

## 摘要

為使各界更瞭解國道交通事故現況及本局肇事相關防制作為，以內政部警政署國道公路警察局提供 113 年國道 A1、A2、A3 類交通事故資料、交通部道安資訊平台發布國道交通事故 30 日內死亡人數等資料進行分析，並彙整國道事故防制工作之成果，以下謹摘述本報告分析重點：

- 一、 交通事故件數：113 年度國道全般事故件數計 46,806 件，較 112 年度增加 0.38 %；A1 類事故 70 件，較 112 年度增加 12 件(+20.69%)、A2 類事故 3,525 件，較 112 年增加 73 件(+2.11%)，A3 類事故 43,211 件，較 112 年增加 91 件(+0.21%)。
- 二、 肇事率：A1 類肇事率為 0.0020 件/百萬車公里(million vehicles kilometer, mvk)較近 5 年平均 0.0017 件/mvk 為高；A2 類肇事率為 0.0999 件/mvk 高於近 5 年平均 0.0857 件/mvk；A3 類肇事率為 1.2240 件/mvk 高於近 5 年平均 1.0825 件/mvk。
- 三、 傷亡人數：113 年度國道死傷人數，A1 死亡人數 81 人(30 日內死亡人數 95 人)，5,829 人受傷，A1 死亡率 0.0023 人/mvk，30 日內死亡率 0.0027 人/mvk，受傷率為 0.1651 人/mvk；相較近 5 年趨勢，A1 死亡率、30 日內死亡率與近 5 年平均持平，受傷率則高於近 5 年平均(0.1417 人/mvk)。
- 四、 肇事時間：A1 類事故多發生於深夜清晨時段(22 時至隔日 6 時)，約佔所有 A1 類事故件數 35.7%；A2、A3 類事故則多發生於 7~20 時上下班之間時段，尤以下午尖峰時段(17~19 時)最多。
- 五、 肇事車種：113 年度全般肇事率以聯結車最高(1.7039 件/mvk)，A1 肇事率同樣以聯結車最高(0.0073 件/mvk)。
- 六、 肇事原因：「未保持行車安全距離」(33.3%)、「變換車道不當」(13.3%)及「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」(12.8%)等駕駛人因素為 113 年度國道全般交通事故前三大肇因。

七、 肇事型態：113 年度國道全般事故多為「車與車」間之事故(共計 41,506 件，占總事故數之 88.68%)，其中以追撞最多(占「車與車」事故之 61.58%)；「車本身」事故計 4,995 件，占總事故件數之 10.67%，並以「其他」比例最高(占「車本身」事故之 46.95%)。

#### 八、 肇事國道別

(一) 113 年全般事故件數以國道 1 號(含高架)最多(29,098 件)，國道 3 號其次(13,076 件)，合計約占整體事故件數 9 成。

(二) 就全般(A1+A2+A3)肇事率及 A1+A2 肇事率而言，均以國道 3 甲最高，分別為 2.0667 件/mvk 及 0.2222 件/mvk。

九、 文末回顧本局 113 年度提出工程(國道瓶頸路段改善、多事故路段交通工程改善、誤闖及逆向防制交工設施檢核、相關標誌修正、強化匝環道交通安全設施、載重車管理、提升交控機電設施等)、管理(優化車輛拖救服務、1968 免費客服專線、精進高速公路 1968App 等)，以及宣導(連續假期交通疏運宣導、高速公路行車安全推展計畫、平面文宣、微電影、懶人包、配合交通安全月宣導國道行車安全、科普動畫宣導影片等)三大面向肇事防制措施，以期能減少國道交通事故之發生，增進行車安全。

# 目錄

摘要.....	A
目錄.....	I
圖目錄.....	II
表目錄.....	IV
壹、前言.....	1
貳、國道現況說明.....	1
參、113 年度事故統計.....	2
3.1 概況.....	2
3.2 趨勢分析.....	3
3.3 時間分析.....	7
3.4 第一當事者分析.....	11
3.5 肇事原因.....	17
3.6 肇事原因與車種交叉分析.....	29
3.7 肇事型態.....	39
3.8 肇事月份.....	49
3.9 道路分析.....	50
肆、肇事防範作為及成效.....	55
4.1 工程具體作為.....	55
4.1.1 國道瓶頸路段改善.....	55
4.1.2 交通工程.....	62
4.1.3 載重車管理作為.....	68
4.1.4 提升交控、機電系統.....	70
4.2 管理具體作為.....	73
4.2.1 國道車輛拖救服務.....	73
4.2.2 建立事故處理統一派遣機制.....	74
4.2.3 協助國道公路警察局取締違規.....	75
4.2.4 「1968」 客服專線.....	77
4.2.5 「高速公路 1968」 App.....	77
4.3 交安宣導具體作為.....	80
4.3.1 113 年連續假期高速公路交通疏運宣導專案.....	80
4.3.2 113 年「高速公路行車安全」推展計畫.....	83
4.3.3 113 年度交通安全宣導懶人包.....	89
4.3.4 配合交通安全月宣導國道行車安全.....	91
4.3.5 科普動畫宣導影片.....	92
伍、綜合說明.....	98
陸、結語.....	101
附錄-112 年道路交通事故調查報告表修正前後對照.....	104

## 圖目錄

圖 3.2.1	國道交通量、A1 類事件數及 30 日死亡人數趨勢 .....	6
圖 3.2.2	國道交通量、A2 類事件數及受傷人數趨勢 .....	6
圖 3.2.3	國道交通量與 A3 類事件趨勢 .....	6
圖 3.3.1	113 年度國道 A1 肇事時段與交通量比較圖 .....	8
圖 3.3.2	113 年度國道 A2 肇事時段與交通量比較圖 .....	8
圖 3.3.3	113 年度國道 A3 肇事時段與交通量比較圖 .....	8
圖 3.4.1	近 5 年(109 ~ 113 年)國道 A1 類交通事故肇事車種 .....	14
圖 3.4.2	近 5 年(109 ~ 113 年)國道 A2 類交通事故肇事車種 .....	15
圖 3.4.3	近 5 年(109 ~ 113 年)國道 A3 類交通事故肇事車種 .....	16
圖 3.5.1	113 年國道交通事故前十大肇事原因 .....	17
圖 3.5.2	近 5 年(109 ~ 113 年)國道交通事故前十大肇事原因 .....	18
圖 3.7.1	113 年國道肇事型態件數統計 .....	39
圖 3.7.2	近 5 年(109 ~ 113 年)國道肇事型態件數統計 .....	39
圖 3.7.3	113 年國道 A1 類事故肇事型態統計 .....	40
圖 3.7.4	近 5 年(109 ~ 113 年)國道 A1 類事故肇事型態統計 .....	40
圖 3.7.5	113 年國道肇事型態統計(人與車).....	45
圖 3.7.6	近 5 年(109 ~ 113 年)國道肇事型態統計(人與車).....	45
圖 3.7.7	113 年國道肇事型態統計(車與車).....	46
圖 3.7.8	近 5 年(109 ~ 113 年)國道肇事型態統計(車與車).....	46
圖 3.7.9	113 年國道肇事型態統計(車本身).....	47
圖 3.7.10	近 5 年(109 ~ 113 年)國道肇事型態統計(車本身).....	47
圖 3.8.1	近 3 年(111 ~ 113 年)國道 A1 類事件數依月份統計 .....	49
圖 3.8.2	近 3 年(111 ~ 113 年)國道 A1 類事件數依季節統計 .....	49
圖 3.9.1	113 年國道交通事故及交通量分布(比例) .....	50
圖 3.9.2	113 年國道 A1 類交通事故件數及肇事率 .....	53
圖 3.9.3	113 年國道 A2 類交通事故件數及肇事率 .....	53
圖 3.9.4	113 年國道 A3 類交通事故件數及肇事率 .....	54
圖 4.1.1	多事故路段交通工程改善成果 .....	64
圖 4.1.2	國道誤闖及逆向防制交通工程改善成果 .....	65
圖 4.1.3	「外側車道/出口專用」標誌改善成果 .....	65
圖 4.1.4	匝環道安全交通工程設施 .....	66
圖 4.1.5	服務區充電站預告及指引標誌改善成果 .....	67
圖 4.1.6	箱涵、橋涵限高標誌及障礙物體線 .....	68

圖 4.1.7	主線篩選式動態地磅系統運作說明 .....	69
圖 4.2.1	高解析度攝影機位置(HD CCTV).....	75
圖 4.2.2	固定式測速照相機 .....	76
圖 4.2.3	國 5 雪山隧道慢速車示警系統 .....	76
圖 4.2.4	新增國 1 銜接台 74 線及東草屯休息站通車路網及績效.....	78
圖 4.2.5	服務區單元整合優化 .....	78
圖 4.2.6	天氣資訊改接每 10 分鐘更新之現在天氣報告 .....	79
圖 4.3.1	113 年連續假期國道疏運措施宣導相關成果 .....	82
圖 4.3.2	高速公路行車安全宣導海報 .....	84
圖 4.3.3	微電影及短片光碟封面及封底 .....	85
圖 4.3.4	網路及行動媒體載具推展成果 .....	85
圖 4.3.5	113 年「高速公路行車安全」委外推展服務案-大型看板.....	86
圖 4.3.6	113 年「高速公路行車安全」委外推展服務案-B2 及候車亭海報....	86
圖 4.3.7	113 年「高速公路行車安全」委外推展服務案-A4 小海報.....	87
圖 4.3.8	113 年「高速公路行車安全」委外推展服務案-摺頁 .....	88
圖 4.3.9	113 年「高速公路行車安全」委外推展服務案-公車車體廣告.....	88
圖 4.3.10	113 年交通安全宣導懶人包 .....	90
圖 4.3.11	113 年交通安全月國道服務區大型活動 .....	91
圖 4.3.12	113 年交通安全月國道大型載重車駕駛宣導活動 .....	91
圖 4.3.13	科普動畫 1、國道為什麼會塞車影片截圖 .....	93
圖 4.3.14	科普動畫 2、國道為什麼會發生事故影片截圖 .....	95
圖 4.3.15	科普動畫 3、國道為什麼要有匝道儀控影片截圖 .....	97

## 表目錄

表 3.1-1	近 5 年(109~113 年)國道交通事故統計比較表 .....	3
表 3.2-1	國道歷年交通事故統計表 .....	4
表 3.2-1	國道歷年交通事故統計表(續) .....	5
表 3.3-1	近 5 年(109 ~ 113 年)國道 A1、A2 與 A3 類事故分時段統計 .....	9
表 3.3-1	近 5 年(109 ~ 113 年)國道 A1、A2 與 A3 類事故分時段統計(續) ....	10
表 3.4-1	113 年度國道交通事故肇事車種分析 .....	11
表 3.4-2	近 5 年(109 ~ 113 年)國道 A1 類交通事故肇事車種分析 .....	14
表 3.4-3	近 5 年(109 ~ 113 年)國道 A2 類交通事故肇事車種分析 .....	15
表 3.4-4	近 5 年(109 ~ 113 年)國道 A3 類交通事故肇事車種分析 .....	16
表 3.5-1	113 年度國道交通事故前十大肇因統計 .....	17
表 3.5-2	近 5 年(109 ~ 113 年)年國道交通事故前十大肇因統計 .....	18
表 3.5-3	近 5 年(109 ~ 113 年)分年度國道交通事故肇因件數統計 .....	20
表 3.6-1	113 年國道 A1 類肇事原因與車種交叉分析 .....	29
表 3.6-2	113 年國道全般交通事故前十大肇事原因與車種交叉分析 .....	30
表 3.6-3	113 年國道全般交通事故肇事原因與車種交叉分析 .....	31
表 3.6-4	113 年國道肇因與車種交叉分析佔比 .....	35
表 3.7-1	近 5 年(109 ~ 113 年)國道交通事故肇事型態件數統計 .....	41
表 3.7-1	近 5 年(109 ~ 113 年)國道交通事故肇事型態件數統計(續) .....	42
表 3.7-2	近 5 年(109 ~ 113)年國道交通事故肇事型態比例 .....	43
表 3.7-2	近 5 年(109 ~ 113 年)年國道交通事故肇事型態比例(續) .....	44
表 3.9-1	近 5 年(109~113 年)各國道 A1、A2、A3 事故件數與肇事率統計 ...	50
表 3.9-2	113 年與 112 年國道 A1、A2、A3 事故件數比較表 .....	54
表 4.1-1	113 年國道重現性壅塞瓶頸路段改善成果 .....	55
表 4.1-2	113 年國道多事故路段交通工程改善成果 .....	62
表 4.2-1	本局各分局事故處理小組配置情形 .....	74
表 4.3-1	本局 113 年行車安全推展時程 .....	83
表 4.3-2	微電影、平面文宣主題及製作數量 .....	84
表 4.3-3	戶外商圈大型 LED 廣告播放次數表 .....	85
表附錄-1	道路交通事故調查報告表(一)修正前後對照表 .....	104
表附錄-2	道路交通事故調查報告表(二)修正前後對照表 .....	106

# 113 年國道事故檢討分析

## 壹、前言

交通事故不但造成交通壅塞，更對用路人的生命財產造成損失，尤其高速公路行車速度快，交通事故所造成的影響遠較一般道路嚴重。因此如何減少交通事故的發生、增進行車安全，一向為本局及執法單位的重要課題。本文主要係以 113 年度高速公路局轄區路段之 A1、A2、A3 類交通事故資料進行統計分析，並參考百萬車公里交通量因子(曝光量)分析各項肇事率，以求得更切合實際之分析結果，並以工程、教育及宣導、執法、管理、監理、科技等六面向檢討改進措施，期能減少國道交通事故之發生，以增加行車安全。

## 貳、國道現況說明

高速公路自 67 年 10 月國道 1 號全線通車迄今，已運作了 40 餘年，通車長度隨著後續建置之國道路線逐步增加。目前路網計有國道 1 號(67 年 10 月全線通車，五楊高架路段於 102 年 4 月 20 日全線通車)、國道 2 號(86 年 8 月全線通車)、國道 2 甲(112 年 1 月 9 日通車圳頭-大園)、國道 3 號(93 年 1 月全線通車)、國道 4 號(90 年 11 月全線通車)、國道 5 號(95 年 6 月全線通車)、國道 6 號(98 年 3 月全線通車)、國道 8 號(88 年 8 月全線通車)、國道 10 號(88 年 11 月全線通車)及國道 3 甲(94 年 5 月 14 日全線通車)，截至 113 年底，國道養護總長度約為 1,061.8 公里，其中國道 1 號及 3 號是臺灣西部走廊最重要之南北交通幹道，國道 2、4、6、8 及 10 號則是國道整體路網運作之橫向重要輸運幹道，國道 5 號則是聯絡臺灣東、西部之重要聯絡幹道，迄 113 年底國道整體路網共計有 183 處交流道。

## 參、113 年度事故統計

### 3.1 概況

我國 113 年度共發生 46,806 件國道事故，其中 A1 類 70 件、A2 類 3,525 件、A3 類 43,211 件(詳表 3.1-1 所示)，相較於 112 年，國道整體事故總件數增加 0.38%，其中，A1 事故件數增加 20.69%、A2 事故件數增加 2.11%、A3 事故件數增加 0.21%。

113 年度整體高速公路事故概況，進一步說明如下：

#### 1. 交通事故件數

(1) A1 類交通事故共 70 件、肇事率為 0.0020 件/百萬車公里(million vehicles kilometer, mvk)，件數較 112 年增加 12 件(+20.69%)，肇事率稍高於 112 年之 0.0016 件/mvk，且高於近 5 年 A1 事故件數平均(0.0017 件/mvk)。

(2) A2 類交通事故共 3,525 件，較 112 年增加 73 件(+2.11%)，肇事率為 0.0999 件/mvk，略高於 112 年 0.0968 件/mvk，亦高於近 5 年平均 0.0854 件/mvk。

(3) A3 類交通事故共 43,211 件，較 112 年增加 91 件(+0.21%)、肇事率為 1.2240 件/mvk，高於 112 年 1.2097 件/mvk，亦高於近 5 年平均 1.0789 件/mvk。

(4) 113 年度國道之整體肇事率為 1.3259 件/mvk，高於 112 年度之 1.3081 件/mvk，成長幅度為 1.36%。

2. 113 年度國道死傷人數，A1 類死亡人數 81 人，30 日內死亡人數 95 人，5,829 人受傷，A1 死亡率 0.0023 人/mvk，30 日內死亡率 0.0027 人/mvk，受傷率 0.1651 人/mvk；相較於 112 年，A1 類死亡數增加 13 人，30 日內死亡數增加 14 人，受傷數增加 119 人，死亡率及受傷率同步增加。相較近 5 年趨勢，A1 死亡率高於 5 年平均(0.0019 人/mvk)，30 日內死亡率高於 5 年平均(0.0022 人/mvk)，受傷率亦高於 5 年平均(0.1417 人/mvk)。

表 3.1-1 近 5 年(109~113 年)國道交通事故統計比較表

類別	名稱	109 年	110 年	111 年	112 年	113 年	113 與 112 年比較	
							增減數	增減率(%)
件數 (件)	A1	46	65	53	58	70	+12	+20.69 %
	A2	2,289	2,440	3,031	3,452	3,525	+73	+2.11 %
	A3	32,788	30,360	36,574	43,120	43,211	+91	+0.21 %
	A1+A2+A3	35,123	32,865	39,658	46,630	46,806	+176	+0.38 %
肇事率 (件/mvk)	A1	0.0013	0.002	0.0015	0.0016	0.0020	+0.0004	+21.87 %
	A2	0.0671	0.0753	0.0881	0.0968	0.0999	+0.0030	+3.11 %
	A3	0.9608	0.9370	1.0630	1.2097	1.2240	+0.0144	+1.19 %
	A1+A2+A3	1.0293	1.0144	1.1527	1.3081	1.3259	+0.0178	+1.36 %
死傷 人數 (人數)	A1 死亡	52	70	58	68	81	+13	+19.12 %
	30 日死亡	61	79	63	81	95	+14	+17.28 %
	受傷	3,853	3,983	5,069	5,710	5,829	+119	+2.08 %
傷亡率 (人/mvk)	A1 死亡	0.0015	0.0022	0.0017	0.0019	0.0023	+0.0004	+20.28 %
	30 日死亡	0.0018	0.0024	0.0019	0.0023	0.0027	+0.0004	+18.43 %
	受傷	0.1129	0.1229	0.1472	0.1602	0.1651	+0.0049	+3.08 %
延車公里(mvk)		34,124	32,400	34,405	35,647	35,302	-345	-0.97 %
違規取締(件)		678,313	696,670	818,909	880,024	1,110,080	+230,056	+26.14 %

註 1:109~113 年國道 A1 整體肇事率年平均為 0.0017 件/mvk、A2 整體肇事率年平均為 0.0854 件/mvk、A3 整體肇事率年平均為 1.0789 件/mvk。

註 2:109~113 年國道 A1 整體死亡率年平均為 0.0019 人/mvk、30 日內死亡率年平均為 0.0022 人/mvk、受傷率為 0.1417 人/mvk。

註 3:109~113 年國道 30 日死亡及受傷人數統計係引用交通部道安資訊平臺發布資訊；延車公里數據引用歷年高速公路年報；違規取締件數引用國道公路警察局官網「取締違規分析統計」。

## 3.2 趨勢分析

國道交通量隨路網發展呈現逐年成長趨勢，113 年度延車公里為 35,302 百萬車公里，相較 112 年減少 0.97%(345mvk)。另從表 3.2-1 可知，113 年度 A1、A2、A3 類交通事故件數、死亡及受傷人數皆較 112 年度增加，國道整體事故趨勢詳圖 3.2.1~3.2.3 所示。

表 3.2-1 國道歷年交通事故統計表

		A1					
年份	百萬車公里(mvk)	肇事件數(件)	肇事率(件/mvk)	死亡(人)	死亡率(人/mvk)	受傷(人)	受傷率(人/mvk)
64~68年	5,509	780	0.1416	305	0.0554	1,743	0.3164
69~73年	21,026	1,448	0.0689	674	0.0321	2,801	0.1332
74~78年	38,790	1,480	0.0382	838	0.0216	2,580	0.0665
79~83年	62,083	1,455	0.0234	1,204	0.0194	2,085	0.0336
84年	14,450	261	0.0181	192	0.0133	338	0.0234
85年	14,830	275	0.0185	183	0.0123	379	0.0256
86年	15,344	226	0.0147	189	0.0123	302	0.0197
87年	15,703	237	0.0151	160	0.0102	369	0.0235
88年	16,372	170	0.0104	126	0.0077	211	0.0129
89年	19,973	107	0.0054	128	0.0064	94	0.0047
90年	21,572	90	0.0042	112	0.0052	82	0.0038
91年	22,671	58	0.0026	71	0.0031	68	0.0030
92年	23,873	89	0.0037	107	0.0045	80	0.0034
93年	25,679	107	0.0042	124	0.0048	133	0.0052
94年	26,051	117	0.0045	129	0.0050	154	0.0059
95年	26,235	111	0.0042	135	0.0051	114	0.0043
96年	25,950	101	0.0039	112	0.0043	86	0.0033
97年	24,650	88	0.0036	98	0.0040	104	0.0042
98年	26,488	64	0.0024	82	0.0031	102	0.0039
99年	27,581	67	0.0024	74	0.0027	75	0.0027
100年	28,526	62	0.0022	72	0.0026	47	0.0017
101年	28,745	57	0.002	67	0.0023	102	0.0035
102年	29,468	65	0.0022	70	0.0024	70	0.0024
104年	30,733	59	0.0019	72	0.0023	83	0.0027
104年	31,761	77	0.0024	89	0.0028	87	0.0027
105年	33,231	67	0.002	70	0.0021	80	0.0024
106年	33,806	70	0.0021	120	0.0035	95	0.0028
107年	33,660	63	0.0019	73	0.0022	53	0.0016
108年	33,653	72	0.0021	79	0.0023	127	0.0038
109年	34,124	46	0.0013	52	0.0015	62	0.0018
110年	32,400	65	0.0020	70	0.0022	91	0.0028
111年	34,405	53	0.0015	58	0.0017	62	0.0018
112年	35,647	58	0.0016	68	0.0019	80	0.0022
113年	35,302	70	0.0020	81	0.0023	80	0.0023

表 3.2-1 國道歷年交通事故統計表(續)

		A2		A3		30日傷亡人數			
年份	百萬車公里(mvk)	肇事件數(件)	肇事率(件/mvk)	肇事件數(件)	肇事率(件/mvk)	死亡(人)	死亡率(人/mvk)	受傷(人)	受傷率(人/mvk)
64~68年	5,509	-	-	-	-	-	-	-	-
69~73年	21,026	-	-	-	-	-	-	-	-
74~78年	38,790	-	-	-	-	-	-	-	-
79~83年	62,083	-	-	-	-	-	-	-	-
84年	14,450	-	-	-	-	-	-	-	-
85年	14,830	-	-	-	-	-	-	-	-
86年	15,344	-	-	-	-	-	-	-	-
87年	15,703	-	-	-	-	-	-	-	-
88年	16,372	-	-	-	-	-	-	-	-
89年	19,973	-	-	-	-	-	-	-	-
90年	21,572	741	0.0344	-	-	-	-	-	-
91年	22,671	738	0.0326	-	-	-	-	-	-
92年	23,873	770	0.0323	-	-	-	-	-	-
93年	25,679	828	0.0322	11,206	0.4364	-	-	-	-
94年	26,051	959	0.0368	12,549	0.4817	-	-	-	-
95年	26,235	983	0.0375	12,681	0.4834	-	-	-	-
96年	25,950	867	0.0334	10,245	0.3948	-	-	-	-
97年	24,650	782	0.0317	8,560	0.3473	109	0.0044	1,358	0.0551
98年	26,488	777	0.0293	8,520	0.3217	87	0.0033	1,284	0.0485
99年	27,581	938	0.0340	12,671	0.4594	84	0.0030	1,515	0.0549
100年	28,526	1,062	0.0372	16,125	0.5653	80	0.0028	1,737	0.0609
101年	28,745	1,081	0.0376	16,448	0.5722	78	0.0027	1,786	0.0621
102年	29,468	1,168	0.0396	17,480	0.5932	76	0.0026	1,937	0.0657
104年	30,733	1,302	0.0424	18,043	0.5871	81	0.0026	2,195	0.0714
104年	31,761	1,445	0.0455	18,626	0.5864	102	0.0032	2,439	0.0768
105年	33,231	1,684	0.0507	21,685	0.6526	79	0.0024	2,785	0.0838
106年	33,806	1,709	0.0506	22,694	0.6713	129	0.0038	2,939	0.0869
107年	33,660	1,770	0.0526	22,976	0.6826	84	0.0025	2,923	0.0868
108年	33,653	2,076	0.0617	29,070	0.8638	89	0.0026	3,451	0.1025
109年	34,124	2,289	0.0671	32,788	0.9608	61	0.0018	3,853	0.1129
110年	32,400	2,440	0.0753	30,360	0.9370	79	0.0024	3,983	0.1229
111年	34,405	3,031	0.0881	36,574	1.0630	63	0.0018	5,069	0.1473
112年	35,647	3,452	0.0968	43,120	1.2097	81	0.0023	5,710	0.1602
113年	35,302	3,525	0.0999	43,211	1.2240	95	0.0027	5,829	0.1651

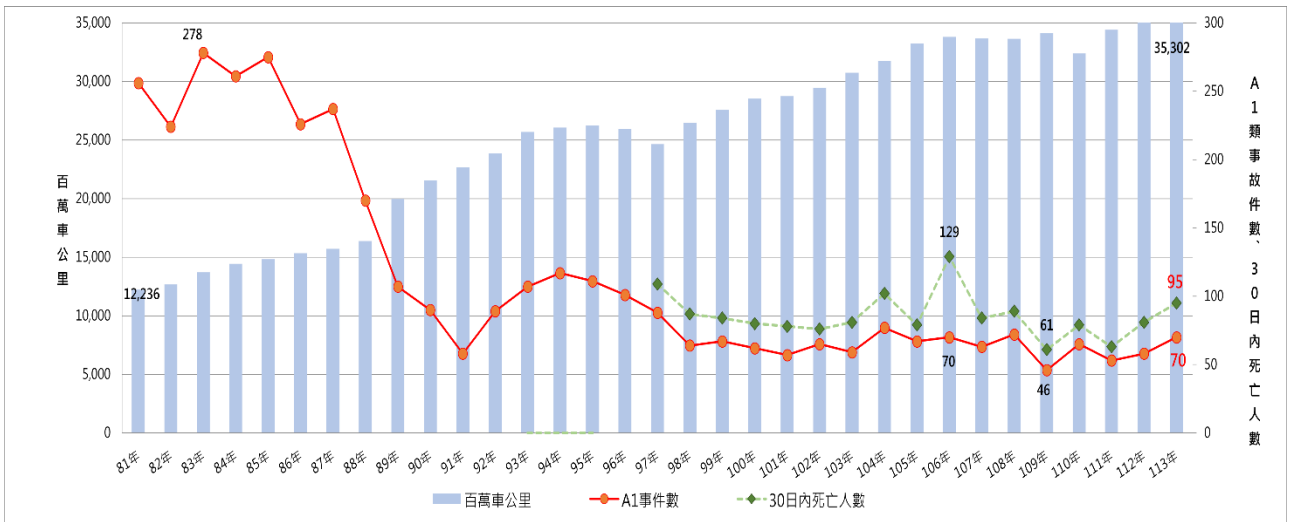


圖 3.2.1 國道交通量、A1 類事件數及 30 日死亡人數趨勢

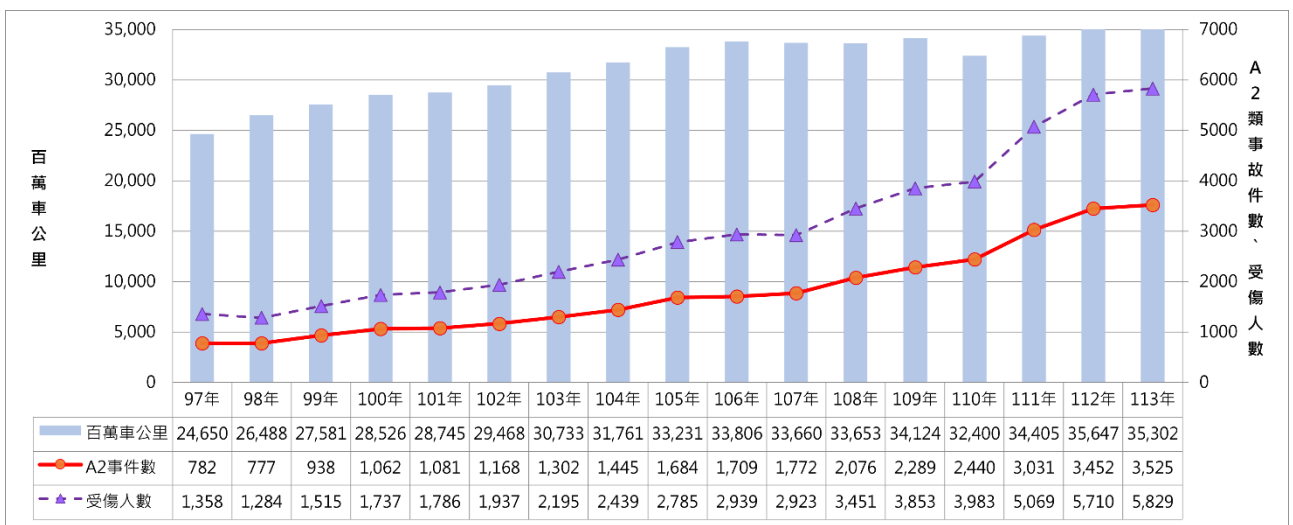


圖 3.2.2 國道交通量、A2 類事件數及受傷人數趨勢

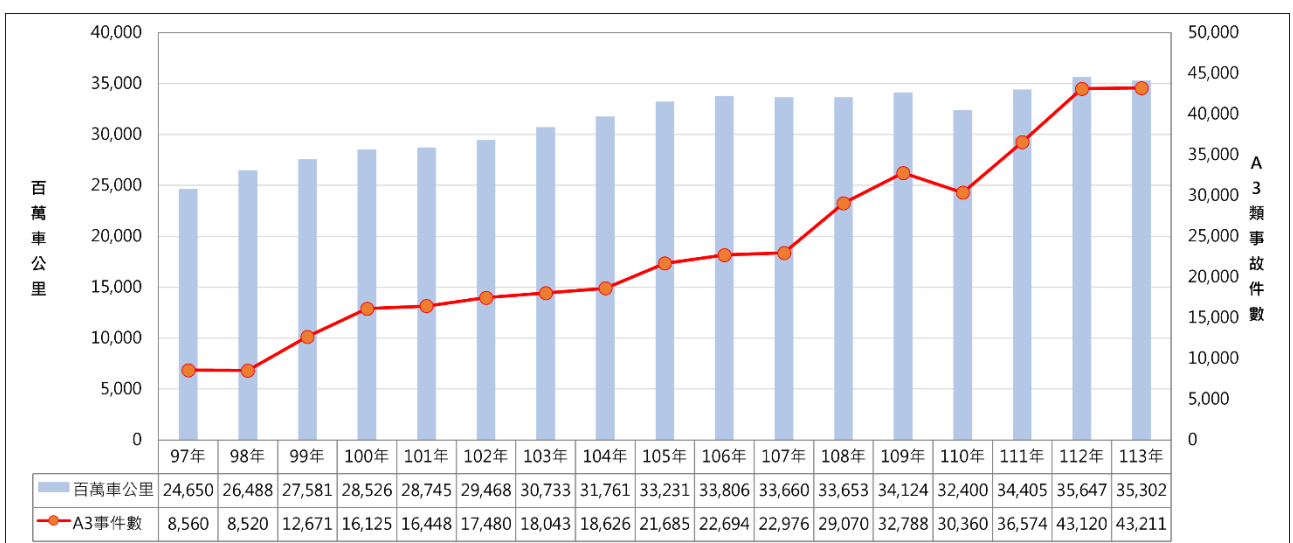


圖 3.2.3 國道交通量與 A3 類事故趨勢

### 3.3 時間分析

由圖 3.3.1 之 113 年國道 A1 類件數資料分時段繪圖可知，A1 類事故以晚間 21~22 時發生 7 件為最高，其次為 2~3 時、18~19 時及 20~21 時之 5 件次之，發生時間深夜清晨時段(22 時至隔日 6 時)之 A1 類事故件數計 25 件，佔 A1 類事故件數比例約 35.7%，其 20 時至隔日 1 時、5 時至 8 時之 A1 類事故均較 112 年增加，推測因深夜及清晨時車流量少且車速快，用路人較易分神或鬆懈，而未留意前方突發車況及疲勞駕駛，以致釀成死亡交通事故。

113 年 A2 及 A3 類事故以 7~20 時上下班之間時段發生件數較多(如圖 3.3.2 與圖 3.3.3 所示)，此時段因同時有通勤及運輸營業需要、車輛較多、車速較慢，車流交織情形增多，用路人倘未注意車況、未保持行車安全距離，或變換車道不當，易發生交通事故；其中下午尖峰時段(17-19 時)所發生之 A2 及 A3 類事故明顯較其他時段為高，分別佔全日之 15.74% 及 17.85%；推測可能因 16~18 時之交通需求為全日最高外，也可能因用路人已忙碌 1 天，精神狀況不若上午尖峰時段所致。

進一步統計近 5 年(109~113 年)國道 A1、A2 及 A3 類事故件數資料，其趨勢大致與 113 整年度相仿；從表 3.3-1 可知，以事故發生時間進行分類，近 5 年 A1 類事故以夜間 20 時至凌晨 6 時發生最多，高於年平均每小時 2.4 件，6~8 時及 9~19 時發生最少，低於年平均每小時 2.4 件；A2 類事故以 7~20 時發生最多，高於年平均每小時 122.8 件，20 時至凌晨 7 時發生較少，低於年平均每小時 122.8 件；A3 類事故亦以 7~20 時發生最多，高於年平均每小時 1,550.4 件，20 時至凌晨 7 時發生較少，低於年平均每小時 1,550.4 件。另全部事故件數(A1+A2+A3)趨勢與 A3 類事故件數大致一致。

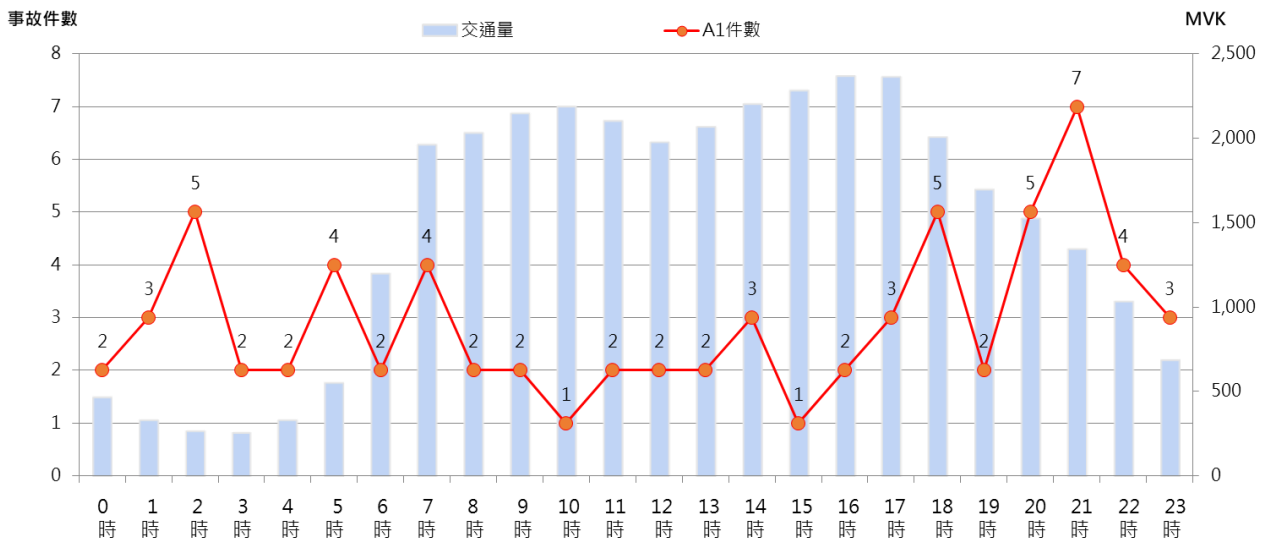


圖 3.3.1 113 年度國道 A1 肇事時段與交通量比較圖

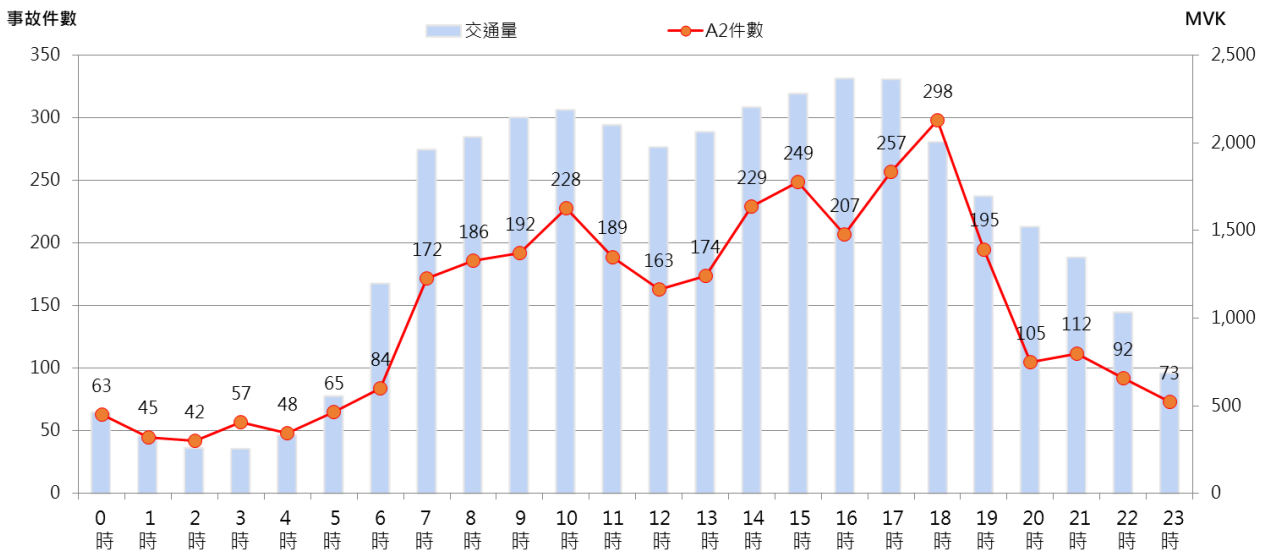


圖 3.3.2 113 年度國道 A2 肇事時段與交通量比較圖

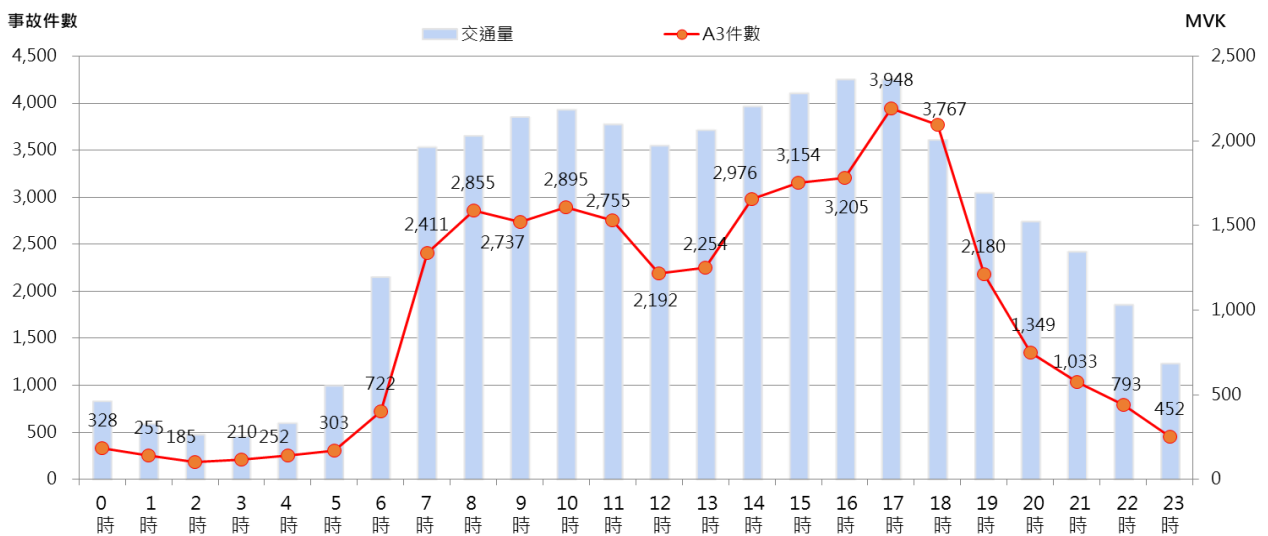


圖 3.3.3 113 年度國道 A3 肇事時段與交通量比較圖

表 3.3-1 近 5 年(109 ~ 113 年)國道 A1、A2 與 A3 類事故分時段統計

時段	A1						A2					
	109	110	111	112	113	年平均	109	110	111	112	113	年平均
0 時	2	5	5	0	2	2.8	44	47	57	58	63	53.8
1 時	1	4	5	6	3	3.8	47	27	50	50	45	43.8
2 時	3	2	2	5	5	3.4	33	50	37	52	42	42.8
3 時	2	5	4	3	2	3.2	45	36	63	56	57	51.4
4 時	6	5	3	6	2	4.4	39	42	54	48	48	46.2
5 時	2	2	5	3	4	3.2	51	70	58	70	65	62.8
6 時	2	0	2	1	2	1.4	49	69	87	79	84	73.6
7 時	0	1	0	3	4	1.6	98	121	127	180	172	139.6
8 時	3	4	1	2	2	2.4	132	129	153	186	186	157.2
9 時	1	2	0	4	2	1.8	141	123	160	168	192	156.8
10 時	2	2	2	3	1	2.0	142	150	163	205	228	177.6
11 時	2	2	2	0	2	1.6	136	125	184	174	189	161.6
12 時	3	0	2	2	2	1.8	90	92	148	163	163	131.2
13 時	0	3	2	4	2	2.2	95	124	167	171	174	146.2
14 時	0	2	2	1	3	1.6	113	122	181	200	229	169.0
15 時	2	4	0	1	1	1.6	125	132	181	254	249	188.2
16 時	2	2	1	1	2	1.6	115	147	191	242	207	180.4
17 時	0	3	1	2	3	1.8	179	194	215	255	257	220.0
18 時	1	1	2	0	5	1.8	188	197	240	275	298	240.2
19 時	3	1	4	2	2	2.4	137	141	143	184	195	160.0
20 時	3	1	1	3	5	2.6	83	89	115	121	105	102.6
21 時	2	3	3	2	7	3.4	86	65	103	104	112	94.0
22 時	3	7	2	1	4	3.4	62	77	88	89	92	81.6
23 時	1	4	2	3	3	2.6	59	71	66	68	73	67.4
合計	46	65	53	58	70	58.4	2,289	2,440	3,031	3,452	3,525	2,948.0
小時平均	1.9	2.7	2.2	2.4	2.9	2.4	95.4	101.7	126.3	143.8	146.9	122.8

註 1：黃色背景 肇事件數為各年度統計值高於當年度小時平均值。

註 2：粉紅色背景 肇事件數為年平均値高於歷年小時平均值。

表 3.3-1 近 5 年(109 ~ 113 年)國道 A1、A2 與 A3 類事故分時段統計(續)

時段	A3						A1+A2+A3					
	109	110	111	112	113	年平均	109	110	111	112	113	年平均
0 時	211	226	292	317	328	274.8	257	278	354	375	393	331.4
1 時	168	201	198	257	255	215.8	216	232	253	313	303	263.4
2 時	141	151	184	204	185	173.0	177	203	223	261	232	219.2
3 時	141	144	194	193	210	176.4	188	185	261	252	269	231.0
4 時	164	148	170	215	252	189.8	209	195	227	269	302	240.4
5 時	207	210	249	283	303	250.4	260	282	312	356	372	316.4
6 時	455	452	523	800	722	590.4	506	521	612	880	808	665.4
7 時	1,886	1,794	2,034	2,448	2,411	2,114.6	1,984	1,916	2,161	2,631	2,587	2,255.8
8 時	2,154	2,025	2,364	2,798	2,855	2,439.2	2,289	2,158	2,518	2,986	3,043	2,598.8
9 時	1,985	1,885	2,204	2,732	2,737	2,308.6	2,127	2,010	2,364	2,904	2,931	2,467.2
10 時	2,153	1,897	2,492	2,796	2,895	2,446.6	2,297	2,049	2,657	3,004	3,124	2,626.2
11 時	1,963	1,863	2,370	2,781	2,755	2,346.4	2,101	1,990	2,556	2,955	2,946	2,509.6
12 時	1,445	1,419	1,759	2,157	2,192	1,794.4	1,538	1,511	1,909	2,322	2,357	1,927.4
13 時	1,457	1,485	1,838	2,250	2,254	1,856.8	1,552	1,612	2,007	2,425	2,430	2,005.2
14 時	2,065	1,872	2,288	2,854	2,976	2,411.0	2,178	1,996	2,471	3,055	3,208	2,581.6
15 時	2,174	2,132	2,612	3,019	3,154	2,618.2	2,301	2,268	2,793	3,274	3,404	2,808.0
16 時	2,337	2,146	2,611	3,247	3,205	2,709.2	2,454	2,295	2,803	3,490	3,414	2,891.2
17 時	3,364	2,980	3,565	3,946	<b>3,948</b>	3,560.6	3,543	3,177	3,781	4,203	4,208	3,782.4
18 時	3,548	3,120	3,672	3,968	<b>3,767</b>	3,615.0	3,737	3,318	3,914	4,243	4,070	3,857.0
19 時	1,996	1,720	2,023	2,185	2,180	2,020.8	2,136	1,862	2,170	2,371	2,377	2,183.2
20 時	1,089	947	1,081	1,319	1,349	1,157.0	1,175	1,037	1,197	1,443	1,459	1,262.2
21 時	779	730	882	1,037	1,033	892.2	867	798	988	1,143	1,152	989.6
22 時	585	508	606	794	793	657.2	650	592	696	884	889	742.2
23 時	321	305	363	520	452	392.2	381	380	431	591	528	462.2
合計	32,788	30,360	36,574	43,120	43,211	37,210.6	35,123	32,865	39,658	46,630	46,806	40,217
小時平均	1,366.2	1,265.0	1,523.9	1,796.7	1,800.5	1,550.4	1,463.5	1,369.4	1,652.4	1,942.9	1,950.3	1,675.7

註 1：肇事件數為各年度統計值高於當年度小時平均值。

註 2：肇事件數為年平均値高於歷年小時平均值。

### 3.4 第一當事者分析

由表 3.4-1 可知，113 年度各車種總事故件數比例係以小客車最高(佔 65.6%)，其次為小貨車(佔 10.5%)，而重型車輛(大貨車+聯結車)事故件數比例合計約佔整體 11.1%；進一步比較各車種肇事率，以聯結車最高(1.7039 件/mvk)、小貨車最低(0.6549 件/mvk)；另 113 年大貨車及聯結車 A1 事故肇事率分別為 0.0047 件/mvk、0.0073 件/mvk，為其他車種 4~6 倍。

表 3.4-1 113 年度國道交通事故肇事車種分析

年度		小客車	小貨車	大貨車	聯結車	大客車	其他	合計	重型車輛
									(大貨+聯結)
A1	件數	34	8	8	13	1	6	70	21
	肇事率 (件/mvk)	0.0014	0.0011	0.0047	0.0073	0.0019	—	0.0020	0.0060
	事故比例	48.6%	11.4%	11.4%	18.6%	1.4%	8.6%	100.0%	30.0%
A2	件數	2,417	475	235	213	44	141	3,525	448
	肇事率 (件/mvk)	0.1016	0.0632	0.1380	0.1201	0.0830	—	0.0999	0.1289
	事故比例	68.6%	13.5%	6.7%	6.0%	1.2%	4.0%	100.0%	12.7%
A3	件數	28,271	4,435	1,909	2,795	380	5,421	43,211	4,704
	肇事率 (件/mvk)	1.1886	0.5905	1.1210	1.5764	0.7170	—	1.2240	1.3533
	事故比例	65.4%	10.3%	4.4%	6.5%	0.9%	12.5%	100.0%	10.9%
年度總計		30,722	4,918	2,152	3,021	425	5,568	46,806	5,173
百萬延車公里		23,785	7,510	1,703	1,773	530	-	35,302	3,476
全般肇事率		1.2917	0.6549	1.2637	1.7039	0.8019	-	1.3259	1.4882
總事故比例		65.6%	10.5%	4.6%	6.5%	0.9%	11.9%	100.0%	11.1%
交通組成		67.4%	21.3%	4.8%	5.0%	1.5%	-	100.0%	9.8%

註：1.肇事率為百萬車公里件數；交通組成係以平日旅次估算，另其他車種無交通量資料，故無肇事率統計。

2.除小客車(含客、貨兩用)、小貨車(含客、貨兩用)、小貨車、聯結車(含全聯結車、半聯結車)及大客車外，其餘均歸類為其他(包括人、機車、曳引車、特種車或空格未填寫之當事者均歸類為其他)。

比較近 5 年(109~113 年)與 113 年之國道 A1、A2、A3 類交通事故肇事車種件數、肇事率及消長趨勢(詳表 3.4-2~3.4-4 及圖 3.4.1~3.4.3 所示),說明如下:

### 1. A1 類事故:

(1) 因交通曝光量(百萬延車公里)因素,近 5 年 A1 事故件數係以小客車為最高(事故比例 47.3%),其次為大貨車(事故比例 17.5%)。然而,重型車輛(大貨車+聯結車)延車公里雖僅佔國道總數車流量 10.0%(113 年 9.8%),但 5 年平均 A1 事故件數比例卻高達 31.2%(113 年 30.0%),為延車公里佔比之 3 倍多。

(2) 近 5 年重型車輛(大貨車、聯結車)A1 事故肇事率,位居車種排名前 2 位。

### 2. A2 類事故:

(1) A2 事故件數同樣因交通曝光量(百萬延車公里)因素,近 5 年以小客車為最高(事故比例 63.7%),小貨車居次(事故比例 18.8%);另從肇事率來看,大貨車(肇事率 0.1139)、聯結車(肇事率 0.1112)位居車種排名之前 2 位。

(2) 整體而言,近 5 年(109~113 年相較於 108~112 年)各車種之 A2 類事故之肇事率除小貨車減少 0.05%(0.0762→0.0757)外,其餘車種肇事率均略增加約 1%,包括小客車增幅 0.89%(0.0724→0.0813)、大貨車增幅 1.375%(0.1002→0.1139)、聯結車增幅 0.90%(0.1022→0.1112)、大客車增幅 1.24%(0.0657→0.0781)。

(3) 113 年與 112 年相較下,交通量略降約 1%(35,647→35,302, mvk),而 A2 類事故總數及肇事率增加包括小客車及大貨車,其中,小客車事故件數增加 195 件,肇事率增加 10.66%(0.0918→0.1016);大貨車事故增加 15 件,肇事率增加 4.00%(0.1327→0.1380)。其餘小貨車、聯結車及大客車之事故件數及肇事率均有下降,又以小貨車(0.0834→0.0632,減少 24.15%)及大客車(0.1113→0.0830,減少 25.42%)肇事率減少約四分之一為最多。

### 3. A3 類事故:

(1) 近 5 年 A3 事故件數係以小客車為最高(事故比例 63.3%),小貨車居次(事故比例 15.9%);事故肇事率係以聯結車 1.3596 最高,小客車 1.0200 居次。

(2) 近 5 年(109~113 年相較於 108~112 年)各車種之 A3 類事故之肇事率除小貨車減少 4.78%(0.8527→0.8049)外,其餘車種肇事率均增加,包括小客車增幅 7.10%(0.9490→1.0200)、大貨車增幅 8.03%(0.9273→1.0076)、聯結

車增幅 14.83%(1.2113→1.3596)、大客車增幅 7.77%(0.5043→0.5820)

(3)113 年交通量略較 112 年減少 345 mvk，其 113 年 A3 類事故總數則較 112 年增加 0.21%(43,120→43,211，件)，以近 5 年數據分析顯示，有持續增加之趨勢，除小貨車外，所有車種肇事率皆達近 5 年最高之紀錄。

(4)113 年與 112 年相較下，交通量略降約 1%(35,647→35,302，mvk)，而 A3 類事故總數及肇事率增加包括小客車及大客車，其中，小客車事故件數增加 1,425 件，肇事率增加 7.14%(1.1094→1.1886)；大客車事故增加 19 件，肇事率增加 7.05%(0.6698→0.7170)。其餘小貨車、大貨車及聯結車之事故件數及肇事率均有下降，又以小貨車減少 26.79%為最多(0.8066→0.5905)，大貨車減少 7.76%(1.2153→1.1210)、聯結車減少 6.89%(1.6930→1.5764)。

表 3.4-2 近 5 年(109 ~ 113 年)國道 A1 類交通事故肇事車種分析

年度		小客車	小貨車	大貨車	聯結車	大客車	其他	合計	重型車輛 (大貨+聯結)
109 年	件數	19	6	12	5	1	3	46	17
	百萬延車公里	22,951	7,231	1,644	1,697	601	—	34,124	3,341
	肇事率	0.0008	0.0008	0.0073	0.0029	0.0017	—	0.0013	0.0051
110 年	件數	35	4	12	9	0	5	65	21
	百萬延車公里	21,416	7,024	1,699	1,824	436	—	32,400	3,523
	肇事率	0.0016	0.0006	0.0071	0.0049	0.0000	—	0.0020	0.0060
111 年	件數	21	9	10	4	0	9	53	14
	百萬延車公里	23,089	7,361	1,697	1,802	456	—	34,405	3,499
	肇事率	0.0009	0.0012	0.0059	0.0022	0.0000	—	0.0015	0.0040
112 年	件數	29	8	9	9	1	2	58	18
	百萬延車公里	24,198	7,519	1,658	1,733	539	—	35,647	3,391
	肇事率	0.0012	0.0011	0.0054	0.0052	0.0019	—	0.0147	0.0053
113 年	件數	34	8	8	13	1	6	70	21
	百萬延車公里	23,785	7,510	1,703	1,773	530	—	35,302	3,476
	肇事率	0.0014	0.0011	0.0047	0.0073	0.0019	—	0.0164	0.0060
件數總計		138	35	51	40	3	25	292	91
百萬延車公里		115,439	36,645	8,401	8,829	2,562	—	171,878	17,230
肇事率		0.0012	0.0010	0.0061	0.0045	0.0012	—	0.0017	0.0053
事故比例		47.3%	12.0%	17.5%	13.7%	1.0%	—	100.0%	31.2%
交通組成		67.2%	21.3%	4.9%	5.1%	1.5%	—	100.0%	10.0%

註：肇事率為百萬車公里件數；交通組成係以平日旅次估算，另其他車種無交通量資料，故無肇事率統計。

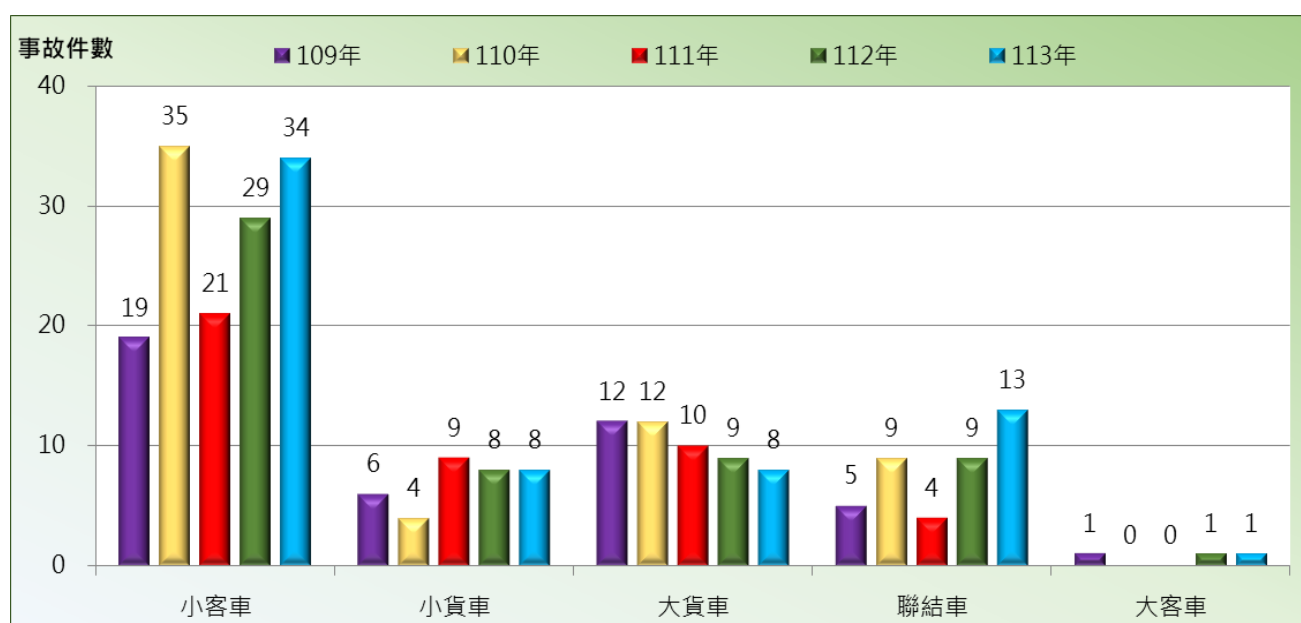


圖 3.4.1 近 5 年(109 ~ 113 年)國道 A1 類交通事故肇事車種

表 3.4-3 近 5 年(109 ~ 113 年)國道 A2 類交通事故肇事車種分析

年度		小客車	小貨車	大貨車	聯結車	大客車	其他	合計	重型車輛 (大貨+聯結)
109 年	件數	1,399	504	148	154	32	52	2,289	302
	百萬延車公里	22,951	7,231	1,644	1,697	601	—	34,124	3,341
	肇事率	0.0610	0.0697	0.0900	0.0907	0.0532	—	0.0671	0.0904
110 年	件數	1,505	500	167	180	29	59	2,440	347
	百萬延車公里	21,416	7,024	1,699	1,824	436	—	32,400	3,523
	肇事率	0.0703	0.0712	0.0983	0.0987	0.0665	—	0.0753	0.0985
111 年	件數	1,842	669	187	212	35	86	3,031	399
	百萬延車公里	23,089	7,361	1,697	1,802	456	—	34,405	3,499
	肇事率	0.0798	0.0909	0.1102	0.1176	0.0768	—	0.0881	0.1140
112 年	件數	2,222	627	220	223	60	100	3,452	443
	百萬延車公里	24,198	7,519	1,658	1,733	539	—	35,647	3,391
	肇事率	0.0918	0.0834	0.1327	0.1287	0.1113	—	0.0968	0.1306
113 年	件數	2,417	475	235	213	44	141	3,525	448
	百萬延車公里	23,785	7,510	1,703	1,773	530	—	35,302	3,476
	肇事率	0.1016	0.0632	0.1380	0.1201	0.0830	—	0.0999	0.1289
件數總計		9,385	2,775	957	982	200	438	14,737	1,939
百萬延車公里		115,439	36,645	8,401	8,829	2,562	—	171,884	17,230
肇事率		0.0813	0.0757	0.1139	0.1112	0.0781	—	0.0857	0.1125
事故比例		63.7%	18.8%	6.5%	6.7%	1.4%	3.0%	100.0%	13.2%
交通組成		67.2%	21.3%	4.9%	5.1%	1.5%	—	100.0%	10.0%

註：肇事率為百萬車公里件數；交通組成係以平日旅次估算，另其他車種無交通量資料，故無肇事率統計。

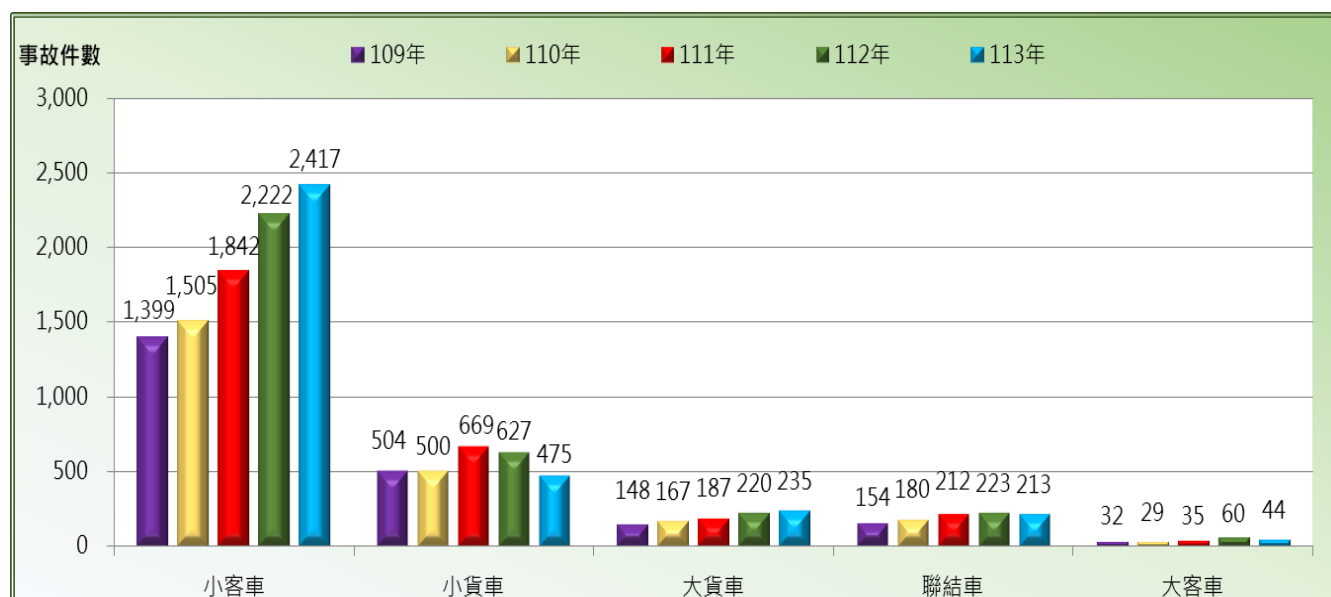


圖 3.4.2 近 5 年(109 ~ 113 年)國道 A2 類交通事故肇事車種

表 3.4-4 近 5 年(109 ~ 113 年)國道 A3 類交通事故肇事車種分析

年度		小客車	小貨車	大貨車	聯結車	大客車	其他	合計	重型車輛 (大貨+聯結)
109 年	件數	21,093	6,316	1,367	1,839	311	1,862	32,788	3,206
	百萬延車公里	22,951	7,231	1,644	1,697	601	—	34,124	3,341
	肇事率	0.9190	0.8735	0.8315	1.0837	0.5175	—	0.9608	0.9596
110 年	件數	18,778	5,710	1,505	2,087	192	2,088	30,360	3,592
	百萬延車公里	21,416	7,024	1,699	1,824	436	—	32,400	3,523
	肇事率	0.8768	0.8129	0.8858	1.1442	0.4404	—	0.9370	1.0196
111 年	件數	22,763	6,971	1,669	2,349	247	2,575	36,574	4,018
	百萬延車公里	23,089	7,361	1,697	1,802	456	—	34,405	3,499
	肇事率	0.9859	0.9470	0.9835	1.3036	0.5417	—	1.0630	1.1483
112 年	件數	26,846	6,065	2,015	2,934	361	4,899	43,120	4,949
	百萬延車公里	24,198	7,519	1,658	1,733	539	—	35,647	3,391
	肇事率	1.1094	0.8066	1.2153	1.6930	0.6698	—	1.2096	1.4595
113 年	件數	28,271	4,435	1,909	2,795	380	5,421	43,211	4,704
	百萬延車公里	23,785	7,510	1,703	1,773	530	—	35,302	3,476
	肇事率	1.1886	0.5905	1.1210	1.5764	0.7170	—	1.2240	1.3533
件數總計		117,751	29,497	8,465	12,004	1,491	16,845	186,053	20,469
百萬延車公里		115,439	36,645	8,401	8,829	2,562	—	171,884	117,230
肇事率		1.0200	0.8049	1.0076	1.3596	0.5820	—	1.0825	1.1880
事故比例		63.3%	15.9%	4.5%	6.5%	0.8%	9.1%	100.0%	11.0%
交通組成		67.2%	21.3%	4.9%	5.1%	1.5%	—	100.0%	10.0%

註：肇事率為百萬車公里件數；交通組成係以平日旅次估算，另其他車種無交通量資料，故無肇事率統計。

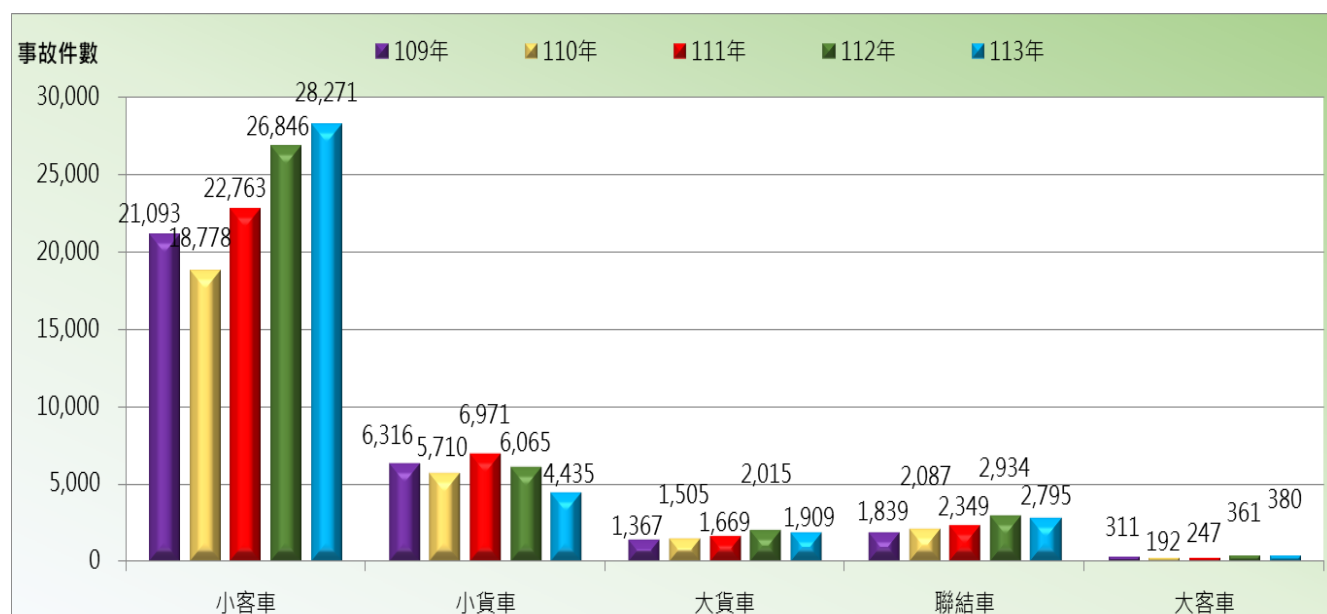


圖 3.4.3 近 5 年(109 ~ 113 年)國道 A3 類交通事故肇事車種

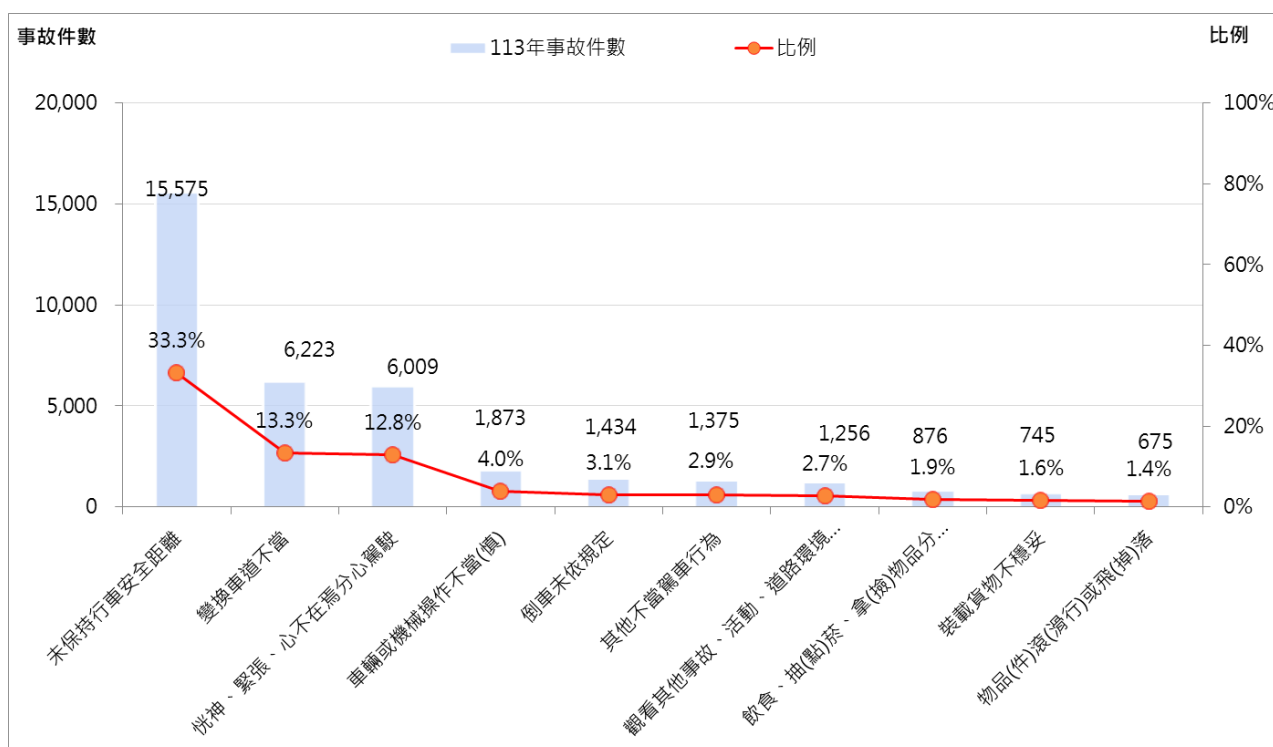
### 3.5 肇事原因

依國道公路警察局提供之事故統計，113 年計有 46,806 件事故，其中有紀錄初步分析研判子類別者有 46,699 件，依其初判彙整 113 年國道交通事故全般前十大肇事原因，如表 3.5-1 及圖 3.5.1 所示：

表 3.5-1 113 年度國道交通事故前十大肇因統計

1. 未保持行車安全距離(33.3%)	6. 其他不當駕車行為(2.9%)
2. 變換車道不當(13.3%)	7. 觀看其他事故、活動、道路環境或車外資訊分心駕駛(2.7%)
3. 恍神、緊張、心不在焉分心駕駛(12.8%)	8. 飲食、抽(點)菸、拿(撿)物品分心駕駛(1.9%)
4. 車輛或機械操作不當(慎)(4.0%)	9. 裝載貨物不穩妥(1.6%)
5. 倒車未依規定(3.1%)	10. 物品(件)滾(滑行)或飛(掉)落(1.4%)

其中，前三大之肇事原因分別為「未保持行車安全距離」(33.3%)、「變換車道不當」(13.3%)及「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」(12.8%)，皆屬於駕駛人因素，三者即佔總事故比例之 59.4%。另「倒車未依規定」(3.1%)肇因雖列入十大肇因，但主要發生於國道服務區內或周邊之交通事故。



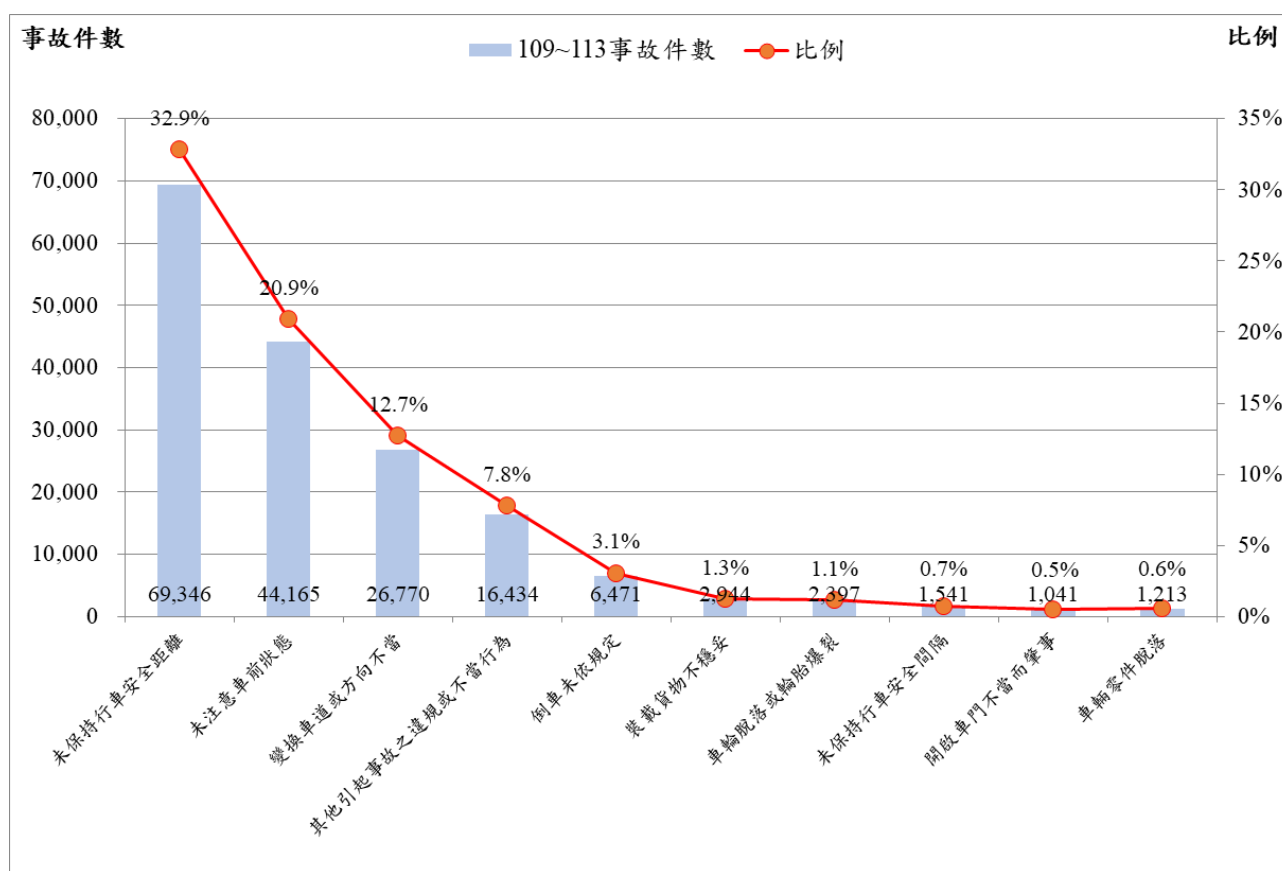
註：十大肇事原因排名排除「肇事逃逸未查獲，無法查明肇因」及「相關跡證不足且無具體影像紀錄，當事人各執一詞，經分析後無法釐清肇事原因」。

圖 3.5.1 113 年國道交通事故前十大肇事原因

此外，表 3.5-2 及圖 3.5.2 摘錄近 5 年(109~113 年)國道交通事故前十大肇事原因：

表 3.5-2 近 5 年(109~113 年)年國道交通事故前十大肇因統計

1. 未保持行車安全距離(32.9%)	6. 裝載貨物不穩妥(1.3%)
2. 未注意車前狀態(20.9%)	7. 車輪脫落或輪胎爆裂(1.1%)
3. 變換車道或方向不當(12.7%)	8. 未保持行車安全間隔(0.7%)
4. 其他引起事故之違規或不當行為(7.8%)	9. 開啟車門不當而肇事(0.5%)
5. 倒車未依規定(3.1%)	10. 車輛零件脫落(0.6%)



註：十大肇事原因排名排除「不明原因肇事」及「尚未發現肇事原因」。

圖 3.5.2 近 5 年(109~113 年)國道交通事故前十大肇事原因

比較近 5 年(109~113 年)分年度國道交通事故肇因件數及肇因比例(表 3.5-3、表 3.5-4)，與 113 年國道交通事故之前十大肇因相同，前三大肇事原因均有「未保持行車安全距離」、「未注意車前狀態」及「變換車道不當」。

113 年國道交通事故 A1、A2、A3 類主要肇事原因前 3 名(詳見表 3.5-3、表 3.5-4)，說明如下：

1. A1 類事故肇因前三位分別為「未注意車前狀態」計 24 件(佔 34.3%)、「其他引起事故之疏失或行為」計 10 件(佔 14.3%)，以及「變換車道不當」計 7 件(佔 10.00%)；前揭 3 項因素皆屬可歸咎駕駛人之相關因素，且佔 A1 事故 58.6%。
2. A2 類事故肇事首位為「未保持行車安全距離」計 1,279 件(佔 36.3%)、第 2 位為「未注意車前狀態」計 911 件(佔 25.8%)，第 3 位「其他引起事故之疏失或行為」計 568 件(佔 16.1%)；前揭 3 項因素皆屬可歸咎駕駛人之相關因素，且佔 A2 事故 78.2%。
3. A3 類事故肇事原因第 1 位為「未保持行車安全距離」計 14,292 件(佔 33.1%)、第 2 位為「未注意車前狀態」計 8,432 件(佔 19.5%)，第 3 位「變換車道不當」計 5,884 件(佔 13.6%)；前揭 3 項因素皆為駕駛人因素，且佔 A3 事故 66.2%。

綜上，113 年之國道交通事故肇因仍以「駕駛人因素」為主，分別佔 A1 與全般事故件數之 65.7% 及 73.2%；「其他駕駛人因素」居次，分別佔 A1 與全般事故件數 15.7% 與 17.2%，而此二大類即佔 A1 與全般事故肇因之 9 成以上。

表 3.5-3 近 5 年(109 ~ 113 年)分年度國道交通事故肇因件數統計

單位：件數

類別	肇事原因 【113 年排名】	A1					A2					A3					A1+A2+A3				
		109	110	111	112	113	109	110	111	112	113	109	110	111	112	113	109	110	111	112	113
駕駛人因素	違規超車	0	0	0	0	0	0	1	0	3	4	59	30	59	74	74	59	31	59	77	78
	爭(搶)道行駛	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	69	62	71	89	97	70	62	72	89	97
	危險駕駛	0	0	0	0	1	0	1	1	2	8	1	3	1	16	28	1	4	2	18	37
	逆向行駛	0	1	0	0	1	1	6	2	4	10	11	4	5	12	7	12	11	7	16	18
	未靠右行駛	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	1	1	0	1	2	1
	未依規定讓車	0	0	0	0	0	0	4	6	6	6	107	76	86	104	145	107	80	92	110	151
	變換車道不當【3】	6	16	6	9	7	245	291	313	390	332	4,018	4,127	5,127	5,999	5,884	4,269	4,434	5,446	6,398	6,223
	左轉彎未依規定	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	37	33	36	29	34	38	34	36	29	34
	右轉彎未依規定	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	26	18	26	32	16	27	19	27	32	16
	迴轉未依規定	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	2	3	2	1	3	2	3	3	2
	橫越道路不慎	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	3	0	1	1	0	4
	倒車未依規定【6】	0	0	0	0	0	2	4	3	3	7	1,241	1,106	1,232	1,446	1,427	1,243	1,110	1,235	1,449	1,434
	超速失控	7	5	3	3	3	13	11	38	10	10	19	16	36	14	20	39	32	77	27	33
	未依規定減速	0	4	2	3	1	29	58	79	65	59	81	218	201	152	178	110	280	282	220	238
	搶越行人穿越道	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
	未保持行車安全距離【1】	2	0	1	1	4	805	770	991	1,267	1,279	12,706	10,505	12,477	14,246	14,292	13,513	11,275	13,469	15,514	15,575
	未保持行車安全間隔	0	0	0	0	0	8	8	6	7	3	301	329	350	291	238	309	337	356	298	241
	停車操作時，未注意其他車(人)安全	0	0	0	0	0	1	2	1	2	1	181	177	199	245	247	182	179	200	247	248
酒醉後駕駛失控	3	2	3	2	4	46	33	51	45	28	102	76	83	69	65	151	111	137	116	97	
起步未注意其他車(人)安全	0	0	0	0	0	0	1	2	5	4	74	52	78	123	187	74	53	80	128	191	

類別	肇事原因 【113年排名】	A1					A2					A3					A1+A2+A3				
		109	110	111	112	113	109	110	111	112	113	109	110	111	112	113	109	110	111	112	113
	吸食違禁物後駕駛失控	1	0	0	0	0	1	2	1	2	1	0	0	0	1	0	2	2	1	3	1
	疲勞(患病)駕駛失控	0	1	0	3	1	21	31	23	18	30	69	105	61	71	82	90	137	84	92	113
	未注意車前狀態【2】	17	20	19	19	24	539	531	792	908	911	7,343	6,666	8,890	9,054	8,432	7,899	7,217	9,701	9,981	9,367
	違反號誌管制或指揮	0	0	0	0	0	2	1	2	1	3	5	3	9	5	7	7	4	11	6	10
	違反特定標誌(線)禁制	1	3	2	2	0	7	6	7	11	8	29	54	76	81	45	37	63	85	94	53
	小計	37	52	36	42	46	1,723	1,763	2,321	2,750	2,706	26,483	23,663	29,108	32,157	31,510	28,243	25,478	31,465	34,949	34,262
其他駕駛人因素	違規停車或暫停不當而肇事	0	2	0	2	0	0	6	1	3	6	5	12	27	32	36	5	20	28	37	42
	車輛拋錨未採安全措施	2	6	5	0	1	6	8	11	13	13	16	21	19	26	21	24	35	35	39	35
	開啟車門不當而肇事【10】	0	0	0	0	0	1	3	0	0	2	309	264	247	217	344	310	267	247	217	346
	使用手持行動電話	1	0	1	0	0	4	4	4	4	10	15	19	19	57	54	20	23	24	61	64
	其他引起事故之疏失或行為【5】	2	1	3	13	10	429	498	496	489	568	2,582	2,599	2,666	2,957	3,121	3,013	3,098	3,165	3,459	3,699
	不明原因肇事【4】	0	0	0	0	0	51	68	103	93	79	1,643	1,901	2,614	4,581	3,765	1,694	1,969	2,717	4,674	3,844
	小計	5	9	9	15	11	491	587	615	602	678	4,570	4,816	5,592	7,870	7,341	5,066	5,412	6,216	8,487	8,030
裝載不當	裝載貨物不穩妥【8】	0	0	0	0	0	7	20	10	10	9	438	466	552	696	736	445	486	562	706	745
	載貨超重而失控	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	5	1	2	4	2	6	2	3	6
	超載人員而失控	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0
	裝卸貨不當	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3	4	3	4	2	3	4	3	4
	貨物超長、寬、高而肇事	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	5	6	1	4	7	5	7	1	4	7
	裝載未盡安全措施	0	0	0	0	0	2	2	1	5	6	87	74	86	184	182	89	76	87	189	188

類別	肇事原因 【113年排名】	A1					A2					A3					A1+A2+A3				
		109	110	111	112	113	109	110	111	112	113	109	110	111	112	113	109	110	111	112	113
	其他裝載不當肇事	0	0	0	0	0	1	1	0	1	2	97	124	156	366	291	98	125	156	367	293
	小計	0	0	0	0	0	10	25	12	17	19	631	678	801	1,256	1,224	641	703	813	1,273	1,243
機件因素	煞車失靈	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	6	2	5	6	20	7	2	6	6	20
	方向操縱系統故障	0	0	0	0	0	0	1	1	2	0	5	2	5	2	4	5	3	6	4	4
	燈光系統故障	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	車輪脫落或輪胎爆裂【9】	1	2	1	0	2	47	42	59	51	60	327	406	406	491	502	375	450	466	542	564
	車輛零件脫落	1	0	0	0	0	3	5	8	2	6	200	164	203	302	319	204	169	211	304	325
	其他引起事故之故障	0	0	0	0	0	4	5	4	4	9	23	33	33	51	56	27	38	37	55	65
	小計	2	2	1	0	2	55	53	73	59	75	562	608	653	853	902	619	663	727	912	979
行人因素	未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	
	未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	0	0	0	0	1	2	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	1	2	
	穿越道路未注意左右來車	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
	在道路上嬉戲或奔走不定	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	2
	未待車輛停妥而上下車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
	上下車輛未注意安全	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	30	19	5	0	2	30	19	5
	在路上工作未設適當標識	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	2
	其他引起事故之疏失或行為	2	2	6	1	3	2	3	2	3	2	10	23	66	80	27	14	28	74	84	32
小計	2	2	6	1	6	5	7	4	4	6	10	25	96	99	32	17	34	106	104	45	

類別	肇事原因 【113年排名】	A1					A2					A3					A1+A2+A3				
		109	110	111	112	113	109	110	111	112	113	109	110	111	112	113	109	110	111	112	113
交通管制	路況危險無安全(警告)設施	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	8	10	5	11	0	8	10	5	12	24
	交通管制設施失靈或損毀	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	4	3	2	5	3	4	3	2
	其他交通管制不當	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	24	16	62	74	13	24	16	62	74
	小計	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	26	37	25	76	76	26	37	25	77	100
燈光因素	未依規定使用燈光	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	2	0	0	1	2	2	0	2	1	
	夜間行駛無燈光設備	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	1	1	0	0	2	1	
	小計	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	2	0	2	2	3	2	0	4	2	
無(駕駛人)	尚未發現肇事因素	0	0	0	0	0	0	2	1	7	3	65	118	105	119	210	65	120	106	126	214
	小計	0	0	0	0	0	0	2	1	7	3	65	118	105	119	210	65	120	106	126	214
無(非駕駛人)	動物竄出	0	0	1	0	0	2	1	2	8	5	34	45	77	111	135	36	46	80	119	140
	尚未發現肇事因素【7】	0	0	0	0	1	3	2	3	2	7	404	366	115	555	767	407	368	118	557	774
	小計	0	0	1	0	1	5	3	5	10	12	438	411	192	666	902	443	414	198	676	914
其他	未登記	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	2	2	22	103	0	2	2	22	106
	相關跡證不足且無具體影像紀錄，當事人各執一詞，經分析後無法釐清肇事原因	0	0	0	0	4	0	0	0	0	23	0	0	0	0	884	0	0	0	0	911
	小計	0	0	0	0	4	0	0	0	0	26	0	2	2	22	987	0	2	2	22	1,017
合計		46	65	53	58	70	2,289	2,440	3,031	3,452	3,525	32,788	30,360	36,574	43,120	43,211	35,123	32,865	39,658	46,630	46,806

表 3.5-4 近 5 年(109 ~ 113 年)分年度國道交通事故肇因比例

單位:%

類別	肇事原因 【113 年排名】	A1					A2					A3					A1+A2+A3				
		109	110	111	112	113	109	110	111	112	113	109	110	111	112	113	109	110	111	112	113
駕駛人因素	違規超車	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.2%	0.1%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.1%	0.1%	0.2%	0.2%
	爭(搶)道行駛	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%
	危險駕駛	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%
	逆向行駛	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.2%	0.1%	0.1%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	未靠右行駛	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	未依規定讓車	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.2%	0.2%	0.2%	0.3%	0.3%	0.2%	0.2%	0.3%	0.3%	0.2%	0.2%	0.2%	0.3%
	變換車道不當 【3】	13.0%	24.6%	11.3%	15.5%	10.0%	10.7%	11.9%	10.3%	11.3%	9.4%	12.3%	13.6%	14.0%	13.9%	13.6%	12.2%	13.5%	13.7%	13.7%	13.3%
	左轉彎未依規定	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%
	右轉彎未依規定	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.0%
	迴轉未依規定	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	橫越道路不慎	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	倒車未依規定 【6】	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.2%	0.1%	0.1%	0.2%	3.8%	3.6%	3.4%	3.4%	3.3%	3.5%	3.4%	3.1%	3.1%	3.1%
	超速失控	15.2%	7.7%	5.7%	5.2%	4.3%	0.6%	0.5%	1.3%	0.3%	0.3%	0.1%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.2%	0.1%	0.1%
	未依規定減速	0.0%	6.2%	3.8%	5.2%	1.4%	1.3%	2.4%	2.6%	1.9%	1.7%	0.2%	0.7%	0.5%	0.4%	0.4%	0.3%	0.9%	0.7%	0.5%	0.5%
	搶越行人穿越道	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	未保持行車安全 距離【1】	4.3%	0.0%	1.9%	1.7%	5.7%	35.2%	31.6%	32.7%	36.7%	36.3%	38.8%	34.6%	34.1%	33.0%	33.1%	38.5%	34.3%	34.0%	33.3%	33.3%
未保持行車安全 間隔	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.3%	0.2%	0.2%	0.1%	0.9%	1.1%	1.0%	0.7%	0.6%	0.9%	1.0%	0.9%	0.6%	0.5%	
停車操作時，未 注意其他車(人) 安全	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%	0.0%	0.6%	0.6%	0.5%	0.6%	0.4%	0.5%	0.5%	0.5%	0.5%	0.4%	

類別	肇事原因 【113年排名】	A1					A2					A3					A1+A2+A3				
		109	110	111	112	113	109	110	111	112	113	109	110	111	112	113	109	110	111	112	113
其他駕駛人因素	起步未注意其他車(人)安全	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0.2%	0.2%	0.2%	0.3%	0.4%	0.2%	0.2%	0.2%	0.3%	0.4%
	吸食違禁物後駕駛失控	2.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	酒醉後駕駛失控	6.5%	3.1%	5.7%	3.4%	5.7%	2.0%	1.4%	1.7%	1.3%	0.8%	0.3%	0.3%	0.2%	0.2%	0.2%	0.4%	0.3%	0.3%	0.2%	0.2%
	疲勞(患病)駕駛失控	0.0%	1.5%	0.0%	5.2%	1.4%	0.9%	1.3%	0.8%	0.5%	0.9%	0.2%	0.3%	0.2%	0.2%	0.2%	0.3%	0.4%	0.2%	0.2%	0.2%
	未注意車前狀態【2】	37.0%	30.8%	35.8%	32.8%	34.3%	23.5%	21.8%	26.1%	26.3%	25.8%	22.4%	22.0%	24.3%	21.0%	19.5%	22.5%	22.0%	24.5%	21.4%	20.0%
	違反號誌管制或指揮	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	違反特定標誌(線)禁制	2.2%	4.6%	3.8%	3.4%	0.0%	0.3%	0.2%	0.2%	0.3%	0.2%	0.1%	0.2%	0.2%	0.2%	0.1%	0.1%	0.2%	0.2%	0.2%	0.1%
小計	80.4%	80.0%	67.9%	72.4%	65.7%	75.3%	72.3%	76.6%	79.7%	76.8%	80.8%	77.9%	79.6%	74.6%	72.9%	80.4%	77.5%	79.3%	74.9%	73.2%	
其他駕駛人因素	違規停車或暫停不當而肇事	0.0%	3.1%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.1%	0.2%	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%
	車輛拋錨未採安全措施	4.3%	9.2%	9.4%	0.0%	1.4%	0.3%	0.3%	0.4%	0.4%	0.4%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%
	開啟車門不當而肇事【10】	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	0.9%	0.9%	0.7%	0.5%	0.8%	0.9%	0.8%	0.6%	0.5%	0.7%
	使用手持行動電話	2.2%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.2%	0.2%	0.1%	0.1%	0.3%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%
	其他引起事故之疏失或行為【5】	4.3%	1.5%	5.7%	22.4%	14.3%	18.7%	20.4%	16.4%	14.2%	16.1%	7.9%	8.6%	7.3%	6.9%	7.2%	8.6%	9.4%	8.0%	7.4%	7.9%
	不明原因肇事【4】	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	2.8%	3.4%	2.7%	2.2%	5.0%	6.3%	7.1%	10.6%	8.7%	4.8%	6.0%	6.9%	10.0%	8.2%
小計	10.9%	13.8%	17.0%	25.9%	15.7%	21.5%	24.1%	20.3%	17.4%	19.2%	13.9%	15.9%	15.3%	18.3%	17.0%	14.4%	16.5%	15.7%	18.2%	17.2%	
裝載	裝載貨物不穩妥【8】	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.3%	0.8%	0.3%	0.3%	0.3%	1.3%	1.5%	1.5%	1.6%	1.7%	1.3%	1.5%	1.4%	1.5%	1.6%



類別	肇事原因 【113年排名】	A1					A2					A3					A1+A2+A3					
		109	110	111	112	113	109	110	111	112	113	109	110	111	112	113	109	110	111	112	113	
	穿越道路未注意 左右來車	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	在道路上嬉戲或 奔走不定	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	上下車輛未注意 安全	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%
	在路上工作未設 適當標識	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%
	其他引起事故之 疏失或行為	4.3%	3.1%	11.3%	1.7%	4.3%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.0%	0.1%	0.2%	0.2%	0.1%	0.0%	0.1%	0.2%	0.2%	0.1%	0.1%
	小計	4.3%	3.1%	11.3%	1.7%	8.6%	0.2%	0.3%	0.1%	0.1%	0.2%	0.0%	0.1%	0.3%	0.2%	0.1%	0.0%	0.1%	0.3%	0.2%	0.1%	0.1%
交通管制	路況危險無安全 (警告)設施	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	交通管制設施失 靈或損毀	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	其他交通管制不 當	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%	0.2%	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%	0.2%	
	小計	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0.2%	0.2%	0.1%	0.1%	0.1%	0.2%	0.2%	
燈光因素	未依規定使用燈 光	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	夜間行駛無燈光 設備	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
	小計	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	
無(駕 駛人)	尚未發現肇事因 素	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.1%	0.0%	0.2%	0.1%	0.2%	0.4%	0.3%	0.3%	0.5%	0.2%	0.4%	0.3%	0.3%	0.5%	
	小計	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	0.0%	0.1%	0.0%	0.2%	0.1%	0.2%	0.4%	0.3%	0.3%	0.5%	0.2%	0.4%	0.3%	0.3%	0.5%	
	動物竄出	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.1%	0.2%	0.1%	0.1%	0.1%	0.2%	0.3%	0.3%	0.1%	0.1%	0.2%	0.3%	0.3%	

類別	肇事原因 【113年排名】	A1					A2					A3					A1+A2+A3				
		109	110	111	112	113	109	110	111	112	113	109	110	111	112	113	109	110	111	112	113
無 (非 駕駛 人)	尚未發現肇事因素【7】	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.1%	0.1%	0.1%	0.2%	1.2%	1.2%	0.3%	1.3%	1.8%	1.2%	1.1%	0.3%	1.2%	1.7%
	小計	0.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	0.2%	0.1%	0.2%	0.3%	0.3%	1.3%	1.4%	0.5%	1.5%	2.1%	1.3%	1.3%	0.5%	1.4%	2.0%
其他	未註明	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%
	相關跡證不足且無具體影像紀錄，當事人各執一詞，經分析後無法釐清肇事原因	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%
	小計	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	0.1%	2.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%
合計		100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

### 3.6 肇事原因與車種交叉分析

113 年度國道 A1 類交通事故之肇事原因與車種交叉分析結果如表 3.6-1 所示；其中，各車種首要 A1 類事故肇事原因如下：

1. 小客車：車輛或機械操作不當(慎)。
2. 小貨車：變換車道不當，恍神、緊張、心不在焉分心駕駛，車輛或機械操作不當(慎)。
3. 大貨車：恍神、緊張、心不在焉分心駕駛。
4. 聯結車：恍神、緊張、心不在焉分心駕駛。

表 3.6-1 113 年國道 A1 類肇事原因與車種交叉分析

單位:件

類別	肇事原因	小客車	小貨車	大貨車	大客車	聯結車	其他	合計
駕駛者	未保持行車安全距離	2	0	0	0	2	0	4
	變換車道不當	3	2	1	0	1	0	7
	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	6	2	3	0	7	0	18
	觀看其他事故、活動、道路環境或車外資訊分心駕駛	0	0	1	0	1	0	2
	飲食、抽(點)菸、拿(撿)物品分心駕駛	0	0	1	0	0	0	1
	打瞌睡或疲勞駕駛(包括連續駕車 8 小時)	3	0	0	0	0	0	3
	未依規定減速	1	0	0	0	0	0	1
	患病或服用藥物(疲勞)駕駛	1	0	0	0	0	0	1
	酒醉(後)駕駛	2	1	1	0	0	0	4
	超速駕駛	3	0	0	0	0	0	3
	方向不定(不包括危險駕車)	1	0	0	0	0	0	1
	逆向行駛	1	0	0	0	0	0	1
其他	車輛或機械操作不當(慎)	7	2	0	0	0	0	9
	其他不當駕車行為	1	0	0	0	0	0	1
	相關跡證不足且無具體影像紀錄，當事人各執一詞，經分析後無法釐清肇事原因	2	1	0	1	0	0	4
	車輛拋錨未採安全措施	0	0	1	0	0	0	1
無(車輛駕駛者因素)	尚未發現肇事因素	1	0	0	0	0	0	1
機件	車輪脫落或輪胎爆裂	0	0	0	0	2	0	2

類別	肇事原因	小客車	小貨車	大貨車	大客車	聯結車	其他	合計
非駕駛者	其他引起事故之疏失或行為	0	0	0	0	0	3	3
	未依標誌或標線穿越道路	0	0	0	0	0	1	1
	在道路上工作之人員未設適當標識	0	0	0	0	0	1	1
	在道路上嬉戲或奔走不定	0	0	0	0	0	1	1
合計		34	8	8	1	13	6	70

註：113 年各車種 A1 類事故主要肇事原因。

經彙整 113 年國道全般交通事故肇事原因與車種之交叉分析資料(詳表 3.6-2~3.6-4)，各車種前 3 名肇事原因整理如下：

1. 小客車：依序為「未保持行車安全距離」、「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」、「變換車道不當」。
2. 小貨車：依序為「未保持行車安全距離」、「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」、「變換車道不當」。
3. 大貨車：依序為「變換車道不當」、「未保持行車安全距離」、「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」。
4. 大客車：依序為「未保持行車安全距離」、「變換車道不當」、「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」。
5. 聯結車：依序為「變換車道不當」、「未保持行車安全距離」、「裝載貨物不穩妥」。

表 3.6-2 113 年國道全般交通事故前十大肇事原因與車種交叉分析

單位:件

排名	類別	肇事原因	小客車	小貨車	大貨車	大客車	聯結車	其他	合計
1	駕駛者	未保持行車安全距離	12,648	2,001	433	146	301	46	15,575
2	駕駛者	變換車道不當	4,278	494	520	115	741	75	6,223
3	駕駛者	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	4,924	582	245	45	181	32	6,009
4	其他	車輛或機械操作不當(慎)	1,364	316	83	14	84	12	1,873
5	駕駛者	倒車未依規定	1,166	203	32	6	23	4	1,434
6	其他	其他不當駕車行為	976	156	58	13	145	27	1,375
7	駕駛者	觀看其他事故、活動、道路環境或車外資訊分心駕駛	1,009	135	56	11	42	3	1,256
8	駕駛者	飲食、抽(點)菸、拿(撿)物品分心駕駛	672	121	47	1	27	8	876

排名	類別	肇事原因	小客車	小貨車	大貨車	大客車	聯結車	其他	合計
9	裝載	裝載貨物不穩妥	48	248	154	0	264	31	745
10	無(物或動物)	物品(件)滾(滑行)或飛(掉)落	0	5	2	0	3	665	675

註 1：113 年各車種全般事故主要肇事原因。

註 2：十大肇事原因排名排除「肇事逃逸未查獲，無法查明肇因」及「相關跡證不足且無具體影像紀錄，當事人各執一詞，經分析後無法釐清肇事原因」。

表 3.6-3 113 年國道全般交通事故肇事原因與車種交叉分析

單位:件

類別	肇事原因	小客車	小貨車	大貨車	大客車	聯結車	其他	合計
(一)駕駛者	未保持行車安全距離	12,648	2,001	433	146	301	46	15,575
	變換車道不當	4,278	494	520	115	741	75	6,223
	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	4,924	582	245	45	181	32	6,009
	倒車未依規定	1,166	203	32	6	23	4	1,434
	觀看其他事故、活動、道路環境或車外資訊分心駕駛	1,009	135	56	11	42	3	1,256
	飲食、抽(點)菸、拿(撿)物品分心駕駛	672	121	47	1	27	8	876
	打瞌睡或疲勞駕駛(包括連續駕車 8 小時)	435	74	32	3	20	3	567
	使用車輛自動駕駛或先進駕駛輔助系統設備(裝置)不符規定	248	1	0	0	0	0	249
	停車操作時未注意安全	200	23	10	7	8	0	248
	未保持行車安全間隔	155	28	18	5	30	5	241
	未依規定減速	200	28	3	1	3	3	238
	乘客、車上動(生)物干擾分心駕駛	221	6	0	2	0	0	229
	起步時未注意安全	130	10	20	5	25	1	191
	患病或服用藥物(疲勞)駕駛	95	11	0	0	6	1	113
	酒醉(後)駕駛	82	11	3	0	1	0	97
	違規超車	60	8	3	0	4	3	78
	其他未依規定讓車	62	1	2	1	1	0	67
	使用手持行動電話	53	9	2	0	0	0	64
	左轉彎未依規定	26	1	2	4	1	0	34
	無號誌路口，支線道未讓幹線道先行	30	3	0	0	1	0	34
超速駕駛	30	0	0	0	3	0	33	

類別	肇事原因	小客車	小貨車	大貨車	大客車	聯結車	其他	合計
	違反其他標誌(線)禁制	23	3	1	0	4	1	32
	無號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	28	2	1	0	0	0	31
	方向不定(不包括危險駕車)	27	2	0	0	0	0	29
	爭(搶)道行駛	71	10	6	4	6	0	97
	逆向行駛	16	0	0	0	0	2	18
	右轉彎未依規定	13	1	1	1	0	0	16
	違反禁止變換車道標線	9	0	0	0	0	0	9
	危險駕駛	5	1	1	0	0	1	8
	有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	7	0	0	0	0	0	7
	違反車輛改道標誌	5	1	0	1	0	0	7
	違反禁止進入標誌	2	0	1	0	0	4	7
	違反遵行方向標誌(線)	6	0	0	0	0	0	6
	違規(臨時)停車	5	0	0	1	0	0	6
	操作、觀看行車輔助或娛樂性顯示設備	157	20	3	1	0	0	181
	無號誌路口，少線道未讓多線道先行	3	1	0	0	0	0	4
	闖紅燈直行	3	0	1	0	0	0	4
	山路會車，靠山壁車未讓外緣車先行	2	1	0	0	0	0	3
	車輛未依規定暫停讓行人先行	3	0	0	0	0	0	3
	違反車輛專用標誌(線)	1	1	0	0	0	1	3
	違反其他號誌	3	0	0	0	0	0	3
	違反禁止迴轉或迴車標誌	0	0	2	0	0	0	2
	違反禁行車種標誌(字)	0	0	0	0	0	2	2
	闖紅燈左轉(或迴轉)	2	0	0	0	0	0	2
	未靠右行駛	1	0	0	0	0	0	1
	未遵守依法令授權交通指揮人員之指揮	1	0	0	0	0	0	1
	峻狹坡路會車，下坡車未讓上坡車先行	1	0	0	0	0	0	1

類別	肇事原因	小客車	小貨車	大貨車	大客車	聯結車	其他	合計
	無號誌路口，左方車未讓右方車先行	1	0	0	0	0	0	1
	違反禁止各種車輛進入標誌	1	0	0	0	0	0	1
(二)燈光	未依規定使用燈光	1	0	0	0	0	0	1
	夜間行駛無燈光設備	1	0	0	0	0	0	1
(三)裝載	裝載貨物不穩妥	48	248	154	0	264	31	745
	其他裝載不當	8	27	51	0	189	18	293
	裝載未盡安全措施	15	56	40	0	68	9	188
	載運貨物超長、寬、高	0	2	0	0	5	0	7
	載運貨物超重	0	2	2	0	2	0	6
	裝卸貨物不當	0	2	1	0	2	0	5
(四)其他	肇事逃逸未查獲，無法查明肇因	98	9	2	1	3	3,570	3,683
	車輛或機械操作不當(慎)	1,364	316	83	14	84	12	1,873
	其他不當駕車行為	976	156	58	13	145	27	1,375
	相關跡證不足且無具體影像紀錄，當事人各執一詞，經分析後無法釐清肇事原因	205	60	54	4	288	300	911
	開啟或關閉車門不當	168	18	1	1	1	157	346
	被車輛輾壓之不明物體彈飛	66	20	28	3	129	47	293
	因光線、視線遮蔽致生事故	123	11	9	3	13	2	161
	閃避不當(慎)	110	26	6	5	8	1	156
	車輛未停妥滑動致生事故	20	6	8	1	1	0	36
	車輛拋錨未採安全措施	23	7	3	0	2	0	35
發生事故後，未採取安全措施	2	0	0	0	0	0	2	
(五)無(車輛駕駛者因素)	尚未發現肇事因素	74	8	5	6	11	171	275
(六)機件	車輪脫落或輪胎爆裂	113	68	98	7	256	22	564
	車輛零件脫落	62	59	86	4	97	17	325

類別	肇事原因	小客車	小貨車	大貨車	大客車	聯結車	其他	合計
	車輛附屬機具或車門未盡安全措施	13	6	5	1	8	0	33
	其他機件失靈或故障	13	5	2	0	11	1	32
	煞車失靈或故障	8	2	7	0	1	2	20
	方向操縱系統故障	3	1	0	0	0	0	4
(七)非駕駛者	其他引起事故之疏失或行為	0	0	0	0	0	32	32
	上下車輛時未注意安全	0	0	0	0	0	5	5
	未依標誌或標線穿越道路	0	0	0	0	0	2	2
	在道路上工作之人員未設適當標識	0	0	0	0	0	2	2
	在道路上嬉戲或奔走不定	0	0	0	0	0	2	2
	事故發生時當事者逕自離開現場	0	0	0	0	0	2	2
	未待車輛停妥而上下車	0	0	0	0	0	1	1
	穿越道路未注意左右來車	0	0	0	0	0	1	1
(八)交通管制(設施)	施工安全防護措施未依規定或未盡完善(備)	0	0	1	0	0	66	67
	其他交通管制不當	0	0	0	0	0	7	7
	交通管制設施失靈或損毀	0	0	0	0	0	2	2
(九)無(物或動物)	物品(件)滾(滑行)或飛(掉)落	0	5	2	0	3	665	675
	動物竄出	1	0	0	0	0	139	140
	道路設施(備)、植栽或其他裝置，倒塌或掉(斷)落	0	0	0	0	0	47	47
	強風、暴雨、濃霧(煙)	1	2	0	0	0	1	4
未註明	86	3	1	2	2	12	107	
總計	30,722	4,918	2,152	425	3,021	5,568	46,806	

註 1：113 年各車種全般事故前三大肇事原因。

註 2：十大肇事原因排名排除「肇事逃逸未查獲，無法查明肇因」及「相關跡證不足且無具體影像紀錄，當事人各執一詞，經分析後無法釐清肇事原因」。

表 3.6-4 113 年國道肇因與車種交叉分析佔比

類別	肇事原因	小客車	小貨車	大貨車	大客車	聯結車	其他	合計
(一)駕駛者	未保持行車安全距離	41.17%	40.69%	20.13%	34.35%	9.96%	0.83%	33.28%
	變換車道不當	13.92%	10.04%	24.16%	27.06%	24.53%	1.35%	13.30%
	恍神、緊張、心不在焉分心駕駛	16.03%	11.83%	11.39%	10.59%	5.99%	0.57%	12.84%
	倒車未依規定	3.80%	4.13%	1.49%	1.41%	0.76%	0.07%	3.06%
	觀看其他事故、活動、道路環境或車外資訊分心駕駛	3.28%	2.75%	2.60%	2.59%	1.39%	0.05%	2.68%
	飲食、抽(點)菸、拿(撿)物品分心駕駛	2.19%	2.46%	2.19%	0.24%	0.89%	0.14%	1.87%
	打瞌睡或疲勞駕駛(包括連續駕車 8 小時)	1.42%	1.50%	1.49%	0.71%	0.66%	0.05%	1.21%
	使用車輛自動駕駛或先進駕駛輔助系統設備(裝置)不符規定	0.81%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.53%
	停車操作時未注意安全	0.65%	0.47%	0.46%	1.65%	0.26%	0.00%	0.53%
	未保持行車安全間隔	0.50%	0.57%	0.84%	1.18%	0.99%	0.09%	0.51%
	未依規定減速	0.65%	0.57%	0.14%	0.24%	0.10%	0.05%	0.51%
	乘客、車上動(生)物干擾分心駕駛	0.72%	0.12%	0.00%	0.47%	0.00%	0.00%	0.49%
	起步時未注意安全	0.42%	0.20%	0.93%	1.18%	0.83%	0.02%	0.41%
	患病或服用藥物(疲勞)駕駛	0.31%	0.22%	0.00%	0.00%	0.20%	0.02%	0.24%
	酒醉(後)駕駛	0.27%	0.22%	0.14%	0.00%	0.03%	0.00%	0.21%
	違規超車	0.20%	0.16%	0.14%	0.00%	0.13%	0.05%	0.17%
	其他未依規定讓車	0.20%	0.02%	0.09%	0.24%	0.03%	0.00%	0.14%
	使用手持行動電話	0.17%	0.18%	0.09%	0.00%	0.00%	0.00%	0.14%
	左轉彎未依規定	0.08%	0.02%	0.09%	0.94%	0.03%	0.00%	0.07%
	無號誌路口，支線道未讓幹線道先行	0.10%	0.06%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.07%
	超速駕駛	0.10%	0.00%	0.00%	0.00%	0.10%	0.00%	0.07%
違反其他標誌(線)禁制	0.07%	0.06%	0.05%	0.00%	0.13%	0.02%	0.07%	
無號誌路口，轉彎車未讓直行車先行	0.09%	0.04%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.07%	

類別	肇事原因	小客車	小貨車	大貨車	大客車	聯結車	其他	合計
	方向不定(不包括危險駕車)	0.09%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%
	爭(搶)道行駛	0.23%	0.20%	0.28%	0.94%	0.20%	0.00%	0.21%
	逆向行駛	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.04%
	右轉彎未依規定	0.04%	0.02%	0.05%	0.24%	0.00%	0.00%	0.03%
	違反禁止變換車道標線	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%
	危險駕駛	0.02%	0.02%	0.05%	0.00%	0.00%	0.02%	0.02%
	有號誌路口,轉彎車未讓直行車先行	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%
	違反車輛改道標誌	0.02%	0.02%	0.00%	0.24%	0.00%	0.00%	0.01%
	違反禁止進入標誌	0.01%	0.00%	0.05%	0.00%	0.00%	0.07%	0.01%
	違反遵行方向標誌(線)	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%
	違規(臨時)停車	0.02%	0.00%	0.00%	0.24%	0.00%	0.00%	0.01%
	操作、觀看行車輔助或娛樂性顯示設備	0.51%	0.41%	0.14%	0.24%	0.00%	0.00%	0.39%
	無號誌路口,少線道未讓多線道先行	0.01%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%
	闖紅燈直行	0.01%	0.00%	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%
	山路會車,靠山壁車未讓外緣車先行	0.01%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%
	車輛未依規定暫停讓行人先行	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%
	違反車輛專用標誌(線)	0.00%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.01%
	違反其他號誌	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%
	違反禁止迴轉或迴車標誌	0.00%	0.00%	0.09%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	違反禁行車種標誌(字)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.00%
	闖紅燈左轉(或迴轉)	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	未靠右行駛	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	未遵守依法令授權交通指揮人員之指揮	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	峻狹坡路會車,下坡車未讓上坡車先行	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	無號誌路口,左方車未讓右方車先行	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

類別	肇事原因	小客車	小貨車	大貨車	大客車	聯結車	其他	合計
	違反禁止各種車輛進入標誌	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
(二)燈光	未依規定使用燈光	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	夜間行駛無燈光設備	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
(三)裝載	裝載貨物不穩妥	0.16%	5.04%	7.16%	0.00%	8.74%	0.56%	1.59%
	其他裝載不當	0.03%	0.55%	2.37%	0.00%	6.26%	0.32%	0.63%
	裝載未盡安全措施	0.05%	1.14%	1.86%	0.00%	2.25%	0.16%	0.40%
	載運貨物超長、寬、高	0.00%	0.04%	0.00%	0.00%	0.17%	0.00%	0.01%
	載運貨物超重	0.00%	0.04%	0.09%	0.00%	0.07%	0.00%	0.01%
	裝卸貨物不當	0.00%	0.04%	0.05%	0.00%	0.07%	0.00%	0.01%
(四)其他	肇事逃逸未查獲，無法查明肇因	0.32%	0.18%	0.09%	0.24%	0.10%	64.10%	7.87%
	車輛或機械操作不當(慎)	4.44%	6.43%	3.86%	3.29%	2.78%	0.22%	4.00%
	其他不當駕車行為	3.18%	3.17%	2.70%	3.06%	4.80%	0.48%	2.94%
	相關跡證不足且無具體影像紀錄，當事人各執一詞，經分析後無法釐清肇事原因	0.67%	1.22%	2.51%	0.94%	9.53%	5.39%	1.95%
	開啟或關閉車門不當	0.55%	0.37%	0.05%	0.24%	0.03%	2.82%	0.74%
	被車輛輾壓之不明物體彈飛	0.21%	0.41%	1.30%	0.71%	4.27%	0.84%	0.63%
	因光線、視線遮蔽致生事故	0.40%	0.22%	0.42%	0.71%	0.43%	0.04%	0.34%
	閃避不當(慎)	0.36%	0.53%	0.28%	1.18%	0.26%	0.02%	0.33%
	車輛未停妥滑動致生事故	0.07%	0.12%	0.37%	0.24%	0.03%	0.00%	0.08%
	車輛拋錨未採安全措施	0.07%	0.14%	0.14%	0.00%	0.07%	0.00%	0.07%
	發生事故後，未採取安全措施	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
(五)無(車輛駕駛者因素)	尚未發現肇事因素	0.24%	0.16%	0.23%	1.41%	0.36%	3.07%	0.59%
(六)機件	車輪脫落或輪胎爆裂	0.37%	1.38%	4.56%	1.65%	8.47%	0.40%	1.20%
	車輛零件脫落	0.20%	1.20%	4.00%	0.94%	3.21%	0.31%	0.69%
	車輛附屬機具或車門未盡安全措施	0.04%	0.12%	0.23%	0.24%	0.26%	0.00%	0.07%

類別	肇事原因	小客車	小貨車	大貨車	大客車	聯結車	其他	合計
	其他機件失靈或故障	0.04%	0.10%	0.09%	0.00%	0.36%	0.02%	0.07%
	煞車失靈或故障	0.03%	0.04%	0.33%	0.00%	0.03%	0.04%	0.04%
	方向操縱系統故障	0.01%	0.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%
(七)非駕駛者	其他引起事故之疏失或行為	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.57%	0.07%
	上下車輛時未注意安全	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.09%	0.01%
	未依標誌或標線穿越道路	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.00%
	在道路上工作之人員未設適當標識	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.00%
	在道路上嬉戲或奔走不定	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.00%
	事故發生時當事者逕自離開現場	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.00%
	未待車輛停妥而上下車	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%
	穿越道路未注意左右來車	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.00%
(八)交通管制(設施)	施工安全防護措施未依規定或未盡完善(備)	0.00%	0.00%	0.05%	0.00%	0.00%	1.19%	0.14%
	其他交通管制不當	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.13%	0.01%
	交通管制設施失靈或損毀	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.00%
(九)無(物或動物)	物品(件)滾(滑行)或飛(掉落)	0.00%	0.10%	0.09%	0.00%	0.10%	11.94%	1.44%
	動物竄出	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.50%	0.30%
	道路設施(備)、植栽或其他裝置，倒塌或掉(斷)落	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.84%	0.10%
	強風、暴雨、濃霧(煙)	0.00%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%	0.01%
未註明		0.28%	0.06%	0.05%	0.47%	0.07%	0.22%	0.23%
總計		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

### 3.7 肇事型態

肇事型態係依國道公路警察局之分類，區分為「人與車」、「車本身」、「車與車」等三大類。由圖 3.7.1 可知，113 年度國道交通事故肇事型態以「車與車」之事故件數最多，發生 41,506 件，約佔總事故 88.68%；其次為「車本身」之事故，發生 4,995 件，約佔總事故件數之 10.67%，「人與車」事故比例最低，發生 288 件，僅 0.62%；因此，國道事故肇事型態主要係以「車與車」及「車本身」為主。近 5 年(109~113 年)之肇事型態分布與 113 年度趨勢一致，詳圖 3.7.2 所示。

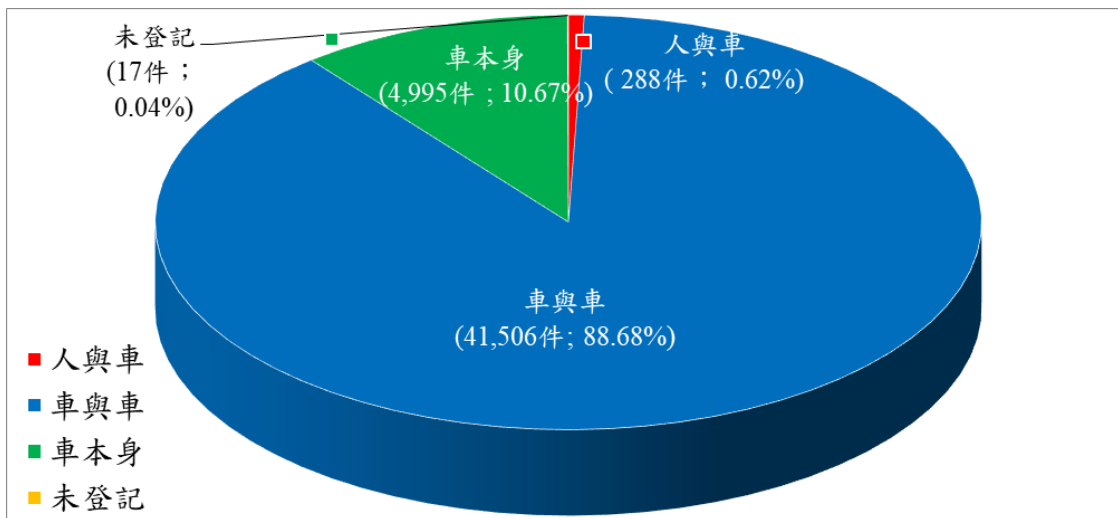


圖 3.7.1 113 年國道肇事型態件數統計

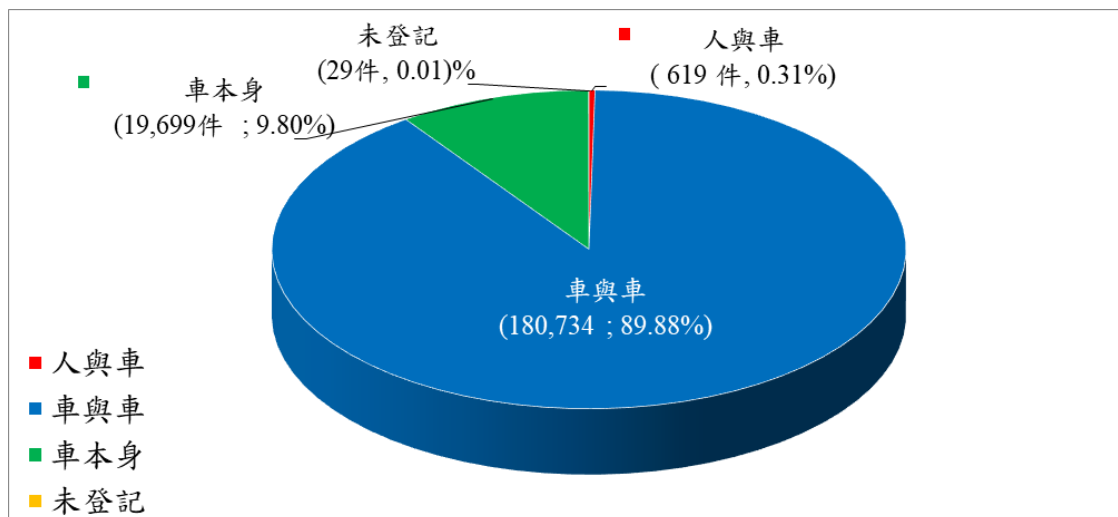


圖 3.7.2 近 5 年(109~113 年)國道肇事型態件數統計

以 113 年 A1 類事故而言，肇事型態前 3 名依序為：「追撞」、「撞護欄(樁)」及「同向擦撞」，如圖 3.7.3 所示。近 5 年(109~113 年)A1 類肇事型態之分布亦與 113 年趨勢一致，詳圖 3.7.4 所示。

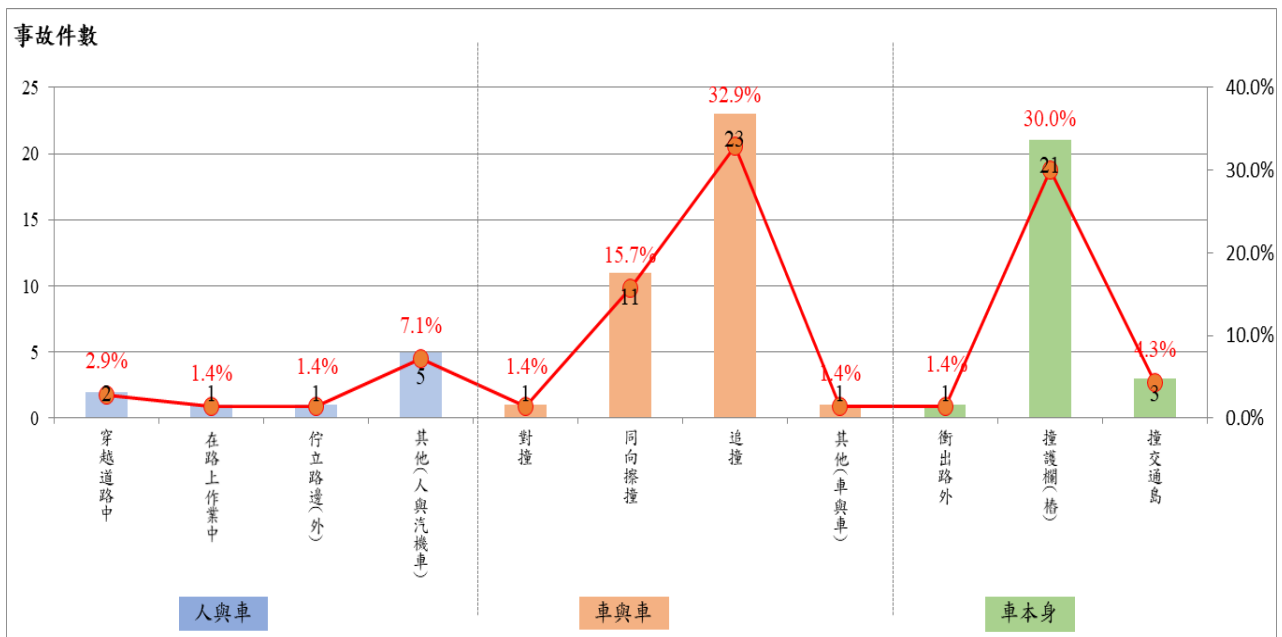


圖 3.7.3 113 年國道 A1 類事故肇事型態統計

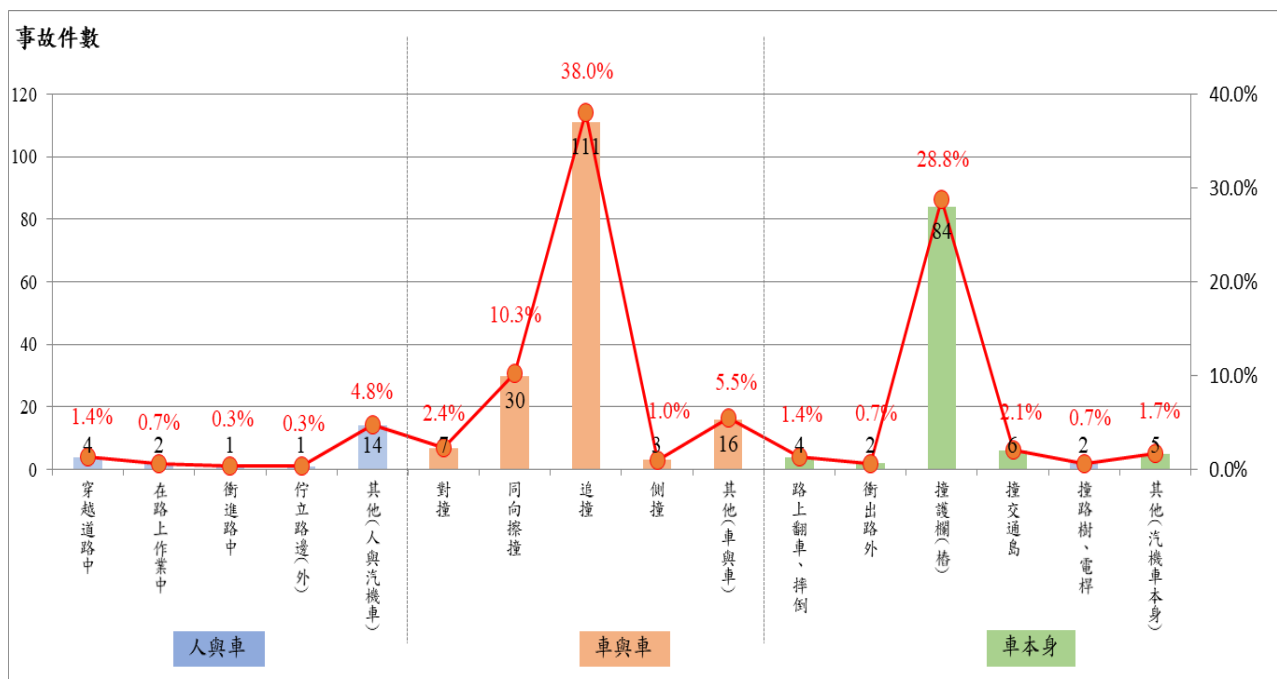


圖 3.7.4 近 5 年(109 ~ 113 年)國道 A1 類事故肇事型態統計

整體而言，觀察近 5 年(109~113 年)A1、A2 及 A3 類事故型態件數及比例分布(詳表 3.7-1 及表 3.7-2 所示)，主要為「車與車」事故，比例約佔 89.97%，則「車本身」事故及「人與車」事故，比例分別約佔 9.73%及 0.30%。

表 3.7-1 近 5 年(109 ~ 113 年)國道交通事故肇事型態件數統計

單位:件

類型	肇事型態	A1					A2					A3					A1+A2+A3				
		109	110	111	112	113	109	110	111	112	113	109	110	111	112	113	109	110	111	112	113
人 與 車	對向通行中	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	1	0	70	0	0	2	0	73
	同向通行中	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0
	穿越道路中	1	1	0	0	2	4	0	2	6	6	0	0	0	1	0	5	1	2	7	8
	在路上嬉戲	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	4	0	0	0	0	6
	在路上作業中	0	0	0	1	1	0	1	2	0	3	6	5	3	7	6	6	6	5	8	10
	衝進路中	0	0	1	0	0	0	2	1	1	2	0	0	0	0	1	0	2	2	1	3
	從停車後(或中)穿出	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1
	佇立路邊(外)	0	0	0	0	1	2	1	1	0	1	0	0	0	0	0	2	1	1	0	2
	其他	1	1	6	3	5	8	10	3	9	13	7	18	89	121	167	16	29	98	133	185
「人與車」 合計		2	2	7	4	9	15	15	10	17	31	13	23	93	130	248	30	40	110	151	288
車 與 車	對撞	0	3	2	1	1	4	5	6	3	10	11	9	7	11	9	15	17	15	15	20
	對向擦撞	0	0	0	0	0	6	8	5	4	5	47	39	55	48	38	53	47	60	52	43
	同向擦撞	3	6	5	5	11	267	310	332	419	423	5,195	5,235	6,375	7,686	7,883	5,465	5,551	6,712	8,110	8,317
	追撞	21	24	23	20	23	1,427	1,401	1,853	2,264	2,292	20,710	17,728	21,847	23,888	23,246	22,158	19,153	23,723	26,172	25,561
	倒車撞	0	0	0	0	0	1	3	1	1	3	1,333	1,174	1,334	1,511	1,484	1,334	1,177	1,335	1,512	1,487
	路口交叉撞	0	0	0	0	0	1	2	4	1	3	13	11	23	10	16	14	13	27	11	19
	側撞	1	1	0	1	0	18	15	17	21	9	192	185	188	142	95	211	201	205	164	104
	其他	3	5	3	3	1	92	116	125	129	123	2,917	3,143	3,603	5,567	5,831	3,012	3,264	3,731	5,699	5,955
「車與車」 合計		28	39	33	30	36	1,816	1,860	2,343	2,842	2,868	30,418	27,524	33,432	38,863	38,602	32,262	29,423	35,808	41,735	41,506

表 3.7-1 近 5 年(109 ~ 113 年)國道交通事故肇事型態件數統計(續)

單位:件

類型	肇事型態	A1					A2					A3					A1+A2+A3				
		109	110	111	112	113	109	110	111	112	113	109	110	111	112	113	109	110	111	112	113
車 本 身	路上翻車、摔倒	1	2	0	1	0	28	29	29	34	30	29	35	21	34	32	58	66	50	69	62
	衝出路外	1	0	0	0	1	8	10	11	9	14	17	13	19	14	30	26	23	30	23	45
	撞護欄(樁)	12	20	10	21	21	380	461	558	477	515	1,033	1,424	1,430	1,415	1,481	1,425	1,905	1,998	1,913	2,017
	撞號誌、標誌桿	0	0	0	0	0	7	8	5	8	10	28	29	35	33	43	35	37	40	41	53
	撞收費亭	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
	撞交通島	0	1	1	1	3	5	13	11	12	8	22	32	30	30	31	27	46	42	43	42
	撞非固定設施	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	35	29	23	104	133	35	29	23	107	134
	撞橋樑、建築物	0	0	0	0	0	3	0	2	0	2	8	7	3	13	17	11	7	5	13	19
	撞路樹、電桿	1	1	0	0	0	1	7	7	4	4	11	13	12	20	24	13	21	19	24	28
	撞動物	0	0	0	0	0	1	3	2	3	3	60	67	97	69	140	61	70	99	72	143
	撞工程施工	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	20	29	34	39	106	20	29	35	40	107
	其他	1	0	2	1	0	25	34	52	42	38	1,093	1,135	1,344	2,344	2,307	1,119	1,169	1,398	2,387	2,345
「車本身」合計		16	24	13	24	25	458	565	678	593	626	2,357	2,813	3,048	4,115	4,344	2,831	3,402	3,739	4,732	4,995
未登記		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	12	17	0	0	0	12	17
總計		46	65	53	58	70	2,289	2,440	3,031	3,452	3,525	32,788	30,360	36,574	43,120	43,211	35,123	32,865	39,658	46,630	46,806

表 3.7-2 近 5 年(109 ~ 113)年國道交通事故肇事型態比例

類型	肇事型態	A1					A2					A3					A1+A2+A3				
		109	110	111	112	113	109	110	111	112	113	109	110	111	112	113	109	110	111	112	113
人與車	對向通行中	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.00%	0.09%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.16%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.16%
	同向通行中	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	穿越道路中	2.17%	1.54%	0.00%	0.00%	2.86%	0.17%	0.00%	0.07%	0.17%	0.17%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.01%	0.02%	0.02%
	在路上作業中	0.00%	0.00%	0.00%	1.72%	1.43%	0.00%	0.04%	0.07%	0.00%	0.09%	0.02%	0.02%	0.01%	0.02%	0.01%	0.02%	0.02%	0.01%	0.02%	0.02%
	衝進路中	0.00%	0.00%	1.89%	0.00%	0.00%	0.00%	0.08%	0.03%	0.03%	0.06%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.01%	0.00%	0.01%
	從停車後(或中)穿出	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.00%	0.03%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	佇立路邊(外)	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.43%	0.09%	0.04%	0.03%	0.00%	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	其他	2.17%	1.54%	11.32%	5.17%	7.14%	0.35%	0.41%	0.10%	0.26%	0.37%	0.02%	0.06%	0.24%	0.28%	0.39%	0.05%	0.09%	0.25%	0.29%	0.40%
「人與車」合計		4.35%	3.08%	13.21%	6.90%	12.86%	0.66%	0.61%	0.33%	0.49%	0.88%	0.04%	0.08%	0.25%	0.30%	0.57%	0.09%	0.12%	0.28%	0.32%	0.62%
車與車	對撞	0.00%	4.62%	3.77%	1.72%	1.43%	0.17%	0.20%	0.20%	0.09%	0.28%	0.03%	0.03%	0.02%	0.03%	0.02%	0.04%	0.05%	0.04%	0.03%	0.04%
	對向擦撞	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.26%	0.33%	0.16%	0.12%	0.14%	0.14%	0.13%	0.15%	0.11%	0.09%	0.15%	0.14%	0.15%	0.11%	0.09%
	同向擦撞	6.52%	9.23%	9.43%	8.62%	15.71%	11.66%	12.70%	10.95%	12.14%	12.00%	15.84%	17.24%	17.43%	17.82%	18.24%	15.56%	16.89%	16.92%	17.39%	17.77%
	追撞	45.65%	36.92%	43.40%	34.48%	32.86%	62.34%	57.42%	61.13%	65.59%	65.02%	63.16%	58.39%	59.73%	55.40%	53.80%	63.09%	58.28%	59.82%	56.13%	54.61%
	倒車撞	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.12%	0.03%	0.03%	0.09%	4.07%	3.87%	3.65%	3.50%	3.43%	3.80%	3.58%	3.37%	3.24%	3.18%
	路口交叉撞	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.08%	0.13%	0.03%	0.09%	0.04%	0.04%	0.06%	0.02%	0.04%	0.04%	0.04%	0.07%	0.02%	0.04%
	側撞	2.17%	1.54%	0.00%	1.72%	0.00%	0.79%	0.61%	0.56%	0.61%	0.26%	0.59%	0.61%	0.51%	0.33%	0.22%	0.60%	0.61%	0.52%	0.35%	0.22%
	其他	6.52%	7.69%	5.66%	5.17%	1.43%	4.02%	4.75%	4.12%	3.74%	3.49%	8.90%	10.35%	9.85%	12.91%	13.49%	8.58%	9.93%	9.41%	12.22%	12.72%
「車與車」合計		60.87%	60.00%	62.26%	51.72%	51.43%	79.34%	76.23%	77.30%	82.33%	81.36%	92.77%	90.66%	91.41%	90.13%	89.33%	91.85%	89.53%	90.29%	89.50%	88.68%

表 3.7-2 近 5 年(109 ~ 113 年)年國道交通事故肇事型態比例(續)

類型	肇事型態	A1					A2					A3					A1+A2+A3				
		109	110	111	112	113	109	110	111	112	113	109	110	111	112	113	109	110	111	112	113
車本身	路上翻車、摔倒	2.17%	3.08%	0.00%	1.72%	0.00%	1.22%	1.19%	0.96%	0.98%	0.85%	0.09%	0.12%	0.06%	0.08%	0.07%	0.17%	0.20%	0.13%	0.15%	0.13%
	衝出路外	2.17%	0.00%	0.00%	0.00%	1.43%	0.35%	0.41%	0.36%	0.26%	0.40%	0.05%	0.04%	0.05%	0.03%	0.07%	0.07%	0.07%	0.08%	0.05%	0.10%
	撞護欄(樁)	26.09%	30.77%	18.87%	36.21%	30.00%	16.60%	18.89%	18.41%	13.82%	14.61%	3.15%	4.69%	3.91%	3.28%	3.43%	4.06%	5.80%	5.04%	4.10%	4.31%
	撞號誌、標誌桿	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.31%	0.33%	0.16%	0.23%	0.28%	0.09%	0.10%	0.10%	0.08%	0.10%	0.10%	0.11%	0.10%	0.09%	0.11%
	撞收費亭	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
	撞交通島	0.00%	1.54%	1.89%	1.72%	4.29%	0.22%	0.53%	0.36%	0.35%	0.23%	0.07%	0.11%	0.08%	0.07%	0.07%	0.08%	0.14%	0.11%	0.09%	0.09%
	撞非固定設施	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.09%	0.03%	0.11%	0.10%	0.06%	0.24%	0.31%	0.10%	0.09%	0.06%	0.23%	0.29%
	撞橋樑、建築物	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.13%	0.00%	0.07%	0.00%	0.06%	0.02%	0.02%	0.01%	0.03%	0.04%	0.03%	0.02%	0.01%	0.03%	0.04%
	撞路樹、電桿	2.17%	1.54%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.29%	0.23%	0.12%	0.11%	0.03%	0.04%	0.03%	0.05%	0.06%	0.04%	0.06%	0.05%	0.05%	0.06%
	撞動物	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.12%	0.07%	0.09%	0.09%	0.18%	0.22%	0.27%	0.16%	0.32%	0.17%	0.21%	0.25%	0.15%	0.31%
	撞工程施工	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.03%	0.03%	0.06%	0.10%	0.09%	0.09%	0.25%	0.06%	0.09%	0.09%	0.09%	0.23%
其他	2.17%	0.00%	3.77%	1.72%	0.00%	1.09%	1.39%	1.72%	1.22%	1.08%	3.33%	3.74%	3.67%	5.44%	5.34%	3.19%	3.56%	3.53%	5.12%	5.01%	
「車本身」 合計		34.78%	36.92%	24.53%	41.38%	35.71%	20.01%	23.16%	22.37%	17.18%	17.76%	7.19%	9.27%	8.33%	9.54%	10.05%	8.06%	10.35%	9.43%	10.15%	10.67%
未登記		0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.04%
總計		100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%

113 年度國道肇事型態與近 5 年(109~113 年)肇事型態統計趨勢大致相同，因此一併細分說明如下(詳圖 3.7.5~3.7.10 所示)：

1. 「人與車」事故中，以「其他」比例最高(113 年佔 64.24%；近 5 年佔 85.48%)，其次為「對向通行中」(113 年佔 25.35%；近 5 年佔 0.54%)。
2. 「車與車」事故中，以「追撞」比例最高(113 年佔 61.58%；近 5 年佔 64.35%)；「同向擦撞」次之(113 年佔 20.04%；近 5 年佔 18.82%)。
3. 「車本身」事故中，以「其他」比例最高(113 年佔 46.95%)；而近 5 年仍為「撞護欄(樁)」之比例最高(佔 48.57%)。

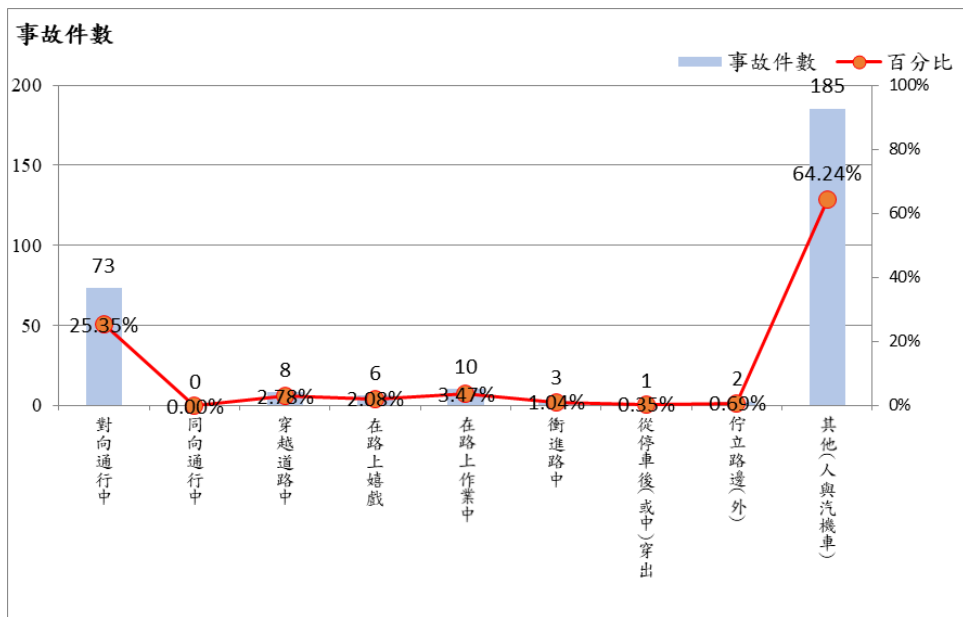


圖 3.7.5 113 年國道肇事型態統計(人與車)

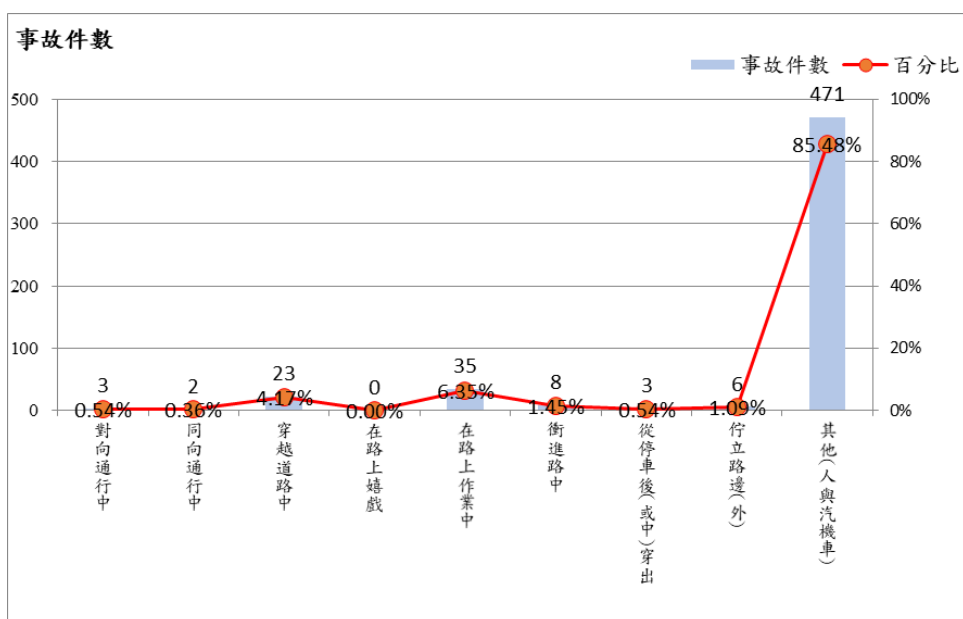


圖 3.7.6 近 5 年(109~113 年)國道肇事型態統計(人與車)

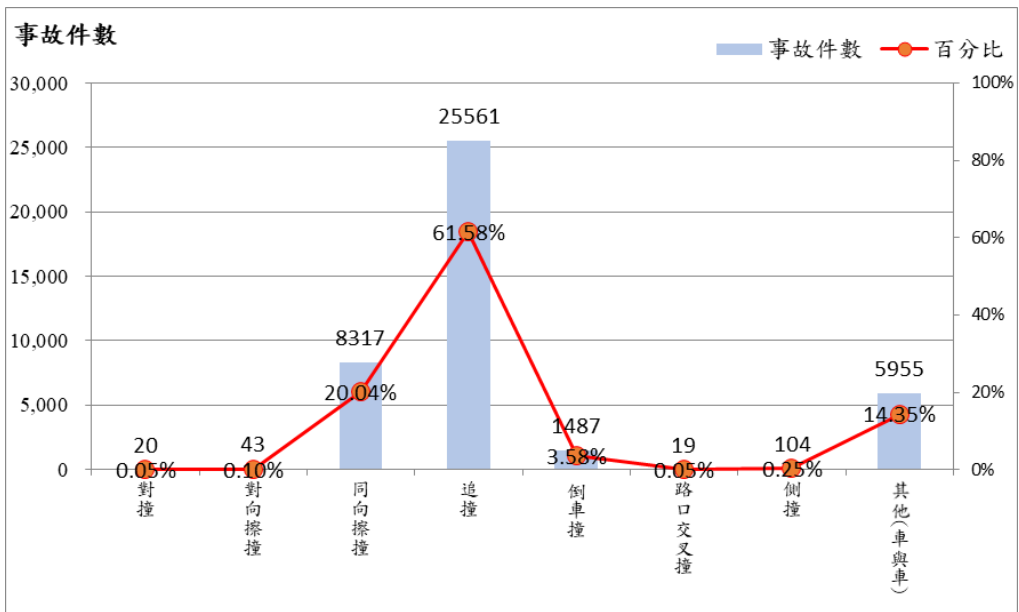


圖 3.7.7 113 年國道肇事型態統計(車與車)

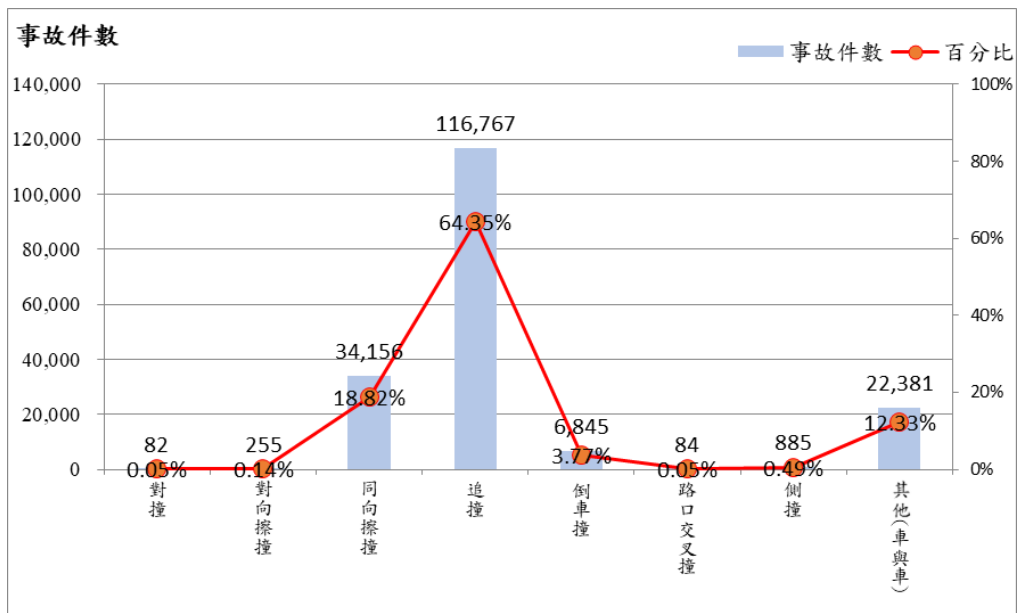


圖 3.7.8 近 5 年(109 ~ 113 年)國道肇事型態統計(車與車)

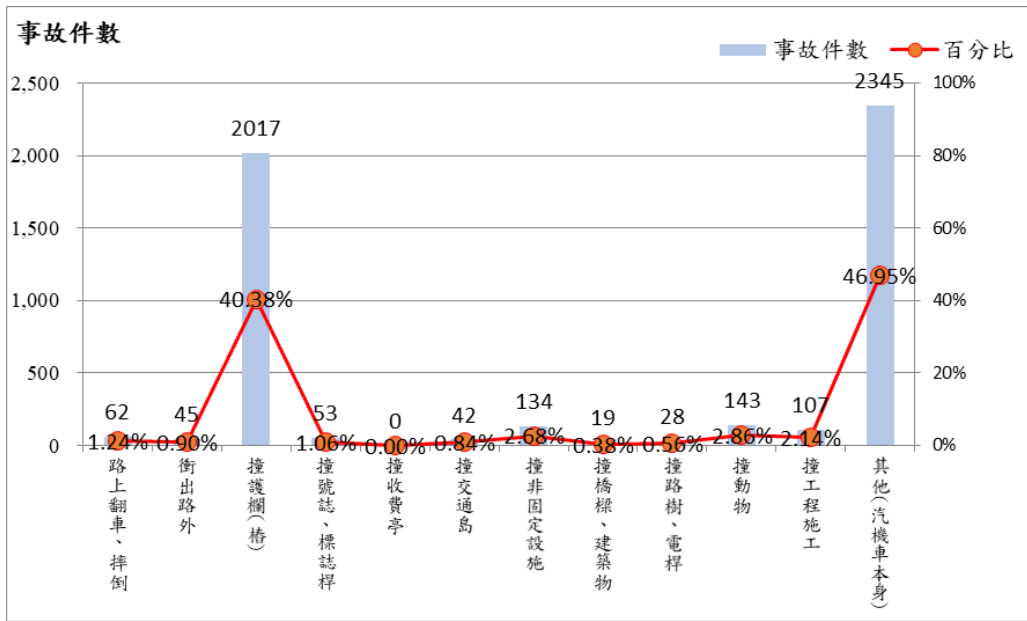


圖 3.7.9 113 年國道肇事型態統計(車本身)

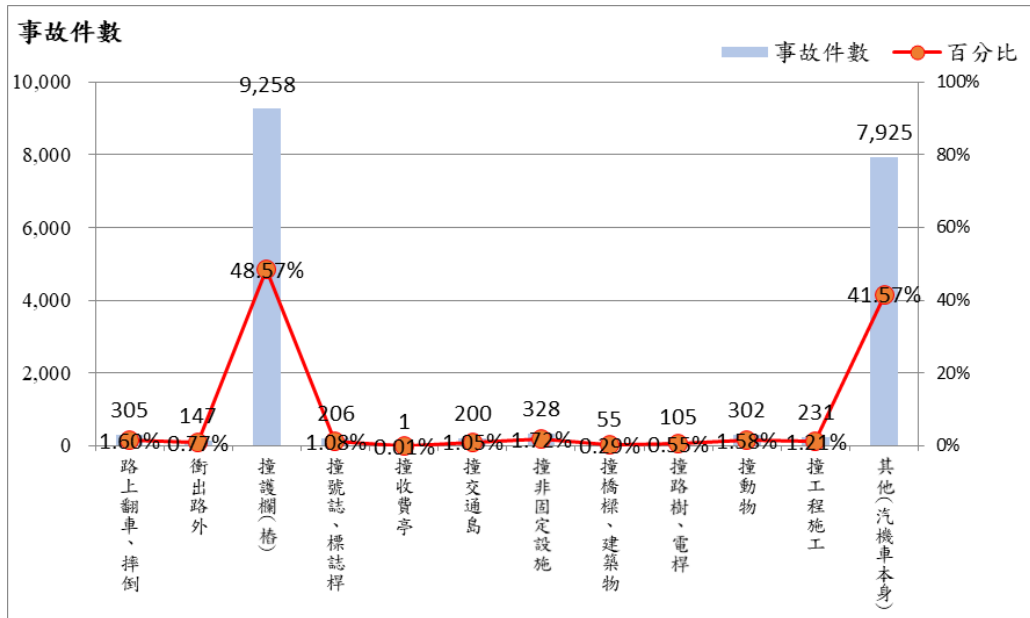


圖 3.7.10 近 5 年(109 ~ 113 年)國道肇事型態統計(車本身)

另就肇事型態與車種進行分析，由表 3.7-3 可知，113 年國道各車種之肇事型態排名大致相同，以「追撞」發生數最多，其次為「同向擦撞」，而小客車、小貨車等小型車「追撞」的比例，遠高於大貨車、聯結車及大客車等大型車；進一步分析小型車追撞之肇因，「未保持行車安全距離」及「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」分別佔比為 41.17% 及 16.03%，故小型車在前述肇因之安全宣導上可再加強。

表 3.7-3 113 年國道肇事型態與車種比較表

類型	肇事型態	小客車	小貨車	大貨車	大客車	聯結車	其他	合計	排名
人與車	對向通行中	68	2	0	1	0	2	73	
	同向通行中	0	0	0	0	0	0	0	
	穿越道路中	4	0	1	0	0	3	8	
	在路上嬉戲	4	0	0	0	0	2	6	
	在路上作業中	0	0	0	0	0	10	10	
	衝進路中	1	0	0	0	0	2	3	
	從停車後(或中)穿出	1	0	0	0	0	0	1	
	佇立路邊(外)	1	0	0	0	0	1	2	
	其他(人與汽機車)	11	2	0	3	2	167	185	7
	小計(件)	90	4	1	4	2	187	288	
車與車	對撞	12	5	1	0	0	2	20	
	對向擦撞	30	5	3	0	3	2	43	
	同向擦撞	5,605	743	621	147	843	359	8,318	2
	追撞	20,663	2,992	829	227	603	246	25,560	1
	倒車撞	1,193	204	44	7	29	10	1487	6
	路口交岔撞	14	1	0	1	2	1	19	
	側撞	83	9	5	1	4	2	104	10
	其他(車與車)	892	536	485	28	1,173	2,841	5,955	3
	小計(件)	28,492	4,495	1,988	411	2,657	3,463	41,506	
車本身	路上翻車、摔倒	12	31	6	0	4	9	62	
	衝出路外	34	7	0	0	3	1	45	
	撞護欄(樁)	1,571	268	76	4	73	25	2,017	5
	撞號誌、標誌桿	30	9	4	1	5	4	53	
	撞橋樑(橋墩)	3	2	0	0	2	0	7	
	撞交通島	35	5	2	0	0	0	42	
	撞非固定設施	59	3	2	0	1	69	134	9
	撞建築物	5	2	2	0	3	0	12	
	撞路樹	11	1	0	0	0	10	22	
	撞電桿	5	0	1	0	0	0	6	
	撞動物	20	0	0	0	0	123	143	8
	撞工程施工	78	4	1	0	2	22	107	
	其他(汽機車本身)	267	87	69	4	269	1,649	2,345	4
	小計(件)	2,130	419	163	9	362	1,912	4,995	
其他未登記	未登記	10	0		1	0	6	17	
	小計(件)	10	0	0	1	0	6	17	
合計	合計(件)	30,722	4,918	2,152	425	3,021	5,568	46,806	

註：黃底為各車種肇事類型前 3 名

### 3.8 肇事月份

將近 3 年國道 A1 類事故件數依發生月份進行統計，以瞭解國道 A1 類事故件數是否有月份及季節趨勢，以作為後續事故防制及因應作為參考。由下圖 3.8.1 及 3.8.2 可知，國道 A1 類事故發生尚無明顯集中於特定月份或季節。

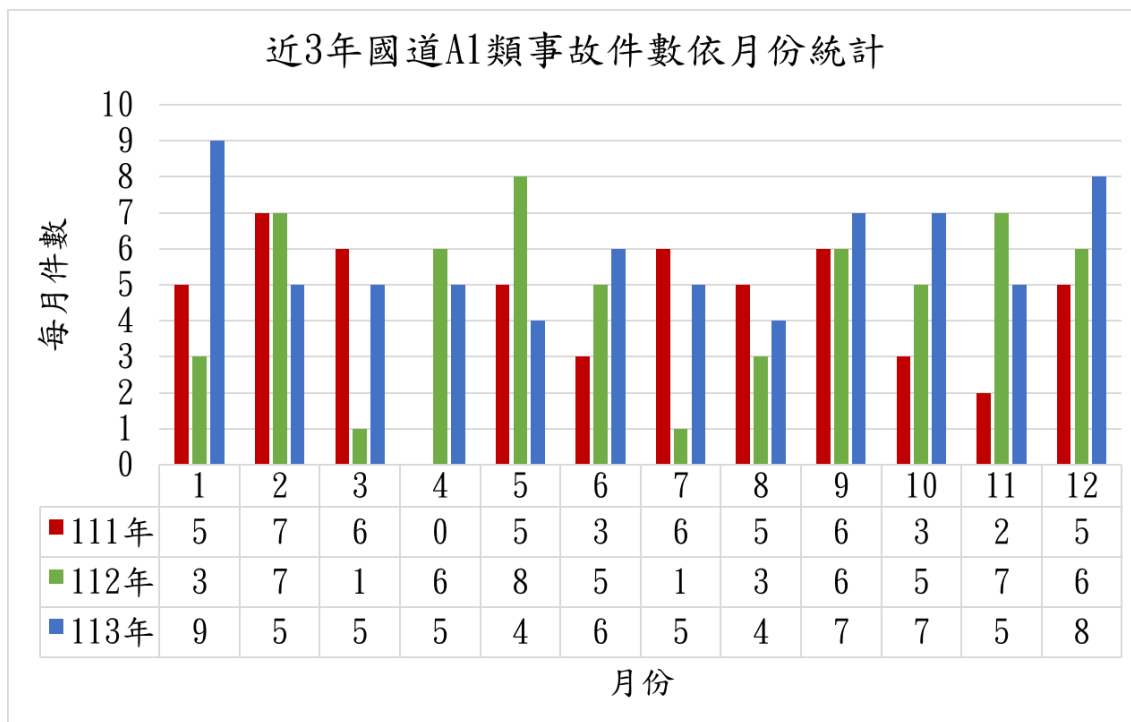


圖 3.8.1 近 3 年(111 ~ 113 年)國道 A1 類事故件數依月份統計

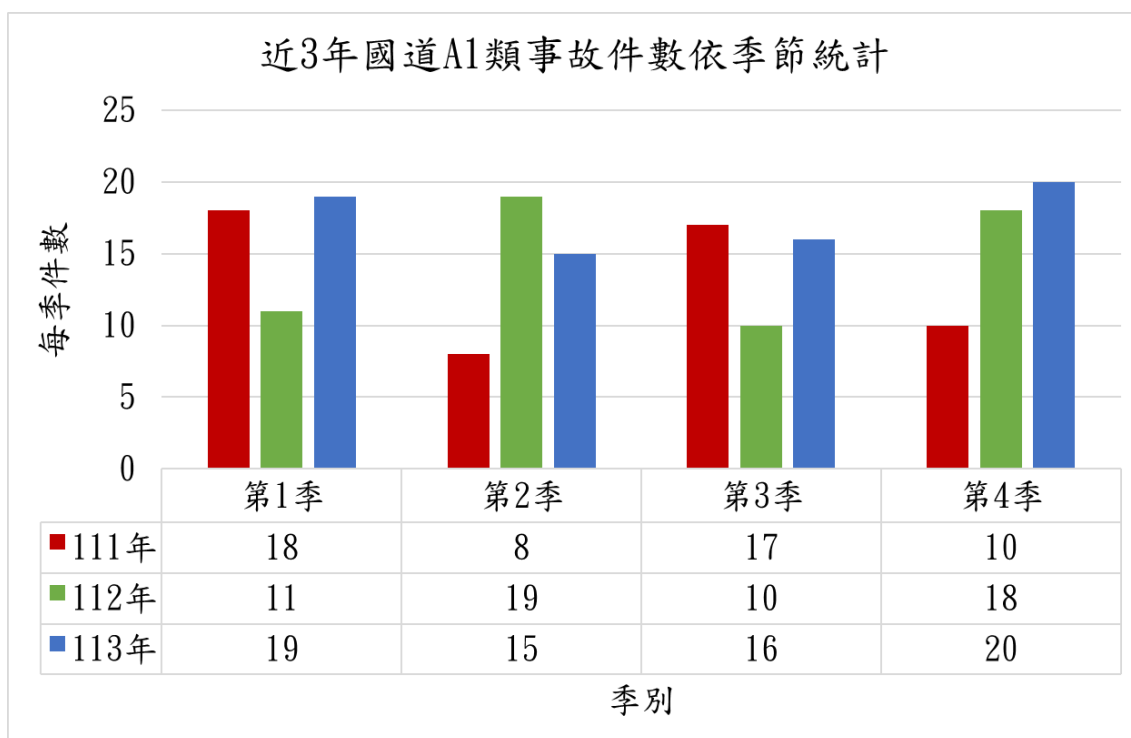


圖 3.8.2 近 3 年(111 ~ 113 年)國道 A1 類事故件數依季節統計

### 3.9 道路分析

本局轄區路網國道 1 號(含高架路段共 432.5 公里)及國道 3 號(432.9 公里)為主要交通動脈，以 113 年度來看事故件數，國道 1 號佔 62.17%、國道 3 號佔 27.86%，兩條國道約佔總事故之 90.02%；交通量部分，國道 1 號佔 54.95%、國道 3 號佔 35.13%，兩條國道約佔整體國道交通量 90.08%。至於其餘國道包括國道 2 號(20.4 公里)、國道 3 甲(5.6 公里)、國道 4 號(26.8 公里)、國道 5 號(54.2 公里)、國道 6 號(37.6 公里)、國道 8 號(15.5 公里)及國道 10 號(33.8 公里)等合計，因長度較短、交通量較低(合計僅佔 9.92%)等緣故，因此事故件數相對較少(合計僅佔 9.98%)，詳圖 3.9.1 所示。

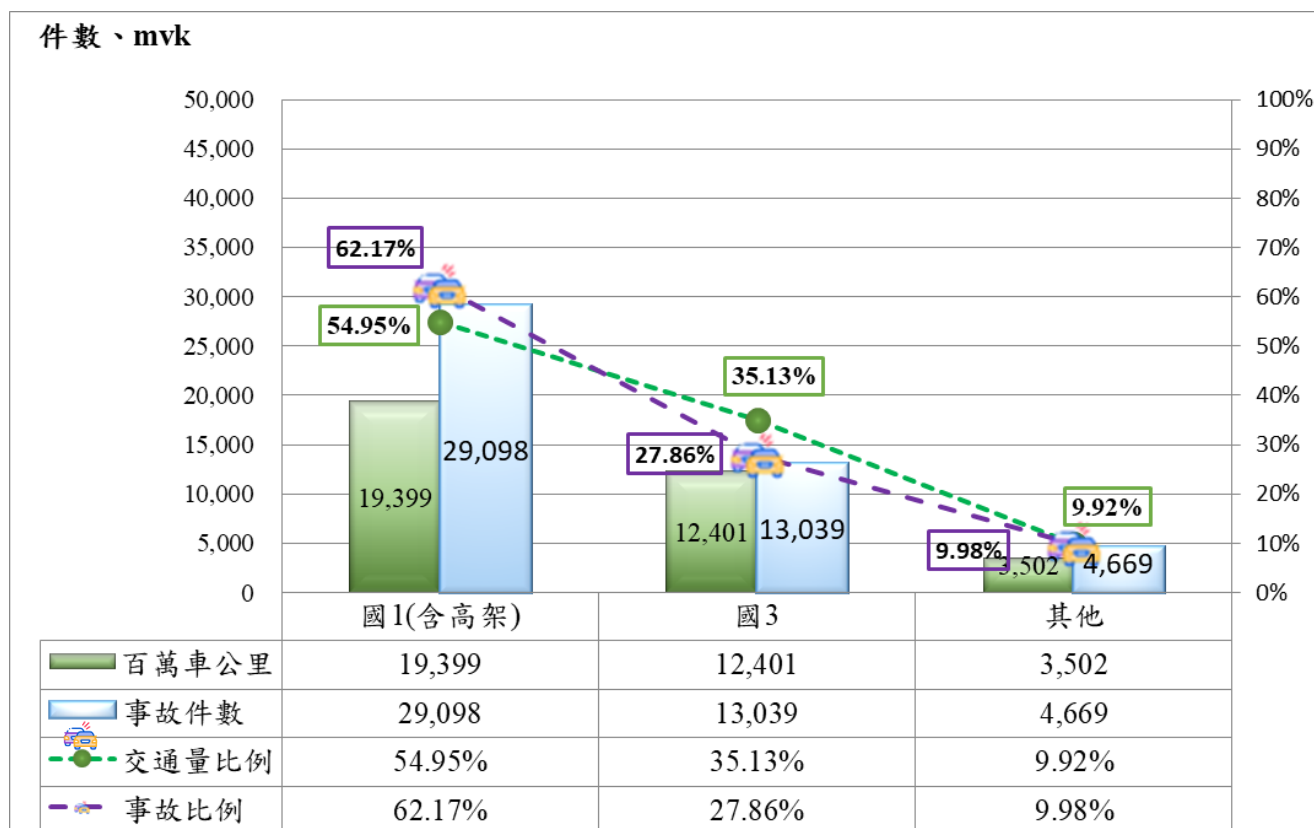


圖 3.9.1 113 年國道交通事故及交通量分布(比例)

整體而言，由表 3.9-1 可知，113 年各國道全般(A1+A2+A3)肇事率以國道 3 甲肇事率為最高(2.0667 件/mvk)，其次為國道 10 號 1.7621 件/mvk；倘僅計算 A1+A2 類，同樣為國道 3 甲(0.2222 件/mvk)較高；如與近 5 年進行比較，113 年度國道之全般(A1+A2+A3)肇事率為 1.3259 件/mvk，為近 5 年最高，且各國道與去年(112 年)比較，除國道 3 號、國道 3 甲、國道 4 號、國道 5 號、國道 8 號及國道 10 號減少外，其餘國道皆為增加，其中以國道 4 號降低幅度較大，全般(A1+A2+A3)肇事率降低幅度為 1.6737→1.4787。

表 3.9-1 近 5 年(109~113 年)各國道 A1、A2、A3 事故件數與肇事率統計

年度	國道	A1 (件)	A2 (件)	A3 (件)	合計 (件)	百萬車公 里(mvk)	A1 肇事率 (件/mvk)	A2 肇事率 (件/mvk)	A3 肇事率 (件/mvk)	A1+A2 肇事率 (件/mvk)	A1+A2+A3 肇事率 (件/mvk)
109 年	國道 1 號	16	1,224	19,440	20,680	17,128	0.0009	0.0715	1.1350	0.0724	1.2074
	國道 1 號 高架	3	134	1,439	1,576	1,975	0.0015	0.0678	0.7286	0.0694	0.7980
	國道 2 號	1	80	1,031	1,112	532	0.0019	0.1505	1.9392	0.1524	2.0916
	國道 3 號	23	688	8,428	9,139	12,065	0.0019	0.0570	0.6985	0.0589	0.7575
	國道 3 甲	0	12	168	180	99	0.0000	0.1208	1.6907	0.1208	1.8115
	國道 4 號	1	9	152	162	166	0.0060	0.0542	0.9159	0.0603	0.9762
	國道 5 號	0	49	731	780	1,001	0.0000	0.0490	0.7304	0.0490	0.7794
	國道 6 號	0	25	371	396	337	0.0000	0.0742	1.1008	0.0742	1.1750
	國道 8 號	0	19	194	213	186	0.0000	0.1019	1.0406	0.1019	1.1425
	國道 10 號	2	49	834	885	635	0.0031	0.0772	1.3132	0.0803	1.3935
	<b>合計/平均</b>	<b>46</b>	<b>2,289</b>	<b>32,788</b>	<b>35,123</b>	<b>34,124</b>	<b>0.0013</b>	<b>0.0671</b>	<b>0.9608</b>	<b>0.0684</b>	<b>1.0293</b>
110 年	國道 1 號	39	1,292	17,865	19,196	16,043	0.0024	0.0805	1.1136	0.0830	1.1965
	國道 1 號 高架	0	131	1,238	1,369	1,845	0.0000	0.0710	0.6710	0.0710	0.7420
	國道 2 號	2	74	814	890	835	0.0024	0.0887	0.9752	0.0911	1.0663
	國道 3 號	19	757	8,254	9,030	11,239	0.0017	0.0674	0.7344	0.0690	0.8035
	國道 3 甲	0	15	143	158	90	0.0000	0.1667	1.5889	0.1667	1.7556
	國道 4 號	1	23	147	171	258	0.0039	0.0890	0.5689	0.0929	0.6618
	國道 5 號	1	42	590	633	916	0.0011	0.0459	0.6442	0.0470	0.6912
	國道 6 號	1	28	278	307	415	0.0024	0.0675	0.6697	0.0699	0.7396
	國道 8 號	1	24	177	202	170	0.0059	0.1413	1.0418	0.1471	1.1889
	國道 10 號	1	54	854	909	590	0.0017	0.0916	1.4484	0.0933	1.5417
	<b>合計/平均</b>	<b>65</b>	<b>2,440</b>	<b>30,360</b>	<b>32,865</b>	<b>32,400</b>	<b>0.0020</b>	<b>0.0753</b>	<b>0.9370</b>	<b>0.0773</b>	<b>1.0144</b>
111 年	國道 1 號	26	1,589	21,017	22,632	16,882	0.0015	0.0941	1.2449	0.0957	1.3406
	國道 1 號 高架	2	187	1,630	1,819	1,968	0.0010	0.0950	0.8283	0.0960	0.9243
	國道 2 號	0	98	1,082	1,180	886	0.0000	0.1106	1.2212	0.1106	1.3318
	國道 3 號	24	966	10,224	11,214	12,079	0.0020	0.0800	0.8464	0.0820	0.9284
	國道 3 甲	0	14	174	188	93	0.0000	0.1505	1.8710	0.1505	2.0215
	國道 4 號	0	24	176	200	275	0.0000	0.0873	0.6400	0.0873	0.7273
	國道 5 號	0	67	688	755	974	0.0000	0.0688	0.7064	0.0688	0.7752
	國道 6 號	0	22	384	406	441	0.0000	0.0499	0.8707	0.0499	0.9206
	國道 8 號	0	19	217	236	181	0.0000	0.1050	1.1989	0.1050	1.3039
	國道 10 號	1	45	982	1,028	626	0.0016	0.0719	1.5687	0.0735	1.6422
	<b>合計/平均</b>	<b>53</b>	<b>3,031</b>	<b>36,574</b>	<b>39,658</b>	<b>34,405</b>	<b>0.0015</b>	<b>0.0881</b>	<b>1.0630</b>	<b>0.0896</b>	<b>1.1527</b>
國道 1 號	25	1,793	24,108	25,926	17,338	0.00144	0.1034	1.3905	0.1049	1.4953	

年度	國道	A1 (件)	A2 (件)	A3 (件)	合計 (件)	百萬車公 里(mvk)	A1 肇事率 (件/mvk)	A2 肇事率 (件/mvk)	A3 肇事率 (件/mvk)	A1+A2 肇事率 (件/mvk)	A1+A2+A3 肇事率 (件/mvk)
112 年	國道 1 號 高架	2	225	2,110	2,337	2,140	0.00093	0.1051	0.9860	0.1061	1.0921
	國道 2 號	2	99	1,334	1,435	918	0.00218	0.1078	1.4532	0.1100	1.5632
	國道 3 號	25	1,090	12,438	13,553	12,584	0.00199	0.0866	0.9884	0.0886	1.0770
	國道 3 甲	0	18	183	201	93	0.00000	0.1935	1.9677	0.1935	2.1613
	國道 4 號	1	34	442	477	285	0.00351	0.1193	1.5509	0.1228	1.6737
	國道 5 號	1	58	832	891	997	0.00100	0.0582	0.8345	0.0592	0.8937
	國道 6 號	1	29	341	371	456	0.00219	0.0636	0.7478	0.0658	0.8136
	國道 8 號	0	30	229	259	187	0.00000	0.1604	1.2246	0.1604	1.3850
	國道 10 號	1	76	1,103	1,180	649	0.00154	0.1171	1.6995	0.1186	1.8182
	合計/平均	<b>58</b>	<b>3,452</b>	<b>43,120</b>	<b>46,630</b>	<b>35,647</b>	<b>0.00163</b>	<b>0.0968</b>	<b>1.2096</b>	<b>0.0985</b>	<b>1.3081</b>
113 年	國道 1 號	38	1,950	24,736	26,724	17,245	0.00220	0.1131	1.4344	0.1153	1.5497
	國道 1 號 高架	2	220	2,152	2,374	2,154	0.00093	0.1021	0.9991	0.1031	1.1021
	國道 2 號	0	114	1,433	1,547	909	0.00000	0.1254	1.5765	0.1254	1.7019
	國道 3 號	28	1,004	12,044	13,076	12,401	0.00226	0.0810	0.9712	0.0832	1.0544
	國道 3 甲	0	20	166	186	90	0.00000	0.2222	1.8444	0.2222	2.0667
	國道 4 號	0	47	370	417	282	0.00000	0.1667	1.3121	0.1667	1.4787
	國道 5 號	0	44	688	732	941	0.00000	0.0468	0.7311	0.0468	0.7779
	國道 6 號	2	41	344	387	452	0.00442	0.0907	0.7611	0.0951	0.8562
	國道 8 號	0	21	209	230	185	0.00000	0.1135	1.1297	0.1135	1.2432
	國道 10 號	0	64	1,069	1,133	643	0.00000	0.0995	1.6625	0.0995	1.7621
	合計/平均	<b>70</b>	<b>3,525</b>	<b>43,211</b>	<b>46,806</b>	<b>35,302</b>	<b>0.00198</b>	<b>0.0999</b>	<b>1.2240</b>	<b>0.1018</b>	<b>1.3259</b>

A1 類交通事故部分，如圖 3.9.2 所示，113 年度國道 1 號 38 件、國道 1 號(高架)2 件、國道 3 號 28 件、國道 6 號 2 件，國道 2、3 甲、4、5、8 及 10 號則各為 0 件。就肇事率來看，113 年前三位分別為國道 6 號(0.0044 件/mvk)及國道 3 號(0.0023 件/mvk)及國道 1 號(0.0022 件/mvk)。

A2 類交通事故部分，如圖 3.9.3 所示，113 年國道 A2 類事故件數前 3 名依序為國道 1 號 1,950 件、國道 3 號 1,004 件、國道 1 號(高架)220 件。其餘國道因路段長度較短、交通量較低，因此事故件數較少；但就肇事率來看，113 年前三位分別為國道 3 甲(0.2222 件/mvk)、國道 4 號(0.1667 件/mvk)及國道 2 號(0.1254 件/mvk)。

A3 類交通事故部分，如圖 3.9.4 所示，113 年縱向國道，以國道 1 號事故

件數為 24,736 件最多，橫向國道以國道 2 號 1,433 件最多。依肇事率來看，113 年前三位分別為國道 3 甲(1.8444 件/mvk)、國道 10 號(1.6625 件/mvk)及國道 2 號(1.5765 件/mvk)。

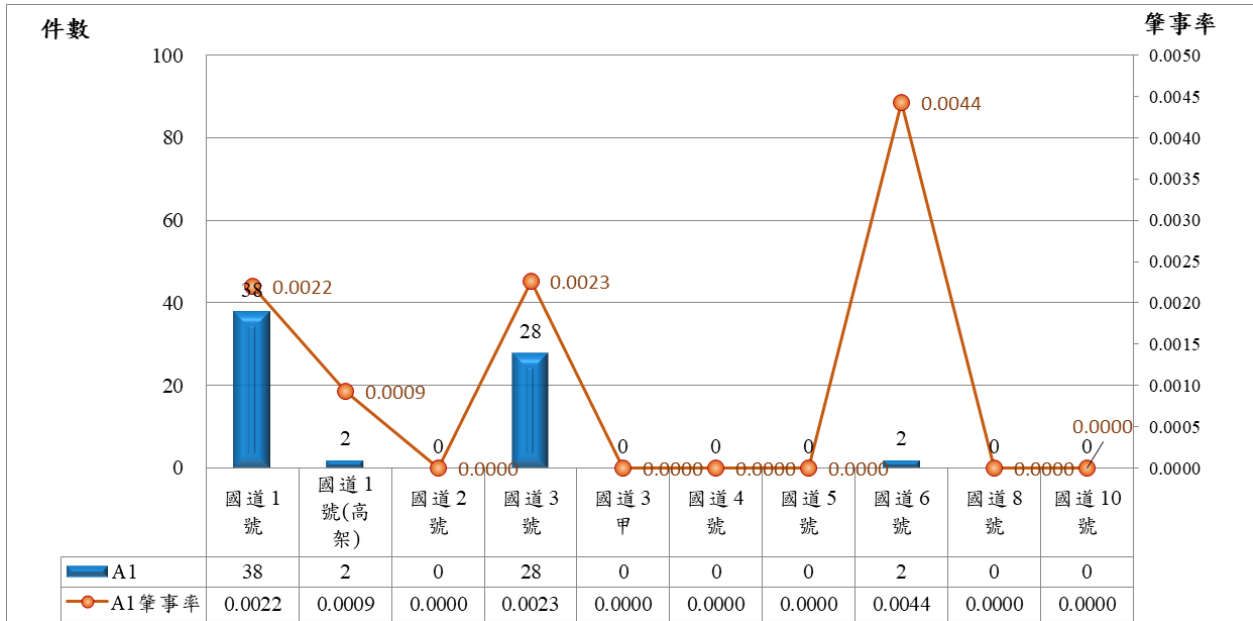


圖 3.9.2 113 年國道 A1 類交通事故件數及肇事率

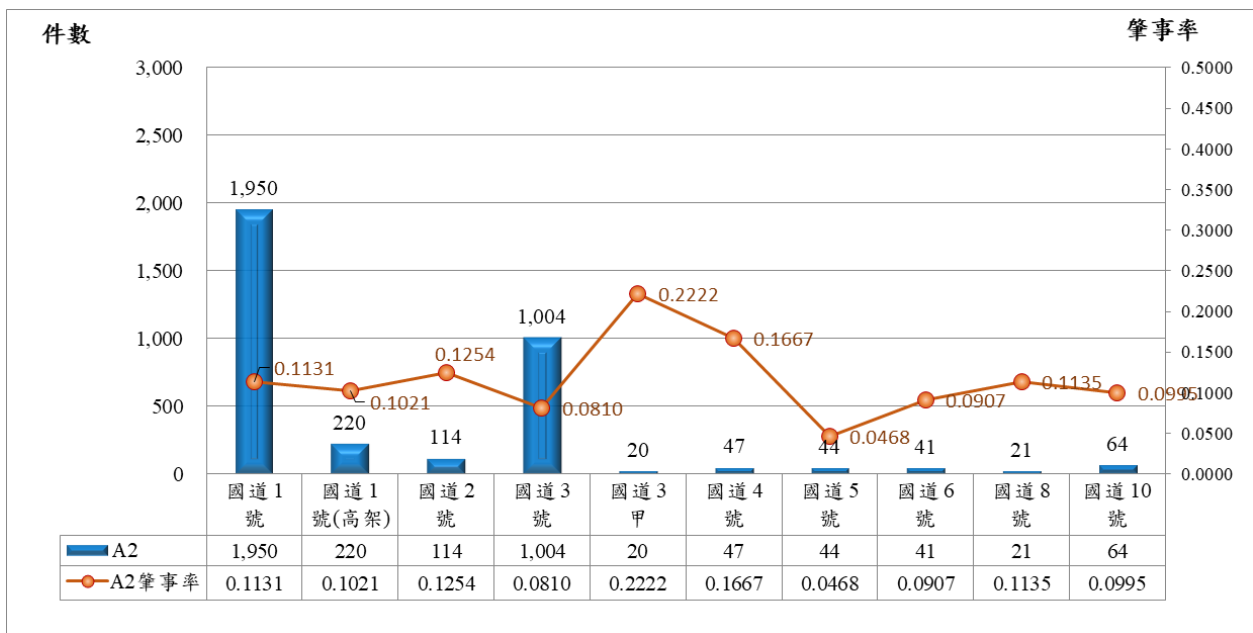


圖 3.9.3 113 年國道 A2 類交通事故件數及肇事率

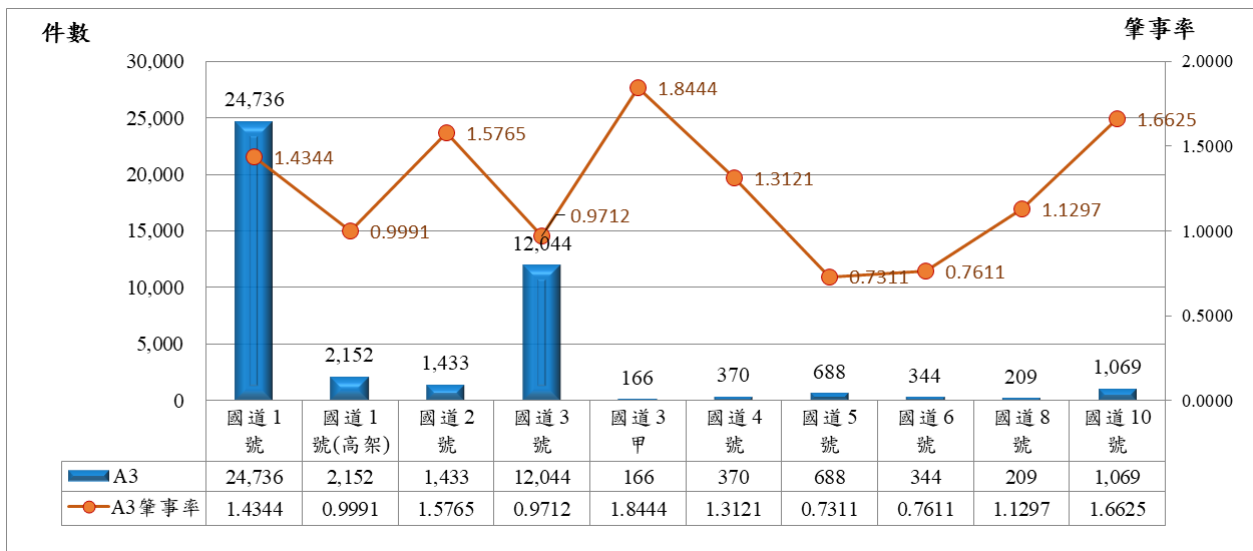


圖 3.9.4 113 年國道 A3 類交通事故件數及肇事率

比較各國道別之事故增減比例(詳表 3.9-2 所示)，113 年較 112 年全般事故件數除國道 1(含高架)、2 及 6 號外，其餘總件數均呈現減少。

表 3.9-2 113 年與 112 年國道 A1、A2、A3 事故件數比較表

年度	國道	A1 件數		A2 件數		A3 件數		總件數	
		增減數	增減率	增減數	增減率	增減數	增減率	增減數	增減率
113 年 相 較 112 年 增 減 情 形	國道 1 號	13	52.0%	157	8.8%	628	2.6%	798	3.1%
	國道 1 號 (高架)	0	0.0%	-5	-2.2%	42	2.0%	37	1.6%
	國道 2 號	-2	-100.0%	15	14.1%	99	4.8%	112	5.3%
	國道 3 號	3	12.0%	-86	-7.9%	-394	-3.5%	-477	-3.8%
	國道 3 甲	0	0.0%	2	11.1%	-17	-9.3%	-15	-7.5%
	國道 4 號	-1	-100.0%	13	38.2%	-72	-16.3%	-60	-12.6%
	國道 5 號	-1	-100.0%	-14	-24.1%	-144	-17.3%	-159	-17.8%
	國道 6 號	1	100.0%	12	41.4%	3	0.9%	16	4.3%
	國道 8 號	0	0.0%	-9	-30.0%	-20	-8.7%	-29	-11.2%
	國道 10 號	-1	-100.0%	-12	-15.8%	-34	-3.1%	-47	-4.0%
	合計	12	20.7%	73	2.1%	91	0.2%	176	0.4%

## 肆、肇事防範作為及成效

### 4.1 工程具體作為




#### 4.1.1 國道瓶頸路段改善










113 年國道重現性壅塞瓶頸路段改善，主要針對北、中、南地區等 22 處易發生壅塞之重點路段，經改善後提升車速與降低壅塞比例，交流道改善措施與成效條列於表 4.1-1。









表 4.1-1 113 年國道重現性壅塞瓶頸路段改善成果





路段	改善措施	成效
國 1 北 向東湖- 汐止端- 汐止系 統	<p>113 年 1 月 18 日完成東湖-汐止端由 2 車道調整為 3 車道、汐止端-汐止系統由 4 車道調整為 5 車道。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>改善前</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>改善後</p> </div> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-around; margin-top: 10px;"> <div style="text-align: center;">  <p>改善前</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>改善後</p> </div> </div>	<p>主線壅塞比例減少 6.7%</p>
國 1 北 向內湖- 東湖	<p>113 年 11 月 14 日完成成功路北入至南京東路北入由 2 車道調整為 3 車道、南京東路北入至東湖北出由 3 車道調整為 4 車道。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>改善前</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>改善後</p> </div> </div>	<p>主線壅塞比例減少 20.0%</p>




路段	改善措施	成效
國1南向東湖-內湖	<p>113年12月15日完成東湖南入至南京東路南出由3車道調整為4車道、南京東路南出至內湖南出由2車道調整為3車道。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;">改善前                      改善後</p>	主線壅塞比例減少 6.7%
國1圓山北出-濱江北出	<p>113年12月5日完成圓山北出至圓山北入由2車道調整為3車道、圓山北入至濱江北出由3車道調整為4車道。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;">改善前                      改善後</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;">改善前                      改善後</p>	主線壅塞比例(60kph 以下)減少 3.3%
國1南向泰山轉接道	<p>113年1月21日完成平面第3車道可供往高架(共用第3車道容量)。</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around;">   </div> <p style="text-align: center;">改善前                      改善後</p>	主線壅塞比例減少 5.0%

路段	改善措施	成效
國 1 南 向中壢 轉接道 (58k+12 8~60k)	<p>113 年 3 月 29 日完成高架第 3 車道延長 700 公尺。</p>  <p>改善前                      改善後</p> <p>改善前                      改善後</p>	主線壅塞比例減少 8.3%
國 1 幼 獅南出	<p>113 年 3 月 29 日完成減速車道延伸約 300 公尺。</p>  <p>改善前                      改善後</p>	主線壅塞比例(60kph 以下)減少3.3%
國 3 中 和北出	<p>113 年 3 月 29 日完成大客車專用道調整為 2 車道出口專用。</p>  <p>改善前                      改善後</p>	主線壅塞比例減少 11.7%

路段	改善措施	成效
國3南向三鶯-鶯歌系統	<p>113年12月23日完成國3南向主線調整為外2車道出口專用車道並於尖峰時段國2主線開放路肩通行。</p>  <p>改善前</p>  <p>改善後</p>  <p>改善前</p>  <p>改善後</p>	<p>1. 國3主線：主線壅塞比例減少 11.7%</p> <p>2. 國2主線：主線壅塞比例減少 3.3%</p>
國3香山北出	<p>113年11月14日完成匝道拓寬新增1車道。</p>  <p>改善前</p>  <p>改善後</p>	主線壅塞比例減少 5.0%
國2大竹西出	<p>113年12月12日完成出口車道及1開放路肩調整為2車道。</p>  <p>改善前</p>  <p>改善後</p>  <p>改善前</p>  <p>改善後</p>	主線壅塞比例(60kph 以下)減少 6.7%

路段	改善措施	成效
國 2 甲 圳頭西 出	<p>113 年 7 月 9 日完成匝道拓寬為 3 車道。</p>   <p>改善前                      改善後</p>	主線壅塞比例(60kph 以下)比例減少 3.3%
國 1 后 里北出	<p>113 年 8 月 26 日完成匝道往后里方向調整為 2 車道，並調整下匝道綠燈秒數。</p>   <p>改善前                      改善後</p>	匝道壅塞比例(60kph 以下)比例減少 1.7%
國 3 霧 峰系統 南出	<p>113 年 6 月 28 日完成匝道拓寬新增 1 車道。</p>   <p>改善前                      改善後</p>	主線壅塞比例減少 3.3%
國 3 南 投服務 區北入	<p>113 年 8 月 26 日完成加速車道延伸 80 公尺。</p>   <p>改善前                      改善後</p>	主線壅塞比例減少 5.0%

路段	改善措施	成效
國1北 向大灣- 台南系 統	<p>113年4月1日完成開放路肩時段延長(大灣-永康延長為平日7-11時,永康-台南系統延長為平日7-10時、假日9-12時)。</p>  <p>改善前                      改善後</p> <p>改善前                      改善後</p>	主線壅塞比例(60kph 以下)比例減少 8.3%
國1北 向仁德 服務區- 仁德系 統	<p>113年8月14日完成外側新增輔助車道。</p>  <p>改善前                      改善後</p>	主線壅塞比例(60kph 以下)比例減少 1.7%
國1仁 德系統 南入	<p>113年8月27日完成加速車道延長1.1公里。</p>  <p>改善前                      改善後</p>	主線壅塞比例減少 3.3%
國1路 竹南入	<p>113年9月3日完成加速車道延長150公尺。</p>  <p>改善前                      改善後</p>	主線壅塞比例減少 5.0%

路段	改善措施	成效
國 1 高科北入	<p>113 年 2 月 23 日完成入口匯流處標線調整。</p>  <p>改善前</p>  <p>改善後</p>	主線壅塞比例減少 3.3%
國 1 五甲系統南出	<p>113 年 12 月 15 日完成第 3 車道改為直接式出口配置。</p>  <p>改善前</p>  <p>改善後</p>	主線壅塞比例減少 5.0%
國 10 東向燕巢-燕巢系統	<p>113 年 1 月 31 日完成連假實施開放路肩。</p>  <p>改善前</p>  <p>改善後</p>	連假期間主線壅塞比例減少 3.3%

## 4.1.2 交通工程

### 1. 用路環境安全提升

106年起每年針對北、中、南區各擇2處多事故路段加強交通工程改善，並追蹤3年成效；自110年起每區再增列1處交流道改善。

113年共改善國1南向湖口至竹北、國1南向楊梅休息站至湖口、國3北向中和交流道出口匝道、國1南向台中系統至豐原、國3南向和美至彰化系統、國1南向豐原交流道出口匝道、國1北向楠梓至岡山、國10東向左營端至鼎金系統及國1南向仁德交流道出口匝道等9處。相關改善措施及成效條列如表4.1-2。

表 4.1-2 113 年國道多事故路段交通工程改善成果

路段	改善措施	成效
國 1 南向 湖口至竹北 (85k~91k)	113年6月18日改善完成： 1.於86.4~86.9k路段之內側路肩護欄上增設LED反光導標。 2.於本路段適當處設置直立式CMS。	1.改善前，112年肇事率0.262、113年1-4月肇事率0.205 2.改善後，113年7-12月肇事率0.240
國 1 南向 楊梅休息站 至湖口	113年10月28日改善完成： 將原開放路肩終點延長銜接至出口匝道第2車道處，使最外車道車流銜接匝道第1車道，行駛路肩車流銜接匝道第2車道。	1.改善前，112年肇事率0.758、113年1-9月肇事率0.538 2.改善後，113年11-12月肇事率0.335
國 3 北向 中和交流道 出口匝道	113年1月9日改善完成： 1.增設左彎標誌「警2」。 2.依「高速公路交通工程手冊」規定，於彎道路段增設「安全方向導引標誌」(輔2)，本處曲線半徑為150公尺，每13公尺增設一面，視現地條件設置至少8面。	1.改善前，112年肇事率1.756 2.改善後，113年2-12月肇事率3.728 3.後續將持續觀察。
國 3 南向 和美至彰化 系統	113年1月10日改善完成： 1.於國3南192.9k新增黃底黑字「假日出口壅塞提早靠右排隊」牌面。 2.於國3南194.1k內側增加「前往國1請依序排隊」黃底黑字牌面。 3.利用CMS宣導。	1.改善前，112年肇事率0.980 2.改善後，113年2-12月肇事率0.944

路段	改善措施	成效
國 1 南向 台中系統至 豐原	113 年 3 月 11 日改善完成： 1.國 1 南 166.5k「右線出口」之牌面，移設至國 1 南 166.7k。 2.國 1 南 166.65k 之速限牌面，往上游移設至國 1 南 166.35k。 3.國 1 南 166.7k「移設後右線牌面」處之輔助車道上，每 200 公尺劃設 1 組「出口專用」標字，劃設至 167.3k；並於 166.85k 處設置「外側車道出口專用」之牌面。 4.國 1 南 167.0k 設置「豐原神岡靠右」之綠底白字牌面。 5.國 1 南 167.45k「外側車道出口專用」之牌面移設至 167.15k，另磨除 167.5k 之出口專用標字。	1.改善前，112 年肇事率 1.040、113 年 1-2 月 0.288 2.改善後，113 年 4-12 月肇事率 1.103 3.後續將持續觀察。
國 1 南向 豐原交流道 出口匝道	113 年 1 月 9 日改善完成： 1.進匝道速限牌面下游燈桿處加設「警 1」。 2.增設白斜紋線(每 35M 一組)。	1.改善前，112 年平均肇事件數 0.4 件/月 2.改善後，113 年 2-12 月平均肇事件數 0.2 件/月
國 1 南向 仁德交流道 出口匝道	113 年 4 月 16 日改善完成： 1.中山路及文衡路方向彎道上游路段燈桿(0.22k)，增設增設「警 1」右彎標誌。 2.加密設置 360 度強化玻璃標記，間隔 2 公尺，區間為彎道起點前 50 公尺開始至彎道終點結束，約使用 100 個標記。 3.利用 CMS 宣導。	1.改善前，112 年平均肇事件數 4.0 件/月、113 年 1-3 月 4.7 件/月 2.改善後，113 年 5-12 月 3.9 件/月
國 1 北向 楠梓至岡山 (355~352k)	113 年 3 月 11 日改善完成： 1.入口槽化線尖端(北向 354.66k)劃設雙白實線 150 公尺。 2.國 1 北向 353.34k 警 8 標誌及附牌「前二 00 公尺右道終止」移設至國 1 北向 353.4k，並將附牌內容修正為「前二五 0 公尺 右道終止」。 3.利用 CMS 宣導。	1.改善前，112 年肇事率 1.395、113 年 1-2 月 1.136 2.改善後，113 年 4-12 月肇事率 1.344

路段	改善措施	成效
國 10 東向左營端至鼎金系統(0~1k)	113 年 5 月 2 日改善完成： 1.國 10 東 1.2k 起磨除雙白實線 50 公尺，改劃設車道線。 2.國 10 東 0.88k 路燈桿增設「高雄鳳山靠右」黃底黑字告示牌。 3.國 10 東向 0k~1.6k 標誌及標線改善。 4.利用 CMS 宣導。	1.改善前，112 年平均肇事件數 17.9 件/月、113 年 1-4 月 12.8 件/月 2.改善後，113 年 6-12 月 15.7 件/月



國 1 南向楊梅休息站出口至湖口出口，調整車道，最外車道車流循減速車道銜接匝道第 1 車道，行駛路肩車流銜接匝道第 2 車道



國 3 北向中和交流道出口匝道彎道增設安全方向導引標誌「輔 2」



國 1 南向台中系統豐原路段每 200 公尺劃設 1 組「出口專用」標字；並設置「外側車道 出口專用」牌面



國道 1 號南向豐原出口，進匝道速限牌面下游燈桿處加設「警 1」



國 10 東向左營端-鼎金系統路段磨除東向 1.2-1.25k(50 公尺)雙白實線，改劃設車道線



國 1 仁德交流道南向出口，增設增設「警 1」右彎標誌

圖 4.1.1 多事故路段交通工程改善成果

## 2. 國道誤闖及逆向防制交通工程設施檢核

本局於 113 年再次就曾發生逆向事件之交流道檢核其設施完整性，並就國道 1 號楠梓交流道、國道 3 號白河與國道 10 號里港交流道完成設置單眼反光導標與 LED 禁止右轉標誌，另落實沿線設施巡檢及維護，並透過相關管道加強宣導。



圖 4.1.2 國道誤闖及逆向防制交通工程改善成果

## 3. 「外側車道/出口專用」標誌內容修正

為提升用路人對國道出口車道資訊理解度，使其能更直覺地做出正確反應，減少違規行為的發生。本局於 113 年 5 月 31 日起將「外側車道/出口專用」調整為「最外車道/出口專用」。

經統計標誌調整數量為 121 面，包含北區 67 面、中區 37 面、南區 17 面，各分局於 113 年 7 月底前調整完成。



圖 4.1.3 「外側車道/出口專用」標誌改善成果

#### 4. 強化高速公路匝環道交通安全設施

目前高速公路交流道之環道及出口匝道，均已於其入口處設置「匝(環)道速限」標誌，並視需要強化相關警示設施，例如：於彎道外側路肩劃設路側「白色斜紋線」等，並於環道彎道處設置安全方向導引標誌(輔2)。針對匝環道曾發生大型車車輛翻覆或A1事故，且曲率半徑較小之尚須改善路段繪設「視覺化減速標線」，利用車道標線造成之視覺效應，使駕駛人自動減速，以降低車輛衝出車道或翻覆之機率，優化匝環道行車安全。

109 年度完成 3 處匝環道設置視覺化減速標線，113 年度擴大辦理，完成 9 處匝環道之標線繪設。相關說明如下：

- (1) 109 年度於國道 1 號平鎮系統北出匝道、雲林系統北入匝道及安定交流道南出匝道，共 3 處交流道設置；經驗證，車速約可降低 5~9%，且至今無發生車輛翻車事故。
- (2) 113 年度於北區國道 1 號大華系統南入環道、台南系統北出環道、國道 3 號汐止系統南出環道、中和交流道北出匝道、彰化系統南出環道、官田系統北出環道、國道 4 號中港系統東出環道、潭子系統東出環道及國道 10 號嶺口東出匝道，共 9 處交流道設置。



圖 4.1.4 匝環道安全交通工程設施

## 5. 強化服務區充電站預告及指引標誌

因應「道路交通標誌標線號誌設置規則」第 122-2 條修正，將充電站符碼納入高速公路服務區預告標誌「指 38」及高速公路服務區進口方向標誌「指 39」。113 年度共調整 62 面高速公路服務區預告標誌及進口標誌。



圖 4.1.5 服務區充電站預告及指引標誌改善成果

## 6. 箱涵、橋涵限高標誌及障礙物體線設置辦理情形

考量大型車及貨櫃車行經涵洞時，若未注意到涵洞高度及相關障礙物，容易發生交通事故。

經全面盤點並改善限高標誌及障礙物體線，共計改善 1,566 處，包含北區 320 處、中區 618 處、南區 628 處，全數於 113 年 7 月底前辦理完成。

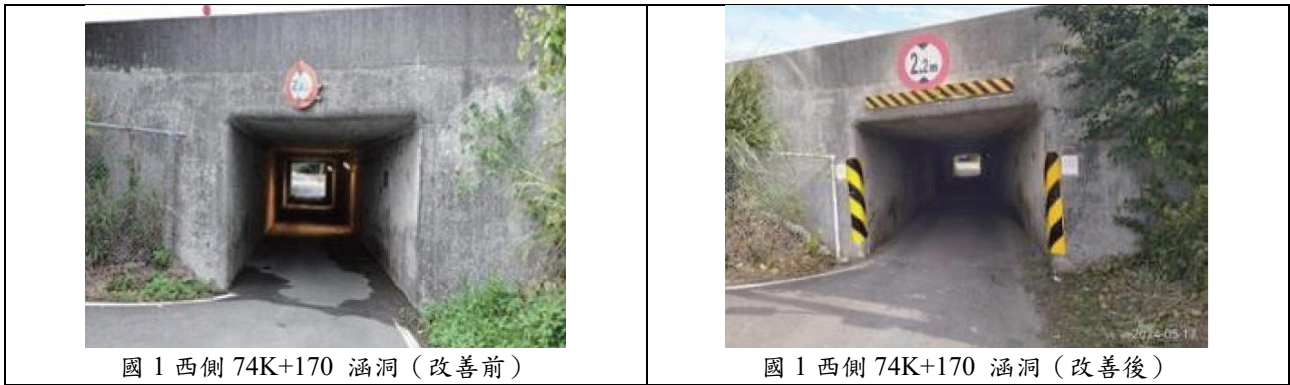


圖 1 西側 74K+170 涵洞 (改善前)

圖 1 西側 74K+170 涵洞 (改善後)

圖 4.1.6 箱涵、橋涵限高標誌及障礙物體線

### 4.1.3 載重車管理作為

為避免載重大貨車違規超載，導致鋪面耗損甚至危害行車安全，國道高速公路沿線已設有 44 個靜態地磅站供載重車輛過磅。然而部分路段過磅車流量大，導致地磅站上游於尖峰時段發生回堵情形，影響車流及行車安全，亦降低過磅效率。為改善前述情形，本局現行重車管理策略主要係推動建置主線篩選式動態地磅。自 110 年起，本局原則每年擇 3 處地磅站設置動態地磅系統。111 年 3 月 31 日於汐止南磅、員林南磅及新市南磅啟用，112 年 1 月 1 日於樹林南磅、后里北磅及田寮北磅啟用，113 年 5 月 1 日於樹林北磅、後龍北磅及新營南磅啟用，114 年 3 月 1 日於國 1 新市北磅、國 3 龍潭北磅及後龍南磅啟用。

動態地磅不僅提升地磅站運作效率、維護國道服務品質，亦可幫助載重車輛節省排隊等候時間、油耗及空污排放。經統計，各動態地磅站自啟用至 113 年 6 月底，遵行免進磅比例約 91%~97% (如下表)；另總計已節省之時間成本約 2 億 2,928 萬元、油耗成本約 897 萬元及減少 CO2 排放量約 1,004 公噸。

另近年來國道陸續發生多起貨櫃車翻覆事故，為維護高速公路行車安全及降低貨櫃車超載情形，並考量員警現場攔查指揮過磅安全性，113 年 10 月 1 日起，貨櫃車行經高速公路已啟用動態地磅系統之地磅站時，須配合動態地磅之標誌、標線、號誌指示過磅，即以科技「動態地磅篩選」取代人工「員警目視判斷」導引過磅。(宣導期至 114 年 12 月 31 日止)

地磅站		動態地磅					逕舉取締
		A.開磅時段內載重大貨車輛數	F.可免進磅車輛數	C.應進磅車輛數(=A-F)	G.遵行免進磅車輛數	H.遵行免進磅比例(=G/F)	
岡山北磅 (108.7.1 啟用)	總計	11,867,781	9,639,135	2,228,646	8,727,418	91%	181
汐止南磅 (111.3.31 啟用)	總計	3,133,047	2,106,816	1,026,231	1,918,986	91%	374
員林南磅 (111.3.31 啟用)	總計	2,750,288	2,621,456	128,832	2,384,959	91%	1,264
新市南磅 (111.3.31 啟用)	總計	4,568,727	3,674,916	893,811	3,555,675	97%	49
樹林南磅 (112.1.1 啟用)	總計	1,866,859	1,366,697	500,162	1,305,080	95%	419
后里北磅 (112.1.1 啟用)	總計	1,630,264	1,539,464	90,800	1,499,805	97%	689
田寮北磅 (112.1.1 啟用)	總計	1,656,373	1,354,361	302,012	1,309,140	97%	8
樹林北磅 (113.5.1 啟用)	總計	428,432	307,178	121,254	294,170	96%	32
後龍北磅 (113.5.1 啟用)	總計	635,071	582,529	52,542	559,998	96%	246
新營南磅 (113.5.1 啟用)	總計	766,692	582,814	183,878	566,757	97%	10

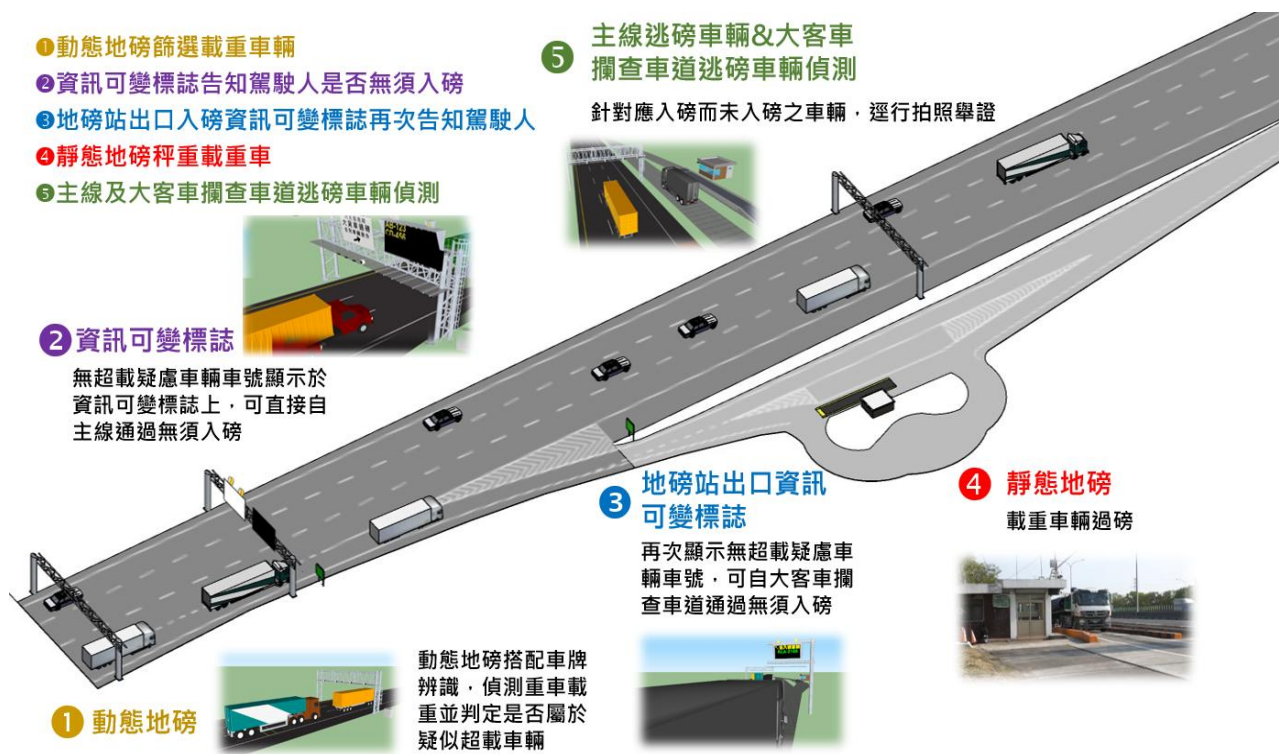


圖 4.1.7 主線篩選式動態地磅系統運作說明

#### 4.1.4 提升交控、機電系統

高速公路既有交控工程設備及隧道機電設備已逐漸超過使用年限，為適時提升整合交控系統效能與隧道維運需求，本局分別辦理以下工作，發揮高快速公路路網整體系統運作效益，茲說明如下：

##### 1. 交控工程設備

- (1) 持續辦理交控閉路電視攝影機(CCTV)品質及密度提升，截至 114 年 4 月底 CCTV 設置數量約 3,300 支，其中達 200 萬畫素 FHD 攝影機計約 2,600 支；另經 110-112 年持續辦理 CCTV 密度提升後，主線 CCTV 布設間距已由 3 公里縮短為 1.5 公里，已大幅減少國道主線監控死角，遇有事件時能即時進行監控及掌握現場情形。另本局於 112 年 6 月就國道主線路段及交流道匝、環道、集散道 CCTV 監看死角部分及轄區內交通量大、易壅塞回堵交流道，予以全面檢視，並請各養護分局逐年增設 CCTV，全案預計增設 658 支 CCTV，於 115 年 6 月底完成增設。
- (2) 持續辦理機車誤闖自動偵測系統，透過攝影機進行事件偵測及車牌辨識，將相關違規資料回傳轄區交控中心以利監控，同時亦將相關資料提供公安局以利調派攔停或開單取締，目前共設置 3 處，預計 114 年增加 14 處。
- (3) 持續辦理隧道影像事件偵測系統(IID)數位化及 AI 功能提升，引進 AI 影像辨識技術，採行為辨識及影像辨識以提升準確率，並增加機車辨識功能，利用影像辨識科技，主動並即時發布事件訊息，提升監控管理效率。
- (4) 「北區國 1 五楊高架及國 3 暨港西聯絡道交控設備更新提升(R16)」，設計費 2,439 萬 6,019 元，監造費 6,660 萬 3,981 元，工程費(發包費) 6 億 1,187 萬 3,717 元，112 年 10 月 11 日~114 年 12 月 31 日進行規劃設計(包含發包文件編纂)，現場設備工程標預計於 115 年 1 月 1 日開工、並預計於 118 年 2 月 12 日竣工。
- (5) 「國道 1 號南區電力傳輸及交控設備更新採購(R33 標)」，辦理交控系統進行新增、更新及汰除，總經費約 4.24 億元(設計監造 4,202 萬、設備汰換更新 3 億 8,200 萬)，預定 113 年 10 月 29 日完工。本案因管障辦理工期展延，於 113 年 7 月 18 日核定，計展延 217 天(工期計 937 天)，預定 114 年 6 月 3 日竣工(至 114 年 5 月 30 日預定進度 92.06%，實際進度 94.42%，超前 2.36%)。

## 2. 隧道機電設備

- (1) 「國道 3 號中寮隧道機電系統提升及改善案委託規劃設計監造暨專業技術顧問服務工作」，係配合中寮隧道機電總體檢結果建議及機電設備達使用年限等因素，進行系統提升，契約金額 1,243 萬 5,000 元，111~112 年辦理委託設計，預計 113~115 年辦理監造作業。
- (2) 國道 5 號隧道機電設施體檢，工作範圍包含國道 5 號南港、石碇、烏塗、彭山、雪山隧道（含導坑）共計 5 座隧道，對既有機電設施引用法規適用性、規範或有使用需求之機電設施進行體檢，目前正在辦理期中體檢報告，截至 114 年 4 月底約完成 99.21%，預計 114 年 7 月底完成服務成果報告。
- (3) 「國道 1、3、3 甲及台 2 己隧道群機電提升」，係自民國 82 年起北二高隧道群逐年啟用營運後，其機電設備在長期運作下，經養護維修或汰換更新等因素，致部分設備與整體機電之效能及運作性能未能有效匹配，為有效整合機電運作，經總體檢後依結果辦理提升；其計畫總經費約 5.6 億元，工作包含隧道電力系統、照明系統（主線隧道照明以另案辦理）、火警系統、通風系統、消防系統、監控及門禁系統、監視系統提升及改善工作，於 111 年 3 月 3 日開工，依工程特性分六期施工共 1,560 日曆天，截至 113 年 4 月 30 日進度約 69.64%。
- (4) 「國道 3 號蘭潭隧道電力、照明及火警系統改善」，主要係針對隧道電力、照明及火警系統等設施，因設備老化，陸續有設備劣化造成系統運轉不穩定現象，可能影響隧道營運或維護安全，為提升隧道營運整體安全性，進行改善及提升隧道機電系統效能，以確保用路人行車安全。契約金額為 9,144 萬元，工期為 480 日曆天，履約期限為 111 年 6 月 15 日至 112 年 11 月 23 日，113 年 6 月 19 日驗收合格，保固至 115 年 9 月 18 日。
- (5) 「國道 3 號蘭潭隧道通風系統改善」，主要係依現行法規、總體檢之改善建議、提升耐溫等級、選擇高效率風機等需求，配合機電系統整體功能提升執行改善；契約金額為 2,882 萬元，工期 360 日曆天，履約期限 112 年 6 月 28 日至 113 年 6 月 21 日，113 年 12 月 9 日驗收合格，保固至 115 年 12 月 8 日。
- (6) 「國道 3 號中寮隧道機電及通風系統提升及改善案」，係因中寮隧道位處斷層地帶，經部分土建工程改善後，考量隧道條件改變，經計算並評

估隧道通風需求及參酌總體檢建議後，進行系統提升及改善；契約金額約 1 億 6,578 萬 1,769 元，113 年 4 月決標，預計 113~115 年辦理改善工程。

- (7) 「國道 5 號雪山隧道噴流風機更新(含安裝)採購」，係配合國 5 隧道機電設施體檢，進行系統提升;契約金額 1 億 4,467 萬元(汰換 112 台)，112 年 11 月 1 日開工，工期 1080 日曆天，預計 115 年 10 月竣工，至 114 年 4 月底進度約 47.92%。
- (8) 「雪山隧道 3 號豎井進氣軸流式風機更新(含安裝)採購」，係配合國 5 隧道機電設施體檢，進行系統提升;契約金額 1 億 1,520 萬元(汰換 4 台)，113 年 3 月 1 日開工，工期 630 日曆天，預計 114 年 11 月竣工，至 114 年 4 月底進度約 52.38%。
- (9) 「國道 5 號特高壓變電站主變壓器及氣體絕緣開關(GIS)更新設計監造暨技術顧問服務工作」，主要係為降低主變壓器產生異常故障風險及更新氣體絕緣開關(GIS)，進行系統更新；契約金額 3,035 萬元，113 年 10 月 9 日開工，設計工期 360 日曆天，監造工期 540 日曆天，預計 116 年 12 月 30 日竣工，至 114 年 4 月底進度約 15.32%。

## 4.2 管理具體作為

### 4.2.1 國道車輛拖救服務

#### 1. 概況

本局 113 年度辦理高速公路車輛拖救服務之特約廠商計 41 家，拖救車 1,343 輛，大型拖救車 554 輛，小型拖救車 789 輛，本項拖救服務對象為大、小型客、貨車輛，不含車輛檢修及加燃料、加水；另依規定被拖救之車輛不得載人，車上人員若需轉乘接駁，請用路人通知親友、聯繫計程車接駁，若無聯繫管道時可撥打本局 1968 免費客服專線或洽國道公路警察大隊，請求協助。

2. 車輛拖救差別費率：依「加值型及非加值型營業稅法」第 32 條第 20 項規定，將大型車費率改採內含營業稅，並調整費率表；為利民眾瞭解本項拖救作業辦理方式及注意事項等，已將相關資訊登載於本局網站 ([www.freeway.gov.tw/行車指南/道路救援資訊](http://www.freeway.gov.tw/行車指南/道路救援資訊))，以利民眾上網查詢。

#### 3. 拖救車科技化派遣系統 App

(1) 「拖救車科技化派遣系統」係利用手機定位技術就近媒合拖救車輛，藉以提升派遣效率與成功率，減少二次事故發生之潛在危險，並可加強掌控拖救車及減少拖救糾紛。

(2) 109 年 1 月 1 日系統正式上線，110 年 1 月 1 日起強制要求拖救車司機均需使用派遣系統 App。113 年該 App 之執行成果，從通報制拖救車抵達現場，平均約需 15.5 分鐘，較傳統派遣每件約減少 5.5 分鐘，113 年共節省 523 小時，有效縮短用路人等待拖救時間。

#### 4.2.2 建立事故處理統一派遣機制

原各區分局均以事故發生地之轄管工務段派遣事故處理班，自 106 年起各區分局一併實施事故處理統一調度之機制，提升事故處理效率，113 年本局各分局編制事故處理小組配置情形，詳表 4.2-1。

表 4.2-1 本局各分局事故處理小組配置情形

單位	工務段	駐點位置	事故處理小組(數量)
北區養護工程分局	內湖段	原汐止收費站 五股抽水站(A、B)	3 (1 組白天、2 組全日)
	中壢段	中壢工務段(A、B)	2
	關西段	原龍潭收費站 湖口服務區	2
	木柵段	木柵工務段 原樹林收費站	2 (1 組白天、1 組全日)
	頭城段	頭城工務段 坪林交控中心	2
	小計		
中區養護工程分局	苗栗段	苗栗交流道附近 神岡交流道附近	2
	大甲段	苑裡交流道附近	1
	斗南段	王田交流道附近 員林地磅站附近	2
	南投段	竹山交流道附近 名間地磅站附近	2
	台中段	神岡交流道附近	1
	小計		
南區養護工程分局	新營段	新營工務段 原新市收費站	2
	岡山段	原岡山收費站 楠梓交流道涵洞下	2
	白河段	白河工務段 原善化收費站	2
	屏東段	屏東工務段	1
	小計		
總計			26 (2 組白天班、24 組全日班)

此外，本局各分局跨區及及跨機關(公警局各大隊)合作共同派遣緩撞車、互相奧援，並且善用兩局合作之緩撞車派遣共用平台，減少員警及工作同仁因二次事故碰撞造成施工與事故處理班人員傷亡。

### 4.2.3 協助國道公路警察局取締違規

1. 逐月提供公警局國道各路段、時段超速 20、30、40kph、內側車道車速低於最高速限 10kph 及國道 5 號雪隧北上慢速車之統計資料，供警方編排勤務取締違規超速之參考。
2. 本局多年來與公警局持續合作，除強化道路設施管理維護、事故處理車輛調度支援外，亦共同設置多項執法設備。自 106 年起至 113 年止，本局已協助公警局設置測速照相空桿 24 支、高解析度攝影機(HD CCTV)22 處；有效遏阻超速、插隊等違規行為，並提升執法效率，對國道交通安全與秩序提供助益。



圖 4.2.1 高解析度攝影機位置(HD CCTV)



圖 4.2.2 固定式測速照相機



圖 4.2.3 國 5 雪山隧道慢速車示警系統

#### 4.2.4 「1968」 客服專線

本局 1968 免費客服專線提供語音路況查詢、路況通報、道路救援及用路諮詢等整合式電話服務，113 年共服務約 30 萬通。113 年調查 1968 客服中心服務專線第三方滿意度問訪結果，專業說明滿意度達 96.71%、服務態度滿意度達 98.11%、服務品質滿意度達 96.72%，顯示 1968 已為高速公路用路人的好幫手。

#### 4.2.5 「高速公路 1968」 App

第一版 1968 App 自 100 年 12 月 13 日上架提供路況圖查詢服務，統計截至 102 年 2 月 28 日止，累積約 35 萬次的下載量及約 330 萬次的瀏覽量。

第二版 1968 App 自 102 年 2 月 28 日無縫接軌上架服務，除整合原有功能外，新增單鍵撥號 1968 功能，以手機定位資訊輔助傳送撥話者所在位置，並提示行車路線前方事件訊息及系統交流道轉向訊息，提供更友善的路況即時影像操作介面及反應速度。

第三版 1968 App 經本局觀察市場變化並參酌使用者反映意見，於 104 年 12 月 2 日上架提供服務，除整合原有功能外，分階段新增地圖模式、追蹤模式、未來日行程規劃、替代道路旅行時間、警政報案及推播與廣播等功能，截至 107 年 12 月 31 日止，三版共累計約 265 萬次的下載量及約 13,857 萬次的瀏覽量。

為持續精進路況資訊相關服務，高公局以個人化需求及互動服務為核心，於 107 年 12 月 20 日再升級推出第四版 1968 App 之整合服務，截至 114.4.30 止累積下載量約 307 萬次。

於 113 年為持續推廣 LBS(Location-based Service)路況推播服務，並開發新增「背景播報」功能，讓用路人因駕駛需求有使用其他手機應用程式(如導航軟體)時，也能同步接收 1968 App 所主動推播之國道即時路況資訊，包括施工、事故等，期能讓用路人更專注於駕駛，進而提升行車安全。有關 1968 App 113 年功能開發重點如下(如圖 4.2.4~4.2.6)：

1. 配合國道 1 號增設銜接台 74 線系統交流道工程通車及國道 6 號東草屯休息站，同步新增該路段圖資及路況資訊服務。
2. 辦理快速公路台 62、64、66、68、82、84 及 86 等路段績效、CCTV 及 CMS 等即時路況資訊改接公路局開放資料呈現。

- 分二階段調整優化「服務區」單元版面，第一階段須完成介接充電槍動態資訊及涉及充電槍資訊版面調整；第二階段完成「服務區」單元優化及東草屯休息站資訊頁面。
- 精進「即時路況/即時影像」單元天氣資訊，由氣象署鄉鎮天氣預報(每6小時更新)調整為介接氣象署現在天氣觀測報告(每10分鐘更新)以即時呈現實際天氣情形。
- 隨國道4號臺中環線豐潭段新建通車，完成大台中都會區高快速公路路網串連，用路人進入台中市區前可利用國4提前分流，避開國道1號豐原大雅段及國道3號霧峰快官易壅塞路段。為提供用路人更多選擇，新增國3霧峰往台74至台中系統銜接國1，以及至中港系統銜接國3之雙向替代道路資訊。



圖 4.2.4 新增國 1 銜接台 74 線及東草屯休息站通車路網及績效



圖 4.2.5 服務區單元整合優化

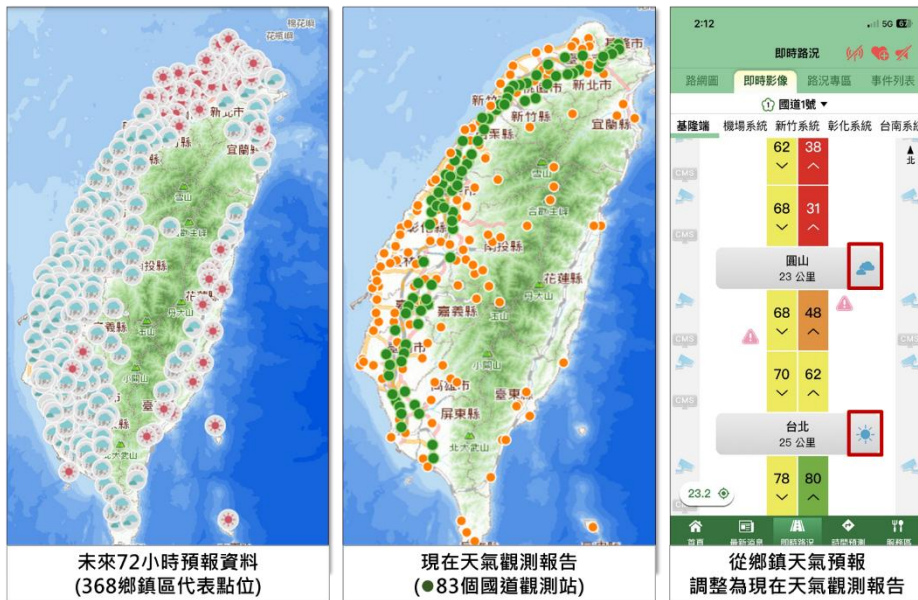


圖 4.2.6 天氣資訊改接每 10 分鐘更新之現在天氣報告

### 4.3 交安宣導具體作為

#### 4.3.1 113年連續假期高速公路交通疏運宣導專案

為因應連續假期期間大量旅遊及返鄉車潮，本局除實施各項交通管制措施外，亦規劃辦理節前宣導作業，以利民眾提早掌握疏導資訊並規劃行程。宣導內容包括邀請代言人拍攝宣導短片、製作懶人包及撰寫新聞稿，並透過電視媒體、網路媒體、平面報紙、廣播媒體、1968 App、政府部門電子看板及本局國道路況預報員臉書直播等多元渠道加強宣導廣度與強度，同時印製春節疏運交通路網圖摺頁，免費提供用路人參閱。另為提升宣導成效，本年度特別跨界合作電視台AI 主播，並結合職棒賽事開球活動加強宣導，擴大資訊觸及層面。



113 元旦連假宣導短片



113 春節連假宣導短片



113 清明節連假宣導影片



113 端午節連假宣導影片

113年春節連續假期國道交通疏導措施							
日期	2,7	2,8	2,9	2,10	2,11	2,12	2,13
日期	農曆	正月初一	正月初二	正月初三	正月初四	正月初五	正月初六
高乘載管制						13-18時 ①下壘系統至陞份北向入口 ②官田系統至竹南北向入口	
南向入口、北向入口					5-12時 ①平熟系統、埔鹽系統、西螺 ②石碇、坪林		
收費措施						12-24時 ①埔鹽系統 ②西螺 12-21時 ①虎尾、仁德、王田(雙向)	
收費措施							
增設(含)南濱路出口及南濱系統前段路障							
增設(含)南濱路出口及南濱系統前段路障							
增設(含)南濱路出口及南濱系統前段路障							

一覽表懶人包

新聞稿

美、台股市高檔震盪，法人認為，因應春節連假期間的不確定性因素，封關前可以將資金轉入如聯電（2303）、聯發科、瑞儀等14檔「高股息ETF集中持有股」，將會是進可攻退可守的投資選擇。



高股息ETF已成為多數投資人的理財選擇之一，近年規模快速增長，2022年成長99.6%、2023年成長131.9%，元月持續展現吸金力道，規模跨過9,000億元大關，來到9,131億元，占全體台股ETF的六成，高息ETF成分股也獲得大量資金挹注。

目前盤面上共17檔台股高息ETF，在高股息



網路媒體



平面報紙



廣播媒體



1968 App



電子看板



國道路況預報員



113 春節路網圖-封面



113 春節路網圖-替代道路圖



電視台 AI 主播



職棒開球宣導

圖 4.3.1 113 年連續假期國道疏運措施宣導相關成果

### 4.3.2 113 年「高速公路行車安全」推展計畫

為向民眾傳達高速公路正確行車安全觀念，本局依據 112 年國道交通事故、違規行為及事故潛在因素等進行統計分析，訂定「113 年高速公路行車安全推展計畫」，期能透過各類方式與管道，提升大眾道安意識、降低國道事故。

上揭計畫除由各分局透過既有設施加強推展，亦由本局委外辦理專業服務勞務採購，製作微電影、各類平面文宣(服務區大型看板、海報、摺頁、公車車體廣告等)、辦理電視廣告託播及購買網路廣告等。

本局 113 年規劃「行駛彎道、環道請適當減速」、「開車專心不分心」、「車內必備故障標誌、反光背心」、「行前做好車輛檢查」、「貨物依規定裝載」、「避免疲勞駕駛」、「行人、機慢車請勿進入國道」、「注意車流速差」、「國道防禦駕駛觀念」、「輔助駕駛系統可能無法辨識的 6 種情況」、「嚴禁危險駕駛行為」及「行駛加速車道注意事項」共 12 項主題，並將其分為 3 個週期，請各分局利用既有設施(如：跨越橋、沿線 CMS、服務區 LED 跑馬燈等)，每週期就不同主題重點加強推展，並於下週期提報相關成果。113 年推展時程如下表：

表 4.3-1 本局 113 年行車安全推展時程

推展主題		推展期間	成果提報期間
1	行駛彎道、環道請適當減速	113 年 1-4 月	113 年 5 月 10 日前
2	開車專心不分心		
3	車內必備故障標誌、反光背心		
4	行前做好車輛檢查		
5	貨物依規定裝載	113 年 5-8 月	113 年 9 月 10 日前
6	避免疲勞駕駛		
7	行人、機慢車請勿進入國道		
8	注意車流速差		
9	國道防禦駕駛觀念	113 年 9-12 月	114 年 1 月 10 日前
10	輔助駕駛系統可能無法辨識的 6 種情況		
11	嚴禁危險駕駛行為		
12	行駛加速車道注意事項		

本局請各分局依指定主題製作 B2 及 A4 海報，各分局主題及製作成果如下：



圖 4.3.2 高速公路行車安全宣導海報

此外，本局亦委外辦理「113 年『高速公路行車安全』委外推展服務案」，委請廠商製作微電影、各類平面文宣(服務區大型看板、海報、摺頁、公車車體廣告等)、辦理電視廣告託播及購買網路廣告等。各項目相對應之主題及製作數量如下：

表 4.3-2 微電影、平面文宣主題及製作數量

文宣種類	主題	製作數量
1 微電影及短片	「行駛彎道、環道適當減速」、「開車專心不分心」、「注意車流速差」	3 支
2 大型看板	「行駛彎道、環道適當減」、「行前做好車輛檢查」	21 面
3 B2 海報	「嚴禁危險駕駛行為」	200 張
4 A4 小海報	「車內必備故障標誌、反光背心」、「行前做好車輛檢查」、「貨物依規定裝載」、「行人、機慢車請勿進入國道」、「輔助駕駛系統可能無法辨識的 6 種情況」	9,720 張
5 摺頁	「國道防禦駕駛觀念」	33,600 張
6 公車車體廣告	「貨物依規定裝載」、「避免疲勞駕駛」	34 面

上揭微電影共製作 3 支，並分別剪輯成國、台、客語版本之短片(30 秒)；並燒錄成 DVD 光碟 230 片，分送各縣市及指定地點播放宣導。另購買至少 7 日之電視廣告託播，並透過無線電視於公益時段託播。除透過局網、服務區、各縣市監理單位、道安會報、電視新聞台、公益頻道、Youtube 投放外，另規劃於戶大商圈大型 LED 廣告看板，分別播放上揭短片。

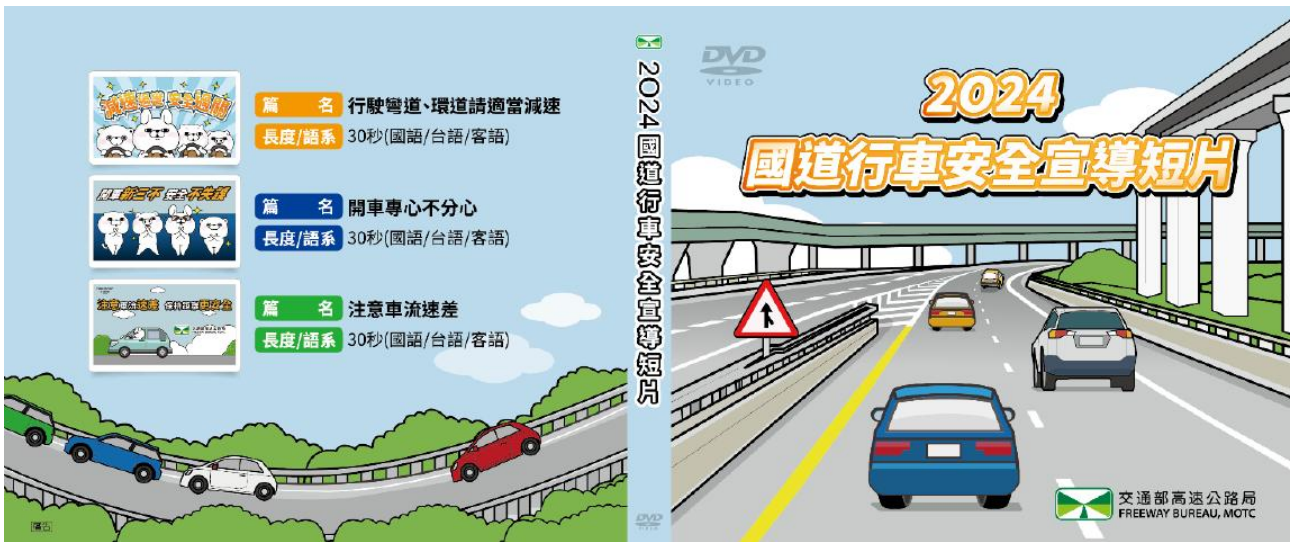


圖 4.3.3 微電影及短片光碟封面及封底

表 4.3-3 戶外商圈大型 LED 廣告播放次數表

商圈名稱	播出檔次
臺中逢甲夜市	7 天 639 檔
高雄瑞豐夜市	7 天 2,183 檔

另為擴大宣導廣度，本局於「Yahoo」、「Google」、「LINE」、「Facebook」、「電子新聞平台」及「YOUTUBE」網站進行投放，總曝光量達約 5,428 萬次以上。



圖 4.3.4 網路及行動媒體載具推展成果

平面文宣則包含大型看板、B2 海報、A4 小海報、摺頁、公車車體廣告等共 5 類，各類平面文宣圖稿如下：



圖 4.3.5 113 年「高速公路行車安全」委外推展服務案-大型看板



圖 4.3.6 113 年「高速公路行車安全」委外推展服務案-B2 及候車亭海報

▼ 第1款



▼ 第2款



▼ 第3款



▼ 第4款



▼ 第5款



圖 4.3.7 113 年「高速公路行車安全」委外推展服務案-A4 小海報

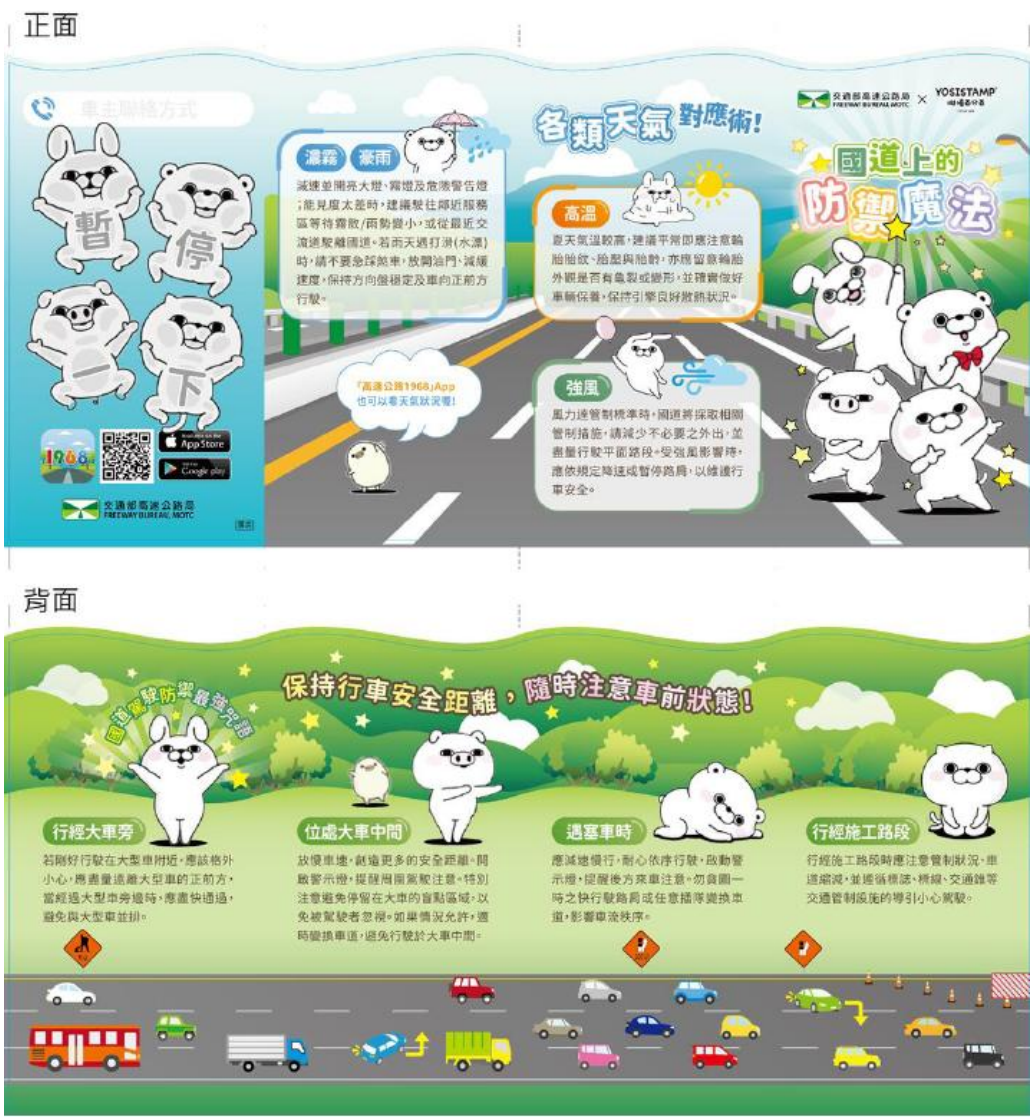


圖 4.3.8 113 年「高速公路行車安全」委外推展服務案-摺頁

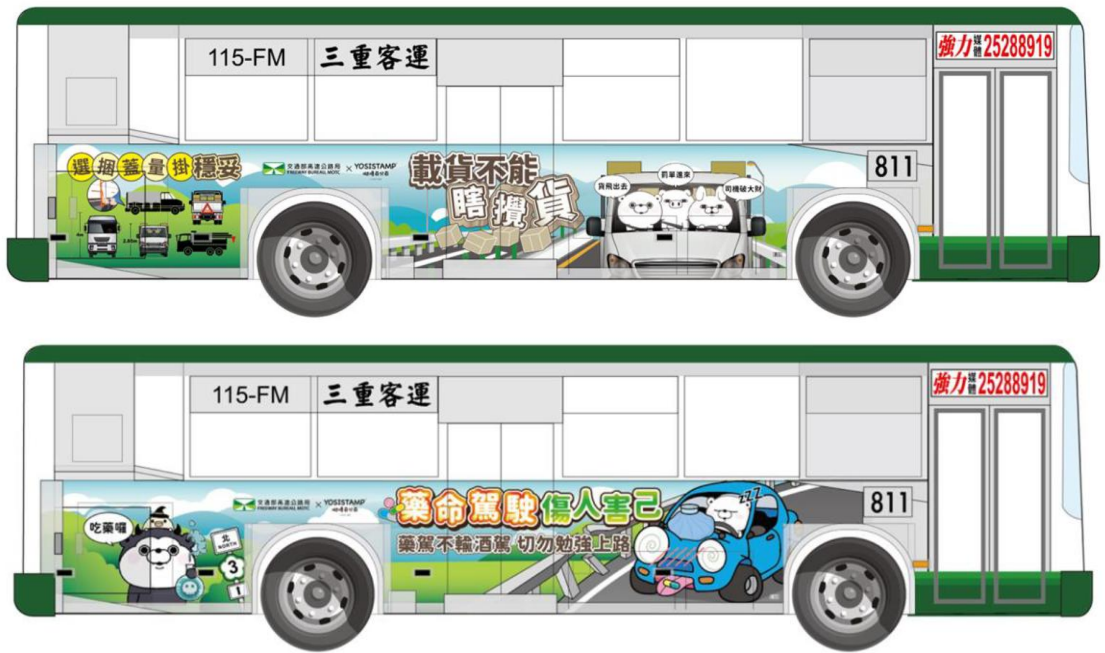


圖 4.3.9 113 年「高速公路行車安全」委外推展服務案-公車車體廣告

### 4.3.3 113 年度交通安全宣導懶人包

為讓用路人以最短時間了解各項交通政策之意涵，本局以小額採購方式委請台南應用科技大學(漫畫系)承作「上車繫妥安全帶」交通安全懶人包相關成果如下。





圖 4.3.10 113 年交通安全宣導懶人包

### 4.3.4 配合交通安全月宣導國道行車安全

#### 1. 擬訂 113 年國道交通安全月宣導計畫

- (1) 響應 113 年交通安全月主題「人本交通-停讓文化」、口號「車輛慢看停·行人安全行」，持續改善國道服務區人車衝突點。
- (2) 依據近年國道交通事故與違規行為態樣，律定國道交通安全宣導對象及重點。

2. 本局各分局相關人員深入至北、中、南之學校、貨運公司、客運公司、物流公司等辦理交通安全宣導活動。

3. 國道服務區大型活動。



圖 4.3.11 113 年交通安全月國道服務區大型活動

4. 大型載重車駕駛有獎徵答活動。



圖 4.3.12 113 年交通安全月國道大型載重車駕駛宣導活動

### 4.3.5 科普動畫宣導影片

為增進用路人對國道交通管理之了解，本局規劃以動畫方式，將原本生硬的科普宣導內容以生動活潑的形式呈現，完成「國道為什麼會塞車」、「國道為什麼會發生事故」、「國道為什麼要有匝道儀控」三大主題影片，並於本局 YouTube 頻道發布。

科普動畫 1、國道為什麼會塞車





圖 4.3.13 科普動畫 1、國道為什麼會塞車影片截圖



國道為什麼  
會發生事故呢？



國道為什麼會發生事故呢



90%

人為因素

都是人為因素





圖 4.3.14 科普動畫 2、國道為什麼會發生事故影片截圖

# 國道為什麼要有 匝道儀控 呢？





圖 4.3.15 科普動畫 3、國道為什麼要有匝道儀控影片截圖

## 伍、綜合說明

### 1. 113 年國道事故概況

(1) 交通事故件數：113 年度國道全般事故件數計 46,806 件，較 112 年度增加 0.38%；A1 類事故 70 件，較 112 年度增加 12 件(+20.69%)、A2 類事故 3,525 件，較 112 年增加 73 件(+2.11%)，A3 類事故 43,211 件，較 112 年增加 91 件(+0.21%)。

(2) 肇事率：A1 類肇事率為 0.0020 件/百萬車公里(million vehicles kilometer, mvk)較近 5 年平均 0.0017 件/mvk 為高；A2 類肇事率為 0.0999 件/mvk 高於近 5 年平均 0.0857 件/mvk；A3 類肇事率為 1.2240 件/mvk 高於近 5 年平均 1.0825 件/mvk。

(3) 113 年度國道死傷人數，A1 死亡人數 81 人(30 日內死亡人數 95 人)，5,829 人受傷，A1 死亡率 0.0023 人/mvk，30 日內死亡率 0.0027 人/mvk，受傷率為 0.1651 人/mvk；相較近 5 年趨勢，A1 死亡率、30 日內死亡率與近 5 年平均持平，受傷率則高於近 5 年平均(0.1417 人/mvk)。

2. 國道交通量隨路網發展呈現逐年成長趨勢，113 年度延車公里為 35,302 百萬車公里，相較 112 年減少 0.97%(345mvk)。113 年度 A1、A2、A3 類交通事故件數、死亡及受傷人數亦皆較 112 年度增加。整體趨勢而言，近 10 年(104~113 年)A1 類事故件數高低互現，非逐年增加；A2 及 A3 類事故件數則呈現隨延車公里增加，事故件數增加之趨勢，兩者具高度相關。

### 3. 時間分析

(1) 113 年度深夜清晨時段(深夜 22 時至凌晨 6 時)，A1 類事故發生件數較其他時段多(A1 類事故比例約占全日 35.7%)，推測因深夜及清晨時車流量少且車速快，用路人較易鬆懈，而未留意前方突發車況及疲勞駕駛，以致釀成死亡交通事故。

(2) 113 年度 A2 及 A3 類事故以 7~20 時上下班之間時段發生件數較多，此時段因同時有通勤及運輸營業需要、車輛較多、車速較慢，車流交織情形增多，用路人尚未注意車況、未保持行車安全距離，或變換車道不當，易發生交通事故；其中下午尖峰時段(17-19 時)所發生之 A2 及 A3 類事故明顯較其他時段為高。

4. 在車種分析上，113 年不同車種全般事故肇事率，以聯結車最高(1.7039 件/mvk)，小貨車最低(0.6549 件/mvk)。近 5 年(109~113 年)A1 事故件數係以

小客車為最高，其次為小貨車；其中重型車輛(大貨車、聯結車)約占國道車流量 10.0% (113 年度 9.8%)，惟事故比例卻占 31.2%(113 年度 30.0%)，比例偏高。

## 5. 肇事原因

(1)113 年度國道全般事故之肇因首位為「未保持行車安全距離」共 15,575 件(占 33.3%)，第 2 位為「變換車道不當」計 6,223 件(占 13.3%)，第 3 位為「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」計 6,009 件(占 12.8%)，三者即佔總事故比例之 59.4%，且皆為駕駛人因素。

(2)113 年度國道 A1 類事故肇因首位為「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」計 18 件(佔 25.71%)、第 2 位為「車輛或機械操作不當(慎)」計 9 件(佔 12.86%)，第 3 位為「變換車道不當」計 7 件(佔 10.0%)，前 3 位合計佔 A1 事故 48.57%。

(3)歸納 113 年之國道交通事故肇因仍以「駕駛者因素」為主，分別佔 A1 與全般事故件數之 65.7%及 73.4%；「其他因素」居次，分別佔 A1 與全般事故件數 21.4%與 19.0%，而此二大類即佔 A1 與全般事故肇因之 8 成及 9 成以上。

6. 113 年 A1 類肇事原因與車種交叉分析結果，小客車主要肇因「車輛或機械操作不當(慎)」，小貨車主要肇因「變換車道不當」、「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」、「車輛或機械操作不當(慎)」，大貨車主要肇因「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」，聯結車主要肇因為「恍神、緊張、心不在焉分心駕駛」。113 年全般事故肇事原因與車種交叉分析顯示，小客車、小貨車、大客車主要肇事原因為「未保持行車安全距離」；大貨車、聯結車主要肇事原因為「變換車道不當」。

7. 113 年度國道全般事故肇事型態以「車與車」之事故件數最多，發生 41,506 件(88.68%)；其次為「車本身」之事故，發生 4,995 件(10.67%)，「人與車」事故比例最低，發生 288 件，僅 0.62%；因此，國道事故肇事型態主要係以「車與車」及「車本身」為主。

8. 近 3 年(111~113 年)國道 A1 類肇事件數依月份進行統計，無明顯集中於特定月份或季節。

## 9. 肇事國道別

(1)國道 1 號(含高架路段 432.5 公里)及國道 3 號(432.9 公里)為主要交通

動脈，113 年全般事故件數及交通量各占國道路網 90.03% 及 90.08%，其餘國道因交通量較低(占 9.92%)等緣故，因此事故件數相對較少(占 9.98%)。

- (2) 113 年度國道全般肇事率以國道 3 甲肇事率最高為 2.0667 件/mvk，其次為國道 10 號 1.7621 件/mvk；倘僅計算 A1+A2 類，前 2 名為國道 3 甲(0.2222 件/mvk)與國道 4 號(0.1667 件/mvk)較高。
- (3) 各國道 113 年度全般事故肇事率，除國道 3 號、國道 3 甲、國道 4 號、國道 5 號、國道 8 號及國道 10 號減少外，其餘國道皆為增加，其中以國道 4 號降低幅度較大，全般(A1+A2+A3)肇事率降低幅度為 1.6737→1.4632。

## 陸、結語

隨著國道路網逐步建設完成之後，交通量逐年攀升，本局於國道交通管理工作之質與量日益加重。除道路養護、設施管理、收費業務工作外，交通安全相關預防及事故防制作為，一直為本局重點工作之一，近年亦持續不遺餘力的研擬及推動各項國道交通安全管理措施，目的就是為了提供更好的服務品質、更安全的國道用路環境。

交通事故防制工作需由工程、教育及宣導、執法、管理、監理及科技等面向一起努力，更需要上級交通部之指導，以及本局上下同仁、警政單位互相配合，以發揮綜效。

爰此，在 113 年度國道事故資料及分析結果之基礎下，114 年度本局與國道公路警察局依事故肇因、潛因、特殊態樣、違規行為等，研訂各類策進作為，透過 6 大面向進行事故防制與改善，分述如次：

### 1. 工程面向

- (1) 多事故路段改善：依據事故及道路幾何等資料篩選改善地點，並追蹤 3 年成效，視需要研議其他改善方案。
- (2) 匝道分流交通工程設施：增設危三標記、障礙物體線、槽化線、反光標記、反光導標等，針對碰撞風險較高地點增設交通筒及交通桿等。
- (3) 匝環道加強示警設施：增設安全方向導引標誌、二眼導標、路肩白斜紋線、地面速限標字等。
- (4) 視覺化減速標線：匝環道翻車事故頻繁，且多與超速有關，爰利用車道標線產生視覺效應，使駕駛人減速，迄今已完成 16 處。
- (5) 護欄防護精進作為：橋梁及高架路段有墜落風險處，從單層金屬欄杆改為雙層金屬欄杆。
- (6) 易壅塞路段改善：運用大數據資料，篩選壅塞路段並探究原因，每年辦理壅塞路段改善，改善後壅塞比例平均下降 5%。

### 2. 管理

- (1) 各服務區均有駕駛人休息室，供用路人休憩。
- (2) 促請拖救及施工廠商加強人員之勤前教育訓練，並呼籲作業人員避免跨越鄰近車道，亦盡量互相守望，維護人身安全。

### (3) 國道事故處理小組

- A. 建立北、中區事故班跨區調度支援制度，提升事故處理效率，降低二次事故風險。
- B. 各分局、公警局持續合作共同派遣緩撞車，減少派遣時間，加速事故排除。

### (4) 拖救車 App：運用 AI 技術派遣拖救車輛，採最短時間、最短距離之決策方式，減少民眾等待時間。

## 3. 教育及宣導

### (1) 依據事故統計分析結果，擬定年度交通安全宣導主題，製作平面文宣、影片等。

### (2) 依車種事故及操作特性差異，客製化宣導內容及方式。

### (3) 宣導廣告

- A. 1968App：新增宣導專區，包含影音短片、懶人包等宣導資訊。
- B. 常態、靜態：資訊可變標誌(CMS)、服務區、跨越橋紅布條、廣播電臺連線、新聞稿等。
- C. 主動出擊：至客貨運公會、物流業、職業駕駛訓練所等場合進行講座、宣導。
- D. 與民眾面對面：走入校園、結合社區里民活動、於服務區辦理實體宣導活動等。

## 4. 執法

### (1) 利用 ETC 資料，逐月提供超速 20、30、40 公里/小時，及內側車道慢速車資料予公警局，作為勤務安排參考。

### (2) 於 22 處交流道設置高解析度 CCTV，取締跨線、插隊等違規行為。

### (3) 公警局強化高風險車種執法，並導入科技強化執法作為。

## 5. 監理：提供近期事故案例及相關宣導內容請客貨運公會向會員宣導，並陸續提供相關交通安全宣導資料請公路局納入考照、駕訓及回訓等課程。另協請公路局針對營業重車事故，透過 EIS 計畫監督管理相關業者。

## 6. 科技

### (1) 靜態地磅：現有 44 處靜態地磅，每日至少開磅 1 班次(8 小時)，每月應有 5% 時間雙向同時開磅，其中雙向開磅應有 1/3 以上在深夜時段

(0~8 時)辦理。針對載重大貨車 A1 事故較多之路段，增加地磅站人力並增加開磅時數。

- (2) 未設置地磅站路段：國道 6 號、國道 10 號建置橋梁應變計，國道 1 號漁港高架路段建置磅片式動態地磅，偵測疑似超載車輛資訊，提供國道公路警察局攔查取締。
- (3) 動態地磅：為提升過磅效率、遏阻超載及逃磅情形，國道已啟用 13 處動態地磅(岡山北磅、汐止南磅、員林南磅、新市南磅、樹林南磅、樹林北磅、后里北磅、田寮北磅、後龍北磅、新營南磅、新市北磅、龍潭北磅、後龍南磅)。
- (4) 壅塞回堵偵測系統：運用 AI 技術，於易發生回堵處(地磅站或交流道區)建置壅塞回堵偵測系統(QLD)，當偵測到回堵車流影響主線時，即時於上游 CMS 顯示警示訊息，提醒後方用路人。
- (5) 1968App：「警政報案」功能，用以縮短民眾待援時間；「路況播報」及「自訂推播」功能，使用路人提前掌握路況。

## 附錄-112 年道路交通事故調查報告表修正前後對照

國道交通事故資料係由內政部警政署國道公路警察局登錄統計，國道公路事故分為 A1、A2、A3 三大類，A1 類交通事故係指造成人員當場或 24 小時內死亡之交通事故，A2 類交通事故則是指造成人員受傷或 24 小時後死亡之案件，A3 類指車輛碰撞造成財損，但無人員傷亡案件。為與國際接軌並反映交通事故嚴重性，本報告自 110 年起增加 30 日內死亡人數統計，該統計係採交通部道安資訊平臺發布數據為主。

國道公路警察局於 112 年 7 月 1 日開始使用新版「道路交通事故調查報告表」進行事故登錄，新版調查報告表除刪除過時之欄位外，並針對「當事者區分」、「肇事因素」等調查內容有更細緻之區分。為利統計分析，茲整理「道路交通事故調查報告表」修正前後對照，如僅為 113 年度事故檢討分析報告內容，以新版「道路交通事故調查報告表」呈現；如屬跨年度事故檢討分析報告，以表附錄-1 及附錄-2 進行數據整併。

表附錄-1 道路交通事故調查報告表(一)修正前後對照表

修正後	修正前	說明	事故檢討分析報告處理
天候	天候		
01 風	01 暴雨 02 強風	合併	
03 霧或煙	04 霧或煙	代碼修正	
04 雪	05 雪	代碼修正	
05 雨	06 雨	代碼修正	
06 陰	07 陰	代碼修正	
07 晴	08 晴	代碼修正	
道路照明設備	光線	名稱修正	
-	01 自然光線、02 晨 或暮光	刪除	
01 有照明且開啟	03 夜間有照明	拆分	
02 有照明未開啟或故障			
03 無照明	04 夜間無照明	名稱修正	
道路類別	道路類別		
03 快速(公)道路	-	新增	
04.縣道	03.縣道	代碼修正	
05.鄉道	04.鄉道	代碼修正	
06.市區道路	05.市區道路	代碼修正	
07.村里道路	06.村里道路	代碼修正	
08.專用道路	07.專用道路	代碼修正	
09.其他	08.其他	代碼修正	

修正後	修正前	說明	事故檢討分析報告處理
道路速限	速限	名稱修正	
第2當事者行向	-	新增	
道路型態	道路型態		
-	13.巷弄	移除	
14.圓環	16.圓環	代碼修正	
15.廣場	17.廣場	代碼修正	
16.休息站或服務區	-	新增	
17.輕軌共用道路	-	新增	
18.其他	-	新增	
事故位置			
13.自行車專用道			
14.路肩、路緣	13.路肩、路緣	代碼修正	
15.加速車道	14.加速車道	代碼修正	
16.減速車道	15.減速車道	代碼修正	
17.直線匝道	16.直線匝道	代碼修正	
18.環線匝道	17.環線匝道	代碼修正	
19.行人穿越道	18.行人穿越道	代碼修正	
20.行人穿越道附近	19.穿越道附近	名稱、代碼修正	
21.人行道	20.人行道	代碼修正	
-	21.收費站附近	移除	
22.人行道標線	-	新增	
23.騎樓	-	新增	
24.其他	22.其他	代碼修正	
路面狀況-路面缺陷			
2.隆起或凹陷不平	2.突出(高低)不平	名稱修正	
道路障礙-障礙物			
04.攤位、棚架	-	新增	歸類為修正前之「04.其他障礙物」
05.其他障礙物	04.其他障礙物	代碼修正	
06.無障礙物	05.無障礙物	代碼修正	
道路障礙-視距			
-	01.彎道	移除	
-	02.坡道	移除	
01.建築物	03.建築物	代碼修正	
02.樹木、農作物	04.樹木、農作物	代碼修正	
03.路上停放車輛	05.路上停放車輛	代碼修正	
04.施工圍籬	-	新增	
05.其他	06.其他	代碼修正	
06.良好	07.良好	代碼修正	
事故類型及型態			
-	22.撞收費亭	移除	
22.撞橋樑(橋墩)	25.撞橋梁、撞建築物	拆分	歸類為修正前之類型
25.撞建築物			歸類為修正前之類型
26.撞路樹	26.撞路樹、電桿	拆分	歸類為修正前之類型

修正後	修正前	說明	事故檢討分析報告處理
27.撞電桿			歸類為修正前之類型
28.撞動物	-	新增	歸類為修正前之「29.其他」
29.撞工程施工	28.撞工程施工	代碼修正	
30.其他	29.其他	代碼修正	
31.衝過(或撞壞)遮斷器	30.衝過(或撞壞)遮斷器	代碼修正	
32.正越過平交道中	31.正越過平交道中	代碼修正	
33.暫停位置不當	32.暫停位置不當	代碼修正	
34.在平交道內無法移動	33.在平交道內無法移動	代碼修正	
35.其他	34.其他	代碼修正	

表附錄-2 道路交通事故調查報告表(二)修正前後對照表

修正後	修正前	說明	事故檢討分析報告處理
<b>保護裝置</b>	<b>保護裝置</b>		
1.戴半罩式安全帽	1.戴安全帽或繫安全帶(使用幼童安全椅)	拆分	
2.戴非半罩式安全帽			
3.有繫安全帶(使用幼童安全椅)			
6.其他(無需使用保護裝置之人)	4.其他(行人、慢車駕駛人、汽車後座乘客)	名稱、代碼修正	
<b>駕照狀態</b>	<b>駕照狀態</b>		
1.有正常駕照	1.有適當之駕照	名稱修正	
3.無照(已達考照年齡)	3.無照(已達考照年齡)	合併	
	4.越級駕駛		
7.無需駕照之人	8.非汽(機)車駕駛人	名稱、代碼修正	
<b>駕照種類</b>	<b>駕照種類</b>		
12.小型輕型	-	新增	
21.無需駕照之人	20.非汽(機)車駕駛人	名稱、代碼修正	
<b>當事者區分</b>	<b>當事者區分</b>		
B13.租賃小貨車	-	新增	
F03.微型電動二輪	F03.電動自行車	名稱修正	
F07.個人行動運具		新增	
G07.大眾捷運系統車輛		新增	
H04.輔助代步器材		新增	
<b>初步分析研判索引表</b>	<b>肇事因素索引表</b>	名稱修正	
(一)駕駛者	(一)駕駛人	名稱修正	以修正前名稱顯示
03.危險駕駛	03.蛇行、方向不定	拆分	歸類為修正前之類型
42.方向不定(不包括危險駕車)			歸類為修正前之類型
05.超速駕駛	13.超速失控	名稱、代碼	以修正前名稱顯示

修正後	修正前	說明	事故檢討分析報告處理
		修正	
06.未依規定減速	14.未依規定減速	代碼修正	
07.未保持行車安全距離	16.未保持行車安全距離	代碼修正	
08.未保持行車安全間隔	17.未保持行車安全間隔	代碼修正	
09.未遵守依法令授權交通指揮人員之指揮	25.違反號誌管制或指揮	拆分	歸類為修正前之類型
21.闖紅燈直行			
22.闖紅燈右轉			
23.闖紅燈左轉(或迴轉)			
24.違反閃光號誌			
25.違反其他號誌		歸類為修正前之類型	
10.車輛未依規定暫停讓行人先行	06.未依規定讓車	拆分	歸類為修正前之類型
11.有號誌路口，轉彎車未讓直行車先行			歸類為修正前之類型
12.無號誌路口，支線道未讓幹線道先行			歸類為修正前之類型
13.無號誌路口，少線道未讓多線道先行			
14.無號誌路口，轉彎車未讓直行車先行			歸類為修正前之類型
15.無號誌路口，左方車未讓右方車先行			歸類為修正前之類型
16.山路會車，靠山壁車未讓外緣車先行			歸類為修正前之類型
17.峻狹坡路會車，下坡車未讓上坡車先行			
18.行經圓環未依規定讓車			
19.未依規定避讓(跟隨、併駛、超車)消防、救護、警備、工程救險車、毒性化學物質災害事故應變車等執行緊急任務車			
20.其他未依規定讓車		歸類為修正前之類型	
26.違反遵行方向標誌(線)	26.違反特定標誌(線)禁制	拆分	歸類為修正前之類型
27.違反車輛專用標誌(線)			歸類為修正前之類型
28.違反行人專用標誌(線)			
29.違反禁止進入標誌			歸類為修正前之類型
30.違反禁止各種車輛進入標誌			
31.違反禁止會車標誌			
32.違反禁止迴轉或迴車標誌			
33.違反車輛改道標誌			歸類為修正前之類型
34.違反禁止超車標誌(線)			

修正後	修正前	說明	事故檢討分析報告處理
35.違反禁止變換車道標線			
36.違反二段式左(右)轉標誌(線)			
37.違反禁行車種標誌(字)			歸類為修正前之類型
38.違反禁止左轉、右轉標誌			
39.違反其他標誌(線)禁制			歸類為修正前之類型
40 變換車道不當	07 變換車道或方向不當	名稱、代碼修正	以修正前名稱顯示
41 未靠右行駛	05 未靠右行駛	代碼修正	
44 多車道迴轉，未先駛入內側車道	10 迴轉未依規定	拆分	
45 迴轉未依規定			
46 橫越道路不慎	11 橫越道路不慎	代碼修正	
47 右轉彎未依規定	09 右轉彎未依規定	代碼修正	
48 左轉彎未依規定	08 左轉彎未依規定	代碼修正	
49 倒車未依規定	12 倒車未依規定	代碼修正	
50 停車操作時未注意安全	18 停車操作時，未注意其他車(人)安全	名稱、代碼修正	以修正前名稱顯示
51 起步時未注意安全	19 起步未注意其他車(人)安全	名稱、代碼修正	以修正前名稱顯示
52 吸食違禁物駕駛	20 吸食違禁物後駕駛失控	名稱、代碼修正	以修正前名稱顯示
53 酒醉(後)駕駛	21 酒醉(後)駕駛失控	名稱、代碼修正	以修正前名稱顯示
54 患病或服用藥物(疲勞)駕駛	22 疲勞(患病)駕駛失控	名稱、代碼修正	以修正前名稱顯示
55 打瞌睡或疲勞駕駛(包括連續駕車 8 小時)	23 未注意車前狀態	拆分	歸類為修正前之類型
56 飲食、抽(點)菸、拿(撿)物品分心駕駛			歸類為修正前之類型
57 乘客、車上動(生)物干擾分心駕駛			歸類為修正前之類型
58 觀看其他事故、活動、道路環境或車外資訊分心駕駛			歸類為修正前之類型
59 恍神、緊張、心不在焉分心駕駛			歸類為修正前之類型
60 使用車輛自動駕駛或先進駕駛輔助系統設備(裝置)不符規定			歸類為修正前之類型
61 操作、觀看行車輔助或娛樂性顯示設備			歸類為修正前之類型
62 使用手持行動電話	41 使用手持行動電話失控	名稱、代碼修正	以修正前名稱顯示
63 搶(闖)越平交道	24 搶(闖)越平交道	代碼修正	
64 未保持平交道淨空	-	新增	

修正後	修正前	說明	事故檢討分析報告處理
-	15 搶越行人穿越道	刪除	
(二)燈光			
65 未依規定使用燈光	27 未依規定使用燈光	代碼修正	
66 暗處停車無燈光、標識	28 暗處停車無燈光、標識	代碼修正	
67 夜間行駛無燈光設備	29 夜間行駛無燈光設備	代碼修正	
(三)裝載			
68 裝載貨物不穩妥	30 裝載貨物不穩妥	代碼修正	
69 載運貨物超重	31 載貨超重而失控	名稱、代碼修正	以修正前名稱顯示
70 超載人員	32 超載人員而失控	名稱、代碼修正	
71 載運貨物超長、寬、高	33 貨物超長、寬、高而肇事	名稱、代碼修正	以修正前名稱顯示
72 裝卸貨物不當	34 裝卸貨不當	名稱、代碼修正	以修正前名稱顯示
73 裝載未盡安全措施	35 裝載未盡安全措施	代碼修正	
74 未待乘客安全上下而開車	36 未待乘客安全上下開車	名稱、代碼修正	
75 其他裝載不當	37 其他裝載不當肇事	名稱、代碼修正	以修正前名稱顯示
(四)其他			
76 開啟或關閉車門不當	40 開啟車門不當而肇事	名稱、代碼修正	以修正前名稱顯示
77 違規(臨時)停車	38 違規停車或暫停不當而肇事	拆分	歸類為修正前之類型
78 車輛未停妥滑動致生事故			歸類為修正前之類型
79 車輛拋錨未採安全措施	39 拋錨未採安全措施	名稱、代碼修正	以修正前名稱顯示
43 閃避不當(慎)	42 其他引起事故之違規或不當行為	拆分	歸類為修正前之類型
80 發生事故後，未採取安全措施			
82 車輛或機械操作不當(慎)			
84 其他不當駕車行為			
81 被車輛輾壓之不明物體彈飛	-	新增	歸類為修正前之「43.不明原因肇事」
83 因光線、視線遮蔽致生事故	-	新增	歸類為修正前之「43.不明原因肇事」
85 相關跡證不足且無具體影像畫面，當事人各執一詞，經分析後無法釐清肇事原因	43.不明原因肇事	拆分	歸類為修正前之類型

修正後	修正前	說明	事故檢討分析報告處理
86 肇事逃逸未查獲，無法查明肇因			
(五)無(車輛駕駛者因素)	(五)無(車輛駕駛人因素)	名稱修正	以修正前名稱顯示
87 尚未發現肇事因素	44 尚未發現肇事因素	代碼修正	
(六)機件			
88 煞車失靈或故障	45 煞車失靈	名稱修正	以修正前名稱顯示
89 方向操縱系統故障	46 方向操縱系統故障	代碼修正	
90 車輪脫落或輪胎爆裂	48 車輪脫落或輪胎爆裂	代碼修正	
91 車輛零件脫落	49 車輛零件脫落	代碼修正	
92 燈光系統故障	47 燈光系統故障	代碼修正	
93 車輛附屬機具未盡安全措施	50 其他引起事故之故障	拆分	歸類為修正前之類型
94 其他機件失靈或故障			歸類為修正前之類型
(七)非駕駛者	(七)行人(或乘客)	名稱修正	以修正前名稱顯示
95 未依標誌或標線穿越道路	52 未依標誌、標線、號誌或手勢指揮穿越道路	拆分	歸類為修正前之類型
96 未依號誌或手勢指揮(示)穿越道路			
97 未依規定行走地下道、天橋穿越道路	51 未依規定行走行人穿越道、地下道、天橋而穿越道路	名稱、代碼修正	
98 穿越道路未注意左右來車	53 穿越道路未注意左右來車	代碼修正	
99 在道路上嬉戲或奔走不定	54 在道路上嬉戲或奔走不定	代碼修正	
100 搶(闖)越平交道	-	新增	
101 事故發生時當事者逕自離開現場	-	新增	歸類為修正前之「67 尚未發現肇事因素」
102 開啟或關閉車門不當	-	新增	歸類為修正前之「67 尚未發現肇事因素」
103 頭手伸出車外	57 頭手伸出車外而肇事	名稱、代碼修正	
104 乘坐不當(慎)	58 乘坐不當而跌落	名稱、代碼修正	
105 未待車輛停妥而上下車	55 未待車輛停妥而上下車	代碼修正	
106 上下車輛時未注意安全	56 上下車輛未注意安全	名稱、代碼修正	以修正前名稱顯示
107 在道路上工作未設適當標識	59 在路上工作未設適當標識	名稱、代碼修正	
108 指揮不當(包括未依法令授權)	63 交通指揮不當	名稱、代碼修正	

修正後	修正前	說明	事故檢討分析報告處理
109 其他引起事故之疏失或行為	60 其他引起事故之疏失或行為	代碼修正	
(八)交通管制(設施)			
110 平交道看守疏失或未放柵欄	64 平交道看守疏失或未放柵欄	代碼修正	
111 路況危險無安全(警告)設施	61 路況危險無安全(警告)設施	代碼修正	
112 施工安全防護措施未依規定或未盡完善(備)	-	新增	歸類為修正前之「65.其他交通管制不當」
113 交通管制設施失靈或損毀	62 交通管制設施失靈或損毀	代碼修正	
114 其他交通管制不當	65 其他交通管制不當	代碼修正	
(九)無(物或動物)	(九)無(非車輛駕駛人因素)	名稱修正	以修正前名稱顯示
115 道路設施(備)、植栽或其他裝置，倒塌或掉(斷)落	-	新增	歸類為修正前之「67 尚未發現肇事因素」
116 物品(件)滾(滑行)或飛(掉)落	-	新增	歸類為修正前之「67 尚未發現肇事因素」
117 強風、暴雨、濃霧(煙)	-	新增	
118 動物竄出	66 動物竄出	代碼修正	
119 尚未發現肇事因素	67 尚未發現肇事因素	代碼修正	