

## 第十二點附表（修正後）

## 公共工程生態檢核自評表

工程基本資料	計畫及工程名稱	國 道 1 號 增 設 銜 接 台 7 4 線 系 統 交 流 道 工 程		
	設計單位	美商同棧國際工程顧問股份有限公司台灣分公司	監造廠商	美商同棧國際工程顧問股份有限公司台灣分公司
	主辦機關	交 通 部 高 速 公 路 局	營造廠商	第 186 標:義力營造股份有限公司
	基地位置	地點： <u>台中市(縣)北屯區(鄉、鎮、市)-----里(村)-----鄰</u> TWD97 座標 X：_____ Y：_____	工程預算/經費(千元)	工 程 經 費： 第 186 標：30 億 7,681 萬元
	工程目的	構建完善高快速公路路網，轉移國道 1 號臺中路段(大雅交流道至南屯交流道)交通量，提升區域快捷運輸服務，轉移交流道車流，紓解大雅交流道、臺中交流道及南屯交流道之車流負荷，改善連絡道服務水準，完善整體行車環境品質，改善交通瓶頸路段，通過性及地區性交通分流，優化地區交通運轉效能。		
	工程類型	<input checked="" type="checkbox"/> 交通、 <input type="checkbox"/> 港灣、 <input type="checkbox"/> 水利、 <input type="checkbox"/> 環保、 <input type="checkbox"/> 水土保持、 <input type="checkbox"/> 景觀、 <input type="checkbox"/> 步道、 <input checked="" type="checkbox"/> 建築、 <input type="checkbox"/> 其他		
	工程概要	1、植栽移植工程應於開工通知規定之開工日期(含)起算 240 日曆天內完工。 2、第一階段工區應於開工通知規定之開工日期(含)起算 1410 日曆天內完工，其中本工程台 74 線快速道路橋下環中路因施工交維圍設之區域，應於開工通知規定之開工日期(含)起算 1200 日曆天內完成該圍設區各項施工作業並撤離相關交維設施。 3、第二階段工區應於甲方用地開始交付使用後起算 973 日曆天內完工。 4、本工程國道北上主線 CD-ROAD 及相關附屬工程，應於民國 111 年 11 月 30 日前完成。(各階段範圍詳如下表)		

			<table border="1"> <tr> <th>工區</th><th>設施名稱</th><th>設施里程</th></tr> <tr> <td rowspan="8">第一階段工區</td><td>R A M P A</td><td>1 K + 636.064 ~ 2 K + 000</td></tr> <tr> <td>R A M P B</td><td>0 K + 000 ~ 0 K + 582.889</td></tr> <tr> <td>R A M P C</td><td>0 K + 427.681 ~ 0 K + 890</td></tr> <tr> <td>R A M P D</td><td>0 K + 230 ~ 0 K + +510</td></tr> <tr> <td>台 7 4 線</td><td>14K + 102.886 ~ 16K + 205.886</td></tr> <tr> <td>昌 平 橋</td><td></td></tr> <tr> <td>C D - R O A D</td><td>0 K + 000 ~ 0 K + 380</td></tr> <tr> <td>R A M P E</td><td>0 K + 000 ~ 0 K + 181.742</td></tr> <tr> <td rowspan="8">第二階段工區</td><td>R A M P A</td><td>0 K + 000 ~ 1 K + 636.064</td></tr> <tr> <td>R A M P B</td><td>0 K + 582.889 ~ 1 K + 652.07</td></tr> <tr> <td>R A M P C</td><td>0 K + 000 ~ 0 K + 427.681</td></tr> <tr> <td>R A M P D</td><td>0 K + 000 ~ 0 K + 230</td></tr> <tr> <td>港 尾 橋</td><td></td></tr> <tr> <td>國道 1 號高速公路</td><td>南下 171K + 950 ~ 172K + 860</td></tr> <tr> <td>國道 1 號高速公路</td><td>北上 172K +510 ~ 173K + 960</td></tr> <tr> <td>C D - R O A D</td><td>0 K + 380 ~ 1 K + 319</td></tr> </table>	工區	設施名稱	設施里程	第一階段工區	R A M P A	1 K + 636.064 ~ 2 K + 000	R A M P B	0 K + 000 ~ 0 K + 582.889	R A M P C	0 K + 427.681 ~ 0 K + 890	R A M P D	0 K + 230 ~ 0 K + +510	台 7 4 線	14K + 102.886 ~ 16K + 205.886	昌 平 橋		C D - R O A D	0 K + 000 ~ 0 K + 380	R A M P E	0 K + 000 ~ 0 K + 181.742	第二階段工區	R A M P A	0 K + 000 ~ 1 K + 636.064	R A M P B	0 K + 582.889 ~ 1 K + 652.07	R A M P C	0 K + 000 ~ 0 K + 427.681	R A M P D	0 K + 000 ~ 0 K + 230	港 尾 橋		國道 1 號高速公路	南下 171K + 950 ~ 172K + 860	國道 1 號高速公路	北上 172K +510 ~ 173K + 960	C D - R O A D	0 K + 380 ~ 1 K + 319
工區	設施名稱	設施里程																																						
第一階段工區	R A M P A	1 K + 636.064 ~ 2 K + 000																																						
	R A M P B	0 K + 000 ~ 0 K + 582.889																																						
	R A M P C	0 K + 427.681 ~ 0 K + 890																																						
	R A M P D	0 K + 230 ~ 0 K + +510																																						
	台 7 4 線	14K + 102.886 ~ 16K + 205.886																																						
	昌 平 橋																																							
	C D - R O A D	0 K + 000 ~ 0 K + 380																																						
	R A M P E	0 K + 000 ~ 0 K + 181.742																																						
第二階段工區	R A M P A	0 K + 000 ~ 1 K + 636.064																																						
	R A M P B	0 K + 582.889 ~ 1 K + 652.07																																						
	R A M P C	0 K + 000 ~ 0 K + 427.681																																						
	R A M P D	0 K + 000 ~ 0 K + 230																																						
	港 尾 橋																																							
	國道 1 號高速公路	南下 171K + 950 ~ 172K + 860																																						
	國道 1 號高速公路	北上 172K +510 ~ 173K + 960																																						
	C D - R O A D	0 K + 380 ~ 1 K + 319																																						
預期效益	本工程為一系統交流道，預計於國道 1 號大雅交流道及豐原交流道間增設南出及北入二支匝道，而於台 74 線北屯二交流道處增設東出、東入、西出及西入四支匝道，其間路線沿員寶庄圳以高架橋方式連接，以提供一個完整之高快速道路系統轉換功能。																																							
階段	檢核項目	<table border="1"> <tr> <th>評估內容</th><th>檢核事項</th></tr> </table>	評估內容	檢核事項																																				
評估內容	檢核事項																																							
工程計畫核定階段	1. 提報核定期間：     年   月   日至     年   月   日																																							
	一、專業參與	生態背景人員 2. 是否有生態背景人員參與，協助蒐集調查生態資料、評估生態衝擊、擬定生態保育原則？ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否																																						
	二、生態資料蒐集調查	地理位置 1. 區 位   ： <input type="checkbox"/> 法 定 自 然 保 護 區 <input type="checkbox"/> 一 般 區 2. (法定自然保護區包含自然保留區、野生動物保護區、野生動物重要棲息環境、國家公園、國家自然公園、國有林自然保護區、國家重要濕地、海岸保護區 ... 等。 )																																						

		關注物種及重要棲地	1. 是否有關注物種，如保育類動物、特稀有植物、指標物種、老樹或民俗動植物等？ 3. <input type="checkbox"/> 是  <input type="checkbox"/> 否 2. 工址或鄰近地區是否有森林、水系、埤塘、濕地及關注物種之棲地分佈與依賴之生態系統？ 4. <input type="checkbox"/> 是  <input type="checkbox"/> 否
階段	檢核項目	評估內容	檢核事項
工程計畫核定階段	三、生態保育原則	方案評估	是否有評估生態、環境、安全、經濟及社會等層面之影響，提出對生態環境衝擊較小的工程計畫方案？ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
		採用策略	1. 針對關注物種及重要生物棲地，是否採取迴避、縮小、減輕或補償策略，減少工程影響範圍？ 5. <input type="checkbox"/> 是  <input type="checkbox"/> 否
		經費編列	是否有編列生態調查、保育措施、追蹤監測所需經費？ 6. <input type="checkbox"/> 是  <input type="checkbox"/> 否
	四、民眾參與	現場勘查	是否邀集生態背景人員、相關單位、在地民眾及關心相關議題之民間團體辦理現場勘查，說明工程計畫構想方案、生態影響、因應對策，並蒐集回應相關意見？ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	五、資訊公開	計畫資訊公開	是否主動將工程計畫內容之資訊公開？ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
規劃階段	規劃期間： 年 月 日至 年 月 日		
	一、專業參與	生態背景及工程專業團隊	7. 是否組成含生態背景及工程專業之跨領域工作團隊？ 8. <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	二、基本資料蒐集調查	生態環境及議題	9. 1. 是否具體調查掌握自然及生態環境資料？ 10. <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否  2. 是否確認工程範圍及週邊環境之生態議題與生態保全對象？ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	三、生態保育對策	調查評析、生態保育方案	是否根據生態調查評析結果，研擬符合迴避、縮小、減輕及補償策略之生態保育對策，提出合宜之工程配置方案？ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

	四、民眾參與	規劃說明會	是否邀集生態背景人員、相關單位、在地民眾及關心相關議題之民間團體辦理規劃說明會，蒐集整合並溝通相關意見？ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	五、資訊公開	規劃資訊公開	是否主動將規劃內容之資訊公開？ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
設計階段	設計期間： 年 月 日至 年 月 日		
	一、專業參與	生態背景及工程專業團隊	是否組成含生態背景及工程專業之跨領域工作團隊？ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	二、設計成果	生態保育措施及工程方案	是否根據生態評析成果提出生態保育措施及工程方案，並透過生態及工程人員之意見往復確認可行性後，完成細部設計。 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	三、資訊公開	設計資訊公開	是否主動將生態保育措施、工程內容等設計成果之資訊公開？ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
階段	檢核項目	評估內容	檢核事項
施工階段	施工期間： 105 年 10 月 20 日至 112 年 1 月 14 日		
	一、專業參與	生態背景及工程專業團隊	是否組成含生態背景及工程背景之跨領域工作團隊？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否  第 186 標陸域、水域生態調查及評估作業委由「傳閔工程股份有限公司(以下簡稱監測公司)」之生態調查公司專責辦理。
	二、生態保育措施	施工廠商	1. 是否辦理施工人員及生態背景人員現場勘查，確認施工廠商清楚瞭解生態保全對象位置？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否  2. 是否擬定施工前環境保護教育訓練計畫，並將生態保育措施納入宣導。 <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
		施工計畫書	施工計畫書是否納入生態保育措施，說明施工擾動範圍，並以圖面呈現與生態保全對象之相對應位置。 <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否  本計畫委託監測公司依「環境影響說明書」訂定工作計畫書，內容說明生態保育措施及施工擾動範圍，並以圖面呈現與生態保全對象之相對應位置。

		<p>生態保育品質管理措施</p>	<p>1. 履約文件是否有將生態保育措施納入自主檢查？  <input checked="" type="checkbox"/>是    <input type="checkbox"/>否</p> <p>本計畫依「環境影響說明書」納入環境監測計畫並據以執行，並記錄結果於每季施工期間環境監測報告中。</p> <p>2. 是否擬定工地環境生態自主檢查及異常情況處理計畫？  <input checked="" type="checkbox"/>是    <input type="checkbox"/>否</p> <p>本計畫委託監測公司依「環境影響說明書」訂定環境監測計畫，內容包含監測成果分析研判、異常情形研提改善或減輕對策…等，並據以執行施工區周圍生態調查，109 年度無異常情況。</p> <p>3. 施工是否確實依核定之生態保育措施執行，並於施工過程中注意對生態之影響，以確認生態保育成效？  <input checked="" type="checkbox"/>是    <input type="checkbox"/>否</p> <p>本計畫每季定期檢討開發區生態保育狀況，路線工程結構主要為高架橋及道路工程，計畫區路線主要以草生地與人工建物為主，周圍植物及動物影響說明如下：  陸域保育類鳥類生態：調查範圍內多以人工建築及公園為主，並有草生荒地、耕地及小面積樹林散布其中，調查範圍記錄黑翅鳶 1 種保育類鳥類停棲於電線上，由於屬冬候鳥及過境鳥屬性之紅尾伯勞應已遷離臺灣，故本季未紀錄紅尾伯勞。除工程範圍內須配合施工整地所鏟除之植被外，施工時將妥善維護當地現有的植物社會，如施工動線避開樹林、在施工區域進行灑水以降低揚塵等，以降低現有生態環境遭受破壞。  水域生態：長春橋及辛圳橋周遭環境之左右兩岸皆為水泥堤防，堤內為道路並有工廠零星分布，歷季皆未發現保育類物種。本工程之裸露面進行覆蓋防塵網以避免雨水沖刷污染水質，並要求施工人員確實遵守野生動物保育法相關規定，不得騷擾、虐待、獵捕野生動物。</p> <p>4. 施工生態保育執行狀況是否納入工程督導？  <input checked="" type="checkbox"/>是    <input type="checkbox"/>否</p> <p>交通部於 109 年 10 月 5 日辦理本計畫年度環境影響評估追蹤考核作業，將「環境影響說明書」所承諾事項與相關生態保育管理措施等納入考核項目。</p>
--	--	-------------------	--

	三、 民眾 參與	施工說明會	是否邀集生態背景人員、相關單位、在地民眾及關心相關議題之民間團體辦理施工說明會，蒐集整合並溝通相關意見？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 本標工程分別辦理 2 次施工前公開說明會，皆邀集相關單位、在地里民參與，適度蒐集意見，並予以溝通協調，內容有施工界面、環境保護、交通安全等多方面議題，開工至今相關單位及鄰里民眾尚未反映生態相關議題；另各標承包商不定時拜訪里長以瞭解居民反映並即時溝通協調。
	四、 資訊 公開	施工資訊公開	是否主動將施工相關計畫內容之資訊公開？ <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否 本計畫施工資訊皆公開於高公局第二新建工程處網站，並製作交維懶人包、摺頁等，透過新聞媒體、警廣等平台宣導相關施工改道資訊。 Eg: <a href="https://www.freeway.gov.tw/SEO/">https://www.freeway.gov.tw/SEO/</a>
維 護 管 理 階 段	一、 生態 效益	生態效益評估	是否於維護管理期間，定期視需要監測評估範圍之棲地品質並分析生態課題，確認生態保全對象狀況，分析工程生態保育措施執行 成 效 <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
	二、 資訊 公開	監測、評估資訊公開	是否主動將監測追蹤結果、生態效益評估報告等資訊公開？ <input type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

修 正 說 明：

一、工程基本資料工程類型欄位，增加「建築」選項。

二、為配合各作業階段適時公開時間，增加各階段作業期間欄位，刪除工程基本資料「工程期程」欄位。