

區段 1-1

補強工程區段 1-1 範圍，包括國 3 中興交流道(不含)至中埔交流道(不含)間的所有橋梁、國 3 中埔交流道至九如交流道及國 6 全線鄰近第一類活動斷層 300 公尺內本局管轄的所有橋梁（請參見表及圖）。初步彙整統計工程範圍內共有 185 座橋梁。

國道編號	路段起終點	說明
國 3	中興交流道(不含) ~中埔交流道(不含)	本路段全部橋梁(不含中興交流道主線穿越橋)
國 3	中埔交流道 ~九如交流道	路段內第一類活動斷層 300m 內高公局轄管所有橋梁： 荖桐崎溪排水橋、南 99 穿越橋、南 102 一號穿越橋、東山服務區跨越橋、龜重溪河川橋、深坑溪橋、台 20 穿越橋
國 6	全 線	路段內第一類活動斷層 300 公尺內高公局轄管所有橋梁： <ul style="list-style-type: none">• 中橫系統交流道匝道三高架橋、匝道二高架橋• 南霧峰高架橋、烏溪四號橋、石灼高架橋、石灼坑溪橋、國姓高架橋(一)、石灼巷跨越橋



區段 1-1 由美商同棧國際工程顧問股份有限公司台灣分公司辦理規劃設計。考量防災路網完整規劃、廠商執行工程規模、工務管理行政作業等，將區段 1-1 分為 4 個標辦理。各標工程範圍如下：

施工分 標	國道 別	工程範圍	橋面積(m ²)
第 M37D 標	國 3	里程 22K+88~241K+000	451,043
	國 6	里程 000K+000~016K+100	
第 m37C 標	國 3	里程 241K+000~270K+000	267.886
第 M37B 標	國 3	里程 288K+500~348K+565	75,809
第 M37A 標	國 3	里程 270K+000~288K+500	95,109

目前區段 1-1 所有工程標(第 M37A 標、第 M37B 標、第 M37C 標與第 M37D 標)皆已完工。

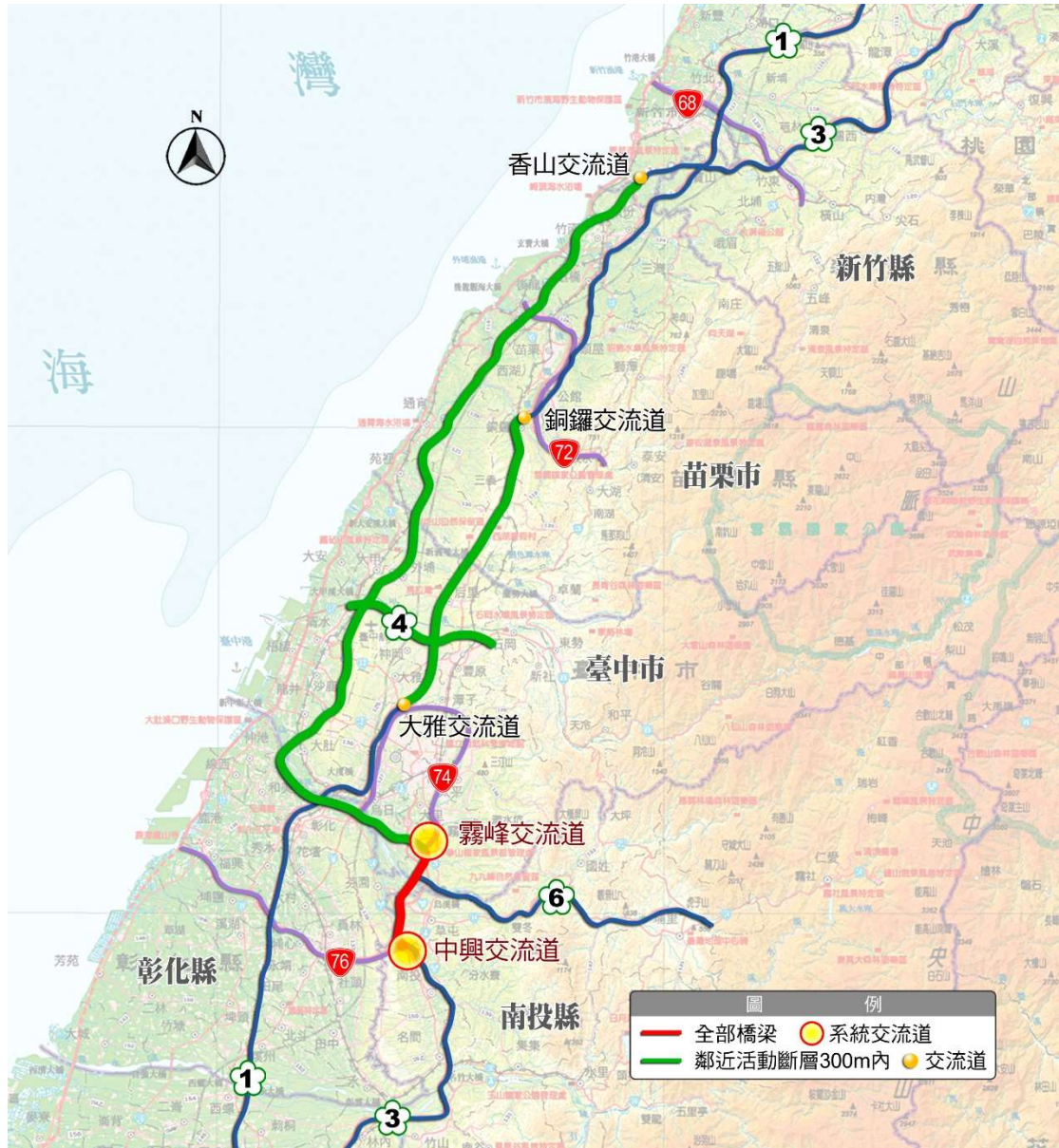
區段 1-2

補強工程區段 1-2 範圍，包括國 3 霧峰交流道（含）至中興交流道（含）、國 3 香山交流道至霧峰交流道路段、國 4 全線及國 1 銅鑼交流道至大雅交流道路段鄰近第一類活動斷層 300m 內本局管轄的所有橋梁。

國道編號	路段起終點	說明
國 3	霧峰交流道(含) ~ 中興交流道(含)	全部橋梁(含中興交流道主線穿越橋)
國 3	香山交流道(不含) ~霧峰交流道(不含)	路段內第一類活動斷層 300m 內本局轄管之所有橋梁： 大安溪橋、大甲連絡道高架橋、外埔二號高架橋、外埔渡槽*、外埔二號跨越橋*、中 30 跨越橋*、大甲溪河川橋*、大肚高架橋*、中港系統交流道 匝道 1、台中港系統(匝 4)、台中港系

		統(環 6)、中港系統交流道環道 7*、台中港系統國道四號交流道 C/D*
國 4	全線	路段內第一類活動斷層 300m 內本局轄管之所有橋梁： 甲南高架橋*、豐原高架橋*、中港系統匝 2、中港系統交流道匝道 3*、中港系統系統交流道匝道 5*、中港系統交流道環道 8
國 1	銅鑼交流道~大雅交流道(不含)	路段內第一類活動斷層 300m 內本局轄管之所有橋梁： 穿越橋 147375、穿越橋 148433、跨越橋 149023 W、跨越橋 149023 E、跨越橋 149423、跨越橋 150148

* 為跨越斷層橋梁



區段 1-2 由台灣世曦工程顧問股份有限公司辦理規劃設計。考量國內施工承商執行能力、區段 1-1 施工標約同期推動與執行帶來的行政作業量較大等因素，將區段 1-2 分為 3 個標辦理。各標工程範圍如下：

施工分標	國道別	工程範圍	橋面積 (m ²)
第 M37E 標	國 3	霧峰高架橋 209k+298 (含) ~北上線高架橋 211k+729 (含)	210,404
		國 3 主線之烏溪三號橋 214k+606	209,575
		草屯交流道 217k+264~中興(南投)交流道(含)	119,430

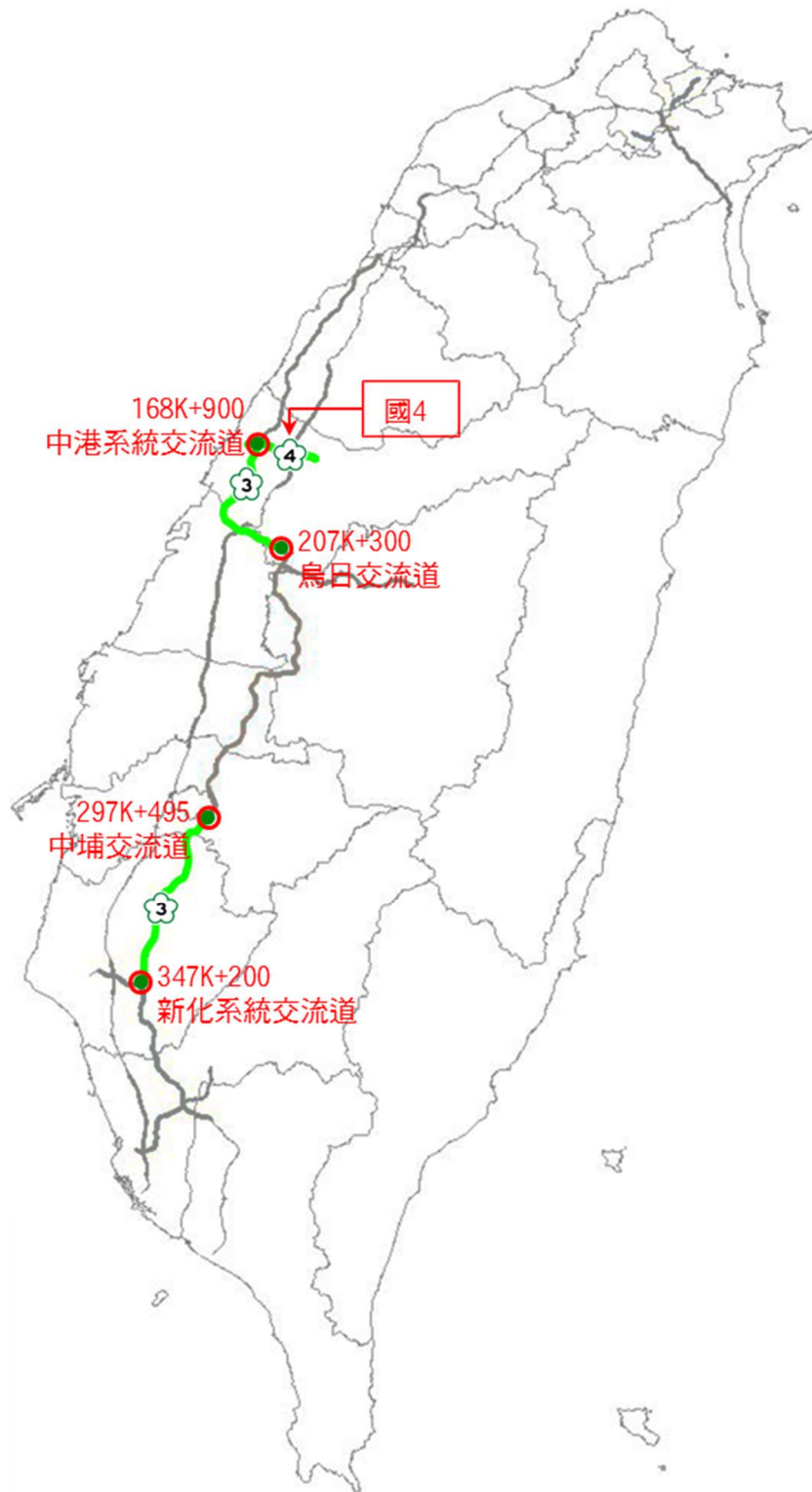
第 M41 標	國 4	豐原高架橋	211,070
第 M37F 標	國 4	中港系統交流道環 7、中港系統交流道匝道 1、中港系統交流道匝道 4、中港系統交流道環道 6、甲南高架橋	127,840
	國 1	穿越橋 147375(N/S)、穿越橋 148443(N/S)、跨越橋 149023(E/W)、跨越橋 149423(E/W)、跨越橋 150148(E/W)	3,927
	國 4	中港系統還 8、中港系統交流道匝道 3、台中港系統國道四號交流道 C/D RD、中港系統匝 2、中港系統匝 5	35,277
	國 3	大安溪橋、大甲聯絡道高架橋、外埔二號高架橋、外埔渡槽、外埔二號跨越橋、大甲溪河川橋、中 30 跨越橋、大肚高架橋、	250,951

目前區段 1-2 第 M41 標及台南路段(第 M37G 標)尚在施工階段，其餘路段已完工。

區段 2-1

補強工程區段 2-1 範圍，包括國 3 中港系統交流道(不含)~烏日交流道(含)、國 3 中埔交流道(含)~新化系統交流道(不含)、國 4 全線(不含前期已評估補強橋梁)。

國道編號	路段起終點	說明
國 3	168K+900 中港系統交流道(不含) ~207K+300 烏日交流道(含)	本路段全部橋梁(不含已於前期評估補強橋梁)
國 3	297K+495 中埔交流道(含) ~347K+200 新化系統交流道(不含)	本路段全部橋梁(不含已於前期評估補強橋梁)
國 4	全線	本路段全部橋梁(不含已於前期評估補強橋梁)



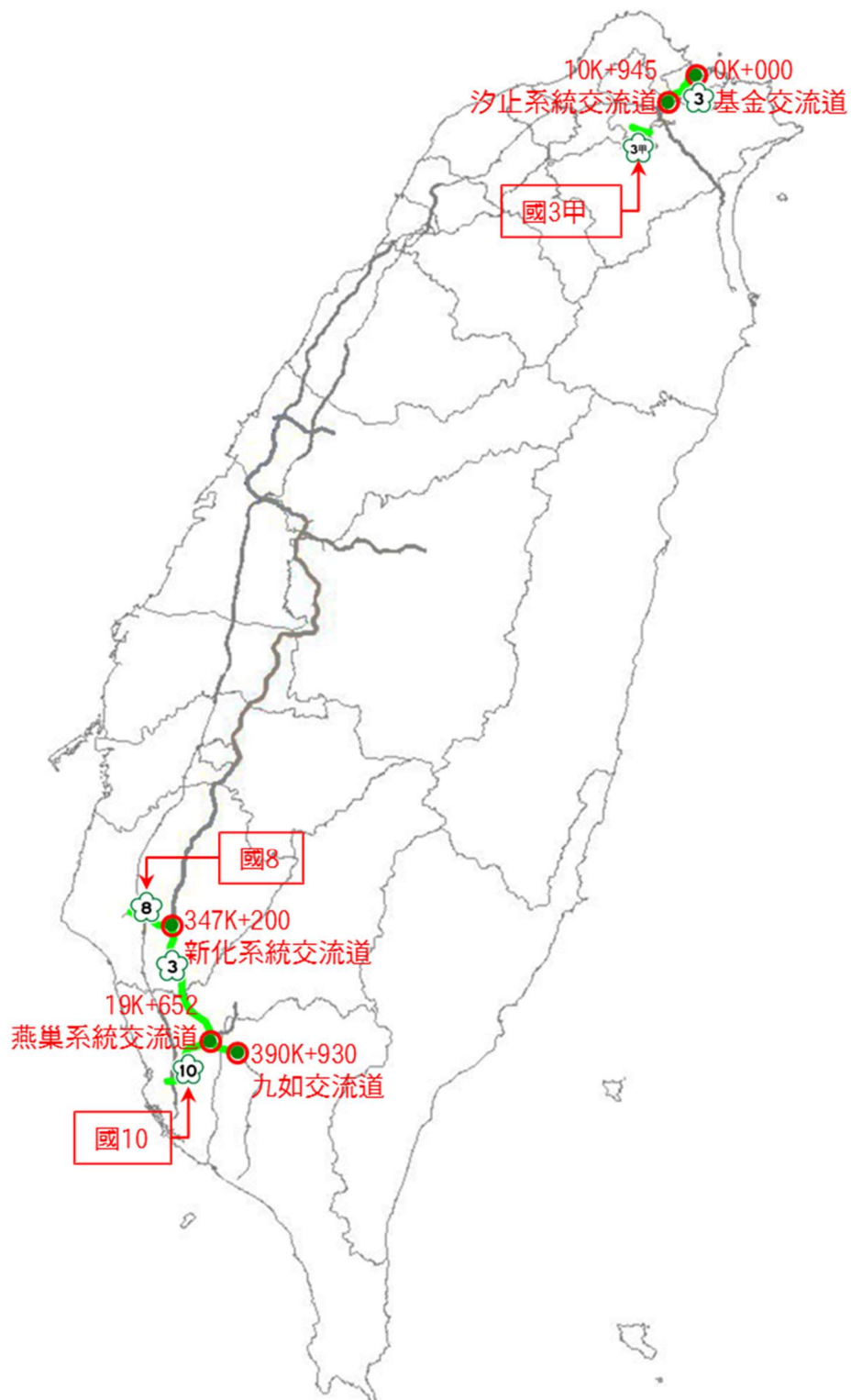
區段 2-1 由美商同棧國際工程顧問股份有限公司台灣分公司辦理規劃設計，已於 107 年 5 月 4 日開始規劃設計作業。目前所有工程標階在施工中。

區段 2-1 由美商同棧國際工程顧問股份有限公司台灣分公司辦理規劃設計，已於 107 年 5 月 4 日開始規劃設計作業。目前已完成工程規劃、第一標初設審核及召開第二標初設審查會，刻正辦理區段 2-1 第二、三標初步設計及第一標細部設計中。

區段 2-2

補強工程區段 2-2 範圍，包括國道 3 號基金交流道至汐止系統交流道(不含)、國 3 甲全線所有橋梁，以及國 3 新化系統交流道~九如交流道(含)、國 8 全線以及國 10 左營端~燕巢系統交流道(不含前期已評估補強橋梁)。

國道編號	路段起終點	說明
國 3	0K+000 基金交流道 ~10K+945 汐止系統交流道(不含)	本路段全部橋梁
國 3 甲	全線	本路段全部橋梁
國 3	347K+200 新化系統交流道 ~390K+930 九如交流道(含)	本路段全部橋梁(不含已於前期評估補強橋梁)
國 8	全線	本路段全部橋梁(不含已於前期評估補強橋梁)
國 10	0K+000 左營端 ~19K+652 燕巢系統交流道	本路段全部橋梁(不含已於前期評估補強橋梁)



區段 2-2 由台灣世曦工程顧問股份有限公司辦理規劃設計，已於 107 年 5 月 4 日開始規劃設計作業。目前除 M38E、M38F1、M38F2 標外其餘皆路段已發包施工中