

高速公路新設暨增設交流道命名原則

95 年 10 月訂定

110 年 2 月 23 日管字第 1101860053 號函修正

一、適用範圍

高速公路新設及增設之交流道（含端點）。

二、名詞釋義

- （一）新設交流道：指高速公路未通車路段所興建之交流道。
- （二）增設交流道：指已通車之高速公路所興建之交流道。
- （三）端點：指高速公路之起迄點。
- （四）一般交流道：指高速公路除起迄點外，與地方道路銜接之立體相交處。
- （五）系統交流道：指高速公路與高（快）速公路銜接之立體相交處。

三、命名原則

（一）一般交流道

同一條高速公路或不同國道編號之高速公路，一般交流道名稱不得重複。

依交流道所在地區採下列方式命名：

1. 都會區路段：

得採交流道出口銜接之街道名、交流道所在地之行政區，或交流道所在地之著名地命名。

2. 非都會區路段：

- （1）當交流道位於同一鄉鎮市內，無其他交流道佈設時，以該鄉鎮市命名。
- （2）當交流道位於同一鄉鎮市內，有其他交流道佈設且已有交流道以該鄉鎮市命名時，則以鄰近之另一鄉鎮市或著名地命名。
- （3）當交流道位於兩個以上鄉鎮市交界，無其他交流道佈設時，原則以所佔面積較大之鄉鎮市命名；若所佔面積相近，則

以行政層級來決定，即依照直轄市、縣（市）、鄉（鎮、市、區）等順序命名；若行政層級相同時，再以人口數較多者命名。

- （4）當交流道位於兩個以上鄉鎮市交界，有其他交流道佈設時，選擇尚未使用之鄉鎮市命名；若所在地之鄉鎮市名均已具有其他交流道選取命名時，則以著名地命名。

（二）系統交流道

兩條高（快）速公路所銜接之系統交流道名稱應相同，且選取之地名得與一般交流道名稱相同。

系統交流道之命名方式如下：

1. 以交流道所在地之鄉鎮市命名，並於地名後面加上「系統」二字。
2. 若交流道所在地之鄉鎮市已有其他國道系統交流道命名，則採所在地之縣市或具代表性名稱命名。

（三）端點

每一條高速公路均有起迄兩個端點，當一國道路線延伸闢建時，該延伸之新端點依下列方式命名：

1. 端點為銜接兩條高（快）速公路之系統交流道時，以系統交流道方式命名。
2. 端點為高速公路與地方道路銜接處時，選擇該端點所在地之鄉鎮市或著名地命名，並在名稱後加上「端」字。
3. 端點名稱可與交流道名稱相同。
4. 端點若有路線延伸計畫，且預估短期內可通車，則比照交流道方式命名；若路線延伸計畫尚未確定，則比照端點方式命名。
5. 原端點若符合交流道之功能，則直接將端點名稱改為交流道名稱；若改為交流道名稱時與既有交流道名稱重複，則依本交流道命名原則辦理。

- （四）上述一般交流道、系統交流道或端點，若直接通往服務機構或設施時，得採該機構或設施名稱命名。

四、作業步驟流程

（一）新設交流道

負責新設交流道之辦理機關於交流道規劃設計時，依據本原則及協調地方民意、高速公路管理機關，擬訂並核定交流道名稱後，報交通部備查。

（二）增設交流道

1. 申請增設交流道之受理機關（即該增設交流道所在地之直轄市或縣市政府）依「高速公路增設及改善交流道申請審核作業要點」向交通部高速公路局（以下簡稱高公局）提送申請增設交流道案若經同意，由高公局一併通知受理機關依據本原則及協調地方民意後，提送擬訂之交流道名稱。
2. 高公局依據受理機關所提送之交流道名稱進行審核，確認符合本原則相關規定後予以核定，報交通部備查。