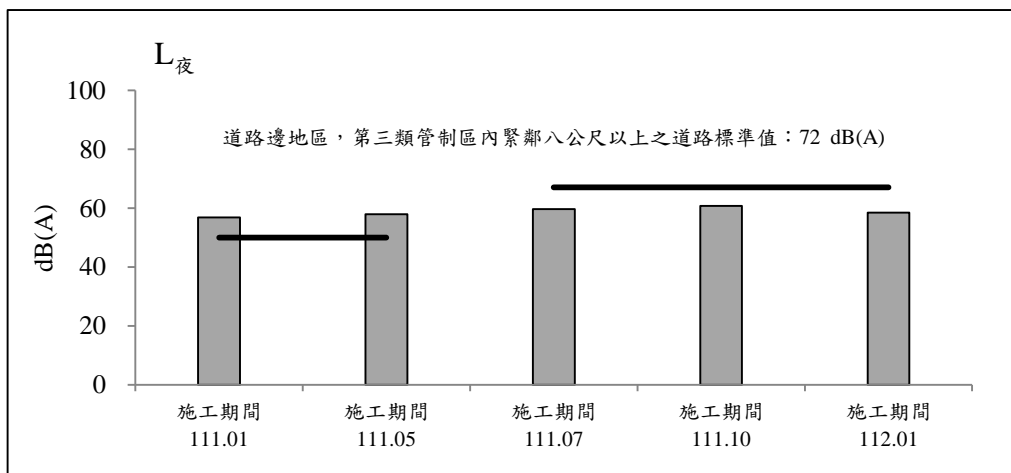
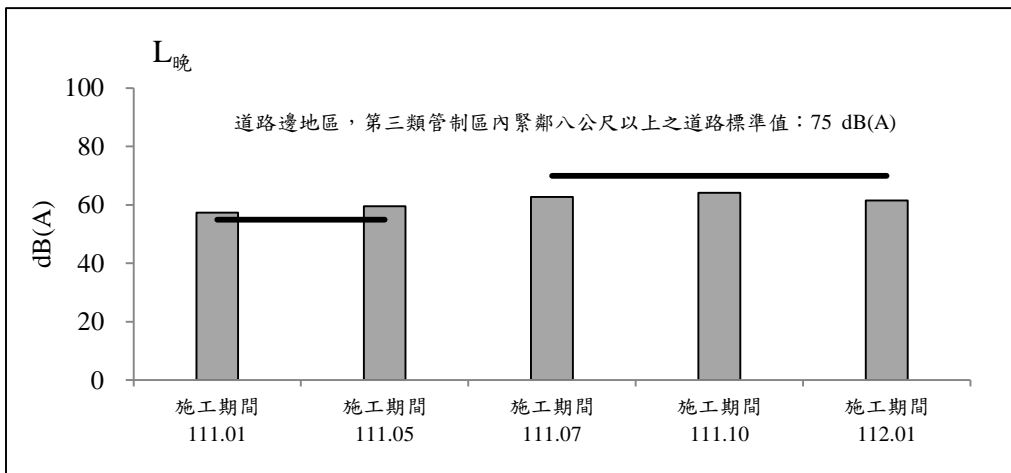
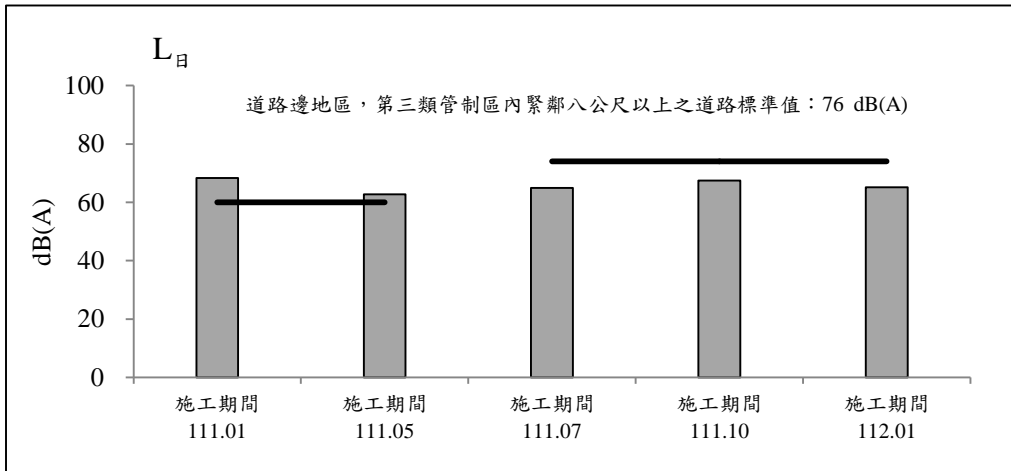


圖 2.2-7 保留戶(南興路二段230號民宅)測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(假日)

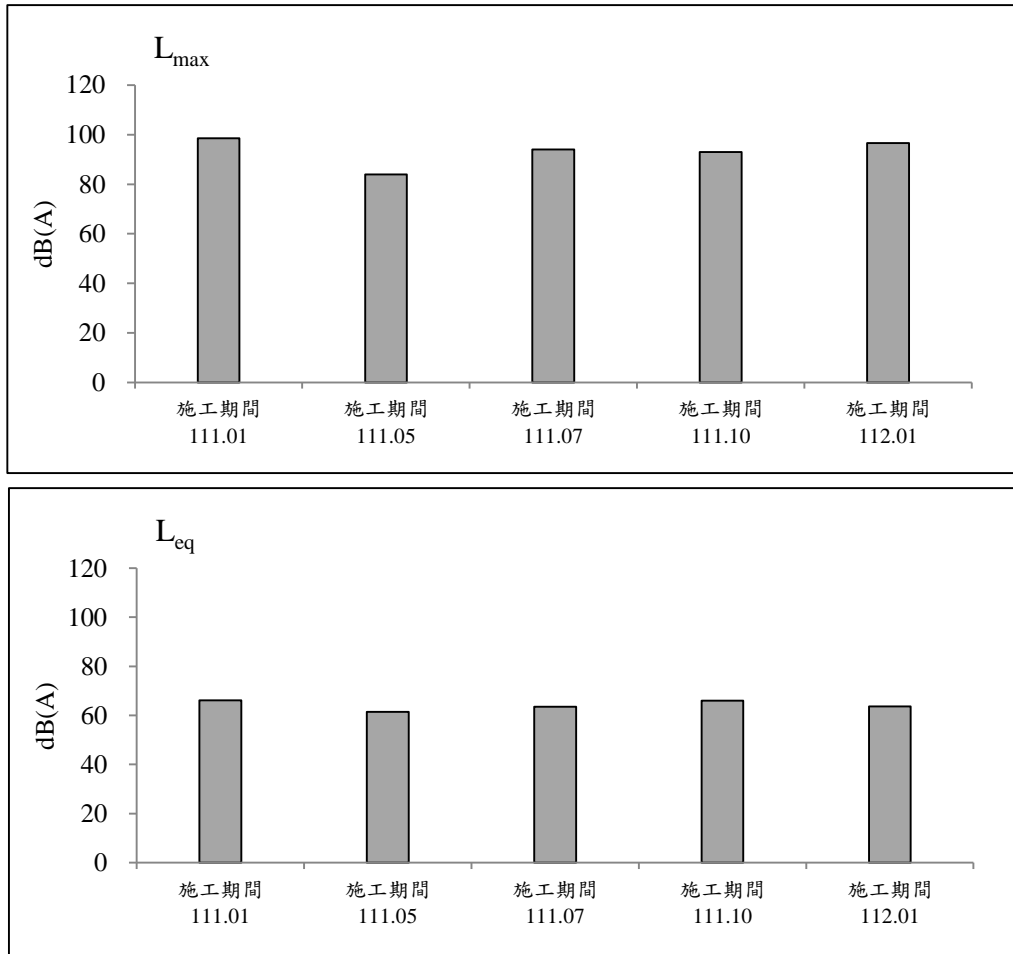


圖 2.2-7 保留戶(南興路二段230號民宅)測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(假日)

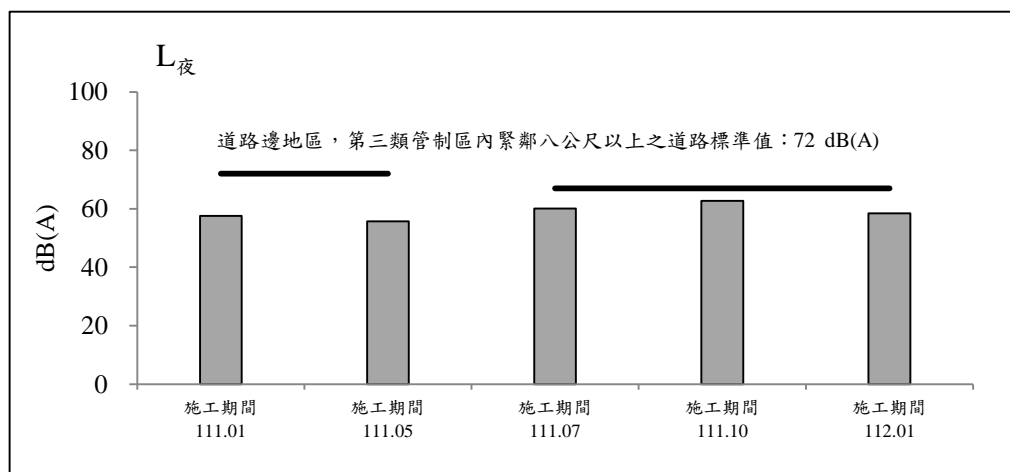
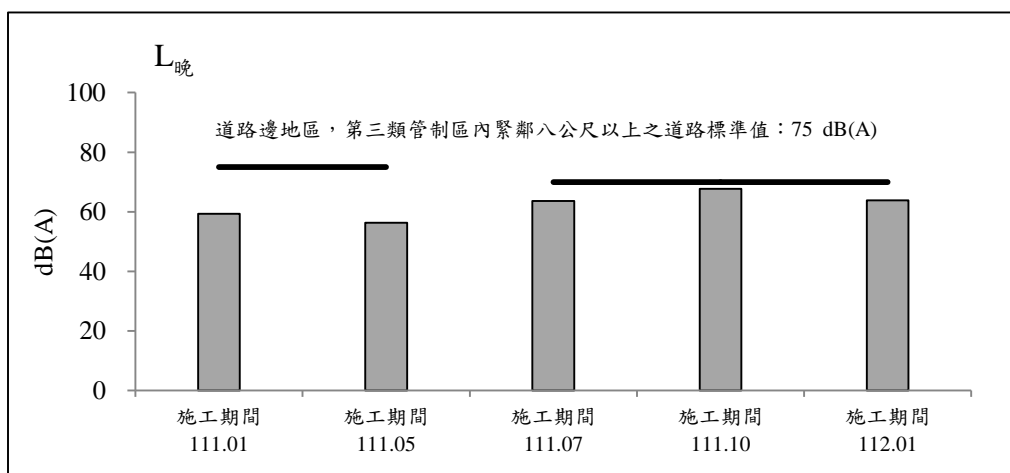
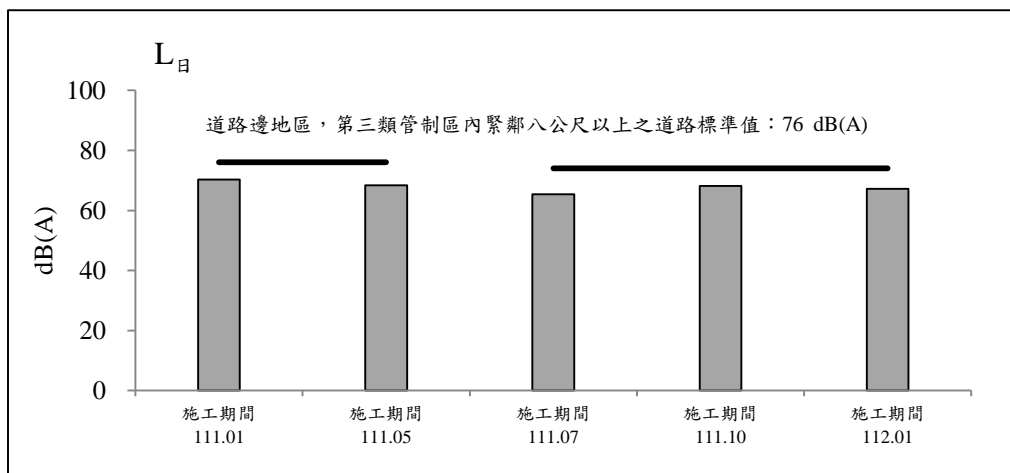


圖 2.2-8 保留戶(南興路二段230號民宅)測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(平日)

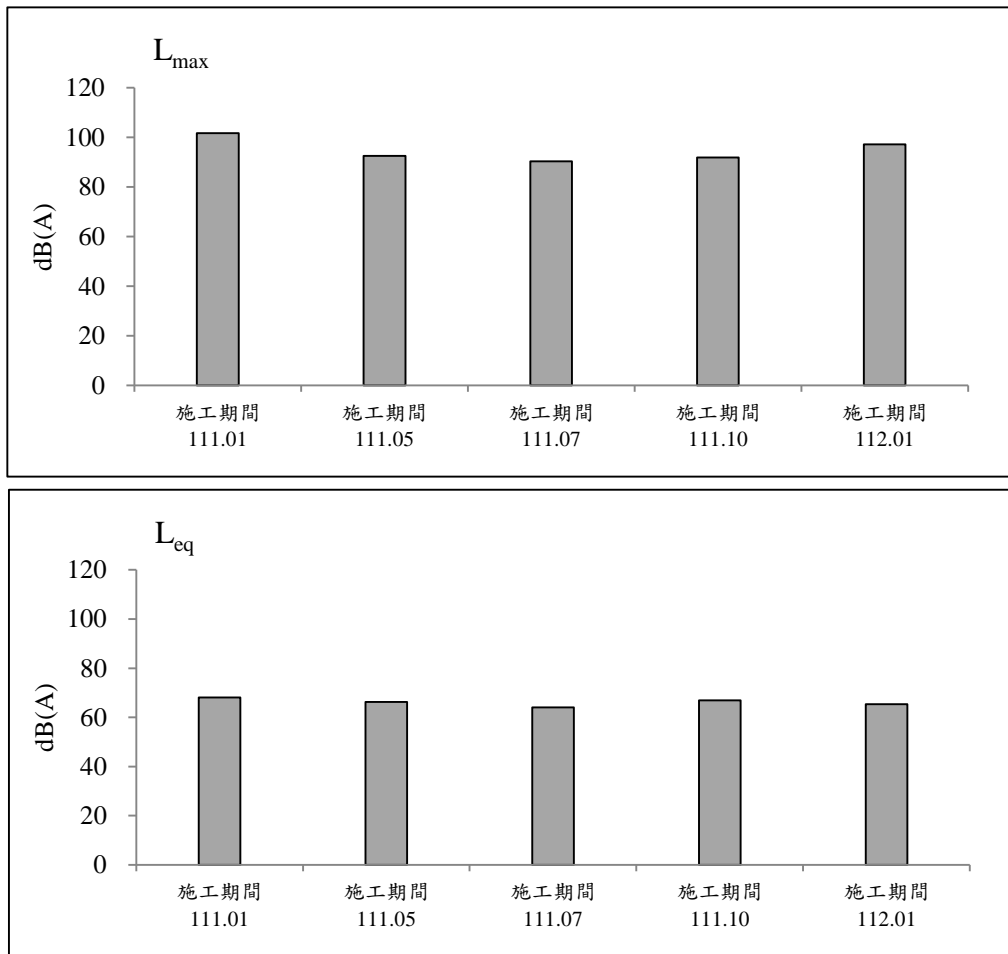


圖 2.2-8 保留戶(南興路二段230號民宅)測站歷次噪音監測之各項測值變化圖(平日)

## 2.2.2 振動

施工期間第四季(112年01~03月)完成4站振動監測站之振動監測(鴻喜鎮社區、台66線與縣112甲線交會口、縣112線與縣112甲線交會口)、保留戶(南興路二段230號民宅)，彙整環差期間與施工前監測結果於表2.2-2所示，各測站各項測值變化如圖2.2-9~2.2-16所示。

目前環保署尚無振動管制標準，本計畫係參考日本東京都公害振動規制之振動規則基準，鴻喜鎮社區測站、保留戶(南興路二段230號民宅)類似於日本環境廳振動規則基準之第一種區域，台66線與縣112甲線交會口、縣112線與縣112甲線交會口測站類似於日本環境廳振動規則基準之第二種區域，其振動規則基準值詳表2.2.3。

由表2.3-2中振動監測結果得知：本季各測站平日、假日之 $L_{V日}$ 、 $L_{V夜}$ 測值均符合參考振動基準值〔參考來源為『日本東京都公害振動規制之『第一、二種區域之振動規則基準』： $L_{V日}$ 為70 dB、 $L_{V夜}$ 為65 dB〕

本季環境振動監測結果之各項逐時監測數據資料詳見附錄四。現就本季環境振動各項監測結果說明如下：

- 一、 $L_{V日}$ ：測值介於30.0~38.4 dB，以縣112線與縣112甲線交會口測站之平日測值為最高，測站之測值遠低於其所參考之振動基準值(65 dB、70 dB)。比較環差期間監測值(30.0~32.3 dB)為較高或相似。
- 二、 $L_{V夜}$ ：測值介於30.0~32.5 dB，以縣112線與縣112甲線交會口測站之平日測值為最高，測站之測值遠低於其所參考之振動基準值(60 dB、65 dB)。比較環差期間監測值(30.0~30.8 dB)為較低或相似。
- 三、 $L_{V10(24\text{小時平均})}$ ：測值介於30.0~36.8 dB，以縣112線與縣112甲線交會口測站之平日測值為最高。比較環差期間監測值(30.0~31.7 dB)為較低或相似。
- 四、 $L_{Vmax(日最大值)}$ ：測值介於40.8~72.5 dB，以台66線與縣112甲線交會口之平日測值為最高。比較環差期間監測值(45.8~58.7 dB)為較高或相似。

表 2.2-2 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之振動監測結果

單位：dB

日期		測站/項目	L <sub>V日</sub>	L <sub>V夜</sub>	L <sub>V10</sub> (24小時平均)	L <sub>Vmax</sub> (日最大值)
鴻喜鎮社區	環差期間	假 日(104.11.07~08)	30.0	30.0	30.0	50.9
		平 日(108.11.05~06)	30.0	30.0	30.0	49.2
	施工前	假 日(109.12.22)	30.0	30.0	30.0	54.3
		平 日(108.12.23)	30.0	30.0	30.0	50.7
	施工期間	假 日(109.01.18)	30.0	30.0	30.0	40.3
		平 日(109.01.17)	30.0	30.0	30.0	34.4
	施工期間	假 日(109.04.18)	30.0	30.0	30.0	42.3
		平 日(109.04.17)	30.0	30.0	30.0	42.3
	施工期間	假 日(109.07.25)	30.0	30.0	30.0	43.7
		平 日(109.07.24)	30.0	30.0	30.0	35.2
	施工期間	假 日(109.11.28)	30.0	30.0	30.0	47.8.
		平 日(109.11.27)	30.0	30.0	30.0	53.1
	施工期間	假 日(110.01.23)	30.0	30.0	30.0	52.9
		平 日(110.01.22)	30.0	30.0	30.0	55.7
	施工期間	假 日(110.04.17~18)	30.0	30.0	30.0	50.7
		平 日(110.04.26~27)	30.9	30.0	30.5	52.4
	施工期間	假 日(110.08.21)	30.0	30.0	30.0	62.0
		平 日(110.08.20)	30.0	30.0	30.0	57.5
	施工期間	假 日(110.10.16)	30.0	30.0	30.0	62.9
		平 日(110.10.15)	30.0	30.0	30.0	65.8
	施工期間	假 日(111.01.15)	30.4	30.0	30.2	65.7
		平 日(111.01.14)	30.7	30.0	30.4	64.3
	施工期間	假 日(111.05.14)	30.1	30.0	30.0	62.0
		平 日(111.05.13)	30.0	30.0	30.0	36.5
施工期間	假 日(111.07.16)	30.0	30.0	30.0	45.7	
	平 日(111.07.15)	30.6	30.0	30.4	49.4	
施工期間	假 日(111.10.29)	30.0	30.0	30.0	34.8	
	平 日(111.10.28)	33.0	30.0	32.0	49.8	
施工期間	假 日(112.01.14)	30.0	30.0	30.0	60.2	
	平 日(112.01.13)	30.0	30.0	30.0	40.8	
管制區類別			第一種區域			
管制標準			65	60	—	—

註：目前國內尚無振動的管制標準，相關之基準值係參考「日本振動規制法」的基準值

表 2.2-2 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之振動監測結果(續)

單位：dB

日期		測站/項目	L <sub>V日</sub>	L <sub>V夜</sub>	L <sub>V10</sub> (24小時平均)	L <sub>Vmax</sub> (日最大值)
台 66 線與縣 112 甲線交會口	環差期間	假 日(104.11.07~08)	31.1	30.3	30.8	45.8
		平 日(108.11.05~06)	32.0	30.2	31.3	51.6
	施工前	假 日(109.12.22)	30.0	30.0	30.0	49.7
		平 日(108.12.23)	30.0	30.0	30.0	49.3
	施工期間	假 日(109.01.18)	30.0	30.0	30.0	51.6
		平 日(109.01.17)	30.0	30.0	30.0	55.3
	施工期間	假 日(109.04.18)	30.0	30.0	30.0	46.5
		平 日(109.04.17)	30.0	30.0	30.0	49.4
	施工期間	假 日(109.07.25)	30.0	30.0	30.0	50.6
		平 日(109.07.24)	30.0	30.0	30.0	54.5
	施工期間	假 日(109.11.28)	30.0	30.0	30.0	50.9
		平 日(109.11.27)	30.0	30.0	30.0	41.9
	施工期間	假 日(110.01.23)	30.0	30.0	30.0	58.6
		平 日(110.01.22)	30.0	30.0	30.0	58.2
	施工期間	假 日(110.04.17~18)	30.0	30.0	30.0	72.8
		平 日(110.04.26~27)	30.0	30.0	30.0	44.6
	施工期間	假 日(110.08.21)	30.0	30.0	30.0	47.7
		平 日(110.08.20)	30.0	30.0	30.0	43.3
	施工期間	假 日(110.10.16)	30.0	30.0	30.0	41.1
		平 日(110.10.15)	30.0	30.0	30.0	46.3
	施工期間	假 日(111.01.15)	30.0	30.0	30.0	47.3
		平 日(111.01.14)	30.0	30.0	30.0	42.4
	施工期間	假 日(111.05.14)	30.0	30.0	30.0	41.3
		平 日(111.05.13)	30.0	30.0	30.0	41.9
施工期間	假 日(111.07.16)	30.0	30.0	30.0	44.5	
	平 日(111.07.15)	30.0	30.0	30.0	44.7	
施工期間	假 日(111.10.22)	30.0	30.0	30.0	45.3	
	平 日(111.10.21)	30.0	30.0	30.0	39.7	
施工期間	假 日(112.01.14)	30.5	30.0	30.3	54.1	
	平 日(112.01.13)	30.5	30.0	30.3	72.5	
管制區類別			第二種區域			
管制標準			70	65	—	—

註：目前國內尚無振動的管制標準，相關之基準值係參考「日本振動規制法」的基準值。

表 2.2-2 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之振動監測結果(續)

單位：dB

日期		測站/項目	L <sub>V日</sub>	L <sub>V夜</sub>	L <sub>V10</sub> (24小時平均)	L <sub>Vmax</sub> (日最大值)
縣 112 線與縣 112 甲線交會口	環差期間	假 日 (104.11.07~08)	30.8	30.3	30.6	53.1
		平 日 (108.11.05~06)	32.3	30.8	31.7	58.7
	施工前	假 日 (109.12.22)	32.7	37.0	31.9	60.1
		平 日 (108.12.23)	37.0	31.4	35.5	65.4
	施工期間	假 日 (109.01.18)	36.7	31.3	35.2	61.5
		平 日 (109.01.17)	35.1	31.0	33.8	63.8
	施工期間	假 日 (109.04.18)	32.1	30.0	31.4	53.9
		平 日 (109.04.17)	34.2	30.4	33.0	54.0
	施工期間	假 日 (109.07.25)	30.3	30.0	30.2	53.1
		平 日 (109.07.24)	31.9	30.0	31.2	54.5
	施工期間	假 日 (109.11.28)	30.6	30.0	30.3	49.2
		平 日 (109.11.27)	30.8	30.0	30.5	54.6
	施工期間	假 日 (110.01.23)	30.6	30.0	30.3	55.3
		平 日 (110.01.22)	30.8	30.0	30.5	54.7
	施工期間	假 日 (110.04.17~18)	30.8	30.0	30.5	62.6
		平 日 (110.04.26~27)	34.2	30.2	33.0	55.9
	施工期間	假 日 (110.08.21)	32.8	30.2	31.9	56.1
		平 日 (110.08.20)	34.8	30.6	33.5	56.2
	施工期間	假 日 (110.10.16)	32.0	33.0	32.5	58.2
		平 日 (110.10.15)	35.0	30.1	33.6	56.0
	施工期間	假 日 (111.01.15)	33.0	30.2	32.0	51.9
		平 日 (111.01.14)	34.8	30.5	33.5	54.9
	施工期間	假 日 (111.05.14)	34.3	30.8	33.1	57.3
		平 日 (111.05.13)	37.5	31.4	35.9	58.2
	施工期間	假 日 (111.07.16)	33.2	30.2	32.2	52.3
		平 日 (111.07.15)	34.8	30.6	33.5	53.1
	施工期間	假 日 (111.10.22)	33.7	30.3	32.6	52.6
		平 日 (111.10.21)	35.7	30.5	34.2	53.0
施工期間	假 日 (112.01.14)	36.7	31.4	35.2	55.5	
	平 日 (112.01.13)	38.4	32.5	36.8	56.9	
管制區類別			第二種區域			
管制標準			70	65	—	—

註：目前國內尚無振動的管制標準，相關之基準值係參考「日本振動規制法」的基準值。



表 2.2-2 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之振動監測結果(續)

單位：dB

日期		測站/項目	L <sub>V日</sub>	L <sub>V夜</sub>	L <sub>V10</sub> (24小時平均)	L <sub>Vmax</sub> (日最大值)
保留戶(南興路二段 230 號民宅)	施工期間	假 日(111.01.15)	33.0	30.2	32.0	51.9
		平 日(111.01.14)	34.8	30.5	33.5	54.9
	施工期間	假 日(111.05.14)	30.0	30.0	30.0	36.2
		平 日(111.05.13)	43.6	30.0	41.4	67.8
	施工期間	假 日(111.07.16)	30.0	30.0	30.0	53.3
		平 日(111.07.15)	34.6	30.0	33.2	54.1
	施工期間	假 日(111.10.29)	30.0	30.0	30.0	45.7
		平 日(111.10.28)	30.0	30.0	30.0	50.3
施工期間	假 日(112.01.14)	30.0	30.0	30.0	42.8	
	平 日(112.01.13)	30.0	30.0	30.0	45.4	
管制區類別			第一種區域			
管制標準			65	60	—	—

註：目前國內尚無振動的管制標準，相關之基準值係參考「日本振動規制法」的基準值。

表 2.2-3 日本振動規制法施行規則之基準值

時間區分 區域區分	日 間		夜 間	
	時 段	基準值	時 段	基準值
第一種區域	上午5點至下午7點 上午6點至下午8點 上午7點至下午9點 上午8點至下午10點	65dB	下午7點至翌日上午5點 下午8點至翌日上午6點 下午9點至翌日上午7點 下午10點至翌日上午8點	60dB
第二種區域	上午5點至下午7點 上午6點至下午8點 上午7點至下午9點 上午8點至下午10點	70dB	下午7點至翌日上午5點 下午8點至翌日上午6點 下午9點至翌日上午7點 下午10點至翌日上午8點	65dB

註：1.以垂直振動為限，其參考位準亦為 0 dB 等於  $10^{-5}$  m/sec。

2.如為水平振動，其規制基準值較表列增加 10 dB。

3.所謂第 1 種區域，約相當於我國噪音管制區之第 1 類及第 2 類管制區，第 2 種區域則相當於我國噪音管制區之第 3 類及第 4 類管制區。背景振動量測之振動指數為垂直加速度，測量值以 dB 為單位。又依 Tonndorf 等之見解，當環境振動值低於  $3.6 \times 10^{-5}$  m/sec(51 dB)時，此環境為可接受的，意即不致產生心理的影響。目前我國尚未訂有環境振動品質標準。

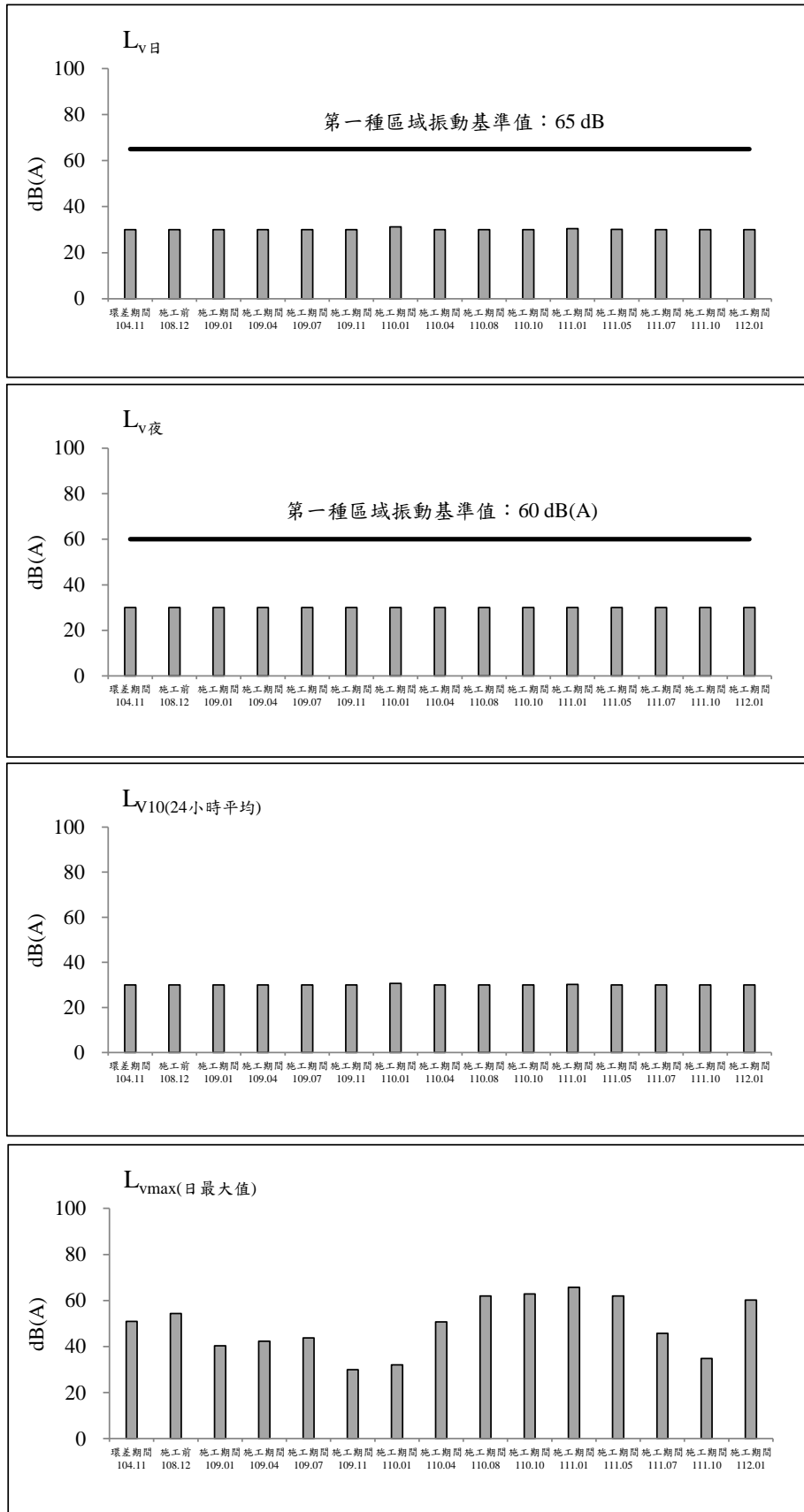


圖 2.2-9 鴻喜鎮社區測站歷次振動監測之各項測值變化圖(假日)

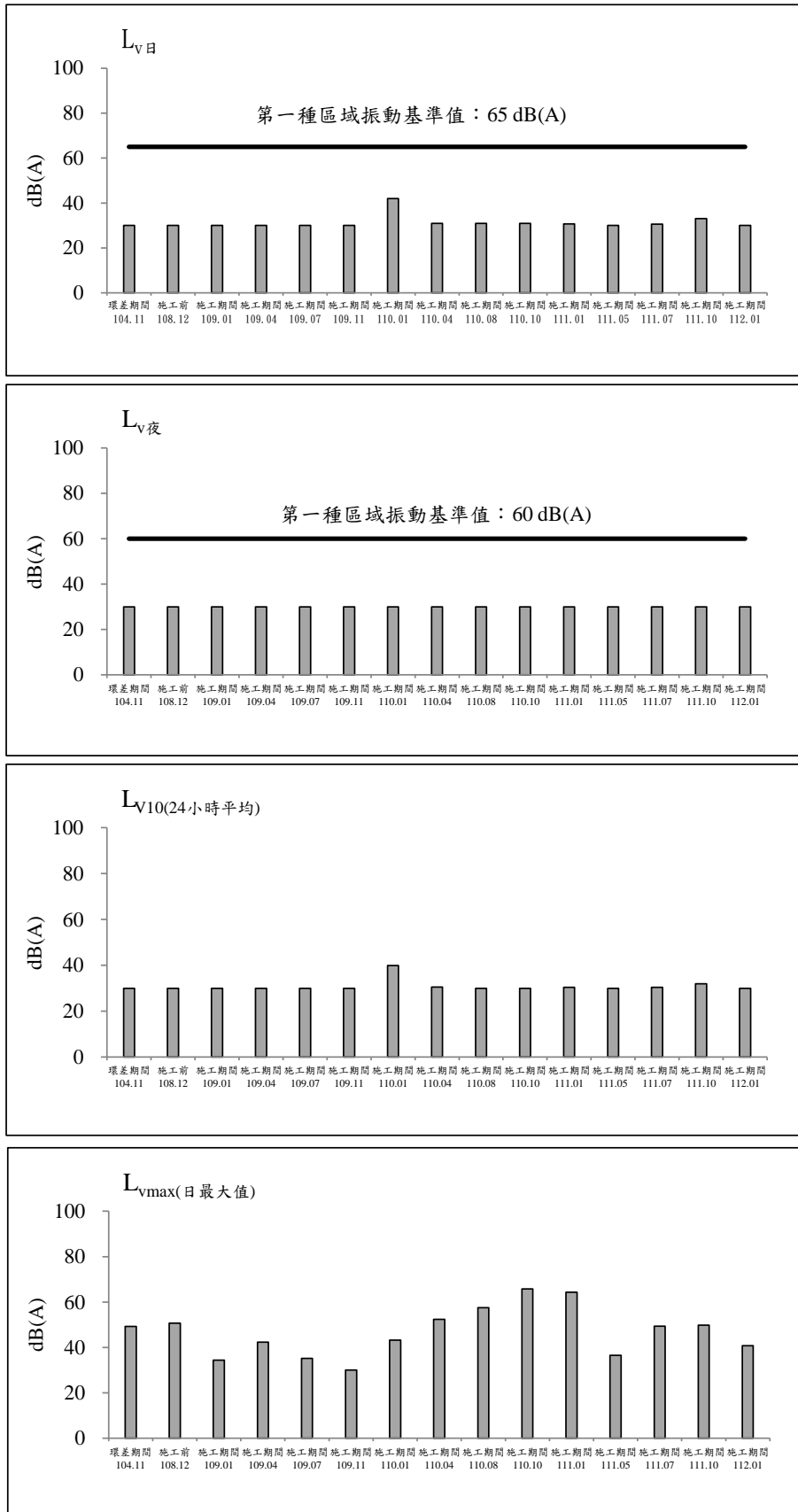


圖 2.2-10 鴻喜鎮社區測站歷次振動監測之各項測值變化圖(平日)

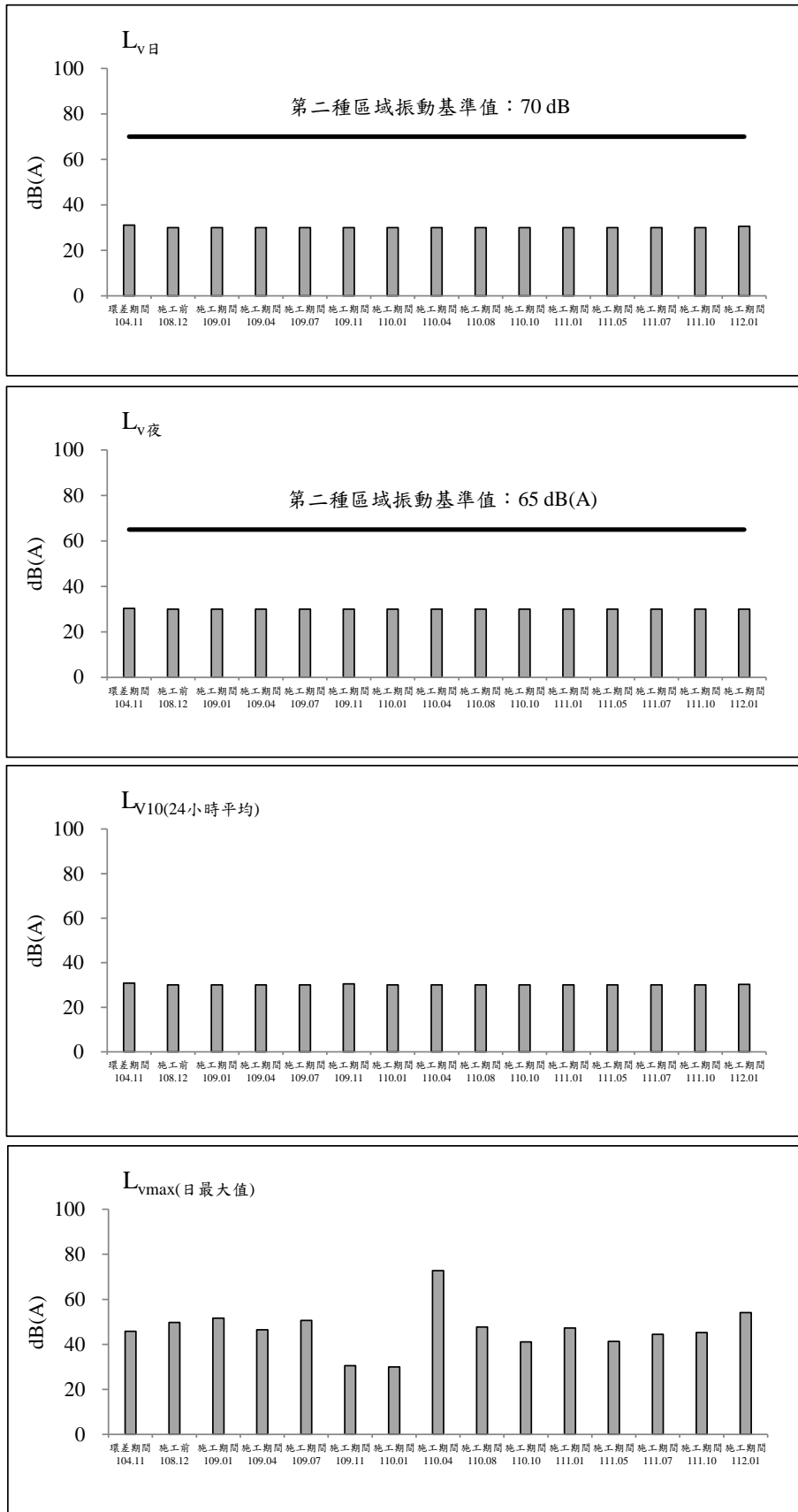


圖 2.2-11 台66線與縣112甲線交會口測站歷次振動監測之各項測值變化圖(假日)

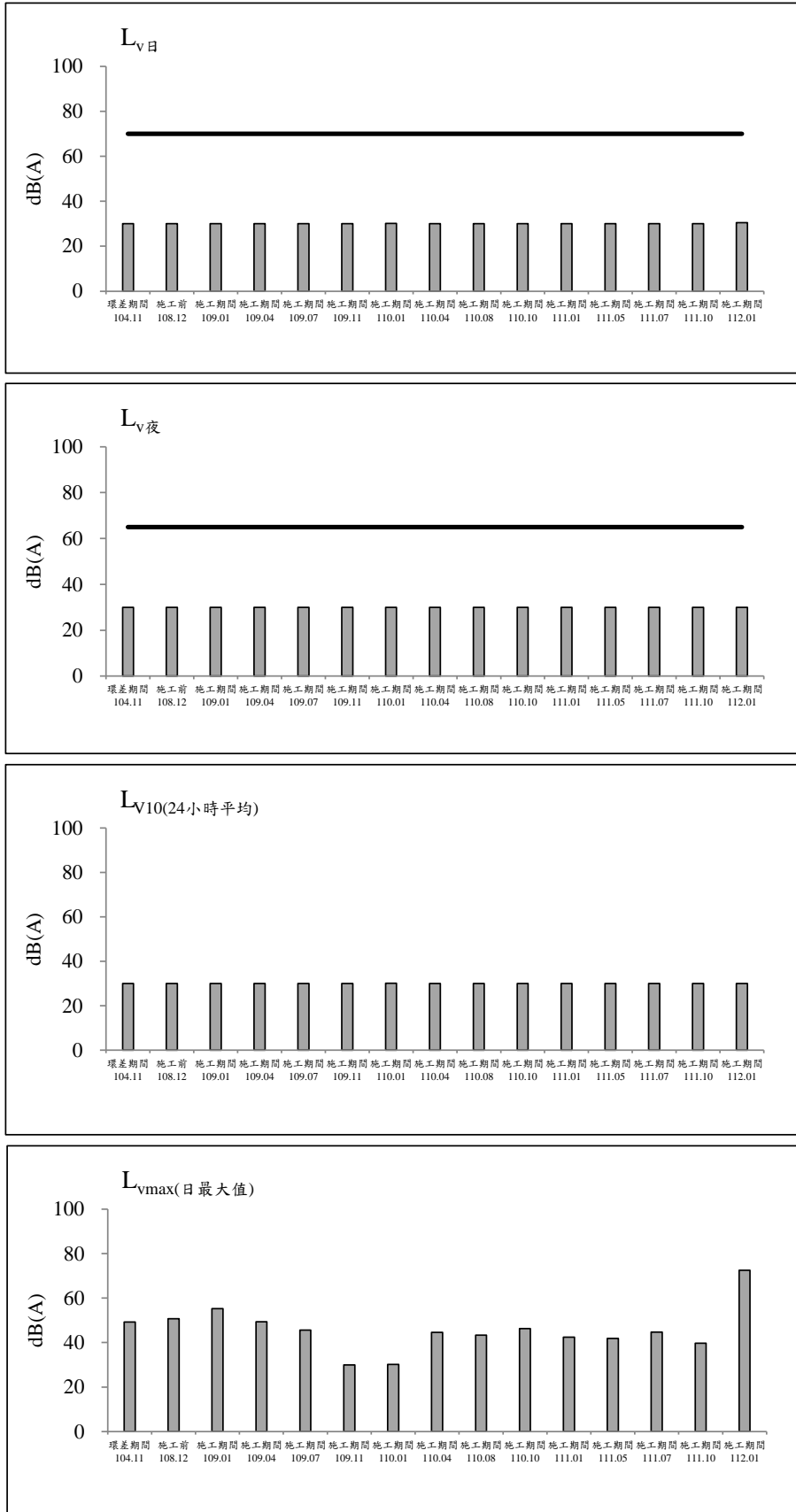


圖 2.2-12 台66線與縣112甲線交會口測站歷次振動監測之各項測值變化圖(平日)

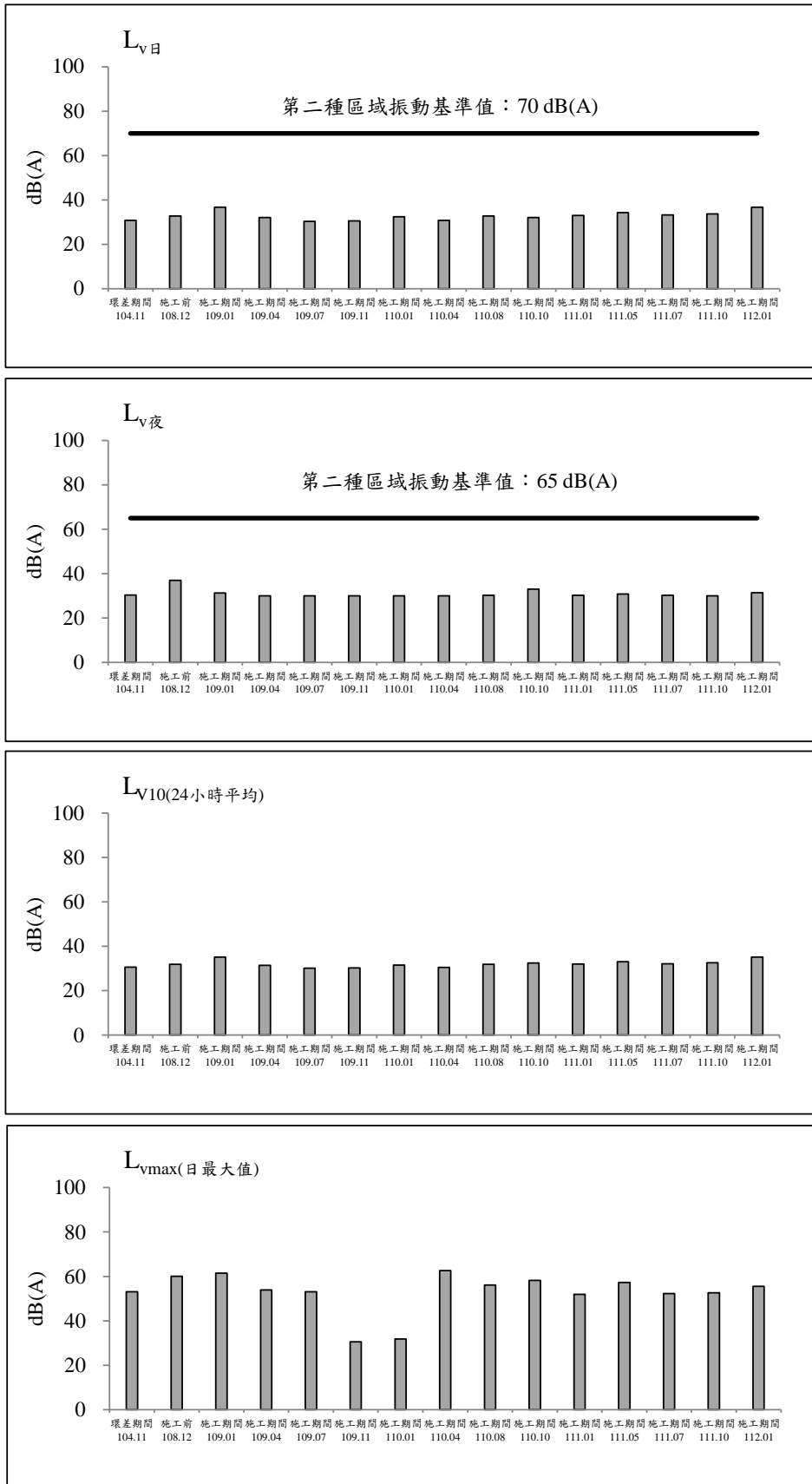


圖 2.2-13 縣112線與縣112甲線交會口測站歷次振動監測之各項測值變化圖(假日)

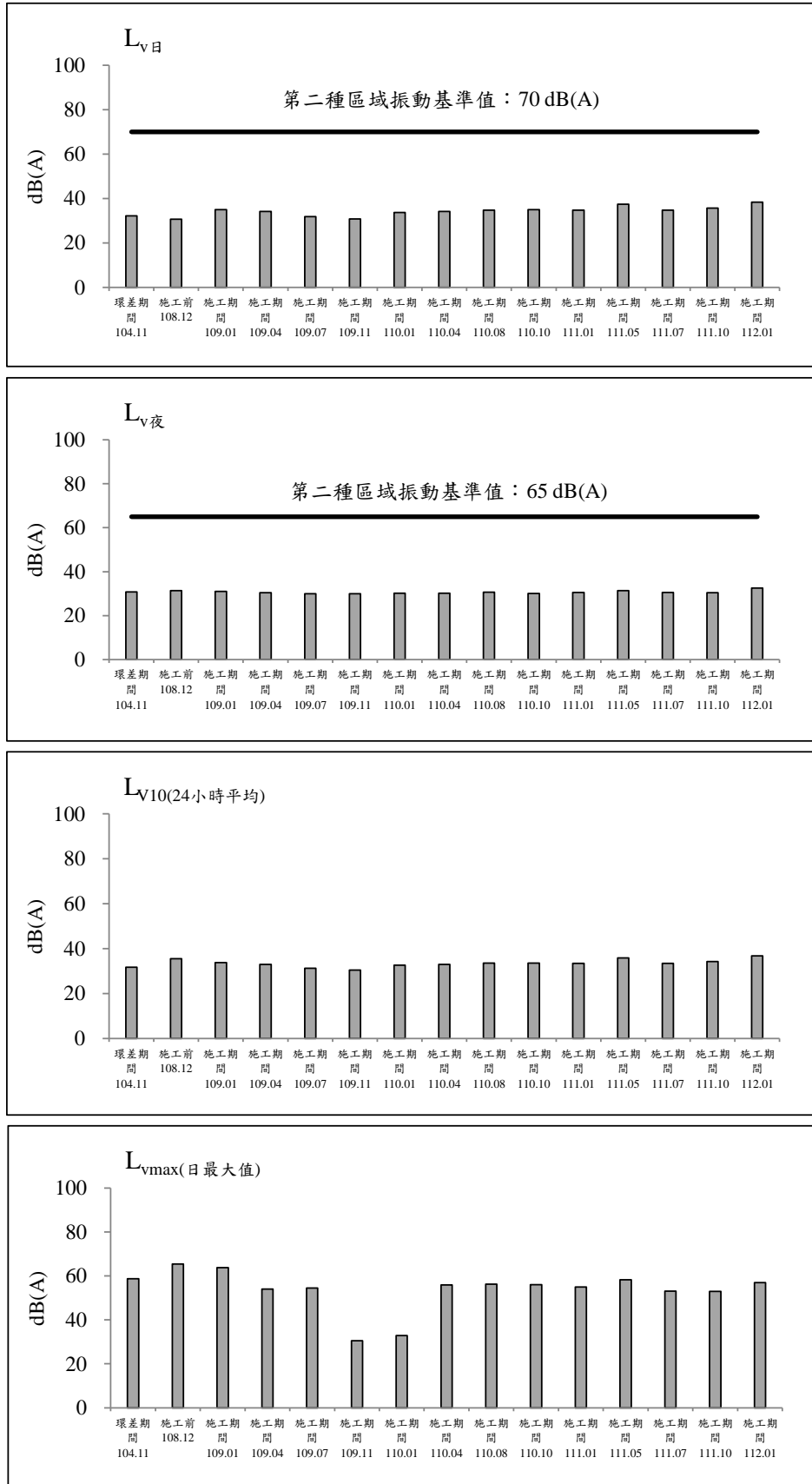


圖 2.2-14 縣112線與縣112甲線交會口測站歷次振動監測之各項測值變化圖(平日)



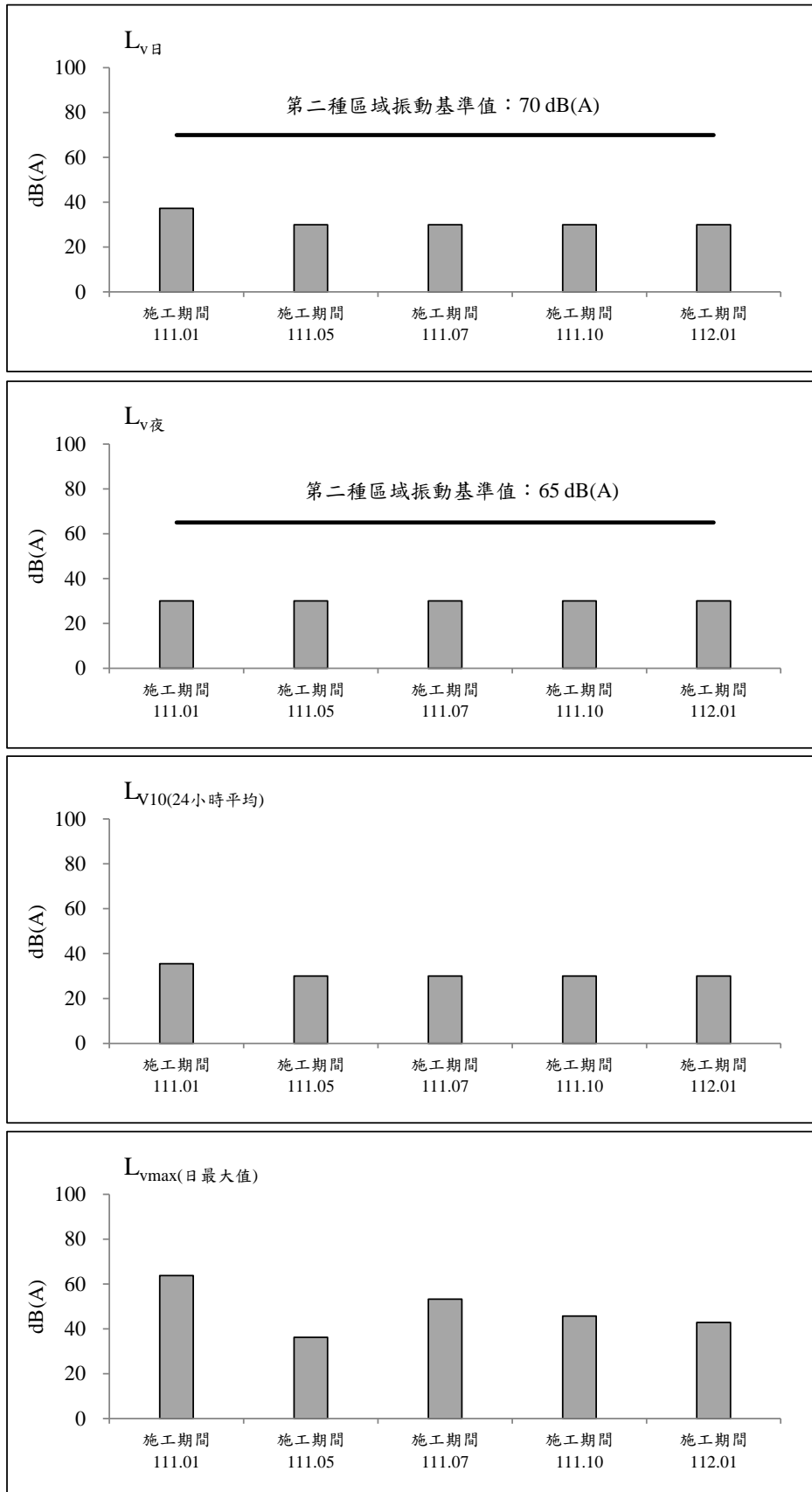


圖 2.2-15 保留戶(南興路二段230號民宅)測站歷次振動監測之各項測值變化圖(假日)

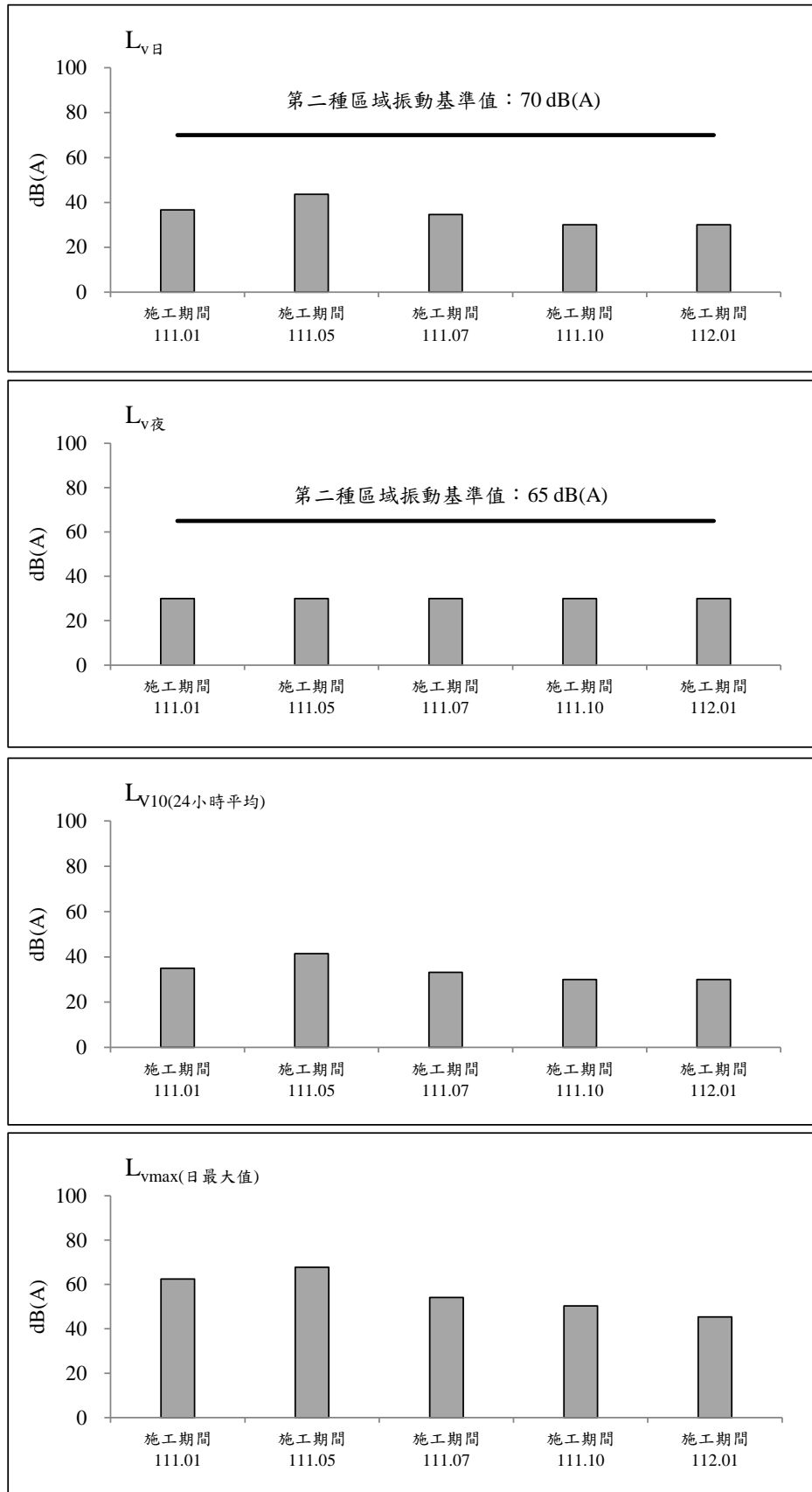


圖 2.2-16 保留戶(南興路二段230號民宅)測站歷次振動監測之各項測值變化圖(平日)

## 2.3 地面水體水質

施工期間(112 年 01~03 月)完成 3 站地面水體水質監測點之地面水質監測(茄冬溪、八德分渠(工區上游)、八德分渠(工區下游))。監測項目計有：水溫、氫離子濃度指數、溶氧量、生化需氧量、化學需氧量、懸浮固體、硝酸鹽氮、氨氮、總磷及大腸桿菌群等 10 項，環保署公告河川污染指標法之評點積分如表 2.3-1 所示，彙整環差期間與施工前監測結果於表 2.3-2 所示，各測站各項測值變化如圖 2.3-1~2.3-3 所示。

依據前臺灣省政府環境保護處於 77 年 10 月 28 日(77)環三字第 30297 號公告，茄冬溪屬丙類地面水體。另本計畫位於石門農田水利會服務範圍內，八德分渠(工區上游)、八德分渠(工區下游)屬灌溉用水。

陸域地面水體水質標準參考來源為行政院環保署於 106 年 9 月 13 日(106)環署水字第 1060071140 號令修正發布之“地面水體分類及水質標準”，採用「丙類地域地面水體」的水質標準。灌溉用水的水質標準參考來源為行政院農業委員會於 92 年 11 月 7 日(92)農林字第 0920031524 號令發布之灌溉用水水質標準。

另針對河川污染程度方面，目前國內最常用之河川污染程度評估方法為河川污染指標法，該評估方式以溶氧量、生化需氧量、懸浮固體、氨氮等四個評點項目，配合評點積分法(如表 2.3-1)計算而得，其分別由各項目之分析濃度給予其對應點數，各項目之點數從最低 1 分至最高分 10 分，數值愈低表示污染程度愈低，再由四個項目之總積分(表 2.3-1)列出其污染程度。

本季 3 測站地面水體水質之分析結果經由河川污染評點積分法統計後，其河川污染程度點數積分結果如表 2.3-2 所示。其中茄冬溪測站之河川污染程度點數積分為 2.75，屬輕度污染。八德分渠(工區上游)測站之河川污染程度點數積分為 3.25，屬中度污染。八德分渠(工區下游)測站之河川污染程度點數積分為 4.25，屬中度污染。

本季地面水質監測之各項分析結果數據詳見附錄四，現就本季地

面水質監測結果說明如下：

1. 水溫：各測站之水溫介於 18.8~19.6°C，其中八德分渠(工區上游)、八德分渠(工區下游)測值均符合灌溉用水水質標準〔 $\leq 35^{\circ}\text{C}$ 〕。
2. 氫離子濃度指數：各測站之氫離子濃度指數介於 6.6~6.7，茄冬溪測站測值符合丙類陸域地面水體水質標準〔6.5~9.0〕，八德分渠(工區上游)、八德分渠(工區下游)測值均符合灌溉用水水質標準〔6.0~9.0〕。比較環差期間監測值(7.1~7.6)為相似。
3. 溶氧量：各測站之溶氧量介於 4.8~6.8 mg/L，各測站測值均符合丙類陸域地面水體水質標準〔 $\geq 4.5$  mg/L〕，或灌溉用水水質標準〔 $\geq 3.0$  mg/L〕。比較環差期間監測值(3.7~6.0 mg/L)為較高或相似。
4. 生化需氧量：各測站之生化需氧量介於 ND(<1.0 mg/L)~9.0 mg/L，茄冬溪測站測值符合丙類陸域地面水體水質標準〔 $\leq 4$  mg/L〕。比較環差期間監測值(2.2~38.1 mg/L)為較低。
5. 化學需氧量：各測站之化學需氧量介於 26.0~46.1 mg/L。比較環差期間監測值(6.6~74.4 mg/L)為較低或相似。
6. 懸浮固體：各測站之懸浮固體測值介於 10.4~171 mg/L，茄冬溪測站測值未符合丙類陸域地面水體水質標準〔 $\leq 40$  mg/L〕，八德分渠(工區上游、工區下游)測值均符合灌溉用水水質標準〔 $\leq 100$  mg/L〕。比較環差期間監測值(3.8~42.8 mg/L)為較高或相似。
7. 硝酸鹽氮：各測站之懸浮固體測值介於 0.04~2.75 mg/L。比較環差期間監測值(ND~1.33 mg/L)為較高或相似。
8. 氨氮：各測站之氨氮測值介於 0.50~0.76 mg/L，茄冬溪測站測值未符合丙類陸域地面水體水質標準〔 $\leq 0.3$  mg/L〕。比較環差期間監測值(0.54~4.27 mg/L)為較低。
9. 總磷：各測站之總磷測值介於 0.207~0.362 mg/L。比較環差期間監測值(0.20~0.86 mg/L)為較低。
10. 大腸桿菌群：各測站之大腸桿菌群測值介於  $5.1 \times 10^4$  ~  $7.5 \times 10^5$  CFU/100mL，茄冬溪測站測值未符合丙類陸域地面水體水質標準〔 $\leq 1.0 \times 10^4$  CFU/100mL〕。比較環差期間監測值( $1.0 \times 10^4$ ~ $1.3 \times 10^6$  CFU/100mL)為較低或相似。

表 2.3-1 河川污染指標法之評點積分表

項目	污染程度	未(稍)受污染	輕度污染	中度污染	嚴重污染
	溶氧量(DO)	mg/L	6.5 以上 ( $\geq 6.5$ )	4.6~6.5 ( $\geq 4.6$ )	2.0~4.5 ( $\geq 2.0$ )
生化需氧量(BOD <sub>5</sub> )	mg/L	3.0 以下 ( $\leq 3.0$ )	3.0~4.9 ( $\leq 4.9$ )	5.0~15 ( $\leq 15$ )	15 以上 ( $> 15$ )
懸浮固體(S.S.)	mg/L	20 以下 ( $\leq 20$ )	20~49 ( $\leq 49$ )	50~100 ( $\leq 100$ )	100 以上 ( $> 100$ )
氨氮(NH <sub>3</sub> -N)	mg/L	0.50 以下 ( $\leq 0.5$ )	0.50~0.99 ( $\leq 0.99$ )	1.0~3.0 ( $\leq 3.0$ )	3.0 以上 ( $> 3.0$ )
點	數	1	3	6	10
積	分	2.0 以下 ( $\leq 2.0$ )	2.0~3.0 ( $\leq 3.0$ )	3.1~6.0 ( $\leq 6.0$ )	6.0 以上 ( $> 6.0$ )

說明：表內之積分數為 DO、BOD<sub>5</sub>、SS 及 NH<sub>3</sub>-N 點數之平均值。

表 2.3-2 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程委託環境監測服務』之地面水體水質監測結果

測站、日期		項目、單位	水溫	氫離子 濃度指數	溶氧量	生化 需氧量	化學 需氧量	懸浮固體	硝酸鹽氮	氨氮	總磷	大腸桿菌群	河川污染程度	
			°C	—	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	CFU/100mL	積分
偵測極限			—	—	—	1.0	1.9	1.0	0.00089	0.0059	0.0025	—	—	—
茄冬溪	環差期間	104.11.05	24.7	7.6/24.7°C	4.7	2.2	7.5	3.8	1.08	<b>0.54</b>	0.22	<b>3.0×10<sup>4</sup></b>	2.00	輕度污染
		104.12.16	15.5	7.3/15.5°C	6.0	<b>8.8</b>	19.4	<b>42.8</b>	1.33	<b>2.81</b>	0.65	<b>9.0×10<sup>4</sup></b>	5.25	中度污染
	施工前	108.12.23	20.2	<b>6.4/20.2°C</b>	5.7	ND	5.8	6	2.02	0.08	0.121	<b>1.4×10<sup>4</sup></b>	1.50	未(稍)受污染
	施工期間	109.01.16	21.3	<b>6.4/21.3°C</b>	5.6	ND	6.5	8.5	2.45	<b>1.82</b>	0.213	<b>2.3×10<sup>5</sup></b>	2.75	輕度污染
	施工期間	109.04.17	23.2	6.7/23.2°C	5.8	ND	16.1	26.6	1.11	0.22	0.210	<b>2.2×10<sup>4</sup></b>	2.00	輕度污染
	施工期間	109.08.20	31.1	7.2/31.1°C	5.6	1.7	13.1	13.0	0.52	0.18	0.122	<b>1.2×10<sup>5</sup></b>	1.50	未(稍)受污染
	施工期間	109.10.29	25.2	6.9/25.2°C	5.6	ND	7.0	16.7	2.25	0.20	0.150	<b>1.5×10<sup>4</sup></b>	1.50	未(稍)受污染
	施工期間	110.01.21	24.8	<b>9.6/24.8°C</b>	4.9	1.5	9.0	<b>200</b>	1.55	<b>1.23</b>	0.336	<b>1.8×10<sup>5</sup></b>	5.0	中度污染
	施工期間	110.06.22	27.5	7.3/27.5°C	4.6	ND	18.1	<b>140</b>	0.74	0.18	0.579	<b>3.5×10<sup>4</sup></b>	3.75	中度污染
	施工期間	110.08.03	27.5	7.0/27.5°C	4.5	1.1	18.1	<b>70.0</b>	0.43	0.20	0.166	<b>3.7×10<sup>4</sup></b>	4.75	中度污染
	施工期間	110.10.14	28.4	<b>6.3/28.4°C</b>	4.7	ND	14.3	<b>50.5</b>	1.16	<b>0.64</b>	0.377	<b>4.4×10<sup>4</sup></b>	3.25	中度污染
	施工期間	111.02.16	19.6	7.6/19.6°C	6.8	ND	9.4	11.9	0.80	0.15	0.097	<b>7.5×10<sup>4</sup></b>	1.0	未(稍)受污染
	施工期間	111.04.11	26.4	6.5/26.4°C	6.0	ND	17.2	<b>58.8</b>	1.5	<b>0.45</b>	0.177	<b>3.9×10<sup>4</sup></b>	2.75	輕度污染
	施工期間	111.07.13	28.4	7.2/28.4°C	5.3	1.3	10.4	20.8	0.46	0.14	0.113	<b>3.0×10<sup>4</sup></b>	2.00	輕度污染
	施工期間	111.10.19	22.6	7.2/22.6°C	6.8	ND	9.0	23.8	1.12	<b>0.40</b>	0.097	<b>1.6×10<sup>4</sup></b>	1.50	未(稍)受污染
施工期間	112.01.07	19.6	6.6/19.6°C	6.8	<b>9.0</b>	40.2	11.5	0.04	<b>0.75</b>	0.207	<b>3.8×10<sup>5</sup></b>	2.75	輕度污染	
丙類陸域地面水體水質標準			—	6.5~9.0	≥4.5	≤4	—	≤40	—	≤0.3	—	≤1.0×10 <sup>4</sup>	—	—

註：1.檢測數據位數之表示，依環保署公告 99 年 3 月 5 日環檢一字第 0990000919 號「檢測報告位數表示規定」。

2.陸域地面水的水體水質標準參考來源為行政院環保署於 106 年 9 月 13 日(106)環署水字第 1060071140 號令修正發布之地面水體分類及水質標準，採用「丙類陸域地面水體」的水質標準。

3.灌溉用水的水質標準參考來源為行政院農業委員會於 92 年 11 月 07 日(92)農林字第 0920031524 號令發布之灌溉用水水質標準。

4.超過丙類陸域地面水體水質標準或灌溉用水水質標準者，以粗體陰影表示之。

5.環差期間資料來源：交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.3-2 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程委託環境監測服務』之地面水體水質監測結果(續)

測站、日期		項目、單位	水溫	氫離子 濃度指數	溶氧量	生化 需氧量	化學 需氧量	懸浮固體	硝酸鹽氮	氨氮	總磷	大腸桿菌群	河川污染程度	
			°C	—	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	CFU/100mL	積分	污染程度
偵測極限			—	—	—	1.0	1.9	1.0	0.00089	0.0059	0.0025	—	—	—
八德分渠 (工區上游)	環差期間	104.11.05	24.3	7.2/24.3°C	4.3	3.6	12.8	6.0	0.34	0.56	0.20	2.0×10 <sup>4</sup>	3.75	中度污染
		104.12.16	15.2	7.1/15.2°C	3.7	38.1	74.4	34.0	ND	3.73	0.86	1.3×10 <sup>6</sup>	7.25	嚴重污染
	施工前	108.12.23	19.6	7.1/19.6°C	4.7	7.1	43	7.5	2.56	10.5	0.978	1.6×10 <sup>6</sup>	5.00	中度污染
	施工期間	109.01.16	20.4	7.3/20.4°C	3.6	168	300	16.2	0.01	23.0	1.57	2.7×10 <sup>6</sup>	6.75	嚴重污染
	施工期間	109.04.17	23.0	6.9/23.0°C	3.6	9.3	43.0	10.4	0.56	7.42	0.695	4.0×10 <sup>5</sup>	5.75	中度污染
	施工期間	109.08.20	31.0	6.9/31.0°C	3.1	11.2	53.7	13.1	<0.01	4.90	0.913	3.5×10 <sup>5</sup>	5.75	中度污染
	施工期間	109.10.29	24.6	6.2/24.6°C	<b>2.7</b>	315	562	34.3	0.01	19.2	2.12	1.8×10 <sup>5</sup>	7.25	嚴重污染
	施工期間	110.01.21	20.7	7.0/20.7°C	3.0	123	232	14.7	<0.01	13.1	1.35	8.5×10 <sup>6</sup>	6.75	嚴重污染
	施工期間	110.04.27	23.9	6.8/23.9°C	3.3	385	691	28.8	0.02	22.3	2.98	2.0×10 <sup>7</sup>	7.25	嚴重污染
	施工期間	110.08.03	27.3	7.3/27.3°C	5.0	2.7	19.6	21.8	1.61	0.43	0.230	2.5×10 <sup>5</sup>	2.00	輕度污染
	施工期間	110.10.14	27.4	6.6/27.4°C	5.9	2.3	16.1	24.9	0.75	1.44	0.330	1.0×10 <sup>5</sup>	3.25	中度污染
	施工期間	111.02.16	19.4	7.9/19.4°C	7.3	2.4	28.8	9.0	1.64	0.29	0.149	1.7×10 <sup>5</sup>	1.00	未(稍)受污染
	施工期間	111.04.11	25.3	7.3/25.3°C	6.8	1.6	16.9	8.5	1.44	1.24	0.246	1.1×10 <sup>5</sup>	2.25	輕度污染
	施工期間	111.07.13	29.7	7.4/29.7°C	5.5	1.7	13.0	5.0	0.72	1.00	0.136	4.0×10 <sup>3</sup>	2.75	輕度污染
	施工期間	111.10.19	21.3	7.1/21.3°C	7.8	3.1	13.4	9.3	1.63	0.39	0.193	1.6×10 <sup>5</sup>	1.50	未(稍)受污染
施工期間	112.01.07	19.2	6.7/19.2°C	4.8	8.9	46.1	10.4	0.05	0.76	0.282	7.5×10 <sup>5</sup>	3.25	中度污染	
灌溉用水水質標準			≤35	6.0~9.0	≥3.0	—	—	≤100	—	—	—	—	—	—

註：1.檢測數據位數之表示，依環保署公告 99 年 3 月 5 日環檢一字第 0990000919 號「檢測報告位數表示規定」。

2.陸域地面水的水體水質標準參考來源為行政院環保署於 106 年 9 月 13 日(106)環署水字第 1060071140 號令修正發布之「丙類陸域地面水體」的水質標準。

3.灌溉用水的水質標準參考來源為行政院農業委員會於 92 年 11 月 07 日(92)農林字第 0920031524 號令發布之灌溉用水水質標準。

4.超過丙類陸域地面水體水質標準或灌溉用水水質標準者，以粗體陰影表示之。

5.環差期間資料來源：交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路路線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.3-2 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程委託環境監測服務』之地面水體水質監測結果(續)

測站、日期		項目、單位	水溫	氫離子 濃度指數	溶氧量	生化 需氧量	化學 需氧量	懸浮固體	硝酸鹽氮	氨氮	總磷	大腸桿菌群	河川污染程度	
			°C	—	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	CFU/100mL	積分	污染程度
偵測極限			—	—	—	1.0	1.9	1.0	0.00089	0.0059	0.0025	—	—	—
八德分渠 (工區下游)	環差期間	104.11.05	24.8	7.6/24.8°C	4.9	3.2	6.6	4.9	0.43	0.66	0.25	1.0×10 <sup>4</sup>	2.50	輕度污染
		104.12.16	15.3	7.1/15.3°C	5.4	8.1	19.6	7.7	0.10	4.27	0.73	7.5×10 <sup>4</sup>	5.00	中度污染
	施工前	108.12.23	19.7	7.2/19.7°C	5.3	8.2	45.7	6.2	0.26	10.6	1.12	1.8×10 <sup>6</sup>	5.00	中度污染
	施工期間	109.01.16	21.4	7.0/21.4°C	3.0	156	300	32.0	<0.01	15.4	1.56	2.7×10 <sup>6</sup>	7.25	嚴重污染
	施工期間	109.04.17	23.4	7.1/23.4°C	5.4	9.5	38.8	5.9	0.26	7.24	0.686	9.4×10 <sup>4</sup>	5.00	中度污染
	施工期間	109.08.20	30.2	7.1/23.4°C	<b>2.7</b>	9.3	43.4	5.7	0.01	4.55	0.849	7.6×10 <sup>5</sup>	5.75	中度污染
	施工期間	109.10.29	24.8	6.9/24.8°C	3.6	376	705	54.8	<0.01	21.0	2.31	1.5×10 <sup>5</sup>	8.00	嚴重污染
	施工期間	110.01.21	22.3	7.0/22.3°C	3.6	148	261	13.8	<0.01	14.0	1.30	8.0×10 <sup>6</sup>	6.75	嚴重污染
	施工期間	110.04.27	25.1	6.9/25.1°C	3.5	79.5	158	15.9	ND	5.76	0.988	1.5×10 <sup>6</sup>	6.75	嚴重污染
	施工期間	110.08.03	27.2	7.4/27.2°C	4.8	2.1	18.2	16.0	1.84	0.28	0.215	8.0×10 <sup>4</sup>	1.50	未(稍)受污染
	施工期間	110.10.14	27.9	6.7/27.9°C	5.9	2.1	14.7	18.7	0.81	0.36	0.351	5.3×10 <sup>4</sup>	1.50	未(稍)受污染
	施工期間	111.02.16	19.6	8.2/19.6°C	7.5	4.5	18.4	22.5	1.94	0.34	0.234	6.3×10 <sup>5</sup>	2.00	輕度污染
	施工期間	111.04.11	26.3	7.4/26.3°C	6.6	1.6	17.2	5.6	1.85	1.25	0.254	8.3×10 <sup>5</sup>	2.25	輕度污染
	施工期間	111.07.13	29.4	7.4/29.4°C	5.2	1.7	13.1	4.4	0.72	0.99	0.133	4.0×10 <sup>3</sup>	2.00	輕度污染
	施工期間	111.10.19	22.0	7.1/22.0°C	7.7	3.3	13.3	21.0	1.68	0.4	0.227	2.6×10 <sup>5</sup>	2.00	輕度污染
施工期間	112.01.07	18.8	6.6/18.8°C	4.9	ND	26	<b>171</b>	2.75	0.5	0.362	5.1×10 <sup>4</sup>	4.25	中度污染	
灌溉用水水質標準			≤35	6.0~9.0	≥3.0	—	—	≤100	—	—	—	—	—	—

註：1.檢測數據位數之表示，依環保署公告 99 年 3 月 5 日環檢一字第 0990000919 號「檢測報告位數表示規定」。  
 2.陸域地面水的水體水質標準參考來源為行政院環保署於 106 年 9 月 13 日(106)環署水字第 1060071140 號令修正發布之「丙類陸域地面水體」的水質標準。  
 3.灌溉用水的水質標準參考來源為行政院農業委員會於 92 年 11 月 07 日(92)農林字第 0920031524 號令發布之灌溉用水水質標準。  
 4.超過丙類陸域地面水體水質標準或灌溉用水水質標準者，以粗體陰影表示之。  
 5.環差期間資料來源：交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。



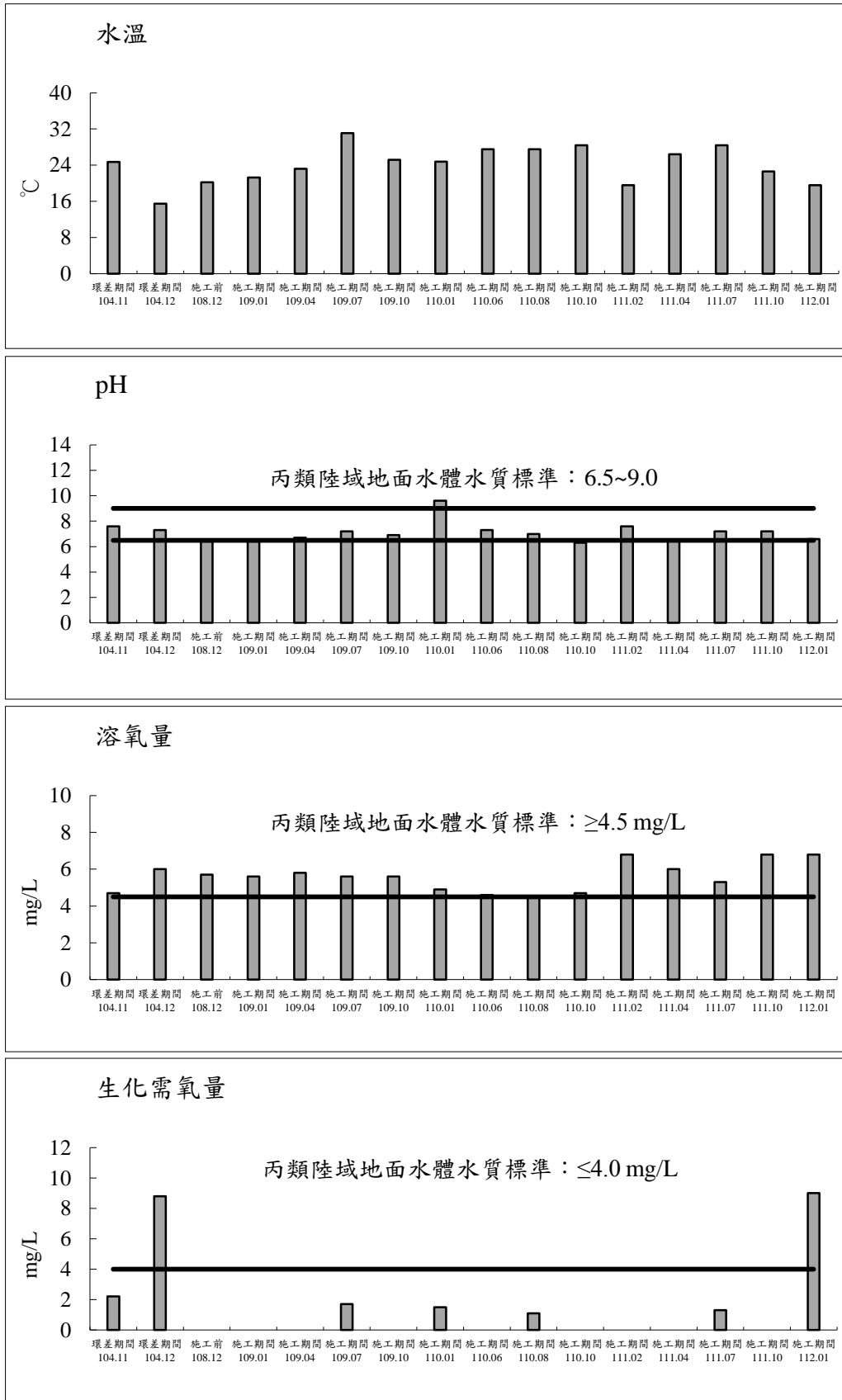
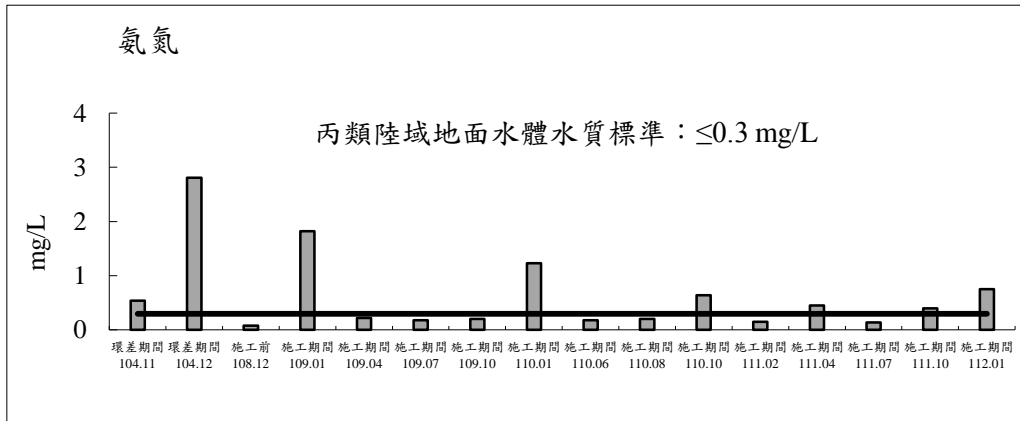
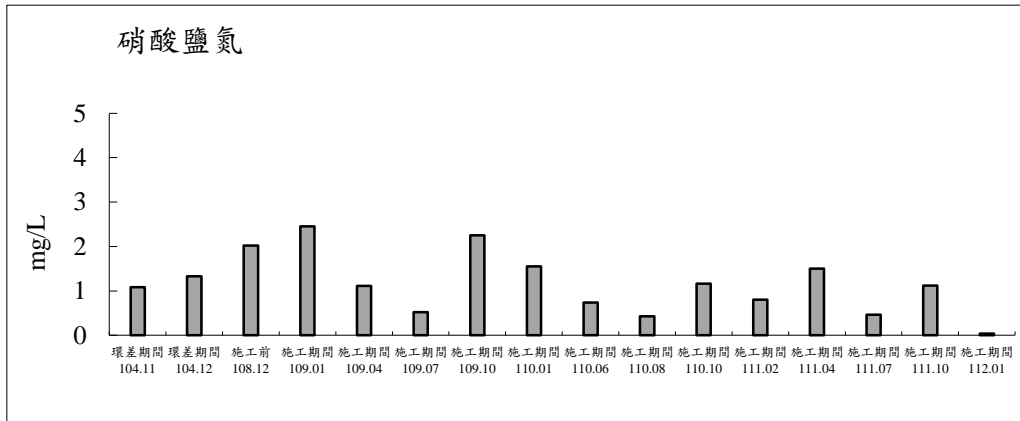
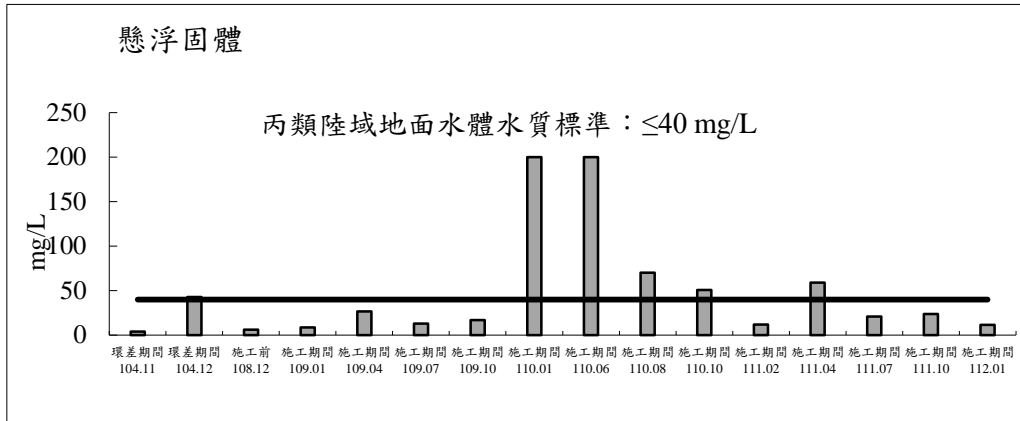
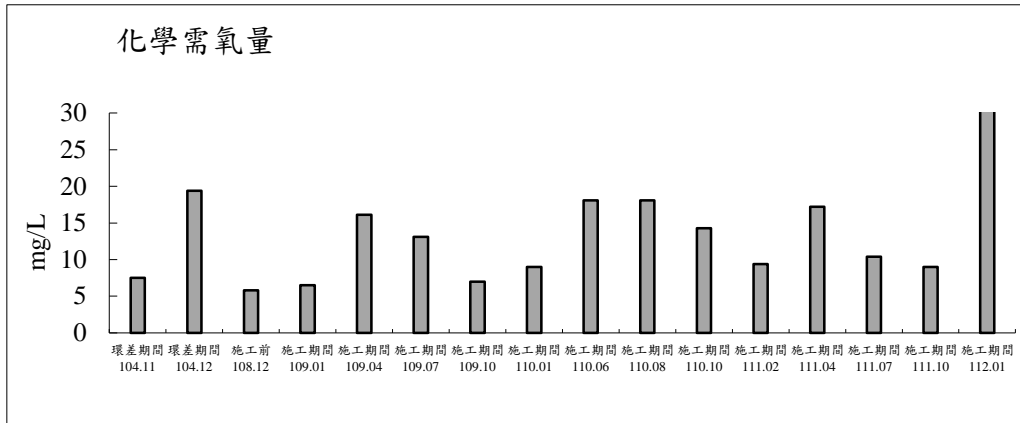


圖 2.3-1 茄苳溪測站歷次地面水體水質監測之各項測值變化圖



**圖 2.3-1 茄苳溪測站歷次地面水體水質監測之各項測值變化圖(續 1)**

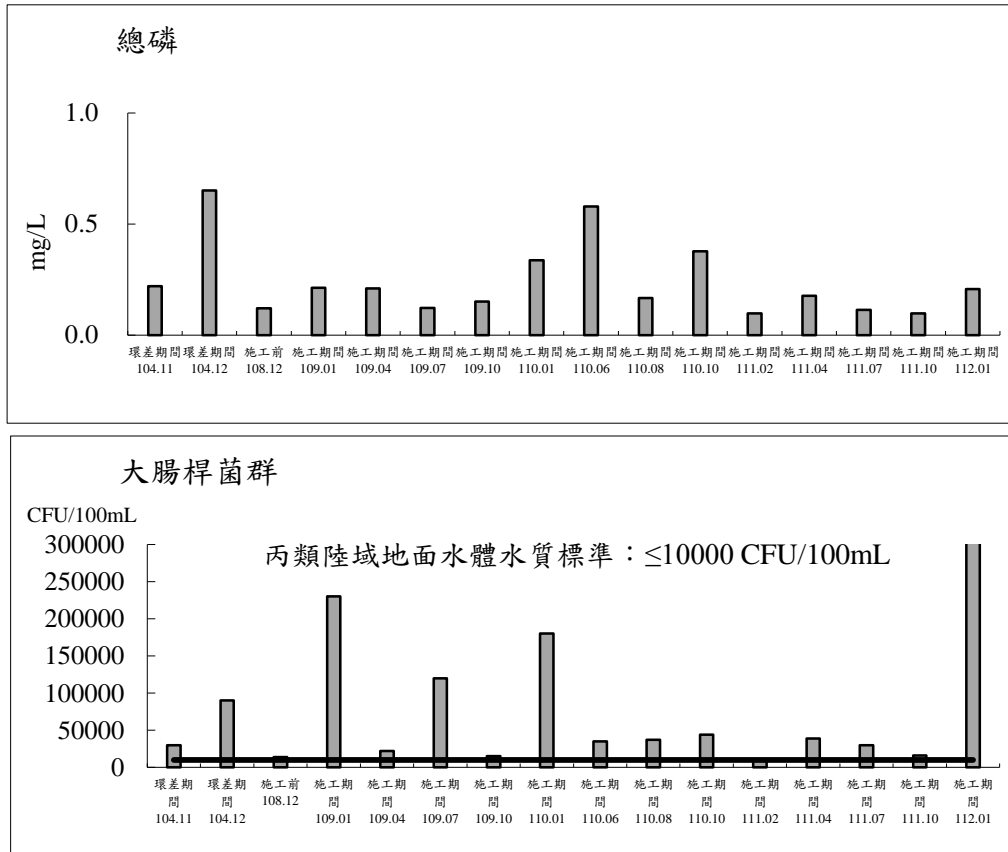


圖 2.3-1 茄苳溪測站歷次地面水體水質監測之各項測值變化圖(續 2)

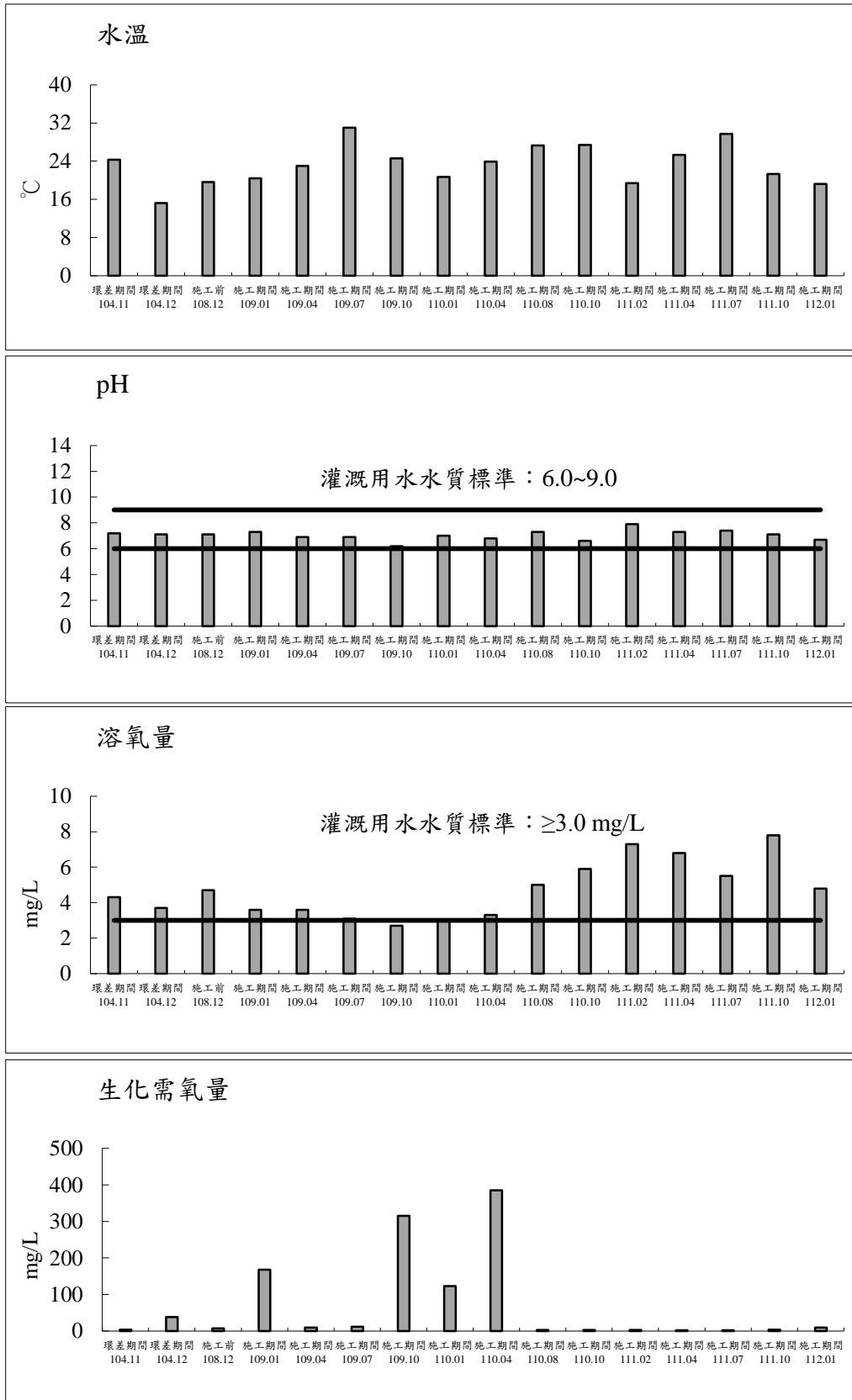


圖 2.3-2 八德分渠(工區上游)測站歷次地面水體水質監測之各項測值變化圖

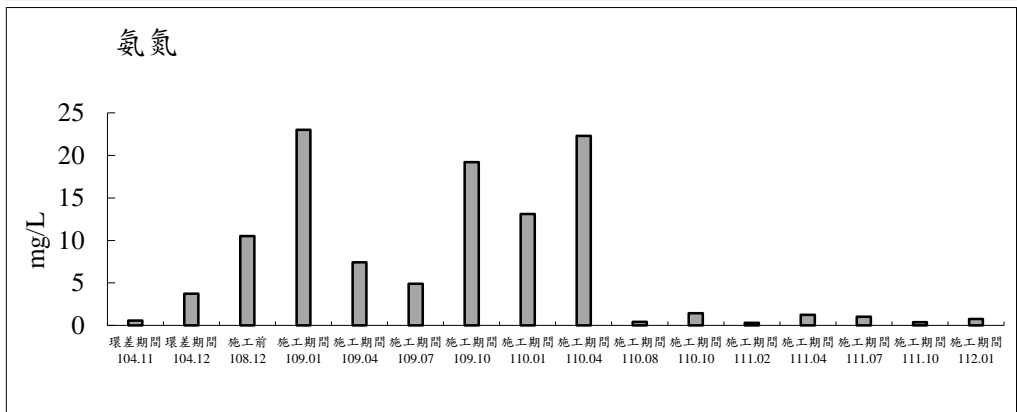
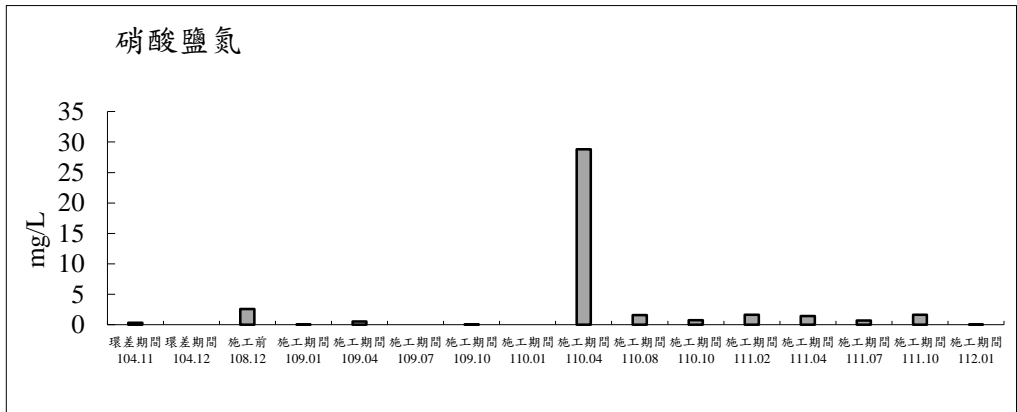
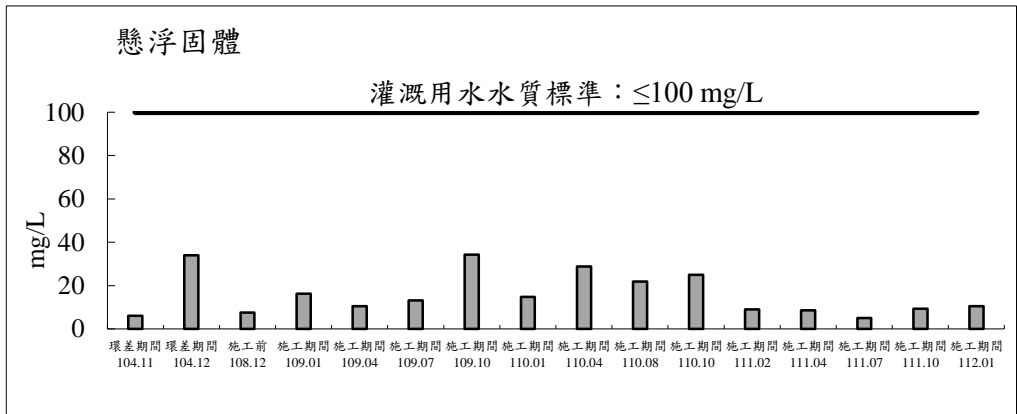
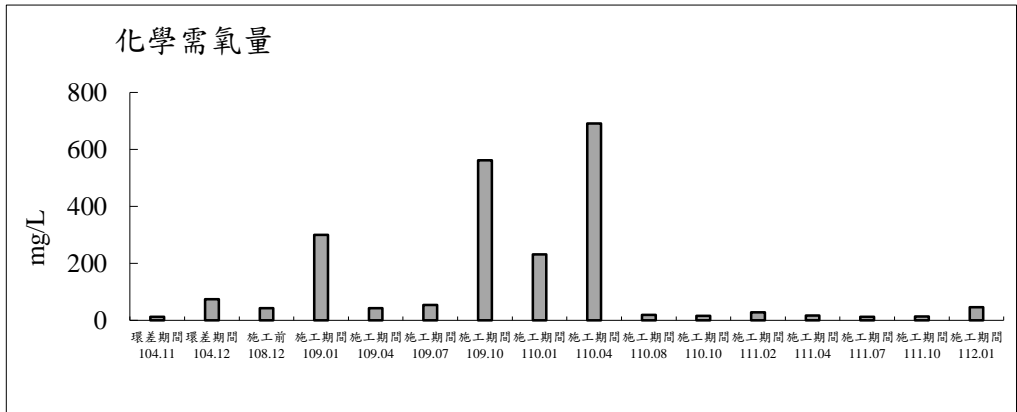


圖 2.3-2 八德分渠(工區上游)測站歷次地面水體水質監測之各項測值變化圖(續 1)

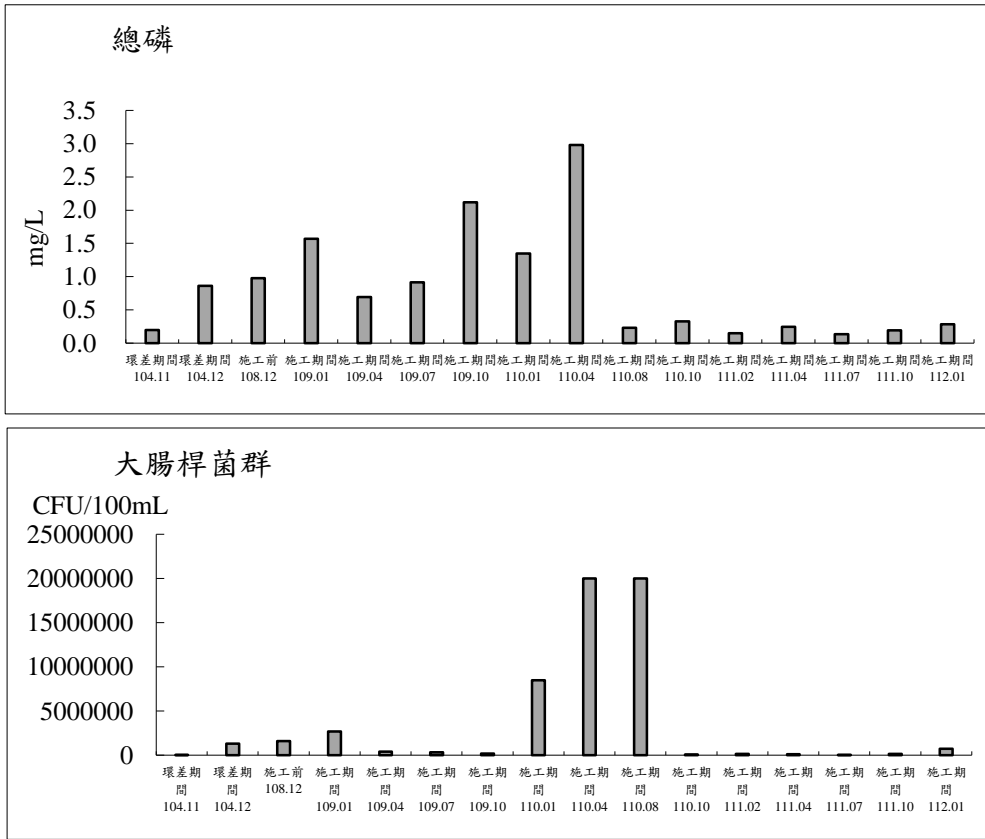


圖 2.3-2 八德分渠(工區上游)測站歷次地面水體水質監測之各項測值變化圖(續 2)

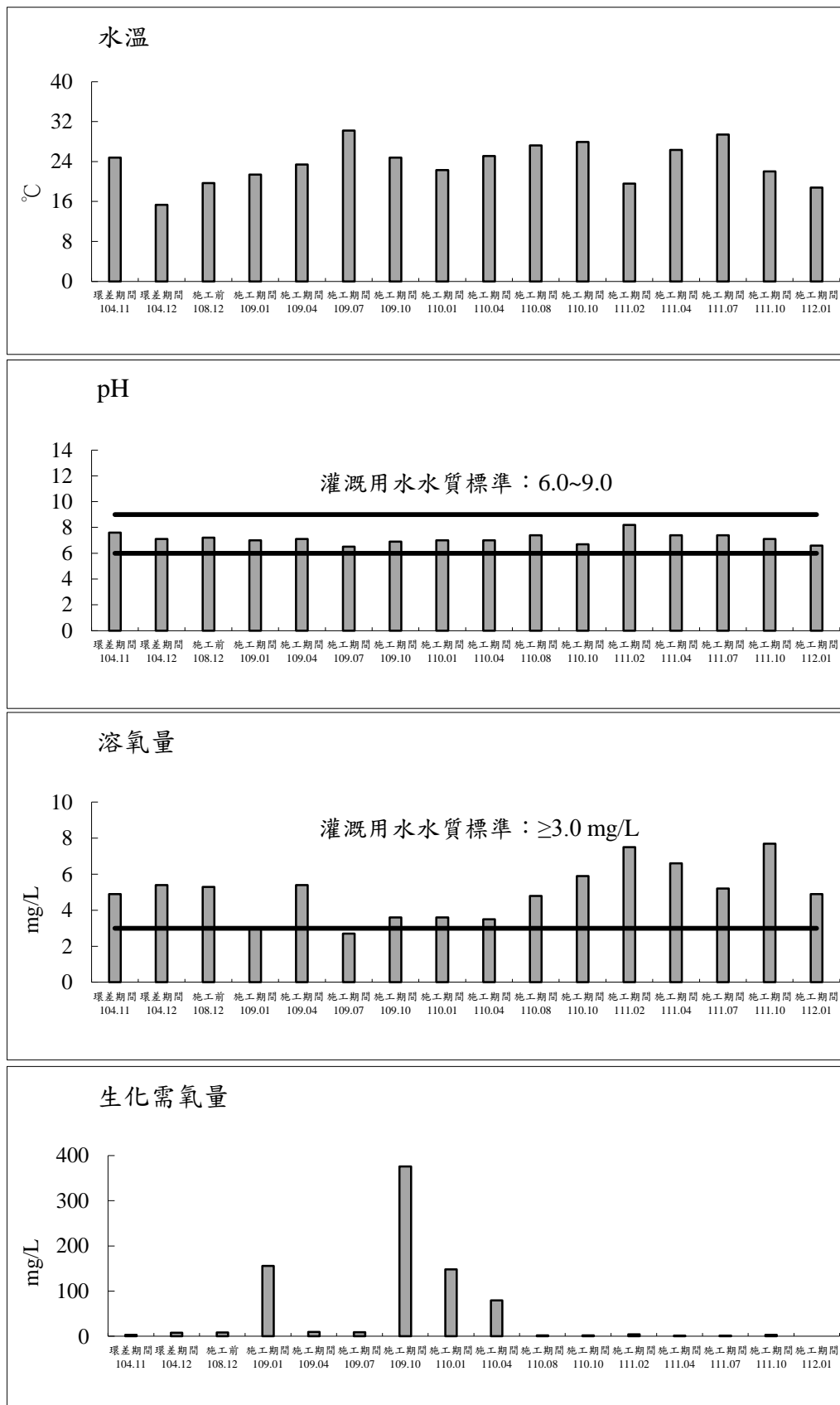
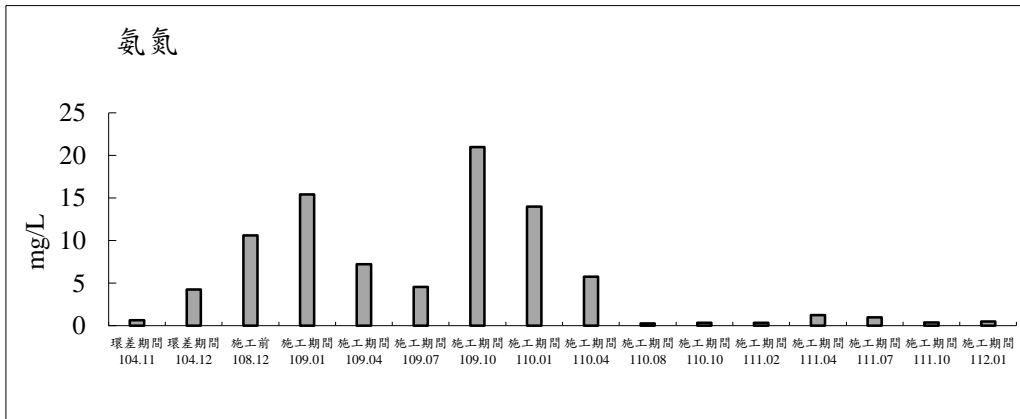
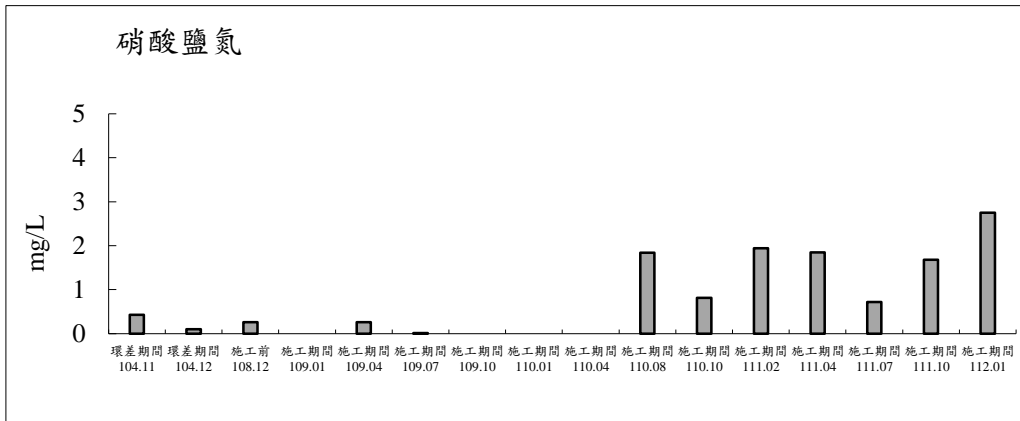
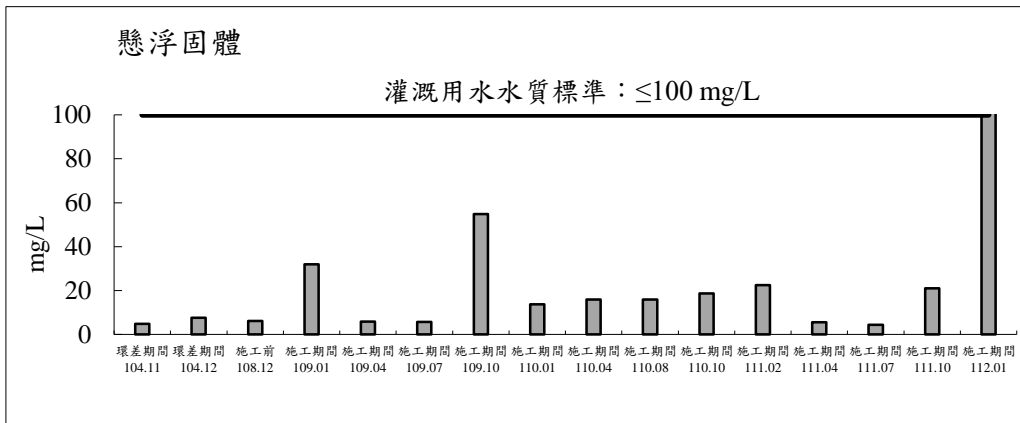
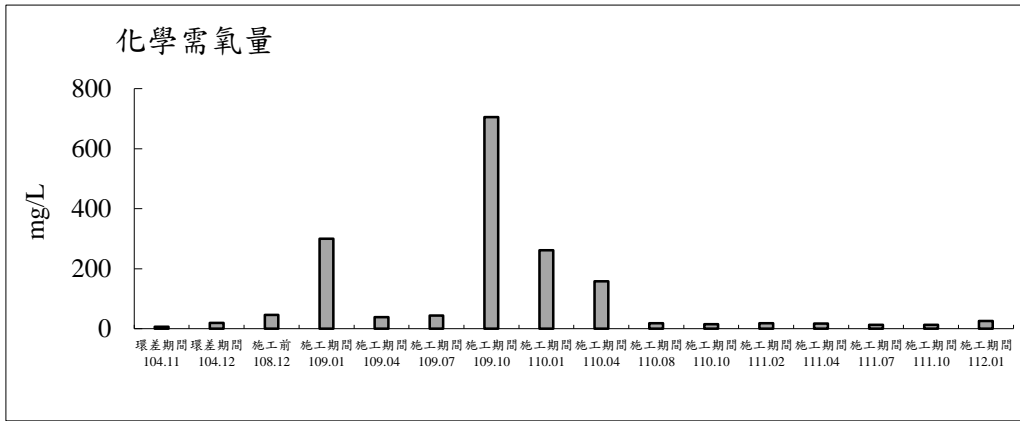


圖 2.3-3 八德分渠(工區下游)測站歷次地面水體水質監測之各項測值變化圖



**圖 2.3-3 八德分渠(工區下游)測站歷次地面水體水質監測之各項測值變化圖(續 1)**



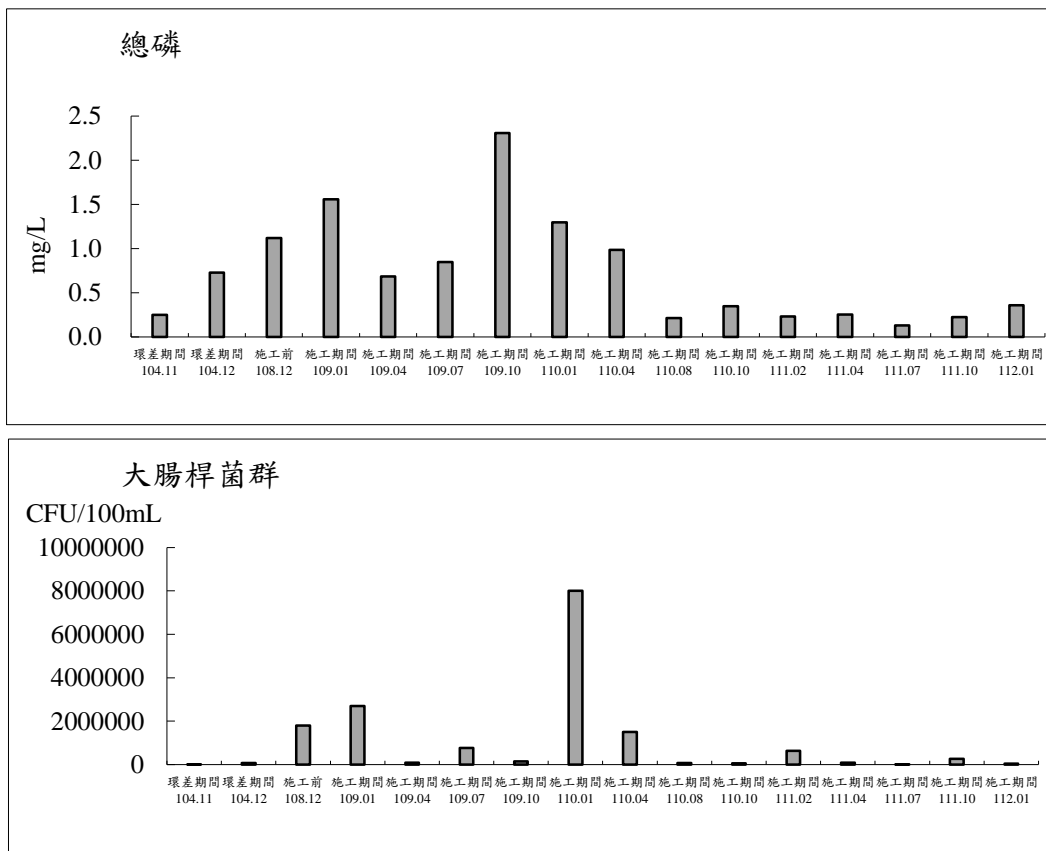


圖 2.3-3 八德分渠(工區下游)測站歷次地面水體水質監測之各項測值變化圖(續 2)

## 2.4 交通流量

施工期間(112年01~03月)完成3處路口測站之交通流量監測(台66線與縣112甲線交會口、縣112線與縣112甲線交會口、台3線與縣112甲線交會口)，其以電子攝影配合人工計數方式進行交通量調查工作，每季進行一次(包含假日及平日)監測，調查項目計有：特種車、大型車、小型車、機車等各車型之數量。國內公路服務水準評定分級方式係依據「2011台灣公路容量手冊」中之建議表(如表2.4.1)來評定，彙整環差期間與施工前監測結果於表2.4-2~2.4-5所示。

本季交通流量監測結果之各項監測數據資料詳見附錄四。現就本季交通流量監測結果說明如下：

表 2.4-1 公路服務水準評值準則建議表

道路服務水準等級	雙車道 V/C 值	四車道 V/C 值
A	$\leq 0.15$	$\leq 0.36$
B	0.15~0.27	0.36~0.54
C	0.27~0.43	0.54~0.71
D	0.43~0.64	0.71~0.87
E	0.64~1.00	0.87~1.00
F	$> 1.00$	$> 1.00$

註：資料來源；台灣公路容量手冊(2011)。

### 一、台66線與縣112甲線交會口

#### (一) 縣112甲線(北)

本季假日期間尖峰小時發生時段為07:00~08:00(北向)、17:00~18:00(南向)，尖峰小時流量介於2054.0~1530.0PCU/H，V/C值等於0.09，道路服務水準均為A級。平日期間尖峰小時發生時段為07:00~08:00(北向)、17:00~18:00(南向)，尖峰小時流量介於2124.8~1554.7 PCU/H，V/C值介於0.13~0.20路服務水準為A~B級。比較環差期間道路服務水準(介於A~B級)為相似。

## (二) 縣112甲線(南)

本季假日期間尖峰小時發生時段為17:00~18:00(北向)、08:00~09:00(南向)，尖峰小時流量介於24269.3~24747.0PCU/H，V/C值介於0.35~0.37，道路服務水準為A~C級。平日期間尖峰小時發生時段均為17:00~18:00(北向)、07:00~08:00(南向)，尖峰小時流量介於25203.9~25482.0 PCU/H，V/C值介於0.36~0.45，道路服務水準為B~C級。比較環差期間道路服務水準(介於B~C級)為提升。

## (三) 台66線

本季假日期間尖峰小時發生時段為11:00~12:00(東向)、16:00~17:00(西向)，尖峰小時流量介於2374.2~2807.7PCU/H，V/C值介於0.70~0.83，道路服務水準為D~E級。平日期間尖峰小時發生時段為07:00~08:00(東向)、07:00~08:00(西向)，尖峰小時流量介於2230.3~2915.7 PCU/H，V/C值介於0.66~0.86，道路服務水準為D~E級。比較環差期間道路服務水準(介於D~F級)為降低。

## 二、縣112線與縣112甲線交會口

### (一) 112線(東)

本季假日期間尖峰小時發生時段為16:00~17:00(東向)、11:00~12:00(西向)，尖峰小時流量介於1414.2~1496.7 PCU/H，V/C值介於0.47~0.50，道路服務水準均為D級。平日期間尖峰小時發生時段為07:00~08:00(東向)、17:00~18:00(西向)，尖峰小時流量介於1366.7~1872.4PCU/H，V/C值介於0.46~0.62，道路服務水準為D級。比較環差期間道路服務水準(均為B級)為提升。

### (二) 112線(西)

本季假日期間尖峰小時發生時段為09:00~10:00(東向)、

17:00~18:00(西向),尖峰小時流量介於1049.2~1118.9 PCU/H, V/C值介於0.35~0.37,道路服務水準為A~B級。平日期間尖峰小時發生時段為07:00~08:00(東向)、07:00~08:00(西向),尖峰小時流量介於964.3~1149.6 PCU/H, V/C值介於0.32~0.38,道路服務水準為A~B級。比較環差期間道路服務水準(均為B級)為相似。

### (三) 仁和路二段190巷

本季假日期間尖峰小時發生時段為07:00~08:00(北向)、17:00~18:00(南向),尖峰小時流量介於154.7~158.3 PCU/H, V/C值均為0.09,道路服務水準均為A級。平日期間尖峰小時發生時段為07:00~08:00(北向)、17:00~18:00(南向),尖峰小時流量介於213.0~334.4 PCU/H, V/C值介於0.13~0.20,道路服務水準為A~B級。比較環差期間道路服務水準(均為B級)為降低或相似。

### (四) 112甲線

本季假日期間尖峰小時發生時段為17:00~18:00(北向)、08:00~09:00(南向),尖峰小時流量介於1735.4~1798.5 PCU/H, V/C值為0.35~0.37,道路服務水準為A~C級。平日期間尖峰小時發生時段為17:00~18:00(北向)、07:00~08:00(南向),尖峰小時流量介於1750.4~2201.6 PCU/H, V/C值介於0.36~0.45,道路服務水準為B~C級。比較環差期間道路服務水準(介於A~B級)為提升或相似。

## 三、台3線與縣112甲線交會口

### (一) 112甲線

本季假日期間尖峰小時發生時段為14:00~15:00(東向)、15:00~16:00(西向),尖峰小時流量介於2384.2~2404.4 PCU/H, V/C值均為0.49,道路服務水準介於B~D級。平日期間尖峰小時發生時段為16:00~17:00(東向)、07:00~08:00(西向),尖峰小時流量介於1916.8~2932.7 PCU/H, V/C值為介於0.39~0.60,道路服務水準均為C級。比較環差期間道路服務水準(均為B級)為相似或提升。

## (二) 台3線(北)

本季假日期間尖峰小時發生時段為15:00~16:00(北向)、14:00~15:00(南向),尖峰小時流量介於1868.5~2538.7 PCU/H, V/C值介於0.55~0.75, 道路服務水準為D~E級。平日期間尖峰小時發生時段為07:00~08:00(北向)、17:00~18:00(南向),尖峰小時流量介於2513.5~3239.2 PCU/H, V/C值介於0.74~0.95, 道路服務水準均為E級。比較環差期間道路服務水準(介於D~E級)為相似。

## (三) 台3線(南)

本季假日期間尖峰小時發生時段為15:00~16:00(北向)、11:00~12:00(南向),尖峰小時流量介於1640.4~1658.5 PCU/H, V/C值介於0.48~0.49, 道路服務水準均為B級。平日期間尖峰小時發生時段為16:00~17:00(北向)、07:00~08:00(南向),尖峰小時流量介於1742.8~1789.9 PCU/H, V/C值介於0.51~0.53, 道路服務水準均為B級。比較環差期間道路服務水準(均為D級)為降低。

表 2.4-2 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之道路服務水準(假日)

日期及測站		項目	方向 (往)	容量(C) (PCU/H)	最高尖峰小 時交通流量 時段	最高尖峰小時 交通流量(V) (PCU/H)	V/C	道路服務 水準
環差期間 104.11.07~08 (假日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4900	17:00~18:00	2790.0	0.57	B
			南	4900	15:00~16:00	1503.0	0.31	A
		112 甲線(南)	北	4900	17:00~18:00	3047.0	0.62	C
			南	4900	17:00~18:00	2756.0	0.56	B
		台 66 線	東	3400	17:00~18:00	3602.0	1.06	F
			西	3400	16:00~17:00	2725.0	0.50	D
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3000	17:00~18:00	16990	0.57	B
			西	3000	16:00~17:00	1535.0	0.51	B
		112 線(西)	東	3000	17:00~18:00	1537.0	0.51	B
			西	3000	17:00~18:00	1440.0	0.48	B
		仁和路二段 190 巷	北	1700	15:00~16:00	205.0	0.12	B
			南	1700				
	112 甲線	北	4900	17:00~18:00	1458.0	0.30	A	
		南	4900	11:00~12:00	1628.0	0.33	A	
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4900	07:00~08:00	2315.0	0.47	B
			西	4900	17:00~18:00	2850.0	0.58	B
		台 3 線(北)	北	3400	18:00~19:00	2857.0	0.84	D
			南	3400	07:00~08:00	3116.0	0.92	E
		台 3 線(南)	北	3400	17:00~18:00	2973.0	0.87	D
			南	3400	07:00~08:00	2711.0	0.80	D
施工前 108.12.22 (假日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4900	17:00~18:00	1846.1	0.38	B
			南	4900	10:00~11:00	1518.8	0.31	A
		112 甲線(南)	北	4900	17:00~18:00	2740.6	0.56	C
			南	4900	10:00~11:00	2442.1	0.50	B
		台 66 線	東	3400	14:00~15:00	2331.3	0.69	C
			西	3400	16:00~17:00	2458.3	0.72	D
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3000	17:00~18:00	1185.6	0.40	B
			西	3000	15:00~16:00	1237.7	0.41	B
		112 線(西)	東	3000	10:00~11:00	992.0	0.33	A
			西	3000	15:00~16:00	1083.8	0.36	B
		仁和路二段 190 巷	北	1700	16:00~17:00	170.2	0.10	A
			南	1700	11:00~12:00	116.9	0.07	A
	112 甲線	北	4900	17:00~18:00	1712.6	0.35	A	
		南	4900	14:00~15:00	1535.4	0.31	A	
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4900	16:00~17:00	1382.1	0.28	A
			西	4900	16:00~17:00	1709.3	0.35	A
		台 3 線(北)	北	3400	16:00~17:00	1725.9	0.51	B
			南	3400	16:00~17:00	1372.0	0.40	B
		台 3 線(南)	北	3400	17:00~18:00	1561.1	0.46	B
			南	3400	16:00~17:00	1486.4	0.44	B

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，中山高速公路汐止五股段高架拓寬工程環境說明書環境影響差異分析報告(五股交流道增設北出及北入匝道)，106 年 8 月。

表 2.4-2 「國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務」交通流量監測之道路服務水準(假日)(續)

日期及測站		項目	方向 (往)	容量(C) (PCU/H)	最高尖峰小 時交通流量 時段	最高尖峰小時 交通流量(V) (PCU/H)	V/C	道路服務 水準
施工期間 109.01.18 (假日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4900	17:00~18:00	1890.5	0.39	B
			南	4900	10:00~11:00	1520.4	0.31	A
		112 甲線(南)	北	4900	17:00~18:00	2742.5	0.56	C
			南	4900	10:00~11:00	2409.6	0.49	B
		台 66 線	東	3400	14:00~15:00	2340.8	0.69	C
			西	3400	16:00~17:00	2465.5	0.73	D
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3000	16:00~17:00	1205.5	0.40	B
			西	3000	16:00~17:00	1194.8	0.40	B
		112 線(西)	東	3000	10:00~11:00	985.8	0.33	A
			西	3000	16:00~17:00	1122.7	0.37	B
		仁和路二段 190 巷	北	1700	11:00~12:00	100.6	0.06	A
			南	1700	16:00~17:00	175.5	0.10	A
		112 甲線	北	4900	17:00~18:00	1760.0	0.36	A
			南	4900	15:00~16:00	1554.0	0.32	A
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4900	16:00~17:00	1422.2	0.29	A
			西	4900	16:00~17:00	1769.9	0.52	B
		台 3 線(北)	北	3400	16:00~17:00	1408.9	0.41	B
			南	3400	16:00~17:00	1769.9	0.52	B
		台 3 線(南)	北	3400	17:00~18:00	1586.0	0.47	B
			南	3400	17:00~18:00	1385.5	0.40	B
施工期間 109.04.18 (假日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4900	17:00~18:00	1693.5	0.35	A
			南	4900	16:00~17:00	1567.6	0.32	A
		112 甲線(南)	北	4900	17:00~18:00	2569.7	0.52	B
			南	4900	10:00~11:00	2157.2	0.44	B
		台 66 線	東	3400	16:00~17:00	2152.0	0.63	C
			西	3400	17:00~18:00	2429.2	0.71	D
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3000	17:00~18:00	1148.8	0.38	B
			西	3000	15:00~16:00	1178.2	0.39	B
		112 線(西)	東	3000	10:00~11:00	848.1	0.28	A
			西	3000	16:00~17:00	1052.6	0.35	A
		仁和路二段 190 巷	北	1700	17:00~18:00	83.1	0.05	A
			南	1700	07:00~08:00	127.6	0.08	A
		112 甲線	北	4900	17:00~18:00	1639.2	0.33	A
			南	4900	17:00~18:00	1467.1	0.30	A
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4900	16:00~17:00	1557.6	0.32	A
			西	4900	16:00~17:00	1675.5	0.34	A
		台 3 線(北)	北	3400	17:00~18:00	1900.2	0.56	C
			南	3400	16:00~17:00	1309.6	0.39	B
		台 3 線(南)	北	3400	17:00~18:00	1576.5	0.46	B
			南	3400	17:00~18:00	1444.4	0.42	B

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.4-2 「國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務」交通流量監測之道路服務水準(假日)(續)

日期及測站		項目	方向 (往)	容量(C) (PCU/H)	最高尖峰小 時交通流量 時段	最高尖峰小時 交通流量(V) (PCU/H)	V/C	道路服務 水準
施工期間 109.07.25 (假日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4900	16:00~17:00	1722.2	0.35	A
			南	4900	16:00~17:00	1570.3	0.32	A
		112 甲線(南)	北	4900	17:00~18:00	2569.9	0.52	B
			南	4900	10:00~11:00	2241.4	0.46	B
		台 66 線	東	3400	16:00~17:00	2258.2	0.66	C
			西	3400	17:00~18:00	2466.5	0.73	D
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3000	16:00~17:00	1194.8	0.40	B
			西	3000	17:00~18:00	1183.4	0.69	C
		112 線(西)	東	3000	10:00~11:00	835.5	0.28	A
			西	3000	16:00~17:00	1070.1	0.36	A
		仁和路二段 190 巷	北	1700	17:00~18:00	89.1	0.05	A
			南	1700	17:00~18:00	122.5	0.07	A
		112 甲線	北	4900	17:00~18:00	1694.1	0.35	A
			南	4900	17:00~18:00	1461.0	0.30	A
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4900	17:00~18:00	1534.4	0.31	A
			西	4900	16:00~17:00	1683.4	0.34	A
		台 3 線(北)	北	3400	17:00~18:00	1880.2	0.55	C
			南	3400	16:00~17:00	1330.9	0.39	B
		台 3 線(南)	北	3400	17:00~18:00	1540.3	0.45	B
			南	3400	17:00~18:00	1395.3	0.41	B
施工期間 109.11.28 (假日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4900	17:00~18:00	1852.4	0.38	C
			南	4900	10:00~11:00	1540.8	0.31	C
		112 甲線(南)	北	4900	17:00~18:00	2740.5	0.56	C
			南	4900	10:00~11:00	2388.3	0.49	B
		台 66 線	東	3400	16:00~17:00	2364.3	0.70	E
			西	3400	16:00~17:00	2510.2	0.74	D
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3000	17:00~18:00	1250.5	0.42	C
			西	3000	15:00~16:00	1241.1	0.41	C
		112 線(西)	東	3000	10:00~11:00	987.2	0.33	A
			西	3000	15:00~16:00	1083.9	0.36	B
		仁和路二段 190 巷	北	1700	16:00~17:00	110.1	0.06	A
			南	1700	16:00~17:00	117.8	0.07	A
		112 甲線	北	4900	17:00~18:00	1728.5	0.35	C
			南	4900	10:00~11:00	1573.0	0.32	A
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4900	16:00~17:00	1463.4	0.30	C
			西	4900	16:00~17:00	1786.4	0.36	B
		台 3 線(北)	北	3400	17:00~18:00	1843.3	0.54	D
			南	3400	16:00~17:00	1404.9	0.41	C
		台 3 線(南)	北	3400	17:00~18:00	1643.3	0.48	B
			南	3400	16:00~17:00	1442.1	0.42	B

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。



表 2.4-2 「國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務」交通流量監測之道路服務水準(假日)(續)

日期及測站		項目	方向 (往)	容量(C) (PCU/H)	最高尖峰小 時交通流量 時段	最高尖峰小時 交通流量(V)	V/C	道路服務 水準
施工期間 110.01.23 (假日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4900	08:00~09:00	1722.5	0.35	C
			南	4900	16:00~17:00	2015.4	0.41	C
		112 甲線(南)	北	4900	17:00~18:00	2908.9	0.59	C
			南	4900	16:00~17:00	2389.5	0.49	B
		台 66 線	東	3400	16:00~17:00	2437.2	0.72	E
			西	3400	17:00~18:00	2603.4	0.77	D
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3000	16:00~17:00	1461.1	0.49	D
			西	3000	17:00~18:00	1261.3	0.42	C
		112 線(西)	東	3000	08:00~09:00	968.5	0.32	A
			西	3000	16:00~17:00	1313.1	0.44	B
		仁和路二段 190 巷	北	1700	07:00~08:00	169.4	0.10	A
			南	1700	17:00~18:00	93.5	0.06	A
	112 甲線	北	4900	16:00~17:00	1914	0.39	C	
		南	4900	07:00~08:00	1816.8	0.37	B	
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4900	12:00~13:00	1598.4	0.33	C
			西	4900	16:00~17:00	1776.0	0.36	B
		台 3 線(北)	北	3400	16:00~17:00	1410.4	0.41	C
			南	3400	17:00~18:00	1913.6	0.56	D
台 3 線(南)		北	3400	17:00~18:00	1525.7	0.45	B	
		南	3400	12:00~13:00	1447.2	0.43	B	
施工期間 110.04.18 (假日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4900	16:00~17:00	2023.0	0.41	C
			南	4900	16:00~17:00	1743.6	0.36	C
		112 甲線(南)	北	4900	17:00~18:00	2888.8	0.59	C
			南	4900	16:00~17:00	2438.6	0.50	B
		台 66 線	東	3400	16:00~17:00	2512.2	0.74	E
			西	3400	17:00~18:00	2630.4	0.77	D
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3000	17:00~18:00	1299.0	0.43	D
			西	3000	16:00~17:00	1457.3	0.49	C
		112 線(西)	東	3000	09:00~10:00	977.2	0.33	A
			西	3000	16:00~17:00	1333.6	0.44	B
		仁和路二段 190 巷	北	1700	07:00~08:00	97.4	0.06	A
			南	1700	07:00~08:00	145.4	0.09	A
	112 甲線	北	4900	16:00~17:00	1938.1	0.40	C	
		南	4900	07:00~08:00	1739.6	0.36	A	
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4900	17:00~18:00	1488.0	0.30	C
			西	4900	16:00~17:00	1789.6	0.37	B
		台 3 線(北)	北	3400	17:00~18:00	1906.8	0.56	D
			南	3400	16:00~17:00	1384.6	0.41	C
台 3 線(南)		北	3400	17:00~18:00	1591.8	0.47	B	
		南	3400	17:00~18:00	1578.9	0.46	B	

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.4-2 「國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務」交通流量監測之道路服務水準(假日)(續)

日期及測站		項目	方向 (往)	容量(C) (PCU/H)	最高尖峰小 時交通流量 時段	最高尖峰小時 交通流量(V)	V/C	道路服務 水準
施工期間 110.08.21 (假日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4900	16:00~17:00	1722.2	0.35	C
			南	4900	16:00~17:00	1570.3	0.32	C
		112 甲線(南)	北	4900	17:00~18:00	2569.9	0.52	B
			南	4900	10:00~11:00	2241.4	0.46	B
		台 66 線	東	3400	16:00~17:00	2258.2	0.66	E
	西		3400	17:00~18:00	2466.5	0.73	D	
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3000	17:00~18:00	1183.4	0.39	C
			西	3000	16:00~17:00	1194.8	0.40	C
		112 線(西)	東	3000	10:00~11:00	835.8	0.28	A
			西	3000	16:00~17:00	1070.1	0.36	A
		仁和路二段 190 巷	北	1700	17:00~18:00	89.1	0.05	A
			南	1700	17:00~18:00	122.5	0.07	A
		112 甲線	北	4900	17:00~18:00	1694.1	0.35	C
	南		4900	16:00~17:00	1461.0	0.30	A	
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4900	17:00~18:00	1534.4	0.31	C
			西	4900	16:00~17:00	1683.4	0.34	A
		台 3 線(北)	北	3400	17:00~18:00	1880.2	0.55	D
			南	3400	16:00~17:00	1330.9	0.39	C
		台 3 線(南)	北	3400	17:00~18:00	1540.3	0.45	B
			南	3400	17:00~18:00	1395.3	0.41	B
施工期間 110.10.16 (假日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4900	16:00~17:00	1792.7	0.37	C
			南	4900	16:00~17:00	1704.9	0.35	C
		112 甲線(南)	北	4900	17:00~18:00	2667.8	0.54	C
			南	4900	16:00~17:00	2226.9	0.45	B
		台 66 線	東	3400	16:00~17:00	2282.1	0.67	E
	西		3400	17:00~18:00	2653.8	0.78	D	
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3000	17:00~18:00	1209.4	0.40	C
			西	3000	17:00~18:00	1284.3	0.43	C
		112 線(西)	東	3000	16:00~17:00	891.8	0.30	A
			西	3000	16:00~17:00	1035.4	0.35	A
		仁和路二段 190 巷	北	1700	16:00~17:00	86.1	0.05	A
			南	1700	17:00~18:00	134.5	0.08	A
		112 甲線	北	4900	17:00~18:00	1711.1	0.35	C
	南		4900	17:00~18:00	1670.9	0.34	A	
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4900	17:00~18:00	1578.4	0.32	C
			西	4900	16:00~17:00	1686.2	0.34	A
		台 3 線(北)	北	3400	17:00~18:00	1915.5	0.56	D
			南	3400	16:00~17:00	1334.9	0.39	C
		台 3 線(南)	北	3400	17:00~18:00	1491.9	0.44	B
			南	3400	17:00~18:00	1430.8	0.42	B

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.4-2 「國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務」交通流量監測之道路服務水準(假日)(續)

日期及測站		項目	方向 (往)	容量(C) (PCU/H)	最高尖峰小 時交通流量 時段	最高尖峰小時 交通流量(V)	V/C	道路服務 水準
施工期間 111.01.15 (假日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4900	08:00~09:00	1792.8	0.37	C
			南	4900	16:00~17:00	2024.8	0.41	C
		112 甲線(南)	北	4900	17:00~18:00	2950.9	0.60	C
			南	4900	16:00~17:00	2410.2	0.49	B
		台 66 線	東	3400	16:00~17:00	2519.4	0.74	E
			西	3400	17:00~18:00	2626.4	0.77	D
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3000	07:00~08:00	1428.0	0.48	D
			西	3000	17:00~18:00	1330.7	0.44	D
		112 線(西)	東	3000	09:00~10:00	988.6	0.33	A
			西	3000	17:00~18:00	1317.0	0.44	B
		仁和路二段 190 巷	北	1700	07:00~08:00	145.2	0.09	A
			南	1700	17:00~18:00	104.8	0.06	A
	112 甲線	北	4900	17:00~18:00	2002.9	0.41	C	
		南	4900	07:00~08:00	1766.7	0.36	B	
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4900	16:00~17:00	1582.5	0.32	C
			西	4900	16:00~17:00	1831.0	0.37	B
		台 3 線(北)	北	3400	16:00~17:00	1383.0	0.41	C
			南	3400	17:00~18:00	1962.0	0.58	D
		台 3 線(南)	北	3400	17:00~18:00	1622.5	0.48	B
			南	3400	16:00~17:00	1580.7	0.46	B
施工期間 111.05.14 (假日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4900	10:00~11:00	1356.4	0.28	C
			南	4900	17:00~18:00	1389.0	0.28	C
		112 甲線(南)	北	4900	16:00~17:00	2148.3	0.44	B
			南	4900	11:00~12:00	1708.5	0.35	A
		台 66 線	東	3400	16:00~17:00	1629.1	0.48	D
			西	3400	16:00~17:00	19550	0.58	C
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3000	07:00~08:00	1102.6	0.37	C
			西	3000	17:00~18:00	1058.2	0.35	C
		112 線(西)	東	3000	11:00~12:00	828.4	0.28	A
			西	3000	10:00~11:00	722.2	0.24	A
		仁和路二段 190 巷	北	1700	09:00~10:00	154.9	0.09	A
			南	1700	17:00~18:00	108.7	0.06	A
	112 甲線	北	4900	17:00~18:00	1374.9	0.28	C	
		南	4900	10:00~11:00	1370.4	0.28	A	
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4900	11:00~12:00	1408.9	0.29	C
			西	4900	16:00~17:00	1647.2	0.34	A
		台 3 線(北)	北	3400	16:00~17:00	1315.8	0.39	C
			南	3400	17:00~18:00	1748.7	0.51	D
		台 3 線(南)	北	3400	17:00~18:00	1496.6	0.44	B
			南	3400	11:00~12:00	1314.6	0.39	B

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.4-2 「國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務」交通流量監測之道路服務水準(假日)(續)

日期及測站		項目	方向 (往)	容量(C) (PCU/H)	最高尖峰小 時交通流量 時段	最高尖峰小時 交通流量(V)	V/C	道路服務 水準
施工期間 111.07.16 (假日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4900	08:00~09:00	1420.6	0.29	C
			南	4900	17:00~18:00	1485.7	0.30	C
		112 甲線(南)	北	4900	16:00~17:00	2230.6	0.46	B
			南	4900	11:00~12:00	1715.2	0.35	A
		台 66 線	東	3400	17:00~18:00	1648.4	0.48	D
			西	3400	16:00~17:00	2089.9	0.61	C
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3000	07:00~08:00	1208.8	0.40	C
			西	3000	17:00~18:00	1137.4	0.38	C
		112 線(西)	東	3000	11:00~12:00	834.9	0.28	A
			西	3000	17:00~18:00	815.3	0.27	A
		仁和路二段 190 巷	北	1700	09:00~10:00	178.3	0.10	A
			南	1700	17:00~18:00	118.2	0.07	A
		112 甲線	北	4900	17:00~18:00	1491.7	0.30	C
			南	4900	07:00~08:00	1474.8	0.30	A
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4900	11:00~12:00	1420.3	0.29	C
			西	4900	16:00~17:00	1700.6	0.35	A
		台 3 線(北)	北	3400	16:00~17:00	1943.1	0.57	D
			南	3400	17:00~18:00	1855.5	0.55	D
		台 3 線(南)	北	3400	17:00~18:00	1577.6	0.46	B
			南	3400	16:00~17:00	1347.5	0.40	B
施工期間 111.10.22 (假日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4900	08:00~09:00	1665.9	0.34	C
			南	4900	17:00~18:00	1928.6	0.39	C
		112 甲線(南)	北	4900	17:00~18:00	3168.7	0.65	C
			南	4900	09:00~10:00	2412.1	0.49	B
		台 66 線	東	3400	17:00~18:00	2212.7	0.65	E
			西	3400	17:00~18:00	2545.1	0.75	D
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3000	17:00~18:00	1398.1	0.47	D
			西	3000	16:00~17:00	1334.2	0.44	D
		112 線(西)	東	3000	08:00~09:00	978.7	0.33	A
			西	3000	17:00~18:00	1166.7	0.39	B
		仁和路二段 190 巷	北	1700	07:00~08:00	157.6	0.09	A
			南	1700	17:00~18:00	147.9	0.09	A
		112 甲線	北	4900	17:00~18:00	1820.9	0.37	C
			南	4900	08:00~09:00	1699.2	0.35	A
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4900	12:00~13:00	2852.7	0.58	D
			西	4900	16:00~17:00	2350.0	0.48	B
		台 3 線(北)	北	3400	16:00~17:00	1833.7	0.54	D
			南	3400	12:00~13:00	2698.0	0.79	E
		台 3 線(南)	北	3400	15:00~16:00	1761.0	0.52	B
			南	3400	10:00~11:00	2103.8	0.62	C

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.4-2 「國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務」交通流量監測之道路服務水準(假日)(續)

日期及測站		項目	方向 (往)	容量(C) (PCU/H)	最高尖峰小 時交通流量 時段	最高尖峰小時 交通流量(V)	V/C	道路服務 水準
施工期間 112.01.14 (假日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4,900	08:00~09:00	1690.1	0.34	C
			南	4,900	16:00~17:00	1847.2	0.38	C
		112 甲線(南)	北	4,900	16:00~17:00	3244.8	0.66	C
			南	4,900	10:00~11:00	2590.9	0.53	B
		台 66 線	東	3,400	11:00~12:00	2374.2	0.70	E
			西	3,400	16:00~17:00	2807.7	0.83	D
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3,000	16:00~17:00	1496.7	0.50	D
			西	3,000	11:00~12:00	1414.2	0.47	D
		112 線(西)	東	3,000	09:00~10:00	1049.2	0.35	A
			西	3,000	17:00~18:00	1118.9	0.37	B
		仁和路二段 190 巷	北	1700	07:00~08:00	158.3	0.09	A
			南	1700	17:00~18:00	154.7	0.09	A
		112 甲線	北	4,900	17:00~18:00	1798.5	0.37	C
			南	4900	08:00~09:00	1735.4	0.35	A
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4,900	14:00~15:00	2404.4	0.49	D
			西	4,900	15:00~16:00	2384.2	0.49	B
		台 3 線(北)	北	3,400	15:00~16:00	1868.5	0.55	D
			南	3,400	14:00~15:00	2538.7	0.75	E
		台 3 線(南)	北	3,400	15:00~16:00	1658.5	0.49	B
			南	3,400	11:00~12:00	1640.4	0.48	B

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.4-3 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之道路服務水準(平日)

日期及測站		項目	方向 (往)	容量(C) (PCU/H)	最高尖峰小 時交通流量 時段	最高尖峰小 時交通流量(V) (PCU/H)	V/C	道路服務 水準
環差期間 104.11.05~06 (平日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4900	18:00~19:00	2556.0	0.52	B
			南	4900	08:00~09:00	1651.0	0.34	A
		112 甲線(南)	北	4900	18:00~19:00	3210.0	0.66	C
			南	4900	09:00~10:00	2591.0	0.53	B
		台 66 線	東	3400	08:00~09:00	2724.0	0.80	D
			西	3400	18:00~19:00	3177.0	0.93	E
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3000	18:00~19:00	1849.0	0.62	B
			西	3000	07:00~08:00	1750.0	0.58	B
		112 線(西)	東	3000	08:00~09:00	1756.0	0.59	B
			西	3000	17:00~18:00	1516.0	0.51	B
		仁和路二段 190 巷	北	1700	07:00~08:00	272.0	0.16	B
			南	1700				
		112 甲線	北	4900	17:00~18:00	1871.0	0.38	B
			南	4900	08:00~09:00	2167.0	0.44	B
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4900	07:00~08:00	2315.0	0.47	B
			西	4900	17:00~18:00	2850.0	0.58	B
		台 3 線(北)	北	3400	18:00~19:00	2857.0	0.84	D
			南	3400	07:00~08:00	3116.0	0.92	E
		台 3 線(南)	北	3400	17:00~18:00	2973.0	0.87	D
			南	3400	07:00~08:00	2711.0	0.80	D
施工前 108.12.23 (平日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4900	07:00~08:00	2315.2	0.47	B
			南	4900	07:00~08:00	2827.9	0.58	C
		112 甲線(南)	北	4900	07:00~08:00	3311.1	0.68	C
			南	4900	07:00~08:00	3451.5	0.70	C
	台 66 線	東	3400	07:00~08:00	3412.9	1.00	F	
		西	3400	07:00~08:00	3785.2	1.11	F	
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3000	07:00~08:00	1624.7	0.54	C
			西	3000	07:00~08:00	2209.0	0.74	D
		112 線(西)	東	3000	07:00~08:00	1306.1	0.44	B
			西	3000	07:00~08:00	1484.6	0.49	B
		仁和路二段 190 巷	北	1700	17:00~18:00	123.7	0.07	A
			南	1700	07:00~08:00	287.2	0.17	B
		112 甲線	北	4900	07:00~08:00	2258.5	0.46	B
			南	4900	07:00~08:00	2901.6	0.59	C
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4900	07:00~08:00	2156.9	0.44	B
			西	4900	07:00~08:00	2311.8	0.47	B
		台 3 線(北)	北	3400	17:00~18:00	2437.9	0.72	D
			南	3400	07:00~08:00	2784.5	0.82	D
		台 3 線(南)	北	3400	17:00~18:00	2186.9	0.64	C
			南	3400	07:00~08:00	2272.9	0.67	C

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.4-3 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之道路服務水準(平日)(續)

日期及測站		項目	方向 (往)	容量(C) (PCU/H)	最高尖峰小 時交通流量 時段	最高尖峰小時 交通流量(V) (PCU/H)	V/C	道路服務 水準
施工期間 109.01.17 (平日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4900	07:00~08:00	2317.2	0.47	B
			南	4900	07:00~08:00	2814.8	0.57	C
		112 甲線(南)	北	4900	07:00~08:00	3315.5	0.68	C
			南	4900	07:00~08:00	3440.0	0.70	C
		台 66 線	東	3400	07:00~08:00	3358.0	0.99	E
			西	3400	07:00~08:00	3729.1	1.10	F
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3000	07:00~08:00	1675.9	0.56	C
			西	3000	07:00~08:00	2310.0	0.77	D
		112 線(西)	東	3000	07:00~08:00	1365.6	0.46	B
			西	3000	07:00~08:00	1512.8	0.50	B
		仁和路二段 190 巷	北	1700	17:00~18:00	142.7	0.08	A
			南	1700	07:00~08:00	309.4	0.18	B
	112 甲線	北	4900	07:00~08:00	2304.3	0.47	B	
		南	4900	07:00~08:00	3036.1	0.62	C	
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4900	07:00~08:00	2238.7	0.46	B
			西	4900	07:00~08:00	2380.5	0.49	B
		台 3 線(北)	北	3400	17:00~18:00	2513.9	0.74	D
			南	3400	07:00~08:00	2847.8	0.84	D
台 3 線(南)		北	3400	17:00~18:00	2247.9	0.66	C	
		南	3400	07:00~08:00	2328.4	0.68	C	
施工期間 109.04.17 (平日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4900	07:00~08:00	2278.7	0.47	B
			南	4900	07:00~08:00	2655.6	0.54	B
		112 甲線(南)	北	4900	07:00~08:00	3154.2	0.64	C
			南	4900	07:00~08:00	3181.4	0.65	C
		台 66 線	東	3400	07:00~08:00	3242.8	0.95	E
			西	3400	07:00~08:00	3592.5	1.06	F
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3000	07:00~08:00	1619.5	0.54	B
			西	3000	07:00~08:00	2036.8	0.68	C
		112 線(西)	東	3000	17:00~18:00	1125.4	0.38	B
			西	3000	07:00~08:00	1350.8	0.45	B
		仁和路二段 190 巷	北	1700	17:00~18:00	107.0	0.06	A
			南	1700	07:00~08:00	246.1	0.14	A
	112 甲線	北	4900	07:00~08:00	2192.2	0.45	B	
		南	4900	07:00~08:00	2508.4	0.51	B	
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4900	17:00~18:00	1912.2	0.39	B
			西	4900	07:00~08:00	2458.2	0.50	B
		台 3 線(北)	北	3400	17:00~18:00	2391.8	0.70	C
			南	3400	07:00~08:00	2842.3	0.84	D
台 3 線(南)		北	3400	17:00~18:00	2125.4	0.63	C	
		南	3400	07:00~08:00	1999.9	0.59	C	

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.4-3 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之道路服務水準(平日)(續)

日期及測站		項目	方向 (往)	容量(C) (PCU/H)	最高尖峰小 時交通流量 時段	最高尖峰小時 交通流量(V) (PCU/H)	V/C	道路服務 水準
施工期間 109.07.24 (平日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4900	07:00~08:00	2355.6	0.48	B
			南	4900	07:00~08:00	2779.0	0.57	C
		112 甲線(南)	北	4900	07:00~08:00	3169.4	0.65	C
			南	4900	07:00~08:00	3242.7	0.66	C
		台 66 線	東	3400	07:00~08:00	3294.9	0.97	E
			西	3400	07:00~08:00	3645.0	1.07	F
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3000	07:00~08:00	2114.1	0.70	C
			西	3000	07:00~08:00	1619.2	0.54	B
		112 線(西)	東	3000	17:00~18:00	1203.6	0.40	B
			西	3000	07:00~08:00	1442.8	0.48	B
		仁和路二段 190 巷	北	1700	17:00~18:00	116.8	0.07	A
			南	1700	07:00~08:00	254.8	0.15	A
		112 甲線	北	4900	07:00~08:00	2221.6	0.45	C
			南	4900	07:00~08:00	2620.1	0.53	D
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4900	17:00~18:00	1867.2	0.38	B
			西	4900	07:00~08:00	2406.4	0.49	B
		台 3 線(北)	北	3400	17:00~18:00	2389.5	0.70	C
			南	3400	07:00~08:00	2836.9	0.83	D
		台 3 線(南)	北	3400	17:00~18:00	2128.7	0.63	C
			南	3400	07:00~08:00	2016.2	0.59	C
施工期間 109.11.27 (平日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4900	07:00~08:00	2423.2	0.49	D
			南	4900	07:00~08:00	2921.7	0.60	D
		112 甲線(南)	北	4900	07:00~08:00	3440.5	0.70	C
			南	4900	07:00~08:00	3542.9	0.72	D
		台 66 線	東	3400	07:00~08:00	3505.8	1.03	F
			西	3400	07:00~08:00	3901.9	1.15	F
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3000	07:00~08:00	1718.8	0.57	D
			西	3000	07:00~08:00	2332.6	0.78	E
		112 線(西)	東	3000	07:00~08:00	1425.7	0.48	B
			西	3000	07:00~08:00	1599.6	0.53	B
		仁和路二段 190 巷	北	1700	17:00~18:00	142.9	0.08	A
			南	1700	07:00~08:00	333.2	0.20	B
		112 甲線	北	4900	07:00~08:00	2392.9	0.49	D
			南	4900	07:00~08:00	3087.1	0.63	C
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4900	07:00~08:00	2284.5	0.47	D
			西	4900	07:00~08:00	2313.4	0.47	B
		台 3 線(北)	北	3400	17:00~18:00	2492.1	0.73	E
			南	3400	07:00~08:00	2808.2	0.83	E
		台 3 線(南)	北	3400	17:00~18:00	2271.3	0.67	C
			南	3400	07:00~08:00	2436.1	0.72	D

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。



表 2.4-3 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之道路服務水準(平日)(續)

日期及測站		項目	方向 (往)	容量(C) (PCU/H)	最高尖峰小 時交通流量 時段	最高尖峰小時 交通流量(V) (PCU/H)	V/C	道路服務 水準
施工期間 110.01.22 (平日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4900	07:00~08:00	2748.9	0.56	D
			南	4900	17:00~18:00	2203.5	0.45	D
		112 甲線(南)	北	4900	07:00~08:00	3032.3	0.62	C
			南	4900	07:00~08:00	3266.9	0.67	C
		台 66 線	東	3400	07:00~08:00	3120.5	0.92	E
	西		3400	07:00~08:00	3552.6	1.04	F	
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3000	07:00~08:00	2150.4	0.72	E
			西	3000	17:00~18:00	1495.3	0.50	D
		112 線(西)	東	3000	07:00~08:00	1197.4	0.40	B
			西	3000	07:00~08:00	1329.9	0.44	B
		仁和路二段 190 巷	北	1700	07:00~08:00	328.5	0.19	B
			南	1700	18:00~19:00	128.9	0.08	A
		112 甲線	北	4900	17:00~18:00	2074.5	0.42	C
	南		4900	07:00~08:00	2801.3	0.57	C	
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4900	17:00~18:00	1956.2	0.40	C
			西	4900	07:00~08:00	2470.2	0.50	B
		台 3 線(北)	北	3400	07:00~08:00	2744.7	0.81	E
			南	3400	17:00~18:00	2713.0	0.80	E
		台 3 線(南)	北	3400	17:00~18:00	2075.3	0.61	C
	南		3400	07:00~08:00	1910.7	0.56	C	
施工期間 110.04.19 (平日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4900	17:00~18:00	2265.6	0.46	C
			南	4900	07:00~08:00	2736.5	0.56	D
		112 甲線(南)	北	4900	07:00~08:00	2980.6	0.61	C
			南	4900	07:00~08:00	3233.8	0.66	C
		台 66 線	東	3400	07:00~08:00	3103.7	0.91	E
	西		3400	07:00~08:00	3522.3	1.04	F	
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3000	17:00~18:00	1532.3	0.51	D
			西	3000	07:00~08:00	2153.9	0.72	E
		112 線(西)	東	3000	07:00~08:00	1219.8	0.41	B
			西	3000	07:00~08:00	1349.4	0.45	B
		仁和路二段 190 巷	北	1700	07:00~08:00	124.3	0.07	A
			南	1700	07:00~08:00	326.9	0.19	B
		112 甲線	北	4900	17:00~18:00	2108.7	0.43	D
	南		4900	07:00~08:00	2771.2	0.57	E	
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4900	17:00~18:00	1956.8	0.40	C
			西	4900	07:00~08:00	2397.9	0.49	B
		台 3 線(北)	北	3400	17:00~18:00	2666.2	0.78	E
			南	3400	07:00~08:00	2689.8	0.79	E
		台 3 線(南)	北	3400	17:00~18:00	2048.9	0.60	C
	南		3400	07:00~08:00	1871.9	0.55	C	

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.4-3 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之道路服務水準(平日)(續)

日期及測站		項目	方向 (往)	容量(C) (PCU/H)	最高尖峰小 時交通流量 時段	最高尖峰小時 交通流量(V) (PCU/H)	V/C	道路服務 水準
施工期間 110.08.20 (平日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4900	07:00~08:00	2355.6	0.48	D
			南	4900	07:00~08:00	2,779.0	0.57	D
		112 甲線(南)	北	4900	17:00~18:00	3,169.4	0.65	C
			南	4900	07:00~08:00	3242.7	0.66	C
		台 66 線	東	3400	17:00~18:00	3,294.9	0.97	E
			西	3400	07:00~08:00	3645.0	1.07	F
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3000	07:00~08:00	1619.2	0.54	D
			西	3000	07:00~08:00	2114.1	0.70	E
		112 線(西)	東	3000	17:00~18:00	1203.6	0.40	B
			西	3000	07:00~08:00	1442.8	0.48	B
		仁和路二段 190 巷	北	1700	17:00~18:00	116.8	0.07	A
			南	1700	07:00~08:00	254.8	0.15	A
	112 甲線	北	4900	07:00~08:00	2221.6	0.45	D	
		南	4900	07:00~08:00	2620.1	0.53	B	
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4900	17:00~18:00	1867.2	0.38	C
			西	4900	07:00~08:00	2406.4	0.49	B
		台 3 線(北)	北	3400	17:00~18:00	2389.5	0.70	E
			南	3400	07:00~08:00	2836.9	0.83	E
台 3 線(南)		北	3400	17:00~18:00	2128.7	0.63	C	
		南	3400	07:00~08:00	2016.2	0.59	C	
施工期間 110.10.15 (平日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4900	07:00~08:00	2433.4	0.50	D
			南	4900	07:00~08:00	2747.5	0.56	D
		112 甲線(南)	北	4900	07:00~08:00	3257.9	0.67	C
			南	4900	07:00~08:00	3245.6	0.66	C
		台 66 線	東	3400	07:00~08:00	3339.0	0.98	E
			西	3400	07:00~08:00	3683.4	1.08	F
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3000	07:00~08:00	1718.7	0.57	D
			西	3000	07:00~08:00	2237.8	0.75	E
		112 線(西)	東	3000	17:00~18:00	1204.3	0.40	B
			西	3000	07:00~08:00	1463.8	0.49	B
		仁和路二段 190 巷	北	1700	17:00~18:00	114.7	0.07	A
			南	1700	07:00~08:00	278.9	0.16	B
	112 甲線	北	4900	07:00~08:00	2322.6	0.47	D	
		南	4900	07:00~08:00	2740.9	0.56	C	
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4900	17:00~18:00	1948.5	0.40	C
			西	4900	07:00~08:00	2548.8	0.52	B
		台 3 線(北)	北	3400	17:00~18:00	2481.0	0.73	E
			南	3400	07:00~08:00	2999.5	0.88	E
台 3 線(南)		北	3400	17:00~18:00	2122.1	0.62	C	
		南	3400	07:00~08:00	2031.0	0.60	C	

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.4-3 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之道路服務水準(平日)(續)

日期及測站		項目	方向 (往)	容量(C) (PCU/H)	最高尖峰小 時交通流量 時段	最高尖峰小時 交通流量(V) (PCU/H)	V/C	道路服務 水準
施工期間 111.01.14 (平日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4900	07:00~08:00	2904.7	0.59	D
			南	4900	17:00~18:00	2291.3	0.47	D
		112 甲線(南)	北	4900	07:00~08:00	3054.8	0.62	C
			南	4900	07:00~08:00	3298.1	0.67	C
		台 66 線	東	3400	07:00~08:00	3160.9	0.93	E
	西		3400	07:00~08:00	3610.4	1.06	F	
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3000	07:00~08:00	2186.4	0.73	E
			西	3000	17:00~18:00	1580.6	0.53	D
		112 線(西)	東	3000	07:00~08:00	1229.8	0.41	B
			西	3000	07:00~08:00	1391.1	0.46	B
		仁和路二段 190 巷	北	1700	07:00~08:00	306.4	0.18	B
			南	1700	18:00~19:00	119.6	0.07	A
		112 甲線	北	4900	17:00~18:00	2089.9	0.43	C
	南		4900	07:00~08:00	2768.4	0.56	C	
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4900	17:00~18:00	2021.6	0.41	C
			西	4900	07:00~08:00	2500.4	0.51	B
		台 3 線(北)	北	3400	07:00~08:00	2758.2	0.81	E
			南	3400	17:00~18:00	2771.2	0.82	E
		台 3 線(南)	北	3400	17:00~18:00	2204.1	0.65	C
	南		3400	07:00~08:00	1949.1	0.57	C	
施工期間 111.05.13 (平日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4900	07:00~08:00	2001.0	0.41	C
			南	4900	17:00~18:00	1982.3	0.40	C
		112 甲線(南)	北	4900	17:00~18:00	3362.4	0.69	C
			南	4900	16:00~17:00	2289.6	0.47	B
		台 66 線	東	3400	16:00~17:00	2245.4	0.66	E
	西		3400	17:00~18:00	3026.3	0.89	E	
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3000	07:00~08:00	1660.0	0.55	D
			西	3000	17:00~18:00	1413.0	0.47	D
		112 線(西)	東	3000	17:00~18:00	1035.2	0.35	A
			西	3000	17:00~18:00	1149.8	0.38	B
		仁和路二段 190 巷	北	1700	07:00~08:00	340.0	0.20	B
			南	1700	17:00~18:00	204.1	0.12	A
		112 甲線	北	4900	17:00~18:00	1919.1	0.39	C
	南		4900	07:00~08:00	2232.3	0.46	B	
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4900	17:00~18:00	1854.1	0.38	C
			西	4900	07:00~08:00	2225.6	0.45	B
		台 3 線(北)	北	3400	07:00~08:00	2506.6	0.74	E
南			3400	17:00~18:00	2386.3	0.70	E	
台 3 線(南)		北	3400	17:00~18:00	1934.3	0.57	C	
	南	3400	07:00~08:00	1671.0	0.49	B		

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.4-3 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之道路服務水準(平日)(續)

日期及測站		項目	方向 (往)	容量(C) (PCU/H)	最高尖峰小 時交通流量 時段	最高尖峰小時 交通流量(V) (PCU/H)	V/C	道路服務 水準
施工期間 111.07.15 (平日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4900	07:00~08:00	2116.3	0.43	D
			南	4900	17:00~18:00	1991.5	0.41	C
		112 甲線(南)	北	4900	17:00~18:00	3309.0	0.68	C
			南	4900	16:00~17:00	2297.3	0.47	B
		台 66 線	東	3400	16:00~17:00	2302.8	0.68	E
			西	3400	17:00~18:00	3048.9	0.90	E
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3000	07:00~08:00	1786.1	0.60	D
			西	3000	17:00~18:00	1561.4	0.52	D
		112 線(西)	東	3000	17:00~18:00	1090.3	0.36	B
			西	3000	17:00~18:00	1252.0	0.42	B
		仁和路二段 190 巷	北	1700	07:00~08:00	313.4	0.18	B
			南	1700	17:00~18:00	197.1	0.12	A
		112 甲線	北	4900	17:00~18:00	2094.2	0.43	C
			南	4900	07:00~08:00	2356.7	0.48	B
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4900	17:00~18:00	1944.0	0.40	C
			西	4900	07:00~08:00	2390.1	0.49	B
		台 3 線(北)	北	3400	07:00~08:00	2656.7	0.78	E
			南	3400	17:00~18:00	2461.6	0.72	E
		台 3 線(南)	北	3400	17:00~18:00	1995.7	0.59	C
			南	3400	07:00~08:00	1766.5	0.52	B
施工期間 111.10.21 (平日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4900	07:00~08:00	2048.9	0.42	C
			南	4900	17:00~18:00	1892.7	0.39	C
		112 甲線(南)	北	4900	17:00~18:00	2977.6	0.61	C
			南	4900	07:00~08:00	2419.6	0.49	B
		台 66 線	東	3400	16:00~17:00	2334.4	0.69	E
			西	3400	07:00~08:00	2876.9	0.85	D
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3000	07:00~08:00	2049.9	0.68	E
			西	3000	07:00~08:00	1413.6	0.47	D
		112 線(西)	東	3000	17:00~18:00	1065.6	0.36	A
			西	3000	17:00~18:00	1172.4	0.39	B
		仁和路二段 190 巷	北	1700	07:00~08:00	333.9	0.20	B
			南	1700	17:00~18:00	209.0	0.12	A
		112 甲線	北	4900	17:00~18:00	1785.0	0.36	C
			南	4900	07:00~08:00	2179.5	0.44	B
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4900	17:00~18:00	1801.6	0.37	C
			西	4900	07:00~08:00	2617.9	0.53	B
		台 3 線(北)	北	3400	07:00~08:00	2894.5	0.85	E
			南	3400	17:00~18:00	2474.5	0.73	E
		台 3 線(南)	北	3400	17:00~18:00	2053.3	0.60	C
			南	3400	07:00~08:00	1803.4	0.53	B

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.4-3 「國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務」交通流量監測之道路服務水準(平日)(續)

日期及測站		項目	方向 (往)	容量(C) (PCU/H)	最高尖峰小 時交通流量 時段	最高尖峰小時 交通流量(V) (PCU/H)	V/C	道路服務 水準
施工期間 112.01.13 (平日)	台 66 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線(北)	北	4,900	07:00~08:00	2023.8	0.41	C
			南	4,900	17:00~18:00	1816.9	0.37	C
		112 甲線(南)	北	4,900	16:00~17:00	2957.8	0.60	C
			南	4,900	09:00~10:00	2489.8	0.51	B
		台 66 線	東	3,400	07:00~08:00	2230.3	0.66	E
			西	3,400	07:00~08:00	2915.7	0.86	D
	縣 112 線與縣 112 甲線交會口	112 線(東)	東	3,000	07:00~08:00	1872.4	0.62	D
			西	3,000	17:00~18:00	1366.7	0.46	D
		112 線(西)	東	3,000	07:00~08:00	964.3	0.32	A
			西	3,000	07:00~08:00	1149.6	0.38	B
		仁和路二段 190 巷	北	1700	07:00~08:00	334.4	0.20	B
			南	1700	17:00~18:00	213.0	0.13	A
		112 甲線	北	4,900	17:00~18:00	1750.4	0.36	C
			南	4900	07:00~08:00	2201.6	0.45	B
	台 3 線與縣 112 甲線交會口	112 甲線	東	4,900	16:00~17:00	1916.8	0.39	C
			西	4,900	07:00~08:00	2932.7	0.60	C
		台 3 線(北)	北	3,400	07:00~08:00	3239.2	0.95	E
			南	3,400	17:00~18:00	2513.5	0.74	E
		台 3 線(南)	北	3,400	16:00~17:00	1742.8	0.51	B
			南	3,400	07:00~08:00	1789.9	0.53	B

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.4-4 「國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務」交通流量監測之車輛型態及數量調查(假日)

日期及測站		項目	方向 (往)	機車		小型車		大型車		特種車		PCU
				數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	
環差期間 104.11.07~08 (假日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	1,848	7.55%	21,686	88.66%	79	0.32%	848	3.47%	25,312.0
			南	1,696	8.60%	17,270	87.62%	38	0.19%	707	3.59%	20,315.0
		112 甲線 (南)	北	1,492	3.85%	35,715	92.07%	195	0.50%	1,391	3.59%	41,024.0
			南	1,086	3.33%	30,226	92.68%	251	0.77%	1,052	3.23%	34,427.0
		台 66 線	東	849	2.67%	29,590	92.89%	233	0.73%	1,182	3.71%	34,026.5
			西	1,103	3.31%	30,663	92.05%	166	0.50%	1,380	4.14%	35,686.5
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	9,384	34.81%	16,532	61.32%	116	0.43%	929	3.45%	24,243.0
			西	6,247	27.85%	14,781	65.90%	117	0.52%	1,283	5.72%	21,987.5
		112 線 (西)	東	7,974	32.19%	16,095	64.98%	117	0.47%	582	2.35%	22,062.0
			西	5,755	28.30%	13,941	68.56%	110	0.54%	529	2.60%	18,625.5
		仁和路二 段 190 巷	北	291	24.85%	803	68.57%	0	0.00%	77	6.58%	1,179.5
			南	381	32.10%	709	59.73%	1	0.08%	96	8.09%	1,189.5
		112 甲線	北	3,256	16.52%	15,312	77.67%	60	0.30%	1,085	5.50%	20,315.0
			南	2,428	12.37%	15,621	79.58%	69	0.35%	1,511	7.70%	21,506.0
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	3,195	10.82%	24,557	83.20%	452	1.53%	1,313	4.45%	30,997.5
			西	5,219	14.82%	27,684	78.63%	442	1.26%	1,865	5.30%	36,772.5
		台 3 線 (北)	北	12,203	30.18%	26,583	65.74%	430	1.06%	1,218	3.01%	37,198.5
			南	10,697	26.32%	27,814	68.44%	456	1.12%	1,675	4.12%	39,099.5
		台 3 線 (南)	北	15,394	37.45%	24,609	59.87%	284	0.69%	816	1.99%	35,322.0
			南	11,864	33.31%	22,713	63.77%	320	0.90%	721	2.02%	31,448.0
施工前 108.12.22 (假日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	1,617	9.45%	15,071	88.08%	288	1.68%	134	0.78%	22,908.9
			南	1,668	10.53%	13,811	87.18%	239	1.51%	124	0.78%	20,911.8
		112 甲線 (南)	北	1,498	5.01%	27,572	92.30%	521	1.74%	281	0.94%	33,689.8
			南	1,432	4.83%	27,522	92.74%	448	1.51%	275	0.93%	31,481.0
	台 66 線	東	1,319	4.44%	27,650	93.16%	442	1.49%	269	0.91%	31,574.6	
		西	1,436	5.02%	26,440	92.42%	466	1.63%	265	0.93%	31,786.3	
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	3,649	23.30%	11,663	74.48%	270	1.72%	78	0.50%	16,125.5
			西	2,892	21.05%	10,484	76.32%	267	1.94%	94	0.68%	16,031.5
		112 線 (西)	東	3,562	27.72%	9,110	70.88%	149	1.16%	31	0.24%	12,381.6
			西	3,814	27.52%	9,845	71.04%	162	1.17%	37	0.27%	14,983.8
		仁和路二 段 190 巷	北	282	21.86%	1,004	77.83%	4	0.31%	0	0.00%	1,211.4
			南	1,305	50.12%	1,294	49.69%	5	0.19%	0	0.00%	2,052.9
	112 甲線	北	1,636	9.40%	15,412	88.55%	249	1.43%	107	0.61%	22,614.8	
		南	1,650	10.45%	13,788	87.33%	234	1.48%	117	0.74%	20,760.1	
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	1,022	5.85%	15,674	89.71%	501	2.87%	274	1.57%	19,943.2
			西	1,038	5.87%	15,821	89.51%	472	2.67%	344	1.95%	22,308.9
		台 3 線 (北)	北	3,443	19.06%	13,844	76.64%	570	3.16%	206	1.14%	22,638.8
			南	848	4.53%	16,742	89.37%	618	3.30%	525	2.80%	26,619.3
台 3 線 (南)		北	3,657	20.74%	13,472	76.40%	402	2.28%	102	0.58%	19,207.9	
		南	1,046	5.78%	16,223	89.63%	479	2.65%	351	1.94%	20,822.7	

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.4-4 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(假日)(續)

日期及測站		項目	方向 (往)	機車		小型車		大型車		特種車		PCU
				數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	
施工期間 109.01.18 (假日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	1,727	10.01%	15,092	87.48%	286	1.66%	147	0.85%	22,996.1
			南	1,714	10.77%	13,823	86.85%	241	1.51%	138	0.87%	21,011.8
		112 甲線 (南)	北	1,621	5.46%	27,208	91.70%	539	1.82%	302	1.02%	33,392.7
			南	1,473	5.01%	27,169	92.42%	466	1.59%	290	0.99%	31,177.3
		台 66 線	東	1,379	4.65%	27,484	92.76%	480	1.62%	286	0.97%	31,566.8
			西	1,514	5.30%	26,254	91.91%	508	1.78%	289	1.01%	31,797.9
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	3,561	23.23%	11,428	74.55%	248	1.62%	92	0.60%	15,808.7
			西	2,830	20.92%	10,343	76.45%	244	1.80%	112	0.83%	15,848.9
		112 線 (西)	東	3,478	26.82%	9,307	71.76%	142	1.09%	43	0.33%	12,653.9
			西	3,748	27.60%	9,623	70.87%	155	1.14%	52	0.38%	14,715.5
		仁和路二 段 190 巷	北	262	21.42%	956	78.17%	2	0.16%	3	0.25%	1,154.4
			南	1,217	49.88%	1,218	49.92%	1	0.04%	4	0.16%	1,930.7
	112 甲線	北	1,615	9.43%	15,145	88.42%	243	1.42%	126	0.74%	22,295.9	
		南	1,569	9.84%	14,006	87.88%	225	1.41%	138	0.87%	21,050.8	
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	957	5.45%	15,827	90.11%	484	2.76%	296	1.69%	20,164.8
			西	979	5.53%	15,875	89.71%	472	2.67%	369	2.09%	22,512.4
		台 3 線 (北)	北	3,519	19.05%	14,171	76.72%	553	2.99%	228	1.23%	23,149.0
			南	3,708	19.16%	14,770	76.31%	567	2.93%	311	1.61%	24,587.7
台 3 線 (南)		北	3,727	21.10%	13,437	76.08%	378	2.14%	120	0.68%	19,266.2	
		南	3,894	21.14%	13,988	75.96%	404	2.19%	130	0.71%	18,357.3	
施工期間 109.04.18 (假日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	1,449	8.77%	14,367	86.99%	441	2.67%	259	1.57%	22,493.6
			南	1,699	10.34%	14,102	85.85%	388	2.36%	237	1.44%	22,031.6
		112 甲線 (南)	北	1,360	4.77%	25,936	90.90%	734	2.57%	504	1.77%	32,624.9
			南	1,322	4.64%	26,071	91.54%	607	2.13%	480	1.69%	30,670.2
		台 66 線	東	1,154	4.07%	26,091	91.96%	655	2.31%	472	1.66%	30,704.2
			西	1,442	5.09%	25,691	90.67%	729	2.57%	474	1.67%	32,196.9
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	3,874	24.86%	11,111	71.31%	413	2.65%	184	1.18%	16,039.6
			西	3,358	23.30%	10,509	72.93%	361	2.51%	181	1.26%	16,559.2
		112 線 (西)	東	3,690	28.58%	8,897	68.92%	245	1.90%	77	0.60%	12,445.7
			西	3,928	28.74%	9,430	69.00%	223	1.63%	86	0.63%	14,605.8
		仁和路二 段 190 巷	北	257	27.75%	655	70.73%	14	1.51%	0	0.00%	852.7
			南	952	50.85%	908	48.50%	11	0.59%	1	0.05%	1,397.8
	112 甲線	北	1,802	10.69%	14,398	85.41%	412	2.44%	245	1.45%	22,130.7	
		南	1,743	10.98%	13,516	85.16%	379	2.39%	234	1.47%	21,035.3	
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	1,207	6.68%	16,018	88.59%	507	2.80%	349	1.93%	20,632.2
			西	962	5.50%	15,678	89.63%	505	2.89%	347	1.98%	22,160.9
		台 3 線 (北)	北	4,374	22.36%	14,412	73.66%	541	2.77%	239	1.22%	23,903.1
			南	4,449	21.78%	15,117	74.00%	588	2.88%	274	1.34%	25,216.3
台 3 線 (南)		北	4,723	25.19%	13,512	72.06%	411	2.19%	106	0.57%	19,853.2	
		南	5,043	24.96%	14,557	72.05%	460	2.28%	143	0.71%	19,637.7	

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.4-4 「國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務」交通流量監測之車輛型態及數量調查(假日)(續)

日期及測站		項目	方向 (往)	機車		小型車		大型車		特種車		PCU
				數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	
施工期間 109.07.25 (假日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	1,498	9.02%	14,481	87.20%	403	2.43%	224	1.35%	22,491.9
			南	1,706	10.47%	14,030	86.11%	339	2.08%	219	1.34%	21,767.6
		112 甲線 (南)	北	1,438	4.94%	26,586	91.39%	650	2.23%	417	1.43%	32,989.1
			南	1,335	4.61%	26,677	92.14%	530	1.83%	412	1.42%	31,016.9
		台 66 線	東	1,191	4.12%	26,732	92.45%	592	2.05%	400	1.38%	31,123.6
			西	1,502	5.23%	26,190	91.13%	648	2.25%	400	1.39%	32,371.5
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	3,767	24.39%	11,149	72.20%	372	2.41%	154	1.00%	15,922.9
			西	3,260	22.93%	10,479	73.70%	318	2.24%	161	1.13%	16,380.0
		112 線 (西)	東	3,598	28.53%	8,727	69.20%	220	1.74%	66	0.52%	12,146.1
			西	3,797	28.50%	9,251	69.44%	199	1.49%	76	0.57%	14,265.3
		仁和路二 段 190 巷	北	242	25.18%	710	73.88%	9	0.94%	0	0.00%	891.7
			南	894	50.51%	868	49.04%	7	0.40%	1	0.06%	1,324.1
	112 甲線	北	1,728	10.28%	14,505	86.28%	370	2.20%	209	1.24%	22,023.5	
		南	1,674	10.67%	13,469	85.87%	335	2.14%	207	1.32%	20,793.8	
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	1,142	6.38%	15,965	89.16%	489	2.73%	310	1.73%	20,453.1
			西	953	5.47%	15,678	89.91%	465	2.67%	342	1.96%	22,105.9
		台 3 線 (北)	北	4,248	22.05%	14,247	73.94%	556	2.89%	218	1.13%	23,565.0
			南	4,366	21.68%	14,917	74.08%	573	2.85%	280	1.39%	24,916.9
台 3 線 (南)		北	4,544	24.81%	13,271	72.46%	403	2.20%	98	0.54%	19,416.3	
		南	4,851	24.69%	14,228	72.40%	444	2.26%	128	0.65%	19,115.4	
施工期間 109.11.28 (假日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	1,772	10.80%	14,142	86.20%	303	1.85%	189	1.15%	21,753.4
			南	1,771	9.88%	15,087	87.13%	337	1.95%	181	1.05%	23,177.9
		112 甲線 (南)	北	1,530	5.16%	27,226	91.76%	582	1.96%	332	1.12%	33,521.0
			南	1,461	4.94%	27,264	92.15%	518	1.75%	344	1.16%	31,547.1
		台 66 線	東	1,337	4.51%	27,426	92.60%	519	1.75%	335	1.13%	31,686.7
			西	1,467	5.10%	26,443	91.85%	549	1.91%	331	1.15%	32,236.1
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	3,753	23.52%	11,787	73.87%	314	1.97%	102	0.64%	16,439.3
			西	3,079	21.82%	10,626	75.31%	286	2.03%	119	0.84%	16,394.6
		112 線 (西)	東	3,616	27.23%	9,456	71.21%	166	1.25%	41	0.31%	12,873.4
			西	3,570	27.35%	9,245	70.83%	184	1.41%	53	0.41%	14,132.4
		仁和路二 段 190 巷	北	303	24.47%	928	74.96%	7	0.57%	0	0.00%	1,147.0
			南	936	51.40%	878	48.22%	6	0.33%	1	0.05%	1,350.5
	112 甲線	北	1,726	9.95%	15,182	87.51%	301	1.73%	140	0.81%	22,536.4	
		南	1,731	10.61%	14,182	86.94%	254	1.56%	146	0.89%	21,436.2	
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	1,075	6.00%	16,019	89.37%	538	3.00%	292	1.63%	20,496.8
			西	1,044	5.74%	16,268	89.38%	514	2.82%	375	2.06%	23,071.8
		台 3 線 (北)	北	3,691	19.55%	14,353	76.04%	617	3.27%	215	1.14%	23,595.7
			南	4,045	19.84%	15,404	75.54%	637	3.12%	305	1.50%	25,699.2
台 3 線 (南)		北	3,965	21.61%	13,822	75.34%	435	2.37%	123	0.67%	19,925.6	
		南	4,350	22.21%	14,624	74.68%	479	2.45%	130	0.66%	19,454.1	

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。



表 2.4-4 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(假日)(續)

日期及測站		項目	方向 (往)	機車		小型車		大型車		特種車		PCU
				數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	
施工期間 110.01.23 (假日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	1905	10.41%	15525	85%	518	3%	357	1.95%	24673.8
			南	1847	10.32%	15223	85%	490	3%	343	1.92%	24343.7
		112 甲線 (南)	北	1657	5.51%	27239	90%	677	2%	526	1.75%	34620.4
			南	1522	5.14%	26987	91%	608	2%	519	1.75%	32103.1
		台 66 線	東	1351	4.77%	25955	92%	572	2%	459	1.62%	30465.1
			西	1544	5.29%	26509	91%	669	2%	480	1.64%	33312.5
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	2397	15.70%	12070	79.06%	468	3.07%	332	2.17%	19213.7
			西	3441	21.35%	11923	73.97%	425	2.64%	329	2.04%	17325.6
		112 線 (西)	東	3254	24.87%	9488	72.50%	233	1.78%	111	0.85%	13121.7
			西	3116	24.19%	9390	72.90%	257	2.00%	117	0.91%	14391.2
		仁和路二 段 190 巷	北	1126	49.58%	1120	49.32%	21	0.92%	4	0.18%	1685.8
			南	248	20.81%	929	77.94%	15	1.26%	0	0.00%	1142.5
		112 甲線	北	1911	10.66%	15165	84.59%	498	2.78%	353	1.97%	23524.5
			南	1883	10.26%	15601	84.97%	523	2.85%	354	1.93%	24686.4
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	752	4.23%	16437	92.36%	406	2.28%	202	1.14%	20718.4
			西	663	3.92%	15714	92.97%	337	1.99%	189	1.12%	21778
		台 3 線 (北)	北	3616	16.51%	17781	81.18%	369	1.68%	137	0.63%	27649.6
			南	3563	18.29%	15358	78.85%	413	2.12%	144	0.74%	24166.9
台 3 線 (南)		北	3558	21.70%	12469	76.06%	284	1.73%	83	0.51%	17918.1	
		南	3700	18.77%	15615	79.21%	309	1.57%	89	0.45%	20341.2	
施工期間 110.04.18 (假日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	1749	9.9%	15197	85.9%	443	2.5%	307	1.7%	24022.0
			南	1786	10.1%	15058	85.5%	462	2.6%	316	1.8%	23730.4
		112 甲線 (南)	北	1634	5.4%	27290	90.7%	671	2.2%	481	1.6%	34414.4
			南	1469	5.0%	26851	91.4%	602	2.0%	465	1.6%	31734.3
	台 66 線	東	1337	4.7%	26213	91.9%	569	2.0%	411	1.4%	30645.7	
		西	1539	5.3%	26513	91.0%	657	2.3%	436	1.5%	33034.2	
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	3461	22.0%	11609	73.8%	392	2.5%	276	1.8%	16759.4
			西	2666	17.9%	11546	77.5%	391	2.6%	287	1.9%	18303.4
		112 線 (西)	東	3356	25.9%	9307	71.9%	201	1.6%	76	0.6%	12803.4
			西	3349	25.8%	9289	71.7%	221	1.7%	99	0.8%	14284.6
		仁和路二 段 190 巷	北	255	22.7%	859	76.4%	10	0.9%	1	0.1%	1062.3
			南	1055	50.1%	1036	49.2%	13	0.6%	1	0.0%	1555.5
	112 甲線	北	1848	10.5%	14967	85.1%	449	2.6%	316	1.8%	23078.9	
		南	1860	10.5%	15099	85.3%	431	2.4%	304	1.7%	23634.9	
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	751	4.2%	16369	91.9%	460	2.6%	238	1.3%	20669.4
			西	711	4.3%	15321	92.1%	383	2.3%	228	1.4%	21260.6
		台 3 線 (北)	北	3730	19.4%	14876	77.4%	445	2.3%	169	0.9%	23767.2
			南	3701	17.9%	16446	79.3%	415	2.0%	166	0.8%	26001.0
台 3 線 (南)		北	3799	22.3%	12795	75.3%	317	1.9%	88	0.5%	18443.8	
		南	3810	19.4%	15413	78.3%	364	1.8%	95	0.5%	20086.4	

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.4-4 「國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務」交通流量監測之車輛型態及數量調查(假日)(續)

日期及測站		項目	方向 (往)	機車		小型車		大型車		特種車		PCU
				數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	
施工期間 110.08.21 (假日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	117	9.2%	1,116	87.5%	28	2.2%	15	1.2%	1,722.2
			南	110	9.4%	1,027	87.7%	20	1.7%	14	1.2%	1,570.3
		112 甲線 (南)	北	137	5.9%	2,117	91.5%	38	1.6%	21	0.9%	2,569.9
			南	85	4.1%	1,924	92.6%	36	1.7%	33	1.6%	2,241.4
		台 66 線	東	101	4.8%	1,927	91.7%	46	2.2%	27	1.3%	2,258.2
			西	137	6.1%	2,047	91.2%	40	1.8%	20	0.9%	2,466.5
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	3767	24.4%	11149	72.2%	372	2.4%	154	1.0%	15922.9
			西	3260	22.9%	10479	73.7%	318	2.2%	161	1.1%	16380.0
		112 線 (西)	東	3598	28.5%	8727	69.2%	220	1.7%	66	0.5%	12146.1
			西	3797	28.5%	9251	69.4%	199	1.5%	76	0.6%	14265.3
		仁和路二 段 190 巷	北	242	25.2%	710	73.9%	9	0.9%	0	0.0%	891.7
			南	894	50.5%	868	49.0%	7	0.4%	1	0.1%	1324.1
		112 甲線	北	1728	10.3%	14505	86.3%	370	2.2%	209	1.2%	22023.5
			南	1674	10.7%	13469	85.9%	335	2.1%	207	1.3%	20793.8
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	1142	6.4%	15965	89.2%	489	2.7%	310	1.7%	20453.1
			西	953	5.5%	15678	89.9%	465	2.7%	342	2.0%	22105.9
		台 3 線 (北)	北	4248	22.0%	14247	73.9%	556	2.9%	218	1.1%	23565.0
			南	4366	21.7%	14917	74.1%	573	2.8%	280	1.4%	24916.9
台 3 線 (南)		北	4544	24.8%	13271	72.5%	403	2.2%	98	0.5%	19416.3	
		南	4851	24.7%	14228	72.4%	444	2.3%	128	0.7%	19115.4	
施工期間 110.10.16 (假日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	1522	8.9%	14769	86.6%	466	2.7%	306	1.8%	23274.9
			南	1801	10.5%	14688	85.4%	438	2.5%	269	1.6%	23092.3
		112 甲線 (南)	北	1462	5.1%	26047	90.6%	721	2.5%	506	1.8%	32892.6
			南	1310	4.6%	26133	91.6%	611	2.1%	469	1.6%	30833.0
		台 66 線	東	1141	4.0%	26044	92.0%	644	2.3%	468	1.7%	30713.1
			西	1572	5.5%	25877	90.3%	726	2.5%	468	1.6%	32590.1
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	3739	23.7%	11419	72.4%	412	2.6%	201	1.3%	16464.0
			西	3135	21.5%	10898	74.6%	357	2.4%	217	1.5%	17225.6
		112 線 (西)	東	3579	27.5%	9124	70.1%	243	1.9%	68	0.5%	12713.7
			西	3659	27.9%	9157	69.8%	220	1.7%	85	0.6%	14143.0
		仁和路二 段 190 巷	北	243	24.9%	722	74.1%	10	1.0%	0	0.0%	911.4
			南	957	49.7%	956	49.7%	9	0.5%	3	0.2%	1437.3
		112 甲線	北	1861	10.8%	14637	85.2%	441	2.6%	248	1.4%	22469.7
			南	1891	11.2%	14317	84.9%	408	2.4%	250	1.5%	22327.9
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	1077	6.1%	15964	89.7%	452	2.5%	305	1.7%	20430.2
			西	918	5.3%	15609	90.3%	452	2.6%	310	1.8%	22027.2
		台 3 線 (北)	北	4009	20.9%	14501	75.5%	485	2.5%	223	1.2%	23636.2
			南	4235	20.6%	15533	75.7%	516	2.5%	247	1.2%	25498.9
台 3 線 (南)		北	4327	24.4%	12920	72.9%	358	2.0%	107	0.6%	18873.0	
		南	4712	24.1%	14307	73.2%	389	2.0%	126	0.6%	19138.7	

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.4-4 「國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務」交通流量監測之車輛型態及數量調查(假日)(續)

日期及測站		項目	方向 (往)	機車		小型車		大型車		特種車		PCU
				數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	
施工期間 111.01.15 (假日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	1816	10.1%	15399	85.5%	478	2.7%	315	1.7%	24253.6
			南	1706	9.7%	15130	86.0%	447	2.5%	303	1.7%	23908.5
		112 甲線 (南)	北	1610	5.4%	27345	90.9%	660	2.2%	466	1.5%	34398.9
			南	1519	5.1%	27062	91.3%	608	2.1%	452	1.5%	31997.1
		台 66 線	東	1319	4.6%	26178	91.9%	587	2.1%	408	1.4%	30611.5
			西	1520	5.2%	26730	91.1%	670	2.3%	434	1.5%	33358.4
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	2562	17.1%	11771	78.7%	362	2.4%	263	1.8%	18417.4
			西	3706	22.6%	12013	73.2%	419	2.6%	281	1.7%	17360.2
		112 線 (西)	東	3438	26.3%	9361	71.5%	223	1.7%	73	0.6%	12852.9
			西	3218	24.6%	9542	73.0%	213	1.6%	90	0.7%	14519.2
		仁和路二 段 190 巷	北	1075	50.0%	1064	49.4%	12	0.6%	1	0.0%	1594.9
			南	275	22.0%	966	77.3%	8	0.6%	0	0.0%	1174.4
		112 甲線	北	1910	10.6%	15362	85.2%	447	2.5%	322	1.8%	23618.3
			南	1786	10.2%	15037	85.9%	404	2.3%	288	1.6%	23429.7
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	867	4.7%	16743	91.4%	462	2.5%	247	1.3%	21197.4
			西	807	4.7%	15769	91.6%	391	2.3%	242	1.4%	22033.0
		台 3 線 (北)	北	3903	17.6%	17709	79.7%	430	1.9%	181	0.8%	27896.0
			南	3719	18.9%	15284	77.7%	481	2.4%	179	0.9%	24419.7
台 3 線 (南)		北	3778	22.1%	12895	75.3%	348	2.0%	101	0.6%	18685.6	
		南	4022	19.3%	16294	78.4%	368	1.8%	108	0.5%	21326.3	
施工期間 111.05.14 (假日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	502	3.8%	11858	90.3%	430	3.3%	336	2.6%	18572.2
			南	568	4.4%	11518	89.9%	392	3.1%	326	2.5%	18285.3
		112 甲線 (南)	北	707	2.8%	23360	92.3%	623	2.5%	606	2.4%	29334.5
			南	313	1.6%	18744	93.2%	574	2.8%	475	2.4%	22839.1
		台 66 線	東	50	0.3%	17467	94.4%	552	3.0%	427	2.3%	20905.0
			西	378	1.6%	22423	93.4%	639	2.7%	568	2.4%	27687.3
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	1113	10.2%	9197	84.6%	380	3.5%	180	1.7%	14388.6
			西	1818	14.9%	9760	80.2%	374	3.1%	216	1.8%	13749.6
		112 線 (西)	東	2097	21.7%	7228	74.9%	190	2.0%	138	1.4%	9999.0
			西	1351	16.3%	6648	80.1%	190	2.3%	113	1.4%	10005.2
		仁和路二 段 190 巷	北	664	38.4%	1018	58.9%	12	0.7%	33	1.9%	1505.4
			南	182	16.0%	907	79.8%	13	1.1%	34	3.0%	1198.0
		112 甲線	北	747	5.7%	11778	89.4%	402	3.1%	252	1.9%	17797.0
			南	1270	9.2%	11906	86.1%	407	2.9%	240	1.7%	18737.2
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	631	3.9%	14921	92.1%	413	2.5%	241	1.5%	18877.1
			西	825	4.9%	15272	91.3%	384	2.3%	243	1.5%	21321.1
		台 3 線 (北)	北	3189	16.2%	15947	80.8%	414	2.1%	185	0.9%	25212.1
			南	3195	17.6%	14320	79.0%	427	2.4%	177	1.0%	22811.7
台 3 線 (南)		北	3439	20.5%	12894	77.0%	319	1.9%	95	0.6%	18467.6	
		南	3239	18.2%	14170	79.4%	335	1.9%	101	0.6%	18424.0	

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.4-4 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(假日)(續)

日期及測站		項目	方向 (往)	機車		小型車		大型車		特種車		PCU
				數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	
施工期間 111.07.16 (假日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	559	4.14%	12232	90.7%	403	3.0%	294	2.2%	18952.8
			南	607	4.57%	12005	90.4%	367	2.8%	302	2.3%	18872.5
		112 甲線 (南)	北	782	3.01%	24098	92.7%	576	2.2%	544	2.1%	30025.7
			南	358	1.74%	19281	93.7%	531	2.6%	415	2.0%	23234.4
		台 66 線	東	77	0.41%	18034	94.9%	506	2.7%	390	2.0%	21385.9
			西	453	1.84%	23078	93.7%	587	2.4%	511	2.1%	28257.5
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	1256	11.0%	9599	83.9%	392	3.4%	195	1.7%	15017.8
			西	1958	15.4%	10166	79.7%	401	3.1%	233	1.8%	14380.3
		112 線 (西)	東	2202	21.7%	7602	75.0%	225	2.2%	108	1.1%	10459.9
			西	1533	17.4%	7016	79.4%	199	2.3%	89	1.0%	10474.6
		仁和路二 段 190 巷	北	745	39.0%	1140	59.7%	10	0.5%	14	0.7%	1620.6
			南	222	18.8%	935	79.2%	11	0.9%	12	1.0%	1175.4
	112 甲線	北	892	6.50%	12209	88.6%	427	3.1%	252	1.8%	18488.6	
		南	1382	9.50%	12433	85.8%	443	3.1%	235	1.6%	19556.6	
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	708	4.20%	15349	91.6%	458	2.7%	249	1.5%	19473.9
			西	799	4.70%	15619	91.4%	387	2.3%	277	1.6%	21823.9
		台 3 線 (北)	北	3394	16.8%	16228	80.2%	418	2.1%	204	1.0%	25754.2
			南	3427	18.4%	14652	78.5%	436	2.3%	163	0.9%	23362.1
台 3 線 (南)		北	3575	20.7%	13227	76.7%	334	1.9%	104	0.6%	18983.0	
		南	3451	18.7%	14533	78.6%	387	2.1%	117	0.6%	19025.1	
施工期間 111.10.22 (假日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	682	4.35%	14136	90.2%	464	2.96%	386	2.46%	21794.2
			南	1299	7.35%	15518	87.8%	434	2.45%	428	2.42%	24729.1
		112 甲線 (南)	北	1568	4.36%	32662	90.9%	855	2.38%	852	2.37%	41207.6
			南	669	2.28%	27028	92.3%	900	3.07%	689	2.35%	32902.9
	台 66 線	東	123	0.46%	25139	94.2%	836	3.13%	577	2.16%	29809.6	
		西	405	1.29%	29391	93.9%	821	2.62%	698	2.23%	2545.1	
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	3016	19.1%	12056	76.2%	398	2.52%	349	2.21%	19323.5
			西	4103	23.5%	12529	71.8%	401	2.30%	421	2.41%	18340.2
		112 線 (西)	東	4107	32.0%	8304	64.7%	248	1.93%	176	1.37%	11888.9
			西	3689	28.1%	9061	69.0%	237	1.81%	137	1.04%	14147.7
		仁和路二 段 190 巷	北	1181	51.3%	1094	47.6%	22	0.96%	3	0.13%	1695.6
			南	322	22.0%	1128	77.2%	11	0.75%	0	0.00%	1392.3
	112 甲線	北	1366	7.75%	15400	87.4%	444	2.52%	405	2.30%	23564.8	
		南	1556	9.41%	14136	85.5%	463	2.80%	375	2.27%	22592.6	
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	439	1.72%	23950	94.1%	513	2.02%	557	2.19%	30550.0
			西	817	3.51%	21378	91.9%	559	2.40%	519	2.23%	30497.4
		台 3 線 (北)	北	3840	15.1%	20670	81.0%	503	1.97%	491	1.93%	33488.1
			南	3600	14.5%	20275	81.7%	466	1.88%	482	1.94%	31676.0
台 3 線 (南)		北	3819	19.3%	15604	78.7%	329	1.66%	65	0.33%	21446.4	
		南	3681	16.2%	18571	81.9%	320	1.41%	112	0.49%	23311.1	

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.4-4 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(假日)(續)

日期及測站		項目	方向 (往)	機車		小型車		大型車		特種車		PCU
				數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	
施工期間 112.01.14 (假日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	655	3.97%	14808	89.8%	501	3.04%	532	3.23%	23368.6
			南	1252	6.90%	15773	86.9%	574	3.16%	547	3.01%	25639.0
		112 甲線 (南)	北	1606	4.24%	34359	90.6%	950	2.51%	993	2.62%	43365.9
			南	742	2.44%	28090	92.2%	849	2.79%	781	2.56%	34010.7
		台 66 線	東	268	0.93%	26862	93.5%	894	3.11%	701	2.44%	32106.7
			西	535	1.55%	32166	93.2%	922	2.67%	898	2.60%	2807.7
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	3264	19.4%	12594	75.0%	473	2.82%	467	2.78%	20616.3
			西	4975	25.7%	13333	69.0%	483	2.50%	531	2.75%	19894.0
		112 線 (西)	東	4959	33.7%	9355	63.6%	217	1.47%	184	1.25%	13265.6
			西	3957	28.3%	9621	68.8%	261	1.87%	138	0.99%	14989.6
		仁和路二 段 190 巷	北	1734	57.4%	1264	41.9%	15	0.50%	6	0.20%	2054.0
			南	320	20.1%	1249	78.4%	22	1.38%	3	0.19%	1530.0
		112 甲線	北	1416	7.72%	15808	86.2%	569	3.10%	550	3.00%	24747.0
			南	2121	11.8%	14818	82.4%	508	2.83%	535	2.98%	24269.3
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	598	2.31%	24309	93.7%	493	1.90%	543	2.09%	31195.4
			西	847	3.74%	20789	91.9%	546	2.41%	444	1.96%	29816.0
		台 3 線 (北)	北	4302	17.5%	19379	78.7%	528	2.14%	413	1.68%	31869.6
			南	3973	15.5%	20641	80.8%	462	1.81%	481	1.88%	32200.0
		台 3 線 (南)	北	4109	22.0%	14172	76.0%	272	1.46%	84	0.45%	19811.3
			南	4189	19.9%	16430	78.2%	285	1.36%	115	0.55%	20860.3

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.4-5 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(平日)

日期及測站		項目	方向 (往)	機車		小型車		大型車		特種車		PCU
				數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	
環差期間 104.11.05~06 (平日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	2,220	8.95%	20,216	81.52%	169	0.68%	2,195	8.85%	28,249.0
			南	2,411	10.88%	17,852	80.56%	190	0.86%	1,707	7.70%	24,558.5
		112 甲線 (南)	北	1,544	4.50%	29,268	85.36%	412	1.20%	3,062	8.93%	40,050.0
			南	542	1.79%	27,057	89.24%	401	1.32%	2,320	7.65%	35,090.0
		台 66 線	東	964	2.88%	29,334	87.62%	388	1.16%	2,791	8.34%	38,965.0
			西	1,857	5.38%	29,181	84.58%	420	1.22%	3,045	8.83%	40,084.5
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	8,902	36.72%	14,093	58.13%	174	0.72%	1,073	4.43%	22,111.0
			西	6,015	27.79%	14,034	64.83%	176	0.81%	1,421	6.56%	21,656.5
		112 線 (西)	東	8,208	33.16%	15,486	62.56%	202	0.82%	858	3.47%	22,568.0
			西	5,795	28.76%	13,416	66.59%	176	0.87%	761	3.78%	18,948.5
		仁和路二 段 190 巷	北	476	34.80%	830	60.67%	1	0.07%	61	4.46%	1,253.0
			南	572	39.34%	773	53.16%	2	0.14%	107	7.36%	1,384.0
	112 甲線	北	4,471	21.60%	14,656	70.80%	135	0.65%	1,438	6.95%	21,475.5	
		南	4,093	17.95%	16,610	72.86%	164	0.72%	1,929	8.46%	24,771.5	
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	3,195	10.82%	24,557	83.20%	452	1.53%	1,313	4.45%	30,997.5
			西	5,219	14.82%	27,684	78.63%	442	1.26%	1,865	5.30%	36,772.5
		台 3 線 (北)	北	12,203	30.18%	26,583	65.74%	430	1.06%	1,218	3.01%	37,198.5
			南	10,697	26.32%	27,814	68.44%	456	1.12%	1,675	4.12%	39,099.5
台 3 線 (南)		北	15,394	37.45%	24,609	59.87%	284	0.69%	816	1.99%	35,322.0	
		南	11,864	33.31%	22,713	63.77%	320	0.90%	721	2.02%	31,448.0	
施工前 108.12.23 (平日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	2,583	13.27%	15,265	78.45%	871	4.48%	740	3.80%	26,573.9
			南	2,762	13.63%	15,885	78.39%	925	4.56%	691	3.41%	27,588.3
		112 甲線 (南)	北	1,858	6.03%	26,362	85.60%	1,408	4.57%	1,168	3.79%	36,404.7
			南	1,577	5.34%	25,549	86.53%	1,249	4.23%	1,152	3.90%	32,899.6
		台 66 線	東	1,951	6.54%	25,466	85.39%	1,296	4.35%	1,109	3.72%	32,923.5
			西	2,411	7.56%	26,899	84.34%	1,509	4.73%	1,076	3.37%	37,443.0
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	5,135	28.49%	11,643	64.60%	677	3.76%	568	3.15%	18,649.0
			西	4,099	23.64%	11,928	68.80%	758	4.37%	553	3.19%	21,104.5
		112 線 (西)	東	4,588	30.54%	9,742	64.85%	444	2.96%	248	1.65%	14,623.0
			西	4,655	32.29%	8,996	62.41%	478	3.32%	286	1.98%	15,522.1
		仁和路二 段 190 巷	北	327	27.11%	848	70.32%	31	2.57%	0	0.00%	1,111.2
			南	1,507	58.66%	1,018	39.63%	38	1.48%	6	0.23%	1,767.2
	112 甲線	北	2,524	13.22%	14,957	78.35%	871	4.56%	739	3.87%	25,425.2	
		南	2,601	12.77%	16,158	79.30%	925	4.54%	692	3.40%	27,637.6	
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	1,334	6.74%	16,796	84.86%	887	4.48%	776	3.92%	23,440.4
			西	1,352	6.80%	16,889	84.99%	856	4.31%	775	3.90%	25,717.5
		台 3 線 (北)	北	5,022	22.35%	15,829	70.44%	999	4.45%	621	2.76%	28,179.4
			南	5,029	22.28%	15,919	70.51%	989	4.38%	639	2.83%	28,580.2
台 3 線 (南)		北	5,404	25.38%	15,022	70.54%	672	3.16%	198	0.93%	22,788.8	
		南	5,393	25.29%	15,019	70.44%	693	3.25%	217	1.02%	20,912.5	

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.4-5 「國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務」交通流量監測之車輛型態及數量調查(平日)(續)

日期及測站		項目	方向 (往)	機車		小型車		大型車		特種車		PCU
				數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	
施工期間 109.01.17 (平日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	2,657	13.82%	14,983	77.94%	801	4.17%	783	4.07%	26,186.8
			南	2,727	13.70%	15,579	78.29%	855	4.30%	737	3.70%	27,114.0
		112 甲線 (南)	北	1,874	6.16%	25,980	85.39%	1,407	4.62%	1,163	3.82%	35,957.2
			南	1,562	5.36%	25,195	86.47%	1,244	4.27%	1,137	3.90%	32,462.8
		台 66 線	東	1,935	6.58%	25,096	85.33%	1,287	4.38%	1,091	3.71%	32,449.7
			西	2,317	7.39%	26,477	84.40%	1,504	4.79%	1,071	3.41%	36,871.3
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	5,056	27.75%	11,907	65.36%	679	3.73%	575	3.16%	18,972.9
			西	4,051	22.99%	12,237	69.44%	762	4.32%	572	3.25%	21,569.5
		112 線 (西)	東	4,510	30.20%	9,732	65.17%	419	2.81%	273	1.83%	14,585.0
			西	4,648	32.25%	9,015	62.56%	440	3.05%	308	2.14%	15,484.2
		仁和路二 段 190 巷	北	368	28.22%	900	69.02%	32	2.45%	4	0.31%	1,202.5
			南	1,590	58.67%	1,073	39.59%	39	1.44%	8	0.30%	1,867.5
	112 甲線	北	2,624	13.61%	15,050	78.06%	857	4.44%	750	3.89%	25,559.1	
		南	2,703	13.11%	16,270	78.92%	926	4.49%	716	3.47%	27,921.5	
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	1,399	6.93%	17,089	84.70%	911	4.52%	778	3.86%	23,835.5
			西	1,437	7.08%	17,211	84.78%	859	4.23%	793	3.91%	26,233.1
		台 3 線 (北)	北	4,974	21.99%	16,036	70.88%	998	4.41%	616	2.72%	28,419.8
			南	4,985	21.78%	16,271	71.08%	975	4.26%	661	2.89%	29,101.0
台 3 線 (南)		北	5,377	25.07%	15,203	70.88%	650	3.03%	218	1.02%	22,985.4	
		南	5,350	24.78%	15,316	70.93%	679	3.14%	248	1.15%	21,269.0	
施工期間 109.04.17 (平日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	2,434	12.76%	14,996	78.64%	872	4.57%	767	4.02%	26,174.3
			南	2,540	12.93%	15,486	78.81%	895	4.55%	730	3.71%	26,950.2
		112 甲線 (南)	北	1,900	5.99%	26,925	84.91%	1,500	4.73%	1,384	4.36%	37,394.9
			南	1,442	5.02%	24,622	85.69%	1,329	4.63%	1,340	4.66%	32,396.2
		台 66 線	東	1,753	6.02%	24,677	84.74%	1,382	4.75%	1,310	4.50%	32,620.1
			西	2,317	7.09%	27,470	84.06%	1,576	4.82%	1,317	4.03%	38,394.7
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	4,703	26.71%	11,601	65.88%	708	4.02%	598	3.40%	18,709.2
			西	3,618	22.24%	11,386	69.99%	720	4.43%	543	3.34%	20,146.3
		112 線 (西)	東	4,084	30.89%	8,433	63.78%	408	3.09%	296	2.24%	12,922.2
			西	4,183	32.29%	8,094	62.49%	414	3.20%	262	2.02%	13,923.7
		仁和路二 段 190 巷	北	295	27.99%	729	69.17%	30	2.85%	0	0.00%	961.9
			南	1,323	58.93%	888	39.55%	31	1.38%	3	0.13%	1,546.7
	112 甲線	北	2,396	12.91%	14,544	78.34%	871	4.69%	754	4.06%	24,737.1	
		南	2,240	11.99%	14,827	79.37%	878	4.70%	736	3.94%	25,757.5	
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	1,398	6.69%	17,806	85.16%	930	4.45%	776	3.71%	24,437.3
			西	1,592	7.53%	17,822	84.28%	925	4.37%	807	3.82%	26,974.4
		台 3 線 (北)	北	5,270	24.10%	15,102	69.06%	928	4.24%	568	2.60%	26,955.9
			南	5,556	24.53%	15,509	68.47%	964	4.26%	622	2.75%	28,198.4
台 3 線 (南)		北	5,871	26.61%	15,305	69.36%	668	3.03%	222	1.01%	22,992.3	
		南	5,963	26.37%	15,696	69.41%	709	3.14%	245	1.08%	21,697.7	

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.4-5 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(平日)(續)

日期及測站		項目	方向 (往)	機車		小型車		大型車		特種車		PCU
				數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	
施工期間 109.07.24 (平日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	2,536	13.12%	15,222	78.76%	833	4.31%	737	3.81%	26,373.0
			南	2,634	13.19%	15,725	78.76%	911	4.56%	696	3.49%	27,275.0
		112 甲線 (南)	北	1,956	6.23%	26,737	85.12%	1,393	4.43%	1,325	4.22%	36,991.4
			南	1,500	5.15%	25,075	86.13%	1,277	4.39%	1,262	4.33%	32,654.5
		台 66 線	東	1,847	6.26%	25,084	85.04%	1,333	4.52%	1,234	4.18%	32,844.2
			西	2,401	7.40%	27,249	84.02%	1,527	4.71%	1,256	3.87%	38,083.1
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	4,814	27.42%	11,515	65.59%	662	3.77%	566	3.22%	18,434.3
			西	3,828	22.91%	11,652	69.75%	703	4.21%	523	3.13%	20,488.2
		112 線 (西)	東	4,257	30.92%	8,813	64.01%	418	3.04%	280	2.03%	13,430.1
			西	4,352	32.23%	8,484	62.84%	399	2.96%	267	1.98%	14,514.4
		仁和路二 段 190 巷	北	307	27.14%	797	70.47%	26	2.30%	1	0.09%	1,042.2
			南	1,319	57.52%	946	41.26%	25	1.09%	3	0.13%	1,605.0
		112 甲線	北	2,385	12.80%	14,680	78.80%	827	4.44%	737	3.96%	24,832.6
			南	2,316	12.06%	15,295	79.64%	886	4.61%	709	3.69%	26,365.0
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	1,423	6.94%	17,472	85.18%	882	4.30%	734	3.58%	23,888.0
			西	1,577	7.64%	17,424	84.41%	869	4.21%	773	3.74%	26,287.5
		台 3 線 (北)	北	5,187	23.69%	15,232	69.56%	932	4.26%	548	2.50%	27,102.3
			南	5,374	23.78%	15,663	69.31%	952	4.21%	610	2.70%	28,217.5
台 3 線 (南)		北	5,805	26.36%	15,330	69.62%	666	3.02%	218	0.99%	23,128.6	
		南	5,838	25.85%	15,809	69.99%	699	3.09%	241	1.07%	21,844.3	
施工期間 109.11.27 (平日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	2,738	13.62%	15,688	78.03%	899	4.47%	779	3.87%	27,406.8
			南	2,871	13.90%	16,113	77.99%	947	4.58%	730	3.53%	28,114.6
		112 甲線 (南)	北	1,982	6.29%	26,843	85.13%	1,473	4.67%	1,232	3.91%	37,304.4
			南	1,644	5.46%	25,933	86.14%	1,305	4.33%	1,223	4.06%	33,584.5
		台 66 線	東	2,048	6.71%	25,961	85.02%	1,353	4.43%	1,173	3.84%	33,748.5
			西	2,519	7.75%	27,296	83.94%	1,569	4.83%	1,133	3.48%	38,176.2
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	5,329	28.52%	12,011	64.27%	738	3.95%	610	3.26%	19,388.5
			西	4,317	23.96%	12,295	68.23%	810	4.50%	598	3.32%	21,905.6
		112 線 (西)	東	4,776	30.69%	10,006	64.30%	494	3.17%	285	1.83%	15,189.6
			西	4,888	32.70%	9,218	61.67%	525	3.51%	316	2.11%	16,060.3
		仁和路二 段 190 巷	北	395	28.90%	929	67.96%	40	2.93%	3	0.22%	1,257.0
			南	1,631	58.50%	1,096	39.31%	50	1.79%	11	0.39%	1,930.7
		112 甲線	北	2,664	13.47%	15,390	77.80%	942	4.76%	785	3.97%	26,332.0
			南	2,776	13.13%	16,629	78.63%	993	4.70%	750	3.55%	28,652.1
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	1,431	6.92%	17,490	84.64%	932	4.51%	812	3.93%	24,377.3
			西	1,468	7.10%	17,510	84.70%	894	4.32%	800	3.87%	26,641.4
		台 3 線 (北)	北	5,239	22.62%	16,236	70.10%	1,046	4.52%	641	2.77%	29,016.1
			南	5,225	22.54%	16,301	70.34%	1,007	4.35%	643	2.77%	29,267.2
台 3 線 (南)		北	5,619	25.33%	15,610	70.38%	723	3.26%	228	1.03%	23,757.6	
		南	5,568	25.10%	15,655	70.56%	722	3.25%	242	1.09%	21,744.6	

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。



表 2.4-5 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(平日)(續)

日期及測站		項目	方向 (往)	機車		小型車		大型車		特種車		PCU
				數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	
施工期間 110.01.22 (平日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	2735	13.12%	16721	80.19%	896	4.30%	501	2.40%	28077.6
			南	2485	12.03%	16730	80.97%	862	4.17%	586	2.84%	28145.3
		112 甲線 (南)	北	1871	5.73%	28302	86.62%	1523	4.66%	977	2.99%	38448.1
			南	1663	5.51%	26289	87.12%	1358	4.50%	866	2.87%	33425.5
		台 66 線	東	1793	5.93%	26184	86.66%	1358	4.49%	880	2.91%	33377.4
			西	2251	6.84%	28188	85.67%	1557	4.73%	906	2.75%	38332.3
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	3240	18.88%	12710	74.08%	768	4.48%	440	2.56%	21530.1
			西	5207	26.92%	12919	66.80%	708	3.66%	506	2.62%	20173.2
		112 線 (西)	東	4644	30.76%	9888	65.50%	380	2.52%	185	1.23%	14496.4
			西	3909	27.59%	9636	68.01%	411	2.90%	213	1.50%	15728.8
		仁和路二 段 190 巷	北	1684	59.09%	1130	39.65%	33	1.16%	3	0.11%	1888.0
			南	292	23.45%	924	74.22%	29	2.33%	0	0.00%	1175.7
		112 甲線	北	2495	12.18%	16520	80.67%	869	4.24%	594	2.90%	27058.4
			南	2655	12.75%	16769	80.51%	902	4.33%	503	2.41%	27895.2
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	711	3.17%	20352	90.70%	759	3.38%	616	2.75%	26819.5
			西	1163	5.25%	19603	88.57%	748	3.38%	618	2.79%	28636.6
		台 3 線 (北)	北	4592	19.33%	18127	76.30%	612	2.58%	428	1.80%	30270.2
			南	4532	19.61%	17520	75.83%	624	2.70%	429	1.86%	28682.1
台 3 線 (南)		北	4867	23.76%	14878	72.65%	494	2.41%	241	1.18%	21685.9	
		南	4475	20.87%	16234	75.72%	493	2.30%	238	1.11%	21456.9	
施工期間 110.04.19 (平日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	2483	12.4%	16099	80.3%	813	4.1%	650	3.2%	27329.0
			南	2755	13.5%	16202	79.4%	879	4.3%	566	2.8%	27529.3
		112 甲線 (南)	北	1835	5.7%	27570	86.4%	1452	4.5%	1059	3.3%	37605.6
			南	1626	5.5%	25680	86.9%	1288	4.4%	961	3.3%	32794.0
	台 66 線	東	1855	6.2%	25605	86.2%	1303	4.4%	955	3.2%	32802.5	
		西	2336	7.2%	27598	85.1%	1533	4.7%	969	3.0%	37814.4	
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	5340	27.7%	12695	66.0%	695	3.6%	516	2.7%	19951.0
			西	3515	20.5%	12407	72.4%	753	4.4%	472	2.8%	21263.2
		112 線 (西)	東	4801	31.8%	9709	64.3%	396	2.6%	197	1.3%	14400.6
			西	4163	29.3%	9356	65.9%	443	3.1%	235	1.7%	15568.4
		仁和路二 段 190 巷	北	314	25.9%	867	71.4%	32	2.6%	1	0.1%	1131.1
			南	1649	59.5%	1080	39.0%	37	1.3%	6	0.2%	1844.8
		112 甲線	北	2534	12.6%	16119	79.9%	868	4.3%	642	3.2%	26671.1
			南	2682	13.1%	16397	79.9%	884	4.3%	565	2.8%	27529.2
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	811	3.7%	19787	89.9%	760	3.5%	640	2.9%	26244.6
			西	1251	5.8%	19037	87.8%	757	3.5%	635	2.9%	27978.7
		台 3 線 (北)	北	4755	20.6%	17205	74.5%	667	2.9%	466	2.0%	28590.8
			南	4845	20.6%	17483	74.5%	669	2.9%	471	2.0%	29694.0
台 3 線 (南)		北	5112	24.7%	14885	71.9%	490	2.4%	224	1.1%	21834.1	
		南	4762	22.2%	15913	74.3%	495	2.3%	234	1.1%	21203.2	

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.4-5 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(平日)(續)

日期及測站		項目	方向 (往)	機車		小型車		大型車		特種車		PCU
				數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	
施工期間 110.08.20 (平日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	2536	13.1%	15222	78.8%	833	4.3%	737	3.8%	26373.0
			南	2634	13.2%	15725	78.8%	911	4.6%	696	3.5%	27275.0
		112 甲線 (南)	北	1956	6.2%	26737	85.1%	1393	4.4%	1325	4.2%	36991.4
			南	1500	5.2%	25075	86.1%	1277	4.4%	1262	4.3%	32654.5
		台 66 線	東	1847	6.3%	25084	85.0%	1333	4.5%	1234	4.2%	32844.2
			西	2401	7.4%	27249	84.0%	1527	4.7%	1256	3.9%	38083.1
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	4814	27.4%	11515	65.6%	662	3.8%	566	3.2%	18434.3
			西	3828	22.9%	11652	69.7%	703	4.2%	523	3.1%	20488.2
		112 線 (西)	東	4257	30.9%	8813	64.0%	418	3.0%	280	2.0%	13430.1
			西	4352	32.2%	8484	62.8%	399	3.0%	267	2.0%	14514.4
		仁和路二 段 190 巷	北	307	27.1%	797	70.5%	26	2.3%	1	0.1%	1042.2
			南	1319	57.5%	946	41.3%	25	1.1%	3	0.1%	1605.0
	112 甲線	北	2385	12.8%	14680	78.8%	827	4.4%	737	4.0%	24832.6	
		南	2316	12.1%	15295	79.6%	886	4.6%	709	3.7%	26365.0	
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	1423	6.9%	17472	85.2%	882	4.3%	734	3.6%	23888.0
			西	1577	7.6%	17424	84.4%	869	4.2%	773	3.7%	26287.5
		台 3 線 (北)	北	5187	23.7%	15232	69.6%	932	4.3%	548	2.5%	27102.3
			南	5374	23.8%	15663	69.3%	952	4.2%	610	2.7%	28217.5
台 3 線 (南)		北	5805	26.4%	15330	69.6%	666	3.0%	218	1.0%	23128.6	
		南	5838	25.8%	15809	70.0%	699	3.1%	241	1.1%	21844.3	
施工期間 110.10.15 (平日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	2577	13.2%	15450	78.9%	855	4.4%	698	3.6%	26649.6
			南	2622	13.2%	15700	79.0%	904	4.5%	654	3.3%	27096.2
		112 甲線 (南)	北	1990	6.2%	27282	85.2%	1458	4.6%	1296	4.0%	37640.0
			南	1512	5.2%	24978	86.0%	1320	4.5%	1250	4.3%	32592.8
	台 66 線	東	1856	6.3%	25220	85.2%	1308	4.4%	1223	4.1%	32950.8	
		西	2379	7.2%	27774	84.5%	1495	4.5%	1225	3.7%	38444.6	
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	4882	26.8%	12106	66.5%	665	3.7%	552	3.0%	19175.8
			西	3947	22.8%	12125	70.0%	739	4.3%	502	2.9%	21167.3
		112 線 (西)	東	4393	31.6%	8835	63.6%	426	3.1%	245	1.8%	13415.3
			西	4502	32.7%	8627	62.6%	381	2.8%	264	1.9%	14640.3
		仁和路二 段 190 巷	北	335	29.0%	789	68.3%	32	2.8%	0	0.0%	1051.5
			南	1521	59.6%	998	39.1%	26	1.0%	7	0.3%	1731.7
	112 甲線	北	2365	12.4%	15214	79.6%	823	4.3%	701	3.7%	25402.5	
		南	2507	12.7%	15650	79.3%	936	4.7%	639	3.2%	26849.2	
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	1327	6.3%	18133	86.1%	870	4.1%	726	3.4%	24661.3
			西	1483	7.0%	18095	85.4%	838	4.0%	765	3.6%	27188.7
		台 3 線 (北)	北	5150	23.0%	15805	70.7%	861	3.9%	537	2.4%	27628.3
			南	5329	22.9%	16474	70.8%	864	3.7%	605	2.6%	29194.4
台 3 線 (南)		北	5602	25.8%	15263	70.4%	613	2.8%	215	1.0%	22832.7	
		南	5625	25.0%	15970	71.0%	648	2.9%	244	1.1%	21871.4	

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.4-5 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』 交通流量監測之車輛型態及數量調查(平日)(續)

日期及測站		項目	方向 (往)	機車		小型車		大型車		特種車		PCU
				數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	
施工期間 111.01.14 (平日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	2852	13.4%	16971	79.9%	882	4.2%	541	2.5%	28576.5
			南	2598	12.4%	16883	80.5%	856	4.1%	627	3.0%	28516.1
		112 甲線 (南)	北	1882	5.8%	28041	86.6%	1416	4.4%	1036	3.2%	38224.4
			南	1635	5.4%	26175	87.1%	1281	4.3%	971	3.2%	33428.5
		台 66 線	東	1808	6.0%	25975	86.3%	1334	4.4%	987	3.3%	33385.3
			西	2309	7.1%	27929	85.4%	1495	4.6%	966	3.0%	38241.6
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	3486	20.0%	12727	72.9%	747	4.3%	495	2.8%	21693.6
			西	5243	27.3%	12769	66.4%	695	3.6%	528	2.7%	19976.9
		112 線 (西)	東	4841	31.7%	9800	64.1%	418	2.7%	221	1.4%	14573.7
			西	4054	28.5%	9491	66.6%	452	3.2%	245	1.7%	15680.8
		仁和路二 段 190 巷	北	1603	58.8%	1093	40.1%	24	0.9%	4	0.1%	1823.9
			南	328	26.8%	873	71.4%	22	1.8%	0	0.0%	1121.4
	112 甲線	北	2435	12.2%	15988	80.3%	865	4.3%	622	3.1%	26396.1	
		南	2740	13.3%	16475	79.7%	885	4.3%	569	2.8%	27708.2	
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	903	4.0%	20185	89.5%	795	3.5%	658	2.9%	26804.4
			西	1242	5.6%	19344	87.8%	806	3.7%	645	2.9%	28443.1
		台 3 線 (北)	北	5066	21.1%	17798	74.1%	696	2.9%	473	2.0%	30278.0
			南	4810	20.5%	17464	74.6%	688	2.9%	451	1.9%	28978.5
台 3 線 (南)		北	5110	24.3%	15162	72.0%	559	2.7%	230	1.1%	22291.0	
		南	5027	22.7%	16337	73.6%	556	2.5%	265	1.2%	21951.8	
施工期間 111.05.13 (平日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	1135	6.7%	14298	84.6%	844	5.0%	618	3.7%	23993.5
			南	1297	7.5%	14450	84.0%	837	4.9%	617	3.6%	24578.6
		112 甲線 (南)	北	1642	4.6%	31376	88.3%	1462	4.1%	1040	2.9%	41091.3
			南	647	2.4%	23983	89.5%	1219	4.6%	941	3.5%	30600.5
	台 66 線	東	79	0.3%	23131	91.8%	1255	5.0%	744	3.0%	28825.5	
		西	912	2.7%	30372	90.3%	1505	4.5%	844	2.5%	38731.2	
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	2494	16.6%	11470	76.3%	624	4.2%	445	3.0%	19247.7
			西	3937	23.7%	11583	69.7%	632	3.8%	456	2.7%	17826.7
		112 線 (西)	東	3690	28.7%	8626	67.0%	372	2.9%	181	1.4%	12623.0
			西	3035	24.7%	8695	70.8%	382	3.1%	167	1.4%	13951.8
		仁和路二 段 190 巷	北	1753	58.1%	1196	39.7%	26	0.9%	41	1.4%	2079.6
			南	332	21.9%	1126	74.3%	21	1.4%	37	2.4%	1490.6
	112 甲線	北	1326	7.5%	14971	85.0%	792	4.5%	531	3.0%	24024.0	
		南	1959	10.8%	14859	81.9%	779	4.3%	538	3.0%	24705.2	
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	4261	20.6%	15348	74.1%	658	3.2%	447	2.2%	26295.1
			西	4249	20.3%	15532	74.4%	658	3.2%	448	2.1%	26050.4
		台 3 線 (北)	北	1106	5.6%	17349	87.5%	757	3.8%	611	3.1%	23388.5
			南	1253	6.5%	16626	86.3%	776	4.0%	618	3.2%	24803.8
台 3 線 (南)		北	4753	24.9%	13598	71.1%	533	2.8%	235	1.2%	20303.9	
		南	4618	23.7%	14137	72.5%	514	2.6%	227	1.2%	19133.3	

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.4-5 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(平日)(續)

日期及測站		項目	方向 (往)	機車		小型車		大型車		特種車		PCU
				數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	
施工期間 111.07.15 (平日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	1232	7.3%	14142	84.2%	816	4.9%	608	3.6%	23803.2
			南	1343	7.8%	14465	84.0%	815	4.7%	608	3.5%	24508.1
		112 甲線 (南)	北	1689	4.8%	30752	88.2%	1386	4.0%	1059	3.0%	40299.7
			南	685	2.6%	24029	89.7%	1140	4.3%	937	3.5%	30394.0
		台 66 線	東	103	0.4%	23683	91.9%	1218	4.7%	779	3.0%	29456.6
			西	996	3.0%	30083	90.0%	1465	4.4%	901	2.7%	38657.4
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	2697	17.4%	11731	75.6%	650	4.2%	443	2.9%	19726.6
			西	4109	24.0%	11870	69.4%	669	3.9%	468	2.7%	18304.7
		112 線 (西)	東	3844	29.0%	8794	66.4%	400	3.0%	210	1.6%	12980.5
			西	3192	25.2%	8860	70.0%	411	3.2%	191	1.5%	14338.4
		仁和路二 段 190 巷	北	1585	58.9%	1065	39.6%	28	1.0%	13	0.5%	1787.7
			南	290	21.4%	1029	76.1%	26	1.9%	7	0.5%	1292.7
		112 甲線	北	1363	7.5%	15280	84.6%	838	4.6%	576	3.2%	24703.5
			南	1898	10.3%	15111	82.1%	810	4.4%	576	3.1%	25262.5
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	1089	5.4%	17825	87.9%	742	3.7%	615	3.0%	23928.7
			西	1194	6.0%	17299	87.1%	764	3.8%	605	3.0%	25557.9
		台 3 線 (北)	北	4591	21.4%	15736	73.3%	692	3.2%	454	2.1%	27075.0
			南	4586	21.4%	15740	73.3%	680	3.2%	460	2.1%	26561.3
台 3 線 (南)		北	4971	25.2%	14045	71.2%	502	2.5%	213	1.1%	20786.8	
		南	4871	24.2%	14567	72.3%	492	2.4%	217	1.1%	19671.3	
施工期間 111.10.21 (平日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	767	4.68%	14008	85.5%	858	5.24%	742	4.53%	23801.5
			南	1639	8.94%	15069	82.2%	912	4.98%	709	3.87%	25970.7
		112 甲線 (南)	北	1953	5.35%	31528	86.3%	1723	4.72%	1323	3.62%	42432.8
			南	807	2.74%	26125	88.7%	1449	4.92%	1071	3.64%	33357.8
	台 66 線	東	155	0.54%	25876	90.6%	1500	5.25%	1029	3.60%	32766.1	
		西	429	1.27%	30218	89.7%	1720	5.11%	1314	3.90%	2876.9	
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	3581	20.9%	12300	71.8%	631	3.69%	609	3.56%	21082.1
			西	4769	26.7%	11679	65.4%	747	4.18%	668	3.74%	18839.2
		112 線 (西)	東	4543	33.2%	8453	61.7%	434	3.17%	274	2.00%	12884.6
			西	4333	30.2%	9390	65.4%	413	2.88%	218	1.52%	15402.6
		仁和路二 段 190 巷	北	1826	61.1%	1127	37.7%	27	0.90%	9	0.30%	1938.4
			南	343	22.5%	1156	75.7%	20	1.31%	8	0.52%	1444.7
		112 甲線	北	1847	9.98%	15039	81.3%	908	4.91%	705	3.81%	25090.2
			南	2352	12.7%	14694	79.1%	820	4.42%	703	3.79%	25308.8
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	479	2.30%	18872	90.8%	781	3.76%	663	3.19%	25561.5
			西	1032	4.59%	19999	88.9%	823	3.66%	652	2.90%	29468.4
		台 3 線 (北)	北	4658	18.8%	18914	76.1%	726	2.92%	540	2.17%	31953.8
			南	4387	18.7%	17824	76.0%	716	3.05%	535	2.28%	29489.7
台 3 線 (南)		北	4678	22.8%	15171	74.1%	474	2.32%	152	0.74%	21746.7	
		南	4396	21.8%	15134	75.1%	442	2.19%	168	0.83%	20303.9	

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

表 2.4-5 『國道 3 號銜接台 66 線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』交通流量監測之車輛型態及數量調查(平日)(續)

日期及測站		項目	方向 (往)	機車		小型車		大型車		特種車		PCU
				數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	數量 (輛)	比例	
施工期間 112.01.13 (平日)	台 66 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線 (北)	北	877	5.15%	14593	85.8%	936	5.50%	612	3.60%	24388.3
			南	1504	8.16%	15227	82.6%	1024	5.56%	678	3.68%	26360.7
		112 甲線 (南)	北	1862	4.91%	32743	86.3%	1924	5.07%	1410	3.72%	44345.4
			南	867	2.89%	26477	88.2%	1621	5.40%	1047	3.49%	34139.5
		台 66 線	東	151	0.54%	25498	90.3%	1646	5.83%	928	3.29%	32321.0
			西	519	1.49%	31130	89.6%	1861	5.36%	1225	3.53%	2915.7
	縣 112 線與 縣 112 甲線 交會口	112 線 (東)	東	4286	24.0%	12521	70.1%	714	4.00%	349	1.95%	20963.2
			西	5389	28.1%	12303	64.2%	898	4.69%	577	3.01%	19704.5
		112 線 (西)	東	5161	34.3%	8998	59.8%	525	3.49%	365	2.43%	13991.2
			西	5085	32.9%	9728	62.9%	441	2.85%	204	1.32%	16098.1
		仁和路二 段 190 巷	北	2154	63.4%	1212	35.7%	28	0.82%	1	0.03%	2124.8
			南	359	21.8%	1270	77.0%	18	1.09%	3	0.18%	1554.7
		112 甲線	北	1869	9.96%	15189	81.0%	1020	5.44%	683	3.64%	25482.0
			南	2637	14.0%	14619	77.8%	930	4.95%	614	3.27%	25203.9
	台 3 線與 縣 112 甲 線交會口	112 甲線	東	558	2.39%	21433	91.6%	807	3.45%	598	2.56%	28491.2
			西	903	3.96%	20355	89.2%	861	3.77%	696	3.05%	30331.1
		台 3 線 (北)	北	4820	19.5%	18616	75.2%	744	3.01%	565	2.28%	31891.9
			南	4494	18.4%	18723	76.5%	748	3.06%	498	2.04%	30562.6
		台 3 線 (南)	北	4623	23.7%	14223	72.8%	519	2.66%	159	0.81%	20595.5
			南	4604	22.6%	15194	74.5%	461	2.26%	128	0.63%	20084.9

註：環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

## 2.5 陸域動物生態

施工期間(112年01~03月)完成計畫道路周邊1000公尺範圍之陸域動物生態-鳥類、哺乳類及兩棲類調查，調查結果說明如下。

### 1. 種屬組成及數量

本季鳥類調查結果共發現24科43種603隻次，其中衝擊區(200m)記錄11種87隻次，控制區(1000m)記錄42種516隻次。本調查範圍內有埤塘及農耕地，故除了陸生性鳥種外，亦有水鳥如高蹺鴿、紅冠水雞、翠鳥、小環頸鴿、白鵪鶉、磯鶉、鷹斑鶉、大白鷺、小白鷺、中白鷺、夜鷺、蒼鷺、小鸕鶿等13種。所記錄到的鳥種除黑領椋鳥(引進種)為局部普遍種，八哥、黑鳶為不普遍種外，其餘均為台灣西部平原、丘陵環境普遍常見物種。

本季哺乳類(自動相機)調查結果共紀錄到5科6種。所記錄到物種除鼬獾、白鼻心、臺灣刺鼠為不普遍種外，其餘皆為台灣西部平原、丘陵環境普遍常見物種。

本季哺乳類(痕跡)調查結果共紀錄到2科2種4隻次，其中衝擊區(200m)無記錄，控制區(1000m)記錄2種4隻次。所記錄到物種皆為台灣西部平原、丘陵環境普遍常見物種。

本季哺乳類(陷阱捕捉)調查結果共紀錄到2科5種12隻次，其中衝擊區(200m)記錄2種3隻次，控制區(1000m)記錄5種9隻次。所記錄到物種皆為台灣西部平原、丘陵環境普遍常見物種。

本季哺乳類(翼手目)調查結果共紀錄到1科3種11聲音次，其中衝擊區(200m)記錄1種3隻次，控制區(1000m)記錄3種8隻次。所記錄到物種皆為台灣西部平原、丘陵環境普遍常見物種。

本季兩棲類調查結果共發現5科6種29隻次，其中衝擊區(200m)記錄3種6隻次，控制區(1000m)記錄6種23隻次。被記錄到的蛙類，主要出現於預定地內外農耕地、溝渠、次生林底層。所記錄到物種皆為台灣西部平原、丘陵環境普遍常見物種。

## 2. 台灣特有種及台灣特有亞種

本季調查發現台灣特有種計 4 種(五色鳥、臺灣刺鼠、長趾鼠耳蝠、面天樹蛙)，台灣特有亞種計 13 種(金背鳩、小雨燕、大卷尾、樹鵲、白頭翁、紅嘴黑鵝、褐頭鷓鴣、八哥、堀川氏棕蝠、鼬獾、白鼻心、赤腹松鼠、臺灣鼯鼠)。

## 3. 保育類物種

本次調查共發現珍貴稀有之第二級保育類 2 種(八哥、黑鳶)，其他應予保育之第三級保育類 1 種(紅尾伯勞)。保育類動物發現位置詳見圖 2.5-2。(保育等級依據行政院農業委員會於中華民國 108 年 1 月 9 日農林務字第 1071702243A 號公告之「陸域保育類野生動物名錄」以及海洋委員會於中華民國 108 年 1 月 9 日海洋字第 10800000721 號公告之「海洋保育類野生動物名錄」)。

## 4. 列名紅皮書物種

本次調查所發現物種多屬 LC(暫無危機)等級，除黑鳶 1 種屬 VU(易危)；八哥 1 種屬 EN(瀕危)等級；白尾八哥、家八哥、野鴿、斑腿樹蛙等 4 種則屬 NA(不適用，台灣非其主要分布地點)等級。(紅皮書等級及評估內容依據行政院農業委員會特有生物研究保育中心及林務局公布之各類動物紅皮書名錄)。

## 5. 優勢種群

鳥類之優勢族群為麻雀，數量約佔調查總隻次的 45.61%；哺乳類(陷阱捕抓)以臭鼩較為優勢，數量約佔調查總隻次的 41.67%；哺乳類(翼手目)以東亞家蝠較為優勢，數量約佔調查總隻次的 81.82%；兩棲類以黑眶蟾蜍較為優勢，數量約佔調查總隻次的 44.83%。

## 6. 鳥類遷徙屬性

許多種鳥類兼具多重留鳥或候鳥族群，本報告依據中華民國野鳥學會鳥類紀錄委員會在 2020 年公布的台灣鳥類名錄，取其中最普遍的族群進行以下遷徙屬性分析。本季調查所發現之 43 種鳥類中，共有夏候鳥 2 種(小白鷺、黃頭鷺)，冬候鳥 10 種(蒼鷺、高蹺鴿、小環頸鴿、磯鴿、鷹斑鴿、紅尾伯勞、黃尾鴿、白腹鵝、東方黃鵝

鴿、樹鸚)，引進種 5 種(白尾八哥、家八哥、野鴿、喜鵲、黑領棕鳥)。由調查紀錄可得知，本區調查範圍內之鳥類主要是以留鳥族群所組成。

#### 7. 鳥類生態同功群

以覓食時的棲地利用為分類依據，共分為 7 群，包括草原性陸禽 18 種、樹林性陸禽 10 種，為主要生態同功群；水域泥岸游涉禽 6 種、泥灘涉禽 4 種、空域飛禽(持續於空中飛行覓食者)2 種、水岸性陸禽 2 種、水域高草游涉禽 1 種。

#### 8. 紅外線自動照相機調查結果

相機有效工作時間為 2022/10/12~2022/1/4，每台相機確切工作時間及位置見圖一及表四，檢視照片資料後發現，3 台紅外線自動照相機皆運作正常。3 台相機總工作時數為 6054.28 小時。哺乳動物共記錄到鼬獾、白鼻心、赤腹松鼠、溝鼠、臺灣刺鼠、臭鼬，另外記錄到人為飼養逸散的流浪犬、貓，其活動數量不低。鳥類記錄到黑冠麻鷺、翠翼鳩、珠頸斑鳩、樹鵲、白氏地鵲、白眉鵲、白腹鵲、赤腹鵲、繡眼畫眉，其中並無紀錄到保育類動物(表五)。OI 值可反映物種活動頻度或相對數量，拍攝到的野生哺乳動物有效照片數以白鼻心 OI 值較高(表五)，顯示白鼻心在本區活動頻度較高，鼠類活動頻度偏低。鳥類有效照片數以白眉鵲 OI 值較高，為冬季群聚之冬候鳥。流浪犬與流浪貓 OI 值則高於其他所有物種。哺乳類動物組成主要為低海拔常見普遍分布物種，並顯示食物鏈底層鼠類活動頻度較低，可能是受流浪犬貓活動頻度高影響造成，此現象普遍發現低海拔淺山區域。

#### 9. 指數分析

由公式計算出本季調查之鳥類歧異度指數  $H' = 2.34$ ，數值屬中等偏高，顯示本區鳥類多樣性尚稱豐富。均勻度指數  $E = 0.62$ ，數值屬低，顯示此地鳥類在不同物種間個體數分配不均勻，有明顯優勢種(麻雀)。

哺乳類動物調查包含自動相機、痕跡、陷阱捕抓、超音波等紀錄，且蝙蝠超音波音頻資料為各物種之音頻相對數量，非個體數量



紀錄，因此哺乳類不計算多樣性及均勻度指數。

由公式計算出本季調查之兩棲類歧異度指數  $H' = 1.49$ ，數值屬偏低，顯示本區兩棲類多樣性不豐富。均勻度指數  $E=0.83$ ，數值屬偏高，顯示此地兩棲類在不同物種間個體數分配均勻，優勢種不明顯。

表 2.5-1 陸域動物調查結果與歷年各季之比較

時間	類別	鳥類			哺乳類(不含翼手目)			哺乳類(翼手目)			兩棲類		
		科	種	隻	科	種	隻	科	種	隻	科	種	隻
環評階段(88/9)		16	27	—	2	2	—	1	1	—	2	2	—
環差階段(104/11)		16	30	452	2	3	4	1	1	13	2	2	9
環差階段(105/2)		25	39	697	3	3	5	1	1	7	2	2	3
環差階段(106/4)		17	28	502	3	3	6	1	1	6	2	2	11
施工前階段(108/12)		23	40	580	—	—	—	—	—	—	—	—	—
施工期間階段(109/1)		26	45	501	—	—	—	—	—	—	—	—	—
施工期間階段(109/4)		20	34	470	—	—	—	—	—	—	—	—	—
施工期間階段(109/7)		18	32	683	—	—	—	—	—	—	—	—	—
施工期間階段(109/10)		22	39	460	—	—	—	—	—	—	—	—	—
施工期間階段(110/1)		23	41	503	—	—	—	—	—	—	—	—	—
施工期間階段(110/4)		26	46	493	—	—	—	—	—	—	—	—	—
施工期間階段(110/7)		22	37	713	—	—	—	—	—	—	—	—	—
施工期間階段(110/10)		22	38	449	—	—	—	—	—	—	—	—	—
施工期間階段(111/01)		26	47	547	3	3	5	1	1	6	2	2	8
施工期間階段(111/04)		25	43	517	3	5	10	1	3	24	3	3	15
施工期間階段(111/07)		25	42	743	3	6	15	1	5	106	5	8	46
施工期間階段(111/10)		22	37	419	4	7	19	1	4	61	5	5	31
施工期間階段(112/01)		24	43	603	—	—	—	1	3	11	5	6	29

2-115

註：1.環差期間資料來源-交通部臺灣區國道高速公路局，北部區域第二高速公路定線後環境影響評估報告第六次環境影響差異分析報告(增設銜接台 66 線交流道)，106 年 8 月。

2.施工階段(111/01)起新增哺乳類及兩棲類調查。

表 2.5-2 陸域動物調查結果與歷年各季之比較(衝擊區)

時間	類別	鳥類			哺乳類(不含翼手目)			哺乳類(翼手目)			兩棲類		
		科	種	隻	科	種	隻	科	種	隻	科	種	隻
施工期間階段(109/4)		9	10	58	—	—	—	—	—	—	—	—	—
施工期間階段(109/7)		9	16	109	—	—	—	—	—	—	—	—	—
施工期間階段(109/10)		10	15	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—
施工期間階段(110/1)		13	19	101	—	—	—	—	—	—	—	—	—
施工期間階段(110/4)		10	15	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—
施工期間階段(110/7)		12	22	164	—	—	—	—	—	—	—	—	—
施工期間階段(110/10)		8	14	91	—	—	—	—	—	—	—	—	—
施工期間階段(111/01)		—	20	126	1	1	1	2	2	3	1	1	1
施工期間階段(111/04)		—	13	74	—	2	2	—	2	2	—	2	5
施工期間階段(111/07)		—	20	118	—	3	3	—	3	33	—	3	10
施工期間階段(111/10)		—	12	69	—	2	4	1	4	61	5	5	31
施工期間階段(112/01)		—	11	87	—	—	—	—	1	3	—	3	6

註：1.施工階段(109/04)起將調查區域區紛衝擊區(200M 內)及控制區(200~1000M)。

2.施工階段(111/01)起新增哺乳類及兩棲類調查。

表 2.5-3 陸域動物調查結果與歷年各季之比較(控制區)

時間	類別	鳥類			哺乳類(不含翼手目)			哺乳類(翼手目)			兩棲類		
		科	種	隻	科	種	隻	科	種	隻	科	種	隻
施工期間階段(109/4)		20	34	412	—	—	—	—	—	—	—	—	—
施工期間階段(109/7)		18	32	574	—	—	—	—	—	—	—	—	—
施工期間階段(109/10)		22	39	374	—	—	—	—	—	—	—	—	—
施工期間階段(110/1)		23	41	402	—	—	—	—	—	—	—	—	—
施工期間階段(110/4)		26	46	427	—	—	—	—	—	—	—	—	—
施工期間階段(110/7)		22	37	549	—	—	—	—	—	—	—	—	—
施工期間階段(110/10)		22	38	358	—	—	—	—	—	—	—	—	—
施工期間階段(111/01)		—	47	421	—	3	4	—	1	4	—	2	5
施工期間階段(111/04)		—	43	443	—	5	8	—	3	17	—	3	10
施工期間階段(111/07)		—	42	625	—	6	12	—	5	73	—	8	36
施工期間階段(111/10)		—	37	350	—	7	15	—	4	42	—	5	25
施工期間階段(112/01)		—	42	516	—	—	—	—	3	8	—	6	23

註：1.施工階段(109/04)起將調查區域區紛衝擊區(200M 內)及控制區(200~1000M)。

2.施工階段(111/01)起新增哺乳類及兩棲類調查。

表 2.5-4 每台紅外線相機架設位點 GPS 座標、運作期程與工作時數

相機編號	GPS座標		開拍時間	終拍時間	工作時數(hrs)
相機#1	X:24.53164	Y:121.16234	2022/10/12 11:16	2023/1/4 14:28	2019.20
相機#2	X:24.53341	Y:121.16319	2022/10/12 11:33	2023/1/4 14:43	2019.17
相機#3	X:24.54185	Y:121.15123	2022/10/12 15:10	2023/1/4 15:05	2015.92
總計工作時數					6054.28

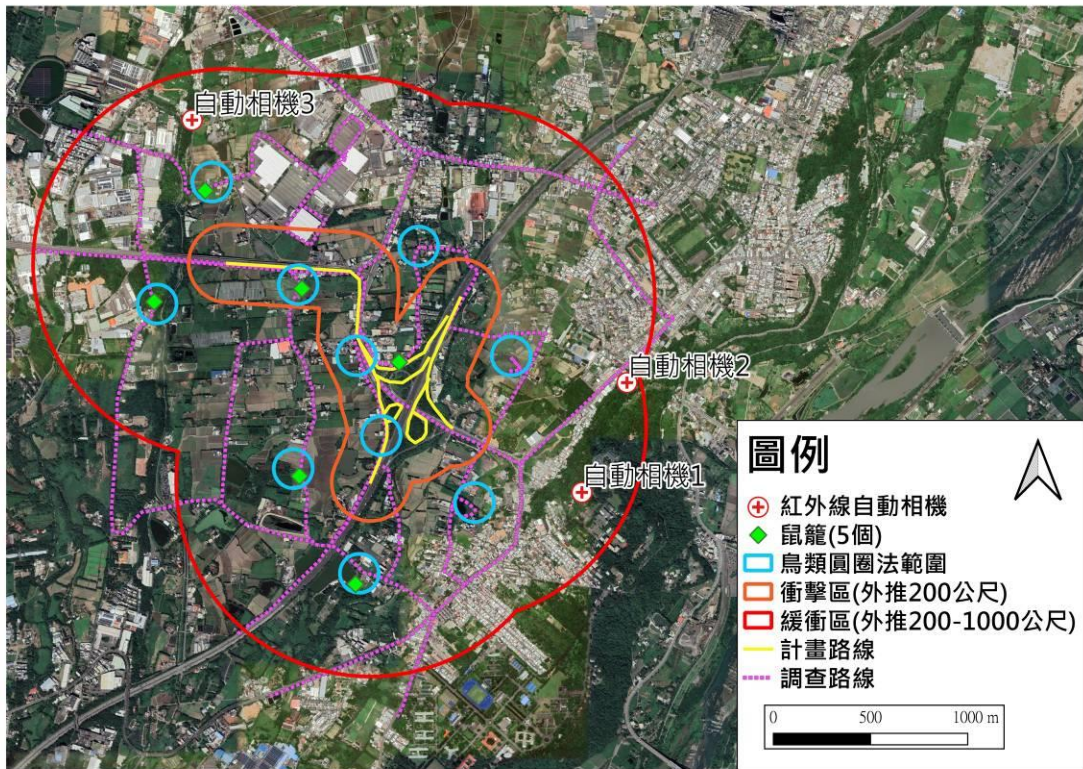


圖 2.5-1 計畫路線及其周圍半徑1公里範圍鳥類調查點位、紅外線自動相機、鼠籠位置圖

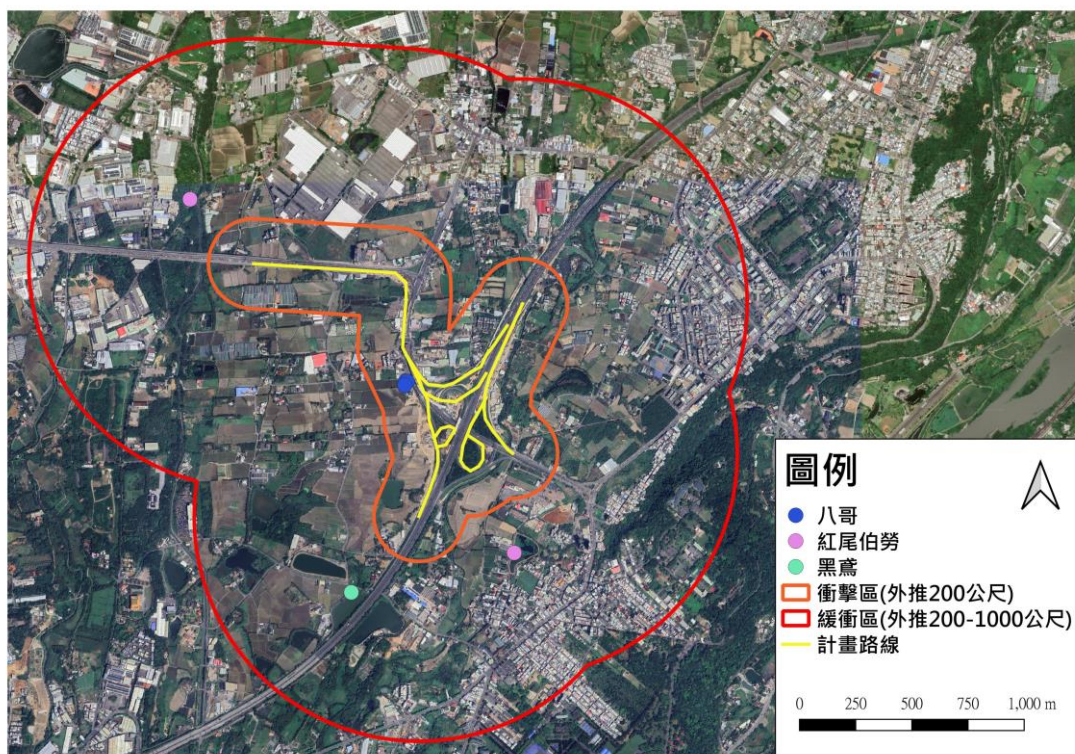


圖 2.5-2 保育類動物發現位置圖

## 2.6 營建噪音

### 2.6.1 營建噪音

施工期間(112 年 01~03 月)完成 1 站營建噪音測站監測(鴻喜鎮社區)，彙整施工期間監測結果於表 2.6-1 所示，各月份各項測值變化如圖 2.6-2 所示。

由桃園市政府環境保護局之噪音管制區類別劃分，鴻喜鎮社區屬第二類管制區，其所屬管制類別之營建噪音管制標準〔營建工程第二類管制區， $L_{eq}$ ：67 dB(A)， $L_{max}$ ：100 dB(A)〕。營建噪音管制標準參考資料來源為中華民國102年08月05日環署空字第1020065143號令發布之「噪音管制標準」中第六條的“營建工程噪音管制標準值”，其音量標準值如表2.6-2。

本季營建噪音監測結果之各項監測數據資料詳見附錄四。现就本季營建噪音監測結果說明如下：

- 一、 $L_{max}$ ：測值介於 60.0~66.6 dB(A)，以 112 年 03 月份之測值為最高。
- 二、 $L_{eq}$ ：測值介於 55.9~ 62.5 dB(A)，以 112 年 03 月份之測值為最高。

表 2.6-1 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之營建噪音監測結果

單位：dB(A)

監測日期	L <sub>eq</sub>		L <sub>max</sub>	
	監測值	法規值	監測值	法規值
109.01.30	54.6	<b>67</b>	58.2	<b>100</b>
109.02.18	54.1	<b>67</b>	67.7	<b>100</b>
109.03.11	63.4	<b>67</b>	66.2	<b>100</b>
109.04.17	53.1	<b>67</b>	59.4	<b>100</b>
109.05.11	57.0	<b>67</b>	63.2	<b>100</b>
109.06.09	55.0	<b>67</b>	58.4	<b>100</b>
109.07.23	60.0	<b>67</b>	67.4	<b>100</b>
109.08.11	61.0	<b>67</b>	66.8	<b>100</b>
109.09.15	63.1	<b>67</b>	69.9	<b>100</b>
109.10.29	60.9	<b>67</b>	64.2	<b>100</b>
109.11.20	57.7	<b>67</b>	60.9	<b>100</b>
109.12.21	63.9	<b>67</b>	73.4	<b>100</b>
110.01.21	61.1	<b>67</b>	72.6	<b>100</b>
110.02.23	62.6	<b>67</b>	65.7	<b>100</b>
110.03.17	<b>70.5</b>	<b>67</b>	78.3	<b>100</b>
110.04.27	61.8	<b>67</b>	67.1	<b>100</b>
110.05.10	55.5	<b>67</b>	59.2	<b>100</b>
110.06.22	55.5	<b>67</b>	58.7	<b>100</b>
110.07.22	61.1	<b>67</b>	63.5	<b>100</b>
110.08.03	59.6	<b>67</b>	67.6	<b>100</b>
110.09.07	54.6	<b>67</b>	57.0	<b>100</b>
110.10.14	57.1	<b>67</b>	62.2	<b>100</b>
110.11.08	62.2	<b>67</b>	66.6	<b>100</b>
110.12.13	62.1	<b>67</b>	66.2	<b>100</b>
111.01.14	60.3	<b>67</b>	63.4	<b>100</b>
111.02.16	61.2	<b>67</b>	66.0	<b>100</b>
111.03.08	60.5	<b>67</b>	63.9	<b>100</b>
111.04.11	60.0	<b>67</b>	68.1	<b>100</b>
111.05.09	57.6	<b>67</b>	62.5	<b>100</b>
111.06.15	63.3	<b>67</b>	69.1	<b>100</b>
111.07.13	61.1	<b>67</b>	64.6	<b>100</b>
111.08.08	58.1	<b>67</b>	68.4	<b>100</b>
111.09.12	62.7	<b>67</b>	73.6	<b>100</b>
111.10.19	61.8	<b>67</b>	65.9	<b>100</b>
111.11.01	57.9	<b>67</b>	62.1	<b>100</b>
111.12.21	63.1	<b>67</b>	66.2	<b>100</b>
112.01.18	61.0	<b>67</b>	66.0	<b>100</b>
112.02.09	55.9	<b>67</b>	60.0	<b>100</b>
112.03.20	62.5	<b>67</b>	66.6	<b>100</b>

註：1.資料來源—中華民國 102 年 8 月 5 日行政院環境保護署環署空字第 1020065143 號修正發布之「噪音管制標準」中「營建工程噪音管制標準」。

2.超過標準者，以粗體陰影表示。

表 2.6-2 營建工程噪音管制標準

單位：dB(A)

管制區	音 量	時 段		
		日間	晚間	夜間
均能音量 ( $L_{eq}$ )	第 1 類管制區	67	47	47
	第 2 類管制區	67	57	47
	第 3 類管制區	72	67	62
	第 4 類管制區	80	70	65
最大音量 ( $L_{max}$ )	第 1、2 類管制區	100	80	70
	第 3、4 類管制區	100	85	75

註：1.資料來源—中華民國 102 年 8 月 5 日行政院環境保護署環署空字第 1020065143 號令公布之“噪音管制標準”中「營建工程噪音管制標準」。

2.管制區分類依據噪音管制區劃分原則之分類規定。

3.時段區分—

日間：各類指上午七時至晚上七時。

晚間：第一、二類指晚上七時至晚上十時，第三、四類指晚上七時至晚上十一時。

夜間：第一、二類指晚上十時至翌日上午七時，第三、四類指晚上十一時至翌日上午七時。

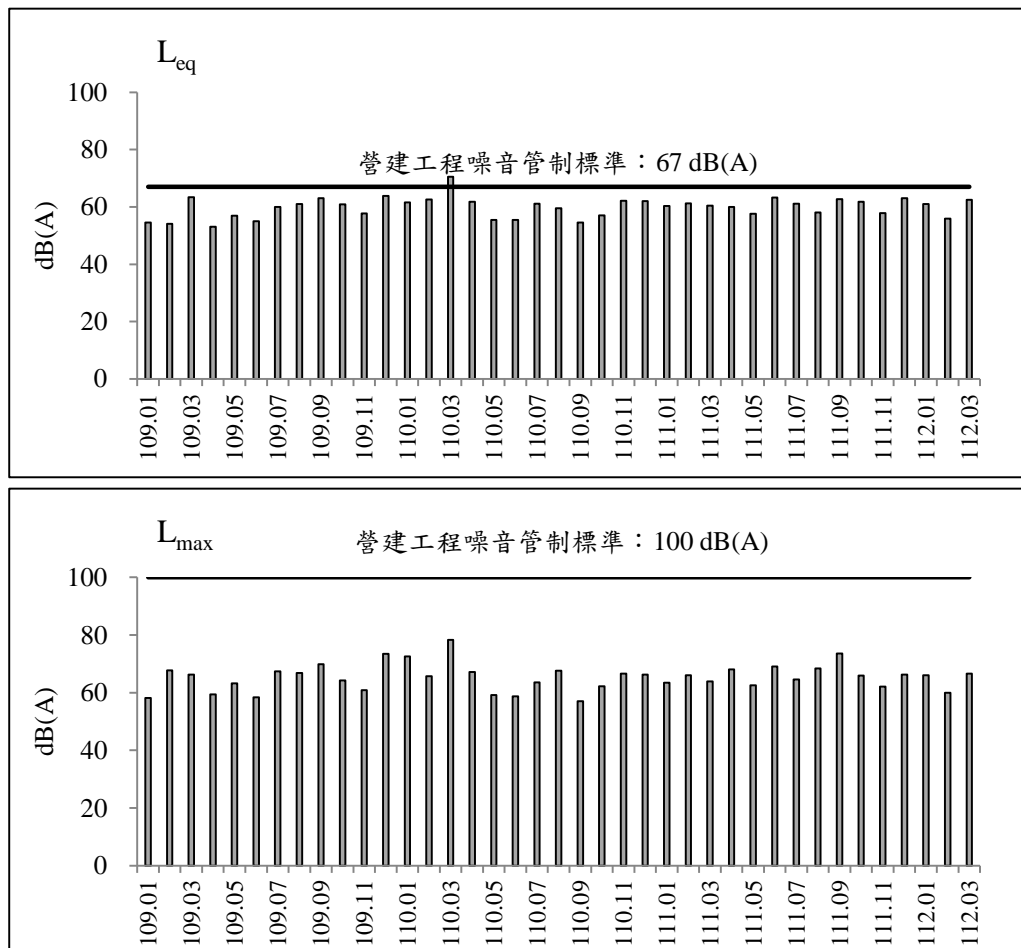


圖 2.6-1 歷次營建噪音監測之各項測值變化圖



## 2.6.2 營建低頻噪音

施工期間(112年01~03月)完成1站營建低頻噪音測站監測(鴻喜鎮社區)，彙整施工期間監測結果於表2.6-3所示，各月份各項測值變化如圖2.6-2所示。

由桃園市政府環境保護局之噪音管制區類別劃分，鴻喜鎮社區屬第二類管制區。

由表2.6-3中營建低頻噪音監測結果得知：均符合其所屬管制類別之營建噪音管制標準均符合其所屬管制類別之營建低頻噪音管制標準〔營建工程第二類管制區， $L_{eq,LF}$ ：44 dB(A)〕。營建低頻噪音管制標準參考資料來源為中華民國102年08月05日環署空字第1020065143號令發布之「噪音管制標準」中第六條的“營建工程噪音管制標準值”，其音量標準值如表2.6-4。

本季營建低頻噪音監測結果之各項逐時監測數據資料詳見附錄四。現就本季營建低頻噪音監測結果說明如下：

- 一、 $L_{max,LF}$ ：測值介於 37.1~41.0 dB(A)，以 112 年 02 月份之測值為最高。
- 二、 $L_{eq,LF}$ ：測值介於 32.5~34.8 dB(A)，以 112 年 02 月份之測值為最高。

表 2.6-3 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之營建低頻噪音監測結果

單位：dB(A)

監測日期	L <sub>eq,LF</sub>		L <sub>max,LF</sub>	
	監測值	法規值	監測值	法規值
109.01.30	42.7	44	48.2	—
109.02.18	43.8	44	57.8	—
109.03.11	<b>49.8</b>	44	56.4	—
109.04.17	40.8	44	46.0	—
109.05.11	43.7	44	48.3	—
109.06.09	41.3	44	45.6	—
109.07.23	40.9	44	50.8	—
109.08.11	43.2	44	50.4	—
109.09.15	<b>50.3</b>	44	60.8	—
109.10.29	35.7	44	50.5	—
109.11.20	34.6	44	37.8	—
109.12.21	36.3	44	43.9	—
110.01.21	36.3	44	43.9	—
110.02.23	<b>44.6</b>	44	62.1	—
110.03.17	40.5	44	59.5	—
110.04.27	31.5	44	35.7	—
110.05.10	35.5	44	42.4	—
110.06.22	39.8	44	41.6	—
110.07.22	41.5	44	47.6	—
110.08.03	40.3	44	45.2	—
110.09.07	31.1	44	36.3	—
110.10.14	34.0	44	42.8	—
110.11.08	29.8	44	34.2	—
110.12.13	32.3	44	37.4	—
111.01.14	42.9	44	47.8	—
111.02.16	34.7	44	48.2	—
111.03.08	38.4	44	51.6	—
111.04.11	30.0	44	36.2	—
111.05.09	30.3	44	37.3	—
111.06.15	36.4	44	41.6	—
111.07.13	36.4	44	45.8	—
111.08.08	39.7	44	46.2	—
111.09.12	33.1	44	39.2	—
111.10.19	36.8	44	43.4	—
111.11.01	33.9	44	36.1	—
111.12.21	35.7	44	41.3	—
112.01.18	32.5	44	37.1	—
112.02.09	34.8	44	41.0	—
112.03.20	33.9	44	39.4	—

註：1.資料來源—中華民國 102 年 8 月 5 日行政院環境保護署環署空字第 1020065143 號修正發布之「噪音管制標準」中「營建工程噪音管制標準」。

2.超過標準者，以粗體陰影表示。

表 2.6-4 營建工程低頻噪音管制標準

單位：dB(A)

管制區	音量	時段		
		日間	晚間	夜間
均能音量 ( $L_{eq,LF}$ )	第 1 類管制區	44	44	39
	第 2 類管制區	44	44	39
	第 3 類管制區	46	46	41
	第 4 類管制區	49	49	44

註：1.資料來源—中華民國 102 年 8 月 5 日行政院環境保護署環署空字第 1020065143 號令公布之“噪音管制標準”中「營建工程噪音管制標準」。

2.管制區分類依據噪音管制區劃分原則之分類規定。

3.時段區分—

日間：各類指上午七時至晚上七時。

晚間：第一、二類指晚上七時至晚上十時，第三、四類指晚上七時至晚上十一時。

夜間：第一、二類指晚上十時至翌日上午七時，第三、四類指晚上十一時至翌日上午七時。

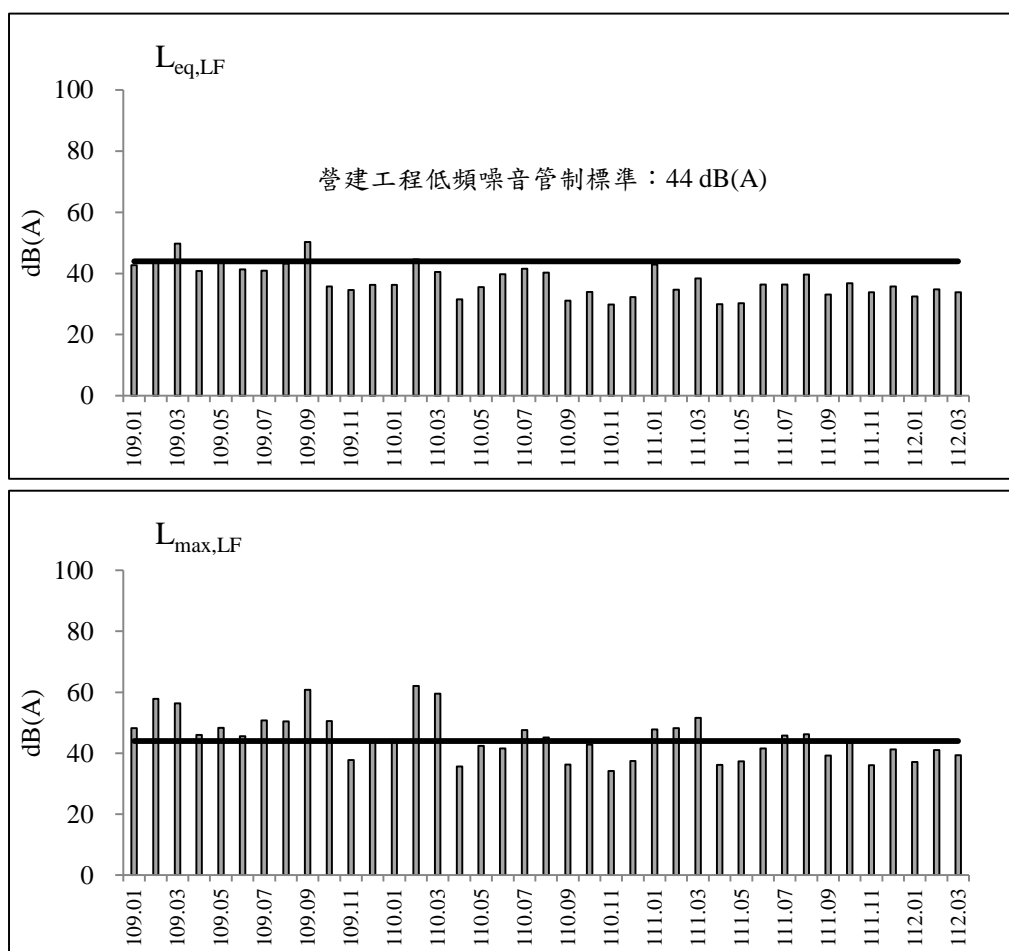


圖 2.6-2 歷次營建低頻噪音監測之各項測值變化圖

## 2.7 工區放流水

施工期間(112年01~03月)完成1站工區放流水測站監測(工區放流口)，彙整施工期間監測結果於表2.7-1所示，各月份各項測值變化如圖2.7-1所示。

由表2.7-1中工區放流水監測結果得知：本季各月各項測值均符合放流水標準。放流水標準為行政院環保署於108年04月29日環署水字第1080028628號令修正發布第二條條文之“放流水標準”中：『事業、污水下水道系統及建築物污水處理設施之廢污水共同適用』與『貯煤場、營建工地、土石方堆(棄)置場』的放流水標準。

本季工區放流水監測之各項分析結果數據詳見附錄四，現就本季工區放流水監測結果說明如下：

1. 水溫：各月工區放流水之水溫測值介於 17.8~22.8 °C，各月水溫測值均符合營建工地放流水標準〔35°C(適用於01月~翌年4月)/38°C(適用於5月~9月)〕。
2. pH：各月工區放流水之 pH 測值介於 6.6~6.8，各月 pH 測值均符合營建工地放流水標準〔6.0~9.0〕。
3. 溶氧量：各月工區放流水之溶氧量測值介於 7.0~7.8 mg/L。
4. 生化需氧量：各月工區放流水之生化需氧量測值介於 ND(<1.0 mg/L)~1.5 mg/L，各月生化需氧量測值均符合營建工地放流水標準〔30 mg/L〕。
5. 化學需氧量：各月工區放流水之化學需氧量測值介於 ND(<1.4 mg/L)~9.6 mg/L，各月化學需氧量測值均符合營建工地放流水標準〔100 mg/L〕。
6. 懸浮固體：各月工區放流水之懸浮固體測值介於 ND(<1.0 mg/L)~10.3 mg/L，各月懸浮固體測值均符合營建工地放流水標準〔30 mg/L〕。
7. 氨氮：各月工區放流水之氨氮測值介於<0.02~0.22 mg/L，各月氨氮測值均符合營建工地放流水標準〔10 mg/L〕。

表 2.7-1 『國道3號銜接台66線增設系統交流道工程  
委託環境監測服務』之工區放流口歷次水質監測結果

分析項目	水溫	pH	溶氧量	生化需氧量	化學需氧量	懸浮固體	氨氮
單位	℃	—	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L	mg/L
偵測極限	—	—	—	1.0	1.4	1.0	0.0031
109.01.30	14.6	6.7	6.3	180	248	8.3	8.23
109.02.18	16.0	7.0	4.2	30.7	85.2	10.2	3.66
109.03.11	17.9	6.8	6.5	12.5	39.4	13.6	3.73
109.04.17	22.8	7.1	5.6	9.4	31.5	8.1	5.58
109.05.11	27.3	7.4	4.3	8.6	39.5	4.3	6.49
109.06.09	26.4	7.2	5.8	11.2	30.9	7.5	1.66
109.07.23	30.0	6.5	2.5	19.0	55.1	9.1	5.65
109.08.11	28.8	7.2	4.9	8.5	41.2	8.4	0.19
109.09.15	29.4	7.0	3.3	14.4	59.5	10.3	2.12
109.10.29	25.9	7.7	6.0	ND	1.7	8.3	0.02
109.11.26	25.5	6.5	4.3	ND	2.3	7.4	0.04
109.12.21	14.6	8.9	7.8	3.9	34.9	1.7	ND
110.01.21	24.8	6.4	4.4	ND	2.9	4.7	0.02
110.02.23	23.6	6.5	4.8	ND	2.6	2.8	0.02
110.03.17	23.2	7.1	4.2	1.4	3.3	1.4	<0.02
110.04.27	26.3	6.4	5.0	ND	2.1	15.8	0.11
110.05.10	26.5	6.5	4.6	1.1	3.7	13.5	0.11
110.06.22	26.4	6.6	3.7	ND	2.2	13.5	0.15
110.07.22	25.6	6.6	3.5	ND	2.7	16.0	0.03
110.08.03	28.6	7.1	4.3	ND	3.0	13.0	0.06
110.09.07	28.6	6.4	4.2	ND	3.7	1.4	0.05
110.10.14(第一工區)	27.0	6.4	5.6	ND	2.6	ND	ND
110.10.14(第二工區)	27.4	6.3	4.1	17	2.8	17.0	<0.02
110.10.14(第四工區)	27.6	6.6	5.4	10.3	2.4	10.3	<0.02
110.11.24(第一工區)	17.4	6.4	6.1	ND	ND	ND	ND
110.11.24(第二工區)	20.4	6.3	5.6	ND	2.8	ND	ND
110.11.24(第四工區)	19.8	6.6	5.6	ND	2.9	8.2	<0.02
110.12.13(第一工區)	23.0	6.4	4.8	1.1	3.4	53.5	0.03
110.12.13(第二工區)	20.6	8.6	6.9	4.6	45.6	342	0.03
111.01.12(第一工區)	13.2	7.5	7.7	ND	7.3	6.3	0.06
111.01.12(第四工區)	13.2	7.4	7.4	2.1	10.1	73.1	0.46
111.02.16(第一工區)	21.0	7.9	6.6	ND	3.0	29.2	0.14
111.02.16(第二工區)	18.6	7.6	7.1	1.5	10.9	12.2	4.98
111.02.16(第四工區)	18.8	7.6	7	ND	7.6	10.4	0.06
111.03.08(第一工區)	22.6	8	7	ND	3.9	8.0	0.15
111.03.08(第二工區)	20.8	7.7	6.9	4.6	16.7	4.5	9.29
111.03.08(第四工區)	19.2	7.2	7.3	1.9	10.4	10.0	0.13
111.04.11(第一工區)	23.8	7.8	7.1	1.7	9.1	5.6	0.63
111.04.11(第四工區)	23.4	7.3	6.8	1.7	9.3	12.1	0.11
111.05.09(第一工區)	23.9	7.1	7.4	ND	1.6	ND	0.19
111.05.09(第四工區)	24.7	6.9	6.7	1.6	8.1	13.4	0.21
111.06.15(第一工區)	23.6	6.5	6.6	ND	3.7	1	0.15
111.06.15(第四工區)	26.0	7.2	6.8	1.2	8.5	16.8	0.09
111.04.11(第一工區)	23.8	7.8	7.1	1.7	9.1	5.6	0.63
111.07.13(第一工區)	25.5	6.6	5.8	ND	1.8	ND	0.14
111.07.13(第四工區)	28.2	7.2	5.1	ND	8.3	12.3	0.10
111.08.08(第一工區)	25.6	7.1	6.9	ND	2.3	1.2	0.11
111.08.08(第四工區)	27.6	7.7	6.6	1.4	8.2	15.6	0.16
111.09.19(第一工區)	25.0	6.8	5.3	1.0	3.7	1.2	0.09
111.09.19(第四工區)	28.6	6.9	5.7	1.2	12.8	17.8	0.08
111.10.19(第四工區)	21.0	6.9	8.0	1.2	9.8	6.5	0.14
111.11.01(第一工區)	22.2	7.2	7.7	ND	3.2	4.1	0.07
111.11.01(第四工區)	22.8	7.2	7.2	ND	2.2	8.8	0.03
111.12.21(第一工區)	21.1	6.5	7.7	ND	1.8	ND	0.06
111.12.21(第四工區)	16.4	6.7	8.6	1.1	8.3	8.6	0.19
112.01.07(第一工區)	21.6	6.6	7.5	ND	ND	1.2	0.04
112.01.07(第四工區)	17.8	6.8	7.8	1.3	8.2	7.5	0.14
112.02.09(第一工區)	21.6	6.8	7.4	ND	2.9	ND	<0.02
112.03.20(第四工區)	22.8	6.7	7.0	1.5	9.6	10.3	0.22
放流水標準	38 / 35 <sup>註4</sup>	6.0~9.0	—	≤30	≤100	≤30	≤10

註：1.檢測數據位數之表示，依環保署公告99年3月5日環檢一字第0990000919號「檢測報告位數表示規定」。  
 2.檢驗項目有標示\*者係指該檢驗項目本公司之檢驗能力已經行政院環保署認可，並依其公告方法分析，未標示\*者表示未經認可。  
 3.放流水標準為108年4月29日行政院環境保護署環署水字第1080028628號令修正發布之「放流水標準」中：『晶圓製造及半導體製造業、光電材料及元件製造業、石油化學業、化工業、金屬基本工業、金屬表面處理業、電鍍業、印刷電路板製造業及發電廠以外之事業放流水水質項目及限值共同適用』與『貯煤場、營建工地、土石方堆(棄)置場』的放流水標準。  
 4.水溫之放流水標準38℃適用於五月至九月，35℃適用於十月至翌年四月。  
 5.陰影粗體表示測值超過放流水標準。  
 6.以ND表示者，表該樣品測值小於方法偵測極限(MDL)；以<數字表示者，表該樣品測值大於方法偵測極限但小於定量極限(QDL)。

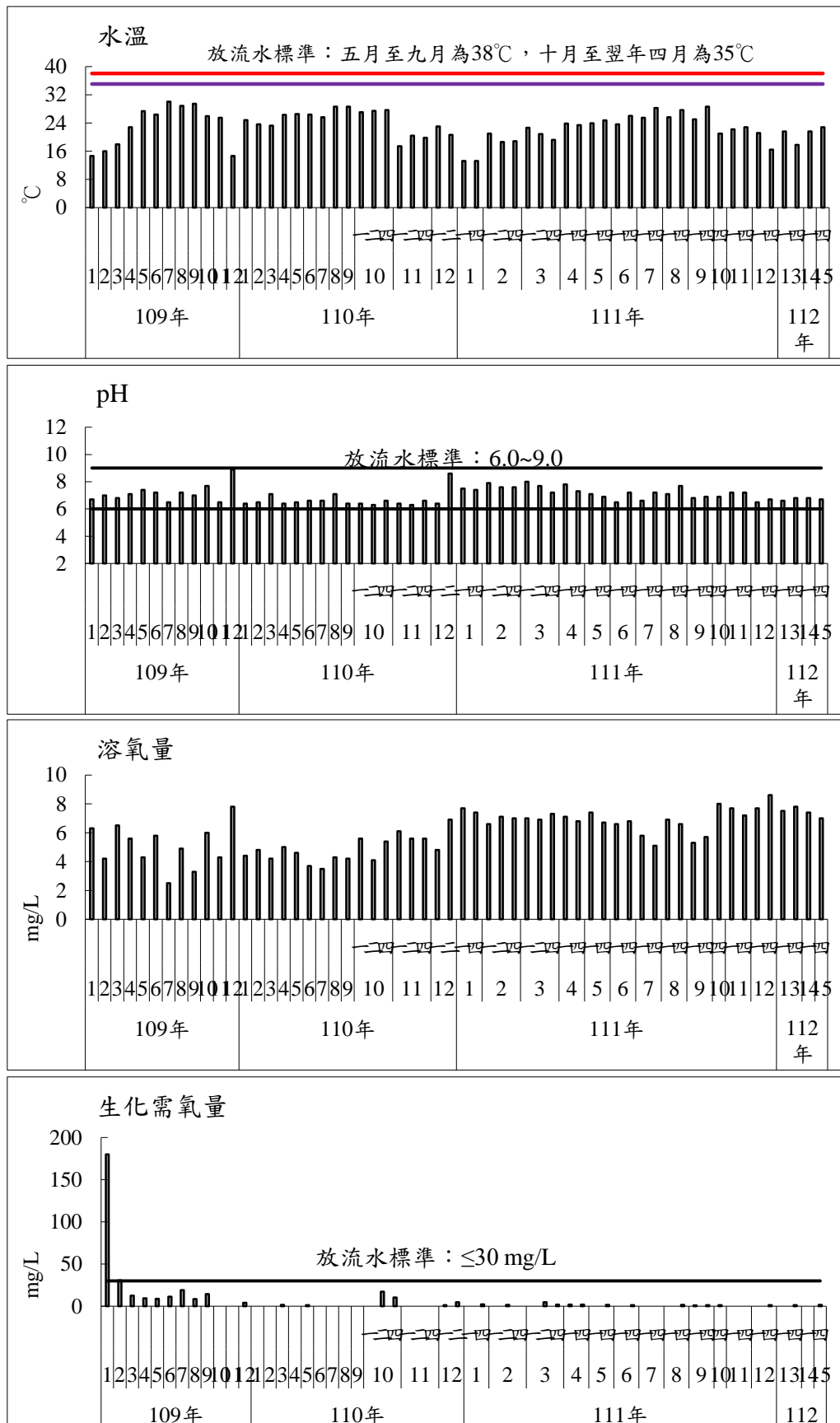


圖 2.7-2 歷次工區放流水監測之各項測值變化圖

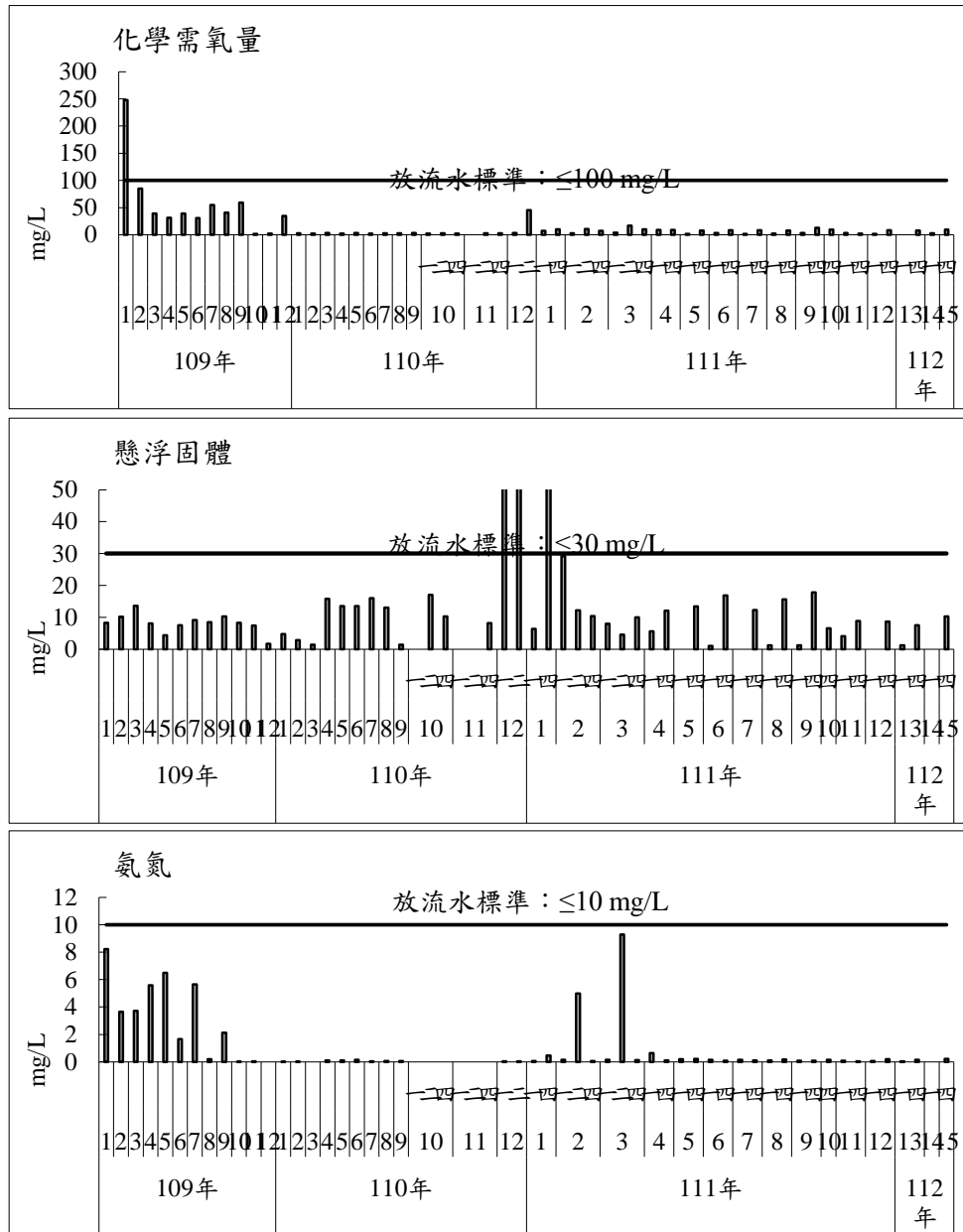


圖 2.7-2 歷次工區放流水監測之各項測值變化圖(續)

# 第三章、檢討與建議

## 3.1 監測結果檢討與因應對策

### 3.1.1 監測結果綜合檢討與分析

施工期間(112年01~03月)完成之空氣品質、噪音振動、地面水體水質、交通流量、陸域動物生態、營建噪音及工區放流水等監測工作，有關各類監測結果說明如第二章所述。現就本期各類別之監測結果說明如下：

#### 一、空氣品質

本季施工期間(112年01~03月)4站空氣品質測站監測結果顯示(鴻喜鎮社區、永昌宮、南興路二段52巷、保留戶南興路二段230號民宅)，各測站各項測值均符合空氣品質標準。

#### 二、噪音振動

##### (一)噪音

本季施工期間(112年01~03月)4站噪音振動測站監測結果顯示(鴻喜鎮社區、台66線與縣112甲線交會口、縣112線與縣112甲線交會口、保留戶南興路二段230號民宅)，各測站各項測值於假日及非假日之 $L_{日}$ 、 $L_{晚}$ 、 $L_{夜}$ 等項噪音測值均符合其所屬管制類別之環境音量標準(鴻喜鎮社區：一般地區第二類管制區；台66線與縣112甲線交會口、縣112線與縣112甲線交會口、保留戶南興路二段230號民宅：道路邊地區之第三類管制區內緊鄰八公尺以上之道路)。

##### (二)振動

本季施工期間(112年01~03月)4站振動測站監測結果顯示(鴻喜鎮社區、台66線與縣112甲線交會口、縣112線與縣112甲線交會口、保留戶南興路二段230號民宅)，各測站各項測值均符合



參考振動基準值(鴻喜鎮社區、保留戶南興路二段 230 號民宅：第一種區域；台 66 線與縣 112 甲線交會口、縣 112 線與縣 112 甲線交會口：第二種區域)。

### 三、地面水體水質

本季施工期間(112年01~03月)3站地面水體水質監測結果顯示(茄苳溪、八德分渠(工區上游)、八德分渠(工區下游))，除茄苳溪之生化需氧量、氨氮及大腸桿菌群和八德分渠(工區下游)懸浮固體測值超標，其餘各測站各項測值均符合丙類陸域地面水體水質標準或灌溉用水水質標準。

茄苳溪為南崁溪支流，途中流經龜山區、桃園區、蘆竹區及大園區等行政區，為流經北桃園地區最主要的河川，流域範圍內人口稠密、工商業發達，因此河川受到生活污水與工業廢水污染的情形相當嚴重，而茄苳溪測站鄰近農田，該測站受農田耕作影響，導致部分項目未符合丙類陸域水體水質標準，八德分渠(工區下游)研判枯水期水量少受擾動影響導致懸浮固體測值偏高，非本工程施工影響，將持續進行監測，以掌握其水質變化狀況。相關佐證照片如附錄七所示。

### 四、交通流量

本季施工期間(112年01~03月)3站交通流量測站(台66線與縣112甲線交會口、縣112線與縣112甲線交會口、台3線與縣112甲線交會口)監測結果服務水準顯示，台66線與縣112甲線交會口假日介於B~E級，平日介於B~E級；縣112線與縣112甲線交會口假日介於A~D級，平日介於A~D級；台3線與縣112甲線交會口介假日介於B~E級，平日介於B~E級。

### 五、陸域動物生態

本季時序進入冬季，氣溫漸低，多數冬後鳥已抵台。以下就本季(112年1月)調查區所得陸域動物之監測結果與環說、環差階段

之調查結果相互比較分析。

(1)鳥類：本季(112/1)陸域動物之鳥類調查共發現 24 科 43 種 603 隻次，比較本季、歷季及環說、環差階段之紀錄，環說階段紀錄為 16 科 27 種；環差階段出現之科數介於 16 科~25 科之間，以 105 年 2 月出現之科數最多（25 科），種數則介於 28 種~39 種之間，亦以 105 年 2 月出現之種數最多（39 種），數量則介於 452 隻次~697 隻次之間，亦以 105 年 2 月之隻數最多；施工前階段紀錄為 23 科 40 種 580 隻次；施工階段出現鳥類之科數介於 18~26 科之間，以 109 年 1 月、110 年 4 月、111 年 1 月之科數最多，種數介 32~47 種之間，以 111 年 1 月之種數最多，數量介於 419~743 隻次之間，以 111 年 7 月之隻數最多，如表六所示。

由比較結果可知本季監測調查結果較環說階段增加許多物種；與環差階段相較，物種數增加而數量則相當；與施工前階段相較，物種數與數量皆在波動範圍內。

另外比較衝擊區及控制區，本季衝擊區記錄 11 種 87 隻次，控制區記錄 42 種 516 隻次，比較本季及歷季之紀錄，衝擊區種數介於 10 種~22 種，數量介於 58 隻次~164 隻次；控制區種數介於 32 種~47 種，數量介於 350 隻次~625 隻次。本季衝擊區物種數及數量、控制區物種數皆介於歷季波動範圍內。本季階段為施工監測，未發現因施工工程造成大量鳥類減少或異常行為之影響，後續將持續比對數據以釐清變化趨勢。

(2)哺乳類(自動相機)：於施工期(111/01)新增調查，111 年第 2 季紀錄哺乳類 4 種，111 年第 3 季紀錄哺乳類 5 種，111 年第 4 季紀錄哺乳類 6 種，112 年第 1 季紀錄哺乳類 6 種，各次均有記錄到人為飼養逸散的流浪犬貓。本季記錄到的哺乳類與上季相當，物種組成無變化。

(3)哺乳類(痕跡調查)：於施工期(111/01)新增調查，本季(112/1)陸域動物之哺乳類(痕跡調查)調查共發現 2 科 2 種 4 隻次，比較本

季及環說、環差階段之紀錄，環說階段紀錄為無記錄；環差階段出現之科數介於 0 科~1 科，種數介於 0 種~1 種，數量則介於 0 隻次~2 隻次之間，以 106 年 4 月之隻數最多，如表六所示。

由比較結果可知本季監測調查結果物種數較環說、環差皆增加，數量也較環說、環差階段增加。

另外比較衝擊區及控制區，本季衝擊區無記錄，控制區記錄 2 種 3 隻次。衝擊區歷季均無記錄，控制區物種數與上季相同，數量則較上季增加，但整體變化並不顯著，並未發現因施工工程造成大量哺乳類(痕跡調查)減少或異常行為之影響，後續將持續比對數據以釐清變化趨勢。

(4)哺乳類(陷阱捕抓)：於施工期(111/01)新增調查，本季(112/1)陸域動物之哺乳類(陷阱捕抓)調查共發現 2 科 5 種 12 隻次，比較本季及環說、環差階段之紀錄，環說階段紀錄為 2 科 2 種；環差階段出現之科數皆為 2 科，種數介於 2 種~3 種，以 104 年 11 月之種數最多，數量均為 4 隻次，如表六所示。

由比較結果可知本季監測調查結果物種數及數量均較環說、環差階段增加。

另外比較衝擊區及控制區，本季衝擊區記錄 2 種 3 隻次，控制區記錄 5 種 9 隻次。衝擊區物種數與上季相同而數量較上季減少，控制區物種數相當而數量較上季減少，應與季節變化有關，尚未發現因施工工程造成大量哺乳類(陷阱捕抓)減少或異常行為之影響，後續將持續比對數據以釐清變化趨勢。

(5)哺乳類(翼手目)：於施工期(111/01)新增調查，本季(112/1)陸域動物之哺乳類(翼手目)調查共發現 1 科 3 種 11 聲音次，比較本季及環說、環差階段之紀錄，環說階段紀錄為 1 科 1 種；環差階段出現之科數皆為 1 科，種數皆為 1 種，數量則介於 7 音頻數~16 音頻數之間，以 106 年 4 月之音頻數最多，如表六所示。

由比較結果可知本季監測調查結果物種數較環說、環差階段增

加，音頻數也較環差階段增加。

另外比較衝擊區及控制區，本季衝擊區記錄 1 種 3 音頻數，控制區記錄 3 種 8 音頻數。衝擊區及控制區物種數及音頻數均較上季減少，應與季節變化有關，尚未發現因施工工程造成大量哺乳類(翼手目)減少或異常行為之影響，後續將持續比對數據以釐清變化趨勢。

(6)兩棲類：於施工期(111/01)新增調查，本季(112/1)陸域動物之兩棲類調查共發現 5 科 6 種 29 隻次，比較本季及環說、環差階段之紀錄，環說階段紀錄為 2 科 2 種；環差階段出現之科數皆為 2 科，種數皆為 2 種，數量則介於 3 隻次~11 隻次之間，以 106 年 4 月之隻數最多，如表六所示。

由比較結果可知本季監測調查結果物種數較環說、環差階段增加，數量也較環差階段增加。

另外比較衝擊區及控制區，本季衝擊區記錄 3 種 6 隻次，控制區記錄 6 種 23 隻次。衝擊區物種數與數量皆相同，控制區物種數較上季增加，數量較上季減少，應與季節變化有關，尚未發現因施工工程造成大量兩棲類減少或異常行為之影響，後續將持續比對數據以釐清變化趨勢。

## 六、營建噪音

### (一)營建噪音

本季施工期間(112 年 01~03 月) 1 站(鴻喜鎮社區)營建噪音測站監測結果顯示，各月份之  $L_{eq}$ 、 $L_{max}$  測值均符合營建工程第二類管制區之營建噪音管制標準。

### (二)營建低頻噪音

本季施工期間(112 年 01~03 月) 1 站(鴻喜鎮社區)營建低頻噪音測站監測結果顯示，各月份之  $L_{eq,LF}$  測值均符合營建工程第二類

管制區之營建低頻噪音管制標準。

## 七、工區放流水

本季施工期間(112年01~03月)工區放流水測站監測結果顯示(工區放流口)，各月份測值均符合放流水標準。

本計畫將持續進行監測，以瞭解其變化情形。相關佐證照片如附錄七所示。

### 3.1.2 監測結果異常現象因應對策

上季(111年10~12)各類環境監測結果異常現象及其因應對策說明如表3.1-1所示。

表 3.1-1 上季各類監測異常情形及其因應對策  
(施工期間：111年10~12月)

監測類別	監測結果摘要	因應對策
空氣品質	空氣品質監測結果顯示，各測站各項測值均符合空氣品質標準。	持續進行監測，以瞭解其變化情形。
噪音振動	噪音振動監測結果顯示，本季除鴻喜鎮社區測站於平日及假日之L <sub>日</sub> 、L <sub>晚</sub> 、L <sub>夜</sub> 測值超過管制標準，其餘測站於假日及非假日之L <sub>日</sub> 、L <sub>晚</sub> 、L <sub>夜</sub> 等項噪音測值均符合其所屬管制類別之環境音量標準。	鴻喜鎮社區測站屬一般地區第二類管制區，其標準值較為嚴格，位於國道3號沿線旁，鴻喜鎮社區與國道3號間設置有隔音牆及綠帶，主要音源來自附近住戶活動音量、車流聲及生態活動聲，因社區週遭皆為樹林草木，生態活聲較明顯，背景值偏高情形以致影響測值，導致測值較其所屬管制區類別之環境音量標準略高，而營建噪音每月監測之測值皆符合營建噪音管制標準。本計畫將持續進行監測，以瞭解其變化情形。
地面水體水質	地面水體水質監測結果顯示，除茄苳溪之氮氮及大腸桿菌群測值測值超標，其餘各測站各項測值均符合丙類陸域地面水體水質標準或灌溉用水水質標準。	茄苳溪為南崁溪支流，途中流經龜山區、桃園區、蘆竹區及大園區等行政區，為流經北桃園地區最主要的河川，流域範圍內人口稠密、工商業發達，因此河川受到生活污水與工業廢水污染的情形相當嚴重，而茄苳溪測站鄰近農田，該測站受農田耕作影響，導致大腸桿菌群測值未符合丙類陸域水體水質標準，非本工程施工影響，將持續進行監測，以掌握其水質變化狀況。
交通流量	各路口交通流量之各方向服務水準監測結果顯示： • 台66線與縣112甲線交會口假日介於B~E級，平日介於B~E級。 • 縣112線與縣112甲線交會口假日介於A~D級，平日介於A~E級。 • 台3線與縣112甲線交會口假日介於B~E級，平日介於B~E級。	持續進行監測，以瞭解其變化情形。
陸域動物生態	• 鳥類共發現22科37種419隻次。 • 哺乳類(自動相機)調查結果共紀錄到5科6種。 • 哺乳類(痕跡)調查結果共紀錄到2科2種3隻次。 • 哺乳類(陷阱捕捉)調查結果共紀錄到2科5種16隻次。 • 哺乳類(含翼手目)共發現1科4種61隻次。 • 兩棲類共發現5科5種31隻次。	持續進行監測，以瞭解其變化情形。
營建噪音	營建噪音監測結果顯示，各月各項測值均符合營建工程噪音管制標準及低頻噪音管制標準。	持續進行監測，以瞭解其變化情形。
工區放流水	各月各項測值均符合營建工地放流水標準。	持續進行監測，以瞭解其變化情形。

本季施工期間(112年01~03月)各類環境監測結果異常現象及其因應對策說明如表3.1-2所示。

**表 3.1-2 本季各類監測異常情形及其因應對策**  
(施工期間：112年01~03月)

監測類別	監測結果摘要	因應對策
空氣品質	空氣品質監測結果顯示，各測站各項測值均符合空氣品質標準。	持續進行監測，以瞭解其變化情形。
噪音振動	噪音振動監測結果顯示，本季除鴻喜鎮社區測站於平日及假日之 $L_{夜}$ 測值超過管制標準，其餘測站於假日及非假日之 $L_{日}$ 、 $L_{晚}$ 、 $L_{夜}$ 等項噪音測值均符合其所屬管制類別之環境音量標準。	鴻喜鎮社區測站屬一般地區第二類管制區，其標準值較為嚴格，位於國道3號沿線旁，鴻喜鎮社區與國道3號間設置有隔音牆及綠帶，主要音源來自附近住戶活動音量、車流聲及生態活動聲，因社區週遭皆為樹林草木，生態活聲較明顯，背景值偏高情形以致影響測值，導致測值較其所屬管制區類別之環境音量標準略高，而營建噪音每月監測之測值皆符合營建噪音管制標準。本計畫將持續進行監測，以瞭解其變化情形。
地面水體水質	地面水體水質監測結果顯示，除茄苳溪之生化需氧量、氨氮、大腸桿菌群及八德分渠(工區下游)懸浮固體測值超標，其餘各測站各項測值均符合丙類陸域地面水體水質標準或灌溉用水水質標準。	茄苳溪為南崁溪支流，途中流經龜山區、桃園區、蘆竹區及大園區等行政區，為流經北桃園地區最主要的河川，流域範圍內人口稠密、工商業發達，因此河川受到生活污水與工業廢水污染的情形相當嚴重，而茄苳溪測站鄰近農田，該測站受農田耕作影響，導致生化需氧量、氨氮及大腸桿菌群測值未符合丙類陸域水體水質標準，八德分渠(工區下游)研判枯水期水量少受擾動影響導致懸浮固體測值偏高，非本工程施工影響，將持續進行監測，以掌握其水質變化狀況。
交通流量	各路口交通流量之各方向服務水準監測結果顯示： <ul style="list-style-type: none"> <li>台66線與縣112甲線交會口假日介於B~E級，平日介於B~E級。</li> <li>縣112線與縣112甲線交會口假日介於A~D級，平日介於A~D級。</li> <li>台3線與縣112甲線交會口假日介於B~E級，平日介於B~E級。</li> </ul>	持續進行監測，以瞭解其變化情形。
陸域動物生態	<ul style="list-style-type: none"> <li>鳥類共發現24科43種603隻次。</li> <li>哺乳類(自動相機)調查結果共紀錄到6種。</li> <li>哺乳類(痕跡)調查結果共紀錄到2科2種4隻次。</li> <li>哺乳類(陷阱捕捉)調查結果共紀錄到2科5種12隻次。</li> <li>哺乳類(含翼手目)共發現1科3種11隻次。</li> <li>兩棲類共發現5科6種29隻次。</li> </ul>	持續進行監測，以瞭解其變化情形。
營建噪音	營建噪音監測結果顯示，各月各項測值均符合營建工程噪音管制標準及低頻噪音管制標準。	持續進行監測，以瞭解其變化情形。
工區放流水	各月各項測值均符合營建工地放流水標準。	持續進行監測，以瞭解其變化情形。

## 3.2 建議事項

本季為施工期間環境監測，建議施工單位施作中採取之各類環境保護措施如下：

### 一、空氣品質

- (一)營建工地內之車行路徑，鋪設鋼板或粗級配，並配合灑水隨時保持濕潤，以抑制揚塵。
- (二)工區出入口設置自動洗車設施，清洗出入工區車輛。

### 二、噪音振動

- (一)各施工車輛避免超載，並控制行車速度，以降低對周邊環境之噪音振動影響。
- (二)工區內採取相關噪音防制措施，減少施工作業所產生之音量。

### 三、水質

- (一)進行施工機具保養作業時，所衍生之廢油脂(機油、潤滑油等)集中收集儲存，並委請合格代清除處理業者處置。
- (二)施工路段沿線適當地點設置沉砂池並處理至達放流水標準後始行放流，以維護水質。

### 四、交通運輸

- (一)嚴禁本工程土方車輛超載運送，或任意停放路邊，影響車流及交通安全。
- (二)於施工期間隨時維修出入口車輛，以維持道路之服務品質，維護行車安全。

### 五、陸域生態

- (一)施工期間針對工區裸露地表進行灑水作業，降低揚塵遮蔽植株。