

國道3號增設桃園八德交流道工程
 【第2場公聽會說明資料】

需用土地人：交通部高速公路局

一、計畫概述

為因應八德區快速發展及人口迅速成長，桃園市政府(以下稱市府)已陸續改善地區道路系統以滿足市區通勤需求，但在中長途聯外運輸方面，現況八德區東南側之國道 3 號鶯歌系統交流道並不提供地區車輛進出，僅能利用大湳交流道及大溪交流道進出國道，惟兩交流道間距約 10 公里，國道 3 號之三鶯交流道與大溪交流道間距亦有約 12 公里之遙，因此來往國道旅次，須於地區道路行走較長時間。此外，平假日大湳交流道與大溪交流道匝道尖峰時間進出車輛甚多，部分匝道服務水準不佳，拓寬亦有工程困難。

為健全道路系統，市府於 109 年辦理「國道 3 號增設桃園八德交流道工程」可行性評估，經行政院核定後，由高速公路局續辦增設交流道工程之規劃、設計作業，建設計畫於 112 年 12 月 19 日奉行政院院臺交字第 1121040687 號函核定，核定計畫總經費為 79.65 億元（其中工程經費 68.46 億元、用地費約 11.19 億元）；另連絡道工程由市府辦理。

本計畫採雙苜蓿葉型交流道，北上側雙環間利用地形高差採立體化消除交織，提升運轉效率，南下側匝道與連絡道設置 1 處路口，並自鶯歌系統至本交流道間雙向各新增 1 輔助車道，減少匝道車流進出對主線影響。本案已於 114 年 1 月 23 日召開第 1 場興辦事業計畫公聽會，今召開第 2 場興辦事業計畫公聽會，向民眾詳予說明前次公聽會意見辦理情形、興辦事業概況、展示相關圖籍及說明事業計畫之公益性、必要性、適當與合理性及合法性等，並聽取土地所有權人及利害關係人之意見。

二、法令依據

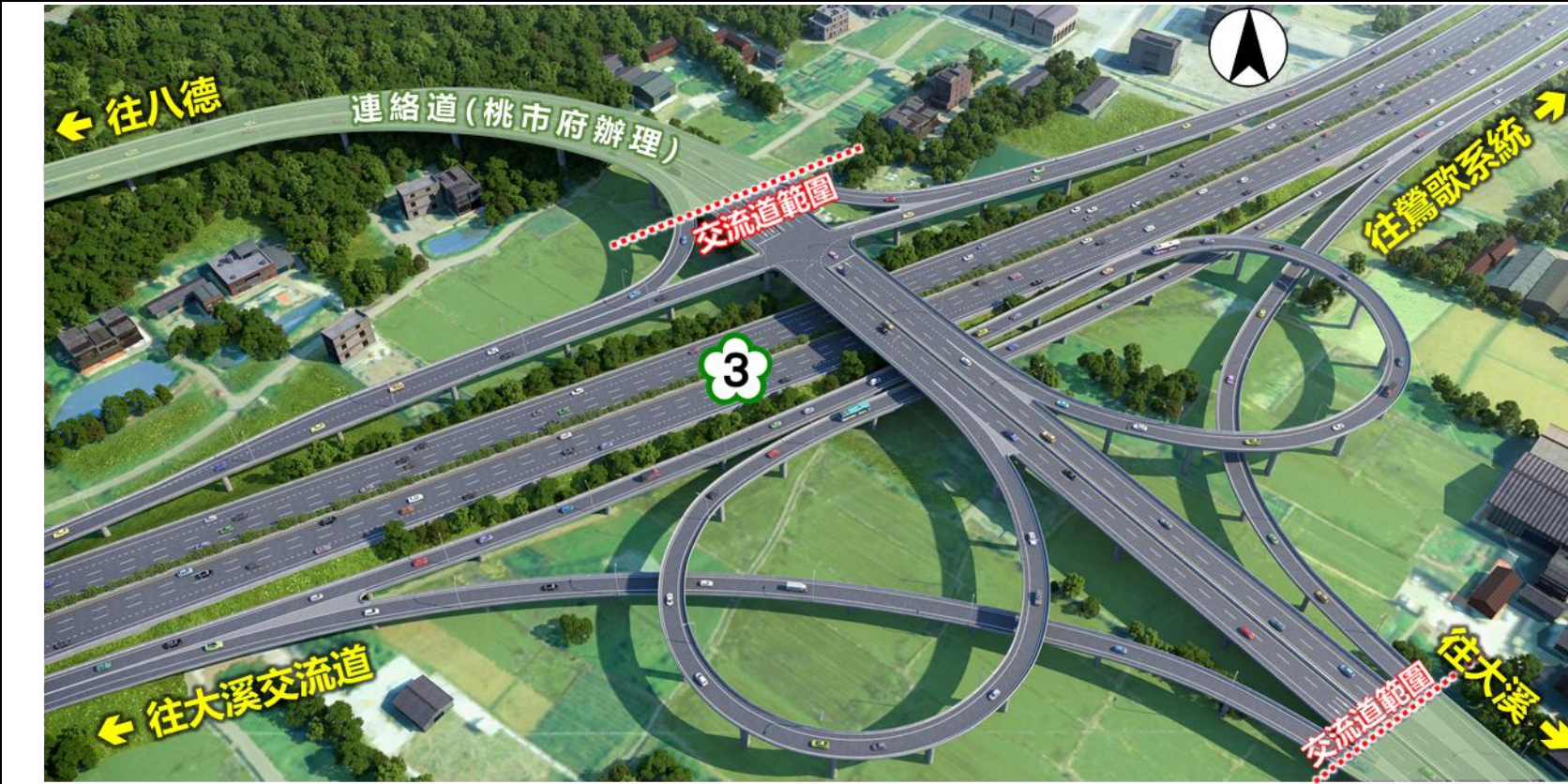
- ◆ 土地徵收條例第 10 條及其相關規定。
- ◆ 土地徵收條例施行細則第 10 條。

三、計畫範圍

- ◆ 本計畫範圍北起鶯歌系統交流道南端里程約 55K+000 處，南至國道 3 號里程約 57K+640 處，並於里程約 56K+900 處增設桃園八德交流道。
 - 北起鶯歌系統交流道南端里程約 55K+000 處。
 - 南至國道 3 號里程約 57K+640 處。
 - 西臨桃園市八德區並與市府辦理之連絡道銜接。
 - 東臨桃園市大溪區並與市府辦理之連絡道銜接。
- ◆ 預計辦理內容：
 1. 國道 3 號主線自鶯歌系統至本交流道間雙向各新增 1 輔助車道。
 2. 增設桃園八德交流道匝環道。
 3. 工程範圍內國道下方既有箱涵配合延伸。
 4. 國道兩側既有農路配合本工程調整復舊。
 5. 國道兩側既有農水路配合本工程改道。

四、興辦事業概況

- ◆ 全線行經新北市鶯歌區、桃園市大溪區，並涉及橋子頭二段、半屏段、大鶯段及瑞興段等 4 地段。
- ◆ 路線規劃示意圖如下：



路線規劃示意圖

依土地徵收條例規定，公有地辦理撥用，私有地辦理協議價購，協議不成才以徵收方式辦理

本資料僅供參考

四、公益性評估					
社會因素	1. 徵收所影響人口之多寡、年齡結構 <ul style="list-style-type: none">▶ 本案行經新北市鶯歌區及桃園市大溪區，截至 113 年 11 月共計有 183,770 人，其中男性為 92,334 人、女性為 91,436 人；年齡結構 0-19 歲佔 16.56%、20-64 歲佔 66.27%、65 歲以上佔 17.17%。	經濟因素	1.徵收計畫對稅收影響 <ul style="list-style-type: none">▶ 本計畫範圍內土地現況主要以農業利用土地為主，計畫道路興建後，將透過更為完善的聯外交通系統，提升高速公路服務水準並舒緩周邊交流道之車流，促進整體地方發展，有助於活絡當地居住、就業之吸引力，進而增加各類稅收收入，對於地方財政與稅收有正面效益。		
	2. 徵收計畫對周圍社會現況之影響 <ul style="list-style-type: none">▶ 本計畫在路線勘選與設計上，以避免穿越、封閉與影響既有聚落空間，盡可能降低對計畫範圍附近社會現況影響。▶ 本計畫闢建完成後，可提供民眾便捷之交通服務，並改善當地交通，對於周圍社會現況有助益效果。		2.徵收計畫對糧食安全影響 <ul style="list-style-type: none">▶ 本計畫係屬交通事業計畫，需地類型為線狀土地型態，範圍內土地使用現況主要為農業利用土地。▶ 沿線土地除了水田、旱田外，多為農耕地、水域等自然景觀為主，惟辦理用地取得已達最小面積，對糧食生產影響輕微，故用地取得無影響糧食安全之疑慮。		
文化生態因素	3. 徵收計畫對弱勢族群生活型態之影響 <ul style="list-style-type: none">▶ 本計畫勘選範圍土地，已儘量避免影響當地居民居住及生活環境，完工後可提高當地人口就業機會與整體路網便捷，促進地方經濟發展。		3.徵收計畫造成增減就業或轉業人口 <ul style="list-style-type: none">▶ 本計畫已儘量避免拆遷民宅，於人口就業影響輕微，而受影響之地上物將依法給予補償，盡量減低經濟損失，且計畫完工後將可增加運輸便利，對增加就業或轉業人口具正向影響，另於施工期間應可提升就業機會，有利營造業、水泥業、運輸業等發展。		
	4. 徵收計畫對居民健康風險之影響程度 <ul style="list-style-type: none">▶ 本計畫於開發階段已辦理環評作業，後續將依「環境影響評估報告」審查結論及承諾事項確實執行各項環境保護工作。		4.徵收費用及各級政府配合興辦公共設施與政府財政支出及負擔情形 <ul style="list-style-type: none">▶ 本計畫交流道及國道拓寬工程部分由國道公路建設管理基金支應，其中交流道用地費由市府負擔；另連絡道工程費及用地費由市府支應。		
	1.因徵收計畫而導致城鄉自然風貌改變 <ul style="list-style-type: none">▶ 綜合考量施工性、經濟性、景觀性等因素，本計畫沿線仍保留既有自然景觀風貌，未來將採降低景觀衝擊、融入當地自然環境之橋型，工程完工後，對於現有城鄉自然風貌影響輕微。	永續發展因素	1.國家永續發展政策 <ul style="list-style-type: none">▶ 本計畫完工後，預期可紓解國 2 大湳交流道及國 3 大溪交流道交通壅塞情形，提升高速公路服務水準。		
	2.因徵收計畫而導致文化古蹟改變 <ul style="list-style-type: none">▶ 本計畫無公告之古蹟或歷史建築，未來施工若發現文化資產遺跡將依文資法相關規定辦理。		2.永續指標 <ul style="list-style-type: none">▶ 本計畫完工後，可改善交通，促進城鄉均衡發展，滿足該區域未來整體發展需求。此外將能改善當地交通，減少車輛停滯時間以降低二氧化碳之排放，提高生活健康品質。對環境、節能減碳、生產、生活、城鄉文化指標，均有正面效益。		
	3.因徵收計畫而導致生活條件或模式發生改變 <ul style="list-style-type: none">▶ 本計畫完工後可減緩國 2 大湳交流道及國 3 大溪交流道所面臨之交通壅塞問題，對其原本之生活條件或模式有正向助益。		3.國土計畫 <ul style="list-style-type: none">▶ 本計畫為紓解紓解國 2 大湳交流道及國 3 大溪交流道交通壅塞，並提升整體路網效能，搭配新建連絡道串聯八德及大溪地區，強化路網完整性與便利性，擴大交通服務系統。		
	4.徵收計畫對該地區生態環境之影響 <ul style="list-style-type: none">▶ 本計畫於 112 年 6 月 28 日環保署環評審查委員會第 445 次會議審查通過環境影響評估。▶ 本計畫路線主要為新增匝道高架橋及既有國道路堤拓寬，不致有大範圍棲地破壞及切割情形，且將補植樹木營造自然綠帶環境。		另本案所需用地確屬必要且縮減至最小之範圍，經檢討與國土計畫並無扞格之處外，有利國土計畫之區域交通運輸整合規劃。		
	5.徵收計畫對周邊居民或社會整體之影響 <ul style="list-style-type: none">▶ 本計畫完工後可促進城鄉均衡發展，滿足該區域未來整體發展需求。▶ 本計畫可提供桃園市八德區及大溪區便捷進出國道 3 號動線，可分擔大溪交流道及大湳交流道之車流。				
五、必要性評估			六、土地所有權人權益保障		
1.本計畫目的與預計徵收私有土地合理關連理由 <ul style="list-style-type: none">▶ 為改善鄰近交流道與主線壅塞及提升區域國道可及性，爰於計畫範圍內勘選較符公益性，且具經濟可行性之路線，徵收私有土地有其必要。			1. 徵收法定補償情形(後續依桃園市地價評議委員會所評定之補償市價、拆遷補償等基準) <ul style="list-style-type: none">▶ 地價補償費將依土地徵收條例第 30 條規定，按徵收當期之市價補償地價。▶ 本案需用土地範圍內之建築及農作改良物補償、遷移費由市府制定之相關規定辦理，以維持公平、公開原則。		
2.預計徵收私有土地已達必要最小限度範圍理由 <ul style="list-style-type: none">▶ 已避開聚落及減少拆遷，目前擬徵收之土地確屬必要，且已縮減至最小之範圍。			2.徵收後之安置、就業輔導具體作法或救濟計畫情形(生存權之保障)(中低收入戶調查情形) <ul style="list-style-type: none">▶ 拆遷安置計畫：原則上以發放補償金為主。▶ 就業輔導具體作法或救濟計畫：主要以發放補償金為原則。		
3.是否有其他取得方式 <ul style="list-style-type: none">▶ 屬永久性設施，以取得土地所有權為主；依土地徵收條例第 11 條規定，先行與土地所有權人辦理協議價購或以其他方式取得，協議不成才以徵收方式辦理。					