



附圖 1、國道 3 號增設金城交流道工程完工願景圖，完工後可強化地區道路與國道 3 號連結，分擔中和及土城交流道交通負荷



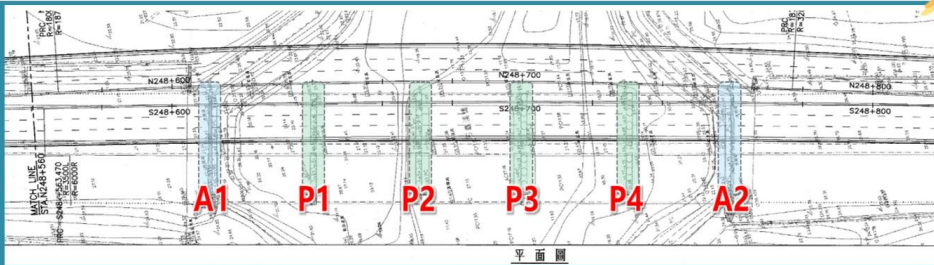
附圖 2、國道 3 號增設金城交流道工程施工現況，匝道橋梁已逐步成形

國道1號248K+673石龜溪橋耐洪與耐震能力提升改善工程

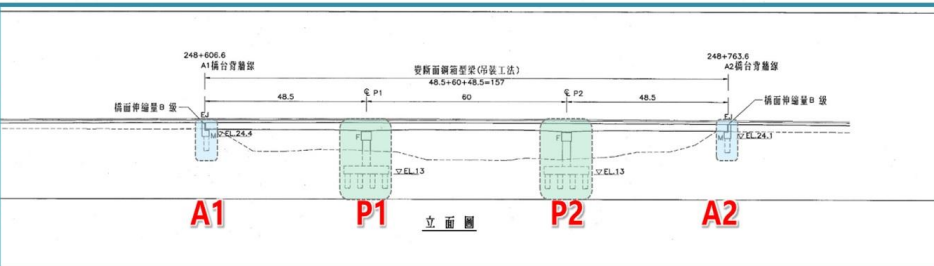
防洪能力提升 降低維護風險

維持颱風期間正常通行
確保橋梁及用路人安全

原建橋梁



改建橋梁



目標

維持國道救災生命線
抬高後最低梁底高程EL.25.97
Q200計畫堤頂高約為EL.25.13

橋梁增高

落墩減少

防洪能力提升

封橋監測解除

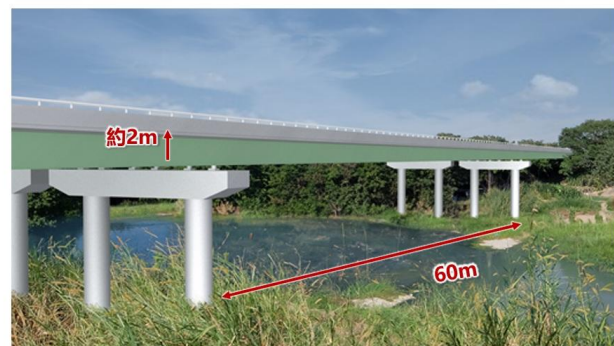
附圖 3、石龜溪橋改建前後橋梁配置示意，透過橋梁抬高及減少河道落墩，提升通洪能力，降低封橋及後續維護風險

國道1號248K+673石龜溪橋耐洪與耐震能力提升改善工程

防洪能力提升 降低維護風險



BEFORE



AFTER

跨徑加大，增加通洪面積
整體高程抬升約2m，解決洪水威脅

附圖 4、石龜溪橋改建前後示意，藉由加大橋梁跨徑及提升橋梁高程，增加河道通洪空間，提升防洪能力。（右圖為改建後模擬示意）



附圖 5、石龜溪橋施工現況，工程於維持國道 1 號交通功能下，透過交維替代道路及分階段轉換南、北向車流方式辦理橋梁改建