

## 白朗峰隧道火災事件時間流程

法國端 義大利端

1999. 3. 24 (星期三)

- 10:46 比利時籍大貨車(heavy goods vehicle HGV)開始產生白煙，事故車輛從法國收費站方向進入隧道，開往義大利方向。收費站人員疏忽，而讓已經開始冒煙的該輛車通過。
- 10:52 法國方面仍未察知火災，由於義大利控制中心的電話通知，才獲知了火警訊息，義大利方面由監視紀錄發現火警，且有2組感應器發出警報訊號。
- 10:53 法國控制中心開始確認冒煙的車輛，冒煙大貨車停靠在#21區，為距法國洞口端約6,300m(亦即距離義大利洞口端5,300m)處，其他車輛駕駛亦協助確認冒煙的大貨車。
- 10:55 隧道關閉(在這前9分鐘內有1輛機車、9輛小客車、及18輛大貨車駛入隧道內)，義大利控制中心證實發生隧道火災大貨車駕駛，棄車步行往義大利洞口方向避難。
- 10:57 ATMB(白朗峰隧道高速公路管理公司Autoroute et Tunnel du Mont Blanc)人員及4名消防員，被分派輕型消防車從法國端進入隧道，但前進到5,100m處就被堵塞，無法再前進，靠近起火點附近的火災警報器啟動(#22區緊急避車灣區)。
- 10:58 2位消防隊員進入勘查，並使用隧道緊急電話回報情況，在法國端的控制中心，組成臨時消防調度中心。
- 10:59 救護車由法國入口進入。
- 11:01 SITMB(義大利白朗峰隧道管理公司Société Italienne du Tunnel du Mont Blanc)人員和3名消防員，約在10:57-11:01之間從義大利入口進入。
- 11:02 通知義大利入口附近古瑪耶(Courmayeur)鎮的消防隊支援。
- 11:10 大型消防車從法國沙莫尼(Chamonix)鎮出發，到達後立即進入隧道，但進入到約3,700m處後即無法再前進，消防隊員撤退至#12區。

- 11:11 義大利支援的古瑪耶鎮消防隊到達隧道入口。
- 11:16 由義大利端進入隧道的消防隊接近火災現場附近#22 區，但煙霧已經開始逆流回上游端，故已無法清楚辨認起火點的正確位置。
- 11:31 6個法國消防員在#12區中受困，6個義大利人在#17 區避難所中受困。
- 11:32 法國的第二波救援單位開始進入隧道。
- 11:33 法國控制室用電話聯絡到困在#12 區的沙莫尼鎮消防員。
- 11:36 第2 台沙莫尼鎮消防車到達法國洞口端，隨後受命營救困在#12 區法國消防人員他們進入隧道，但是靠近#5區時因遭遇到一堵煙牆而受阻，2 個人被迫在#5 區的避難所裡留下，3 個人則戴著呼吸面罩繼續前進。
- 11:45 義大利端離事故點大約600m 處，消防車輛引擎因缺氧熄火，而撤回到#24 區，在隧道7,200m 處；大約3 個小時以後他們攀登進在車道下的送風通道並且設法自隧道撤離，義大利的一個消防隊，更動了可變換的風管邊界，仍向火場前進；然而，在#21和#22區之間，因為強烈的熱，他們再也無法前進。
- 12:53 決定嘗試使用位於車道下的新鮮空氣送風通道的一項營救任務。法國消防人員設法由遠處到達，但是由於進到#5 區的避難所，在他們發現2名消防隊員在那裡待援。更進一步發現位於#11區（3.300m 處）一輛救護車上一位醫生，他給了非常需要幫助的2名沒戴呼吸面罩消防隊員急救，更進一步他們發現在#11和#12區之間在一個避車灣區裡發現其他2名消防隊員。他們被命令回到#11 區，然而再進一步，他們再找到#12 區（並非一個避難所）5名消防隊員打開新鮮空氣的送風管上方，使用他們的夾克避開濃煙直接躺在地板上呼吸。立即呼救後5 人被救出，他們中二人送抵里昂醫院。他們中的一個悲訊是，一位沙莫尼鎮消防隊隊長兼消防車駕

駛員，在下午4：40 宣告死亡。他們尋找由法國端騎著機車進入隧道的ATMB 隧道營運公司義大利籍員工；援救者後來報告他仍然救了一群人，並引導它們到義大利端順利逃生。後來他被發現和另一個人死在#20 區。

13:35 火場指揮官上薩瓦省省長發佈高度警戒(紅色計畫Red Plan)，批准啟動大型的救火機制。

18:35 一輛法國消防車駕駛，設法冒極大風險去營救待在#17區避難所的6人（此時每個人也都非常清楚沒有人能待在那裡面還可活命）。

19:04 3個人死在#18 區附近被發現。

1999. 3. 26 (星期五)

10:46 (滿兩天) 花費50 個小時後，火勢被控制。他們使用水噴霧 (spray mist)，讓隧道降溫冷卻， 隧道有900 m 長度被大量地損壞，瓷磚掉落差不多1km 以上。烈火燒毀的裝置和貨車堵塞了車道，所以甚至必須使用重型設備才得以進入事故中心點。接近事故發生地點的安全避難所也被嚴重損壞，被認為沒有人可在其中的避難所裡面倖存。在1991 年，白朗峰隧道的管理公司ATMB，把隧道邊每300m 分割有防火避難所。令人遺憾的是，其中的兩處（#18區、#20區），本次的事故中，有人在裡面喪生，由於煙霧所毒害，在該區尋求避難後，這些房間沒有提供安全避難路徑，以連接到道路下送新鮮空氣的通道，因此受困者無法順利逃生。約16 時(53 小時) 總共花費53 個小時火災才被完全撲滅。

( ) 內為開始起火後之時刻

[ ] 內為確認起火後開始應變之時刻