

# 「國道 1 號五堵交流道至汐止交流道路段拓寬」興辦事業計畫 第 1 場公聽會會議紀錄

## 壹、事由：

說明興辦事業概況、展示相關圖籍及說明事業計畫之公益性、必要性、適當與合理性及合法性，並聽取土地所有權人及利害關係人之意見。

## 貳、日期：

第 1-1 場：114 年 3 月 24 日（星期一）上午 10 時 0 分

第 1-2 場：114 年 3 月 24 日（星期一）下午 2 時 0 分

## 參、地點：

第 1-1 場：新北市汐止區公所 11 樓大禮堂（新北市汐止區新台五路一段 268 號 11 樓）

第 1-2 場：基隆市七堵區永安里里民會堂（地址：基隆市七堵區崇孝街 48 號）

## 肆、主持人及紀錄：

林副總工程司生發

紀錄：林瓊美

## 伍、出(列)席單位及人員：（詳附件一簽名單）

## 陸、出席之土地所有權人及利害關係人：（詳附件一簽名單）

## 柒、興辦事業概況：（請參考交通部高速公路局網站： <https://www.freeway.gov.tw/>；及詳附件二簡報資料）

## 捌、興辦事業計畫之公益性、必要性、適當與合理性及合法性：

### 一、公益性評估

#### （一）社會因素評估

##### 1. 本計畫所影響人口之多寡、年齡結構

本計畫行經基隆市七堵區、新北市汐止區等 2 個行政區，截至 114 年 2 月，

基隆市七堵區計有 52,501 人，其中男性為 26,165 人，女性為 26,336 人；新北市汐止區計有 211,331 人，其中男性為 102,440 人，女性為 108,891 人。兩行政區共計有 263,832 人，其中男性為 128,605 人，女性為 135,227 人；年齡結構 0-14 歲佔 9.20%、15-64 歲佔 71.91%、65 歲以上佔 18.89%。

## 2. 本計畫對周圍社會現況之影響

- (1) 藉由主線、集散道拓寬、交織動線及邊坡補強等改善工程之建置，提升整體區域交通的便利性及行車安全，促進地方整體的發展。
- (2) 本計畫在路線勘選與設計上，儘量使用既有國道路權範圍，計畫行經路廊以避開鄰近建物，皆利用公有土地，對於周圍社會現況影響低。

## 3. 本計畫對弱勢族群生活型態之影響程度

本計畫勘選土地已儘量避免影響居住生活環境，完工後可提高當地人口就業機會與整體路網便捷，促進地方經濟發展。

## 4. 本計畫對居民健康風險之影響程度

本工程建置完成後，將提升交通運輸之效率，並且改善當地交通瓶頸、減少車輛停滯時間降低碳排放，能有效降低居民之健康風險。

本計畫於開發階段已辦理環評作業，後續將依「環境影響評估報告」審查結論及承諾事項確實執行各項環境保護工作。

## (二) 經濟因素評估

### 1. 本計畫對稅收之影響

本計畫興建完成後，提升區域交通的便利性及交通運作效率，增加地方工作、產業及休閒旅次，促進地方整體的發展，對於地方的財政與稅收係有正面提升的效益。

### 2. 本計畫對糧食安全影響

本計畫係屬交通事業計畫，需地類型為線狀土地型態，僅徵收部分公有土地，較不致影響原土地使用方式。

範圍內土地使用現況大部分為已開發都市土地，部分為農地，另未來之國土功能分區圖顯示，多屬於國土功能分區中城鄉發展地區，皆未屬於優良農地之農業發展地區，較不致影響糧食安全。

### 3.本計畫造成增減就業或轉業人口

本計畫已儘量避免拆遷民宅，人口就業影響輕微，且本計畫將帶動沿線周邊產業用地之發展，將帶來衍生就業人口。

### 4.徵收費用及各級政府配合興辦公共設施與政府財務支出及負擔情形

本計畫由國道公路建設管理基金支應。

### 5.本計畫對農林漁牧產業鏈影響

本計畫之主線拓寬及匝道動線改善位置已盡可能將用地範圍縮至最小，土地為最經濟之利用，行經範圍無農田，非糧食主要供應來源，工程用地無產業鏈問題。

### 6.本計畫對土地利用完整性影響

本工程係因路權所需範圍而劃設，且本興辦事業為線狀開發，因此其土地利用完整性應不致產生影響。

## (三) 文化及生態因素

### 1.因本計畫而導致城鄉自然風貌改變

本計畫路線為既有國道 1 號道路周邊，無行經聚落，因此無城鄉自然風貌景觀衝突現象。

### 2.因本計畫而導致文化古蹟改變

依本計畫環境影響評估調查結果，計畫區域歷年文獻和現地調查皆無考古遺址資料，且由歷年記錄研判本計畫影響潛在考古遺址的可能性相當小。工程進行時如發現文化古蹟將依據文化資產保存法相關規定辦理。

### 3.因本計畫而導致生活條件或模式發生改變

本計畫係主線、集散道拓寬、交織動線及邊坡補強等改善工程之建置，改變之影響使得當地交通更為便利，對其原本之生活條件或模式有正向之影響。

### 4.本計畫對該地區生態環境之影響

(1) 本計畫環境影響差異報告經行政院環境部於 113 年 7 月 10 日第 10 次會議審查，113 年 7 月 19 日環部保字第 1131047925 號函審核修正通過，並於環境部 113 年 8 月 23 日環部保字第 1130017673 號函備查。

(2) 本計畫施工及營運期間將依據環境影響差異告履行環境管理計畫，以預防及減輕開發行為對環境造成之影響。

## 5.本計畫對周邊居民或社會整體之影響

本工程完工後，將能改善五堵交流道-汐止系統交流道之交通服務，並提升整體高快速路網效能，對周邊居民與社會整體有正向影響。

### (四)永續發展因素

#### 1.國家永續發展政策

本計畫完工後，可強化台北基隆地區整體高速路網結構，提升交通運作效率，恢復國道城際運輸功能，同時可降低碳排放量並減少油耗，達到永續、均衡的運輸目標。

#### 2.永續指標

(1) 本計畫完工後提升行車速率，滿足該路段未來整體發展需求。此外將能改善都會區交通，有效降低行車成本，減少車輛停滯時間以降低碳排放，提高生活健康品質。

(2) 對環境、節能減碳、生產、生活、城鄉文化指標，均有正面效益。

#### 3.國土計畫

本計畫完工通車後，可有效改善國道 1 號五堵交流道-汐止系統交流道之經常壅塞情形，提升國道服務水準，及配合基隆、新北汐止地區發展需求，恢復國道城際運輸功能，同時可降低碳排放量並減少油耗，達到永續、均衡的運輸目標，符合全國國土計畫及基隆市及新北市國土計畫之交通運輸規劃理念。

## 二、必要性評估

### (一) 本計畫目的與預計徵收私有土地合理關連理由

為改善國道主線與交流道壅塞及提升區域快捷運輸服務，爰於計畫範圍內勘選較符公益性，且具經濟可行性之路線，取得土地有其必要。

### (二) 預計徵收私有土地已達必要最小限度範圍理由

已避開聚落及建物拆遷，主要利用沿線之公有土地，目前擬取得之土地確屬必要，且已縮減至最小之範圍。

### (三) 是否有其他取得方式

本計畫行經範圍皆為公有土地，依「各級政府機關互相撥用公有不動產之有償與無償劃分原則」規定，道路拓寬工程土地屬列入特種基金之財產，應辦理有償撥用，或由本局與其他管理機關申辦共同使用，無其他適宜取得方式。

玖、土地所有權人及利害關係人之言詞及書面意見，及對其意見之回應與處理情形：

第 1-1 場

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
1	隆宇(公司行號) 周○○	既有道路出入是否影響？  聯絡地址：新北市三重區 [REDACTED] [REDACTED] 聯絡電話： [REDACTED]	本拓寬工程僅於既有擋土牆範圍內施作，完工後原則不影響原汐萬路一段 248 號既有道路進出動線，已於 114 年 4 月 17 日辦理現勘說明在案。
2	鄉長里里長辦公處 陳○○	1. 空氣品質與噪音影響如何在施工時處理？ 2. 箱涵在施工時如果阻塞交通怎麼處理？  聯絡電話： [REDACTED]	1. 已將相關空氣污染及噪音防制工作納入規劃，施工期間廠商須依據加強公共工程空氣污染及噪音防制管理要點等相關規定辦理。 2. 箱涵施工採取半半施工維持既有箱涵通行為原則，倘若既有箱涵尺寸不足需封閉施工，則規劃改道動線，以不影響現況通行及不進行大範圍改道原則執行。
3	國營臺灣鐵路股份有限公司北區營運處七堵站	土地實際會使用到多少，目前有租借給廠商：保長段 63 地號（五堵貨場）	本拓寬工程無使用保長段 63 地號土地，目前規劃由國道 1 號外路肩進出工區為原則，原則不使用五堵貨場土地，惟該工區鄰近長興街二段，後續是否利用該地區道路通行使用則視施工廠商動線而定。
4	陳○○	是否有噪音影響？  聯絡地址：台北市內湖區 [REDACTED] [REDACTED] 聯絡電話： [REDACTED]	已將相關空氣污染及噪音防制工作納入規劃，施工期間廠商須依據加強公共工程空氣污染及噪音防制管理要點等相關規定辦理。

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
5	國營臺灣鐵路股份有限公司資產開發處台北營業分處基隆服務站	<p>本案拓寬工程鄰近本公司五堵貨場(新北市汐止區保長段 59、63、69、80 地號)，因場內土地目前有出租及通行使用，若後續拓寬工程期間，是否會影響本公司土地現況使用？</p> <p>聯絡地址：基隆市暖暖區 [REDACTED] [REDACTED]</p> <p>聯絡電話： [REDACTED]</p>	本拓寬工程無使用新北市汐止區保長段 59、63、69、80 等地號土地，規劃由國道 1 號外路肩進出工區為原則，原則不使用五堵貨場土地，惟該工區鄰近長興街二段，後續是否利用該地區道路通行使用則視施工廠商動線而定。
6	財政部國有財產署北區分署	本案倘經評估確認就國有土地有公務或公共使用需求，請主管機關依國有財產法第 38 條等相關規定循序辦理撥用。	配合辦理。

第 1-2 場

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
1	姜○○	七堵交流道下來的案子是由高公局或基隆市政府提案？ 聯絡地址：基隆市七堵區 [REDACTED] 聯絡電話： [REDACTED]	依據「高速公路增設及改善交流道設置原則」、「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」係由基隆市政府提出申請。
2	立法委員 林沛祥	1. 關於水土保持，因為汐止有走山的情況，如何確保以後也不會有走山的情形發生？ 2. 5年的工期會有需要許多的交通維持，應提早告知施工時間，且盡快提出替代道路，讓民眾能得知相關資訊。	1. 本工程已針對拓寬範圍邊坡進行評估並辦理設計補強作業。 2. 將配合地方政府及交通局道安會報等規定提報交通維持計畫，並加強宣導。
3	基隆市議員 郭美秀	1. 施工期多久？ 2. 施工不便地方的交維如何處理？	1. 整體工期預計為 5 年。 2. 將配合地方政府及交通局道安會報等規定提報交通維持計畫，並加強宣導。
4	基隆市議員 曾怡芳	工程範圍內車道數 3 轉 2 轉換路段，是否會有交通回堵的問題？ 聯絡地址：基隆市七堵區 [REDACTED] 聯絡電話： [REDACTED]	配合本工程拓寬後，原則上下游路段將避免車道不平衡狀況，可大幅改善國道壅塞情形。
5	友一里里長 蕭雪	1. 8K+261涵洞阻塞，排水如何處理？ 2. 涵洞窄小的阻車問題。 3. 人車分道的規劃。 4. 8k+261涵洞往汐止方向右側竹子請處理。 5. 8K+261涵洞出口左側空地需有空間讓環保局車子迴轉，請勿停車。	1. 短期已由本局轄管工務段進行處理，中長期則配合邊坡補強工程及水土保持等排水設計進行坡面排水改善。 2及3.本拓寬工程將配合箱涵延伸， <u>基隆市政府</u> 評估後該箱涵若有拓寬需求，則依「國道既有橫交道路穿、跨越橋梁及箱涵拓寬改建辦理暨經

編號	陳述人姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
		聯絡地址：基隆市七堵區 [REDACTED] [REDACTED] 聯絡電話： [REDACTED]	費分擔原則」之規定辦理。 4. 已請本局轄管工務段優先處理。 5. 配合辦理。
6	基隆市議員 鄭文婷	五堵至汐止交流道道路拓寬應該考量到未來七堵交流道增設開道的工程，並與拓寬工程銜接，避免分兩次施工，讓車流在七堵回堵。 五堵至百福區間規劃一條引道。現況百福屬地區道路，經常有車流繞行，造成嚴重回堵。隨著五堵未來有國際研發新鎮計畫，勢必會有新建案與產業進駐。如果能提早規劃這些道路設施，將有助於減少未來的交通瓶頸。	1. 敬悉，紀錄將送請基隆市政府考量配合本拓寬工程進行後續拓寬規劃。 2. 查基隆市政府業依「高速公路增設及改善交流道設置原則」、「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」向本局提出申請國道1號五堵交流道改善（增設銜接七堵地區匝道），本局已於113年11月11日召開初核會議，刻正由基隆市政府修正報告中。
7	財政部 國有財產署 北區分署 基隆辦事處	涉及本署經管國有土地部分，請儘速辦理撥用。	配合辦理。
8	王○○	根據報導"解決通勤族五堵、汐止塞車困境 將拓寬並增設七堵匝道出口"(中時電子報) <a href="https://www.chinatimes.com/realtime/news/20250324004296-260405?chdtv">https://www.chinatimes.com/realtime/news/20250324004296-260405?chdtv</a> 請問一下，在建設計畫報告有提到"增設七堵匝道出口"嗎？ 按網路流傳的圖(你們簡報根本沒寫)七堵匝道在百福社區，是否有注意到匝	1. 有關國道1號五堵交流道改善(增設銜接七堵地區匝道)案，係由基隆市政府辦理可行性評估，本局已於113年11月11日召開初核會議，刻正由基隆市政府修正報告中。 2. 本拓寬計畫為五堵至汐止路段拓寬工程，並無包含增設七堵匝道之工程。



編號	陳述人 姓名	陳述意見內容	回應及處理結果
		道出口即是基隆捷運所在的實踐路?有 評估過這樣真的可行嗎?	

## 拾、結論：

- 一、本興辦事業經向與會機關代表、民意代表、地方民眾、土地所有權人及利害關係人說明後，悉數瞭解本事業計畫興辦之內容，盼早日取得地方共識，順利推動本工程。
- 二、如土地所有權人及利害關係人對會議內容有事實及法律上陳述者，請於 7 日內以書面向本局提出陳述意見，未於上開期間內提出者，視為無意見。
- 三、本次會議與會代表、土地所有權人及利害關係人所提意見，除經本局及相關人員於現場說明，民眾發言陳述意見之回應及處理情形，本局回應內容已記載於會議紀錄，並寄予提問者知悉，及於本局網站提供下載並公告周知。

## 拾壹、散會

附件一

出(列)席單位及人員

## 附件二

### 興辦事業概況簡報資料

附件三~五

土地所有權人及利害關係人書面意見

之附件資料