

表 1、臺中地區國道短期改善措施及成效表

交流道	改善措施	成效
國道 1 號 后里北出	出口上游主線車道由 1 車道增加為 2 車道，出口匝道近路口處由 2 車道增加為 3 車道	匝道壅塞率，減少 12%。
國道 1 號 豐原北出	豐原交流道北出與台 10 中山路車流壅塞改善	匝道壅塞率，減少 10%。
國道 1 號 豐原-大雅	豐原-大雅路段減速車道往上游延伸，加速大雅交流道紓解	主線壅塞率(60kph 以下)，減少 8.3%。
國道 1 號 大雅出口	新建南入匝道及拓寬出口聯絡道。	108 年 12 月底前完工
國道 3 號 霧峰-霧峰系統	地面標線繪設及牌面設置及匝道 RMS 調整工程	尖峰小時主線流量提升 30%
國道 4 號 神岡交流道	增設北側匝道及聯絡道工程	有效分擔「2018 臺中世界花卉博覽會」所帶來之龐大交通量

表 2、臺中地區國道中、長期改善措施及成效表

交流道	改善措施	成效
國道 4 號 臺中環線豐原潭子段	增設國道 4 號臺中環線豐原潭子段	構成大臺中地區完整外環高快速公路網
國道 1 號 增設銜接台 74 線系統交流道	連接國 1 與台 74 線	改善國 1 大雅及臺中交流道之交通瓶頸
國道 1 號 泰安服務 ROT	增建服務大廳建築空間(約 200 坪)	優化泰安服務區硬體設備
國道 1 號 后里至大雅路段拓寬可行性評估	國道 1 號后里交流道(160k)至大雅系統交流道(172k)路段拓寬可行性評估	提高瓶頸路段道路容量
國道 3 號 配合臺中國際機場發展需求適時增設專用道	將配合於航廈北側新增臺中機場專用聯絡道直接銜接國道 3 號。	臺中機場鄰近交通更為便利