

113年最高交通量路段			
路段	日平均(萬輛次)		
	南向	北向	合計
五股-高公局	13.85	13.18	27.03
鼎金系統-高雄	11.15	11.03	22.17
土城-樹林	10.54	10.51	21.05
桃園-機場系統	9.67	10.55	20.23
高公局-林口	10.18	10.01	20.19
圓山-台北	10.19	9.47	19.66
林口-桃園	9.61	9.66	19.27
三鶯-鶯歌系統	9.48	9.59	19.07
樹林-三鶯	9.08	9.02	18.10
台北-三重	8.95	8.87	17.82

113年最高進出旅次量交流道			
交流道	日平均(萬旅次)		
	起點	迄點	合計
林口	8.51	8.74	17.26
機場系統	8.55	8.30	16.85
桃園	7.33	8.16	15.49
圓山	7.56	6.91	14.46
五股	6.97	6.51	13.48
鼎金系統	6.59	6.84	13.43
新竹	6.17	6.07	12.24
中和	5.54	5.67	11.21
土城	5.25	5.51	10.76
高雄(九如路)	5.10	4.81	9.90

113年最高旅次量起迄對			
方向	起點	迄點	日平均(萬旅次)
北向	高雄(九如路)	鼎金系統	1.83
南向	鼎金系統	高雄(九如路)	1.75
南向	五股	林口	1.58
北向	機場系統	桃園	1.52
南向	圓山	台北	1.48
北向	林口	五股	1.42
南向	桃園	機場系統	1.33
北向	中山四路	鼎金系統	1.11
北向	中山四路	高雄(中正、三多路)	1.10
南向	鼎金系統	五甲系統	1.09

113年最高重車(大貨車、聯結車)比例路段			
國道	方向	路段	重車比
國1	南向	漁港路-高雄端	54%
國1	北向	高雄端-五甲系統	44%
國3	南向	後龍-通霄	28%
國3	南向	西濱-竹南	28%
國3	南向	大山-後龍	27%
國1	北向	嘉義系統-水上	27%
國1	南向	水上-嘉義系統	27%
國3	南向	通霄-苑裡	27%
國1	南向	嘉義-水上	27%
國1	北向	新營-嘉義系統	27%