

交通部高速公路局 公告

發文日期：中華民國112年4月14日

發文字號：管字第11218604631號

附件：如文

主旨：公告本局修正「國道開放載運危險物品車輛得超越前車路段」內容，自即日起實施。

依據：「道路交通安全規則」第84條第1項第17款及「高速公路及快速公路交通管制規則」第19條第3、4項。

公告事項：本局修正「國道開放載運危險物品車輛得超越前車路段」公告內容，除泰山轉接道外，得暫時利用緊鄰外側車道之車道超越前車，放寬路段範圍分為6種道路線形，相關起迄參考點(如附件)說明如下：

一、交流道同向皆有出入口匝道

(一)起點：以交流道出口前之「右線」或標示距離為500至1000公尺之出口預告標誌作為開放路段起點。

(二)終點：以入口匝道鼻端下游主線第1組速限標誌作為開放路段終點。

二、同向僅有出口匝道

(一)起點：以交流道出口前之「右線」或標示距離為500至1000公尺之出口預告標誌作為開放路段起點。

(二)終點：以出口匝道鼻端下游主線第1組速限標誌作為開放路段終點。

三、同向僅有入口匝道

(一)起點：於匯流處上游之「匝道會車(含附牌『前方500公尺』)」標誌作為開放路段起點。

(二)終點：以入口匝道鼻端下游主線第1組速限標誌作為開放路段終點。

四、分離鑽石型交流道(比照「交流道同向皆有出入口匝道」開放措施)

(一)起點：以交流道出口前之「右線」或標示距離為500至1000公尺之出口預告標誌作為開放路段起點。

(二)終點：以入口匝道鼻端下游主線第1組速限標誌作為開放路段終點。

五、服務區或休息站(比照「交流道同向皆有出入口匝道」開放措施)

(一)起點：以進入服務區匝道前之1公里預告標誌牌面作為開放路段起點。

(二)終點：以離開服務區匝道鼻端下游主線第1組速限標誌作為開放路段終點。

六、轉接道

(一)汐止端

1、北向：比照「同向僅有入口匝道」開放措施。

2、南向：比照「同向僅有出口匝道」開放措施。

(二)五股：併同五股交流道，比照「交流道同向皆有出入口匝道」開放措施。

(三)泰山：不開放載運危險物品車輛超車，應依標誌、標線行駛。

(四)中壢：比照「分離鑽石型交流道」開放措施。

(五)楊梅端

1、北向：併同楊梅交流道，比照「交流道同向皆有出入口匝道」開放措施。

2、南向：比照「同向僅有入口匝道」開放措施。

局長 趙興華