



FREEWAY  
BUREAU  
M O T C  
高公局

# 高 速 公 路 交 通 工 程 手 冊 ( 標 誌 標 線 篇 )

交通部高速公路局  
中華民國112年5月



# 「高速公路交通工程手冊」部分內容修正重點

112 年 5 月修正版

## 一、標誌篇

- (一) 交流道二次入口圖形化標誌
- (二) 「下次出口」預告標誌牌面增加路線編號
- (三) 開放路肩標誌
- (四) 孕婦及育有六歲以下兒童者停車位標誌
- (五) 充電站標誌
- (六) 可變性標誌
- (七) 逆光告示牌
- (八) 請繫安全帶告示牌
- (九) 平面/高架告示牌
- (十) 機慢車繞行之標誌設置範例
- (十一) 指 22.5 匝道分流標誌
- (十二) 國道起終點標誌
- (十三) 增設「內側車道為超車道」告示牌
- (十四) 多處出口標誌設置原則
- (十五) 下一服務區距離標誌
- (十六) 「下次出口」標誌修訂
- (十七) 標誌牌之邊線修正內容

(十八) 「國道開放載運危險物品車輛得超越前車」增設標誌

(十九) 配合動態地磅設置，增加相關標誌配置說明

(二十) CMS/RGS 門架里程標誌補充設置說明與圖例

## 二、標線篇

(一) 爬坡道之輔助車道標誌標線繪設方式圖例更新

(二) 雙車道入口匝道劃設禁止變換車道線

(三) 匝道分匯流路段主、次要車道劃分原則

(四) 隧道內單邊禁止變換車道線劃設原則

(五) 隧道內標線及標記設置規定

(六) 於較長之加速車道設置車道縮減標線（斜向箭頭）

## 三、附錄

(一) 匝環道強化措施

(二) 修正「高速公路新設暨增設交流道命名原則」

(三) 增列標準字體 Series E Modified 2000 空間表

# 高速公路交通工程手冊

## (標誌標線篇)

### 目 錄

「高速公路交通工程手冊」部分內容修正重點 .....	I
壹、總則 .....	1
1.1 規範之目的 .....	1
1.2 適用範圍 .....	1
1.3 涵蓋內容與應用 .....	1
1.4 基本要求 .....	1
貳、標誌篇 .....	2
2.0 通則 .....	2
2.0.1 設置目的 .....	2
2.0.2 分類 .....	2
2.0.3 設計準則 .....	3
2.0.4 設置原則 .....	7
2.0.5 基本要求 .....	18
2.1 規劃設計 .....	18
2.1.1 警告標誌 .....	18
2.1.2 禁制標誌 .....	24
2.1.3 指示標誌 .....	41
2.1.4 輔助標誌 .....	74
2.2 標誌之設置與範例 .....	87
2.2.1 交流道出入口 (含匝環道) .....	87
2.2.2 高速公路主線 .....	98
2.2.3 其他 .....	99



參、標線篇 .....	135
<b>3.0 通則 .....</b>	<b>137</b>
3.0.1 設置目的 .....	137
3.0.2 類別 .....	137
3.0.3 設計準則 .....	139
3.0.4 基本要求 .....	142
<b>3.1 規劃設計 .....</b>	<b>142</b>
3.1.1 縱向標線 .....	143
3.1.2 橫向標線 .....	153
3.1.3 輔助標線 .....	160
3.1.4 標字 .....	183
<b>3.2 標線之設置與範例 .....</b>	<b>188</b>
3.2.1 輔助車道之處理原則 .....	188
3.2.2 輔助車道標線之繪設方式及案例 .....	189
3.2.3 爬坡道之輔助車道標線繪設原則 .....	192
3.2.4 外側車道「出口專用」標線布設 .....	196
3.2.5 輔助車道與出口專用之搭配處理原則 .....	196
3.2.6 交流道分匯流穿越虛線繪設原則 .....	198
3.2.7 隧道內標線劃設原則 .....	198
附錄一、英文及數字標準字型	
附錄二、交流道各跨越橋及中心里程、里程標誌	
附錄三、高速公路新設暨增設交流道命名原則	
附錄四、高快速公路端點系統交流道速限遞減方式及強化警示設施設置原則	
附錄五、高速公路匝環道交通安全設施布設原則	
附錄六、標準字體 Series E Modified 2000 空間表	

## 表 目 錄

表 2.0-1 警告標誌及禁制標誌尺寸 .....	5
表 2.0-2 牌面最小垂直淨高規定 .....	9
表 2.0-3 管柱外徑與牌面面積對照表 .....	12
表 2.0-4 擠型鋁標誌牌型式表 .....	14
表 2.0-5 擠型鋁柱桿型式表 .....	14
表 2.1-1 彎路標誌設置標準 .....	20
表 2.1-2 標誌中英文字高對照表 .....	43
表 2.1-3 標準型箭頭設計尺寸表 .....	46
表 2.1-4 彎路導引標誌最小間距 .....	77
表 3.1-1 標線之分類 .....	143
表 3.1-2 近障礙物線繪製規定 .....	147
表 3.1-3 反光導標及危險標記之設置 .....	163
表 3.1-4 道路平曲線上反光導標最大間距布設表 .....	164
表 3.1-5 車種專用車道使用標字 .....	187

## 圖 目 錄

圖 2.0-1 鋁鈹標誌設置位置 .....	8
圖 2.0-2 擠型鋁標誌設置位置 .....	10
圖 2.0-3 擠型鋁標誌牌面組件圖 .....	13
圖 2.0-4 擠型鋁標誌組件邊條圖 .....	14
圖 2.0-5 切口設計圖 .....	15
圖 2.1-1 箭頭設計 .....	45
圖 2.1-2 反射鏡立面圖 .....	80
圖 2.2-1 出口匝道分流指示標誌 .....	90
圖 2.2-2 出口匝道分流指示標誌布設示意圖 .....	91
圖 2.2-3 入口標誌布設範例（國 1 新營交流道） .....	93
圖 2.2-4 苜蓿葉型交流道出口標誌布設範例（國 1 新營交流道） .....	94
圖 2.2-5 鑽石型交流道出口標誌布設範例（國 1 大林交流道） .....	95
圖 2.2-6 交流道範圍內汽車及機慢車繞行相關標誌布設範例 .....	96
圖 2.2-7 地名連貫性示意圖 .....	97
圖 2.2-8 CMS/RGS 門架里程標誌設置範例 .....	99
圖 2.2-9 爬坡車道標誌布設範例 .....	101
圖 2.2-10 上坡加速告示牌樣式 .....	102
圖 2.2-11 車道縮減標誌布設範例 .....	104
圖 2.2-12 主線分流標誌布設範例（國 1 南下中壢轉接道） .....	105
圖 2.2-13 主線分流標誌布設範例（國 1 北上王田交流道出口前） ....	106
圖 2.2-14 主線匯流標誌布設範例 .....	107
圖 2.2-15 服務區/休息站進出口標誌布設範例 .....	109
圖 2.2-16 服務區/休息站內部導引標誌布設範例（國 3 南投服務區）	110
圖 2.2-17 動態地磅布設範例 .....	111

圖 2.2-18 靜態地磅布設範例 .....	112
圖 2.2-19 高乘載車道起點標誌布設範例 .....	113
圖 2.2-20 允許一般車道變換至高乘載車道標誌布設範例 .....	114
圖 2.2-21 允許高乘載車道變換至一般車道標誌布設範例 .....	115
圖 2.2-22 高乘載車道終點標誌布設範例 .....	116
圖 2.2-23 高鐵車站出口預告標誌配置示意圖 .....	118
圖 2.2-24 高鐵車站專屬出口預告標誌範例（國 3 快官交流道） .....	119
圖 2.2-25 嵌入式出口預告標誌範例（國 1 機場系統交流道） .....	119
圖 2.2-26 觀光遊樂地區專屬出口預告標誌範例（麗寶樂園） .....	121
圖 2.2-27 觀光遊樂地區專屬出口預告標誌布設範例 .....	121
圖 2.2-28 科學工業園區專屬出口預告標誌範例（國 1 高科交流道） .....	124
圖 2.2-29 避車彎相關標誌配置範例 .....	125
圖 2.2-30 外側 1 車道出口專用標示範例（國 3 大溪南下） .....	127
圖 2.2-31 外側 2 車道出口專用標示範例（國 1 圓山北上） .....	128
圖 2.2-32 逆光路段告示牌 .....	129
圖 2.2-33 內側車道為超車道告示牌 .....	130
圖 2.2-34 開放路肩終點銜接出口減速車道或出口匝道示意圖 .....	133
圖 2.2-35 開放路肩終點未銜接出口減速車道示意圖 .....	134
圖 3.0-1 高速公路路面標記配置原則示意圖 .....	141
圖 3.0-2 高速公路隧道內標記及車道布設示意圖 .....	142
圖 3.1-1 各種車道縮減情境配置圖 .....	144
圖 3.1-2 近障礙物線 .....	146
圖 3.1-3 分向限制線 .....	148
圖 3.1-4 禁止變換車道線 .....	149
圖 3.1-5 禁止停車線 .....	150

圖 3.1-6 禁止臨時停車線 .....	151
圖 3.1-7 行車分向線 .....	152
圖 3.1-8 車道線 .....	152
圖 3.1-9 路面邊線 .....	153
圖 3.1-10 減速標線 .....	154
圖 3.1-11 停止線.....	155
圖 3.1-12 枕木紋行人穿越道線 .....	156
圖 3.1-13 斑馬紋行人穿越道線 .....	158
圖 3.1-14 公路行車安全距離辨識標線設置圖例 .....	159
圖 3.1-15 隧道路段楔形安全距離辨識標線 .....	159
圖 3.1-16 路中障礙物體線 .....	160
圖 3.1-17 路旁障礙物體線 .....	162
圖 3.1-18 公路直線上反光導標及危險標記設計圖例 .....	165
圖 3.1-19 單向車道曲線上反光導標及危險標記設計圖例 .....	165
圖 3.1-20 雙向車道曲線上反光導標及危險標記設計圖例 .....	166
圖 3.1-21 高速公路匝道上反光導標及危險標記設計圖例 .....	166
圖 3.1-22 雙向車道有緣石之狹橋上反光導標及危險標記設計圖例 ....	167
圖 3.1-23 有護欄橋頭上反光導標及危險標記設計圖例 .....	167
圖 3.1-24 多車道上反光導標及危險標記設計圖例 .....	168
圖 3.1-25 槽化島上反光導標及危險標記設計圖例 .....	168
圖 3.1-26 出口楔形線樣式圖 .....	170
圖 3.1-27 入口楔形線樣式圖 .....	171
圖 3.1-28 路側槽化線 .....	172
圖 3.1-29 讓路線設置圖例 .....	173
圖 3.1-30 網狀線設置圖例 .....	174

圖 3.1-31 高乘載車輛專用車道線 .....	175
圖 3.1-32 指向線 .....	177
圖 3.1-33 車道縮減標線樣式 .....	178
圖 3.1-34 車道縮減標線布設範例 .....	178
圖 3.1-35 轉彎線 .....	179
圖 3.1-36 穿越虛線圖例 .....	179
圖 3.1-37 車輛停放線 .....	181
圖 3.1-38 孕婦及育有六歲以下兒童者停車位圖示 .....	183
圖 3.1-39 標字 .....	184
圖 3.2-1 闢設輔助車道前、後示意圖 .....	188
圖 3.2-2 國道 1 號圓山至台北雙向路段闢建輔助車道配置 .....	190
圖 3.2-3 國道 1 號圓山至台北雙向路段闢建輔助車道 .....	191
圖 3.2-4 國道 3 號大溪至鶯歌系統北上路段闢設輔助車道 .....	191
圖 3.2-5 爬坡道輔助車道線繪設方式（一） .....	192
圖 3.2-6 爬坡道輔助車道線繪設方式（二） .....	193
圖 3.2-7 爬坡道輔助車道線繪設方式（三） .....	194
圖 3.2-8 爬坡道輔助車道線繪設方式（四） .....	195
圖 3.2-9 國 3 北上基金交流道設置出口專用車道範例 .....	196
圖 3.2-10 國 3 北上大溪至鶯歌系統交流道設置出口專用車道範例 ....	197
圖 3.2-11 國 1 北上新竹交流道 A 出口設置出口專用車道範例 .....	197
圖 3.2-12 穿越虛線繪設案例(國 4 中港系統交流道東向入口) .....	198
圖 3.2-13 隧道內標線繪設案例(國 3 基隆隧道南向入口) .....	198



# 壹、總則

根據交通部於 104 年 1 月 9 日頒布之「交通工程規範」：「本規範為原則性規定，考慮計畫執行可行性、權責歸屬及現有系統之相容性，並保留系統變更彈性，供交通工程設施建置使用。機關操作得視實務需要與特殊需求，按本規範訂定交通工程設施操作手冊或規定，其標準以不低於本規範為原則。」

因此，交通部高速公路局（以下簡稱本局）即編訂本手冊，以作為高速公路相關交通工程設施設置之準則。

## 1.1 規範之目的

高速公路交通工程手冊之目的，在於訂定各項交通工程設施之規劃、設計的基本原則，俾使交通工程設施統一化與標準化，維持設施之品質，便於維護作業，進而臻於一致之作業方針與程序。

## 1.2 適用範圍

本局轄管之道路。

## 1.3 涵蓋內容與應用

本手冊係綜合目前使用中之各類交通工程設施，依據 112 年 2 月 23 日部頒修訂之「道路交通標誌標線號誌設置規則」及相關文獻，並綜合工程司之實務經驗而編纂，為工程司提供規劃、設計方面之基本指南。

## 1.4 基本要求

- 一、交通工程設施應具有顯目性、權威性、易解性、公認性及一致性等主要性能。
- 二、交通工程設施應作系統性、整體性規劃，必須之設施應於道路開放通車之前配合設置完成。
- 三、設計圖上所示設置位置，除另有規定外，均為概略位置。其確實所在應配合現場設施狀況，由工程司在現場指定之，避免與既有設施相互遮掩影響其功能。



## 貳、標誌篇

本局轄管道路之標誌應依照本篇內容設置，若有未盡部分則依「道路交通標誌標線號誌設置規則」及「交通工程規範」內容設置。有關施工標誌則請參閱本局之「施工之交通管制守則」。

### 2.0 通則

#### 2.0.1 設置目的

凡以一定標記繪以符號圖案或簡明文字，安裝於固定或可移動之支撐物體上，設置於適當地點，以預告前面通路之交通狀況，促使車輛駕駛人與行人注意之設施，稱為標誌。

標誌應設於前方路段交通之危險情況不易為駕駛人直接發覺的場所，或交通需特殊管理的時間與地點，同時亦作指示路線、方向、地點及公路兩旁與用路者有關之事項，以達警告、禁制與指示交通之目的。

#### 2.0.2 分類

##### 一、依功能區分

- (一) 警告標誌：用以促使車輛駕駛人及行人了解道路上之特殊狀況，提高警覺，並準備防範應變措施。
- (二) 禁制標誌：用以表示道路上之遵行、禁止、限制等特殊規定，告示車輛駕駛人及行人嚴格遵守，分為下列 3 種：
  - 1. 遵行標誌：表示遵行事項。
  - 2. 禁止標誌：表示禁止事項。
  - 3. 限制標誌：表示限制事項。
- (三) 指示標誌：用以指示路線、方向、地名、里程及公共設施等，以利車輛駕駛人及行人易於識別。
- (四) 輔助標誌：除以上警告、禁制、指示等 3 種制式標誌外，為便利行旅及促進行車安全設立之其他各種標誌或標牌，統稱為輔助標誌。如可變性標誌、車道預告標

誌、安全方向導引標誌、附牌、告示牌、交通錐、施工標誌及車輛故障標誌等。

## 二、依設置方式區分

(一) 豎立式標誌：以支柱豎立於路側或交通島上。

1. 單柱式標誌：牌面由 1 根支柱支撐者。

2. 雙柱式標誌：牌面由 2 根支柱支撐者。

(二) 懸掛式標誌：利用陸橋或支架懸掛於車道上方。

1. 門架式標誌：牌面架設於門型桁架結構者。

2. 懸臂式標誌：牌面架設於懸臂結構者。

3. 架設於結構物標誌：牌面架設於既有結構物者。

## 三、依顯示方式區分

(一) 圖案式標誌：牌面繪以符號圖案者。

(二) 文字式標誌：牌面以簡明文字書寫者。

(三) 混合式標誌：牌面內容綜合圖案與文字。

## 四、依顯示變動方式區分

(一) 固定式標誌：牌面顯示內容狀況固定不變者。

(二) 可變式標誌：具有可變性能，按各類標誌圖案或文字製作，視需要以燈光、電子看板或其他方式顯示之，用以告示用路人警告、禁制、指示、服務或宣導事項。

### 2.0.3 設計準則

標誌牌之設計準則，分述如下：

#### 一、牌面體形

(一) 正等邊三角形：用於警告標誌。

(二) 圓形：用於禁制標誌。

(三) 方形：用於一般指示標誌、禁制標誌之「車道遵行方向」、「單行道」及「車道專行車輛」標誌、輔助標誌之「安全方向導引」標誌及告示牌。

- (四) 菱形：用於施工標誌。
- (五) 梅花形：用於「國道路線編號」之指示標誌。
- (六) 倒等邊三角形：用於禁制標誌之「讓路」標誌。
- (七) 箭頭形：用於「方向里程」之指示標誌。
- (八) 八角形：用於「停車再開」之禁制標誌。

## 二、牌面顏色

### (一) 紅色

表示禁制或警告，用於禁制或一般警告標誌之邊線、斜線或底色及禁制性質告示牌之底色。

### (二) 黃色

表示警告，用於安全方向導引標誌及警告性質告示牌之底色。

### (三) 橙色

表示施工、養護或交通受阻之警告，用於施工標誌或其他輔助標誌之底色。

### (四) 藍色

表示遵行或公共服務設施之指示，用於省道路線編號標誌、遵行標誌或公共服務設施指示標誌之底色或邊線及服務設施指示性質告示牌之底色。

### (五) 綠色

表示地名、路線、方向及里程等之行車指示，用於一般行車指示標誌及行車指示性質告示牌之底色。

### (六) 棕色

表示觀光、文化設施之指示，用於觀光地區指示標誌之底色。

(七) 螢光黃綠色：用於替代路線指引標誌之底色。

(八) 黑色：用於標誌之圖案或文字。

(九) 白色：用於標誌之底色、圖案或文字。

### 三、牌面大小

標誌牌面之大小除另有規定外，至少應使車輛駕駛人於行車速限下，在停車視距處能清晰視讀，並有足夠時間採取應變措施為原則。

#### (一) 警告標誌及禁制標誌

1. 高速公路主線、匝道、環道、岔道或懸掛於車道上方者應使用放大型，必要時得使用特大型。
2. 連絡道路上與休息站、服務區內應使用標準型，但行車速率較高或路面寬闊之道路得用放大型，而行車速率較低或路幅狹窄之道路得使用縮小型。
3. 各等級道路所使用警告標誌及禁制標誌大小如表 2.0-1 所示。

表 2.0-1 警告標誌及禁制標誌尺寸

標誌類別地點/形狀	放大型	標準型	縮小型
適用地點	高速公路主線、匝道、環道、岔道	連絡道路服務區內休息站內	速率較低或狹窄之道路
警告標誌： 三角形邊長 邊寬	120 公分 9 公分	90 公分 7 公分	60 公分 5 公分
禁制標誌： 1.圓形直徑 2.八角形對角線 3.三角形邊長	90 公分 90 公分 120 公分	65 公分 70 公分 90 公分	45 公分 50 公分 60 公分

(二) 指示標誌及輔助標誌牌面大小得視文字大小、字數及排列方式等情況定之。

#### 四、符號圖案及文字

符號及圖案為標誌牌面之一部分，用以顯示標誌之意義。標誌所使用之符號、圖案及文字須簡明，使車輛駕駛人及行人能了解其所代表之意義為原則。

- (一) 中文橫寫者一律由左至右書寫，直寫者由上至下，由右至左書寫，並依國字方體為準。
- (二) 指示標誌採中英文並列，以中文置於英文之上為原則。英文字體依「道路交通標誌標線號誌設置規則」之標誌英文字母標準字體表（詳附錄一）之規定，即美國聯邦公路總署（Federal Highway Administration）之公路標誌標準字體 Series E（M）（Series E（M） of the Standard Alphabets for Highway Signs）。
- (三) 加列英文時，大寫字母之高度一般為中文高度之 1/2，小寫字母之高度為中文字高度之 3/8 為原則。
- (四) 地名英譯依照「臺灣地區鄉鎮市區級以上行政區域名稱中英對照表」拼寫。

#### 五、照明與反光

- (一) 高速公路懸掛式標誌除高速公路指引標誌外，均應附設照明設備。
- (二) 外照式照明設備一律使用白色燈光，安裝於標誌牌之下方或上方或其他適當之位置。
- (三) 標誌除附內照式設備或另有規定外，均應具反光性能。
- (四) 標誌所使用各種反光材料，不得影響標誌圖案之形狀及顏色。

#### 六、附牌

- (一) 標誌圖案不足以表示其意義或難以了解者，得加裝附牌說明。

(二) 各種標誌之附牌，應裝於主牌之下方，其上緣與標誌牌下緣相連接，牌面為白底黑字黑色邊線，四角為圓弧形。

(三) 附牌之寬度

1. 直式者，其寬度以不超過主牌寬度之一半為原則。

2. 橫式者，其寬度以不超過主牌寬度為原則。

(四) 附牌字數以不超過十個字為原則，另得視需要加註英文。

## 2.0.4 設置原則

交通標誌除於交流道因關聯性必要外，應以各自裝設於獨立之支柱，豎立於行車方向之右側為原則；於多車道路段或特殊情形，為利於車輛駕駛人清楚辨認，得豎立於行車方向之左側，或以懸掛方式設置之。

### 一、豎立式標誌

(一) 位置

1. 以豎立於行車方向之右側為原則，但為利於車輛駕駛人清楚辨認，多車道路段或特殊情況，得增設或改設於行車方向之左側。

2. 標誌之牌面，應與行車方向成 93 度角；設於平曲線或豎曲線路段之標誌，應視實際情況酌量調整其水平角或俯仰角度。共桿設置時，同支柱同方向至多以三面為限，並依禁制標誌、警告標誌及指示標誌之順序，由上至下排列。

3. 標誌若依規定設置致與另一標誌或路燈等路側設施位置衝突時，在不影響標誌明顯性原則下，責由工程司斟酌實況變更較次要之位置。

4. 標誌設置後，應不得妨礙車輛及行人交通。

(二) 側向淨距

1. 標誌牌之任何部分不得侵入路面上空。

2. 標誌牌面邊緣與路面邊緣或緣石之邊緣相距 180 公分為原則，必要時得酌予變更。

### (三) 縱向間距

1. 為避免標誌設置過於密集，致被車輛駕駛人所忽略，或不易立即接受連續性標誌欲傳達之信息，致不能及時採取因應措施。
2. 標誌之縱向間距在高速公路主線上除百公尺里程碑、出口距離標誌或施工區標誌等外，應以 300 公尺以上為原則，如受現場空間限制，仍不得低於 150 公尺。

### (四) 垂直淨高

1. 標誌裝設後，其最低鋁板標誌牌底部與路肩外緣或人行道頂部之最小垂直距離規定如圖 2.0-1 與表 2.0-2 所示為準。
2. 擠型鋁標誌裝設後，牌面最低處距路面外緣之最小垂直距離為 210 公分，如圖 2.0-2。

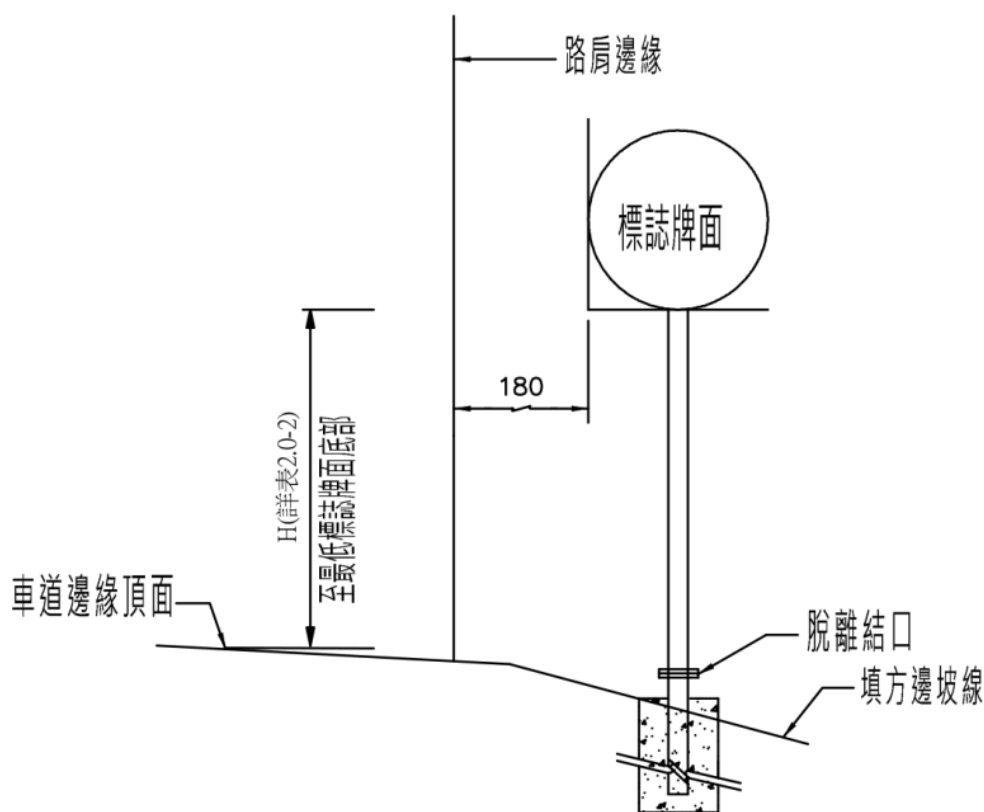


圖 2.0-1 鋁板標誌設置位置

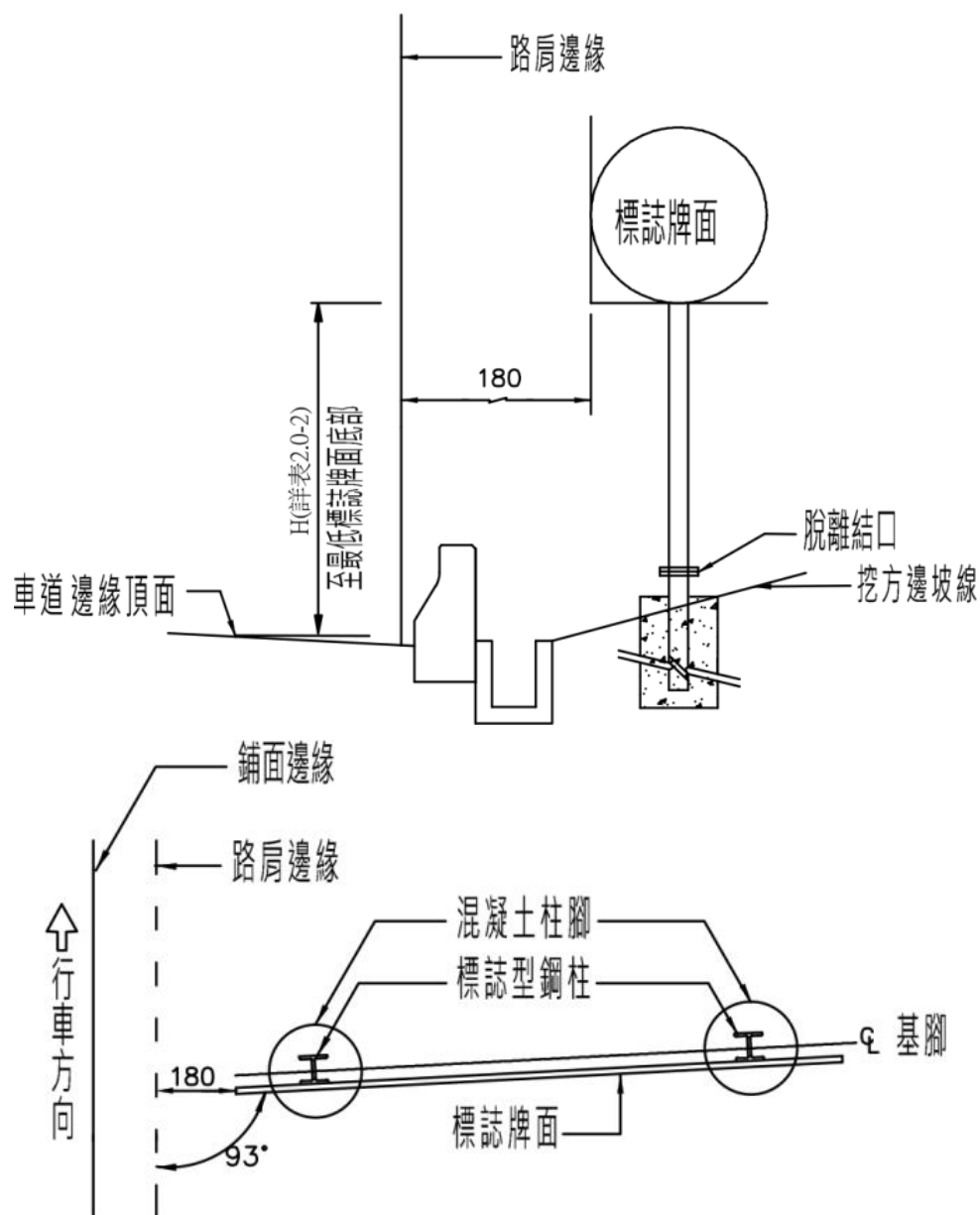


圖 2.0-1 鋁鈹標誌設置位置(續)

表 2.0-2 牌面最小垂直淨高規定

牌面組合	高速公路	一般公路	市區道路
單面	180 公分	180 公分	210 公分
雙面	150 公分	150 公分	180 公分
三面	—	120 公分	150 公分



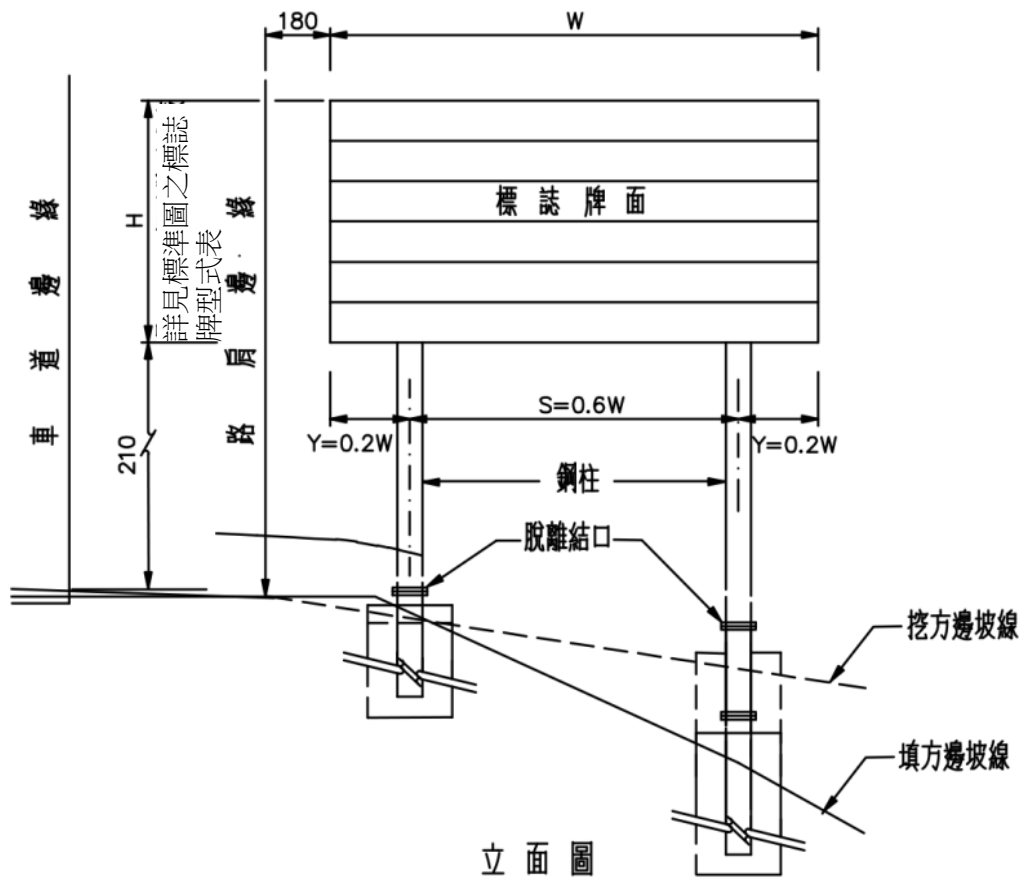


圖 2.0-2 擠型鋁標誌設置位置

## 二、懸掛式標誌

### (一) 條件

下列情況以設置懸掛式標誌為宜：

1. 受空間限制無法設置豎立式標誌。
2. 視距受限制。
3. 同向三車道以上者。
4. 車道使用繁雜之處。
5. 交流道密集路段或交流道型式極複雜路段。
6. 出口匝道為多車道者。
7. 交通組成之大型車比率較高者。
8. 出口匝道在左側者。
9. 標誌密集之處所。

### (二) 垂直淨高

1. 架設於跨越高速公路之陸橋或桁架上之標誌，其吊臂水平部份之最低緣至路幅橫斷面之最高點間之最小垂直淨高為 4.9 公尺。
2. 架設於高速公路以外一般道路上之標誌，其最小垂直淨高為 4.6 公尺。

### 三、結構設計

有關標誌之材料、施工技術要求，除下列說明外，另請參照本局施工技術規範「02891 章 標誌」之規定。

#### (一) 豎立式標誌

##### 1. 鋁鈹標誌

###### (1) 牌面材料

凡標誌牌面面積等於或小於 3 平方公尺者，一律使用台鋁#8 鋁鈹（0.326 公分厚）或同級材料製作。

###### (2) 牌面組件

鋼製托架：使用於鋁鈹背面，每一管柱至少應有兩組托架。

角鋁：鋁鈹寬度大於 1.20 公尺時，鋁鈹背面須以 38mm × 38mm × 3mm 之角鋁補強，以保持牌面之平整性，避免變形。

###### (3) 支柱

其支柱採用鋼管，管徑大小及數目視牌面大小而定，詳細規定如表 2.0-3 所示。如裝設一個以上之標誌牌時，應按所有標誌牌之總面積來決定所需鋼管柱之尺寸與數目，惟如一支管柱上裝設兩面警告或禁制標誌，或一面方形標誌之面積雖稍大於 1.10 平方公尺但牌面甚窄者，工程司得衡量情況採用一支 14.13 公分外徑之管柱。

表 2.0-3 管柱外徑與牌面面積對照表

牌面面積 (平方公尺)	管柱數目	管柱外徑 (公分)
1.10 以下	1	10.16
1.11~2.20	2	10.16
2.21~3.00	2	14.13

管柱須於距地面 10 公分處設置脫離結口(Break-away)，若設於遭受直接撞擊機會較少或護欄防護之處，工程司得視實際狀況取消之。

## 2. 擠型鋁標誌

### (1)牌面材料

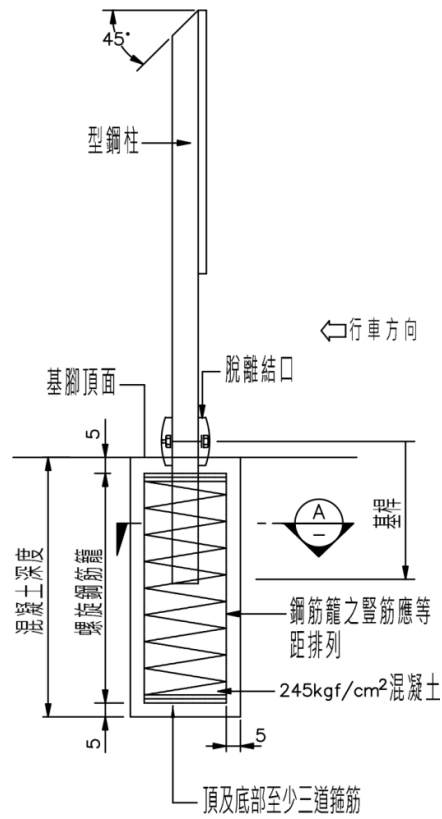
凡標誌牌面面積大於 3 平方公尺者，一律使用擠型鋁製作。

### (2)牌面組件

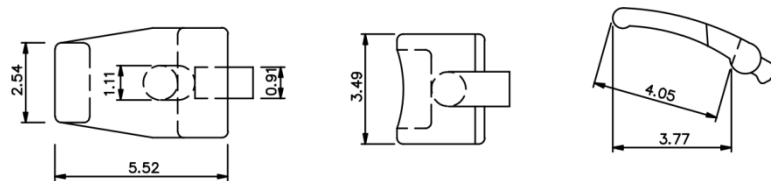
擠型鋁標誌牌面組件如圖 2.0-3 所示；接合組件邊條如圖 2.0-4 所示。

### (3)支柱

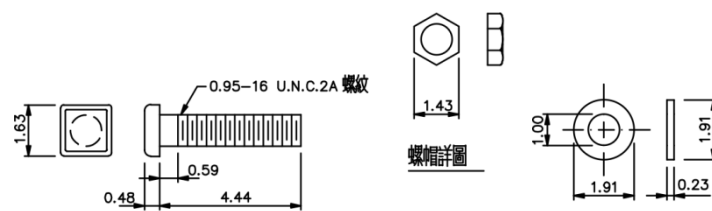
其支柱採用二支工字樑型鋼焊，其型式依牌面之寬度及高度而定，可區分為 7 種，如表 2.0-4 與表 2.0-5 所示。



擠型鋁標誌牌基礎詳圖



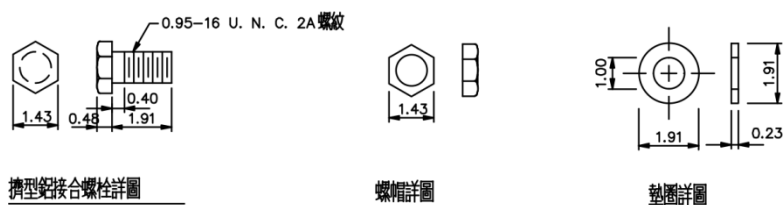
柱桿夾詳圖



柱桿夾栓詳圖

柱桿夾栓詳圖

墊圈詳圖



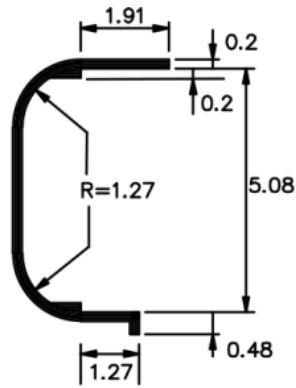
擠型鋁接合螺栓詳圖

螺帽詳圖

墊圈詳圖

擠型鋁接合螺栓詳圖

圖 2.0-3 擠型鋁標誌牌面組件圖



擠型鋁標誌牌邊條詳圖

圖 2.0-4 擠型鋁標誌組件邊條圖

表 2.0-4 擠型鋁標誌牌型式表

"W" 牌面寬度	"S" 型桿間距	"Y" 延伸長度	"H" 牌面高度													
			120	150	180	210	240	270	300	330	360	390	420	450	480	
180	108	36	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●							●●●	
210	126	42	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●					●●●	●●●	●●●	
240	144	48	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●				●●●	●●●	●●●	●●●	
270	162	54	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●			●●●	●●●	●●●	●●●		
300	180	60	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●		●●●	●●●	●●●	●●●	●●●		
330	198	66	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●		●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	
360	216	72	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●		●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	
390	234	78	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●		●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	
420	252	84	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●		●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	
450	270	90	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●		●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	
480	288	96	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●		●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	
510	306	102	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●		●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	
540	324	108	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●		●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	
570	342	114	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●		●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	
600	360	120	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●		●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	
630	378	126	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●		●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	
660	396	132	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●		●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	
690	414	138	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●		●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	
720	432	144	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●		●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	
750	450	150	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●		●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	
780	468	156	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●		●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	
810	486	162	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●		●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	●●●	

表 2.0-5 擠型鋁柱桿型式表

型式	H-型鋼 mmxKG/m	d <sup>mm</sup>	b <sup>mm</sup>	t <sub>f</sub> <sup>mm</sup>	t <sub>w</sub> <sup>mm</sup>	D <sup>mm</sup>	形狀
I	150X24	170	100	10	6	5	
II	200X36	200	170	10	6	5	
III	200X46	200	200	12	8	5	
IV	250X58	250	200	14	9	6	
V	300X67	300	220	14	9	6	
VI	300X79	300	240	16	10	6	
VII	350X91	350	265	16	10	6	
VIII	350X114	350	300	18	12	6	

型桿須於距地面 6.5~7.5 公分（視柱桿型式而定）處設置脫離結口，並於距標誌牌下緣 9.6 公分處設置切口（詳圖 2.0-5 與標準圖 FT-2-3）；惟若設有護欄防護者，則取消牌面下之切口。

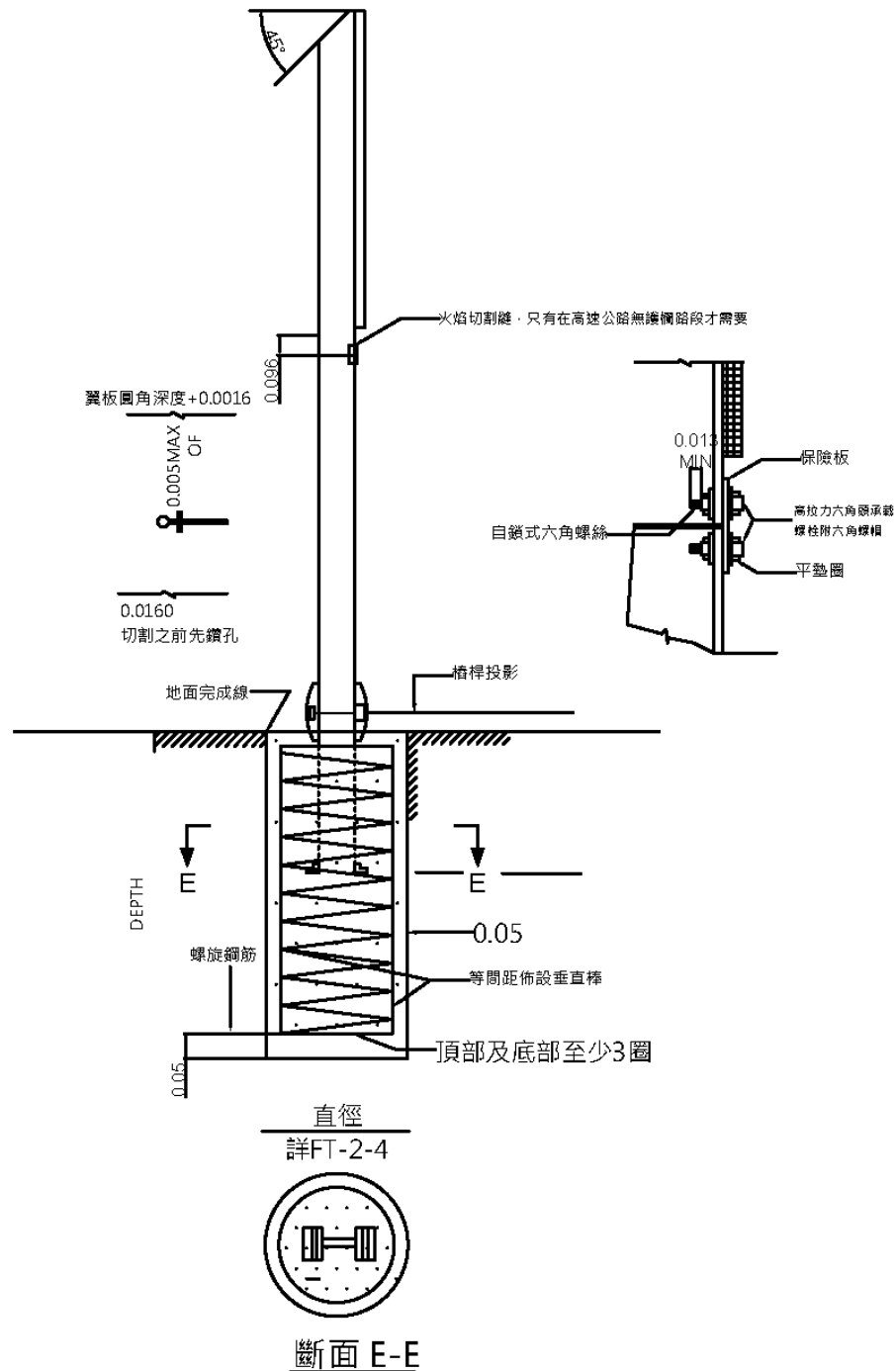
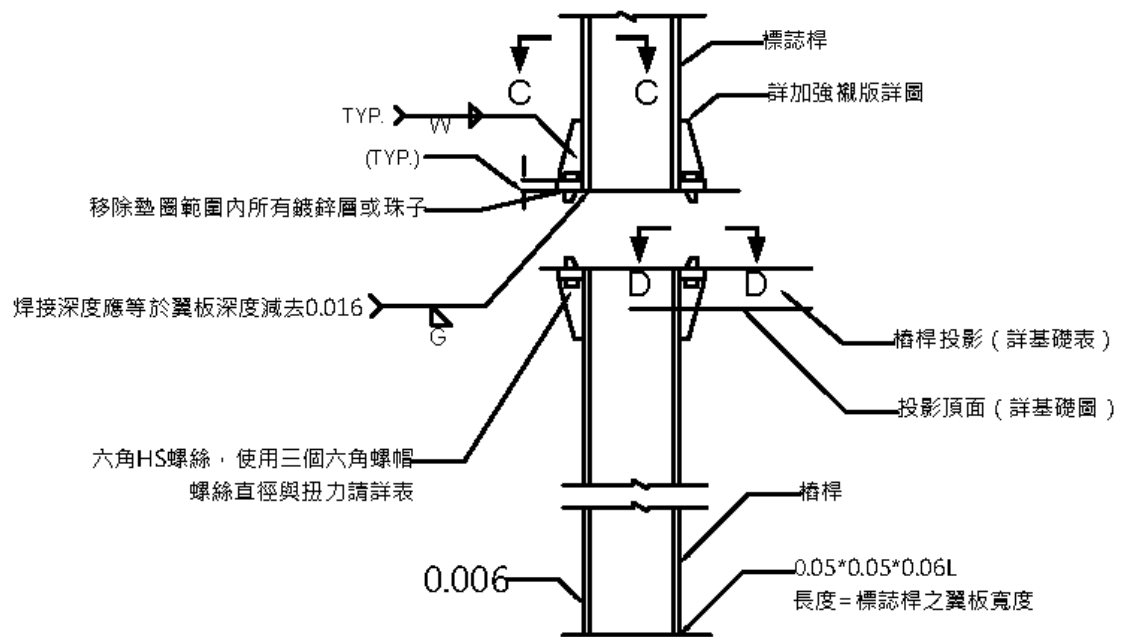
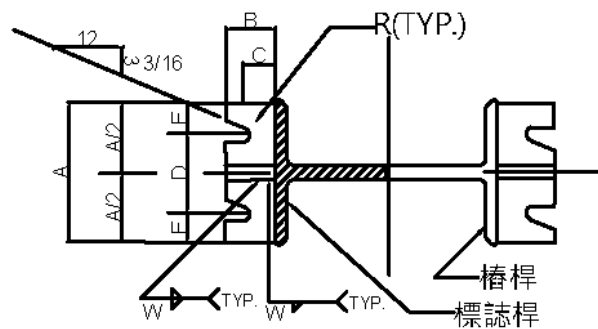


圖 2.0-5 切口設計圖

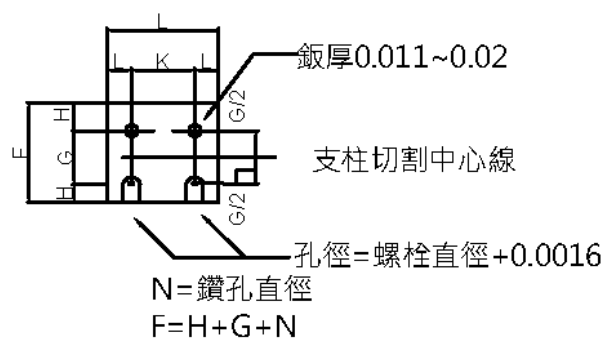


標誌桿及樁桿立面



斷面 C-C

斷面 D-D



保險板詳圖

**圖 2.0-5 切口設計圖(續 1)**

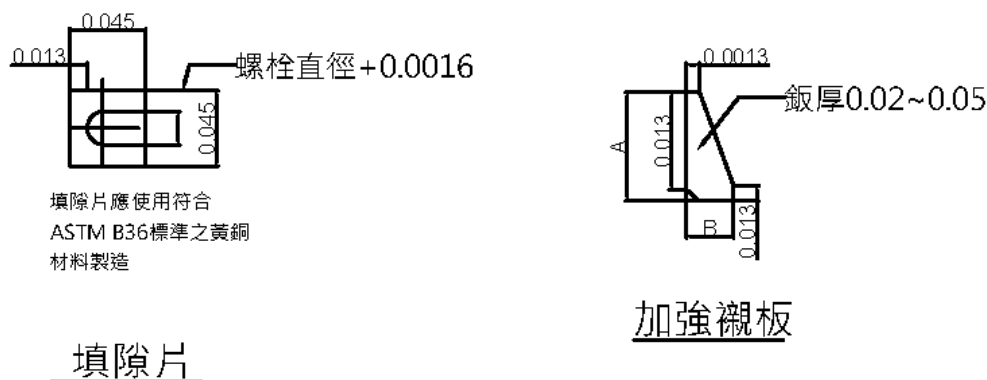


圖 2.0-5 切口設計圖(續 2)

## (二) 懸掛式標誌

### 1. 牌面材料

除警告標誌、禁制標誌及高速公路指引標誌外，凡懸掛於結構鋼桁架上或架設於結構物上之標誌，不論其牌面面積大小，均使用擠型鋁製作。

### 2. 牌面組件

(1) 擠型鋁標誌牌如前文所述。

(2) 高速公路指引標誌採懸臂式。

(3) 支柱：門架式結構鋼桁架。

(4) 架設於結構物之標誌

- 架空型標誌可架設於與路幅有關之其他結構物上，如橋梁。
- 標誌可使用鋼管結構物架設於橋梁上，以懸掛標誌牌，修護梯架，與標誌照明系統。
- 架設於橋梁上之標誌，其梯架必須延伸至與每個標誌牌之寬度相同。
- 本類構造之設計原則與門架視同，惟除另有規定外，標誌之頂部應保持水平，並位於橋欄頂部以下至少 2 公分處。



- 因橋梁與道路交通之差異，設計大略可分為①交角大於 30 度，②交角在 15 度至 30 度間，及③交角小於 15 度等三種。

## 2.0.5 基本要求

標誌應具有醒目性、權威性、易解性、公認性及一致性等主要性能。為達成這些基本要求，應妥善規劃設計，擬定適當之養護計畫，同時更需要隨時觀察與研究。

### 一、標誌之規劃

- (一) 應符合設置之基本要求。
- (二) 應作系統性、整體性規劃。
- (三) 同一路系統之標誌，其規劃應力求一致性。
- (四) 應儘量於道路開放之前，配合設置完成。

### 二、擬定適當養護計畫

標誌設置後應依「高速公路養護手冊」相關規定辦理維護，保持清晰完整及有效性能；為避免因遭受毀壞或汙損致影響標誌之有效性與權威性，應研擬適當之養護計畫據以施行。

### 三、觀察與研究

- (一) 標誌設置後，應觀察交通行為以研判其設置是否適切。
- (二) 分析肇事紀錄，研判肇事現場附近標誌設置之有效性；俾採因應措施。
- (三) 若路況變更時，不適當之標誌應即更換，或設置新標誌，以符實際。

## 2.1 規劃設計

### 2.1.1 警告標誌

#### 一、應用

警告標誌用於警告車輛駕駛人有關前方道路之危險狀況，

以促使車輛駕駛人注意而減速，或採取適當之因應措施。遇下列情況，應設置警告標誌：

- (一) 急彎路段。
- (二) 險坡路段。
- (三) 狹窄路段。
- (四) 交岔路口。
- (五) 預告前方有交通管制設施路段。
- (六) 車流匯合處。
- (七) 道路施工路段。
- (八) 臨時突發危險情況路段。
- (九) 其他路況特殊路段。

## 二、設計

警告標誌應有標準之體形及顏色，圖案應簡明，使駕駛人能一目了然並瞭解其含意，以收警示效果。

- (一) 體形：正等邊三角形。
- (二) 顏色：白底紅邊黑色圖案。但「注意號誌」標誌之圖案為紅、黃、綠、黑四色。
- (三) 大小：詳前文表 2.0-1。

## 三、設置

### (一) 一般說明

警告標誌之設置位置恰當與否甚為重要。標誌設置位置與警告標的物起點之距離視行車速率而定，一般狀況應以 45 公尺至 200 公尺為度，但最佳策劃須實地日夜測試其行車速率訂定之。如囿於實際情況，得由工程司決定酌予變更，但必須符合設置標誌應有之基本要求。其設置位置必須明顯，並不得少於停車視距。

## （二）分類說明

警告標誌之設計與設置規定如後，所示圖例皆為標準型，放大型應依比例放大之，設計尺寸除另有註明外，單位均為公分。

### 1. 彎路標誌：「警 1、警 2」

依轉彎路段之最高行車速率限制，如其平曲線半徑或視距低於下表規定者應設置彎路標誌。用以促使車輛駕駛人減速慢行。就道路彎曲方向之不同而區分為右彎標誌「警 1」及左彎標誌「警 2」。於一年內曾有五次肇事以上紀錄而未達到表 2.1-1 所列標準之彎路亦得設置彎路方向標誌。

表 2.1-1 彎路標誌設置標準

設計速率 (公里/時)	25	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120
平曲線半徑 (公尺)	20	30	50	80	120	170	230	300	390	500	620
安全停車視距 (公尺)	30	35	50	65	85	105	130	160	185	220	250



警 1



警 2

### 2. 車道、路寬縮減標誌：「警 8」及「警 9」

設於同向多車道或路寬縮減路段將近之處，用以促使車輛駕駛人於縮減車道上必須注意及時進入鄰近車道。右側縮減用「警 8」，左側縮減用「警 9」。

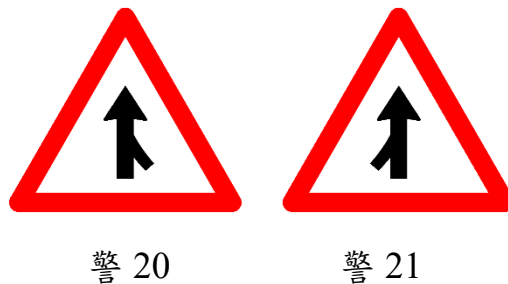
行車速率較高路段得增設本標誌於車道或路寬縮減路段之前，並應設「前××公尺右（左）道終止」附牌，說明該距離，促使駕駛人預知前方尚有多少距離處車道

或路寬將縮減。標準型附牌圖例如下。



3. 匝道會車標誌：「警 20」及「警 21」

設於會合點前方之主線上，用以促使車輛駕駛人注意匝道車輛之插會。右側插會用「警 20」，左側插會用「警 21」。



4. 注意號誌標誌：「警 23」

有下列情形之一者，得視需要設本標誌，用以促使車輛駕駛人注意前方路段設有號誌，應依號誌指示行車。

- (1) 郊區道路設有號誌，其間距超過 10 公里以上者。
- (2) 高速公路隧道前或交流道進出口設有號誌管制行車者。
- (3) 號誌之設置，因受地形限制或其他因素，致視界不良者。

(4)因臨時交通管制或其他特殊狀況設置活動號誌者。



警 23

5. 路面顛簸標誌：「警 30」

設於路面顛簸或特設跳動路面地段將近之處。用以促使車輛駕駛人減速慢行。



警 30

6. 路面高突標誌：「警 31」

設於路面突然高聳路段將近之處。用以促使車輛駕駛人減速慢行。



警 31

7. 當心行人標誌：「警 34」

設於行人易肇事路段或設有「行人穿越道」標線將近之處，用以促使車輛駕駛人減速慢行，注意行人，但在市區街道或設有號誌之處得免設之。



警 34

8.隧道標誌：「警 41」

設於隧道將近之處。用以促使車輛駕駛人注意慢行。



警 41

9.注意強風標誌：「警 48」

設於強風經常吹襲路段將近之處。用以促使車輛駕駛人小心駕駛。



警 48

10.測速取締標誌：「警 52」

用以警告車輛駕駛人前方路段常有測速取締執法，促使行車速度不得超過道路規定之最高速限或低於規定之最低速限。

測速取締執法路段，在高速公路、快速公路應於三百公尺至一千公尺前，設置本標誌。



警 52

## 2.1.2 禁制標誌

### 一、應用

禁制標誌用以告示駕駛人及行人特定之地點或路段或特定之時間內應遵守之交通管制措施。

### 二、分類

禁制標誌依其功能之不同，可區分為下列三種：

- (一) 遵行標誌：表示遵行事項。
- (二) 禁止標誌：表示禁止事項。
- (三) 限制標誌：表示限制事項。

### 三、設計

- (一) 體形：有八角形、倒等邊三角形、圓形、方形及專用於鐵路平交道之交叉形。
- (二) 顏色：除特殊標誌另有規定外，「遵行標誌」為藍底白色圖案，「禁止及限制標誌」為白底紅邊黑色圖案。
- (三) 大小：詳前文表 2.0-1。

### 四、設置

- (一) 一般說明：

禁制標誌之設置位置應與其禁制事項配合，使駕駛人及行人一目瞭然，而設於禁制事項之起點至 100 公尺處。如囿於實際情況，得由工程司決定酌予變更。

- (二) 分類說明：

各類禁制標誌之設計與設置規定如後，相關尺寸請參閱「道路交通標誌標線號誌設置規則」。

## 1. 遵行標誌

### (1) 停車再開標誌：「遵 1」

設於停車視距不足之交叉道路次要道路口及高速公路地磅站前適當處，用以告示次要道路之車輛駕駛人必須停車觀察，認為安全，方得再開。

相交道路交通流量相當者，其中任一道路行車速限在每小時 60 公里以上，平均日最大八小時進入交叉路口之交通總和達 4,000 輛以上，或一年中有五次以上交通事故紀錄者，各路口均應設置本標誌。

本標誌為八角形，紅底白字白色細邊，設置地點應與停止線平齊或附近之處。已設有號誌管制交通之處免設之，並視需要以附牌標繪英文說明。標準型附牌圖例如下。



遵 1



遵 1 附牌

### (2) 讓路標誌：「遵 2」

設於視線良好交叉路次要道路口或其他必要地點，用以告示次要道路車輛駕駛人必須慢行或停車，觀察幹道行車狀況，讓幹道車優先通行後認為安全時，方得續行。

本標誌為倒三角形，白底、紅邊、黑色「讓」字。設於距離路口 5 公尺內。已設有號誌管制交通之處免



設之。並得視需要以附牌標繪英文說明，附牌圖例如下。



遵 2



遵 2 附牌

(3)停車檢查標誌：「遵 3」及「遵 6」

設於關卡將近之處，用以告示車輛駕駛人應停車接受檢查或過磅等手續。

本標誌為圓形白底、紅邊、黑字圖案，內加註說明檢查事項。檢查站寫明停車檢查「遵 3」，地磅站寫明貨車過磅「遵 6」。



遵 3



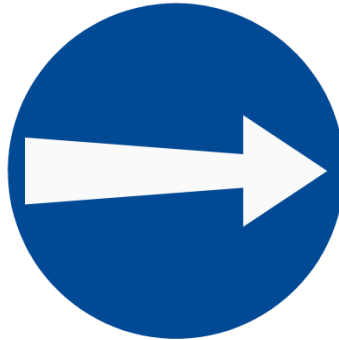
遵 6

(4)道路遵行方向標誌：「遵 7~遵 10」

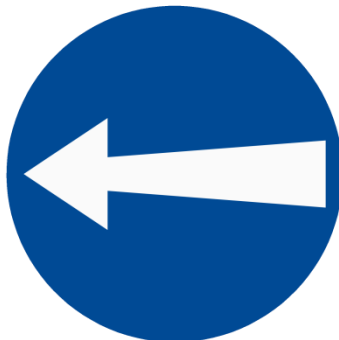
設於交叉路口附近顯明之處，用以告示車輛駕駛人遵行方向。僅准直行用「遵 7」，僅准右轉通行用「遵 8」，僅准左轉通行用「遵 9」，僅准右轉及左轉通行用「遵 10」。



遵 7



遵 8

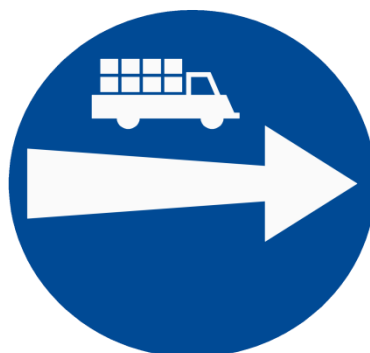


遵 9



遵 10

道路遵行方向僅限於指定車輛者，應將車輛之圖案繪於標誌內，但同一標誌內車輛圖案不得超過兩個，如下圖所示。



(5) 車道遵行方向標誌：「遵 11~遵 15」

懸掛於該指定車道將近處之正前上方，用以告示車輛駕駛人使用車道應行駛之方向。本標誌應以一標誌面管制一車道，同方向車輛能同時看到管制各車道之所有標誌面為原則。車道僅准直行用「遵 11」，僅准右轉通行用「遵 12」，僅准左轉通行用「遵 13」，僅准直行及右轉通行用「遵 14」，僅准直行及左轉通行用「遵 15」。



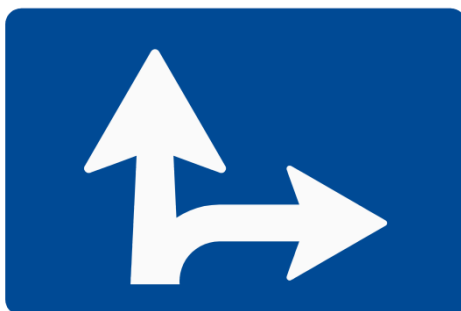
遵 11



遵 12



遵 13



遵 14



遵 15

(6)單行道標誌：「遵 16」及「遵 17」

設於單行道入口處，用以指示前方道路為單向行車，已進入之車輛應依標誌指示方向行進。本標誌為藍底白色箭頭，牌面與行車路線平行者用「遵 16」，牌面與行車路線垂直者用「遵 17」。



遵 16



遵 17

(7)靠右（左）行駛標誌：「遵 18」及「遵 19」

視需要設於方向設施之起點，用以告示車輛駕駛人應靠分向設施之右（左）側行駛。靠右行駛用「遵 18」，靠左行駛用「遵 19」。



遵 18



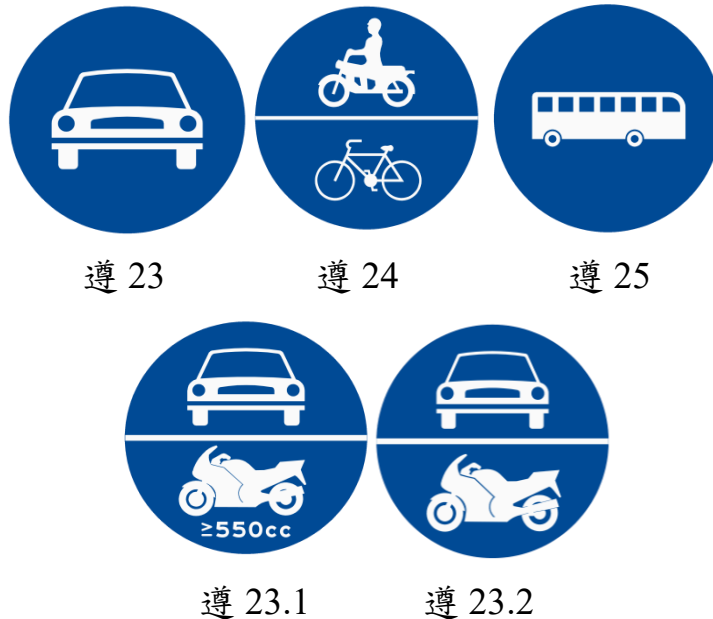
遵 19

(8)道路專行車輛標誌：「遵 23~遵 25」

設於專供車輛行駛路段起點顯明之處，用以告示前段道路專供指定之車輛通行，不准其他車輛及行人進入。

如指定四輪以上汽車專行用「遵 23」，指定機車與自行車專行用「遵 24」，指定四輪以上汽車及汽缸

總排氣量 550 立方公分以上之大型重型機車專行用「遵 23.1」，指定四輪以上汽車及大型重型機車專行用「遵 23.2」，指定四輪以上汽車及大型重型機車專行用「遵 23.2」，指定大客車專行用「遵 25」。前項車種圖案得擇要調整，但同一標誌內所用車種圖案不得超過兩個。



(9) 車道專行車輛標誌：「遵 26」及「遵 28」

懸掛於特定車輛應進入該車道將近處之正前上方，用以告示前段車道專供指定之車輛通行，不准其他車輛及行人進入。車道指定四輪以上汽車專行用「遵 26」，指定四輪以上汽車及汽缸總排氣量 550 立方公分以上之大型重型機車專行用「遵 26.1」，指定四輪以上汽車及大型重型機車專行用「遵 26.2」，指定大客車專行用「遵 28」，指定高乘載車輛專行用「遵 28.4」。前項車種圖案得擇要調整。但同一標誌內所用車種圖案不得超過兩個。



遵 26



遵 26.1



遵 26.2



遵 28



遵 28.4

(10)開亮頭燈標誌：「遵 30.1」

設於依規定開亮頭燈路段之起點（高速公路以隧道入口前為主）。用以告示車輛駕駛人必須開亮頭燈，以利明視前方路況，或提醒對向車輛駕駛人注意。



遵 30.1

2. 禁止標誌

(1)禁止進入標誌：「禁 1」

設於禁止車輛進入路段入口顯明之處，用以告示任何車輛不准進入。指定某種車輛禁止進入標誌，其圖例如下：

- 禁止四輪以上汽車進入用「禁 2」。
- 禁止汽缸總排氣量 550 立方公分以上之大型重型

機車進入用「禁 2.1」

- 禁止大型重型機車進入用「禁 2.2」。
- 禁止大型重型機車以外之機車進入用「禁 3」。
- 禁止大貨車及聯結車進入用「禁 4」。
- 禁止聯結車進入用「禁 5」。
- 禁止空計程車進入用「禁 7」。
- 禁止四輪以上汽車及機車進入用「禁 15」。

上述各項禁止進入標誌得視需要調整，但同一標誌內所用圖案不得超過三個，其禁止進入時間有規定者，應在附牌內說明。



禁 1



禁 2



禁 2.1



禁 2.2



禁 3



禁 4



禁 5



禁 7

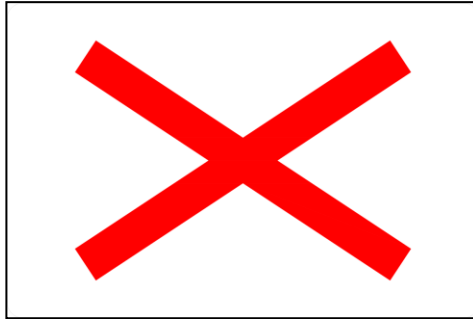


禁 15



(2) 車道禁止進入標誌：「禁 16」

用以告示車輛不准進入該車道。懸掛於禁止車輛進入車道之正前上方。



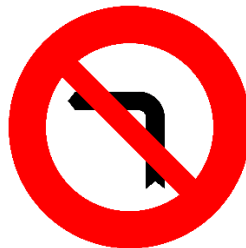
禁 16

(3) 禁行方向標誌：「禁 17~禁 21」

設於禁止各種車輛右轉或左轉道路入口附近顯明之處，用以告示車輛駕駛人禁止右轉「禁 17」或左轉「禁 18」；有時間規定者，應在附牌內說明。



禁 17



禁 18



禁 19



禁 20



禁 21

禁止方向若僅限於指定車輛者，應將車輛之圖案繪於標誌內。如：禁止汽缸總排氣量 550 立方公分以上之大型重型機車左轉、禁止大貨車左轉及禁止大客

車左轉之圖例如下：



(4)禁止行人通行標誌「禁 24」

設於禁止行人通行路段之起點，用以告示行人禁止通行。

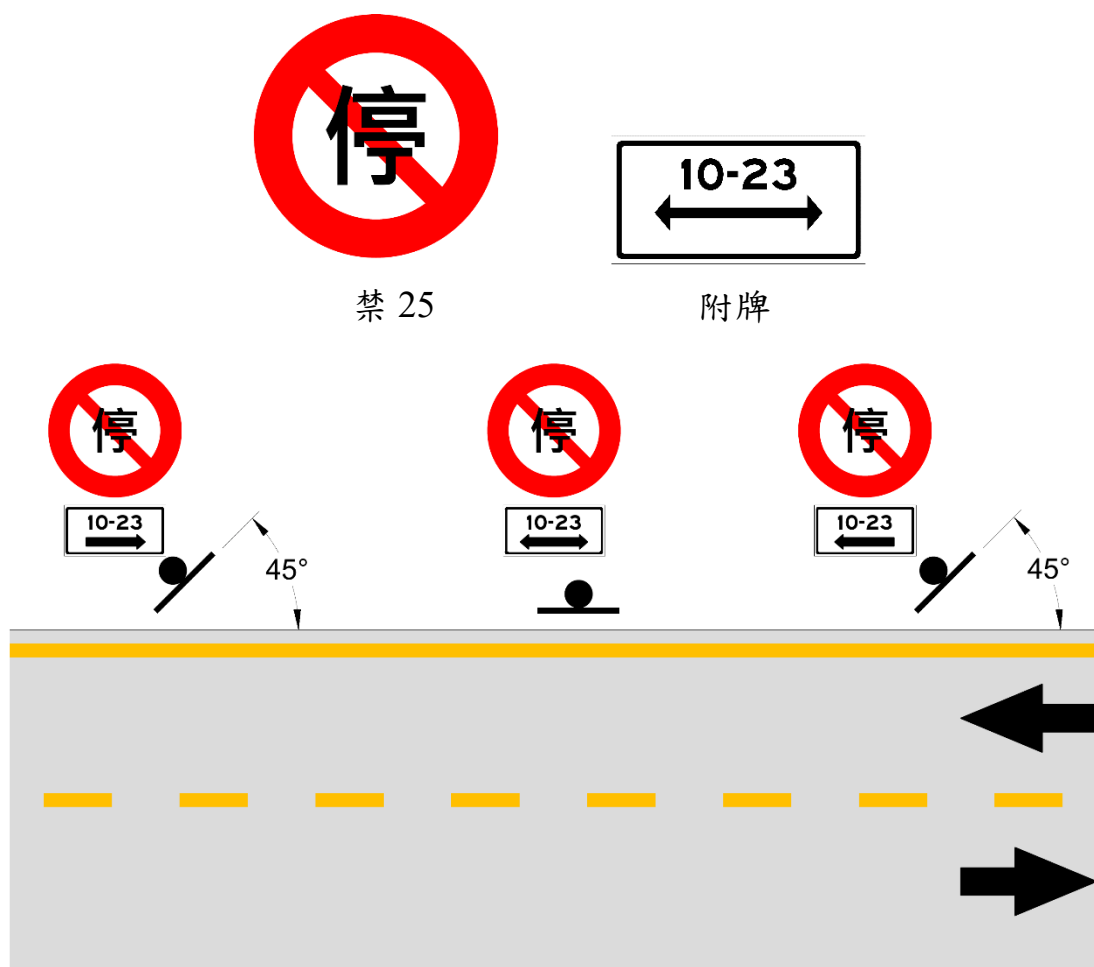


禁 24

(5)禁止停車標誌：「禁 25」

設於禁止停車路段，用以告示不得停放車輛，但臨時停車不受限制。已設有禁止停車標線者，得免設之。

本標誌僅用標準型一種，並需加設附牌。附牌為白底黑字、黑邊細邊，上半部說明禁停時間，下半部說明禁停範圍或以箭頭指示禁停路段。設於起點者，箭頭向左；設於終點者，箭頭向右；禁停路段過長，中間得增設一面，箭頭為雙向。



禁 25 設置圖例

### 3. 限制標誌

#### (1) 車輛總重限制標誌：「限 1」

設於限重路段將近之處，用以告示道路橋涵所能承載之重量限制，超重之車輛不准通行。設置處須考慮超重車輛能在該處繞道行駛或迴車。



限 1

(2)車輛寬度限制標誌：「限 2」

設於限寬路段將近之處，用以告示道路情況特殊，車輛寬度應受限制，超限之車輛不准通行。設置處須考慮超限車輛能在該處繞道行駛或迴車。



限 2

(3)車輛高度限制標誌：「限 3」

設於結構物垂直淨高小於公路或市區道路設計標準地點將近之處，用以告示車輛駕駛人通過前方道路結構物之高度限制，超限車輛不准通行。設置處須考慮超限車輛能在該處繞道行駛或迴車。



限 3

(4)車輛長度限制標誌：「限 4」

設於限長路段將近之處，用以告示車輛駕駛人通過前方道路結構物之車輛長度限制，超限車輛不准通行。設置處並須考慮超限車輛能在該處繞道行駛或迴車。



限 4

(5)行車安全距離限制標誌：「限 4.1」

設於限保持行車安全距離路段將近之處，並得配合於限制路段適當地點標繪公路行車安全距離辨識標線。用以告示車輛駕駛人，在正常情形下與前方車輛間應保持之最短行車安全距離。



限 4.1

(6)最高速限標誌：「限 5」

設於以標誌或標線規定最高速限路段起點及行車管制號誌路口遠端適當距離處，用以告示車輛駕駛人前方道路最高行車時速之限制，不得超速。里程漫長之路段，其中途得視需要增設之。另於夜間或不同之車種得規定不同之速限，並以附牌說明之。本標誌與「速限標字」得同時或擇一設置，另匝道速限標誌得附設附牌。



限 5

為訂定適當之速限值，得應用測速槍測訂並考慮調查下列各因素研訂：

- 路面特性、路肩條件、縱坡度、曲率半徑及視距。
- 速率分佈曲線之第八十五百分位數速率及速率差距。
- 彎道或危險路段之安全速率。
- 路側發展狀況及路側景物對車流之干擾情況。
- 路邊停車、行人活動及車輛流量。
- 最近一年之肇事資料。
- 高速公路最高速限於行車速限 100 公里及 110 公里路段，區分「總重 20 公噸以上大貨車」及「其他車種」兩種最高速限值，即總重 20 公噸以上大貨車速限訂為 90 公里，其他車種則採該路段行車速限；至速限 90 公里以下路段，則不區分車種，採單一速限值。設置位置應設於道路右側（主線 3 車道以上路段逢速限調降時再於內側增設一組），並於交流道匝道匯入主線加速車道漸變段終點之道路右側適當位置（約 400 公尺）設置「總重 20 公噸以上大貨車速限」及「其他車種」之最高及最低速限標誌，圖例如下。若現場空間條件不足以將兩組牌面並列設置，則可採前後設置，以「總重 20 公噸以上大貨車速限」告示標誌設置於上游處，並間隔 150 公尺。



(7)最低速限標誌：「限6」

設於限速路段之起點，用以告示車輛駕駛人前方道路最低行車時速之限制，里程漫長之路段，其中途得視需要增設之。

最低速限標誌應與最高速限標誌配合設置懸掛於同一柱桿，而不單獨設置。其裝置方式，豎立式應為最高速限標誌居上，最低速限標誌居下；門架式或懸臂式應為最高速限標誌居左，最低速限標誌居右。本標誌為藍底白字白邊。



限6

以上限速標誌圖案為假定數字，其限制由管理機關視路線設計、道路狀況、交通量及其他因素定之。規定行車速限每小時公里數，應為五之倍數。

### 2.1.3 指示標誌

#### 一、應用

指示標誌用以提供各種有關路程上明確的行車路況，使車輛駕駛人及行人能獲得必要的指示與導引，順利到達目的地。其主要功能歸納如後：

- (一) 於交流道或交叉路口，指示通往某地、某街道或某公路之方向。
- (二) 指示通往交流道之方向及途徑。
- (三) 於將近分流或匯合處之路段指示駕駛人使用正確車道。
- (四) 指示路線及其方向、方位。
- (五) 說明至某地之里程，或距離交流道出口之里程。
- (六) 指示各項服務設施。
- (七) 提供其他有助於用路人之資訊。

#### 二、設計

- (一) 形狀：依功能之不同而區分為梅花形、長方形（包含方形）、圓形及箭頭形、盾形等。
- (二) 顏色：依標誌設置目的之不同而異，原則如後：
  - 1. 指示地名、方向及里程相關之標誌：綠底白字白色圖案白邊。
  - 2. 指示觀光地區之標誌：棕底白字白色圖案白邊。
  - 3. 指示服務設施之標誌：藍底白字白色圖案白邊。
  - 4. 指示路線、方位、方向或車道之標誌：白底黑字黑邊。
  - 5. 禁制及警告類型之標誌：黃底黑字黑邊。
  - 6. 替代路線導引標誌：螢光黃綠底黑字黑邊。



7. 「加油站」、「救護站」、「此路不通」等其他標誌：  
藍底配有紅色圖案。

(三) 大小：除另有規定者外，必要時得隨文字之大小、字數  
與排列方式定之。

(四) 文字：

1. 指示標誌上中英文並列時，除指示地名之英文應採大小  
寫組合字，及距離單位採小寫(m、km)外，餘均採用大寫  
之英文書寫。
2. 英文字母之字體，依標誌英文字母標準字體表之規定；  
而任二英文字母之間隔，應依附錄六標準字體佈置間隔  
表之規定予以書寫與排列。
3. 高速公路上所設置之指示標誌上中英文並列者，其相關  
文字大小對應規定與各類標誌之關係列如表 2.1-2 所示。

表 2.1-2 標誌中英文字高對照表

指示標誌		中文之高度及 寬度（公分）	英文字母高度 （公分）	附註
出口預告標誌		60	大寫 30	
			小寫 23	
車道指示標誌		60（50）	大寫 30（25）	（）內數字使用於主線以外
			小寫 23（19）	
地名里程標誌		50	大寫 25	
			小寫 19	
出口數標誌		50	大寫 25	
			小寫 19	
出口處街名里程標誌		50（30）	大寫 25（20）	（）內數字使用於主線以外
			小寫 19（15）	
地名方向指示標誌	主線	60	大寫 30/小寫 23	
	匝道門架	50	大寫 25/小寫 19	
	地區道路或連絡道	40	大寫 20/小寫 15	
地名標誌		30	大寫 20	
			小寫 15	

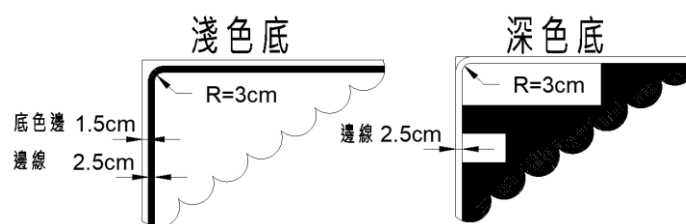
註 1：除主線標誌中文字高未達 50 公分，英文大寫採中文字高之 2/3 外，餘英文大寫均採中文字高之 1/2。

註 2：除上述標誌之規定外，其餘指示標誌之設計均係標準牌面尺寸。

註 3：標示長度單位之「公里」、「公尺」一律以小寫之「km」、「m」標示。

#### （五）指示標誌、附牌及告示牌之邊線：

1. 邊線顏色除另有註明外，均應與圖案或文字之顏色相同。  
若為淺色底須留 1.5 公分底色邊。
2. 指示標誌、附牌及告示牌最大中文字體高度大於 35 公分時，標誌邊線寬度為 5 公分，圓角半徑為標誌牌最短邊之 1/8，但不得超過 30 公分。
3. 其他指示標誌、附牌及告示牌之邊線、底色邊與底色，配合下圖所示：

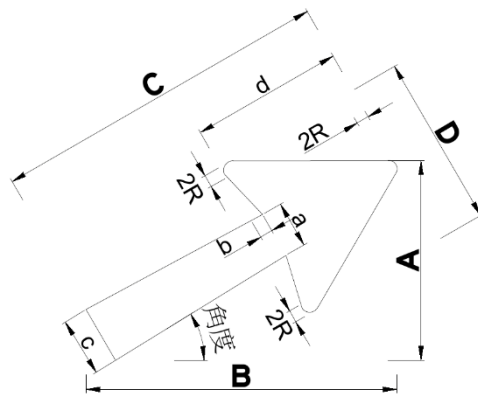


#### (六) 牌面之配置原則：

1. 標誌文字與上下邊線間之淨距，大約相當於其鄰近一列中文字高度之  $1/3$ 。
2. 邊線與路線編號標誌或箭頭間距離，及路線編號標誌與其鄰近一列字之淨距，須大約相當於標誌上中文高度之  $1/3$  或英文大寫字母高度之  $1/2$ 。
3. 列與列間淨距，須大約相當於中文高度之  $1/2$  或英文大寫字母高度之  $3/4$ 。
4. 每一列在視覺上應居於標誌牌之中心位置。左側邊線與左側文字、數字或箭頭之距離，及右側邊線與右側文字、數字或箭頭之距離應約略相等。並須大約相當於標誌上中文高度之  $2/3$  或英文大寫字母之高度。
5. 文字與箭頭間之距離，須大約相當於該列中文高度之  $2/3$  或英文大寫字母之高度。
6. 使用擠型鋁條製作之標誌，其牌面高度應配合鋁條之規格設計之。

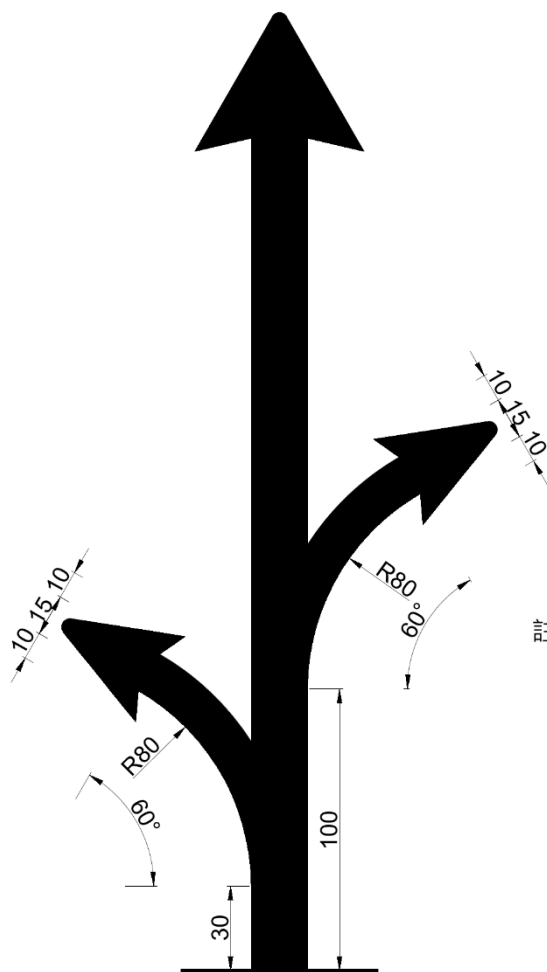
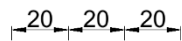
#### (七) 箭頭之使用：

1. 車道指示標誌上之箭頭應向下正指車道之中心線，其餘指示標誌之箭頭方向則配合指示地點之行車方向設計之。
2. 箭頭之設計可分為標準型與變化型兩類，如圖 2.1-1 及表 2.1-3 所示。



$$\begin{aligned} a &= 0.125 C \\ b &= 0.050 C \\ c &= 0.200 C \\ d &= 0.480 C \end{aligned}$$

標準型



註：本圖案尺寸與  
岔出之角度應  
配合標誌面大  
小與實際路況  
定之

單位：公分

圖 2.1-1 箭頭設計

表 2.1-3 標準型箭頭設計尺寸表

角 度	英文字 大 寫 (公分)	中文字 高 度 (公分)	各 部 尺 寸 (公分)							
			A	B	C	D	a	b	c	d
30°	13	20	32	47	51	29	8	3	10	25
	20	30	42	61	66	38	10	3	13	32
	26.5	40	53	79	86	46	13	4	17	41
	30	45	58	88	96	46	15	5	19	46
	33	50	63	97	107	46	16	5	21	51
	40	60	74	110	121	57	18	6	24	58
45°	13	20	40	40	51	29	8	3	10	25
	20	30	51	51	66	38	10	3	13	32
	26.5	40	67	67	86	46	13	4	17	41
	30	45	74	74	96	46	15	5	19	46
	33	50	81	81	107	46	16	5	21	51
	40	60	93	93	121	57	18	6	24	58
60°	13	20	47	32	51	29	8	3	10	25
	20	30	61	42	66	38	10	3	13	32
	26.5	40	79	53	86	46	13	4	17	41
	30	45	88	58	96	46	15	5	19	46
	33	50	97	64	107	46	16	5	21	51
	40	60	110	74	121	57	18	6	24	58
90° (↑)	13	20	-	-	51*(32)	29	8*(5)	3*(2)	10*(6)	25*(15)
	20	30	-	-	66*(42)	38	10*(6)	3*(2)	13*(8)	32*(20)
	26.5	40	-	-	86*(53)	46	13*(8)	4*(3)	17*(11)	41*(25)
	30	45	-	-	96*(58)	46	15*(9)	5*(3)	19*(12)	46*(28)
	33	50	-	-	107*(63)	46	16*(10)	5*(3)	21*(13)	51*(30)
	40	60	-	-	121*(74)	57	18*(11)	6*(4)	24*(15)	58*(36)
270° (↓)	13	20	-	-	18	27	-	3	6	13
	20	30	-	-	28	40	-	4	9	20
	26.5	40	-	-	37	53	-	5	12	27
	30	45	-	-	41	60	-	6	14	30
	33	50	-	-	46	67	-	7	15	33
	40	60	-	-	55	80	-	8	18	40

註：\*( )裡之數據於箭頭置於地名下方或牌面僅有中文時使用之。

### 三、設置

各類指示標誌之設置原則分述如後，設計尺寸詳本局交通工程標準圖。

#### (一) 觀光遊樂地區指示標誌：「指 0」

用以指示通往觀光遊樂地區之方向、里程或所在地點。本標誌為棕底白字白色邊線。本標誌除於牌面上加註英文外，並得於牌面適當位置設計特定圖案，圖案由觀光管理機關會商該管公路管理機關核定。本標誌必要時得內嵌或附設於其他指示標誌適當位置。其參考圖例如下：  
(有關高速公路觀光遊樂地區指示標誌，詳 2.2.3.7 節二、觀光遊樂地區)

指 0



指 0.1



指 0.2



指 0.3



(二) 國道路線編號標誌：「指 1」

用以指示國道路線之編號，其編號由國道主管機關定之。本標誌設於已編號之國道路線上，為梅花形白底綠邊黑色阿拉伯數字。



指 1

(三) 省道路線編號標誌：「指 2」

設於已編號之省道路線及其與各級道路之交叉路口上，用以指示省道路線之編號，其編號由省道主管機關定之。本標誌為盾形藍底雙白框白色阿拉伯數字及文字。快速公路之省道路線編號「指 2.1」則為紅底。



指 2



指 2.1

(四) 縣(市)、鄉(區)道路線編號標誌：「指 3」及「指 4」

設於已編號之縣(市)、鄉(區)道路線及其與各級道路之交岔路口上，用以指示縣(市)、鄉(區)道路線之編號。本標誌縣(市)道為方形，一般情形為正方形，如「指 3」；當連絡道路為縣(市)道支線時或鄉(區)道路線，則為長方形，如「指 3.1」及「指 4」。

指 3



指 3.1



指 4





(五) 路線方位指示標誌：「指 7~指 10」

配合路線編號標誌視需要設於各入口匝道側，及主線上入口匝道匯流處之後，用以指示車輛駕駛人在已編號公路上行駛之方位。

本標誌為白底黑字黑邊，並標示英文方位指示文字於標誌牌面上。指向東行用「指 7」，指向南行用「指 8」，指向西行用「指 9」，指向北行用「指 10」。

本標誌為路線編號標誌之附屬標誌，其排列方式應為路線方位指示標誌居上，路線編號標誌居下，圖例如下。



指 7



指 8



指 9



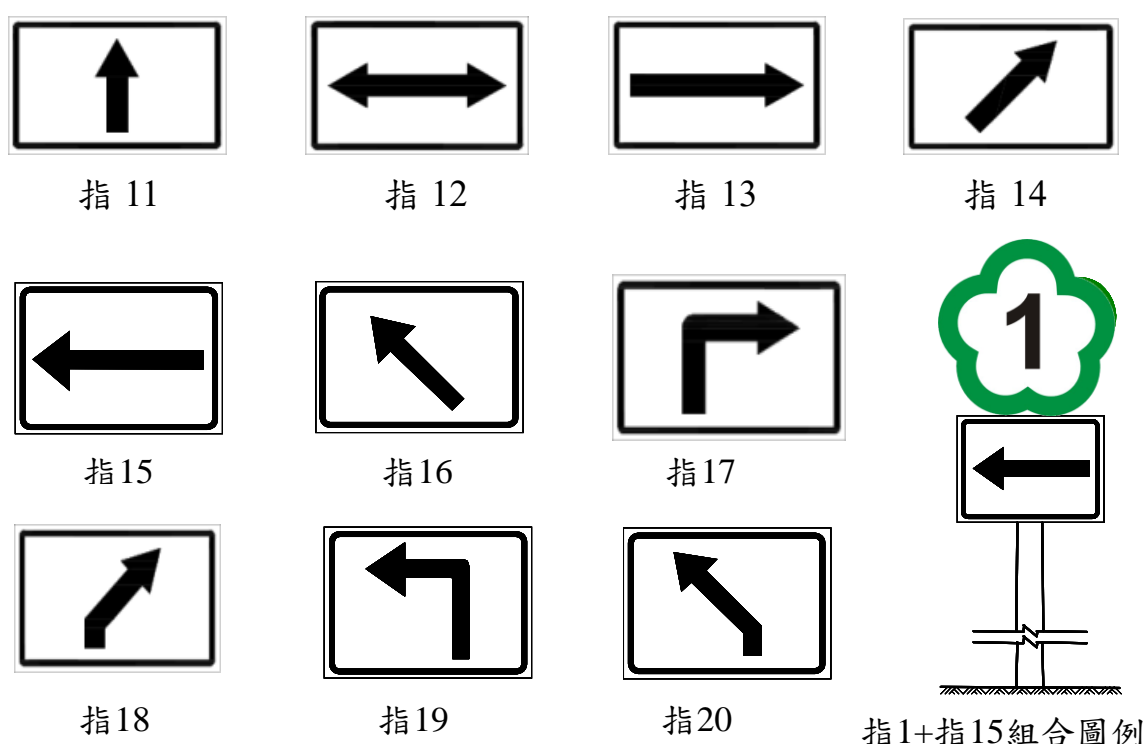
指 10



指 8+指 1 組合圖例

(六) 行車方向指示標誌：「指 11~指 20」

設於交流道入口前，用以指示行車方向之路線方位及編號，其指向依實際方向指示之。本標誌為白底黑色箭頭黑邊，直行方向用「指 11」，左右轉方向用「指 12」，右轉用「指 13」或「指 14」，左轉用「指 15」或「指 16」，直行後右轉用「指 17」或「指 18」，直行後左轉用「指 19」或「指 20」。本標誌為路線編號標誌之附屬標誌，其排列方式應為路線編號標誌居上，行車方向指示標誌居下，其設置圖例如下。



#### (七) 地名標誌：「指 21」及「指 21.1」

用以指示行車到達之行政區或其它地點。設於進入該地點之交界處至交界處前後 50 公尺之間，若無明確之交界處，則設於適當處所。

本標誌為綠底白字白色邊線，行政區之地名應加註行政區名稱。圖例如下：

指 21



指 21.1

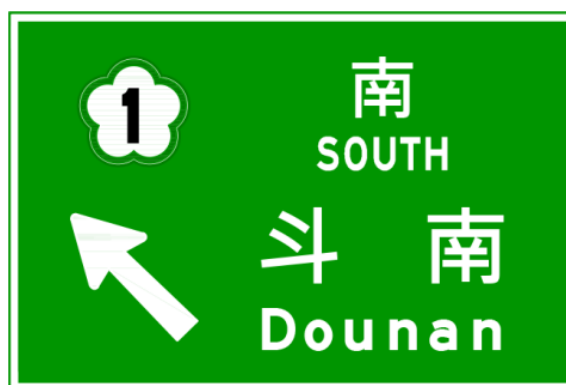


(八) 地名方向指示標誌：「指 22.4」、「指 22.5」及「指 22.6」

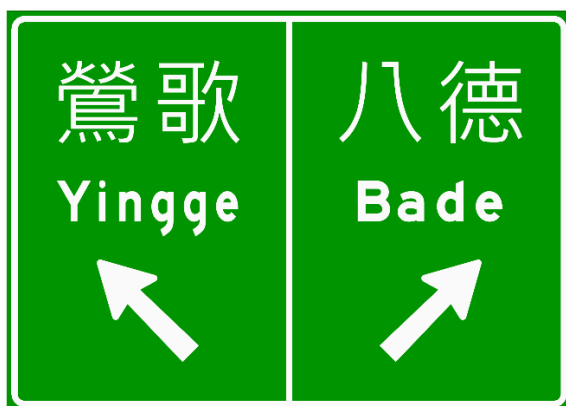
用以指示行車路線可通往之地點、方向及公路之路線編號。

本標誌為綠底白字白色圖案白色邊線，路線編號之圖案及顏色與各級公路編號標誌一致。圖例如下：

指 22.4



指 22.5



「指 22.4」標誌設於高速公路交流道入口前附近適

當地點，用以指示高速公路入口匝道前往之地名及行車方位及方向；「指 22.5」標誌設於匝道出口分岔點之鼻端或上游適當位置處，用以指示匝道通往之地名及行車方向。

本標誌設置可視牌面設計之不同，配合道路狀況，使用豎立或懸掛式安裝；亦得視需要將牌面分開懸掛於交岔路口將近處各相關車道之正上方。設置圖例如下：

指  
22.6



(九) 地名里程標誌：「指 23」

用以指示通往之地點及里程，設於交流道入口後。地名之排列方式以下遠上近為原則。

本標誌為綠底白字白色邊線，通往地點地名至多為 3 處，其公里數取牌面位置與所指交流道中心里程之距離為原則，並採四捨五入以整數計。

指 23



(十) 爬坡道預告標誌：「指 26」

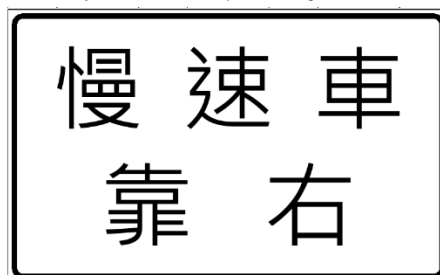
設於距離爬坡道起點 150 公尺處，用以指示前方最右側車道為慢速車爬坡之專用車道。本標誌為白底黑字黑邊。



指 26

(十一) 慢速車靠右標誌：「指 27」

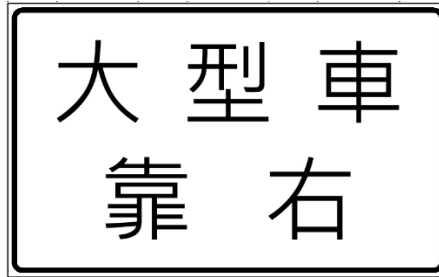
設於爬坡專用車道之起點將近處，用以指示行車速率低於最低速限之車輛應即時駛入最右側之爬坡專用車道。本標誌為白底黑字黑邊。



指 27

(十二) 大型車靠右標誌：「指 28」

用以指示大型車應行駛右側車道，避免佔用內側車道。本標誌為白底黑字黑色邊線。



指 28

(十三) 車道指示標誌：「指 29」

懸掛於應進入該車道將近處之正前上方，用以指示通達地點應行駛之車道。本標誌為綠底白字白色箭頭及白邊，具有路線編號標誌者，其圖案及顏色應與各級公路編號標誌一致，箭頭應向下分別正對各該車道之中央。



指 29

(十四) 高速公路指引標誌：「指 30」及「指 30.1」

本標誌以懸臂式懸掛設置，用以指引一般道路上之車輛駛往高速公路交流道。

其設置位置原則如下：

1. 與高速公路直接或間接連接之主要省道或縣鄉道。
2. 高速公路穿越重要都會區，由該都會區之商業中心指引至高速公路交流道。

3. 高速公路穿越重要城鎮附近，而城鎮街道複雜，由該城鎮之公路、鐵路站場、機場或港埠指引至高速公路交流道。
4. 由鄰近高速公路之重要觀光地區或公共設施之主要道路指引至高速公路交流道。

至於路段中設置地點，應選定通往交流道之標準較高及路徑較短之公路（街道）設置之；或配合地方政府交通管制政策選定通往交流道較適當之路線設置之；而設於已選定路線中幹道與幹道相交，或重要岔路口處。

本標誌為綠底白字白色箭頭及白色邊線，並得加繪高速公路路線編號圖案。圖例如下，本局設置之標誌以「指 30」為原則，若需標示交流道名稱始得明確告知所指引通往之交流道，則採「指 30.1」。

指 30



指 30.1



（十五）高速公路出口預告標誌：「指 31~指 33」

設於高速公路出口前方適當之處，用以指示前方交流道出口通往之地點及路線，本標誌為綠底白字白色箭頭及白邊，連絡道路路線編號之圖案及顏色須與各級公路編號標誌一致。地名係以連絡道路兩側之重要城鄉鎮，依距離、人口、社經發展程度，選擇交通需求較大之地名

標示，至多二處，無適當之重要城鎮者，得選擇附近著名地點標示。

1. 「指 31」設於一般交流道出口前方 2 公里處；系統交流道採圖形化設置。
2. 「指 32」設於一般交流道出口前方 1 公里處；系統交流道採圖形化設置。
3. 「指 33」設於一般交流道出口減速車道起點至鼻端間之適當處；系統交流道仍維持文字形之「指 33」（如有圖形化型式之設置需求，應報局核備後始得設置）。

若因受限制致無法依序設置「指 31」、「指 32」及「指 33」等三處出口預告標誌時，除「指 33」為必要者外，得僅於出口前 1 公里處設置一面「指 32」標誌。出口動線複雜者，「指 31」及「指 32」得以「指 33.1」（圖形化）型式設置，惟於出口減速車道起點與鼻端間之出口指示標誌仍採「指 33」設置；有標示間接通達需要者，得以「指 33.1」或「指 33.2」型式設置。

指 31



指 31 之圖形化圖例



指 32



指 32 之圖形化圖例

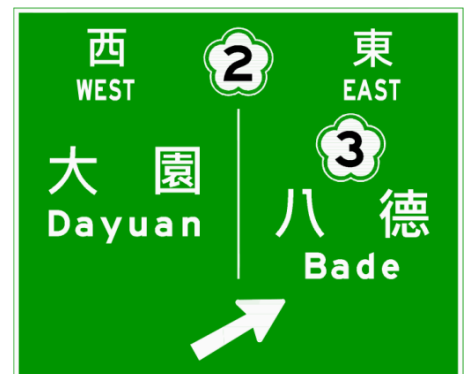
指 33



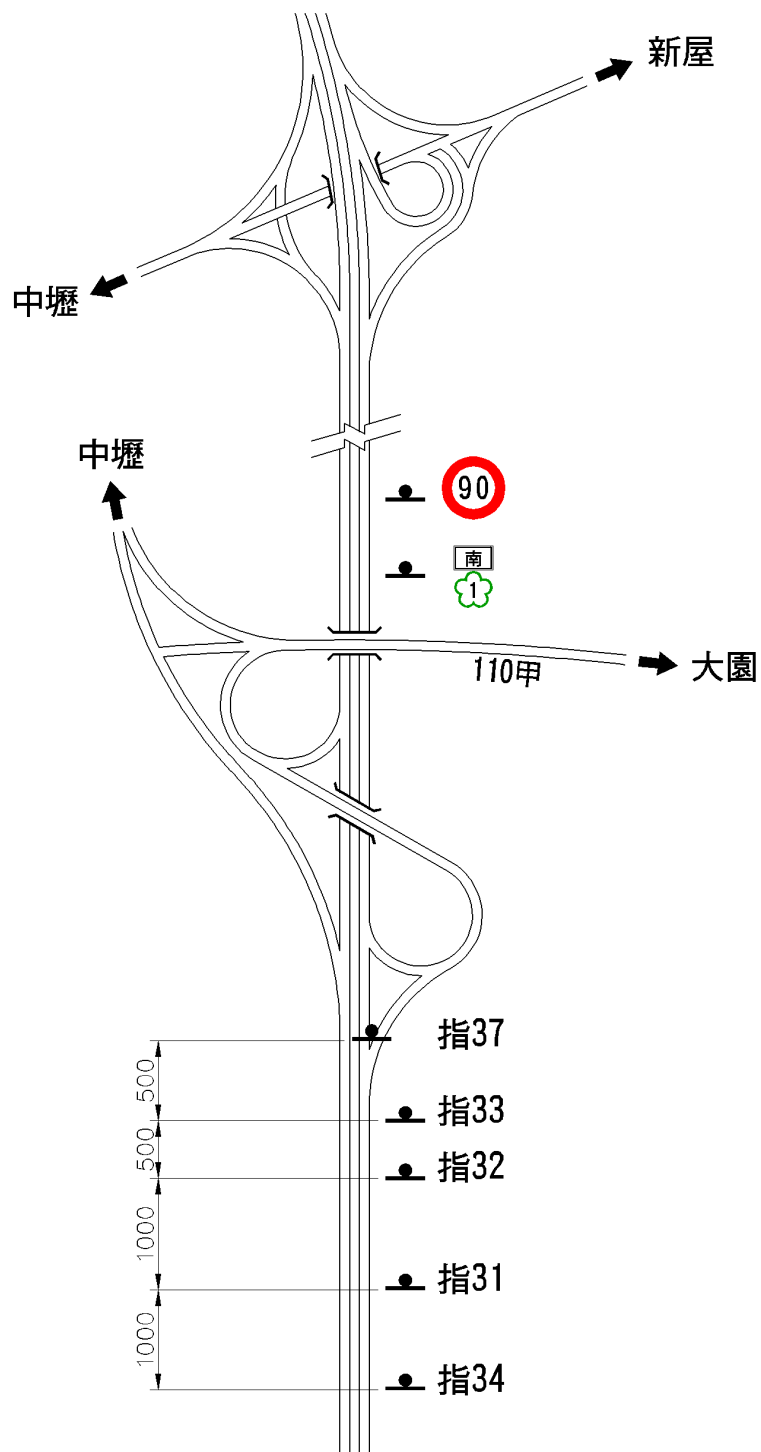
指 33.1



指 33.2



本標誌設置圖例如下：（指 33.1 設置位置同指 31，  
指 33.2 設置位置同指 33）



(十六) 高速公路出口距離標誌：「指 33-1~指 33-1.2」

「指 33-1」、「指 33-1.1」與「指 33-1.2」依序設於交流道出口減速車道起點前方 300、200 與 100 公尺處，用以指示前方交流道出口之距離。本標誌為綠底白字白

色線條及白色邊線，圖例如下。



指 33-1



指 33-1.1



指 33-1.2

（十七）高速公路高乘載車道起（終）點預告標誌：「指 33-2.1~指 33-3.2」

用以指示前方車道一定距離處為高乘載車道之起點或終點。本標誌為綠底白字白色箭頭及白色邊線。

「指 33-2.1」標誌，設於高乘載車道起點前方 2 公里適當處；「指 33-2.2」標誌，設於高乘載車道起點前方 1 公里適當處；「指 33-2.3」標誌，設於高乘載車道起點前方 500 公尺適當處；「指 33-3.1」設於高乘載車道終點前方 1 公里適當處；「指 33-3.2」標誌，設於高乘載車道終點前適當處。圖例如下：

指 33-2.1



指 33-2.2



指 33-2.3



指 33-3.1

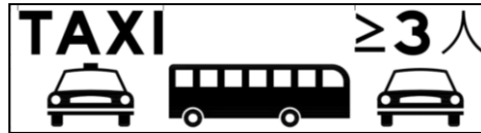


指 33-3.2

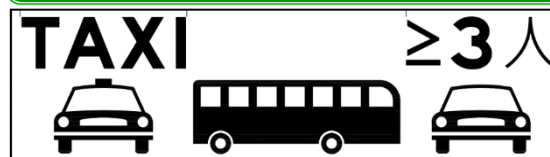


因受限制致無法依序設置「指 33-2.1」、「指 33-2.2」及「指 33-2.3」等三處預告標誌，除「指 33-2.3」為必要設置，得僅於高乘載車道起點前方 1 公里適當處設置「指 33-2.2」標誌一面。

本局於「遵 28.4」、「指 33-2.1」、「指 33-2.2」與「指 33-2.3」等標誌下方同時附掛適用車種附牌，圖例如下。



適用車種附牌



標誌下方附掛適用車種附牌圖例

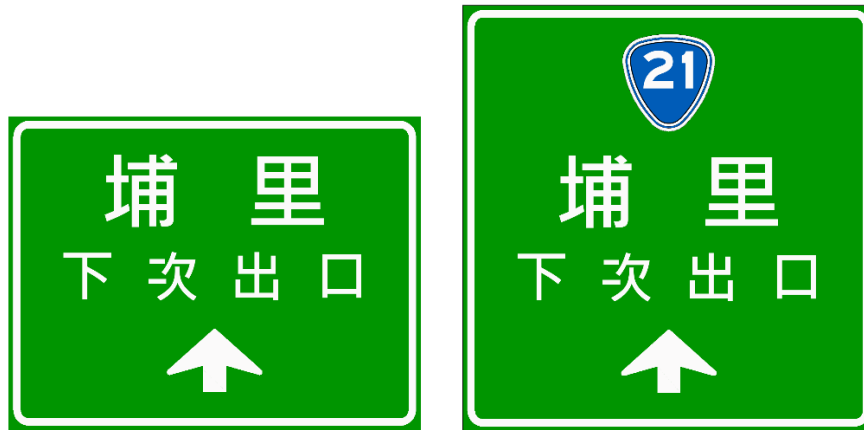
(十八) 高速公路出口處數標誌：「指 34」

設於第一處出口之第一道出口預告標誌前方約 1 公里處，用以指示前方通往同一地名有兩處以上之出口（含有 2 處以上出口之交流道）。若交流道間距過近或其他因素無適當地點可設置該等標誌時，可予免設。本標誌為綠底白字白邊，圖例如下。



指 34

此外，若同一地名有兩處（以上）出口均可到達時，則得於第一處出口處之「指 33」標誌左側設置同一地名之「下次出口」標誌。若下游交流道之出口預告標誌設有銜接道路之路線編號資訊，則配合於「下次出口」預告標誌牌面上方增加其所銜接道路之道路編號，如下圖。



（十九）高速公路出口處街名里程標誌：「指 35」

交流道密集之都會地區，因出口預告標誌不能依規定設置時，以本標誌指示前方數個出口連接之街名及里程。其位置設於通往同一市區第一道出口預告標誌前方約 500 公尺處。本標誌為綠底白字白邊，配合高速公路出口處數標誌設置，地名以下遠上近之順序排列。



指 35

(二十) 高速公路交流道名稱標誌：「指 36」

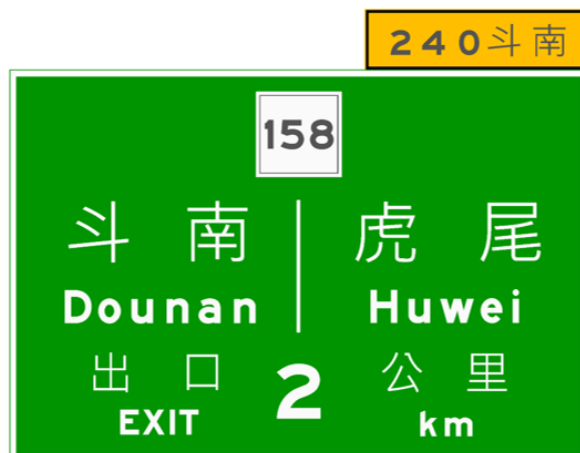
用以指示交流道之編號及中文名稱，並以交流道中心點整樁里程數為交流道編號之號碼；其有多次出口者，應於編號後加上大寫英文字母區分。

本標誌為黃底黑字黑色邊線，為「指 31」、「指 32」、「指 33」與「指 37」等標誌之附屬標誌。

若同一交流道有二次以上出口，則以出口位置之樁號較低者為 A 出口，樁號較高者為 B 出口（依次類推），分別設置在各別出口之「指 33」與「指 37」右上方；至於出口預告標誌「指 31」與「指 32」上則顯示「（交流道中心里程）A-B（交流道名稱）」，如下圖所示。



指 36

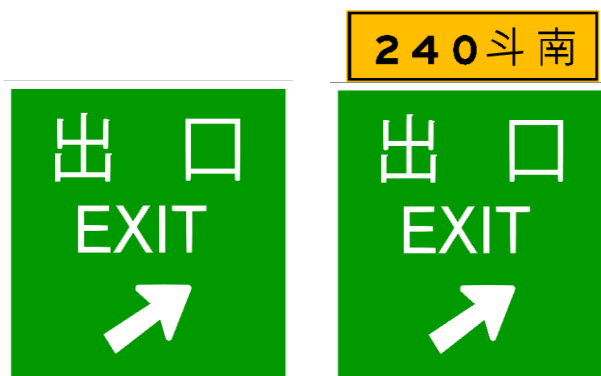


設置時須注意：

1. 交流道中心里程數字依據本局訂定之「交流道中心里程判定原則及範例」（詳附錄二）設定。
2. 新、增設交流道名稱依據本局訂定之「高速公路新設暨增設交流道命名原則」（詳附錄三）進行命名。

（二十一）高速公路出口標誌：「指 37」

設於交流道出口匝道與主線間之三角頂端上，用以指示出口匝道之方向及出口之位置。本標誌上方需增設交流道名稱標誌「指 36」，其圖例如下：



指 37

指 37+指 36 組合圖例

（二十二）高速公路服務區/休息站預告標誌：「指 38」及「指 40」



設於距離服務區/休息站入口 2 公里及 1 公里處。用以指示前方服務區/休息站及其距離里程。本標誌為藍底白字白色圖案及白邊，應註明服務區/休息站名稱。

指 38



指 40



另於 2 公里之預告標誌下方附掛距下一處服務區/休息站之里程告示牌，牌面內容為「下一服務區/休息站+里程數」，圖例如下：



(二十三) 高速公路服務區/休息站進口方向標誌：「指 39」

「指 41」

設於服務區/休息站進口匝道起點，用以指示服務區/休息站進口匝道之位置及其方向。本標誌為藍底白字白色圖案及白邊，應註明服務區/休息站名稱。

指 39



指 41



(二十四) 路況廣播標誌：「指 43」

本標誌為藍底白字白色邊線，得設於公路上該電臺頻道涵蓋範圍起點或其他適當之處。



指 43

(二十五) 里程牌：「指 45」

#### 1. 里程牌

設於公路沿線以起點處為零公里，順路線行進方向每隔一公里在車道內外側各設一面，牌面所標之數字為該點距離起點之公里數。本牌為綠底白字，其豎立方法同一般標誌。



指 45

#### 2. 高架路段里程牌

高速公路高架路段應於里程左側標示「高架」兩字，

樁位里程應與鄰近之主線一致。本牌為綠底白字，其豎立方法同一般標誌。



指 45（高架路段用）

### 3.主線百公尺里程碑

百公尺里程碑為方便管理作業，於任二里程碑間另設置百公尺牌，其設計如下圖所示，得貼設於沿線護欄頂面或豎立於路側。若單方向總車道數（含爬坡車道或輔助車道）達4線及以上，則應在內側中央分隔帶上相同樁位處再設置一面。本牌為綠底白字，其豎立方法同一般標誌。



主線百公尺里程碑

### 4.匝道百公尺里程碑

設置於高速公路匝環道上（有關匝環道編號編訂方式，請參考標準圖 FT-7-1~4），本牌為綠底白字，其豎立方法同一般標誌。



匝道百公尺里程碑

## （二十六）身心障礙者停車位標誌：「指 49」

指示身心障礙者專用停車位之位置，設於身心障礙者專用停車位之適當處所。如下圖。



指 49

## (二十七) 孕婦及育有六歲以下兒童者停車位標誌

指示孕婦及育有六歲以下兒童者停車位之位置，設於孕婦及育有六歲以下兒童者停車位之適當處所。如下圖。

### 直立式 A

白框尺寸 :H140 X W40cm  
符碼尺寸 :H30 X W30cm



### 直立式 B

白框尺寸 :H130 X W50cm  
符碼尺寸 :H30 X W40cm



### 橫式 C

白框尺寸 :H40 X W120cm  
符碼尺寸 :H30 X W40cm



## (二十八) 運輸場站標誌

用以指示運輸場站之位置。設於鄰近道路適當之處，並得以附牌指示方向、距離及中英文站名。

航空站圖例如下：



指 53.1

高速鐵路車站圖例如下：



指 53.4

（二十九）加油站標誌：「指 58」

用以指示行車路線附近有加油站，並得以附牌指示方向、距離及營業時間。附牌之製作與停車處標誌同，本標誌為白底藍邊紅黑色圖案。



指 58

(三十) 充電站標誌：「指 58-2」與「指 58-3」

「指 58-2」用以指示行車路線附近設有電動車輛充電站，並得以附牌指示方向、距離、充電型式、服務方式等。

「指 58-3」用以指示汽車充電站。



指 58-2



指 58-3

(三十一) 電話標誌：「指 59」

在高速公路得漆繪於電話之話亭上。用以指示行車路線附近之公用電話或緊急電話，並得以附牌指示方向及距離。本標誌為白底藍邊黑色圖案，隧道內之緊急電話標誌為白底紅色圖案。



指 59

(三十二) 避車彎標誌：「指 64」

設於避車彎附近明顯之處，並得以附牌指示方向及距離。用以指示前方設有避讓來車之處所。本標誌為藍底白色圖案。



指 64

(三十三) 迴轉道標誌：「指 66」

本標誌為綠底白字白色箭頭及白色邊線，其箭頭方向得視實際路況調整之。設於迴轉道入口處附近，面向行車方向。



指 66

(三十四) 替代路線指引標誌：「指 69」

用以指示替代路線可通往之地點、方向、里程及替代路線之公路路線編號，並引導車輛駕駛人避開易壅塞路段。

本標誌為螢光黃綠底黑字黑色邊線，路線編號之圖案及顏色與各級公路編號標誌一致。本標誌下緣應設置「替代路線」附牌，與「地名方向指示標誌」區別。圖例如下：



指 69





指 69.1



指 69.2



指 69.3

本標誌設於替代路線之重要路口或路段中。「指 69」、「指 69.1」用以指示通往地點之方向，設置於路口上游處，「指 69.2」、「指 69.3」用以指示通往地點之里程，設置於路口下游處或路段中，其公里數以整數計。

#### 2.1.4 輔助標誌

##### 一、施工標誌及其輔助設施

施工標誌用以告示車輛駕駛人前方道路施工，車輛應減速

慢行或改道行駛。施工標誌及其輔助設施（拒馬、交通錐、交通筒、交通桿及交通板）之設計與設置，應參照本局「施工之交通管制守則」相關規定辦理。

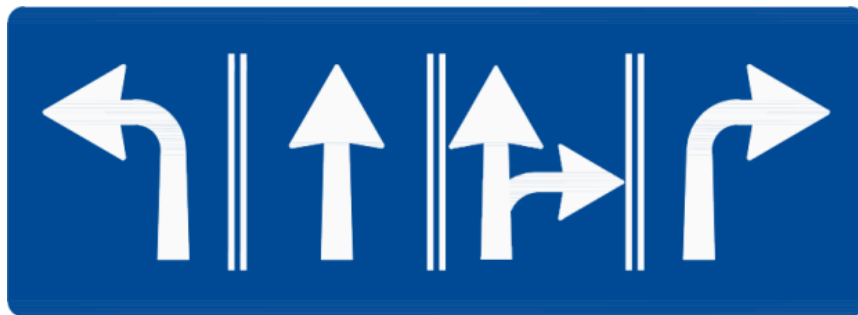
## 二、可變性標誌

可變性標誌係依據交通情況需要而變更其顯示之內容，用以告知車輛駕駛人特殊狀況下或特定時間內所應遵守或注意之事項，適時採取適當之因應措施，而達警示功能並增進交通安全與順暢。

可變性標誌具有可變性能，能視交通管理之需要以機械或光學方式顯示各種標誌圖案或文字。其使用得以人工遙控或自動控制的方式為之，選擇時則應視系統運作之需求而決定。

## 三、車道預告標誌：「輔 1」

箭頭方向應與前方道路車道管制狀況一致，視需要設於車道管制路段前方適當位置，如附圖。



輔 1

## 四、安全方向導引標誌：「輔 2」

### （一）應用：

設於道路之彎道危險路段或丁字路口，用以促使車輛駕駛人經此易肇事路段時，應提高警覺減速慢行，並引導行駛方向，減少交通事故之發生。

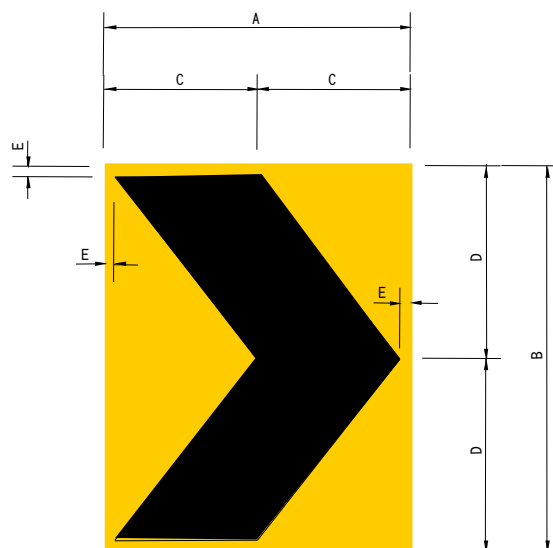
### （二）形狀：長方形。

### （三）顏色：黃底黑色圖案。

(四) 大小：如下圖表所示。

單位：公分

標誌	A	B	C	D	E	
標準型	60	75	30	37.5	2	雙車道 以下
放大型	75	90	37.5	45	2.5	四車道 以上



輔 2

(五) 設置高度：

應距行車道路面 100 至 130 公分，並得考慮駕駛視覺高度。

(六) 設置條件：

1. 平曲線半徑及停車視距低於「道路交通標誌標線號誌設置規則」第二十四條規定之路段，視車禍發生情況及實際路況予以設置。
2. 平曲線半徑及停車視距雖未低於「道路交通標誌標線號誌設置規則」第二十四條表列之規定，但已有車禍多次屬於易肇事之彎道路段亦可考慮設置。

(七) 設置起迄點及間距：

1. 道路平曲線上彎路導引標誌最小間距應依照表 2.1-4 之規定布設：

表 2.1-4 彎路導引標誌最小間距

曲 線 半 徑	曲 線 上 間 距
200 公尺	16 公尺
150 公尺	13 公尺
100 公尺	11 公尺
80 公尺	10 公尺
50 公尺以下	5 公尺

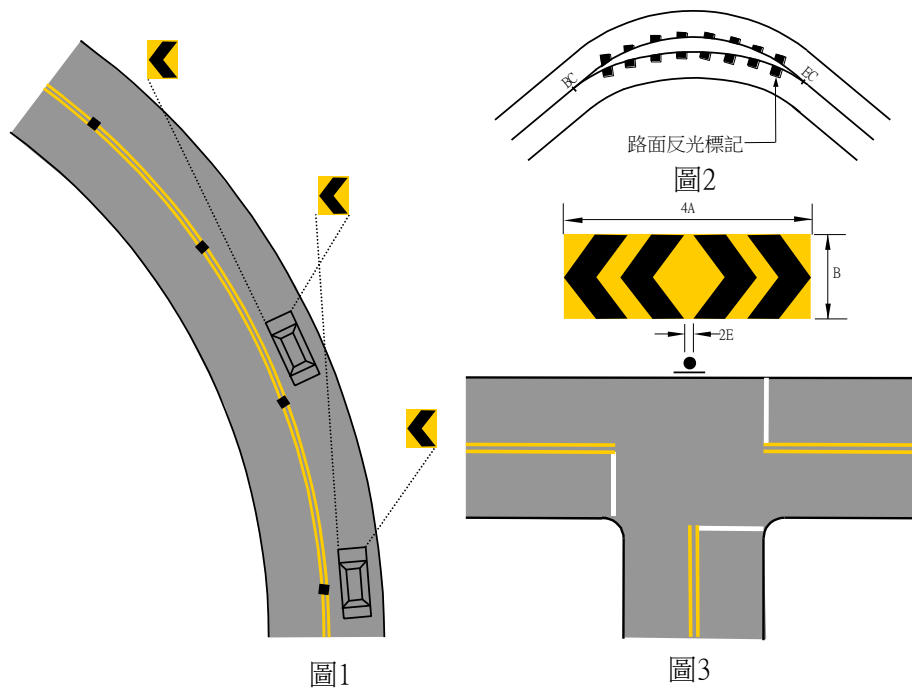
2. 設有緩和曲線之路段，其設置最小間距應為上表曲線上間距之 1.5 倍。
3. 如確因路況或地形位置關係，其設置間距可酌予調整；但單一曲線上最少不得少於三面。
4. 自彎道起點 B.C.開始至終點 E.C.止設置為原則（如下圖 2）；設有緩和曲線之彎道，可酌予增設。

(八) 設置方式：

單向車道，以一桿一面設置，雙向車道則得視實際路況需要，以一桿一面或一桿兩面設置。

(九) 配合設施：

1. 本標誌可配合或替代反光導標設置。
2. 為使該標誌能充分發揮其功效並減少彎道交通事故之發生，在設置該標誌之路段，應配合漆繪雙黃線加裝路面反光標記（如下圖 2）。
3. 特殊危險急彎又易使車輛駛入逆向車道路段，得視現有路寬（如有需要酌予拓寬）如下圖 2 所示在彎道 B.C.與 E.C.間標繪黃色彎月形槽化線加裝路面反光標記。
4. 設於丁字路口如下圖 3 所示。



## 五、告示牌

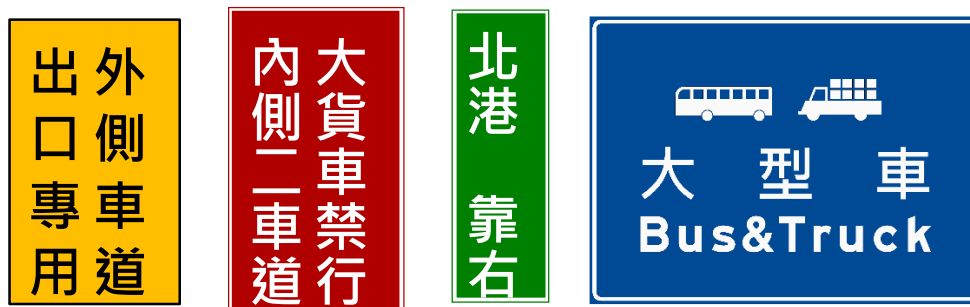
### (一) 應用：

用於現有標誌無法充分說明或指示時，為維護行車安全與暢通之需要，得設置本標誌。

### (二) 設計：

1. 形狀：長方形。
2. 顏色：依設置目的之不同而異，原則如後：
  - (1) 黃底黑字黑邊：作為警告性告示牌，如「外側車道出口專用」。圖例如下。
  - (2) 紅底白字白邊：作為禁止或限制告示牌，如「大貨車禁行內側二車道」，禁制性質告示牌並應有相關之管制法令方得設置。圖例如下。
  - (3) 綠底白字白邊：作為行車指示或補充說明用之告示牌，圖例如下。
  - (4) 藍底白字白邊：作為行車服務設施指示告示牌，圖例

如下。



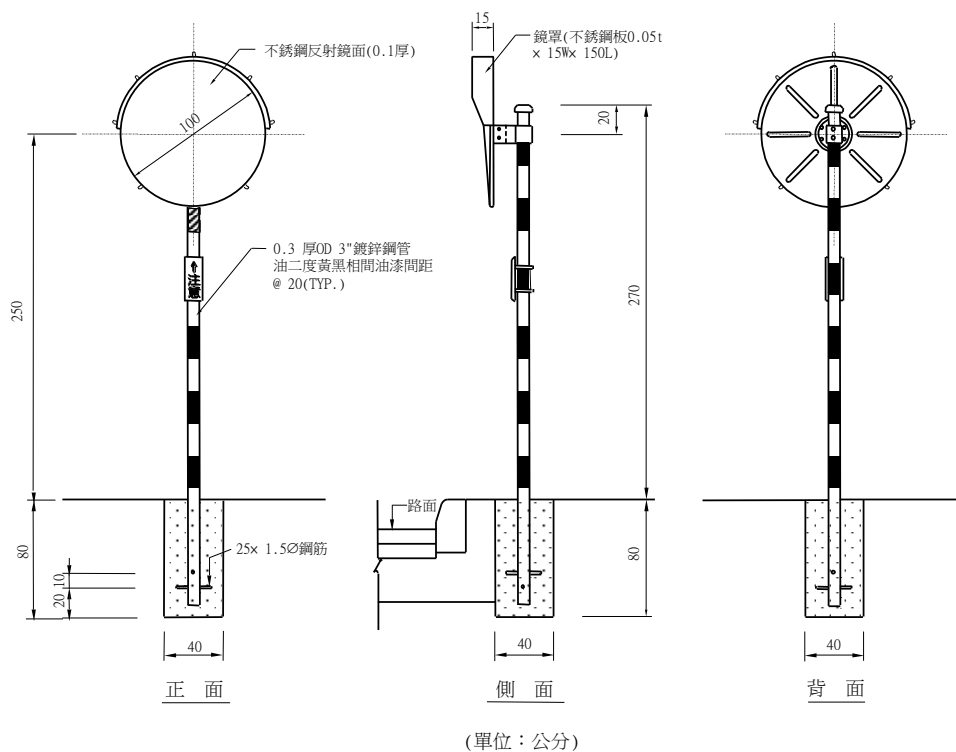
3. 大小：依文字之大小、字數及排列方式定之，但以駕駛人在指定速限下可清晰辨視之大小為原則。
4. 牌面內容：以簡短易讀之中文為主，視需要得加註英文；其書寫方式以直寫為原則，亦得為橫寫，直寫方向由上而下，再由右而左，橫寫方向由左而右，再由上而下；必要時得以圖案加強認知效果。

### （三）設置：

1. 告示牌之設置應依據告示之內容與目的而定，提請行車注意事項或有關法令措施者，得視需要增設之。
2. 警告性告示牌設於警告路段起點附近，以提請車輛駕駛人採取適當措施。
3. 為發揮告示之功能，除豎立於道路右側外，於多車道路段並可以直寫式豎立於中央分隔帶上，或以懸掛方式設置。

## 六、反射鏡

反射鏡適於設置在曲線半徑較小視距不足或出入口與道路交接處，藉其具有曲度的反射表面，可看到其他車輛或行人之影像，俾以採取適當動作，確保安全。反射鏡鏡面可採用不銹鋼、塑膠鋼，或壓克力等材料製造，且須確保白晝時間可在30公尺距離內看清鏡面反射之影像。其架設規格如圖 2.1-2 所示。



## 七、其他國道常見標誌及告示牌

為告示駕駛人國道路線之起點與終點，於國道之起點設置「(路線編號)高(快)速公路起點」標誌；並於國道之終點銜接非國道系統之道路時，設置「(路線編號)高(快)速公路終點」標誌。



若起、終點位置受限於空間無法懸掛標準牌面，或為避免牌面過於繁雜導致用路人混淆，得以原牌面簡化高（快）速公路部分之文字，僅以「（路線編號）起（終）點」型式設置。

## （二）大型重機禁入國道告示牌

設於未開放大型重型機車行駛之國道路段沿線所有入口前與其上游路段，以及開放大型重型機車行駛路段之終點前，用以告示大型重型機車駕駛人提前因應調整行車動線。

本標誌裝置方式採單獨豎立式或附掛於既有桿件上，本標誌為紅底白字白色圖案白邊。



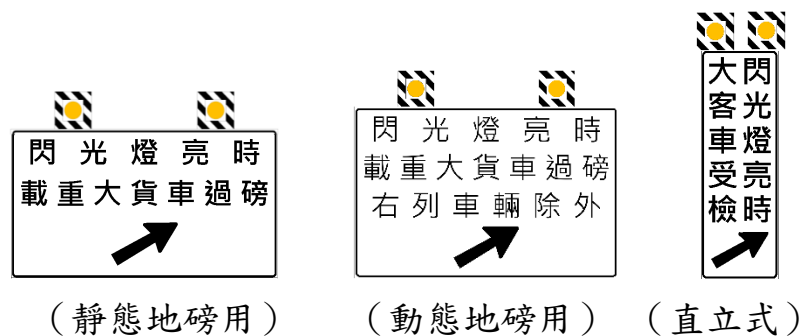


### （三）地磅站/大客車攔查點相關告示牌

現行地磅站/大客車攔查點均設於路外，故與主線間亦須透過進出匝道銜接。因此參考一般交流道出入口標誌之樣式，並考量地磅與攔查作業之特性，設置相關標誌如下：

#### 1.預告標誌

除於地磅站/大客車攔查點上游 2 公里與 1 公里處設置放大型之「遵 3」、「遵 6」及附牌以外，於地磅站/大客車攔查點前 1 公里內設置「閃光燈亮時 載重大貨車過磅（大客車受檢）」白底黑字標誌如下圖，並於標誌牌面頂端附設 2 顆黃色閃光警示燈。



#### 2.進口方向標誌

地磅站/大客車攔查點進口處設置導引標誌如下圖，牌面為藍底白字白色圖案。



#### 3.分向指示標誌

在前往地磅站、大客車攔查點之分岔點處設置指引

標誌如下圖，牌面為藍底白字白邊。



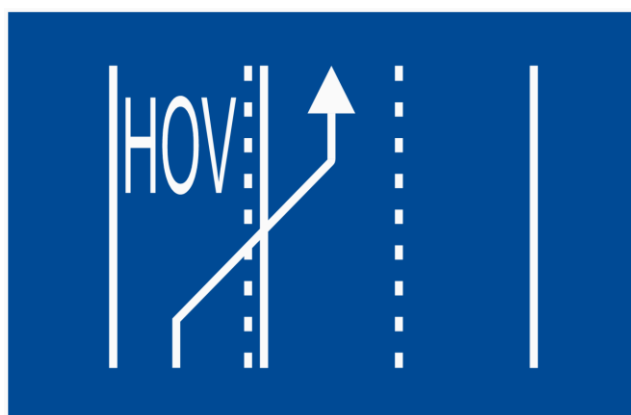
#### (四) 路況通報查詢專線告示牌

有鑒於行動電話與智慧型手機持有普及化之狀況下，另於「路況廣播」標誌上游 300 公尺處或適當地點設置「路況通報查詢/1968 專線」告示牌，並得視需要加設。牌面為藍底白字白邊，圖例如下。



#### (五) 高速公路高乘載車道匯出告示牌

於高乘載車道開放車輛匯出路段起點設置「高乘載車道匯出」標誌，牌面為藍底白色圖案白邊，如下圖。



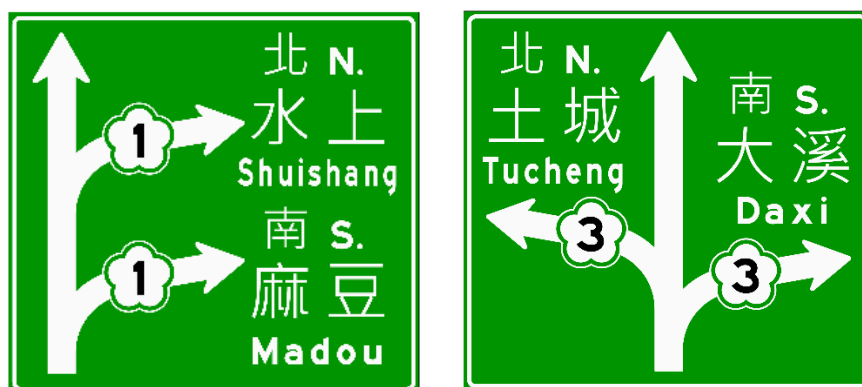
#### (六) 高速公路入口車道指示標誌

交流道入口旁如鄰近機慢車道或側車道，為避免機慢車誤闖入口匝道，於入口上方設置懸臂式高速公路車道指示標誌，牌面為綠底白字白色圖案，如下圖。



(七) 交流道入口圖形化地名指示標誌

為使用路人於具 2 次入口之交流道，提前獲得第 2 次入口位於連絡道左側或右側之資訊，於第 1 次入口前連絡道上設置圖形化地名方向指示標誌。本標誌設於路側，如路側空間不足，可採 F 型桿懸臂式或附掛於既有橋樑結構上，牌面為綠底白字白色圖案白邊，如下圖。



(八) 逆光告示牌

為提升高速公路逆光路段之行車安全，於各逆光路段上游之適當處設置「前方清晨逆光/請小心駕駛」或「前方黃昏逆光/請小心駕駛」告示牌，以提醒用路人注意。本標誌為黃底黑字黑邊，如下圖。



(九) 請繫安全帶告示牌

為加強提醒用路人自服務區開往國道前需繫上安全帶，於服務區內開往主線匝道入口處或上游適當地點，設置「珍惜生命/請繫安全帶」告示牌，本標誌為黃底黑字黑邊，如下圖。

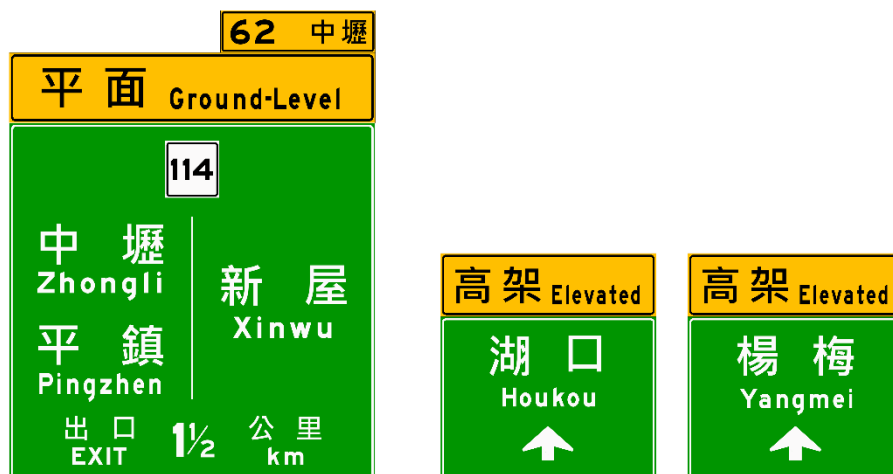


#### （十）平面/高架告示牌

為便利利用路人區別同一國道路線之平面與高架路段，以附掛方式設於國道平面與高架路段之轉接道岔點前之相關地名方向指示標誌或出口預告標誌上方。本標誌為黃底黑字黑邊，寬度與其附掛之牌面相同，如下圖。



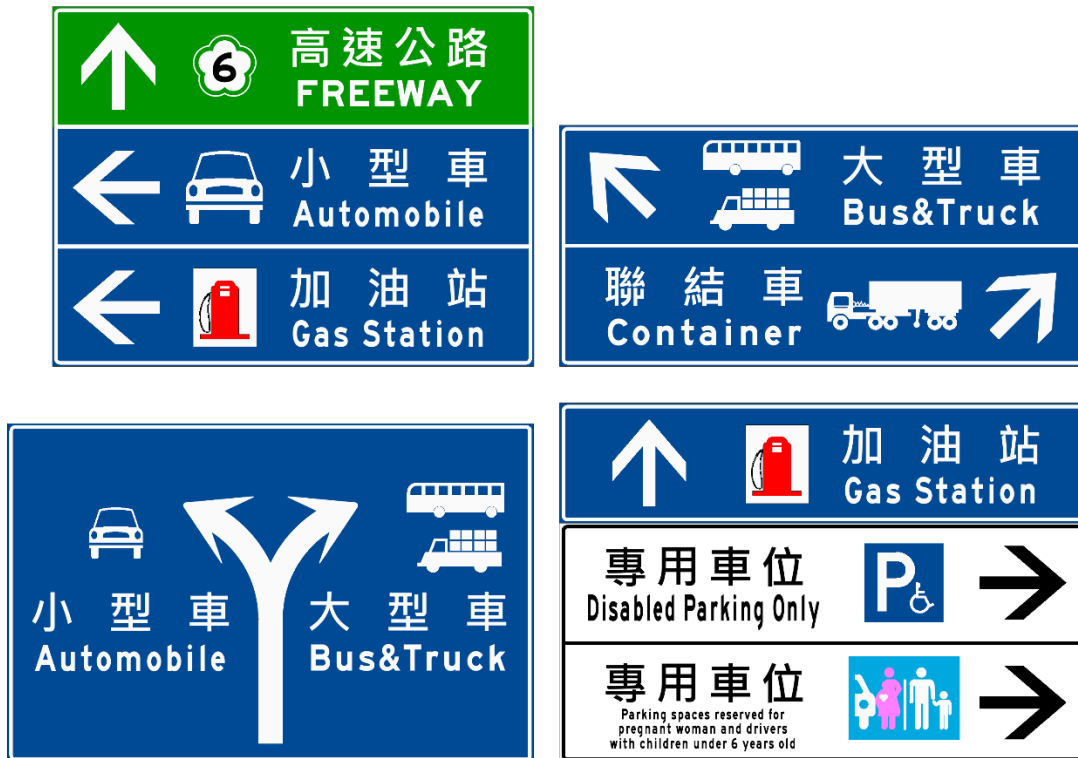
附掛於地名方向指示標誌或出口預告標誌上方之圖例如下圖。



#### （十一）服務區內停車處方向指示標誌

本類標誌主要設置於服務區進口匝道終點附近及區域內岔路口，採親和性設計原則，用以指示各類型車種停車處之方向。本標誌凡指示內部各車種停車位者為藍底白字白色圖案白邊；指示特定專用停車位者為白底黑字

彩色圖案黑邊；指示往高速公路或其他目的地者比照一般指示標誌採綠底白字白色圖案白邊，如下圖。



## 2.2 標誌之設置與範例

### 2.2.1 交流道出入口（含匝環道）

#### 2.2.1.1 入口標誌設置要點

交流道入口相關標誌之設置要點概述如下。

##### 一、交流道入口導引

- （一）設置起點包括該交流道 10 公里服務範圍內之市中心與出口預告標誌上之地名，設置於主要道路（省道、縣道、主要市區道路）通往高速公路交流道之主要交岔路口與複雜交岔路口。
- （二）牌面自起點開始設置於主要道路（省道、縣道、主要市區道路）通往高速公路交流道主要交岔路口與複雜交岔路口，導引路徑應與交流道導引至該地點之路徑相關但反向，且儘量避開市中心交通壅塞區域。

二、從任何方向進入高速公路上匝道均應設置下列指示標誌（補充其他警告或禁制標誌）：

- （一）「指 1」高速公路編號、「指 7~指 10」路線方位、「指 11~指 14」行車方向導引（組合於一桿上）。
- （二）「指 22」地名方向指示標誌，具 2 次入口之交流道，以設置圖形化標誌為主，單一入口則採文字型標誌。

三、其他警告/禁制標誌

包括匝（環）道速限標誌、分岔點鼻端之危險標記第 3 類（危 3）、以及防止機慢車闖入之「遵 23」或懸臂式車道指示標誌（視需要設置）等。

### 2.2.1.2 出口標誌設置要點

交流道出口相關標誌之設置要點概述如下。

一、任何出口前均應設置下列指示標誌：

- （一）「指 31」出口預告標誌（2 公里）+「指 36」交流道名稱標誌。
- （二）「指 32」出口預告標誌（右線）+「指 36」交流道名稱標誌。
- （三）「指 33」出口預告標誌（↗）+「指 36」交流道名稱標誌。
- （四）「指 33-1/指 33-1.1/指 33-1.2」出口距離標誌

各交流道最後一道出口門架內側所設置地名方向指示標誌由外至內依序分別指引通達次一、次二、次三出口或遠方具代表地名，係用以告知用路人於通過此交流道後，下游路段可到達地點，提供相關地名資訊作為參考。若直行車道達 4 線以上，最內側車道指引較遠端主要地名。

- （五）「指 37」出口標誌+「指 36」交流道名稱標誌。

## 二、出口預告/行動標誌

第一次出口預告標誌若受限於地形或其他因素無法設置於出口前 2 公里之前後 200 公尺內，則可視實際設置位置與出口分岔點之實際距離調整標示里程，範圍以 1.5~3.0 公里內為主。文字式出口預告標誌之里程可調整為如「1 1/2 公里」之型式；圖形化出口預告標誌則四捨五入至 100 公尺單位。

## 三、匝道分流之地名方向指示標誌

(一) 配合「道路交通標誌標線號誌設置規則」之「指 22.5」圖例，本路出口匝道分流之地名方向指示標誌設置原則如下：

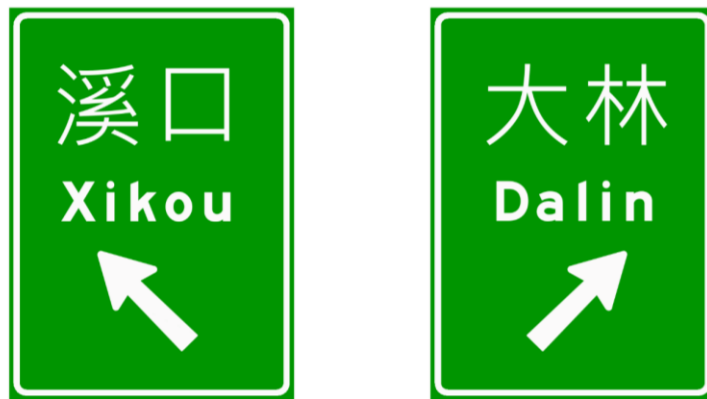
1. 本標誌原則設置兩道：第 1 道標誌儘量設於車道展開起點處，並以不超過該起點上、下游 50 公尺之範圍；第 2 道標誌原則設於分流鼻端處。如受限地形無法設置時，得將左右兩側地名及方向採直立式牌面分別設置或附掛於兩側。
2. 出口分流指引若採門架型設置兩面分離型「指 22.5」、「地名方向」或「車道指示」標誌者，則免設一般型「指 22.5」標誌。

出口匝道分流指示標誌「指 22.5」樣式如圖 2.2-1，布設原則如圖 2.2-2。





指22.5一般型



指22.5分離型

**圖 2.2-1 出口匝道分流指示標誌**

- (二) 另本路集散道雖同時具有匯入主線及匯出出口車流之功能，惟仍屬分流之性質，故苜蓿葉形交流道之第 1 次及第 2 次（集散道）分流處統一設置「↙」、「↗」之「指 22.5」標誌。



圖 2.2-2 出口匝道分流指示標誌布設示意圖

#### 四、其他警告/禁制標誌

包括匝道限速標誌、設置於出口匝道末端之禁止相關轉向標誌等；另於出口匝道末端有逆向駛入疑慮者，得設置「禁 1」標誌。

#### 2.2.1.3 圖例與設置範例

交流道入口相關標誌布設圖例如圖 2.2-3 所示，出口相關標誌布設圖例如圖 2.2-4（苜蓿葉型）與圖 2.2-5（鑽石型）所示，交流道範圍內汽車及機慢車繞行之標誌設置範例如圖 2.2-6。重點說明如下。

##### 一、注意地名之連貫性

各交流道周邊各處指示標誌，其所提供之各方向導引地名均應一致，以有效導引用路人前往目的地。以下以國 1 大林交流道南下為例說明，如圖 2.2-7。

##### （一）預告點標誌：

1. 對直行主線不駛出之車輛：交流道出口前所指示直行續行方向可通達之地名（民雄）。
2. 對預定駛出高速公路之車輛：交流道出口前所指示連絡道路可通達之地名（大林/溪口）。

(二) 行動點標誌：

1. 對直行主線不駛出之車輛：交流道出口所指示直行續行方向可通達之地名（民雄）。
2. 對預定駛出高速公路之車輛：交流道所指示連絡道路可通達之地名（大林/溪口）。
3. 對預定駛入高速公路之車輛：高速公路入口標誌指示之地名（民雄）。

(三) 確認點標誌：

1. 對直行主線及已駛入高速公路之車輛：交流道入口後所設置地名里程標誌上標示直行方向可通達之地名（民雄）。
2. 對已駛出高速公路之車輛：以出口末端分岔往左（大林）往右（溪口）方向設置之地名方向標誌作為確認點。若連絡道路雙向在經過交流道後之下游路段有設置地名里程或地名方向指示標誌，其所標示可通達之地名（大林/溪口）亦可提供確認。

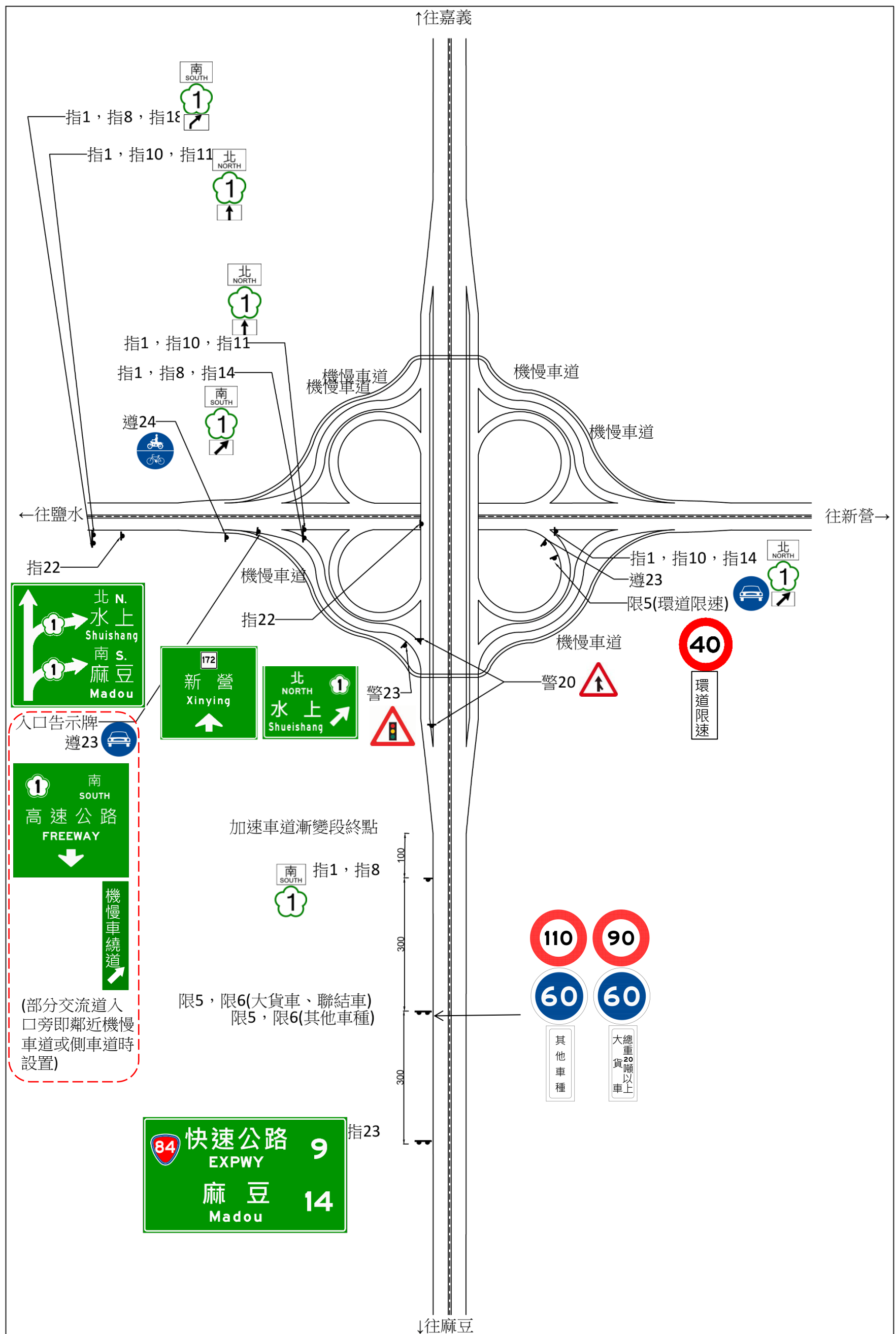


圖 2.2-3 入口標誌布設範例（國 1 新營交流道）

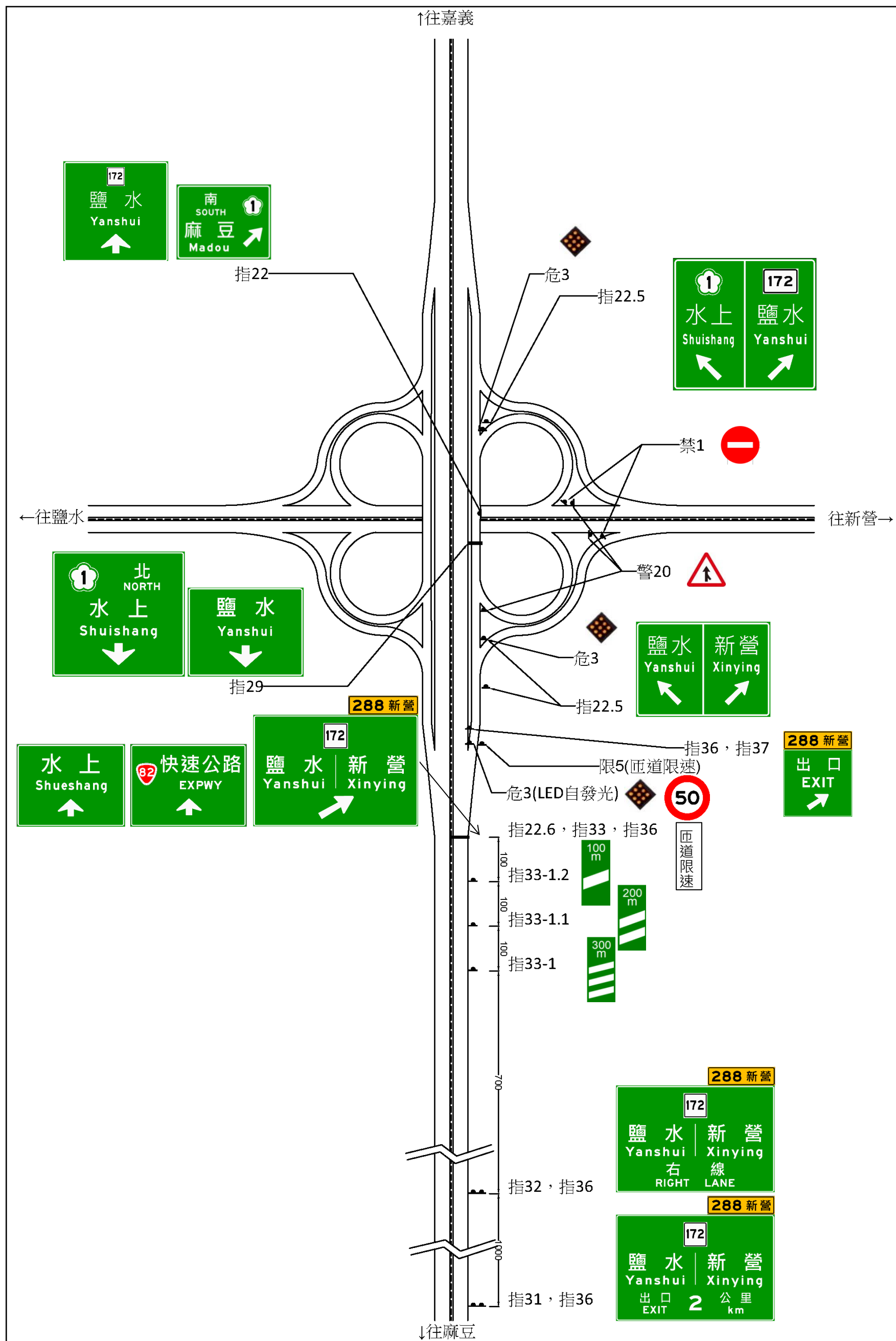


圖 2.2-4 苜蓿葉型交流道出口標誌布設範例（國 1 新營交流道）

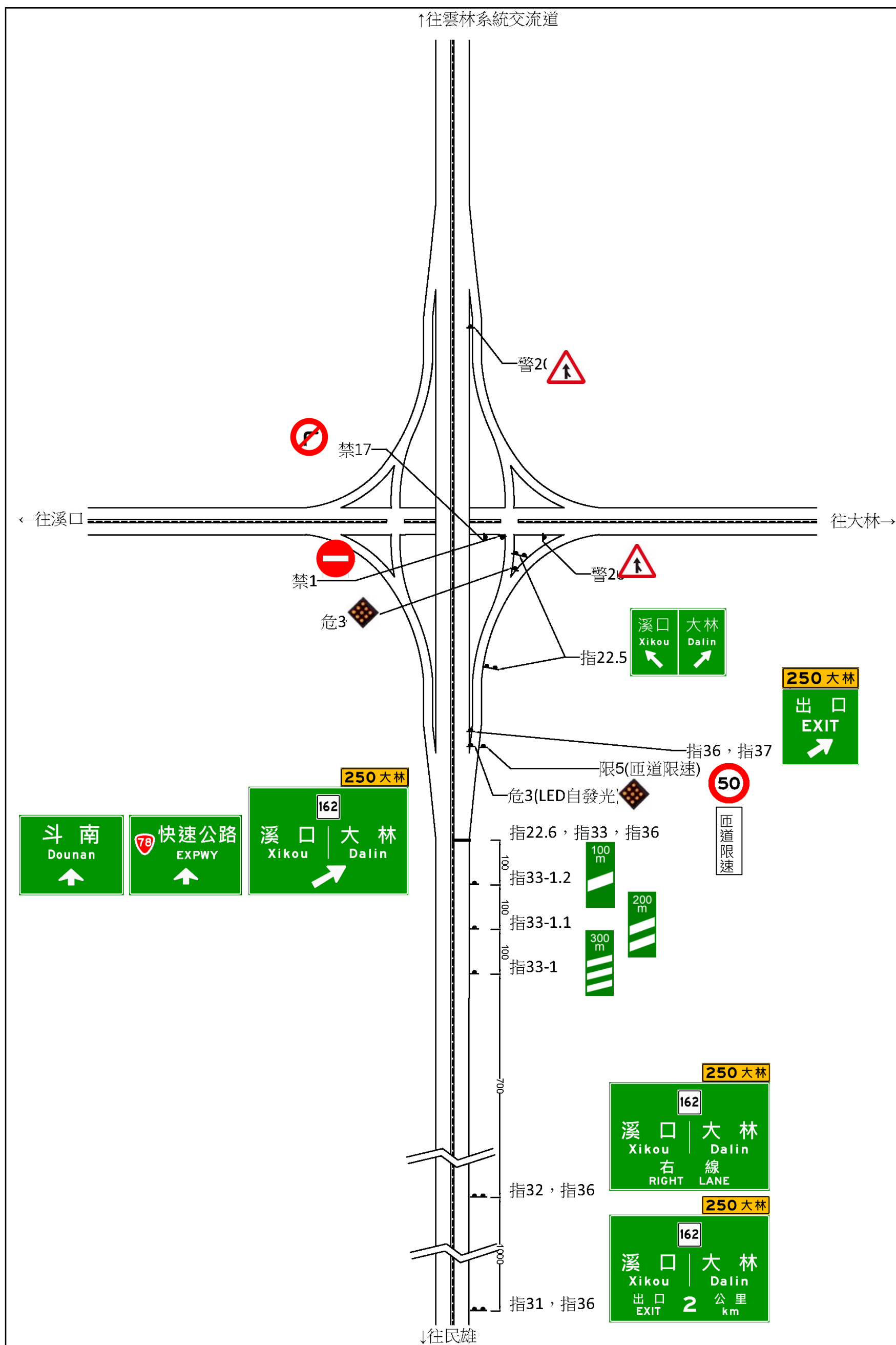


圖 2.2-5 鑽石型交流道出口標誌布設範例（國 1 大林交流道）

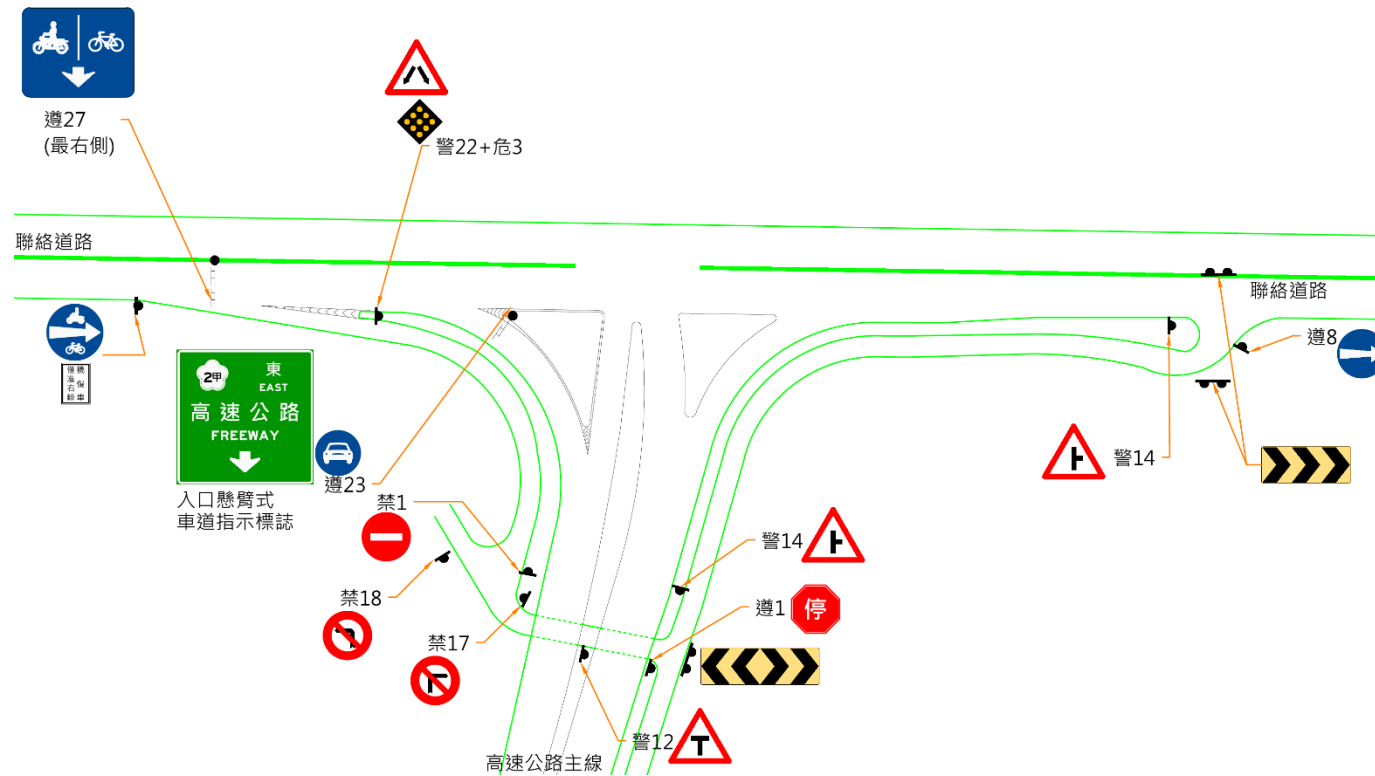


圖 2.2-6 交流道範圍內汽車及機慢車繞行相關標誌布設範例

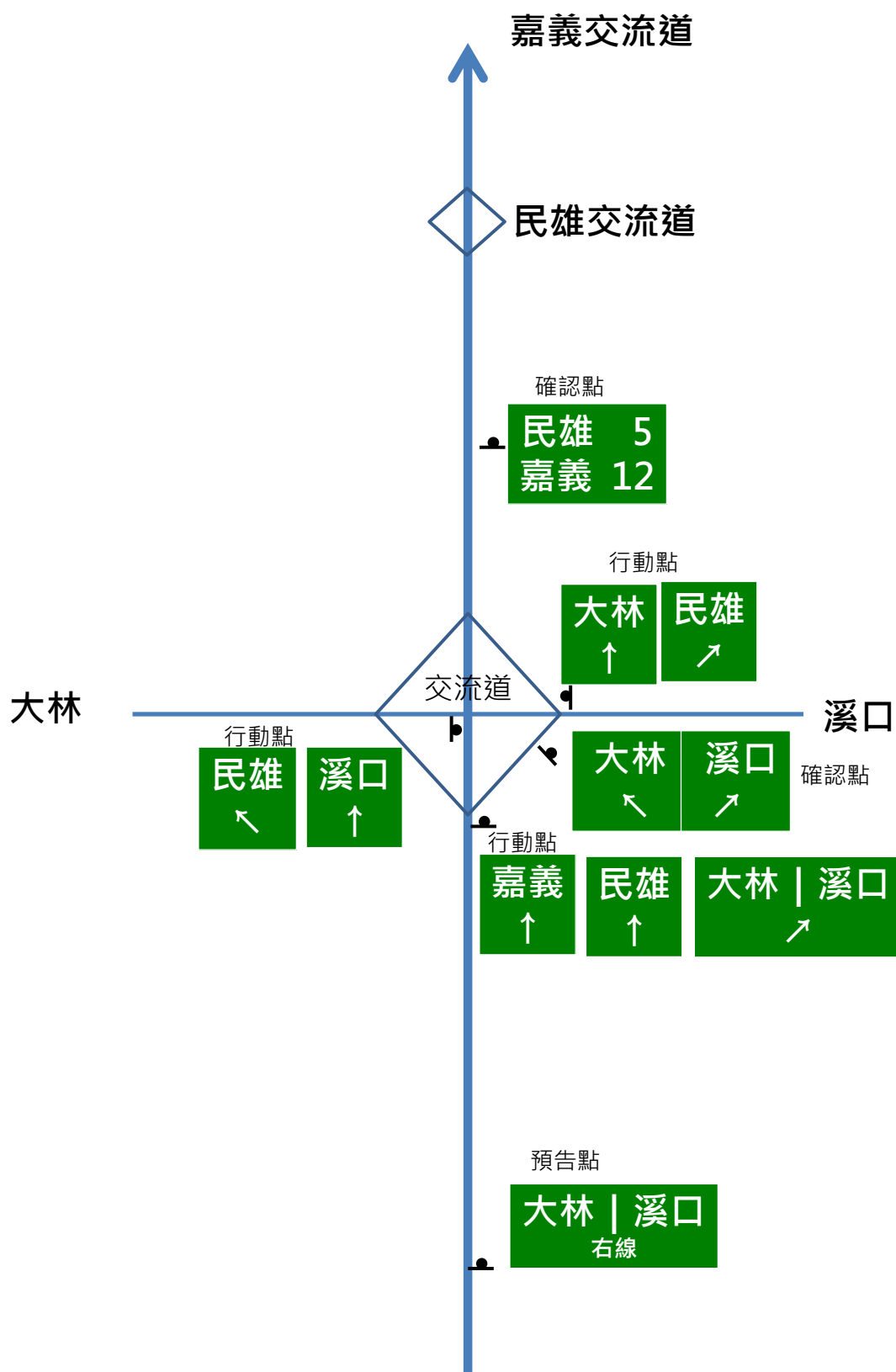


圖 2.2-7 地名連貫性示意圖



## 二、分/匯流點應設置下列指示標誌：

- (一) 分流點應設置危險標記第3類（危3）。
- (二) 匯流點若有主線與支線之區分，則在主線靠匯流點路側應設有警20會車標誌；若均為主線（例如高架主線與平面主線匯流），則兩者應設置警20或警21。

## 三、汽車及機慢車繞行：

- (一) 為滿足交流道範圍內住戶之汽機車通行需求，可規劃汽車及機慢車繞行路線，以提升行車之安全性。
- (二) 繞行道路路側設置機慢車遵行標誌，若規劃為單行道，則配合於兩端點設置「單行道」、「禁止右轉」、「禁止進入」等相關標誌，並於兩端及沿線適當位置繪設指向線，以導引車流並避免錯誤轉向。

### 2.2.2 高速公路主線

高速公路主線相關標誌之設置要點概述如下。

#### 一、里程碑

- (一) 以設置於外側為原則。
- (二) 當主線單向含爬坡或輔助車道之總車道數達4線時，應於內側分隔帶增設。

#### 二、CMS/RGS 門架里程標誌

設置於 CMS/RGS 門架的上方橫桿左側位置，並不得妨礙 CMS/RGS 資訊之顯示，如圖 2.2-8 所示。



資訊可變標誌(CMS)門架



路徑導引標誌(RGS)門架

圖 2.2-8 CMS/RGS 門架里程標誌設置範例

### 三、前方速限降低標誌

- (一) 主線 3 車道以上路段，內外側均設置速限標誌各 1 組。
- (二) 最高速限降低起點上游適當處（原則為 300 至 500 公尺，並得視現場狀況調整），內外側設置「前方速限降低」警告性告示牌（黃底黑字）各 1 組，如下圖。



### 2.2.3 其他

包含爬坡車道、車道縮減、主線分匯流、服務區/休息站、地磅站/大客車攔查點、高乘載車道配置、各種特定地點出口導引、避車彎、外側車道出口專用、逆光路段、內側車道為超車道、開放路肩路段等情境所使用標誌牌面配置均在本節說

明。

### 2.2.3.1 爬坡車道

爬坡車道相關標誌之設置要點概述如下，相關標誌布設圖例如圖 2.2-9 所示。

#### 一、爬坡道預告標誌

如受限於現場環境，得再向上游移設至適當位置，數字配合實際位置調整。

#### 二、慢速車靠右標誌

設於爬坡車道起點將近之處。

#### 三、爬坡道終點標誌

除需設置車道縮減標誌標線以外，本標誌盡可能在爬坡車道終點附近設置，誤差不超過 50 公尺為宜。

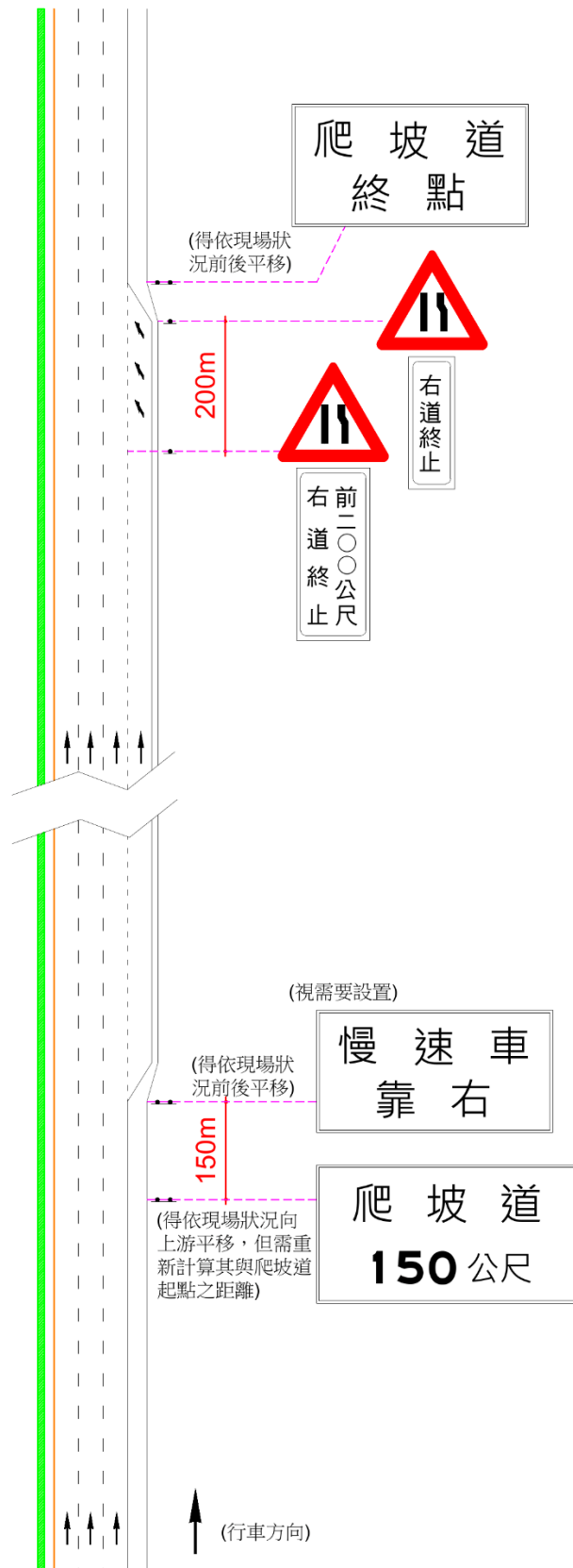


圖 2.2-9 爬坡車道標誌布設範例

### 三、上坡加速告示牌

部分上坡路段易因民眾未注意維持車速而導致壅塞，為提醒民眾適當加速，得於部分上坡路段設置告示牌，如圖 2.2-10 所示。



圖 2.2-10 上坡加速告示牌樣式

### 四、車道縮減標誌

於爬坡道終點前適當距離設置車道縮減標誌，並應設附牌說明其距離，使車輛駕駛人預知爬坡車道即將結束，提早因應。

#### 2.2.3.2 車道縮減

車道縮減除爬坡車道末端之處理以外，亦有部分路段配合相關工程已先行拓寬，但下游並未拓建而需縮減之狀況，例如國道 1 號北上過大華系統交流道之後；或是配合原有設計，例如國道 1 號五楊高架段南下接近中壢轉接道之處。

除在外側車道縮減起點設置車道縮減標誌外，得於車道

或路寬縮減路段之前適當距離再增設車道縮減標誌，並應設附牌說明其距離，使車輛駕駛人預知前方尚有車道或路寬即將縮減，提早因應；另交流道入口加速車道若超過 600 公尺，亦應於終點前設置車道縮減標誌。上述車道縮減標誌並搭配繪設車道縮減標線，相關標誌、標線布設圖例如圖 2.2-11 所示。

### 2.2.3.3 主線分、匯流

主線分、匯流包括下列情境：

一、平面與高架路段之分流，如國 1 南下中壢轉接道。

在轉接道分流處及上游以圖形化出口預告標誌告知用路人分流後可前往之平面及高架地名，相關標誌布設圖例如圖 2.2-12 所示。

二、高架橋之分流，如國 1 北上王田交流道出口前。

在主線分流處以標誌牌面告知用路人分流後是否將再匯流，相關標誌布設圖例如圖 2.2-13 所示。

三、主線匯流相關標誌布設圖例如圖 2.2-14 所示。

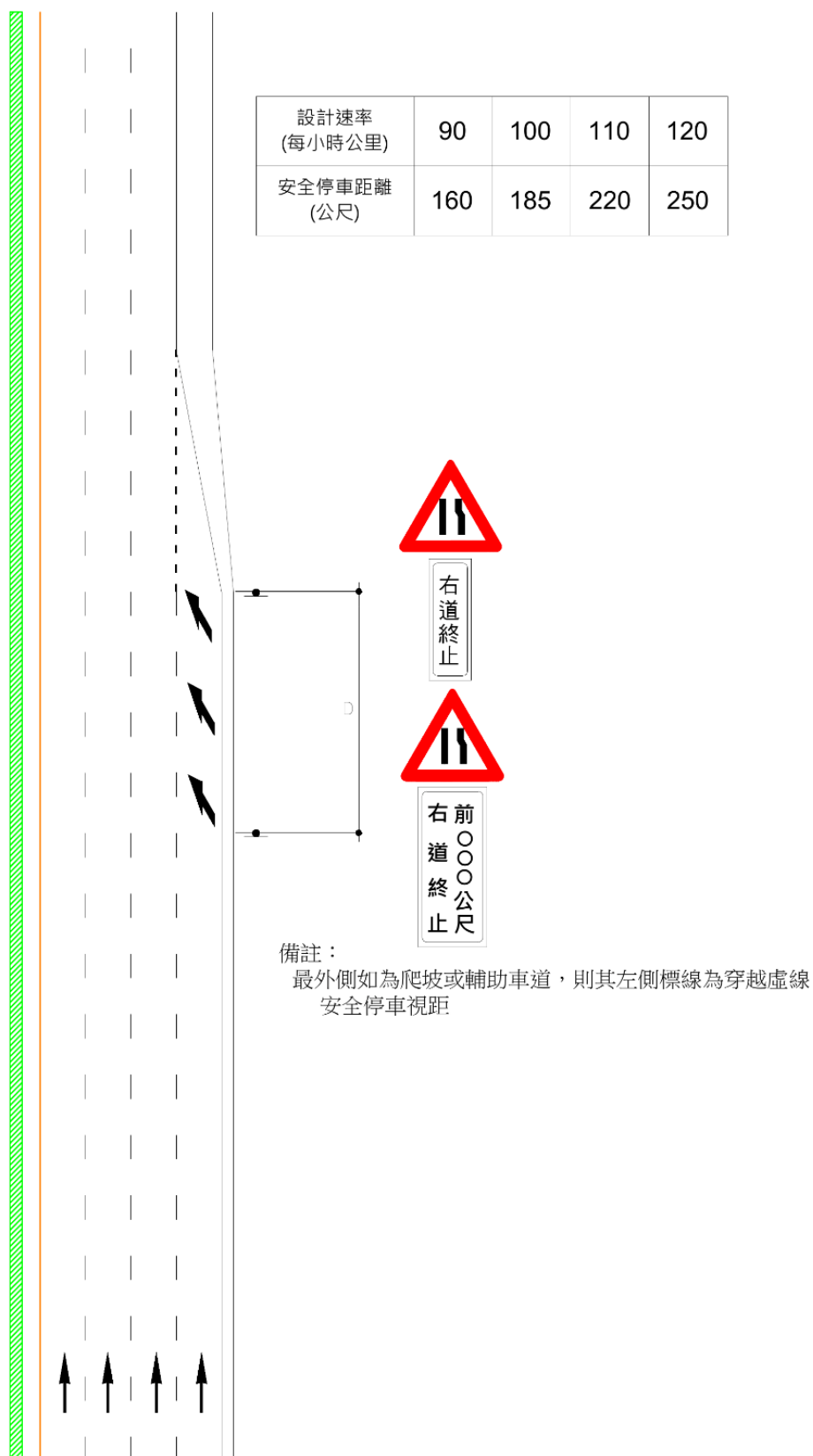


圖 2.2-11 車道縮減標誌布設範例

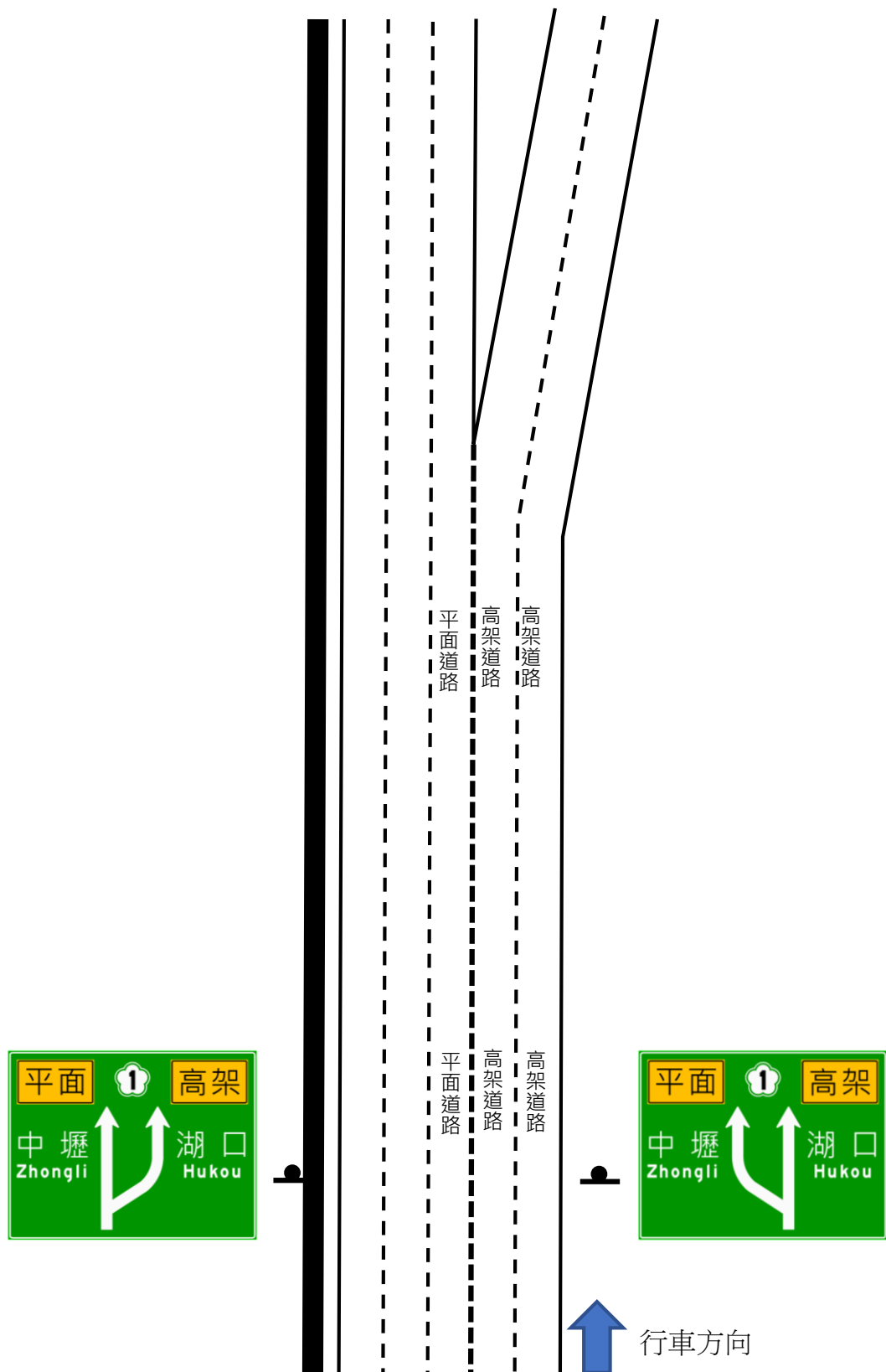


圖 2.2-12 主線分流標誌布設範例（國 1 南下中壢轉接道）



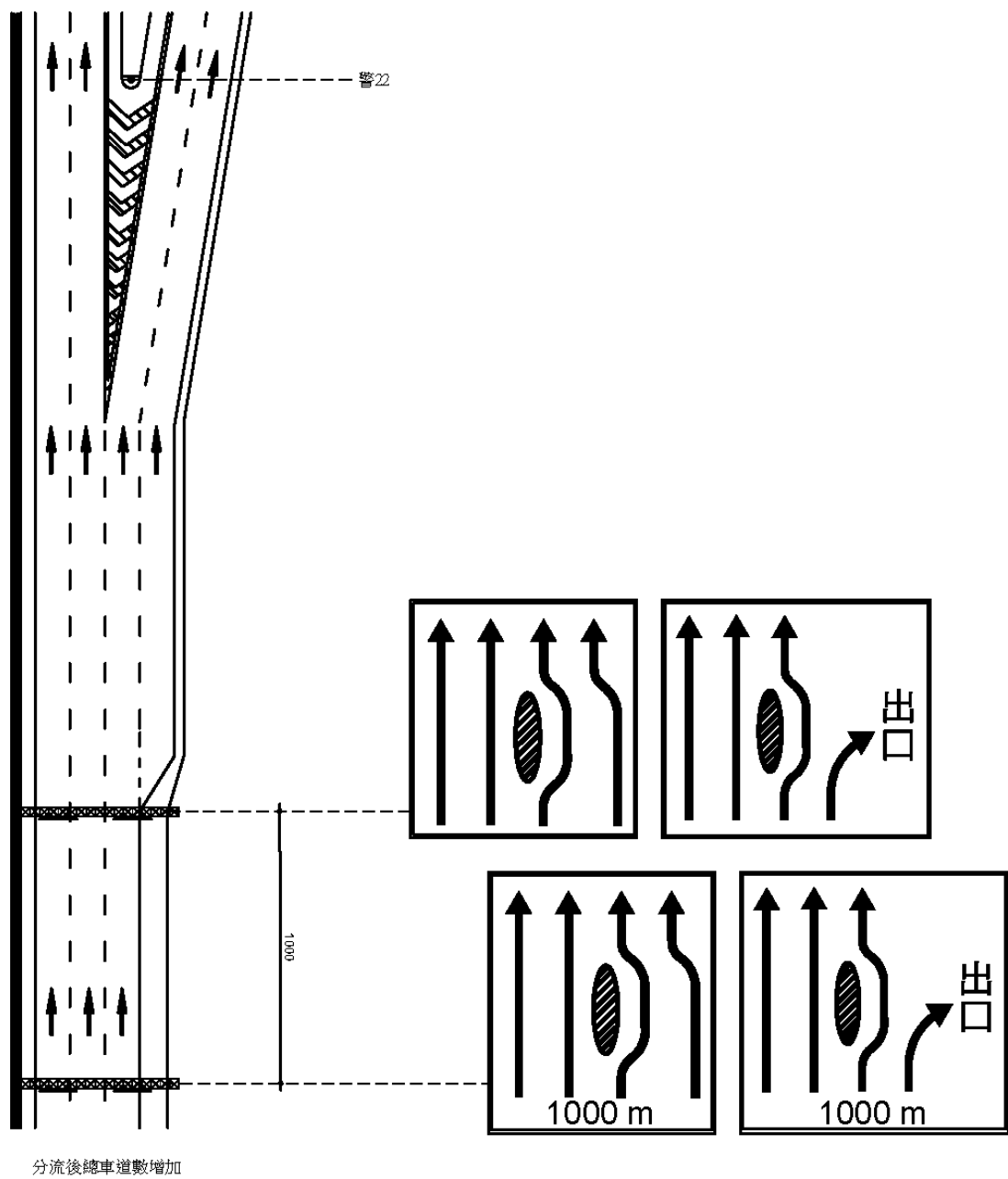


圖 2.2-13 主線分流標誌布設範例（國 1 北上王田交流道出口前）

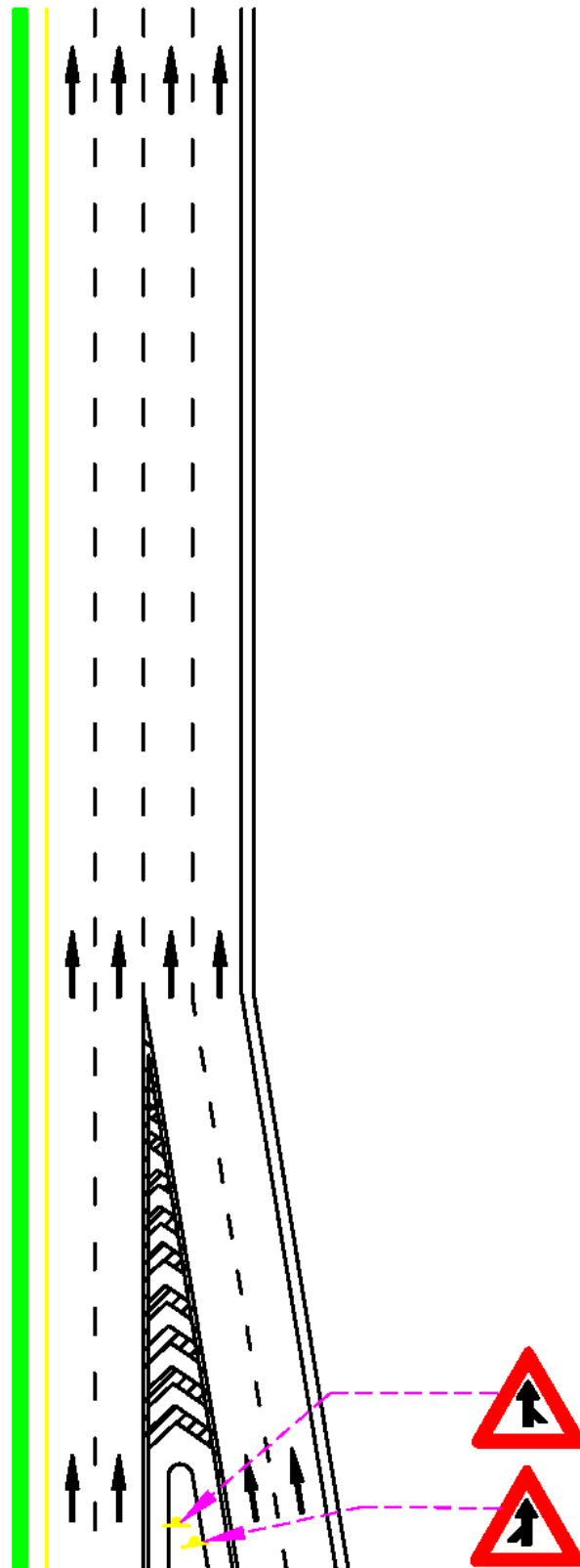


圖 2.2-14 主線匯流標誌布設範例

#### 2.2.3.4 服務區/休息站

##### 一、服務區/休息站進出口

服務區/休息站進出口相關標誌布設圖例如圖 2.2-15 所示，必要時得比照一般匝道出口設置其他相關導引標誌。

服務區及休息站全面設置下一服務區(休息站)距離告示牌，原則於出口前 2 公里預告標誌牌面下方附掛下一服務區之距離標誌。如受限於門架標誌無法附掛於下方，亦可於適當地點單獨設置直立式標誌。

##### 二、服務區/休息站內部

服務區/休息站內部依配置不同，原則上除各車種停車空間導引標誌（詳前文 2.1.4 節第五、(十一)）以外，悉依「道路交通標誌標線號誌設置規則」之規定設置。主要包括：

- (一) 在行人穿越車道之處設置警 34「當心行人」標誌。
- (二) 動線分流處視現場狀況設置警 22 車道分流、第 3 類危險反光標記、輔 2 標誌等。
- (三) 動線匯流處設置警 20 右側來車或警 21 左側來車等警告標誌。內部導引標誌之布設圖例如圖 2.2-16 所示。



圖 2.2-15 服務區/休息站進出口標誌布設範例



圖 2.2-16 服務區/休息站內部導引標誌布設範例（國 3 南投服務區）

### 2.2.3.5 地磅站/大客車攔查點

在實施國道計程收費後，原有收費站址大多僅保留地磅站設施，並配合政策增設動態地磅及大客車攔查點。部分站址因上游車道數較多而開放通道供最外側車道車輛穿越。地磅站/動態地磅/攔查點相關標誌布設圖例如圖 2.2-17 與圖 2.2-18 所示。

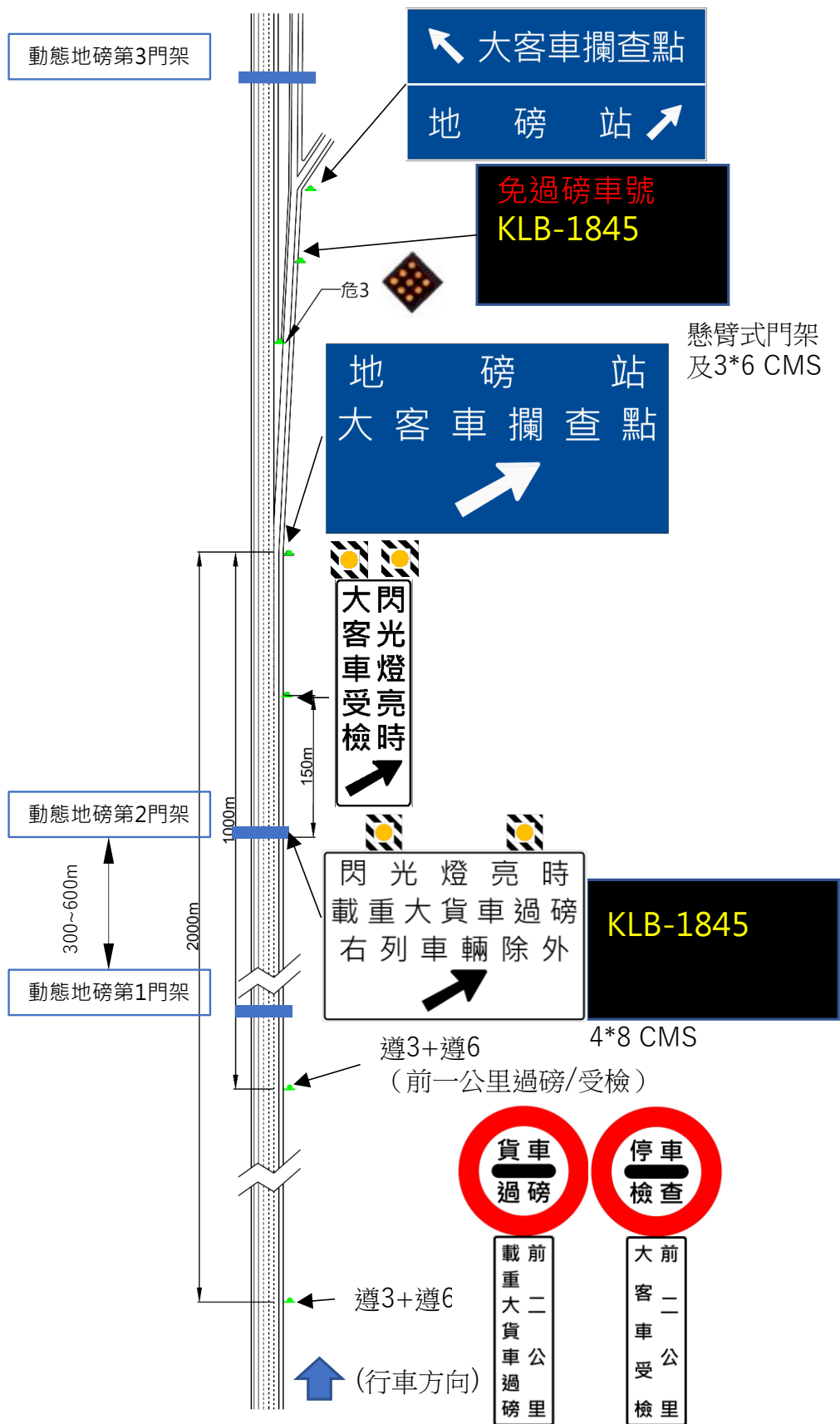


圖 2.2-17 動態地磅布設範例

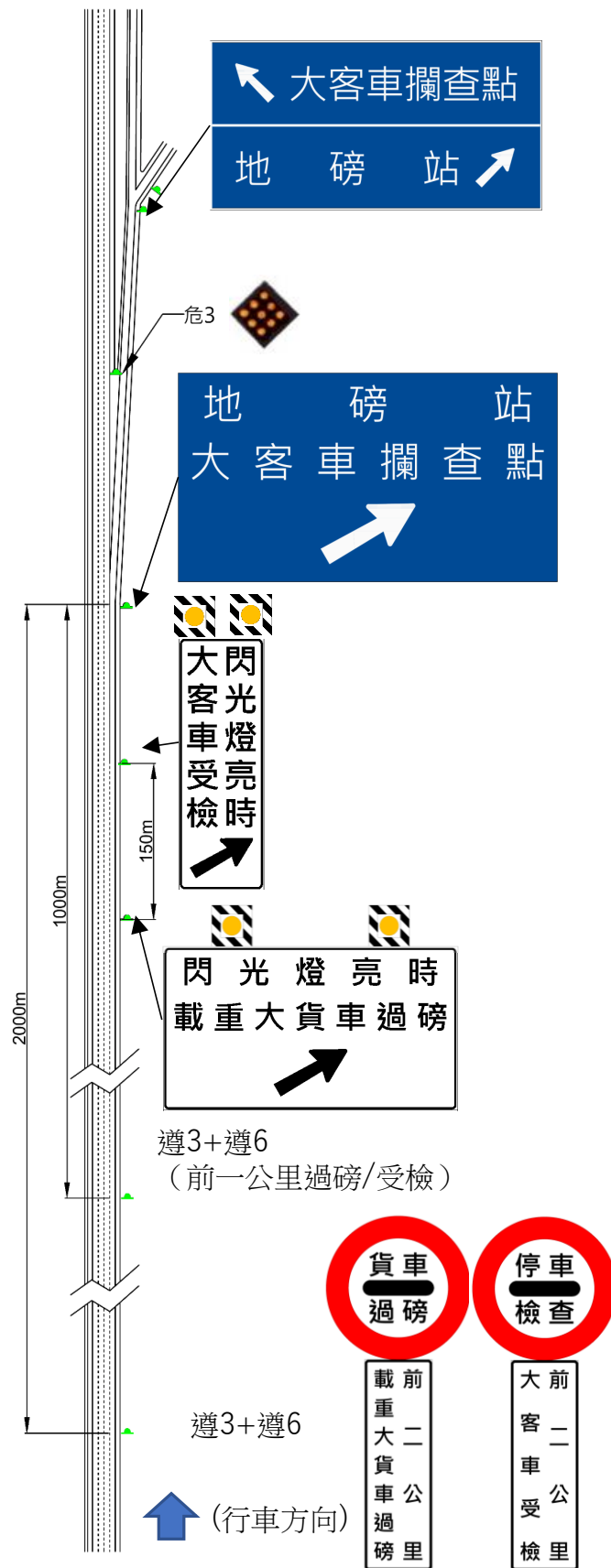


圖 2.2-18 靜態地磅布設範例

### 2.2.3.6 高乘載車道

目前高速公路系統中僅有國道 1 號五股~楊梅高架路段依據環境影響評估審查結論要求，於最內側車道設置高乘載專用車道。原則上高乘載車道與一般車道之間不得任意變換，但為考量爬坡車輛讓道或途中交流道出入需求，故在路段中規劃適當長度之區段允許單側變換車道。相關標誌布設如圖 2.2-19~圖 2.2-22 所示。

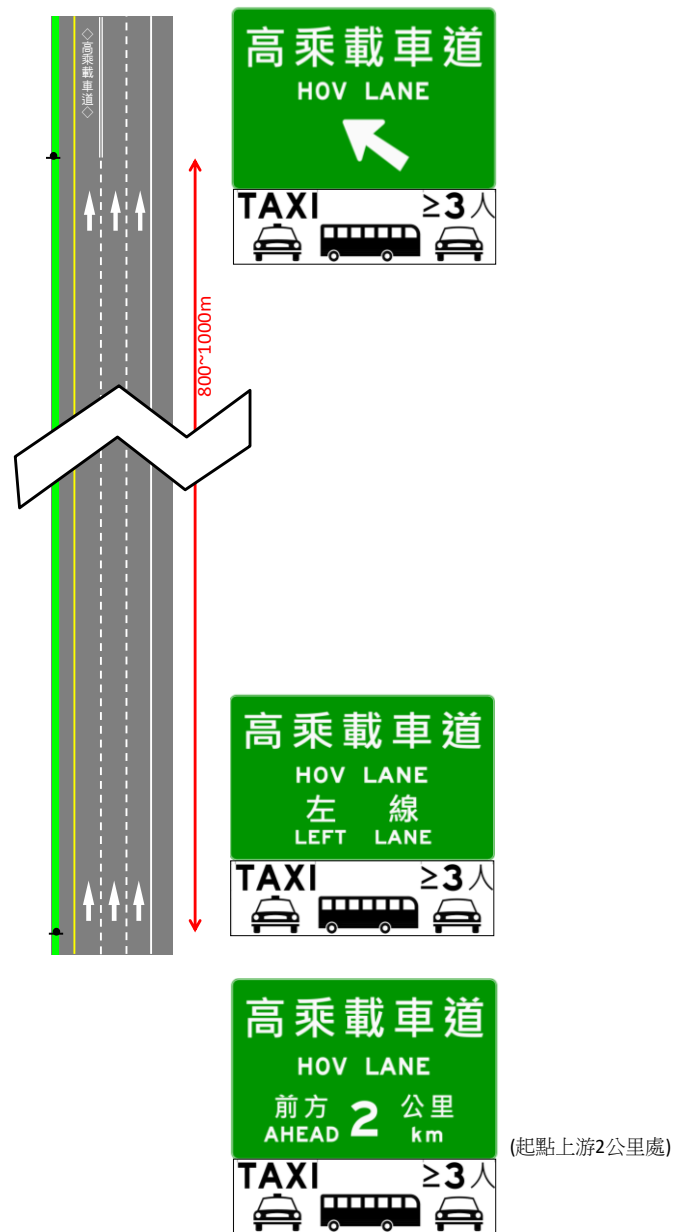


圖 2.2-19 高乘載車道起點標誌布設範例



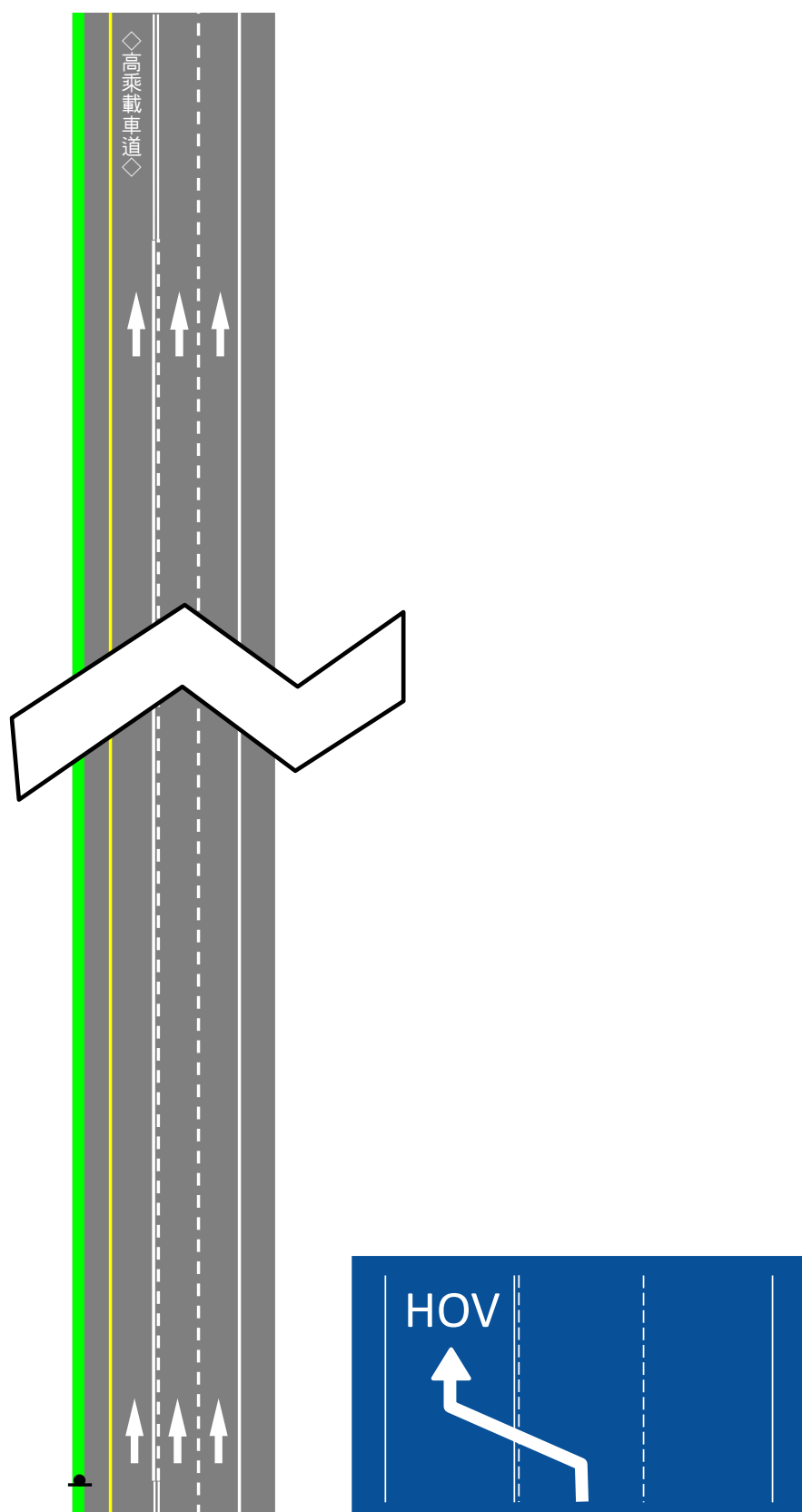


圖 2.2-20 允許一般車道變換至高乘載車道標誌布設範例

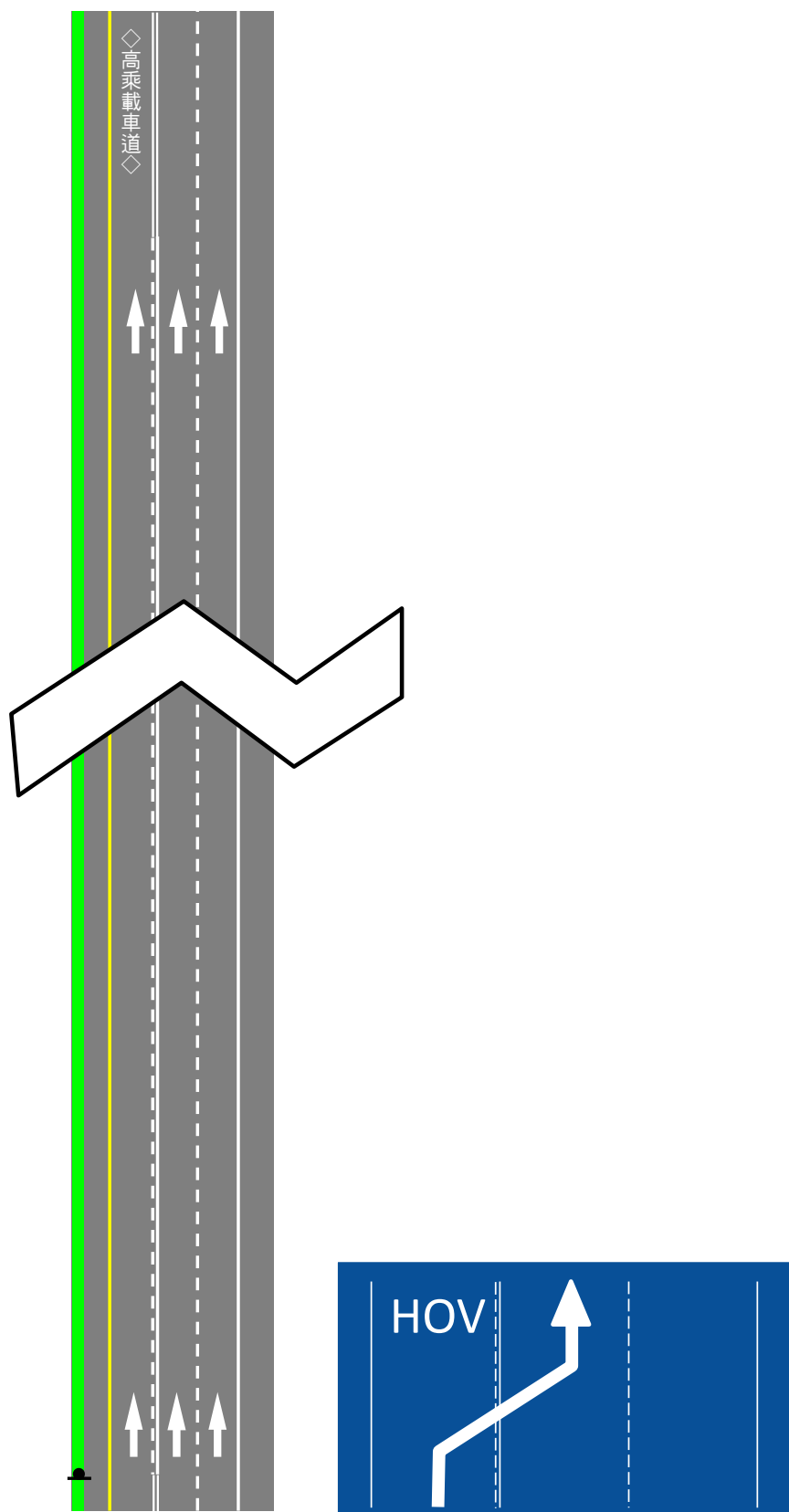


圖 2.2-21 允許高乘載車道變換至一般車道標誌布設範例

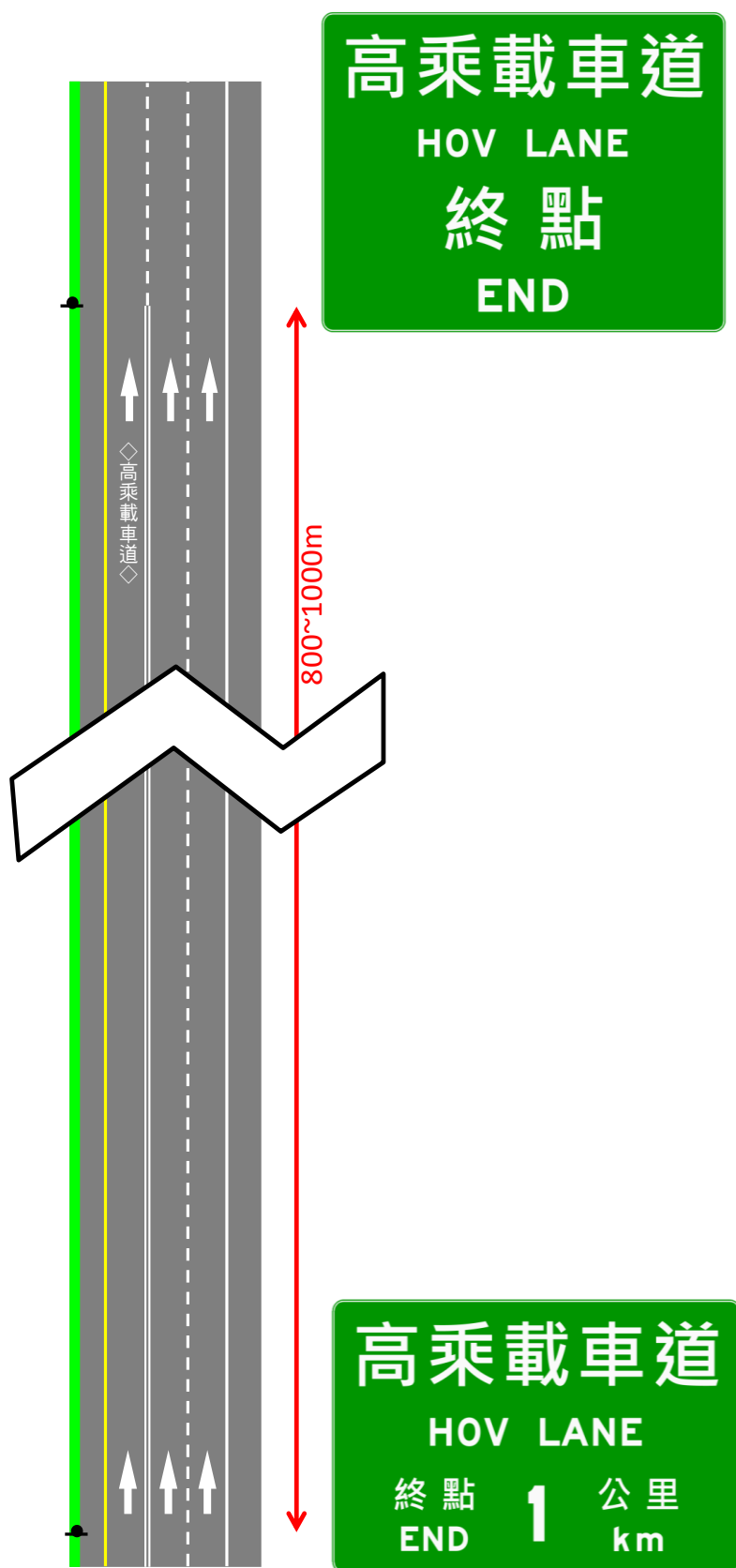


圖 2.2-22 高乘載車道終點標誌布設範例

### 2.2.3.7 各種特定設施出口導引

本節所指各種特定設施主要包括運輸場站、觀光遊樂地點與科學工業園區等。其出口導引原則上自主要聯絡該處設施的交流道出口前 1 公里開始，可於既設之出口導引標誌旁剩餘結構空間掛設專屬預告標誌，同一標誌所標示地點名稱至多 2 處。

#### 一、運輸場站

高速公路主線出口僅提供航空站及高鐵車站之相關指示標誌。高鐵車站指示標誌顏色為藍底白字白邊，採直立式告示牌方式設計。牌面中之高鐵車站圖案，係依據部頒「道路交通標誌標線號誌設置規則」第 118 條之 4 條規定為白底黑色圖案。

標誌布設位置說明如下，如圖 2.2-23 所示。

##### (一) 主線

1. 交流道出口前 1 公里處(約出口第二道預告標誌「右線」下游 150 公尺)設置乙面，內容為「高鐵車站圖案+高鐵站+1km」。
2. 交流道出口前約 500 公尺(約出口第三道預告標誌「↗」上游 150 公尺)設置乙面，內容為「高鐵車站圖案+高鐵站+↗」；若交流道出口第三道預告標誌(↗)為門架，則於門架上增設乙面，內容為「高鐵車站圖案+高鐵站+↗」。
3. 中文字體高 45 公分，牌面尺寸為 70 公分×312.5 公分。

##### (二) 匝道

1. 匝道分流前適當位置設置路側直立式告示牌乙面，內容為「高鐵車站圖案+高鐵站+↗或↘」。
2. 交流道採集散道設計者，於集散道分流前適當位置增設路側直立式告示牌乙面，內容為「高鐵車站圖案+高鐵站+↗或↘」。

3. 中文字體高 30 公分，牌面尺寸為 60 公分×210 公分。

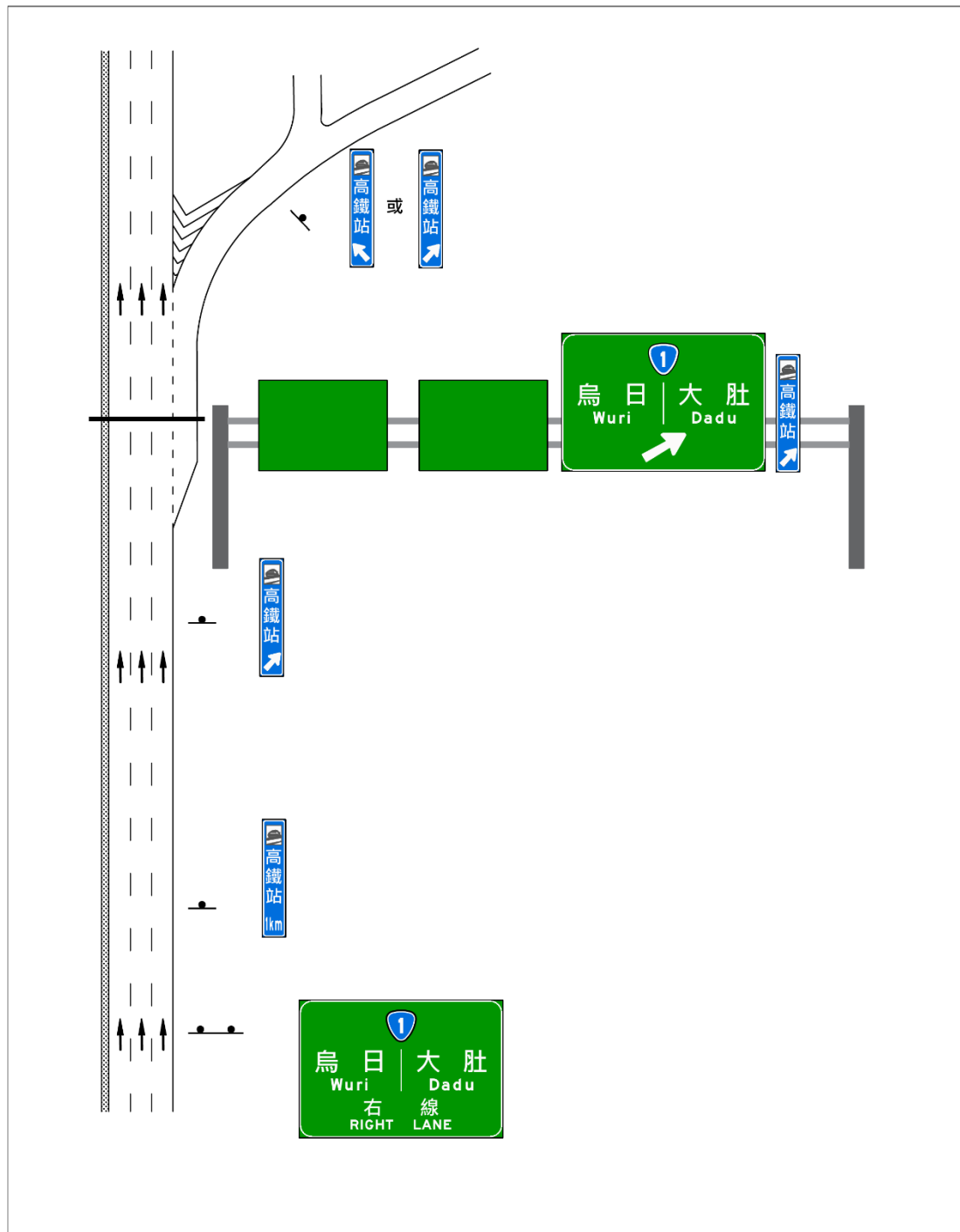


圖 2.2-23 高鐵路車站出口預告標誌配置示意圖

如某交流道可通往高鐵路車站、國際機場則可單獨設立出口預告標誌，底色為藍色，設置位置原則與「指 32」、「指

33」相同，如圖 2.2-24 所示。



圖 2.2-24 高鐵車站專屬出口預告標誌範例（國 3 快官交流道）

航空站指示標誌原則配合出口預告標誌設置，若交流道直接通達航空站，可採嵌入出口預告標誌方式處理，嵌入色塊以 2.5~3.0 公分白色邊線與綠色底區隔，在一般出口預告標誌上替代原有地名空間，中英文字樣高度可酌減 2~5 公分，如圖 2.2-25 所示。



圖 2.2-25 嵌入式出口預告標誌範例（國 1 機場系統交流道）

## 二、觀光遊樂地區

適用依據「觀光遊樂地區申請設置道路交通指示標誌審核要點」，第一類觀光遊樂地區，得依區域路網分布情形，自鄰近之高（快）速公路交流道開始設置觀光遊樂地區標誌。

### （一）申設原則

申請設置觀光遊樂地區標誌時，由需求單位向當地直轄市、縣（市）政府提出申請。直轄市、縣（市）政府於初審後，邀請申請人、道路、觀光主管機關及相關機關會同實地勘查。

1. 以設於申請地區所在同一直轄市、縣（市）之交流道為限。但申請地區之主要出入口位於鄰近直轄市、縣（市）行政區交界處者，依實際情形調整。
2. 至多設置在二條高速公路上。但申請地區之高速公路路網複雜者，不在此限。
3. 各高速公路單向設置一處。但申請地區主要出入口眾多者，不在此限。
4. 系統交流道不得設置。
5. 交流道兩面標誌間距不符合設置準則時，得減少設置數量或不予設置。
6. 每一處高速公路交流道至多設置二處觀光遊樂地區名稱。超過時，由中央觀光主管機關協調決定之。

### （二）布設原則

1. 同一處交流道單向布設 2 面觀光遊樂地區指示標誌為原則。
2. 高速公路「出口 2 公里」及「右線」出口預告標誌之間，與「右線」及「右上箭頭」出口預告標誌之間分別設置一面觀光遊樂地區指示標誌，如圖 2.2-26 與圖 2.2-27 所示。
3. 若交流道無布設空間或已有其他標誌設置，則得由本局

決定是否設置。



圖 2.2-26 觀光遊樂地區專屬出口預告標誌範例（麗寶樂園）

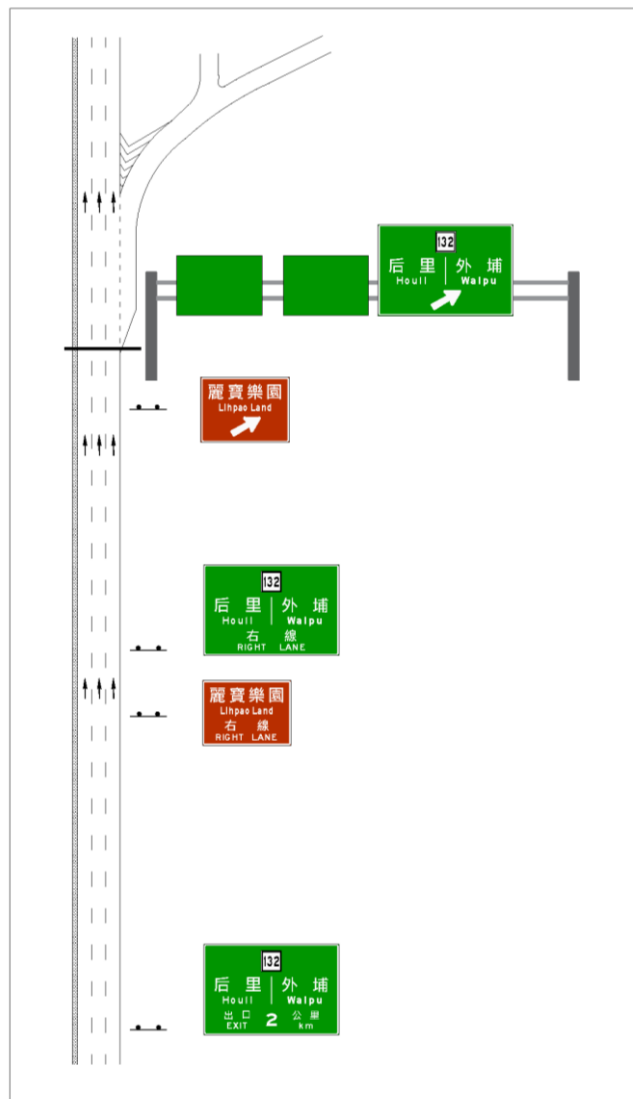


圖 2.2-27 觀光遊樂地區專屬出口預告標誌布設範例



### （三）維護管理

1. 觀光遊樂地區標誌應委託該管道路主管機關設計及施工，其所需費用應由申請人於施工前繳納。
2. 觀光遊樂業於高（快）速公路設置觀光遊樂地區標誌，嗣後經中央觀光主管機關實施年度考核競賽，如有一年成績未獲評列為特優等者，原設置之道路指示標誌得由中央觀光主管機關通知高（快）速公路管理機關拆除之。但當年度評列成績為優等，且前三年成績均為特優等者，不在此限。
3. 休閒農業區於省道設置觀光遊樂地區標誌後，經中央農業主管機關實施年度考核競賽，有一年成績未獲評列為特優等者，原設置之道路指示標誌得由中央農業主管機關通知省道公路管理機關拆除之。
4. 依第三點第三項審議認定之第二類觀光遊樂地區，於省道設置觀光遊樂地區標誌後，有一年遊客人數未達 60 萬人次者，原設置之道路指示標誌，得由直轄市、縣（市）政府核轉中央觀光主管機關通知省道公路管理機關拆除之；另依第三點第四項審議認定之第一類觀光遊樂地區，於高（快）速道路設置觀光遊樂地區標誌後，有一年遊客人數未達 100 萬人次或供公眾使用小客車停車位數減少為 750 個以下者，原設置之道路指示標誌，得由中央觀光主管機關通知高（快）速公路管理機關拆除之。
5. 因道路拓寬、新建或其他必要因素等，須拆除或遷移道路指示標誌時，應由各該管道路主管機關以書面通知申請人，該申請人不得提出異議。

### 三、科學工業園區與工業區

適用依據「工業區與科學及科技園區申請於高速公路及快速公路設置相關指示標誌審核要點」申請於高速公路鄰近交流道出口設置預告標誌者。

#### （一）申設原則

1. 得於高(快)速公路出口預告標誌內標示該園區資訊者，須符合下列一項條件：
  - (1) 交流道出口座落於該園區內。
  - (2) 出口匝道直接通往該園區者。
2. 未符合前述 1 之條件，但該園區入口距離高(快)速公路交流道出口 3 公里範圍內者，得提出申請設置直立式指示標誌。

## (二) 布設原則

1. 工業區及科學(技)園區符合申設原則 1.者，得於鄰近交流道出口預告標誌內標示該園區名稱。
2. 工業區及科學(技)園區符合申設原則 2.者，在不得影響高(快)速公路出口預告標誌之布設及辨視，得布設直立式指示標誌，其設置方式如下：
  - (1) 採直立式告示牌面設置，顏色為綠底白字白邊。
  - (2) 優先附掛於高(快)速公路第三道(向右箭頭)出口預告標誌門架右側柱桿為原則，或豎立於第二道(右線)與第三道(向右箭頭)出口預告標誌間適當位置。
  - (3) 匝道分流處適當位置設置直立式(或橫式)告示牌乙面。
3. 工業區及科學(技)園區相關指示標誌之設置，得依區域路網分佈情形，自鄰近之高(快)速公路交流道開始設置，其設置方式如下：
  - (1) 以設於申請地區所在同一直轄市、縣(市)之交流道為限。但申請地區之主要出入口位於鄰近直轄市、縣

(市)行政區交界處者，依實際情形調整。

(2)至多設置在二條高速公路或快速公路上。

(3)各高速公路或快速公路單向設置一處。

(4)系統交流道不得設置。

(5)每一處高(快)速公路交流道至多標示二處工業區或科學(技)園區名稱。超過時，由申請單位之會辦機關(構)協調決定(採交通需求較大者優先設置)。

所有科學工業園區之出口導引標誌統一為中文「(地名)+科學園區」搭配英譯「(地名)+Sci. Park」。如某交流道可通往某特定科學工業園區，亦可單獨設立出口預告標誌，底色為綠色，設置位置原則與「指 32」、「指 33」相同，或可作為主要地名使用，如圖 2.2-28 所示。



圖 2.2-28 科學工業園區專屬出口預告標誌範例（國 1 高科交流道）

### 2.2.3.8 避車彎

避車彎與相關之「指 64」標誌配置如圖 2.2-29 所示，原則上直接設置於避車彎起點，必要時另於避車彎上游適當距離處增設，並以附牌告知距離。

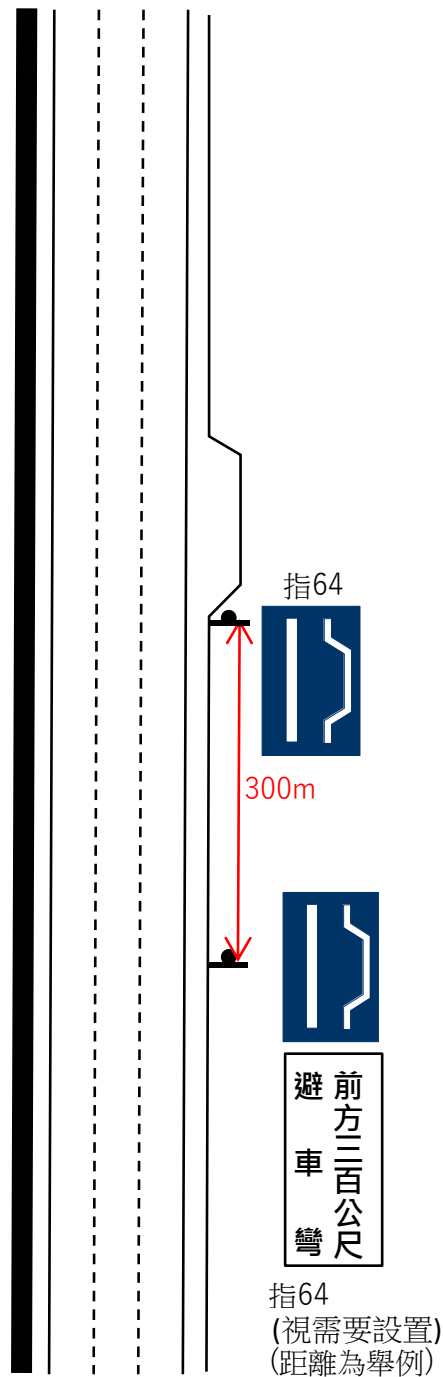


圖 2.2-29 避車彎相關標誌配置範例

### 2.2.3.9 外側車道出口專用

一、布設標準：出口上游車道數比出口下游為多時，則該交流道即有出口專用車道。

二、布設原則：

（一）標線部分詳第三篇 3.2.4 小節說明。

（二）於出口預告標誌「右線」之下游 150 公尺設立路側式「外側車道出口專用」標誌一面。

（三）於出口預告標誌「指 33」之上游 150 公尺設立路側式「外側車道出口專用」標誌一面，如圖 2.2-30 所示。

（四）當出口預告標誌「指 32」與「指 33」間距小於 450 公尺，僅於「指 32」下游 150 公尺處設立一面路側式「外側車道出口專用」標誌。

三、外側兩車道為出口專用者，標誌內容應修改為「外二車道出口專用」，如圖 2.2-31 所示。

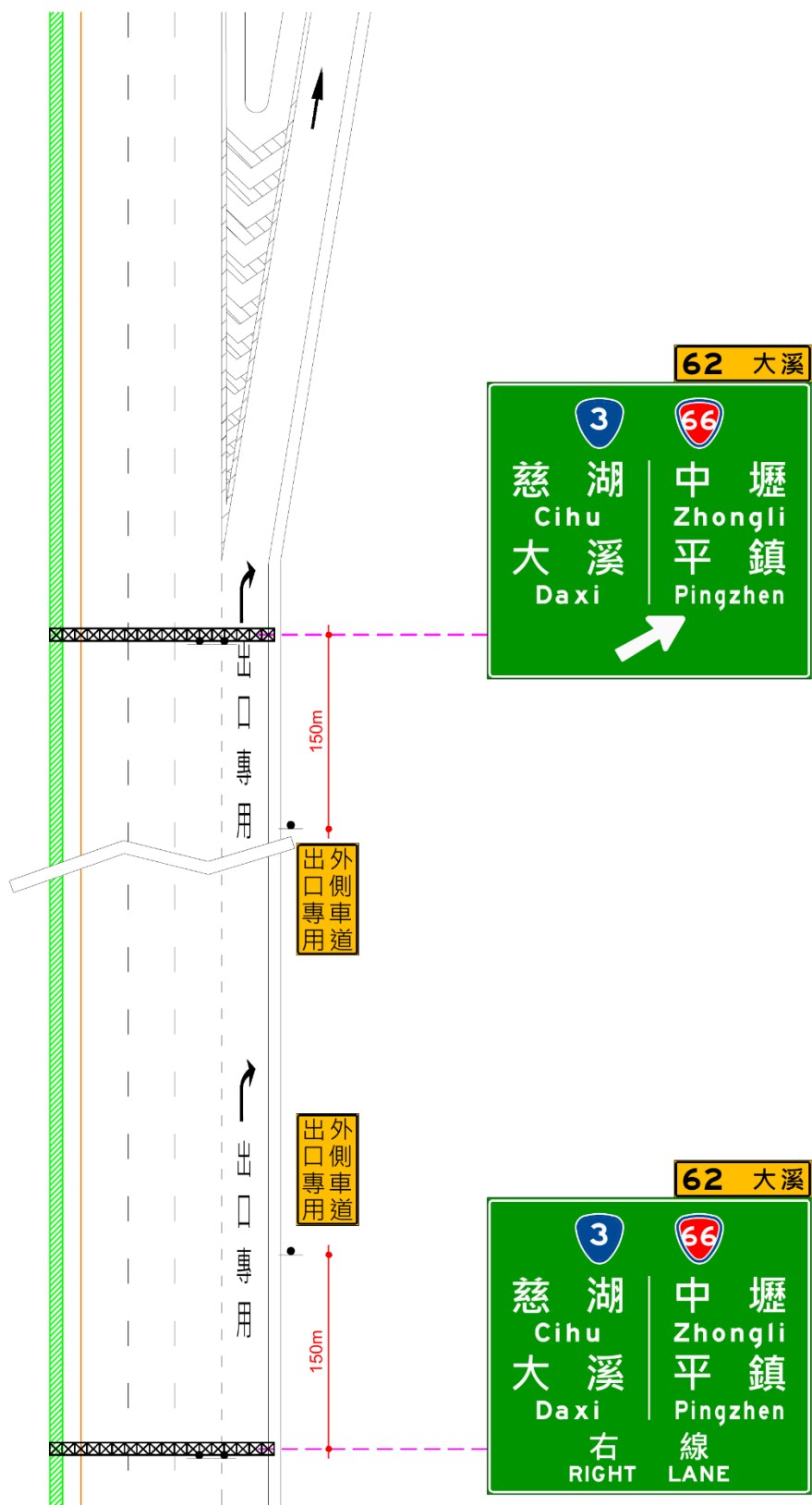


圖 2.2-30 外側 1 車道出口專用標示範例（國 3 大溪南下）

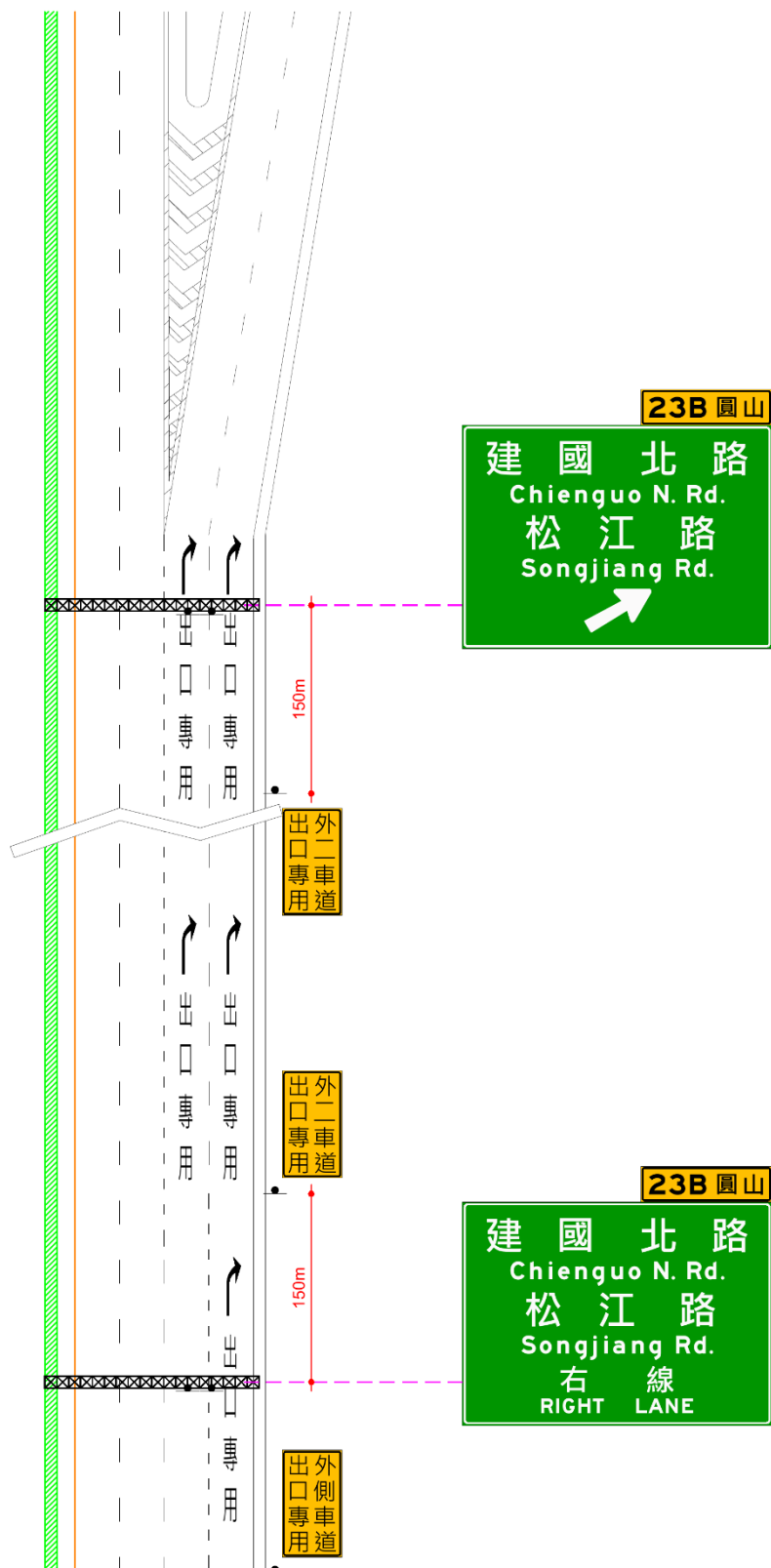


圖 2.2-31 外側 2 車道出口專用標示範例（國 1 圓山北上）

### 2.2.3.10 逆光路段告示牌

考量高速公路部分路段因地理環境與方位特性，易於清晨或黃昏時段產生陽光直射駕駛人，造成逆光現象，影響其視線及行車安全，故於逆光路段上游之適當處(約 500 公尺)增設「前方清晨逆光/請小心駕駛」或「前方黃昏逆光/請小心駕駛」告示牌，如圖 2.2-32 所示，以提醒用路人預為因應。



圖 2.2-32 逆光路段告示牌

### 2.2.3.11 「內側車道為超車道」告示牌

為確保行車順暢，節省用路人行車時間，並建立用路人正確使用車道之駕駛習慣，故於本路各交流道下游內側 1,000~3,000 公尺處設置 1 處標示，標示內容採中央分隔帶增設「內側車道／為超車道」標誌方式辦理。

一、牌面內容如圖 2.2-33 所示，設置位置如下：

- (一) 設置地點與鄰近下游交流道，長度不宜少於 3 公里。
- (二) 設置地點需依實際需求現地會勘後，再予設置。





圖 2.2-33 內側車道為超車道告示牌

二、另為加強提醒，增設原則如下：

- (一) 於國 1 及國 3 六都以外之單向 3 車道以上路段，兩兩交流道之間各增設 1 面「內側車道／為超車道」告示牌，橫向國道與國 5 不予施作。
- (二) 原則設於地名里程標誌下游 300 公尺處內側，若該路段無地名里程標誌，則設於交流道入口加速車道終點下游 1 公里處。

#### 2.2.3.12 開放路肩路段

依據 111 年 3 月修訂之「國道主線實施開放路肩作業規定」，說明如下：

一、開放路肩類型

- (一) 開放路肩終點銜接出口減速車道或出口匝道(如圖 2.2-34)
  - 1. 行駛路肩車輛於「路肩限行小車 禁止變換車道」標誌後限往出口車流行駛，得變換至減速車道或出口匝道駛出，不得變換至主線、爬坡道或輔助車道。

2. 非往出口小車須於「路肩限行小車 禁止變換車道」標誌前駛離路肩。

3. 行駛路肩車輛得於「路肩限行小車 開放變換車道」標誌後變換至出口匝道。

(二) 開放路肩終點未銜接出口減速車道：開放路肩銜接輔助車道、一般車道或地方道路(如國道端點)，如圖 2.2-35。

## 二、標誌布設原則

(一) 開放路肩終點銜接出口減速車道，開放路肩起點標誌為「路肩通行起點限小型車」(含時間附牌)，終點上游 750m 處(得視現場條件調整設置位置)設置「前方路肩通行 禁止變換車道」，終點上游 500m 處(得視現場條件調整設置位置)設置「路肩限行小車 禁止變換車道」(含時間附牌)；路肩通行終點位於出口匝道下游處者，得依現地情況，於出口匝道槽化線下游適當處增設「路肩限行小車 開放變換車道」(含時間附牌)。

(二) 開放路肩終點銜接輔助車道、一般車道或地方道路(如國道端點)，開放路肩起點標誌為「路肩通行起點 限小型車」(含時間附牌)，終點上游 500m 處(得視現場條件調整設置位置)設置「路肩通行 限小型車」(含時間附牌)。

(三) 另開放路肩終點處均須設置「路肩通行 終點」牌面，並於下游適當處設置「禁行路肩」牌面(銜接地方道路除外)。若開放路肩終點銜接輔助車道，應先布設「路肩通行 終點」及「禁行路肩」牌面，下游處再布設輔助車道相關標誌。

(四) 前述「路肩通行 限小型車」(含時間附牌)、「前方路肩通行 禁止變換車道」、「路肩限行小車 禁止變換車道」(含時間附牌) 等標誌得視需要增設。

(五) 路肩速限 (60 公里) 標誌與車道管制號誌 (LCS) 共構，如無設置 LCS，則設於開放路肩起點標誌下游 150m 處。

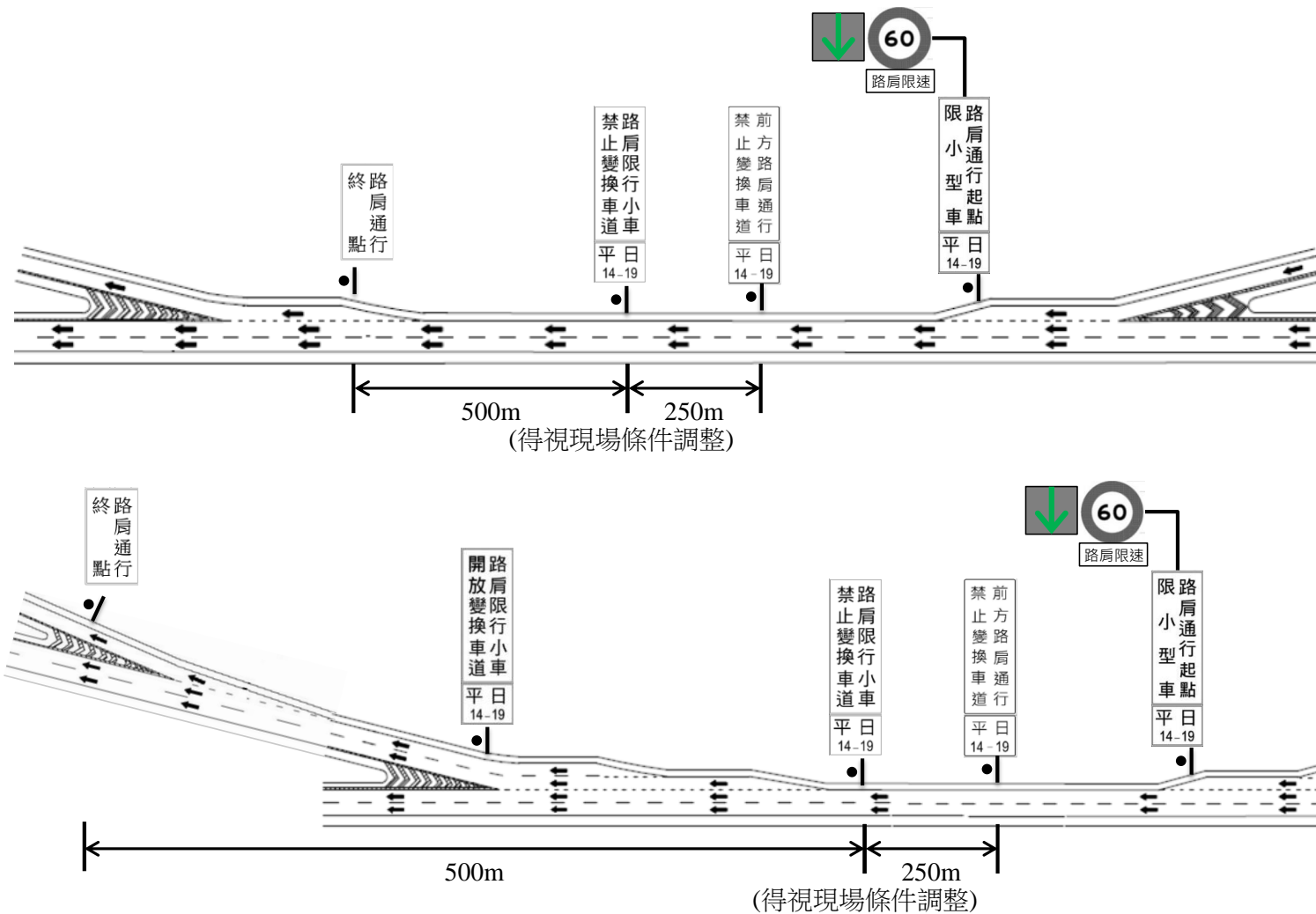


圖 2.2-34 開放路肩終點銜接出口減速車道或出口匝道示意圖

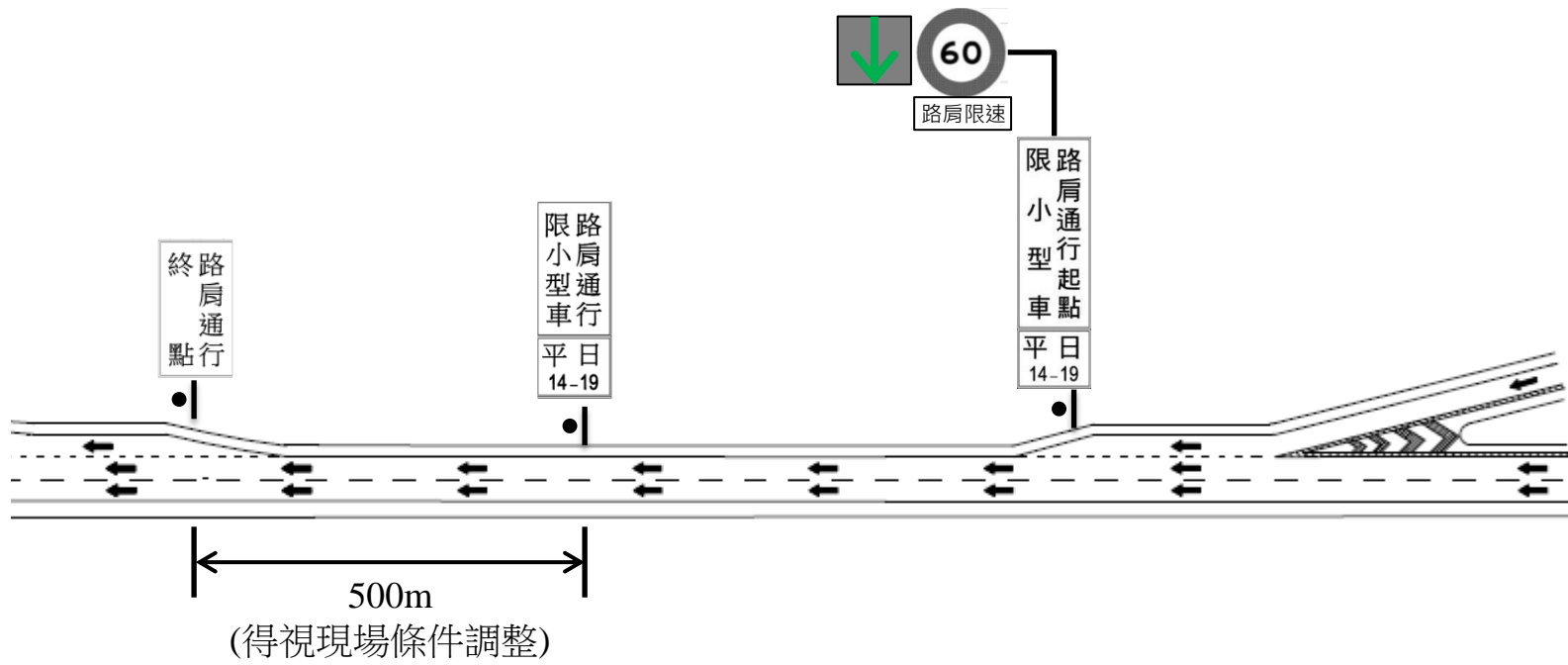


圖 2.2-35 開放路肩終點未銜接出口減速車道示意圖

### 2.2.3.13 國道開放載運危險物品車輛得超越前車路段

本局修訂「國道開放載運危險物品車輛得超越前車路段」，並自 109 年 8 月 1 日起實施。

載運危險物品車輛除泰山轉接道外，得暫時利用緊鄰外側車道之車道超越前車，放寬路段範圍分為「交流道同向皆有出入口匝道」、「同向僅有出口匝道」、「同向僅有入口匝道」、「分離鑽石型交流道」、「服務區或休息站」及「轉接道」等 6 種道路線形，其中「同向僅有出口匝道」及「同向僅有入口匝道」等 2 種道路線形需增設相關標誌，說明如下：

- 一、同向僅有出口匝道：需於出口匝道鼻端之主線下游約 400 公尺適當處增設速限標誌作為開放路段「終點」。



- 二、同向僅有入口匝道：需於匯流處上游 500 公尺增設「匝道會車 (右側來車)」標誌，並設「前方 500 公尺」附牌作為開放路段「起點」。



## 參、標線篇

本局轄管道路之標線應依照本篇內容設置，若有未盡部分，則依「道路交通標誌標線號誌設置規則」及「交通工程規範」內容設置。

### 3.0 通則

#### 3.0.1 設置目的

凡以線條、圖形、標字或其他導向裝置，劃設於路面或其他設施上，以管制交通之標識，稱為標線。

標線可加強標誌、號誌之功能或補其不足，以達警告、禁制與指示交通之目的。

#### 3.0.2 類別

##### 一、依功能區分

- (一) 警告標線：用以促使車輛駕駛人及行人瞭解道路上之特殊狀況，提高警覺，並準備防範應變之措施。
- (二) 禁制標線：用以表示道路上之遵行、禁止、限制等特殊規定，告示車輛駕駛人及行人嚴格遵守。
- (三) 指示標線：用以指示車道、行車方向、路面邊緣、左彎待轉區、行人穿越道等，期使車輛駕駛人及行人瞭解進行方向及路線。

##### 二、依其劃設方式區分

- (一) 縱向標線：依遵循路線或行車方向劃設者。
- (二) 橫向標線：與路線或行車方向成角度劃設者。
- (三) 輔助標線：不依縱向或橫向，而依其他方式劃設者。
- (四) 標字：以文字或數字標繪者。

##### 三、依型態區分

##### (一) 線條

以實線或虛線標繪於路面或緣石上，用以管制交通者，原則上區分如下：



1. 白虛線：設於路段中者，用以分隔同向車道或作為行車安全距離辨識線；設於路口者，用以引導車輛行進。
  2. 黃虛線：設於路段中，用以分隔對向車道。
  3. 白實線：設於路段中者，用以分隔快慢車道或指示路面範圍；設於路口者，作為停止線；設於路側者，作為車輛停放線；設於同向分隔島兩側者，用以分隔同向車流。
  4. 黃實線：設於路側者，用以禁止停車；設於中央分向島兩側者，用以分隔對向車流。
  5. 紅實線：設於路側，用以禁止臨時停車。
  6. 雙白虛線：設於路口者，作為未劃設行人穿越道時讓路線之停止線；設於路段中者，作為行車方向隨時間而改變之調撥車道線。
  7. 雙白實線：設於路段中，用以分隔同向車道，並禁止變換車道。
  8. 雙黃實線：設於路段中，用以分隔對向車道，並雙向禁止超車、跨越或迴轉。
  9. 黃虛線與黃實線並列：設於路段中，用以分隔對向車道，黃實線側禁止超車、跨越或迴轉。
  10. 白虛線與白實線並列：設於路段中，用以分隔同向車道，白實線側禁止變換車道或跨越。
- (二) 反光導標及危險標記：以單面或雙面圓形反光片標示道路上之彎道、危險路段、路寬變化路段及路上有障礙物體，各依規定管制。
- (三) 圖形：以長方形、菱形、倒三角形、網狀線、斜紋線、X型線、Y型線、斑馬紋、枕木紋、箭頭等圖形劃設於路面上，各依規定管制交通。
- (四) 標字：以文字或數字劃設於路面上，各依規定管制交通。
- (五) 路面標記
1. 反光片型路面標記依據 CNS 14916 標準可區分如下：

(1)A 型：雙向單色反光路面標記。

(2)B 型：單向單色反光路面標記。

(3)E 型：雙向雙色反光路面標記。

其反射顏色可分為 W 白色、Y 黃色、R 紅色、B 藍色與 G 綠色等。

2.360 度本體色強化玻璃反光路面標記(一般稱為「貓眼」)  
依據 CNS 13762 標準可區分如下：

(1)依玻璃基材可分為無色、黃色與紅色等。

(2)依凸出高度可分為 19 型與 25 型等。

(3)依反射性能 19 型與 25 型可各分為一級與二級。

(4)依耐衝擊性試驗可以分為 A 級與 B 級。

### 3.0.3 設計準則

有關標線之材料、施工技術要求，請參照本局施工技術規範「02898 章 標線」、「02892 章 反光導標」及「02764 章 標記」之規定。

#### 一、顏色

- (一) 高速公路常用之標線顏色有黃、白或紅三種，輔助標線另有黑色。
- (二) 為與路面底色能有明顯對比，得使用黑色配合黃、白或紅色標繪。
- (三) 各類標線之顏色標準，應依道路交通標誌標線號誌設置規則之規定。
- (四) 有關路面反光標記之反射光色應與原有標線一致，至於反射光色標準則須符合 CNS 13762 第 5.2 節規定。

#### 二、標字

- (一) 文字一律為中文，用正楷或變體字，字體大小應予一致，標寫順序縱向者一律採用由遠而近；橫向者一律採

由左而右之方式。為使行車中之駕駛人易於辨識，筆畫寬度橫豎比得採二比一。

- (二) 數字一律為阿拉伯數字，用等線體或變體字，字體大小應予一致。

### 三、縱向標線之設計

- (一) 黃線具有分隔雙向車流或標識路線左邊邊緣之功用。
- (二) 白線具有分隔同向車流之功用。
- (三) 紅色反光路面標記，表示禁止進入或使用此車道。
- (四) 虛線具有導引之意，允許越過；實線則表示限制約束，不得越過之意。
- (五) 標線寬度指示強調重要性之程度。
- (六) 雙線表示最大限制。

### 四、橫向標線之設計

- (一) 由於駕駛人駛進橫向標線時的視角低，且看到的時間短暫，故橫向標線應較縱向標線比例加寬，俾清晰可見。
- (二) 各類標線之尺寸，應依本章第 3.1 節之規定。

### 五、路面標記之設置原則（如圖 3.0-1 所示）

- (一) 主線路段以使用玻璃標記為原則，惟剛性路面得採用片型標記；除加、減速車道穿越虛線外，其餘輔助車道、爬坡車道與出口專用車道等之穿越虛線均設標記。
- (二) 匝道以使用片型標記為原則，惟與主線分匯流槽化區採玻璃標記。
- (三) 依據本局「高快速公路端點系統交流道速限遞減方式及強化警示設施設置原則」（詳附錄四），匝環道彎道段路面邊線（右彎為左側邊線、左彎為右側邊線）另採用玻璃標記加密設置，用以強化警示，間距為 2 公尺。
- (四) 辦理主線路面整修工程或緊急搶修工程，得先完成標線後開放通車，再儘速擇期補作標記。
- (五) 有關標記之設置位置、間距等依標準圖規定。

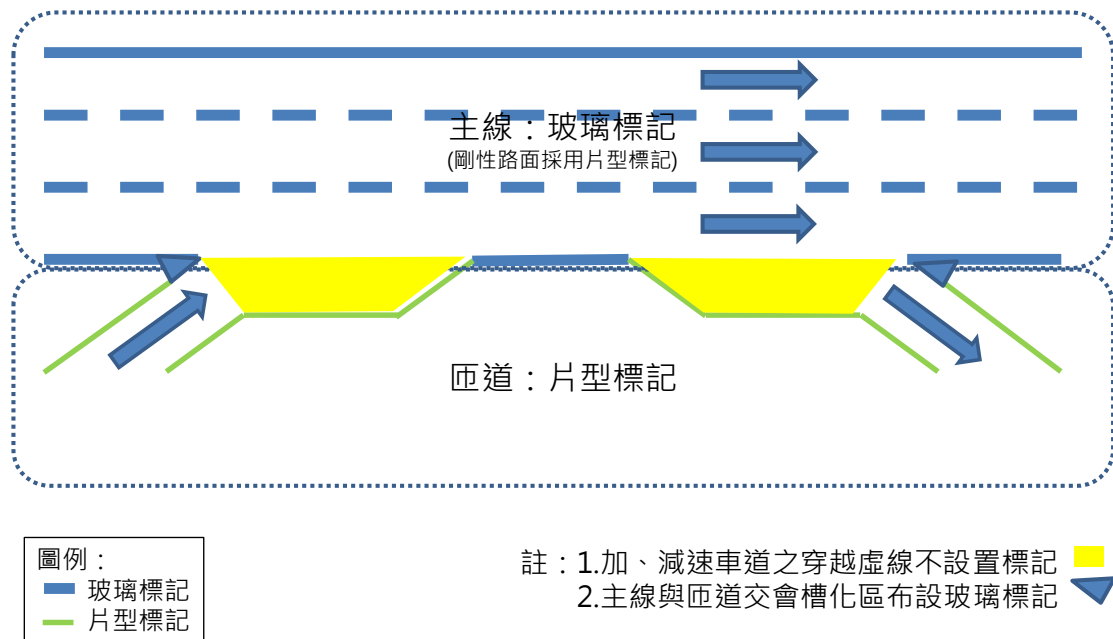


圖 3.0-1 高速公路路面標記配置原則示意圖

#### 六、隧道內標線及車道布設原則

考慮隧道內側向淨距小，車輛稍有偏離即易損壞路側設施，且對本路養護人員之安全亦構成威脅，故依本局 **89 年 12 月 30 日管 89 字第 27385 號函**調整隧道內車道布設。

另為使車輛在偏離至撞損設施前及時達到提醒作用，車道邊線外側每隔一公尺布設反光標記，使偏離車輛產生跳動及聲響，以警告駕駛人。另因隧道內光線多為黃色且較昏暗，為增加標線之清晰度，故將內側邊線由黃色調整為白色，以增加其明識程度。布設方式如圖 3.0-2 所示。

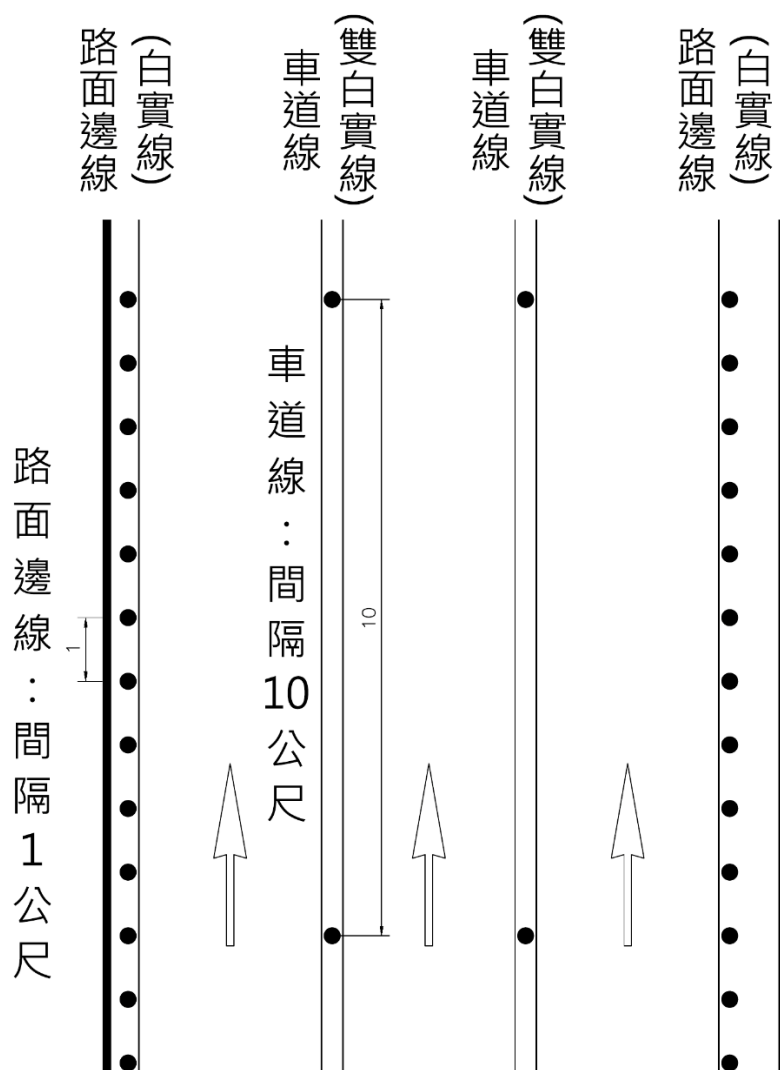


圖 3.0-2 高速公路隧道內標記及車道布設示意圖

### 3.0.4 基本要求

- 一、標線設置之基本要求有需要性、醒目性、易讀性及一致性。
- 二、任何新公路，繞道或暫時路線於開放通車前，所有必需之標線（標記）均應標繪（黏貼）完成。
- 三、不適用之標線，應即塗銷或刨除。並應避免塗銷後夜間仍因塗料反光效果導致用路人誤判，或影響路面平整度。

### 3.1 規劃設計

依照「道路交通標誌標線號誌設置規則」第 154、164 及 180 條，標線依其功能、劃設方式及名稱綜合彙整如表 3.1-1。

表 3.1-1 標線之分類

	縱向標線	橫向標線	輔助標線	標字
警告標線	1. 路寬變更線 2. 近障礙物線 3. 近鐵路平交道線* 4. 調撥車道線*	1. 減速標線	1. 路中障礙物體線 2. 路旁障礙物體線 3. 反光導標及危險標記	1. 鐵路* 2. 慢
禁制標線	1. 分向限制線 2. 禁止超車線* 3. 禁止變換車道線 4. 禁止停車線 5. 禁止臨時停車線	1. 停止線	1. 槽化線 2. 讓路線 3. 網狀線 4. 車種專用車道線 5. 機車優先車道線* 6. 機慢車停等區線*	1. 禁止變換車道 2. 禁止停車 3. 禁止臨時停車 4. 越線受罰 5. 車種專用車道標字 6. 行車方向專用車道標字 7. 停 8. 禁行機車 9. 速限標字
指示標線	1. 行車分向線 2. 車道線 3. 路面邊線 4. 左彎待轉區線*	1. 枕木紋行人穿越道線 2. 斑馬紋行人穿越道線 3. 自行車穿越道線* 4. 公路行車安全距離辨識線	1. 指向線（含車道縮減） 2. 轉彎線 3. 大眾捷運系統車輛行駛界線* 4. 車輛停放線 5. 機慢車左轉待轉區線* 6. 自行車路線指示線*	1. 左彎待轉區* 2. 地名、路名方向指示標字

註：標\*記號者在本局轄管道路中無適用情境。

### 3.1.1 縱向標線

縱向標線就本局轄管範圍內適用的項目包括路寬變更線、近障礙物線、分向限制線、禁止變換車道線、禁止停車線、禁止臨時停車線、行車分向線、車道線及路面邊線等，茲分述如後。

## 一、路寬變更線

路寬變更線用以警告車輛駕駛人路寬縮減或車道數減少，應謹慎行車，並禁止超車。其線型為雙黃實線或黃虛線與黃實線，線寬與間隔均為 10 公分。路面由寬而窄之間，以「緩和區間線」連接之。緩和曲間線兩端需加繪直線，路寬縮減起點端直線長度至本標線應配合設置車道縮減標誌「警 8、警 9」。設置圖例如圖 3.1-1，其長度則依下列公式計算：

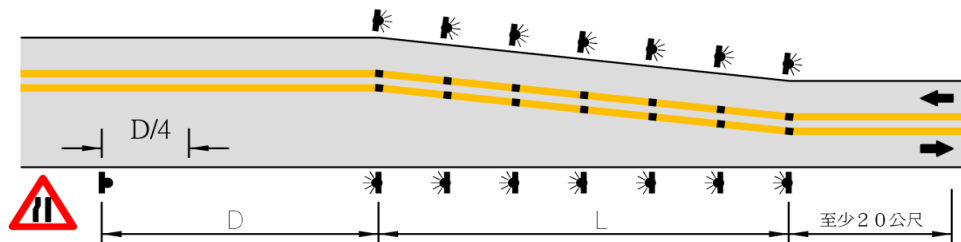
$$L = V^2 W / 155 \quad (V \leq 60)$$

$$L = 0.625 V W \quad (V > 60)$$

$L$  = 緩和區間長度 (公尺)       $V$  = 行車速限 (公里/小時)

$W$  = 縮減之寬度 (公尺)       $D$  = 安全停車視距 (公尺)

圖一 三車道縮減為雙車道者



圖二 四車道縮減為雙車道者

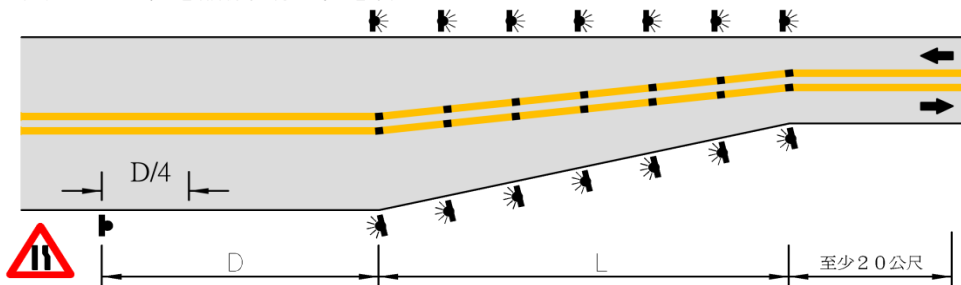
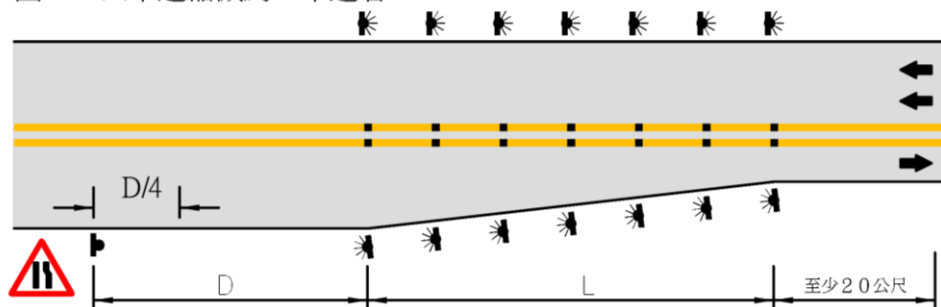


圖 3.1-1 各種車道縮減情境配置圖

圖三 四車道縮減為三車道者



圖四 四車道縮減為二車道者

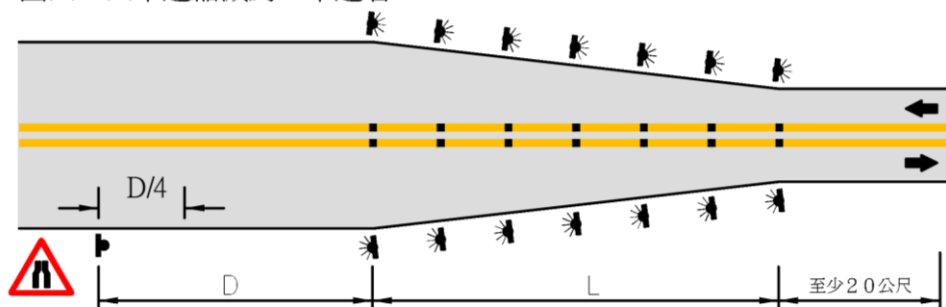


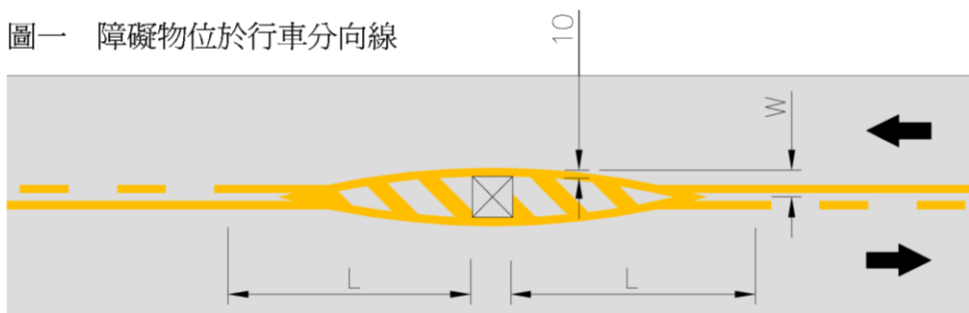
圖 3.1-1 各種車道縮減情境配置圖（續）

## 二、近障礙物線

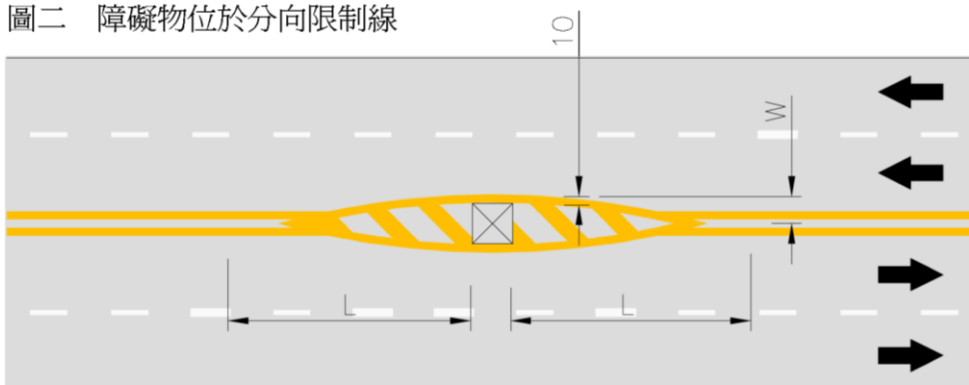
近障礙物線，用以指示路中有固定性障礙物，警告車輛駕駛人謹慎行車，並禁止超車。本標線為單實線、雙實線，或 Y 型線，兩端以直線連接，如圖 3.1-2 所示。其使用之顏色、尺寸與繪法如表 3.1-2 之規定：



圖一 障礙物位於行車分向線



圖二 障礙物位於分向限制線



圖三 障礙物位於車道線

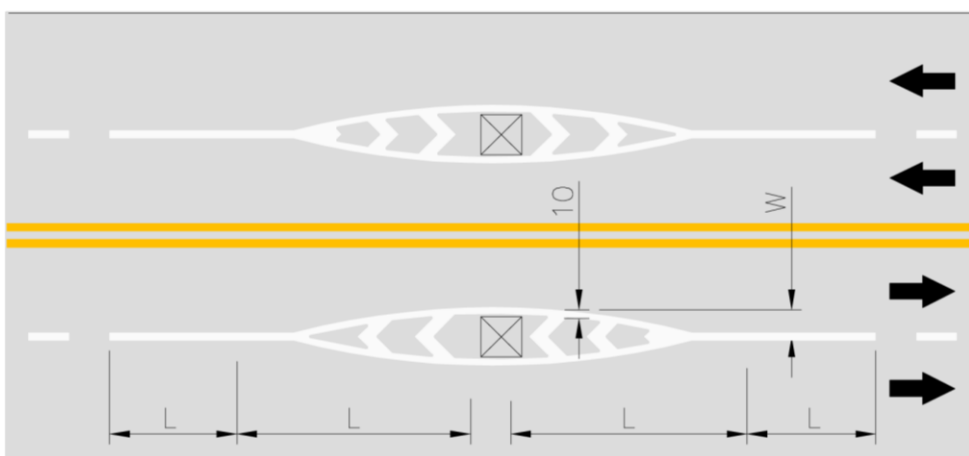


圖 3.1-2 近障礙物線

(漸變段長度之計算方式與車道變更線相同)

表 3.1-2 近障礙物線繪製規定

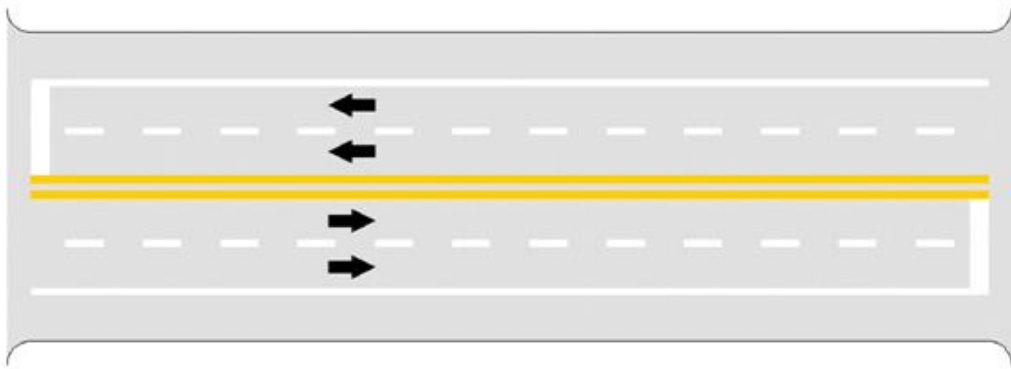
障礙物位置	線型	顏色	標 線 尺 寸			斜 紋 線		
			線寬 (公分)	雙線 間隔 (公分)	線 長	線寬 (公分)	斜紋 間隔 (公分)	傾斜 方式
位於禁止超車線 或行車分向線	單實線 折 線	黃	10	10	如圖示之方 式計算 但郊區 $\geq 50$ 公尺 市區 $\geq 30$ 公 尺	20	30	單向 傾斜
位於分向限制線	雙實線 折 線	黃	10	10		20	30	單向 傾斜
位於車道線	單實線 折 線	白	10	10		20	30	雙向 傾斜

註：高速公路上標線尺寸線寬為 15 公分

### 三、分向限制線

分向限制線，用以劃分路面成為雙向車道，禁止車輛跨越，並不得迴轉，其線型為雙黃實線，線寬及間隔皆為 10 公分，高速公路主線及交流道區另加裝 A 型（無中央分向島）或 B 型（有中央分向島）反光片型路面標記或 19 型強化玻璃反光標記。除交叉路口或允許車輛迴轉路段外，均整段劃設之。道路設有中央分向島者，得加繪本標線，其方式為以單黃實線分別劃設於分向島之兩側，標線邊緣與分向島間隔至少 10 公分。如圖 3.1-3 所示。

圖一 無中央分向島者



圖二 有中央分向島者

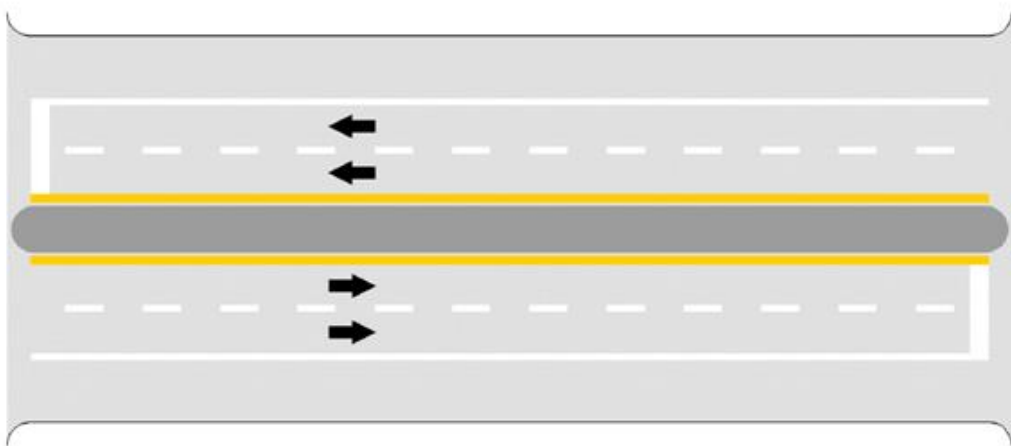


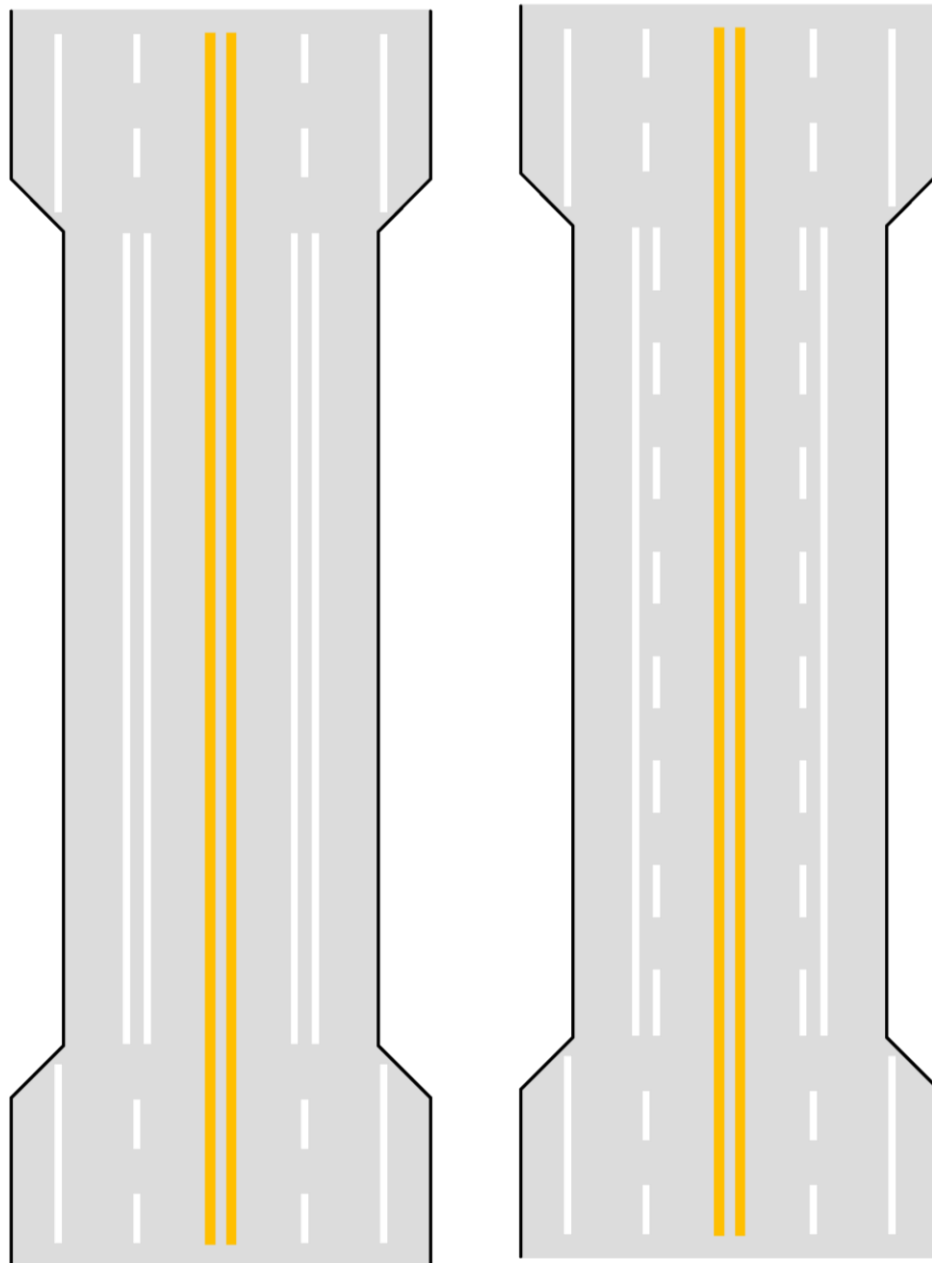
圖 3.1-3 分向限制線

#### 四、禁止變換車道線

禁止變換車道線，用以禁止行車變換車道。設於交通特別繁雜而同向具有多車道之橋樑、隧道、彎道、坡道、接近交岔路口或其他認為有必要之路段，並得於禁止變換車道處之起點路面，標繪黃色「禁止變換車道」標字。

本標線分雙邊禁止變換車道線及單邊禁止變換車道線兩種。雙邊禁止變換車道線，為雙白實線，其線型尺寸與分向限制線同；單邊禁止變換車道線，為白實線配合白虛線，虛線與

實線間隔 10 公分，在實線一面之車輛禁止變換車道，在虛線一面之車輛允許變換車道。連續禁止變換車道路段，其間隔不足 120 公尺者，得視需要銜接設置之，如圖 3.1-4 所示。



雙邊禁止變換車道

單邊禁止變換車道

圖 3.1-4 禁止變換車道線

#### 五、禁止停車線

禁止停車線，用以指示禁止停車路段，以劃設於道路緣石正面及頂面為原則，無緣石之道路得繪於路面上，距路面

邊緣以 30 公分為度。其線型為黃色實線，線寬除繪於緣石正面者以緣石高度為準外，其餘皆為 10 公分，於高速公路主線旁為 15 公分，並得依行車方向於標線之左側，每隔 20 公尺至 50 公尺，加繪黃色「禁止停車」標字，30 公分正方，每字間隔 30 公分，沿本標線每隔 20~50 公尺橫寫一組。如圖 3.1-5 所示。禁止時間為每日上午七時至夜間八時，如有延長或縮短之必要時，應以標誌及附牌說明之。

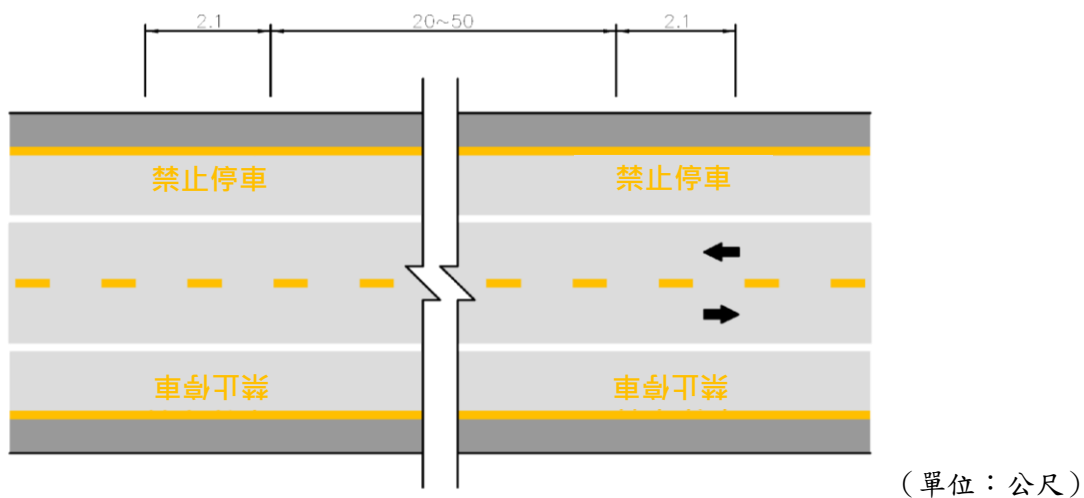


圖 3.1-5 禁止停車線

#### 六、禁止臨時停車線

本標線係用以指示禁止臨時停車路段，以劃設於道路緣石正面或頂面為原則，無緣石之道路得繪於路面上，距路面邊緣以 30 公分為度，其線型為紅色實線，線寬除設於緣石正面者以緣石高度為準外，其餘皆 10 公分，於高速公路主線旁為 15 公分，並得依行車方向於本標線之左側，每隔 20 公尺至 50 公尺，加繪紅色「禁止臨時停車」標字一組，每字 30 公分正方，字距間隔 30 公分。如圖 3.1-6 所示。禁止時間為全日 24 小時，如有縮短之必要時，應以標誌及附牌標示之。

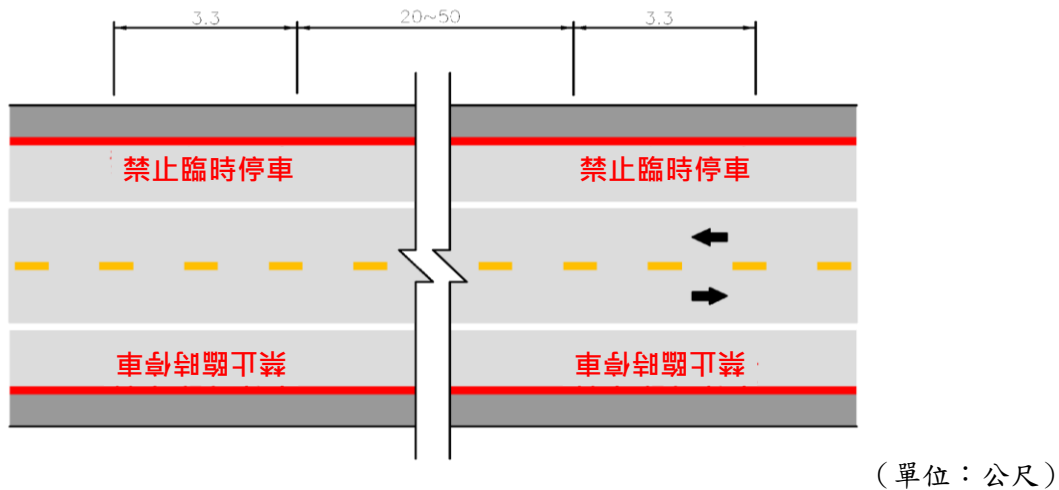


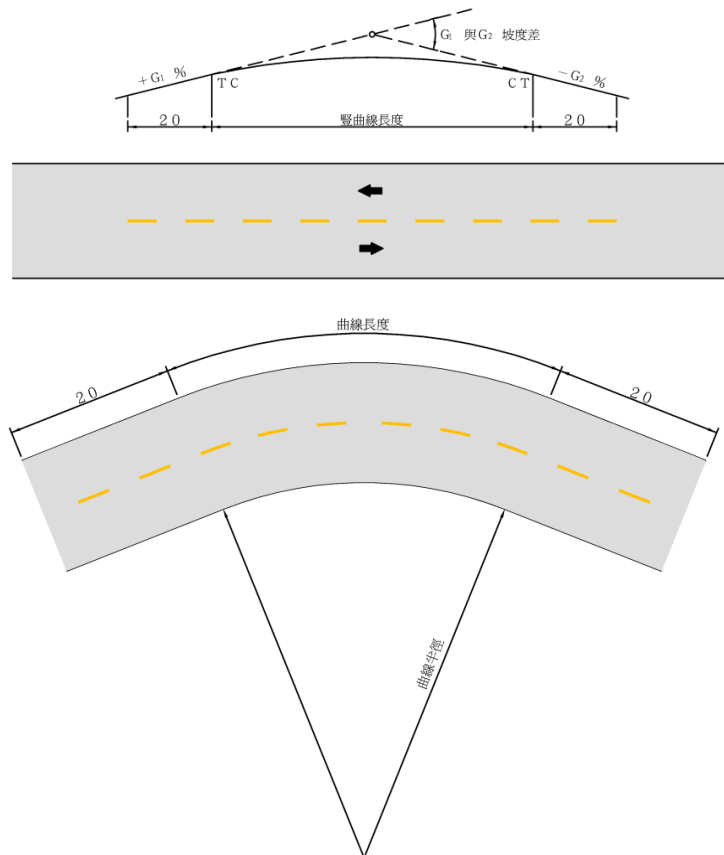
圖 3.1-6 禁止臨時停車線

### 七、行車分向線

本標線係用以劃分路面成雙向道路，指示駕駛人靠右行車，分向行駛。本標線為黃色虛線，線段 4 公尺，間距 6 公尺，線寬 10 公分。

其劃設條件如下：

- (一) 路寬 6 公尺以上之路段。但巷道得視需要設置。
- (二) 路寬在 5 公尺至 6 公尺之間，且具有下列情況之一者：
  1. 凸形豎曲線坡度差超過 5%，豎曲線長度不足 70 公尺者，行車分向線總長應等於豎曲線長度兩端各加 20 公尺。如圖 3.1-7 所示。。
  2. 平曲線半徑短於 120 公尺之路段；行車分向線之總長應等於曲線長度兩端各加 20 公尺。如圖 3.1-7 所示。
  3. 全年平均每日交通量在 400 輛以上之路段。
- (三) 多霧地區，可視需要劃設之。



單位：公尺

圖 3.1-7 行車分向線

#### 八、車道線

用以劃分各線車道，指示車輛駕駛人循車道行駛。本標線為白虛線，線段長 4 公尺，間距 6 公尺，線寬 10 公分，高速公路主線及交流道區之車道線寬度為 15 公分，使用時另加 B 型反光片型路面標記或強化玻璃反光標記 19 型，如圖 3.1-8 所示。

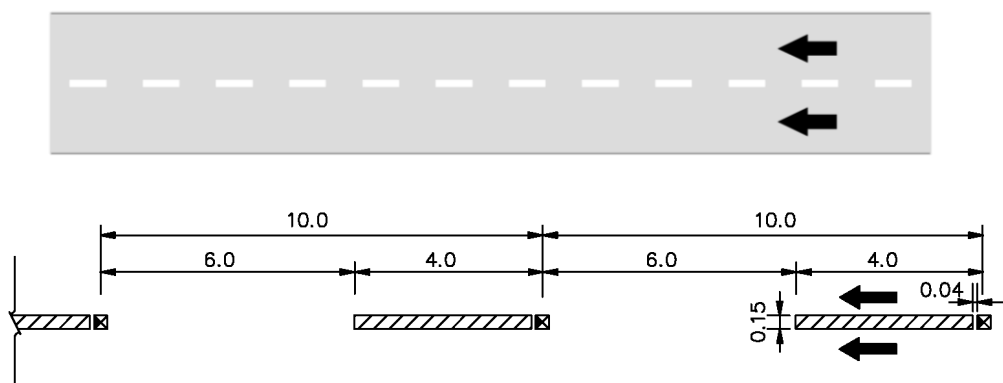


圖 3.1-8 車道線

## 九、路面邊線

路面邊線，用以指示路肩或路面外側邊緣之界線。其線型為白實線，線寬為 15 公分，整段設置。但交叉路口及劃設有禁止停車線、禁止臨時停車線或地面有人行道之路段得免設之，如圖 3.1-9 所示。

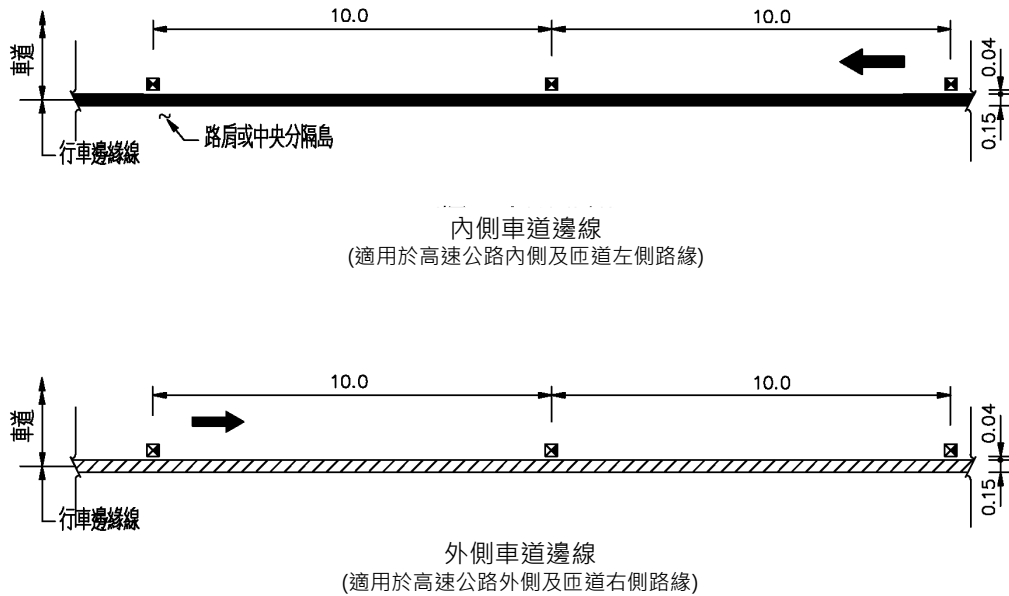


圖 3.1-9 路面邊線

高速公路上路面邊線為白色實線，使用 B 型反光片型路面標記。

### 3.1.2 橫向標線

橫向標線就本局轄管範圍內適用的項目包括減速標線、停止線、斑馬紋行人穿越道線、枕木紋行人穿越道線及公路行車安全距離辨識標線等，茲分述如後。

#### 一、減速標線

本標線設於易超速、易肇事路段起點附近，用以警告車輛駕駛人前方路況特殊，車輛應減速慢行。本標線得配合設置「路面顛簸」標誌，以提醒駕駛人注意。本標線厚度以不超過 0.6 公分為原則，白色線寬 10 公分，間隔 20 公分，以六條為一組。視需要每隔 30 至 50 公尺設一組，依遵行方向之路



面寬度劃設。如圖 3.1-10 所示。

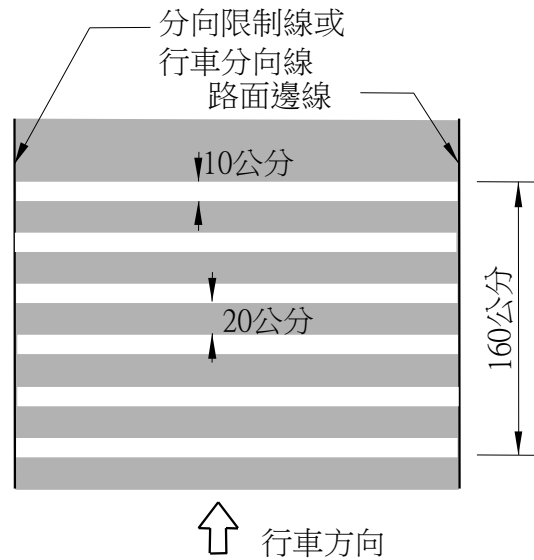
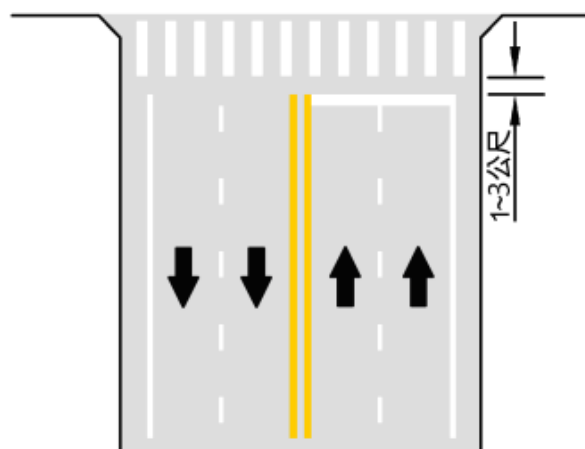


圖 3.1-10 減速標線

## 二、停止線

停止線用以指示行駛車輛停止之界限，車輛停止時，其前懸部分，不得伸越該線。本標線為白色實線，寬 30 至 40 公分，依遵行方向之路面寬度劃設之。若與行人穿越線同時設置時，兩者淨距以 1 公尺至 3 公尺為原則，如受實際情形限制，得酌予加大淨距。本標線之前得加繪黃色「越線受罰」標字，如圖 3.1-11 所示。

圖一 直交路口



圖二 斜交路口

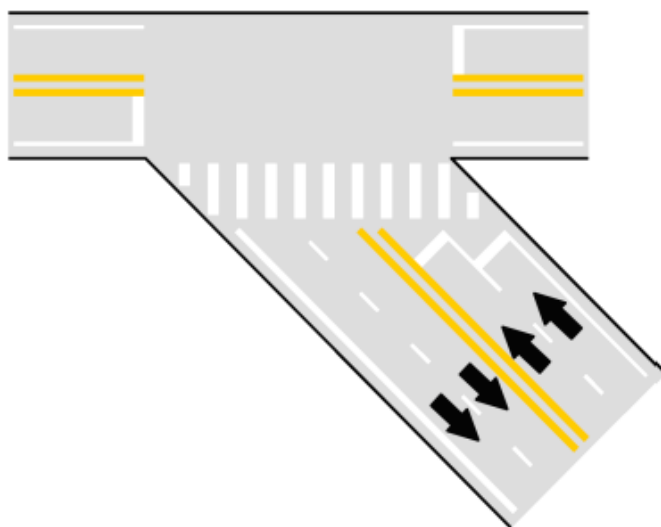


圖 3.1-11 停止線

本標線設於：

- (一) 已設「停車再開」標誌之交叉路口。
- (二) 設有號誌之交叉路口。
- (三) 行人穿越道前方。
- (四) 儀控號誌上游。

### 三、行人穿越道線

本局轄管道路範圍內之行人穿越道線可分為枕木紋行人穿越道線及斑馬紋行人穿越道線等 2 種，劃設於交叉路口或行人穿越眾多的地點，用以引導行人穿越道路。

#### （一）枕木紋行人穿越道線

其線型為枕木紋白實線，線段長度以 2 公尺至 8 公尺為度，寬度為 40 公分，間隔為 40 至 80 公分。設於交叉路口，儘可能於最短距離處銜接人行道，且同一組標線之間隔長度需一致，以利行人穿越。其設置方式如圖 3.1-12 所示。

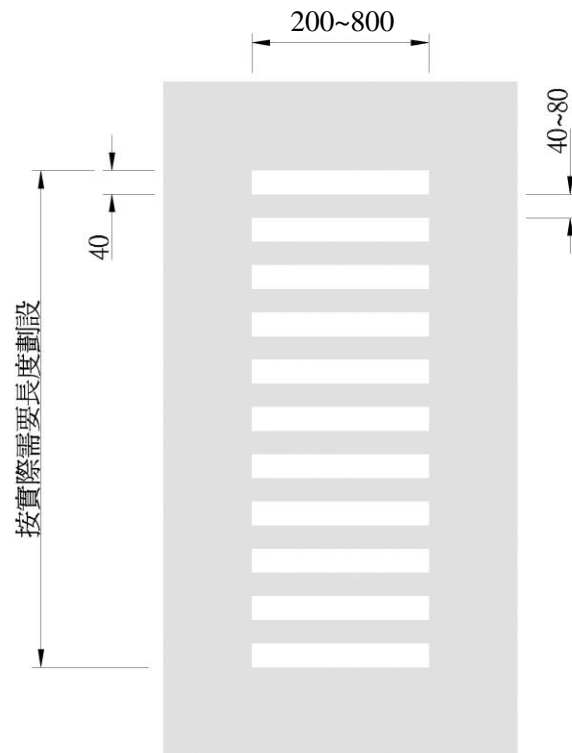


圖 3.1-12 枕木紋行人穿越道線

#### （二）斑馬紋行人穿越道線

其線型為兩條平行實線，內插斜紋線，均為白色，平行實線之間距以 3 公尺至 8 公尺為度，線寬 10 公分。斜紋線之寬度與間隔均為 40 公分，依行車方向自左上方

向右下方傾斜 45 度。

本標線設於道路中段行人穿越眾多之地點，但距離最近行人穿越設施不得少於 200 公尺。設本標線之地點，應配合設置行人穿越道號誌，指示車輛駕駛人提高警覺。距斑馬線 30 公尺至 100 公尺之路側，須設置「當心行人」標誌，並得於路面上標寫「慢」字。其設置如圖 3.1-13 所示。

#### 四、公路行車安全距離辨識標線

用以提供車輛駕駛人保持安全行車距離之參考，視需要設於公路上行車經常超速、易肇事或其它有需要之路段。車輛駕駛人可依當時之行車速率，與前車保持適當條數之安全行車距離。

本標線為白色橫向虛線，線寬 15 公分，線段長 50 公分，間隔 50 公分，每 50 公尺一條，3 條為一組，組數視需要酌量增設。

本標線得配合設置綠色行車指示性質告示牌，設置圖例及告示牌圖例如圖 3.1-14 所示。

高速公路及快速公路隧道路段基於行車安全需要，得使用楔形安全距離辨識標線，本標線為白色楔形線，線寬 25 公分，外緣長 3 公尺、寬 1.4 公尺，每 50 公尺 1 條，3 條 1 組，組數視需要酌量增設。本標線得配合設置綠色行車指示性質告示牌，設置圖例及告示牌圖例如圖 3.1-15 所示。

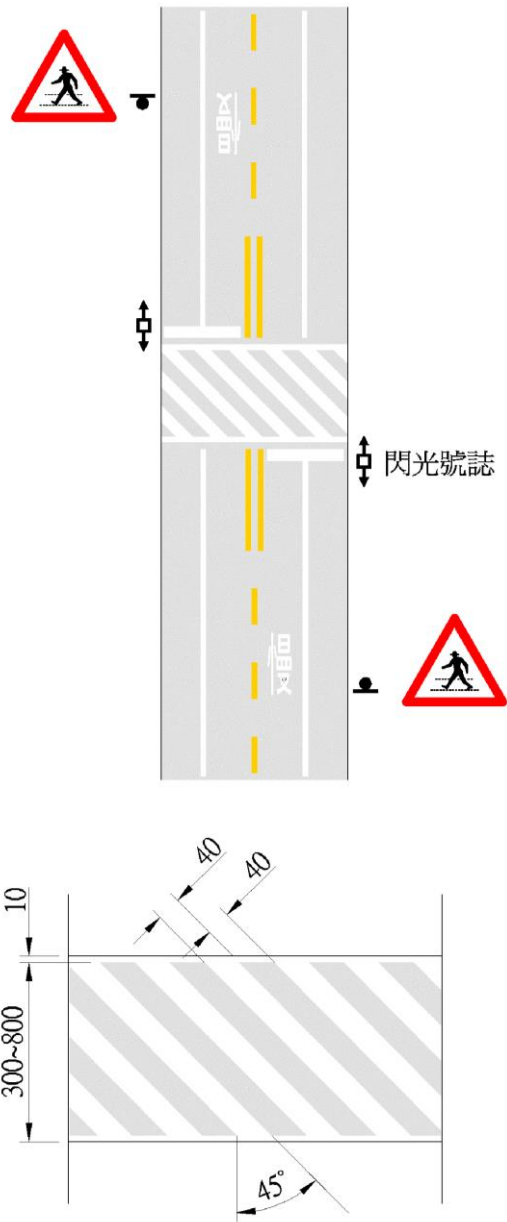


圖 3.1-13 斑馬紋行人穿越道線



### 3.1.3 輔助標線

輔助標線就本局轄管範圍內適用的項目包括路中障礙物體線、路旁障礙物體線、反光導標及危險標記、槽化線、讓路線、網狀線、高乘載專用車道線、指向線、車道縮減標線、轉彎線、穿越虛線及車輛停放線等，茲分述如後：

#### 一、路中障礙物體線

路中障礙物體線，用以表示路上之障礙物，促使車輛駕駛人提高警覺。劃設於路中障礙物體上，並視需要在障礙物前方之路面上，設置近障礙物線。本標線為黃黑相間斜紋線，線寬 10 公分至 30 公分，自上至下向路心或向右傾斜 45 度，其高度距地面 180 公分。為促進夜間行車安全，本標線得加裝危險標記。如圖 3.1-16 所示。

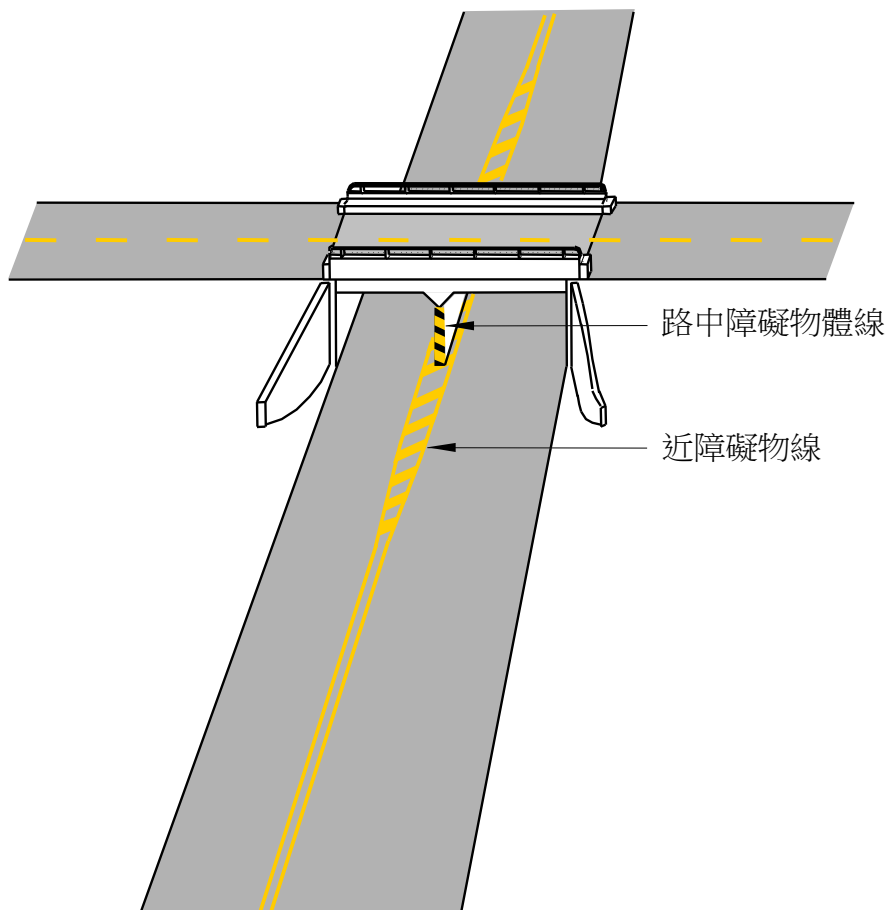


圖 3.1-16 路中障礙物體線

## 二、路旁障礙物體線

路旁障礙物體線用以表示路旁之障礙物體，促使車輛駕駛人提高警覺。本標線劃設於路旁障礙物體上，為黃黑相間斜紋線，線寬 10 公分至 30 公分，自上至下向路心傾斜 45 度，其高度距地面 180 公分，但護欄、緣石及行道樹得標繪白色。為促進夜間行車安全，本標線得加裝危險標記。如圖 3.1-17 所示。

## 三、反光導標及危險標記

反光導標及危險標記，用以標示道路上之彎道、危險路段、路寬變化路段及路上（旁）有障礙物體，以促進夜間或不良天候時之行車安全。

本導標及標記設置於道路之一旁或兩旁或設於障礙物體上。反光導標之設置依表 3.1-3 之規定。表中第一類至第四類布設應距路側邊緣 60 公分為度，如路側設有護欄時，應布設於護欄之上或護欄外側，其間距依表 3.1-4 之規定。設置圖例如圖 3.1-18~圖 3.1-25 所示，詳請參考高速公路施工技術規範第 02764 章「反光導標」。



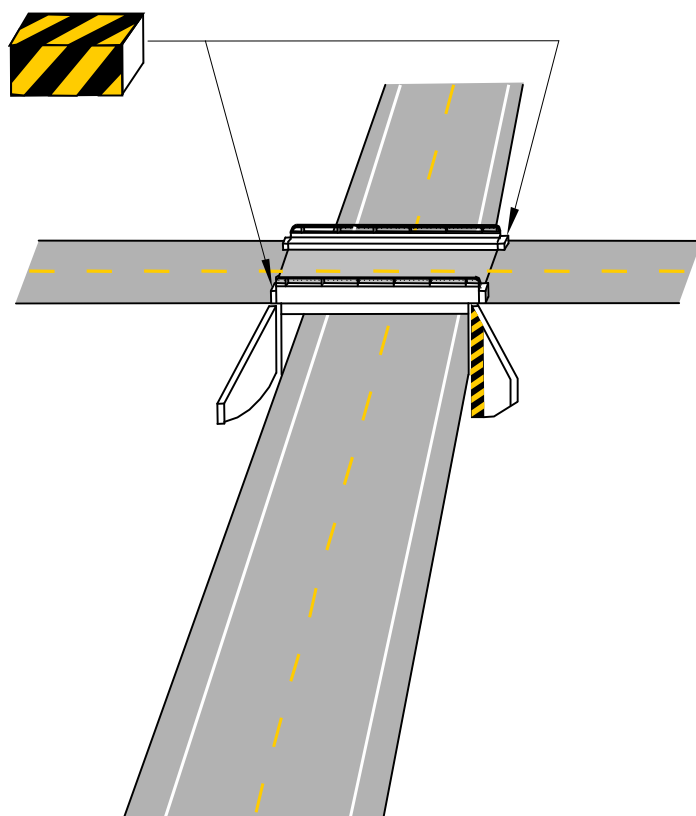


圖 3.1-17 路旁障礙物體線

表 3.1-3 反光導標及危險標記之設置

區分	設置情況	分類	型式	反光顏色	說明
反光導標	道路急彎處、危險土堤及路幅狹窄處順向標示。	第一類		黃	1. 圓形反光片直徑為 7.5 至 20 公分 2. 設置高度應距行車道路路面 1 至 1.3 公尺但利用現有護欄設置者，其高度不得低於 60 公分 3. 本局所設危險標記底板均為黑色。
	道路急彎處、危險土堤及路幅狹窄處雙向標示。	第二類		黃（順向） 紅（逆向）	
	高速公路單向匝道及山區急彎處順向標示。	第三類		黃	
	高速公路單向匝道及山區特殊危險急彎雙向標示。	第四類		黃（順向） 紅（逆向）	
危險標記	路側障礙物體前端。	第一類		黃	4. 高速公路出口鼻端所設之第三類危險標記之反光片均加設太陽能供電式自發光 LED 型式。
	路中狹窄障礙物體前端。	第二類		黃	
	路中障礙物體前端。	第三類		黃	

表 3.1-4 道路平曲線上反光導標最大間距布設表

(單位:公尺)

曲線半徑	曲線上間距	曲 線 前 後 之 間 距		
		第一間距	第二間距	第三間距
3,500	65	65	65	65
1,500	45	65	65	65
1,000	35	63	65	65
800	33	60	65	65
700	30	53	65	65
600	28	50	65	65
500	25	45	65	65
400	23	40	65	65
300	20	35	62	65
200	16	30	50	65
150	13	24	40	65
100	11	22	35	65
80	10	18	30	65
50	7	12	20	40
30	5	8	14	30
20	4	7	12	24
15	3	5	9	18

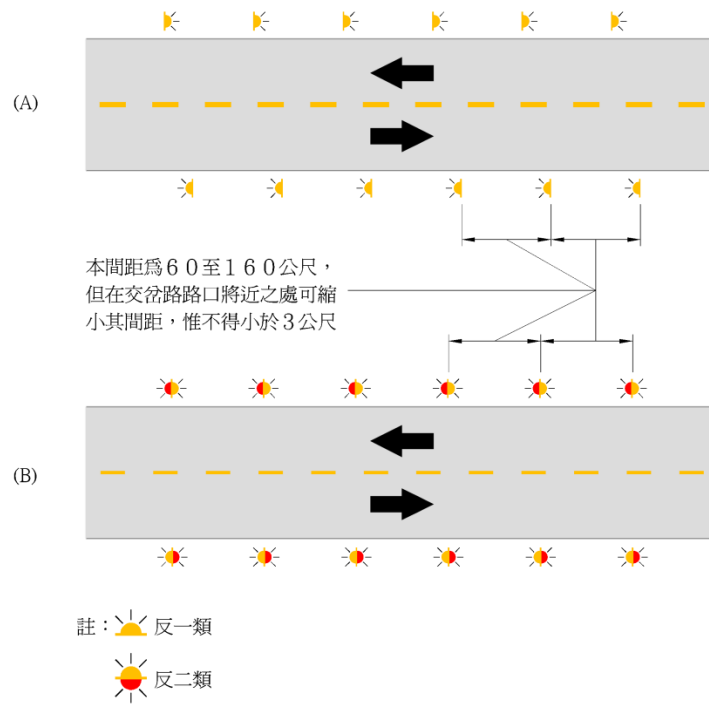


圖 3.1-18 公路直線上反光導標及危險標記設計圖例

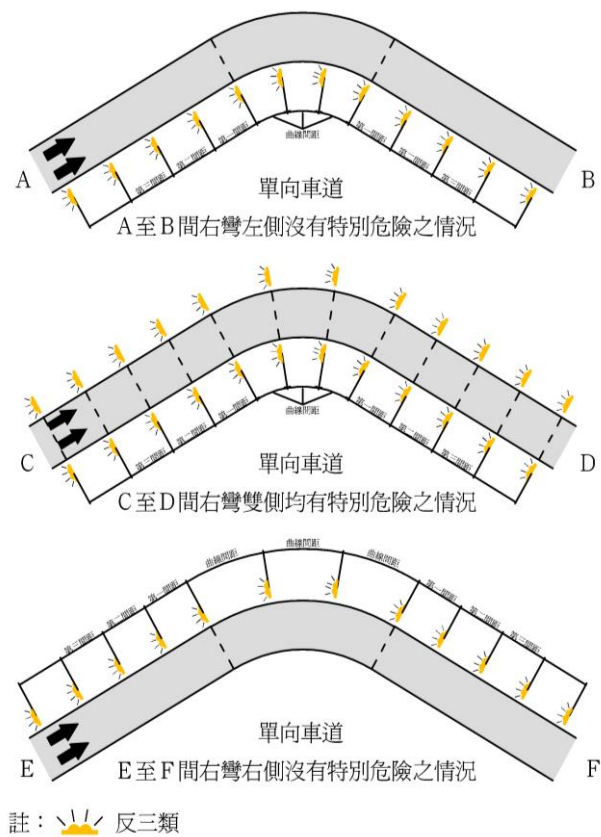


圖 3.1-19 單向車道曲線上反光導標及危險標記設計圖例

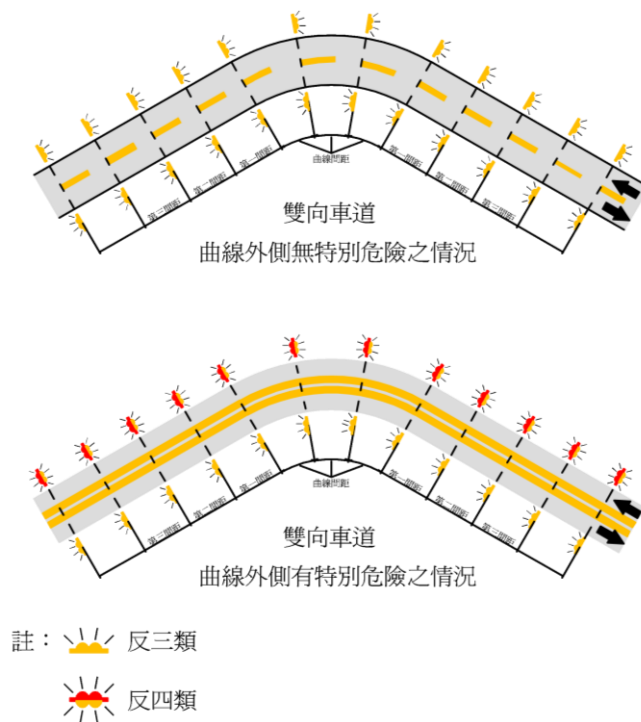


圖 3.1-20 雙向車道曲線上反光導標及危險標記設計圖例

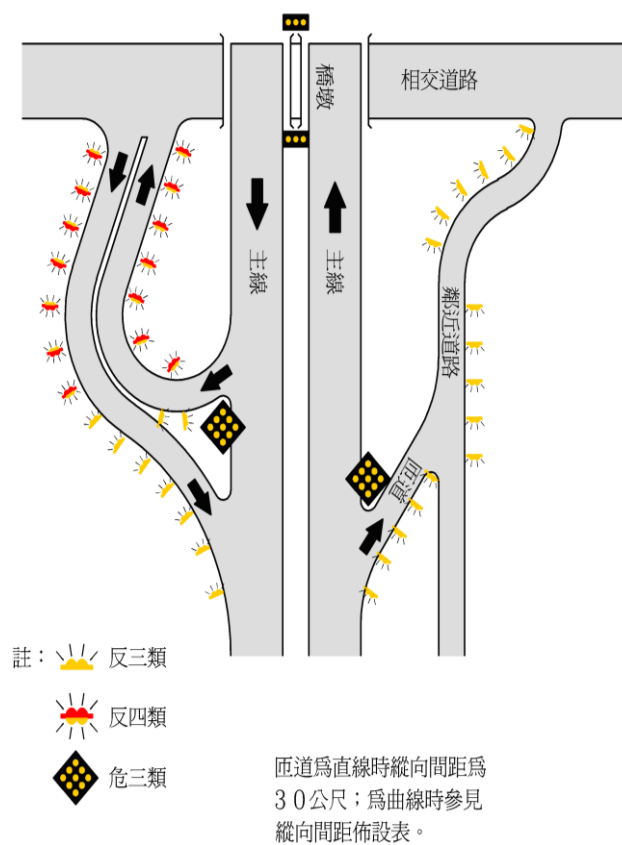


圖 3.1-21 高速公路匝道上反光導標及危險標記設計圖例

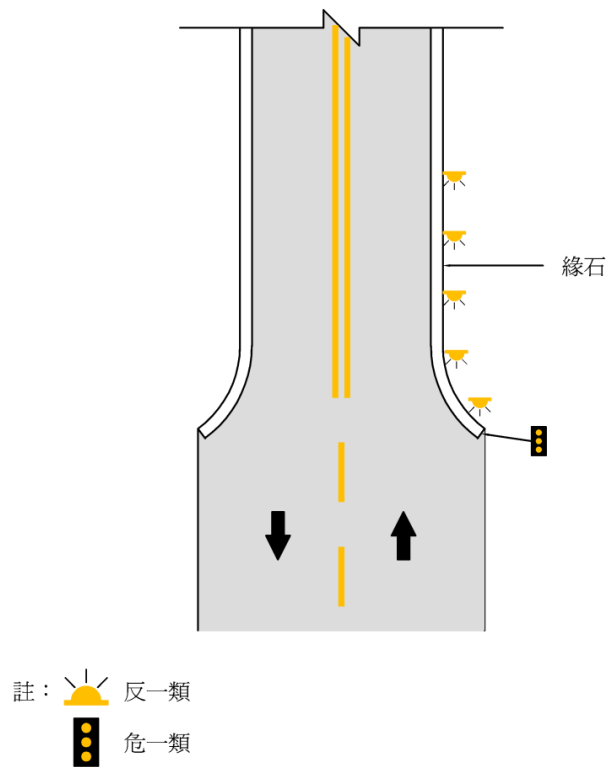


圖 3.1-22 雙向車道有緣石之狹橋上反光導標及危險標記設計圖例

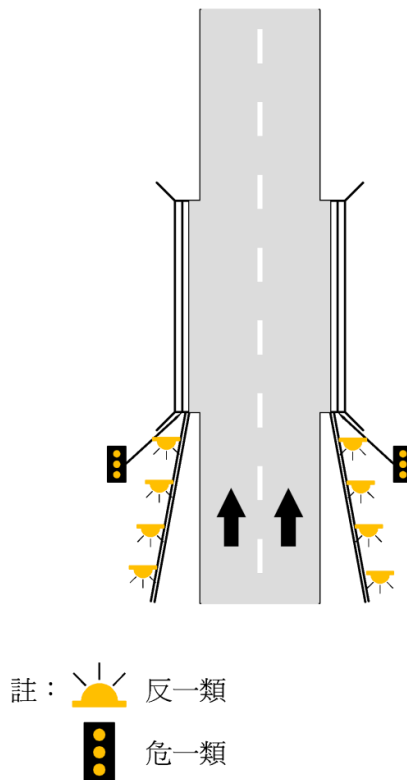


圖 3.1-23 有護欄橋頭上反光導標及危險標記設計圖例

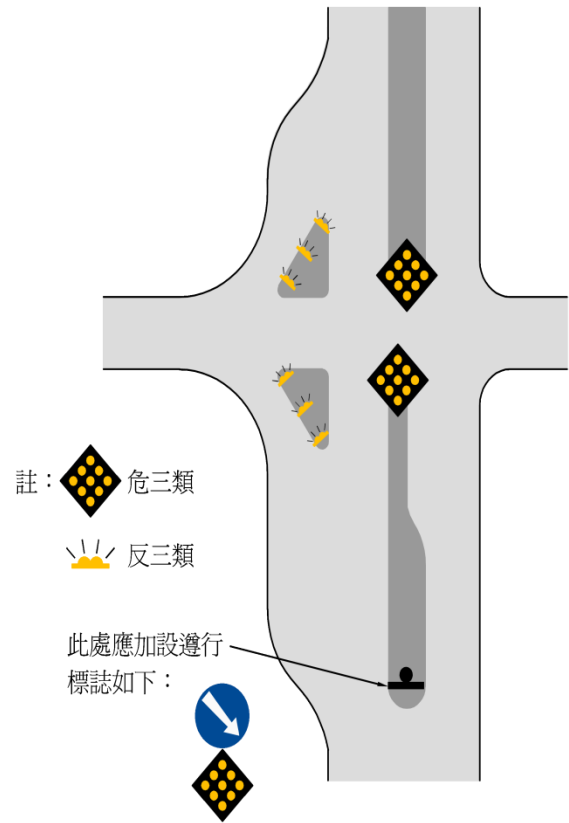
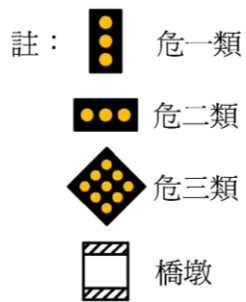
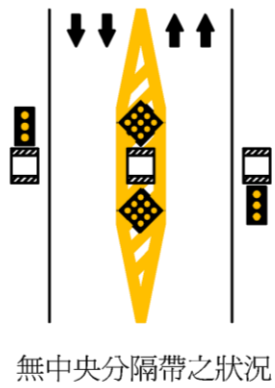
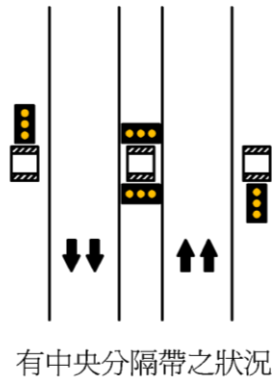


圖 3.1-25 槽化島上反光導標及危險標記設計圖例

圖 3.1-24 多車道上反光導標及危險標記設計圖例

#### 四、槽化線

用以引導車輛駕駛人循指示之路線行駛，並禁止跨越。  
劃設於交岔路口、立體交岔之匝道口或其他特殊地點。

高速公路經常使用之槽化線包括下列四種，其顏色應與其連接之行車分向線、分向限制線或車道線相同。

##### （一）單實線

單實線線寬為 15 公分。

##### （二）出口楔形線（詳圖 3.1-26）

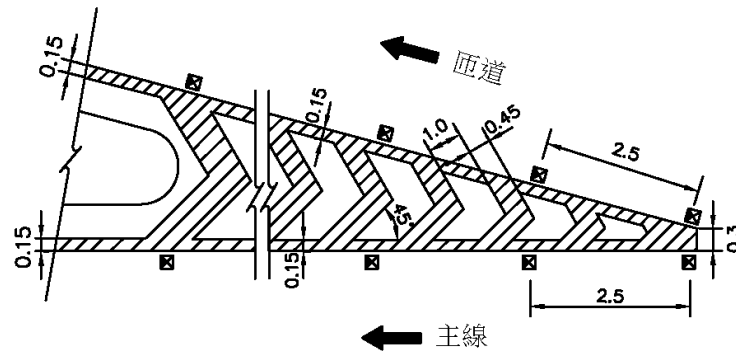
1. 出口楔形線從分岔點開始標繪至槽化島鼻端。
2. 若尖端無法標繪「>」型線時，則改繪順行車方向右上方之單斜線。
3. 出口匝道（匝道分流處）之穿越虛線於漸變段起點開始標繪；不足標繪穿越虛線（1 公尺長）之距離時，則併在槽化線標繪。
4. 主線出口匝道楔形線寬 0.45 公尺，間距 1 公尺；匝道分流楔形線寬 0.2 公尺，間距 0.3 公尺。
5. 槽化楔形線之邊線寬 0.15 公尺。
6. 路面反光標記從分岔點開始布設至槽化島鼻端，標記間距為 2.5 公尺。

##### （三）入口楔形線（詳圖 3.1-27）

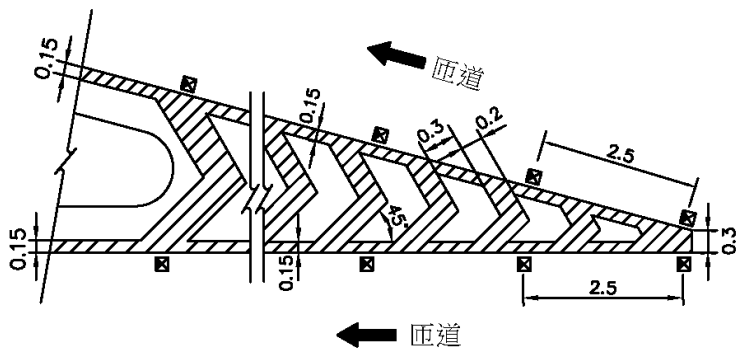
1. 入口楔形線從槽化島鼻端開始標繪至匯入點。
2. 若尖端無法標繪「>」型線時，則改繪順行車方向右上方之單斜線。
3. 入口匝道（匝道匯流處）之穿越虛線於槽化島鼻端開始先空 2 公尺之間距，再標繪 1 公尺長之穿越虛線；不足標繪穿越虛線（1 公尺長）之距離時，則不標繪。
4. 主線入口匝道楔形線寬 0.45 公尺，間距 1 公尺；匝道匯流楔形線寬 0.2 公尺，間距 0.3 公尺。
5. 槽化楔形線之邊線寬 0.15 公尺。



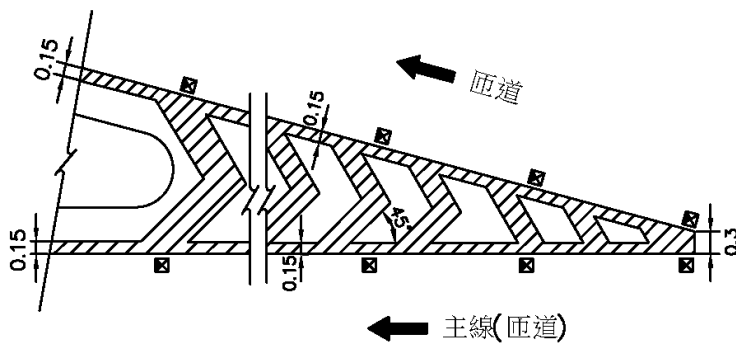
6. 路面反光標記從匯入點開始布設至槽化島鼻端，標記間距為 2.5 公尺。



主線出口匝道楔形線

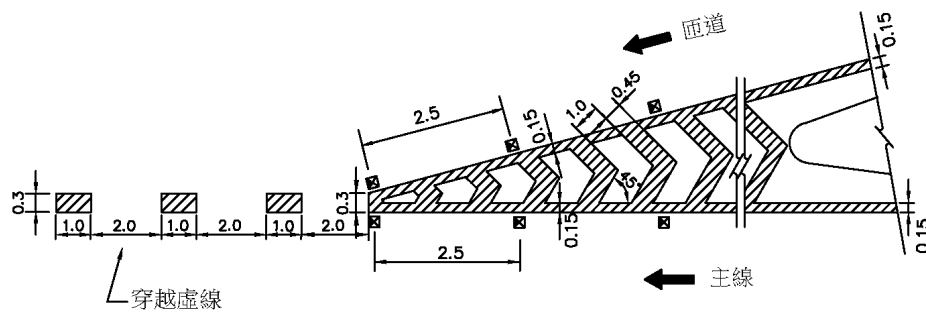


匝道分流處楔形線

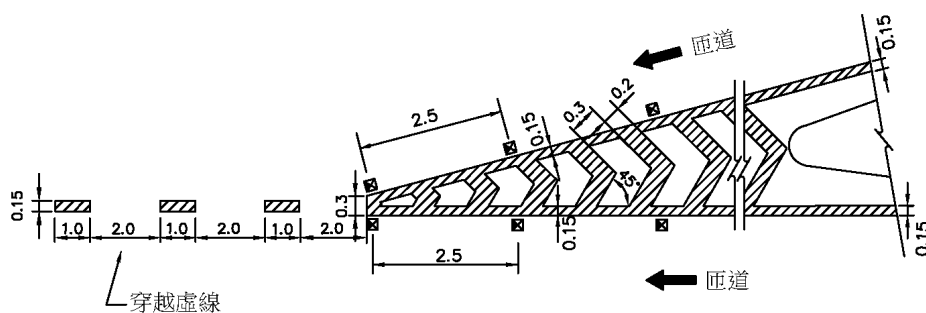


出口、分流處楔形線端點處理示意圖

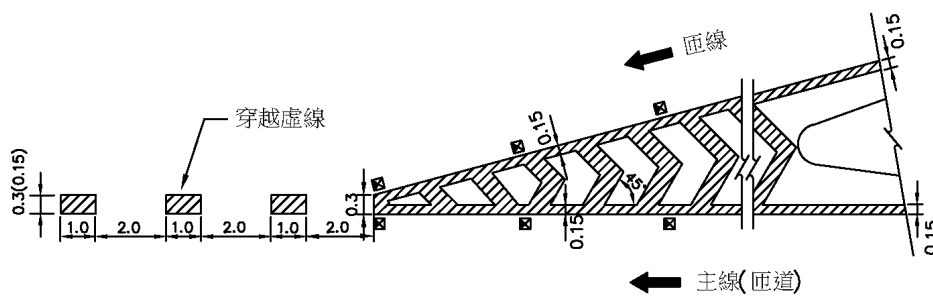
**圖 3.1-26 出口楔形線樣式圖**



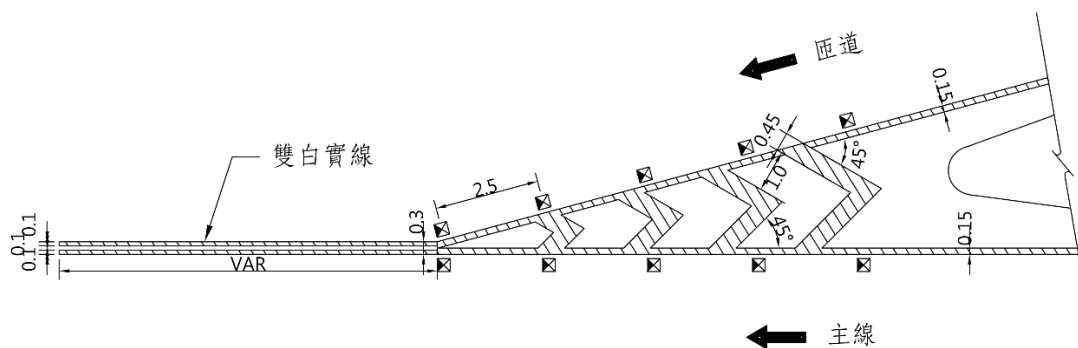
主線進口匝道楔形線



匝道匯流處楔形線



進口、匯流處楔形線端點處理示意圖



進口、匯流處楔形線銜接雙白實線示意圖

圖 3.1-27 入口楔形線樣式圖

#### (四) 路側槽化線

路側槽化線主要設於路肩過寬處，其設置方式如圖 3.1-28 所示。

1.  $L_1$  為外路肩總寬度，當  $L_1 > 3$  公尺，槽化區寬度為  $L_1 - 3$  公尺。
2.  $L_2$  為內路肩總寬度，當  $L_2 > 1$  公尺，槽化區寬度為  $L_2 - 1$  公尺。
3. 槽化線寬 45 公分，間距 1 公尺，角度為  $45^\circ$ 。
4. 每隔 35 公尺劃設 25 公尺槽化區。
5. 外路肩槽化線為白色，內路肩槽化線為黃色。
6. 依據本局「高快速公路端點系統交流道速限遞減方式及強化警示設施設置原則」，匝環道彎道段路肩（右彎為左側路肩；左彎為右側路肩）得劃設路側槽化線，設置區間為彎道起點前 50 公尺開始至彎道終點結束。其他若有需加強警示路段，路肩亦得劃設。實際數量與位置依現地條件調整。

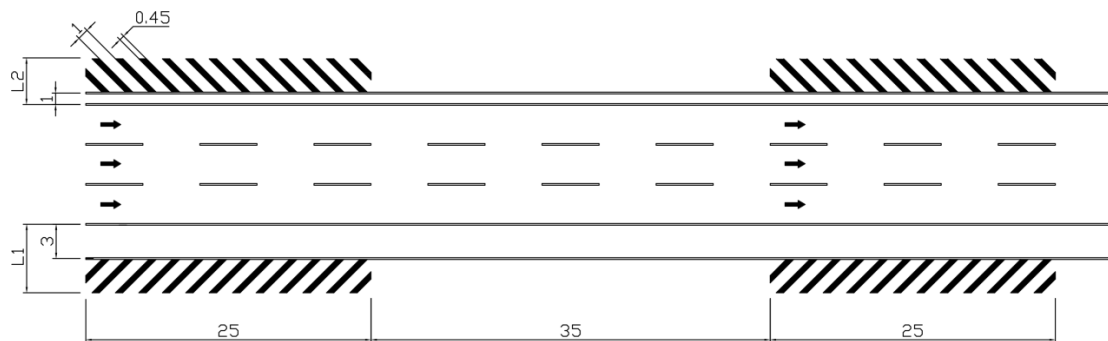


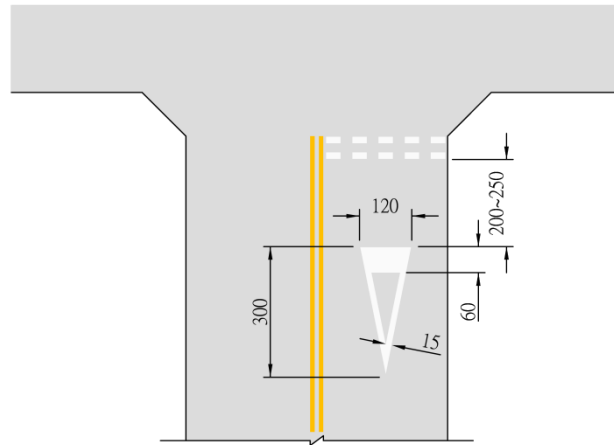
圖 3.1-28 路側槽化線

#### 五、讓路線

用以警告車輛駕駛人前有幹道應減速慢行，或停車讓幹道車先行。視需要設於支道路口，或讓路標誌將近之處，在雙車道路面上，依遵行方向設於右側道之中心部位。

本標線線型為白色倒三角形，如路口未設行人穿越道線者，則加繪兩條平行白虛線，間隔 30 公分，線段長 40 公分，線寬 30 公分，間距 40 公分。

本標線設置圖例如圖 3.1-29 所示。



(單位：公分)

圖 3.1-29 讓路線設置圖例

#### 六、網狀線

用以告示車輛駕駛人禁止在設置本標線之範圍內臨時停車，防止交通阻塞。其劃設規定如下：

- (一) 設有行車管制號誌路口不予劃設。
- (二) 未設有行車管制號誌路口，視需要劃設。
- (三) 接近鐵路平交道應予劃設，但無劃設空間者不在此限。
- (四) 常受交通管制或其他原因需限制不得臨時停車之地點，視需要劃設。

本標線為黃色。外圍線寬 20 公分，內線依行車方向成 45 度傾斜，線寬 10 公分，斜線間隔 1~5 公尺。本標線設置圖例如圖 3.1-30 所示。

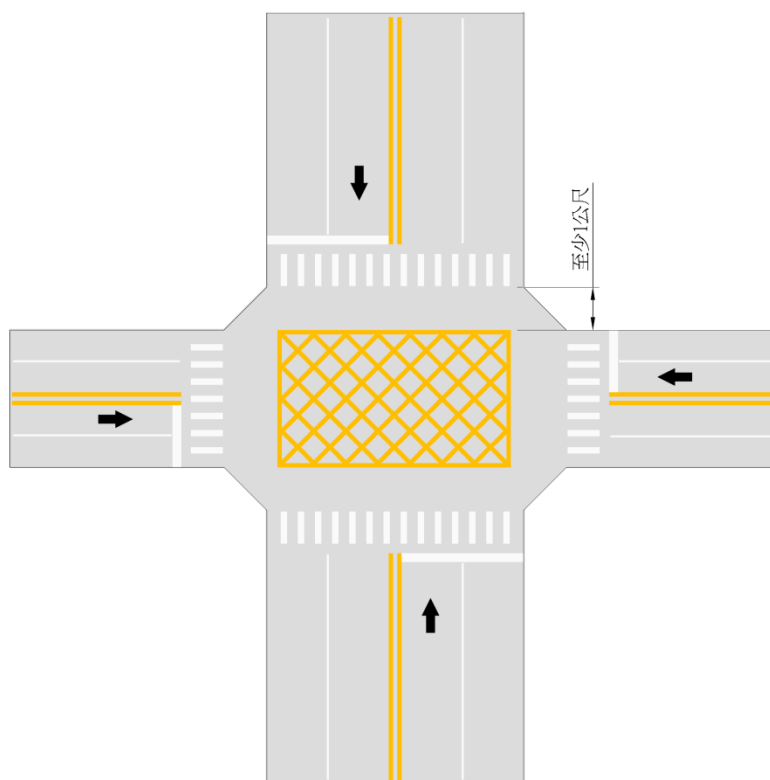


圖 3.1-30 網狀線設置圖例

#### 七、高乘載專用車道線

高乘載專用車道標線，用以指示僅限於特定高乘載車輛行駛之專用車道，其他車種與乘載量未達標準之車輛均不得進入。

本標線由白色菱形劃設之，菱形之二對角線分別為縱向長 250 公分，橫向長 100 公分，線寬 15 公分。自專用車道起點處開始標繪，每隔 30 至 60 公尺標繪一組，每過交叉路口入口處均應標繪之。並於每兩個菱形中間，縱向標寫白色”高乘載專用”標字或圖示配合使用。本標線車道與車道間應以雙白實線或雙黃實線分隔；但允許專用車種進、出相鄰專用道之其他車道時，應以單邊禁止變換車道線劃設，線寬 10 公分、間隔 10 公分，必要時得加繪專用車道管制時間。設置圖例如圖 3.1-31 所示。

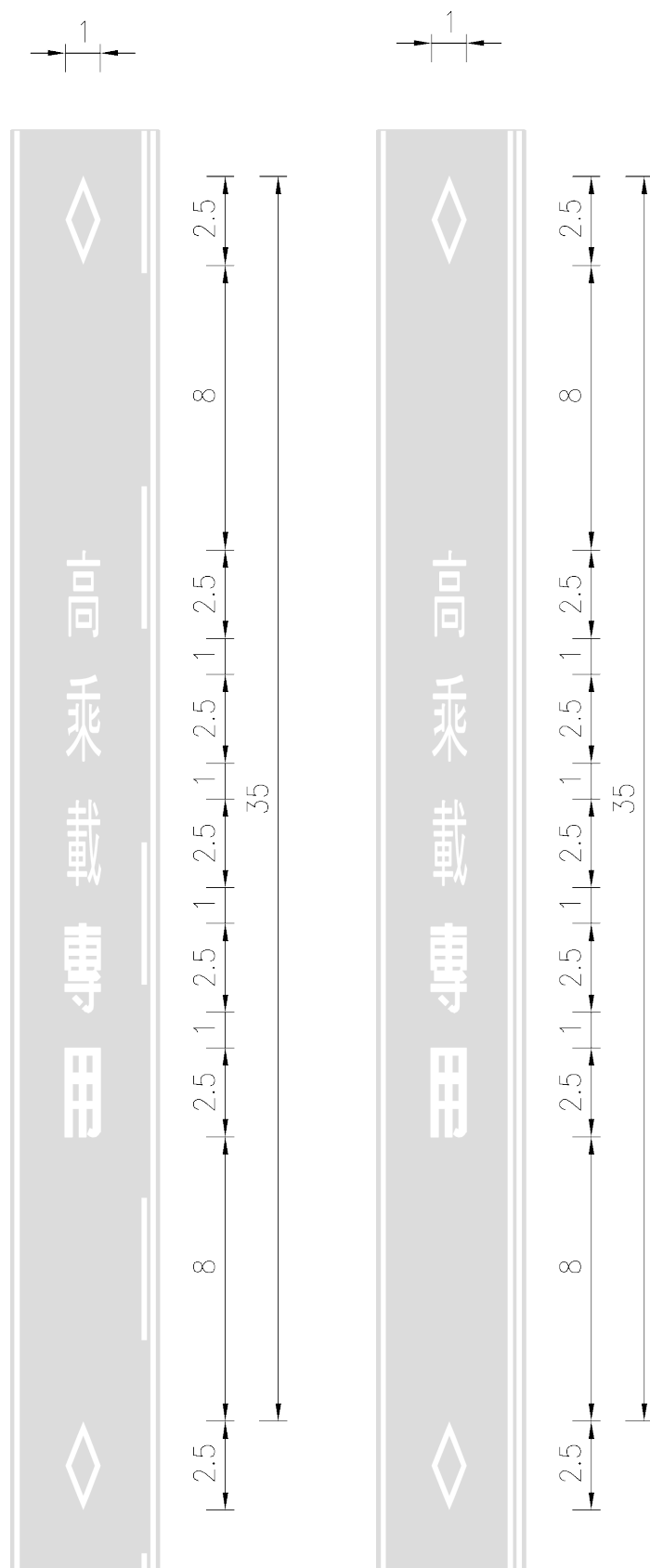


圖 3.1-31 高乘載車輛專用車道線

## 八、指向線

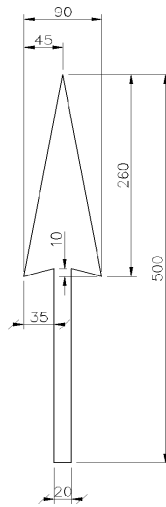
本標線係劃設於車道上用以指示車輛遵行方向，其式樣均為白色箭頭。

本標線設於交叉路口方向專用車道上與禁止變換車道線配合使用時，車輛須循序前進，並於進入交叉路口後遵照所指方向行駛。本標線之式樣依其目的，可分為：

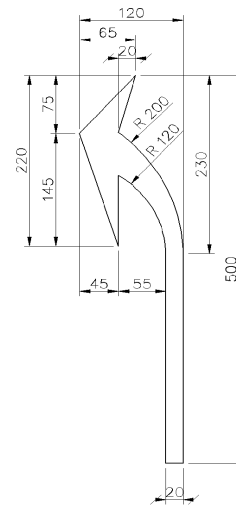
- (一) 指示直行：直線箭頭。
- (二) 指示轉彎：弧形箭頭。
- (三) 指示直行與轉彎：直線與弧形合併之分岔箭頭。

前述各式樣，如圖 3.1-32 所示。

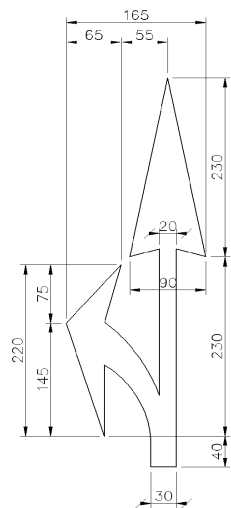
圖一 直線箭頭



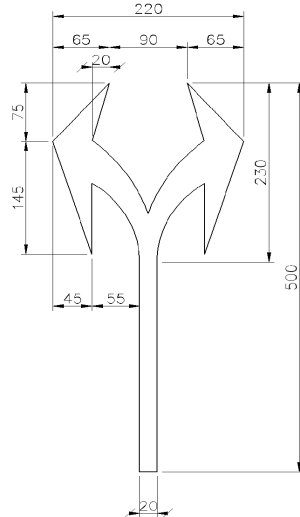
圖二 弧形箭頭



圖三 分岔箭頭



圖四 分岔箭頭



圖五 分岔箭頭

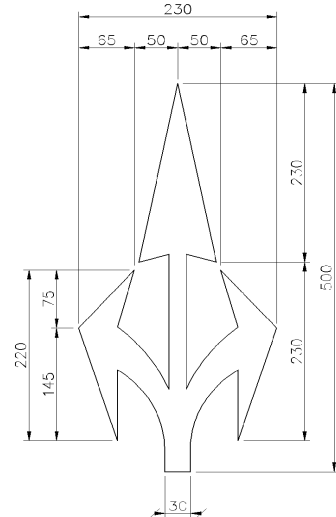


圖 3.1-32 指向線

### 九、車道縮減標線

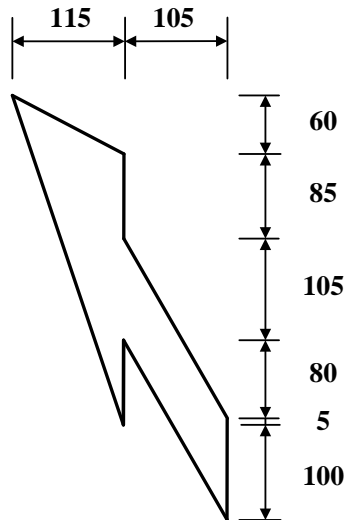
用以指示前方車道縮減，指引匯入鄰近車道。設於同向多車道路寬縮減路段將近處，以白色箭頭劃設於車道上。視需要每隔 30 公尺至 50 公尺設置一處。本標線與車道、路寬縮減標誌應同時設置。

為加強提醒用路人於交流道入口較長之加速車道即將縮減，於穿越虛線長度超過 600 公尺之加速車道終點前劃設車



道縮減標線，於加速車道終止前漸變段起點上游 100 公尺、50 公尺及漸變段起點各設置 1 處。若未達 600 公尺長度者，亦可視車流運作需求自行評估設置。

本標線樣式如圖 3.1-33 所示；布設圖例如圖 3.1-34 所示。



(單位：公分)

圖 3.1-33 車道縮減標線樣式

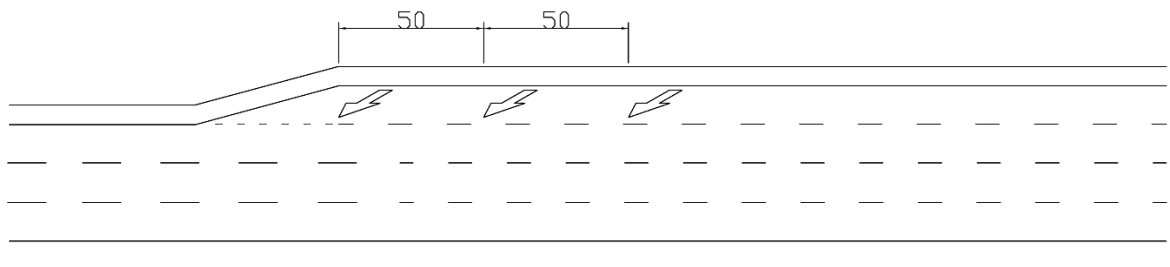


圖 3.1-34 車道縮減標線布設範例

#### 十、轉彎線

本標線通常劃設於交叉路口，用以指示車輛轉彎之界限以加強路口指向線之效果，且可作為肇事責任鑑定之參考，其線型為白色虛線，線寬 10 公分，線段與間距均為 50 公分。如圖 3.1-35 所示。

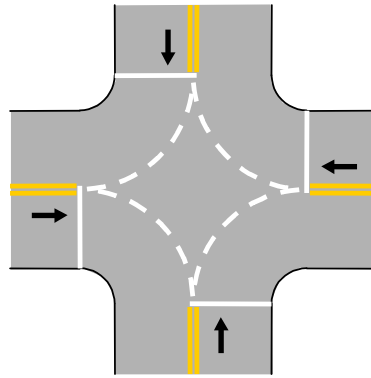
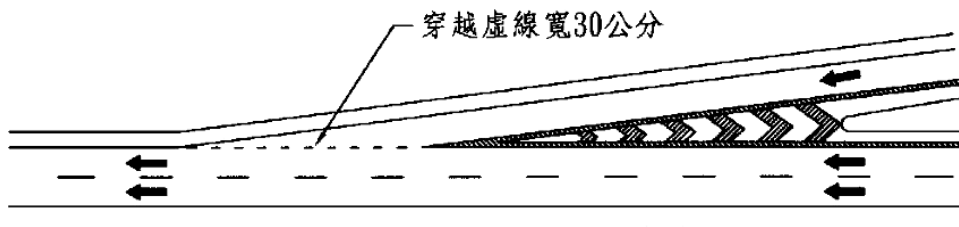


圖 3.1-35 轉彎線

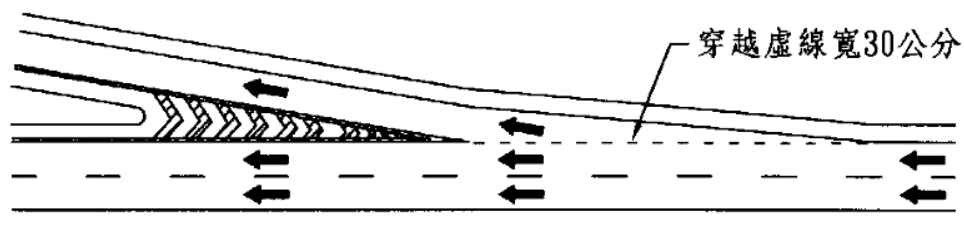
### 十一、穿越虛線

本標線係供車輛匯入匯出時，做為劃分主線車道與其他車道之用，其他車道車輛應讓主線車道車輛先行。

本標線為白虛線，線寬 15 公分或 30 公分，30 公分寬者係區分主線與其他車道，如匝道、爬坡道、輔助車道等；15 公分寬者係區分相同性質車道，如主線、匝道分匯流等。線段長 1 公尺，間距 2 公尺。如圖 3.1-36 所示。

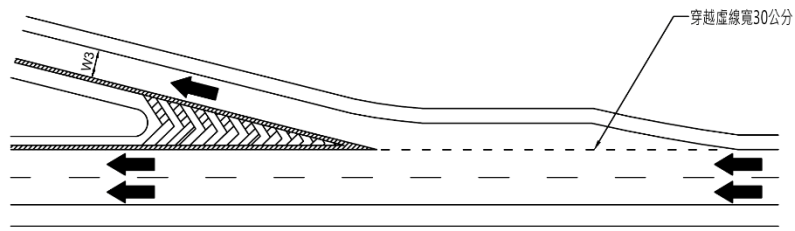


單車道直接式進口

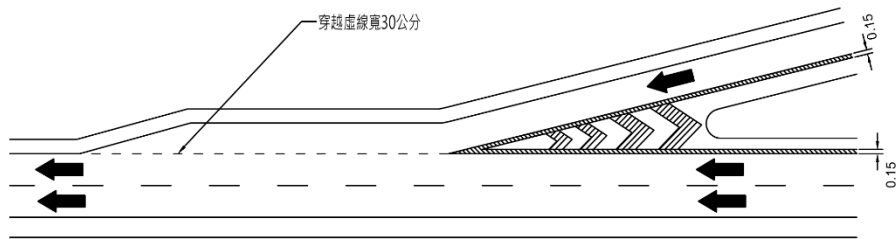


單車道直接式出口

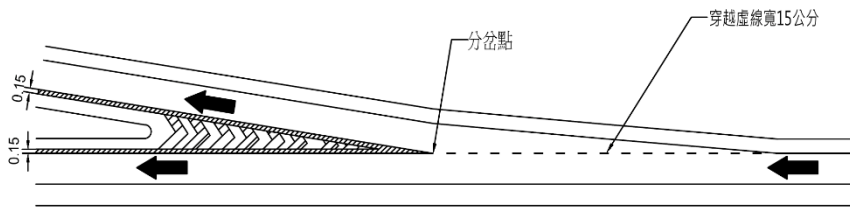
圖 3.1-36 穿越虛線圖例



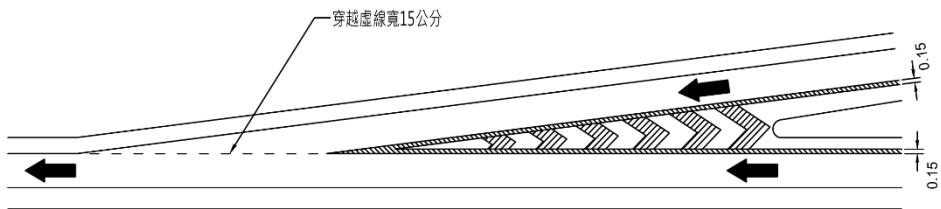
單車道平行式出口匝道



單車道平行式進口匝道



匝道分流處



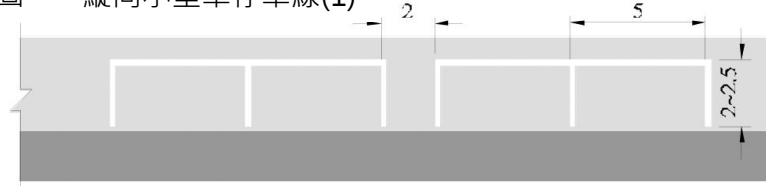
匝道匯流處

圖 3.1-36 穿越虛線圖例 (續)

## 十二、車輛停放線

本標線係用以指示駕駛人停放車輛之位置與範圍，標繪時，依車輛停放方式分為縱向、橫向與斜向三種，為白色實線，線寬 10 公分。但機器腳踏車停放線劃設於非車道上者，得採用線寬 5 公分。身心障礙者專用停車位，除平行停車外，其寬度應在 3.3 公尺以上，其地面得繪製身心障礙者圖案。如圖 3.1-37 所示。

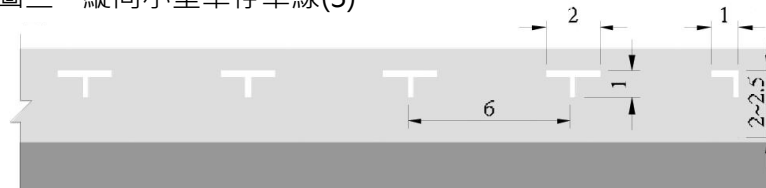
圖一 縱向小型車停車線(1)



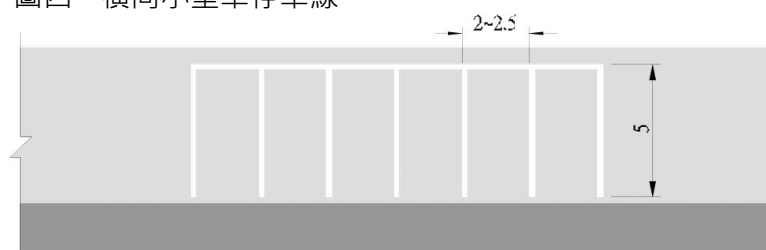
圖二 縱向小型車停車線(2)



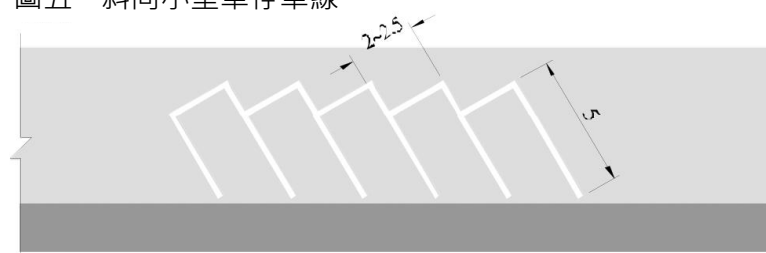
圖三 縱向小型車停車線(3)



圖四 橫向小型車停車線



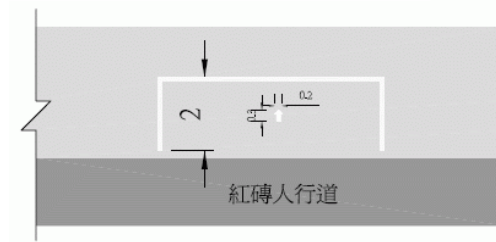
圖五 斜向小型車停車線



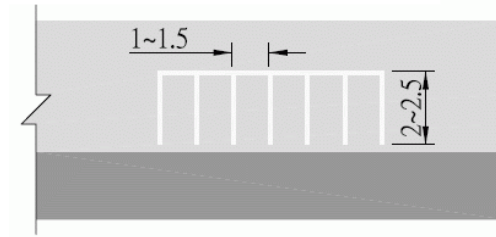
(註：汽缸總排氣量 550 立方公尺以上之大型重型機器腳踏車停車線同小型車)

圖 3.1-37 車輛停放線

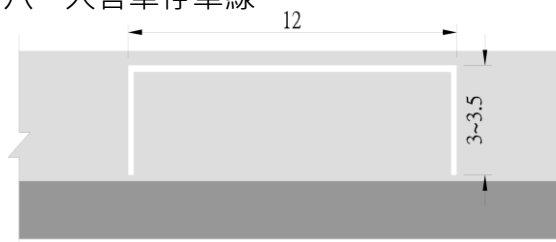
圖六 縱向機器腳踏車停車線



圖七 橫向機器腳踏車停車線



圖八 大客車停車線



圖九 身心障礙專用停車線



圖十 專用性停車線



圖 3.1-37 車輛停放線（續）

專用性停車位（停靠區），其寬度、長度、專用車種及適用時機由管理機關視實際需要設置，並得配合設置標誌告示，如下圖 3.1-38 所示服務區之孕婦及育有六歲以下兒童者停車位。

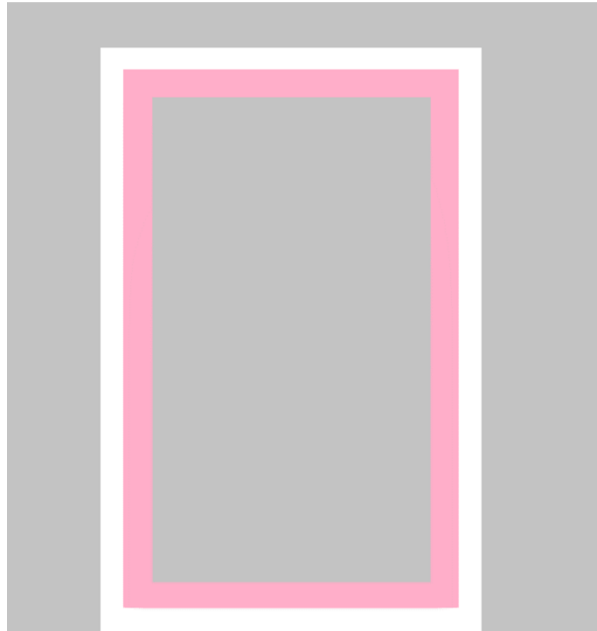


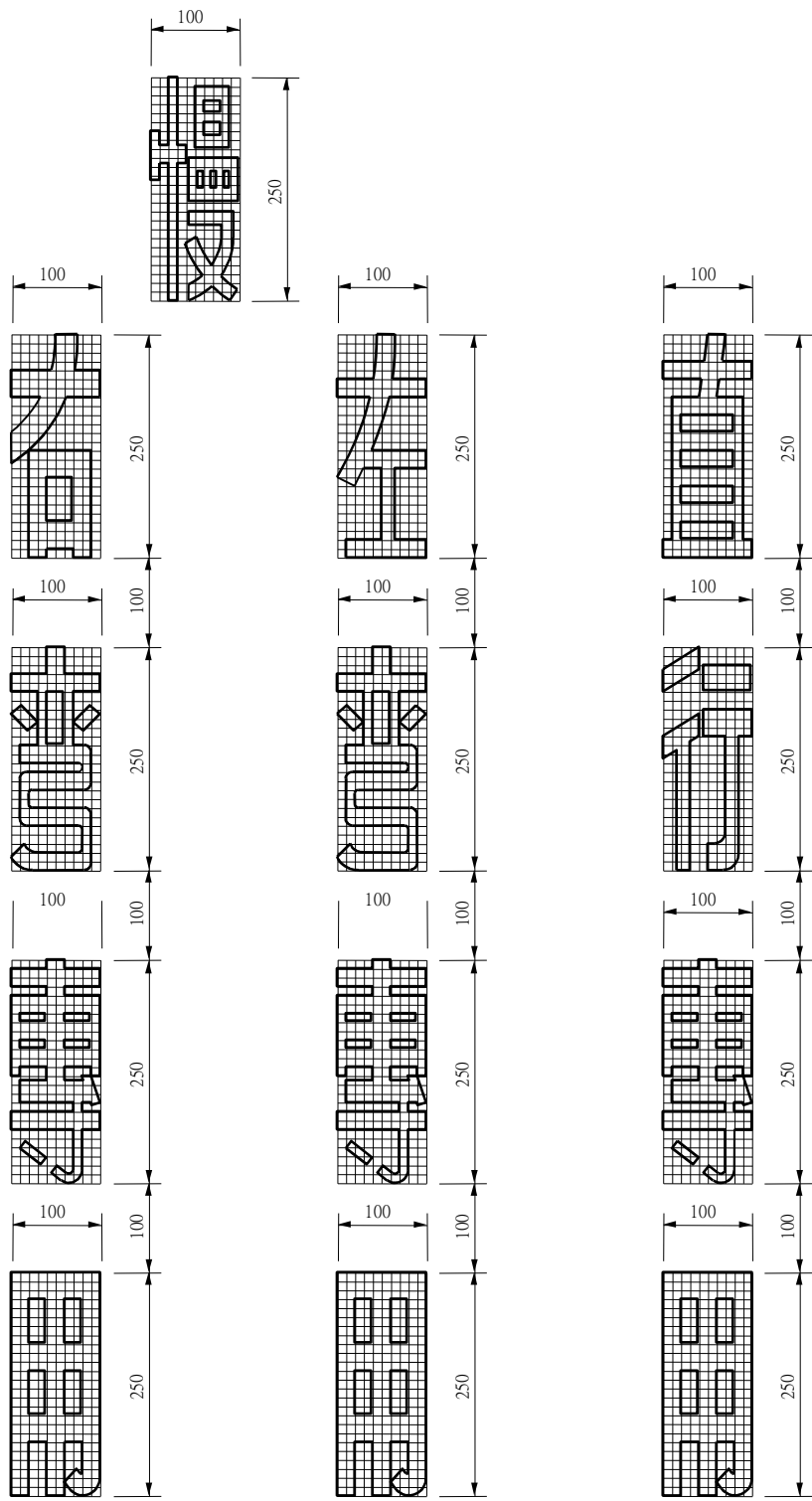
圖 3.1-38 孕婦及育有六歲以下兒童者停車位圖示

#### 3.1.4 標字

路面標字具有警告、禁制與指示交通之功能。其字數不宜過多，文句必須力求簡明，為使行進中之車輛均能清楚識別，書寫時多將字體拉長且以白色漆繪。縱向於車道上書寫時，其字長 2.5 公尺，寬 1.0 公尺，間隔 1.0 公尺，依由遠而近之順序漆繪。橫向書寫時，由左至右，每字長 2.0 公尺，寬 0.7 公尺，間隔 0.1 公尺。此外，由於交叉路口時，車速已較低，故書寫於交叉路口內之左彎待轉區標字之規格較小，長 1.5 公尺，寬 1.0 公尺，間隔 0.5 公尺。其次，為了輔助禁止停車或臨時停車標線之作用，亦可分別以黃色或紅色之楷書或等線體直接書寫「禁止停車」或「禁止臨時停車」之標字，其規格更小，30 公分正方，每字間隔 30 公分，循行車方向每間隔 20 公尺至 50 公尺標寫一組。

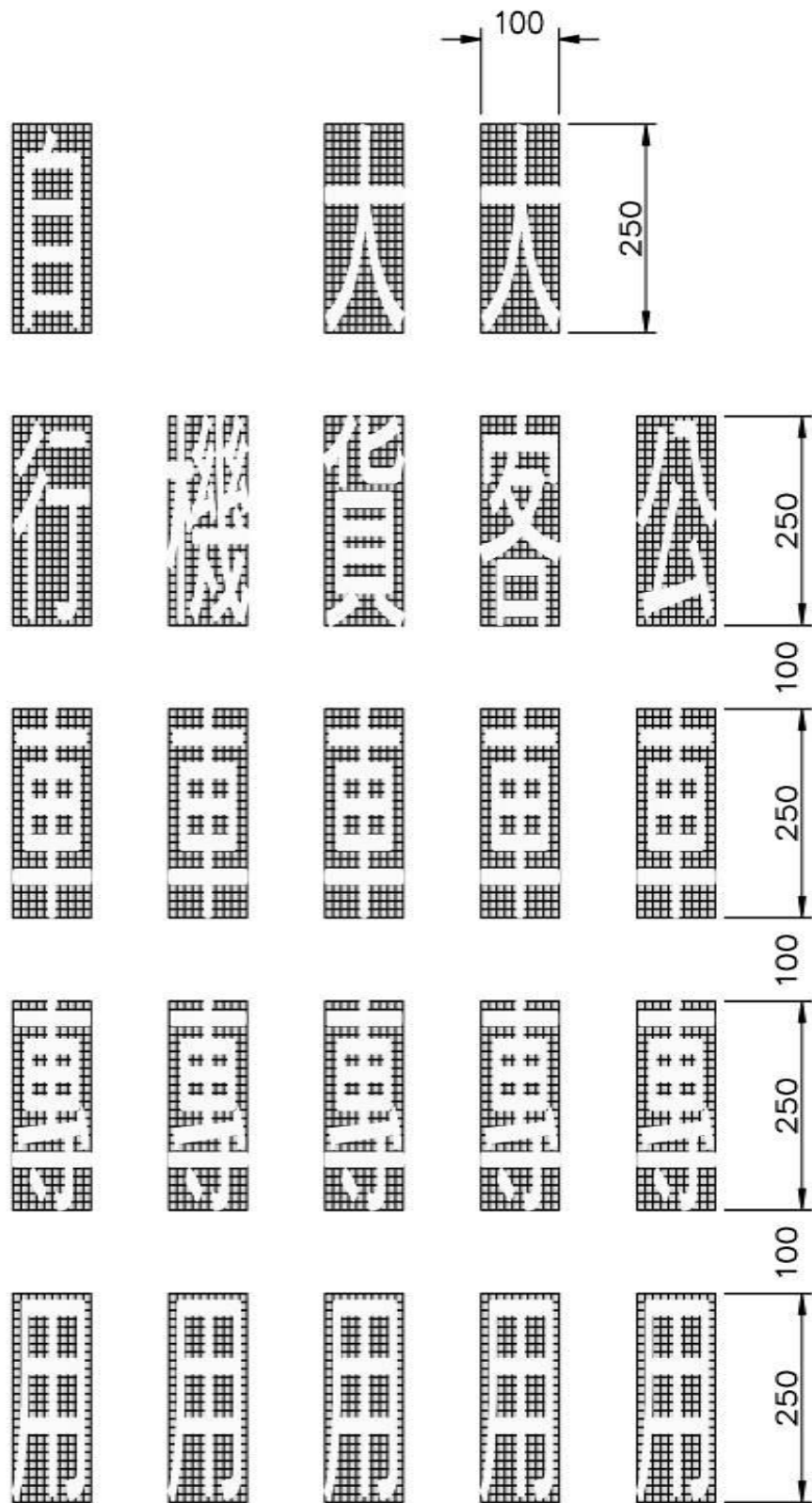
一般常用之標字之尺寸與設置分述於後，設置圖例如圖

3.1-39。



單位：公分

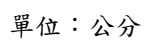
圖 3.1-39 標字



單位：公分

圖 3.1-39 標字（續 1）





186

### 一、車種專用車道標字

用以指示僅限於某種類型車輛行駛之專用車道，依規定行駛之車輛類型名稱標寫之。各類型車輛專用車道標寫之文字如表 3.1-5 之規定。本標字為白色變體字，自車種專用車道之起點開始標寫。

**表 3.1-5 車種專用車道使用標字**

行車專用車道之車輛名稱	使用之標字
(一) 大客車	大客車專用
(二) 高乘載車輛	高乘載專用

### 二、速限標字

用於告示前方道路最高行車時速之限制，不得超速。設於以標誌或標線規定最高速限路段起點及行車管制號誌路口遠端適當距離處；較長之路段，其中途得視實際需要增設之。本標字與「最高速限」標誌得同時或擇一設置。本標字為黃色數字。

### 三、「禁行機車」

用以告示本車道禁止機器腳踏車通行，繪設於路段起點，路段過長時得於路段中加繪之。

### 四、地名、路名方向指示標字

本標字用以指示行車車道可通往之地點、道路之方向。設於路段中或路口將近之處。本標字為白色變體字，標字之前方應標繪箭頭以指示方向。

### 五、「公務車專用」

用於指示公務車（如警車）專用車位，並搭配禁止臨時停車標線（靠車道側）。

## 3.2 標線之設置與範例

### 3.2.1 輔助車道之處理原則

鑒於國道特定路段常有重現性壅塞與交流道區域進、出口車輛交織頻繁等問題，本局特於該路段實施輔助車道，藉以提高車道容量並提供車流交織空間，俾減少影響主線車流之服務水準。

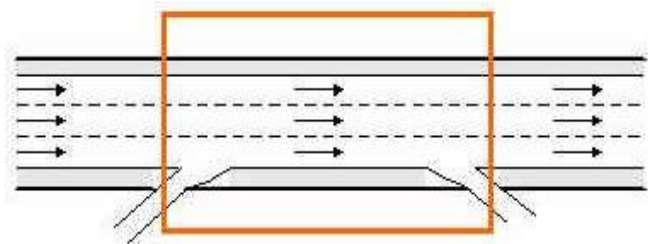
#### 一、輔助車道設置條件

上游交流道之入口匝道與下游交流道之出口匝道距離過短時，得增闢連續之輔助車道，以應車流交織之需。

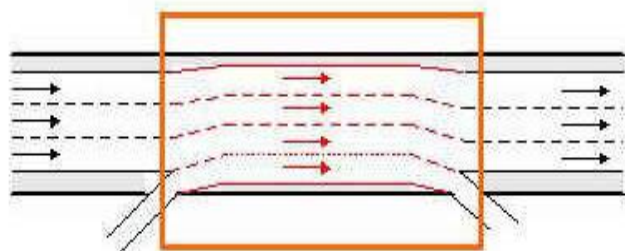
#### 二、輔助車道設置原則

以「穿越虛線」區隔主線及出、入口車道或匝道，另爬坡道亦依實際道路線型，採繪設穿越虛線方式配合設置輔助車道。

- (一) 輔助車道係利用現有路幅，透過調整車道及路肩之寬度，以車道重新布設方式，增闢輔助車道。(如圖 3.2-1)



設置前



設置後

圖 3.2-1 闢設輔助車道前、後示意圖

## (二) 設置輔助車道路段車道配置基本原則

1. 車道寬至少為 3.5 公尺，內、外路肩均不小於 0.5 公尺，另儘量將剩餘空間留給外路肩。
2. 車道寬調整漸變比例為 1:60 以上。（參照公路路線設計規範 4.3.5 車道縮減，縮減之漸變率宜採用  $Vd/2$  比 1）。

### 3.2.2 輔助車道標線之繪設方式及案例

- 一、所有車道「直接銜接」出口（如系統交流道端點）：劃設車道線（白虛線，線寬 15 公分，線段 4 公尺，間距 6 公尺）
- 二、輔助車道「直接銜接」出口匝道，且下游車道數縮減（車流有直行及出口）：劃設穿越虛線（線寬 30 公分，線段 1 公尺，間距 2 公尺）；若輔助車道內尚有 2 車道（含）以上，則輔助車道內之車道間以一般車道線繪設。

案例一：國 1 台北至圓山雙向路段，如圖 3.2-2 與圖 3.2-3 所示。

案例二：國 3 大溪至埔頂隧道南端北向路段，如圖 3.2-4 所示。

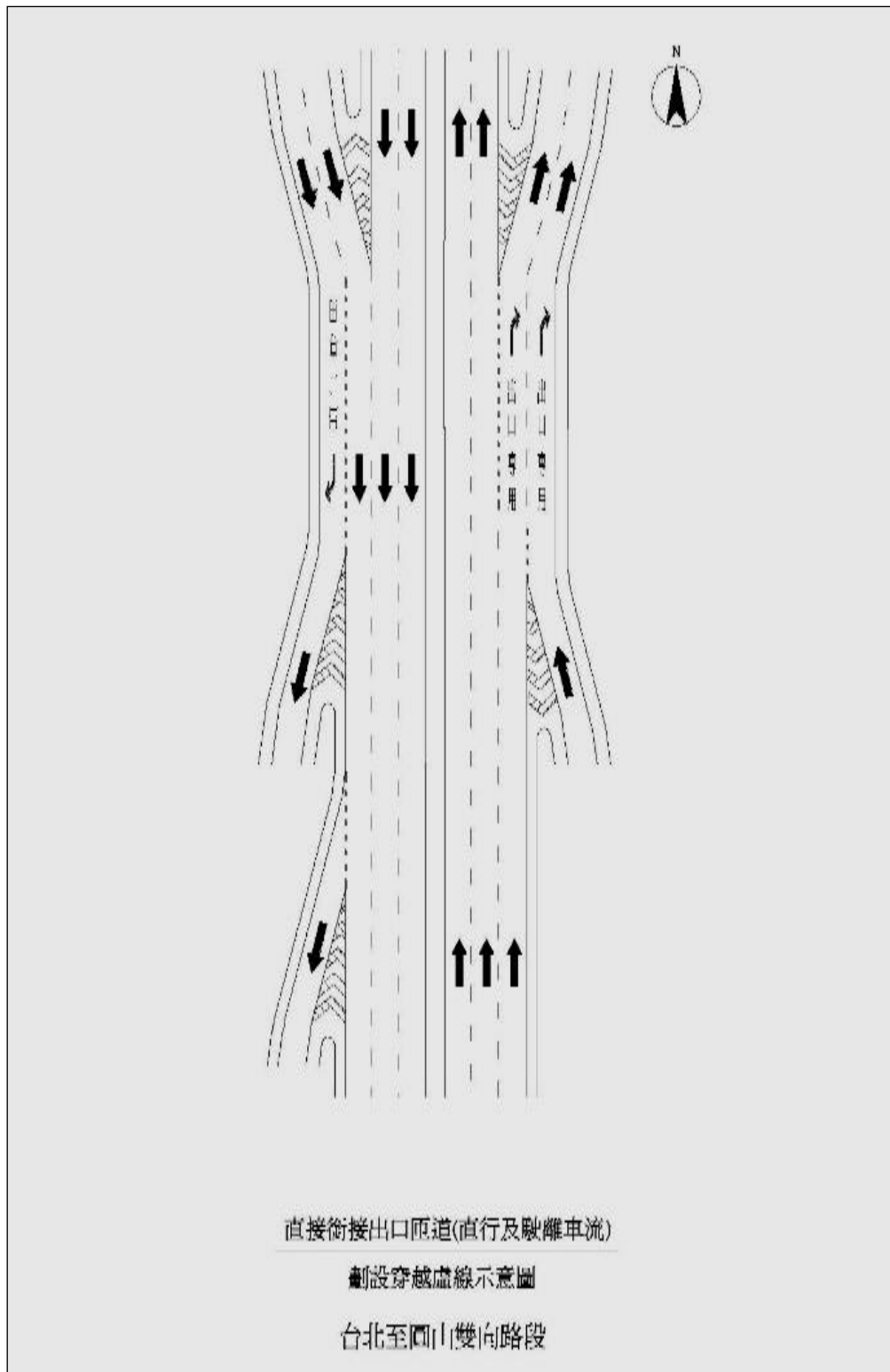


圖 3.2-2 國道 1 號圓山至台北雙向路段闢建輔助車道配置



圖 3.2-3 國道 1 號圓山至台北雙向路段闢建輔助車道

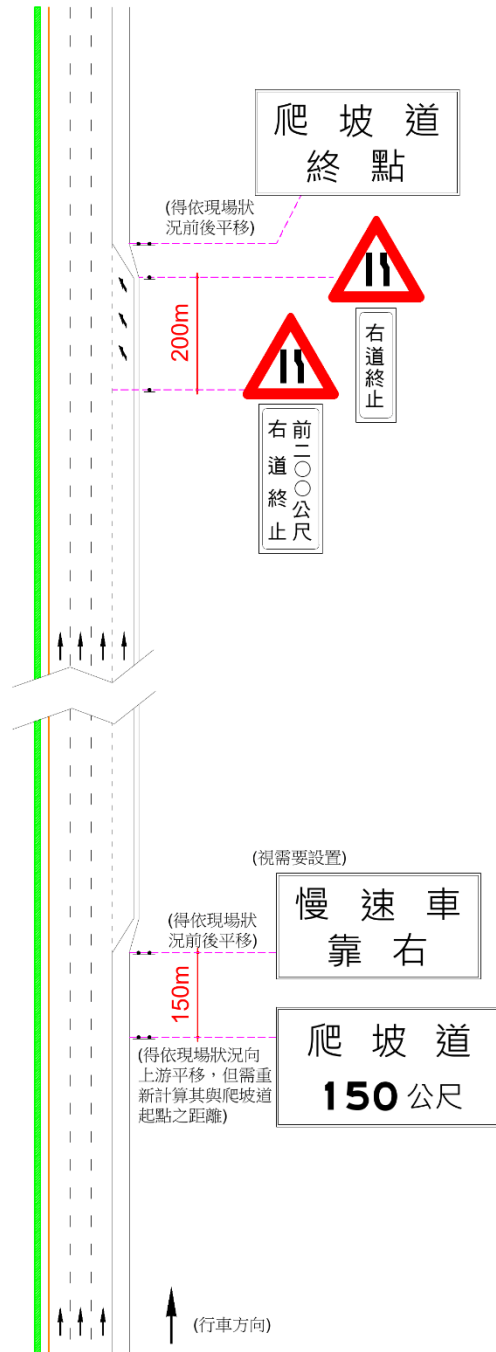


圖 3.2-4 國道 3 號大溪至鶯歌系統北上路段闢設輔助車道

### 3.2.3 爬坡道之輔助車道標線繪設原則

- 一、爬坡道「未銜接」出口匝道：劃設穿越虛線（線寬 30 公分，線段 1 公尺，間距 2 公尺），如圖 3.2-5 所示。

案例：國道 1 號南下 106k+650~107k+640

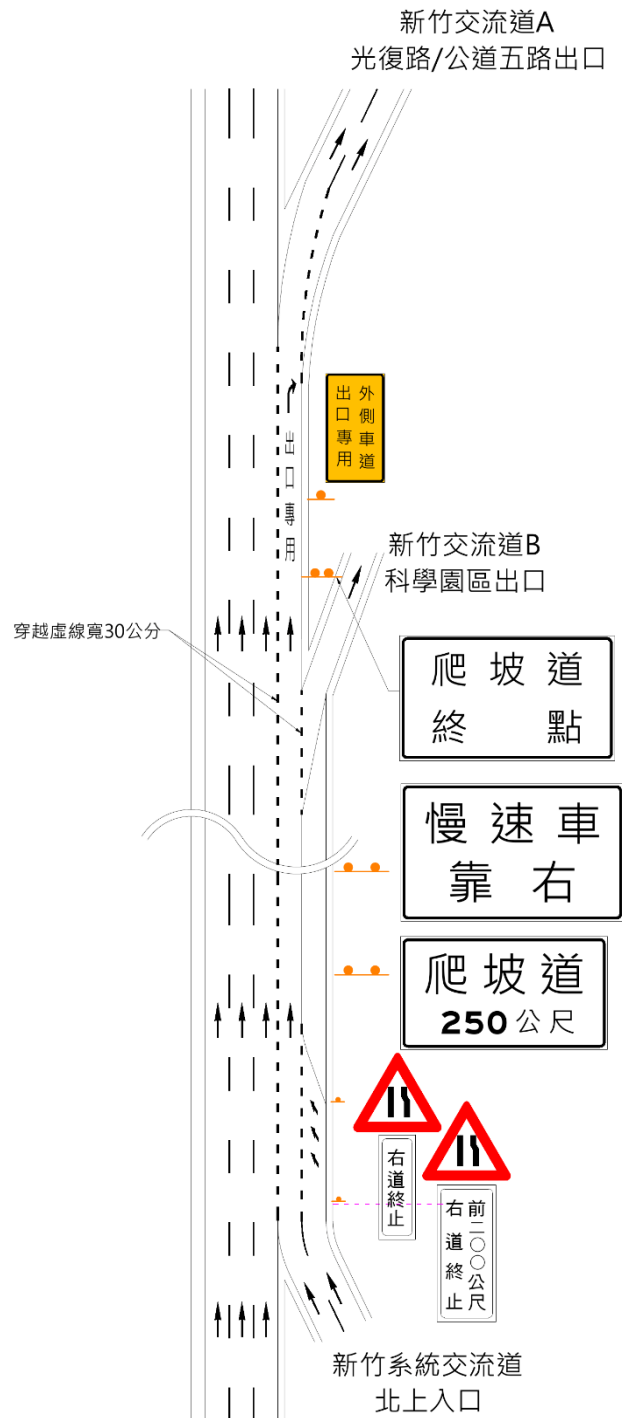


爬坡道「未銜接」出口匝道

圖 3.2-5 爬坡道輔助車道線繪設方式（一）

二、爬坡道「直接銜接」出口匝道，且下游為主線：劃設穿越虛線（線寬 30 公分，線段 1 公尺，間距 2 公尺）。

案例一：國道 1 號新竹系統交流道北上入口匝道銜接爬坡道至新竹 A 出口，如圖 3.2-6 所示。



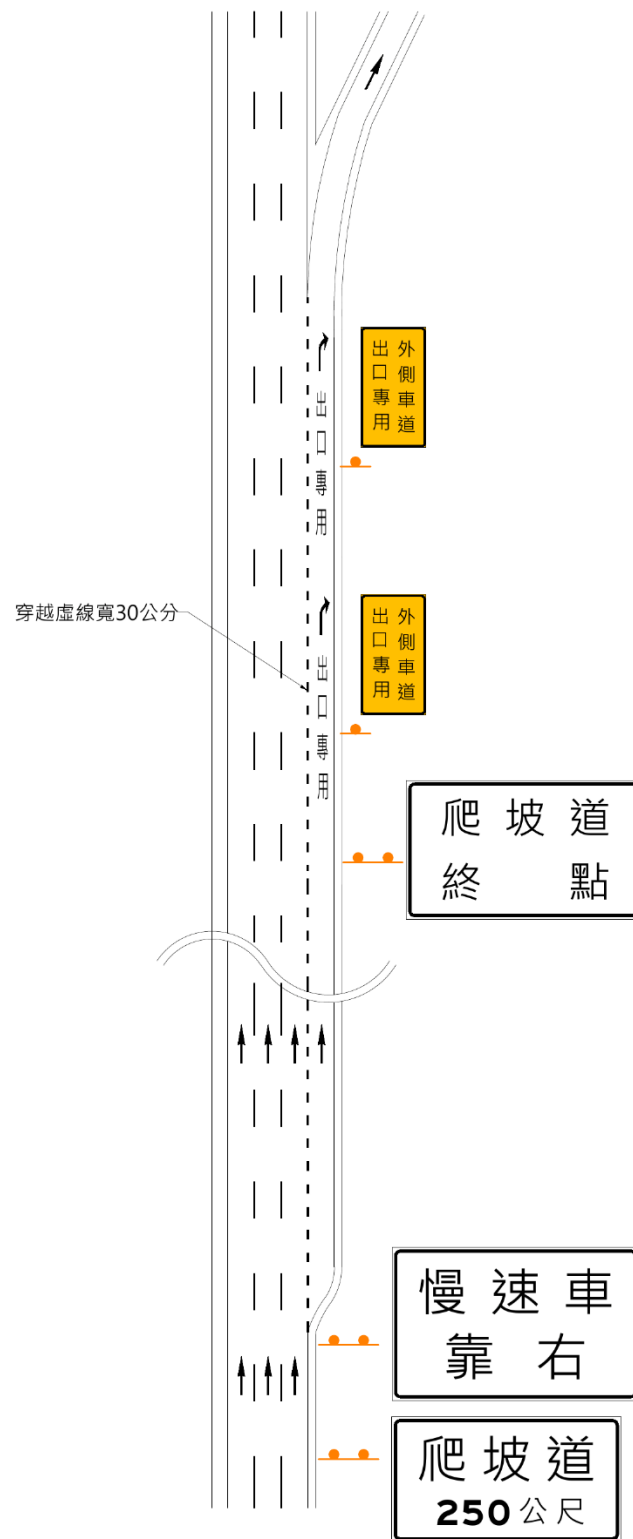
爬坡道「直接銜接」出口匝道

圖 3.2-6 爬坡道輔助車道線繪設方式（二）



案例二：國道 1 號三義交流道北上出口，如圖 3.2-7 所示。

三義交流道出口

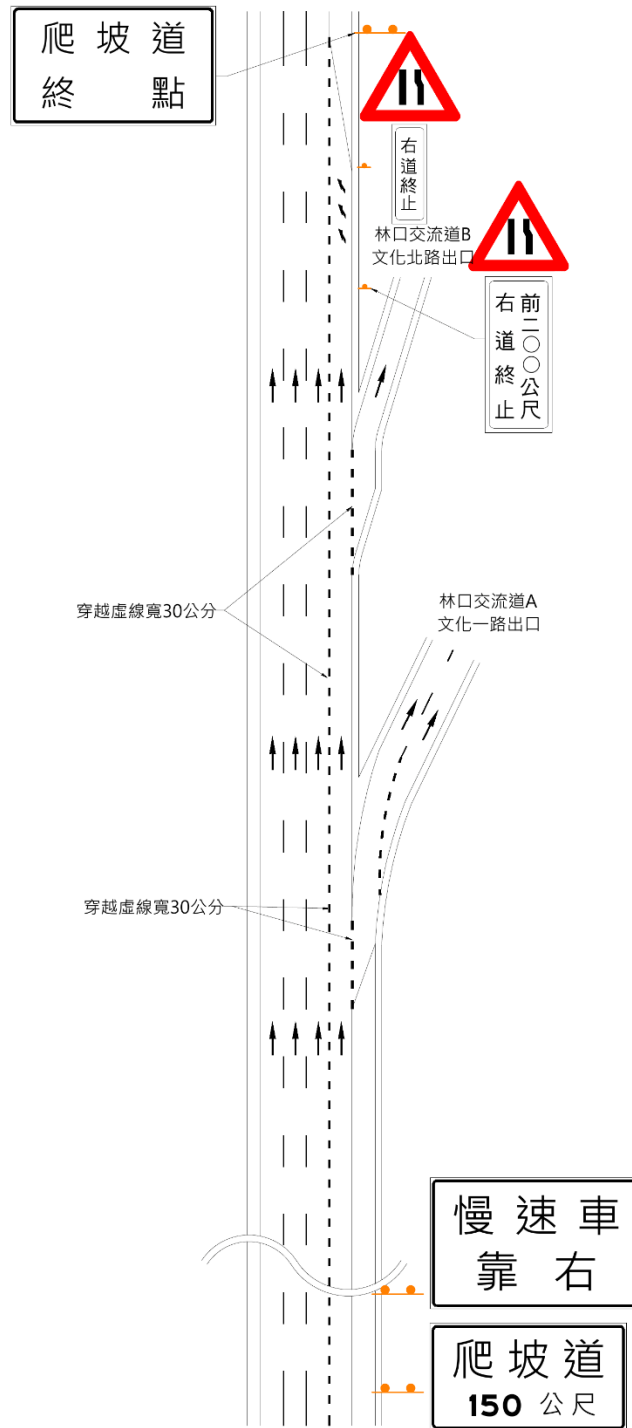


爬坡道「直接銜接」出口匝道

圖 3.2-7 爬坡道輔助車道線繪設方式 (三)

三、爬坡道跨越交流道區：劃設穿越虛線（線寬 30 公分，線段 1 公尺，間距 2 公尺）。

案例：國道 1 號林口交流道南下 A 與 B 出口，如圖 3.2-8 所示。



爬坡道跨越交流道區

圖 3.2-8 爬坡道輔助車道線繪設方式（四）

### 3.2.4 外側車道「出口專用」標線布設

一、布設標準：出口上游車道數比出口下游為多時，則該交流道即有出口專用車道。

二、布設原則：

（一）標誌部分詳第二篇 2.2.3.1 小節說明。

（二）於出口預告標誌「指 32」起至「指 33」止，每隔 200 公尺繪設「向右箭頭+出口專用」標字一組。

（三）上述原則得依現地狀況調整相關間距。

三、外側兩車道為出口專用者，標誌內容應修改為「外二車道出口專用」，標字為所有車道均平行繪設。

### 3.2.5 輔助車道與出口專用之搭配處理原則

一、當出口上游車道數比出口下游為多時，原則上應於出口前將最外側車道設置為出口專用車道，如圖 3.2-9 國道 3 號北上基金交流道出口。



圖 3.2-9 國 3 北上基金交流道設置出口專用車道範例

二、兩兩交流道出、入口間設輔助車道時，當出口上游車道數比出口下游為多時，應於出口前設置出口專用相關標誌標線，如圖 3.2-10 國 3 北上大溪至鶯歌系統段。



圖 3.2-10 國 3 北上大溪至鶯歌系統交流道設置出口專用車道範例

三、爬坡道直接銜接出口，因下游車道縮減故應設置出口專用車道相關標誌標線，如圖 3.2-11 國 1 北上新竹交流道 A 出口。



圖 3.2-11 國 1 北上新竹交流道 A 出口設置出口專用車道範例



### 3.2.6 交流道分匯流穿越虛線繪設原則

本路匝道分匯流路段之主、次要車道之劃分原則，一般以較近主線、較直捷之線型為匝道控制線，爰匝道分匯流路段原則以較接近主線、線型較直捷之車道作為主要車道。若有將次要車道調整為主要車道之需求，則需提出提出相關交通分析資料，專案報局同意。繪設案例如圖 3.2-12 所示。



圖 3.2-12 穿越虛線繪設案例(國 4 中港系統交流道東向入口)

### 3.2.7 隧道內標線劃設原則

考量國道隧道行車安全，隧道內原則繪設雙白實線禁止變換車道，惟若隧道出入口鄰近交流道，得考量隧道出入口與交流道之距離及交流道進出交通量，於進(出)隧道後(前)適當距離繪設單邊禁止變換車道線，以允許右(左)側車輛變換車道。繪設案例如圖 3.2-13 所示。



圖 3.2-13 隧道內標線繪設案例(國 3 基隆隧道南向入口)