

國道 1 號五堵交流道至汐止交流道路段拓寬工程【第 1 場公聽會說明資料】114 年 3 月

需用土地人：交通部高速公路局

一、計畫概述

- 國道 1 號(以下稱國 1)/台 62 萬里瑞濱線大華系統交流道於 100 年 7 月 31 日通車，依目前交通量分析，國 1 大華系統交流道以北路段之南北雙向服務水準尚可，惟大華系統以南之五堵交流道至汐止路段服務水準於尖峰時段嚴重不佳，因此交通部高速公路局(以下簡稱高公局)109 年辦理「國道 1 號五堵交流道至汐止交流道路段拓寬可行性評估」，業經行政院 111 年 8 月 9 日院臺交字第 1110023061 號函同意辦理在案。爰此，高公局接續辦理「國道 1 號五堵交流道至汐止交流道路段拓寬工程」(以下稱本計畫)之規劃設計及施工，希冀透過主線拓寬及匝道動線改善提升路段服務水準及整體路網行車安全與效率。
- 又 111 年 11 月 1 日國 1 南下側 10.1k 汐止交流道集散道路發生嚴重邊坡滑落事件，事發位置鄰近之順向坡亦為本計畫拓寬範圍，為提昇強化邊安全性，再考量本路段拓寬與邊坡工程施工特性緊鄰國道，其施工影響國道運行甚鉅，為降低工程施工界面、提升執行效率及施工對交通影響，故將邊坡補強納入本計畫一併辦理，以達邊坡全生命週期永續管理之任務。
- 今召開興辦事業計畫公聽會，針對本計畫行經之基隆市七堵區及新北市汐止區等 2 個行政區，向民眾說明本計畫之興辦事業概況、展示相關圖籍及說明事業計畫之公益性、必要性、適當與合理性及合法性等，並聽取土地所有權人及利害關係人之意見。

二、法令依據

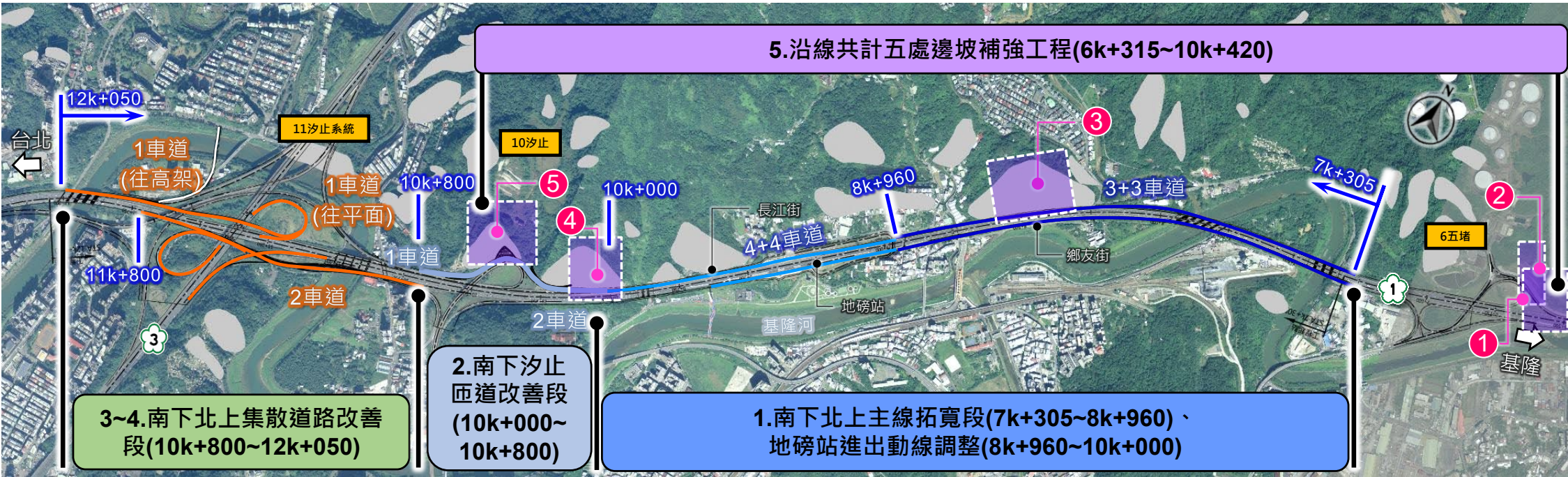
土地徵收條例第 10 條第 2 項規定：「需用土地人於事業計畫報請目的事業主管機關許可前，應舉行公聽會，聽取土地所有權人及利害關係人之意見。但因舉辦具機密性之國防事業或已舉行公聽會或說明會者，不在此限。」。

三、計畫範圍

- 計畫範圍：北起國 1 五堵交流道(約 6k+315)，往南至汐止系統交流道(約 12k+050)，全長約 5.7 公里。
- 辦理內容
本計畫規劃內容如下：
 - 國 1 主線拓寬(含地磅站進出動線調整)，由現況雙向各 2 車道拓寬為 3 車道以增加道路容量，並調整優化地磅站匯入匝道動線。
 - 汐止南出匝道拓寬為 2 車道增加道路容量；環道外側新增匝道 F，將基隆前往國 3 方向提前分流。
 - 調整匝道 LOOP8-A 及新增 LOOP8-B，分流平面與高架車流，並且增加道路容量。
 - 北上集散道路拓寬為 2 車道用以增加道路容量，並調整環道 LOOP5 匯入線形以增加車流匯入長度提升行車安全。
 - 5 處邊坡補強。

四、興辦事業概況

- 行政院 113 年 6 月 11 日核定「國道 1 號五堵交流道至汐止交流道路段拓寬工程」建設計畫(院臺交字第 11301013323 號函)。
- 本計畫為土地徵收條例第 3 條第 2 款規定之交通事業。
- 本計畫行經基隆市七堵區及新北市汐止區等 2 個行政區之路線規劃示意圖如下：



依土地徵收條例規定，公有地辦理撥用，私有土地辦理協議價購，協議不成才以徵收方式辦理

五、公益性評估					
社會因素	1.徵收所影響人口之多寡、年齡結構 <ul style="list-style-type: none">➢ 本次辦理工程沿線所涉及皆為公有土地，對於當地人口數量及年齡影響低。 2.徵收計畫對周圍社會現況之影響 <ul style="list-style-type: none">➢ 藉由主線、集散道拓寬、匝道分流及邊坡補強等改善工程，提升整體區域交通的便利性及行車安全，促進地方整體的發展。➢ 本計畫在路線勘選與設計上，以避免穿越與影響既有聚落空間，主要行經為高速公路用地，對於周圍社會現況影響低。 3.徵收計畫對弱勢族群生活型態之影響 <ul style="list-style-type: none">➢ 經初步調查範圍內無弱勢族群居住，故不致造成弱勢族群生活型態之影響，後續將依實際情形勘查有無中低收入戶及低收入戶或情境相當者，訂定安置計畫。 4.徵收計畫對居民健康風險之影響 <ul style="list-style-type: none">➢ 工程建置完成後，將提升交通運輸之效率，並且改善當地交通瓶頸、減少車輛停滯時間降低二氧化碳之排放，能有效降低居民之健康風險。		經濟因素	1.徵收計畫對稅收影響 <ul style="list-style-type: none">➢ 藉由主線、集散道拓寬、匝道分流及邊坡補強等改善工程之建置，提升此地交通的便利性，提升交通運作效率，增加地方工作與休閒旅次，促進地方整體的發展，對於地方的財政與稅收係有正面提升的效益。 2.徵收計畫對糧食安全影響 <ul style="list-style-type: none">➢ 本次開闢區域行經範圍並非糧食主要供應來源。 3.徵收計畫造成增減就業或轉業人口 <ul style="list-style-type: none">➢ 本次興辦事業計畫屬於主線、集散道拓寬、匝道分流及邊坡補強等改善工程，施工期間可提供地區就業機會，增加地方稅收。➢ 經初步查詢，本計畫無行經聚落，故不致造成增減就業或轉業人口。 4.徵收費用及各級政府配合興辦公共設施與政府財務支出及負擔情形 <ul style="list-style-type: none">➢ 本計畫依「交通作業基金收支保管及運用辦法」之規定，報核交通部計畫經費需求、工程項目以及工程經費分配，以編列年度計畫公務預算以支應興建成本及後續維護費用。相關經費應由國道公路建設管理基金全額支應。 5.徵收計畫對農林漁牧產業鏈影響 <ul style="list-style-type: none">➢ 本計畫之主線拓寬及匝道動線改善位置已盡可能將用地範圍縮至最小，土地為最經濟之利用，行經範圍無農田，非糧食主要供應來源，工程用地無產業鏈問題。 6.徵收計畫對土地利用完整性影響 <ul style="list-style-type: none">➢ 本工程係因路權所需範圍而劃設，且本興辦事業為線狀開發，因此其土地利用完整性應不致產生影響。	
	1.因徵收計畫而導致城鄉自然風貌改變 <ul style="list-style-type: none">➢ 本計畫路線為既有國 1 道路周邊，無行經聚落，因此無城鄉自然風貌景觀衝突現象。 2.因徵收計畫而導致文化古蹟改變 <ul style="list-style-type: none">➢ 初步調查計畫沿線未有文化古蹟，故本計畫對文化古蹟並無改變。未來施工若發現文化資產將依文化資產保存法相關規定辦理，儘量降低對文化資產之衝擊。 3.因徵收計畫而導致生活條件或模式發生改變 <ul style="list-style-type: none">➢ 本計畫係主線、集散道拓寬、匝道分流及邊坡補強等改善工程，改變之影響使得當地交通更為便利，對其原本之生活條件或模式有正向之影響。 4.徵收計畫對該地區生態環境之影響 <ul style="list-style-type: none">➢ 本計畫路線無行經環境敏感區域，對於生態環境無影響。➢ 本計畫路線局部通過順向坡、涉及山崩與地滑地質敏感區，經邊坡補強等工程完竣後，可再提升本計畫沿線邊坡安全。 5.徵收計畫對周邊居民或社會整體之影響 <ul style="list-style-type: none">➢ 本工程完工後，將能改善國 1 五堵-汐止系統交流道之交通服務，並提升整體高快速路網效能，對周邊居民與社會整體有正向影響。			永續發展因素	1.國家永續發展政策 <ul style="list-style-type: none">➢ 本計畫完工後，可強化台北基隆地區整體高速路網結構，提升交通運作效率，降低能源的損耗，即是一種透過有限資源利用的方式，來達到維持既有生活品質之目的，本質上符合永續工程的精神。 2.永續指標 <ul style="list-style-type: none">➢ 本計畫完工後提升行車速率，可有效降低行車成本，節省能源消耗及減少二氧化碳排放量。➢ 對環境、節能減碳、生產、生活、城鄉文化指標，均有正面效益。 3.國土計畫 <ul style="list-style-type: none">➢ 本案路線在勘選上已避開相關重要開發計畫，所需用地確屬必要且已縮減至最小之範圍，經檢討與國土計畫並無扞格之處。
六、必要性評估			七、適當與合理性評估		
1.本計畫目的與預計徵收私有土地合理關連理由 <ul style="list-style-type: none">➢ 為改善國道主線與交流道壅塞及提升區域快捷運輸服務，爰於計畫範圍內勘選較符公益性，且具經濟可行性之路線，取得土地有其必要。 2.預計徵收私有土地已達必要最小限度範圍理由 <ul style="list-style-type: none">➢ 已避開聚落及建物拆遷，主要利用沿線之公有土地，目前擬取得之土地確屬必要，且已縮減至最小之範圍。 3.是否有其他取得方式 <ul style="list-style-type: none">➢ 本計畫行經範圍皆為公有土地，依「各級政府機關互相撥用公有不動產之有償與無償劃分原則」規定，道路拓寬工程土地屬列入特種基金之財產，應辦理有償撥用，或由本局與其他管理機關申辦共同使用，無其他適宜取得方式。			1.本計畫範圍已達最小限度且無其他更合適之替代路線，目的係改善主線及交流道服務水準，強化地區整體路網之交通運轉，有效改善鄰近交流道車流交織行為，完善整體行車環境品質。		
			2.經由未來路網及交通量指派結果，計算目標年本工程建置效益，益本比(B/C)約為 1.12，內部報酬率(IRR)為 4.87%，具經濟可行性。		
			3.依「新北市興辦公共工程用地地上物拆遷補償救濟自治條例」、「新北市政府辦理公共工程地上物查估拆遷補償救濟標準」與「基隆市辦理公共工程拆遷補償救濟自治條例」給予合理之補償與救濟。		