



# 壹. 序

國道經營管理，係一永續不斷的過程，在歷任同仁犧牲奉獻，不畏艱辛與挑戰的努力下，始讓國道在既有建設基石上接續精進，開展出今日運輸服務的傲人成果與績效。

過去這一年來，本局在業務推動上，同樣面臨到抉擇與挑戰，誠如國道電子收費系統（ETC）建置及營運案，面對民間消費團體的誤解與強烈質疑，然本諸「真心為用路人」的施政考量堅持下，終能消弭爭議，順利完成重為第二階段甄審作業，並於96年8月22日完成簽約；又4月初，因應紫斑蝶大量飛越國道，毅然決定護蝶並封閉600公尺北上外側車道，完成「讓路予蝶」的生態維護創舉，更獲得國內外媒體的關注與報導。

揆諸96年，本局除上揭引發國人關注之路政焦點外，相關階段性工作均展現了新的格局與作為，成果至為豐碩，重要項目如：國道1號五股至楊梅路段拓寬工程持續辦理環境影響評估已進入實質審查、國道2號拓寬工程環境影響評估已獲環保署審查通過、國道拓寬計畫主線部分96年底已達成雙向各3標準車道通車目標、國道（通車路段）橋梁耐震補強及增建交流道等工程已完成發包積極施工中、國5雪山隧道完成多項配套措施開放大客車通行、執行



「高快速公路整體路網交通管理系統」建置、服務區與加油站招商、國道生態與景觀美化改善工程。另外為紀念蔣渭水先生對於臺灣民主運動之貢獻及宣傳國道 5 號命名為蔣渭水高速公路，96年11月底在雪山隧道南口完成設置紀念碑，並於12月25日由行政院張院長及交通部蔡部長連袂蒞臨揭牌。

展望新的一年，國道 1 號五楊段拓寬計畫及國道 2 號拓寬工程建設計畫等後續作業的推展、國道 1 號員林至高雄段拓寬計畫預定97年底完成、高快速公路整體路網交通管理系統持續建置、廣續監督與協助遠通公司執行「高速公路電子收費系統建置及營運」案、持續辦理新接管之國道 3 號及國道 8 號景觀改善工程、清水及西湖服務區重新依促進民間參與公共建設法採OT方式招商。期望服務區藉由「一服務區一特色」之經營主軸，朝向結合生態、藝術、觀光的功能型態展現新的面貌；另外廣續辦理紫斑蝶遷徙調查及減輕影響措施試驗，為臺灣生態系統之永續發展共盡心力等，期能逐一掌握推動，如期如質加以完成。

面對新的挑戰，凡我同仁希能繼續堅持專業、齊心合力，廣續逐步完成，永續提供用路人安全、便捷與舒適的國道行駛環境，方不辱國人交付的使命。

局長 李泰明