

拾

高速公路 100 年年報

工作 紀要

日期	紀要內容	主辦單位
100.1.1.	陸續推出臺鐵及客運之 ETC 卡卡通。	業務組
100.1.1.	各收費站（不含頭城、泰山）自零時起提升 ETC 車道速限為 70 公里 / 小時。	業務組
100.1.7.	國道 3 號增設南雲交流道可行性研究奉交通部同意備查。	技術組
100.1.21.	辦理「道路邊坡全生命週期管理實務研習會」，參與研習含括產、官、學界，人數達 150 餘名，順利圓滿完成。	技術組
100.1.29.	泰山收費站自中午 12 時起，提升 ETC 車道速限為 70 公里 / 小時。	業務組
100.2.2~7	執行 100 年春節假期國道交通疏導計畫，期間每日交通量介於 181~288 萬輛次，台北－高雄南下旅行時間均可在 5 小時內，其北上旅行時間則可在 6 小時內，為歷年最佳。	交通管理組
100.2.17.	召開「配合經濟部吉洋人工湖（高屏大湖）開發 - 砂石運輸道路工程」公聽會。	技術組
100.2.22.	99 年度年終養護總督導考評。	工務組
100.3.1.	新任鄭主任秘書崇賓到職視事。	人事室
100.3.1.	國道高速公路橋梁耐震補強第 M12 標後續工程開工。	工務組



日期	紀要內容	主辦單位
100.3.10.	「國道高速公路橋梁耐震補強第 2 期工程規劃設計及後續擴充（監造）技術服務案」契約生效。	技術組
100.4.10.	國道 2 號拓寬工程第 H21C 標完工。	工務組
100.4.13.~15.	辦理院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」99 年度年終視導。	交通管理組
100.4.18.	召開「國道 3 號增設柳營交流道工程計畫」公聽會。	技術組
100.4.30.	完成「100 年上半年通行量與可收費成功率」抽查稽核	業務組
100.5.	完成建置電子暨人工收費帳務作業系統。	業務組
100.5.4.	國道 1 號增設頭屋交流道規劃報告奉交通部同意備查。	技術組
100.5.17.	召開「修訂國道高速公路增設交流逆申請審核作業要點、設置準則」第 1 次專家學者座談會。	技術組
100.5.18.	「國道 3 號增設南雲交流道委託技術服務案」契約生效。	技術組
100.5.26.	辦理乙類公債發行舉新還舊 300 億元 (20 年)，藉由財務操作，大幅降低國道基金利息支出（利率由 7.75% 降為 1.75%）	業務組
100.6.8~10	於高雄漢來飯店巨蛋會館舉行「2011 智慧型運輸系統亞太論壇暨交通科技展」，本局辦理籌備參展及技術參訪活動相關事宜。	交通管理組
100.6.12.	國道 1 號增設頭屋交流道工程（第 425 標）開工。	工務組
100.7.6.	完成「國道 5 號雪山隧道內結合增設自動化消防設施並設置噴霧降溫系統之研究及試辦」案結標。	工務組
100.7.10.	國道 3 號新臺五路交流道及南港交流道改善工程開工。	工務組
100.7.21.	「高速公路路面提升服務網建置」與中央大學簽約、開工。	工務組
100.8.	辦理第 5 次計程收費政策民意調查（全國、基隆地區）及基隆地區追蹤民意調查。	業務組
100.8.4.	與中華智慧型運輸系統協會 ITS 辦理「高速公路電子收費之推動」專家學者座談會。	業務組
100.8.11.	國道 3 號增設南投交流道規劃報告奉交通部同意備查。	技術組
100.8.16.	交通部 100 年度金路獎頒獎典禮。	工務組



日期	紀要內容	主辦單位
100.8.20.	參與警廣舉辦「我們都是一家人」聽友會交通安全宣導活動。	業務組
100.8.26.	國道 1 號增設大灣交流道規劃報告奉交通部同意備查。	技術組
100.9.1.	中壢、關西服務區加油站，經公開標租方式，由台灣中油股份有限公司得標承租，租期為 6 年。	業務組
100.9.5.	國道 3 號增設南投交流道工程（第 C14 標）開工。	工務組
100.9.7.	國道 3 號增設柳營交流道工程環境影響說明書經環保署核備。	技術組
100.9.8.	試辦基隆小型車申裝免費 eTag： （一）基於測試遠通公司供裝及營運能力，於 100 年 9 月 8 日開放基隆市小型車用路人申裝 eTag，並於 9 月 15 日於汐止、七堵尖峰時段給予通行費 8 折優惠。 （二）截至 12 月 31 日止，總計約有 2 萬 7 千 4 百輛車申裝 eTag，成效卓著。此外藉由試辦，已蒐集民衆對 eTag 之反應及供裝相關建議，可作為未來 eTag 全面上線規劃之依據。	業務組
100.10.12.	增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華系統交流道工程（第 156 標）完工。	工務組
100.10.18.	辦理本局國道鋪面工程研習會。	工務組
100.10.22.	配合經濟部吉洋人工湖（高屏大湖）開發砂石運輸道路工程（第 L31 標）開標決標。	工務組
100.10.24~25	辦理「國道永續經營環境復育研討會」	工務組
100.10.25.	國道高速公路「增設交流道申請審核作業要點、設置準則」修訂成果中區地方說明會。	技術組
100.10.28.	國道高速公路「增設交流道申請審核作業要點、設置準則」修訂成果南區地方說明會。	技術組
100.11.	辦理第 5 次計程收費政策民意調查（全國、基隆地區）及基隆地區追蹤民意調查。	業務組
100.11.1.	國道高速公路「增設交流道申請審核作業要點、設置準則」修訂成果北區地方說明會。	技術組
100.11.8~10.	中區工程處 100 年度年終養護考評督導。	工務組
100.11.15.	國道 3 號增設柳營交流道工程（第 D24 標）開標決標。	工務組



日期	紀要內容	主辦單位
100.11.15~18.	北區工程處 100 年度年終養護考評督導。	工務組
100.11.18.	召開國道 3 號增設南雲交流道規劃方案公聽會。	技術組
100.11.22~24.	南區工程處 100 年度年終養護考評督導。	工務組
100.11.29.	交通部辦理「100 年度金安獎頒獎典禮」，本局獲頒團體績優第 1 名、單項肇事防制第 1 名，於典禮中公開表揚並獲頒獎座。	交通管理組
100.11~12.	辦理 ETC 案財務查核，以瞭解遠通公司財務運作、治理。	業務組
100.12.7.	召開「大型重型機車通行費率及收費配套措施」討論會。	業務組
100.12.12.	101 年度委任律師法律服務案議價完成。	工務組
100.12.18.	國道 3 號龍潭收費站試辦週日 12-24 時開放北上內側第 2 車道為電子收費 (ETC) 車道。	業務組
100.12.22~24	南區工程處 100 年度年終養護考評督導	工務組
100.12.24~25	辦理「國道永續經營環境復育研討會」	工務組
100.12.29.	交通部委託「公路鋼筋混凝土橋梁耐震補強設計及施工規範」案議價完成	工務組
100.12.31.	完成「100 年下半年通行量、可收費成功率、車型辨識」抽查稽核及營運制度稽核。	業務組

拾壹

統計年報

高速公路 100 年年報





一、本局 96~100 年員額配置表

年度	單位	類別	局本部	北 區 工程處	中 區 工程處	南 區 工程處	拓 建 工程處	收費站	總計
96	職員	技術類	125	144	134	136	67	45	651
		業務類	108	47	39	50	29	169	442
	職工、技工、工友		9	10	7	6	26	26	84
	臨時人員	聘用人員	10	15	2	1	0	0	28
		約僱職員	0	63	24	24	0	1,052	1,163
		約僱職工	0	173	79	66	0	0	318
	小 計		252	452	285	283	122	1,292	2,686
97	職員	技術類	125	138	133	123	69	44	632
		業務類	106	44	39	51	25	159	424
	職工、技工、工友		9	10	8	6	26	26	85
	臨時人員	聘用人員	10	15	2	1	0	0	28
		約僱職員	0	62	24	22	0	1,050	1,158
		約僱職工	0	173	78	65	0	0	316
	小 計		250	442	284	268	120	1,279	2,643
98	職員	技術類	126	130	131	123	67	40	617
		業務類	106	46	38	51	26	150	417
	職工、技工、工友		9	10	8	6	26	25	84
	臨時人員	聘用人員	9	15	5	1	0	0	30
		約僱職員	0	63	31	22	0	1,046	1,162
		約僱職工	0	172	78	64	0	0	314
	小 計		250	436	291	267	119	1,261	2,624
99	職員	技術類	118	127	126	111	49	38	569
		業務類	106	43	40	52	45	139	425
	職工、技工、工友		9	10	8	6	26	25	84
	臨時人員	聘用人員	10	14	5	1	0	0	30
		約僱職員	0	63	33	22	0	1,046	1,164
		約僱職工	0	168	77	63	0	0	308
	小 計		243	425	289	255	120	1,248	2,580
100	職員	技術類	122	116	117	108	67	32	562
		業務類	103	37	34	47	25	129	375
	職工、技工、工友		9	10	8	6	26	22	81
	臨時人員	聘用人員	10	15	5	1	0	0	31
		約僱職員	0	47	33	22	0	1,053	1,155
		約僱職工	0	120	77	61	0	0	258
	小 計		244	345	274	245	118	1,236	2,462



二、國道公路建設管理基金

(一) 96 年 ~100 年預算平衡表暨執行狀況表

1. 平衡表

	96 年	97 年	98 年	99 年	100 年
資 產	759,457,558	787,515,096	820,304,839	852,761,601	880,322,175
一、流動資產	4,148,817	3,845,819	6,358,661	4,833,052	5,639,142
二、投資、長期應收款、貸墊款及準備金	218,029	196,680	211,487	226,949	246,381
三、固定資產	739,614,827	768,212,636	797,087,824	831,950,378	859,454,157
四、無形資產	33,925	35,800	56,983	59,229	57,744
五、其他資產	15,441,960	15,224,161	16,589,884	15,691,993	14,924,751
合 計	759,457,558	787,515,096	820,304,839	852,761,601	880,322,175
負 債	209,645,476	215,641,410	219,735,460	217,402,169	227,594,816
一、流動負債	32,534,496	38,806,688	52,722,280	65,460,472	75,818,541
二、長期負債	170,976,773	171,018,944	161,061,114	146,103,286	145,883,575
三、其他負債	6,134,207	5,815,778	5,952,066	5,838,411	5,892,700
淨值	549,812,082	571,873,686	600,569,379	635,359,432	652,727,359
一、基金	465,188,643	491,204,610	520,887,758	575,083,793	590,855,549
二、公積	21,146,244	17,744,332	20,028,965	1,407,671	1,409,761
三、累積餘絀	29,327,485	28,775,034	25,502,946	14,710,097	16,312,626
四、淨值其他項目	34,149,710	34,149,710	34,149,710	44,157,871	44,149,423
合 計	759,457,558	787,515,096	820,304,839	852,761,601	880,322,175



(二) 96 年 ~97 年執行狀況

1. 業務收支執行狀況表

單位：新臺幣千元

年 度	96 年		97 年	
項 目	預算數	決算數	預算數	決算數
業務收入	36,168,775	33,310,427	36,349,984	31,735,796
一、勞務收入	25,740,835	23,322,032	25,784,223	21,829,707
二、其他業務收入	10,427,940	9,988,395	10,565,761	9,906,089
業務成本與費用	6,564,810	6,645,898	7,041,539	7,008,314
一、勞務成本	5,404,771	5,474,991	5,862,023	5,806,863
二、管理及總務費用	1,160,039	1,170,907	1,179,516	1,201,451
業務賸餘	29,603,965	26,664,529	29,308,445	24,727,482
業務外收入	662,832	989,094	664,663	996,806
業務外費用	9,822,555	10,386,237	9,482,945	9,735,131
業務外賸餘	-9,159,723	-9,397,143	-8,818,282	-8,738,325
本期賸餘	20,444,242	17,267,386	20,490,163	15,989,157

2. 資本支出計畫執行狀況表

單位：新臺幣千元

年 度	96 年		97 年	
項 目	本年度 可用預算數	本年度累計執行 數（含保留轉入 下年度執行數）	本年度 可用預算數	本年度累計執行數 （含保留轉入下年 度執行數）
一、專案計畫型資本支出	32,976,604	32,199,972	32,214,016	32,213,093
二、一般建築及設備資本支出	462,850	462,226	412,393	363,019
合計	33,439,454	32,662,198	32,626,409	32,576,112



(三) 98 年 ~100 年執行狀況

1. 業務收支執行狀況表

單位：新臺幣千元

年 度	98 年		99 年		100 年	
項 目	預算數	決算數	預算數	決算數	預算數	決算數
業務收入	33,834,824	31,354,342	33,061,039	32,833,091	32,770,258	33,541,149
一、勞務收入	23,612,195	21,555,786	22,814,205	22,721,580	22,525,771	23,314,793
二、其他業務收入	10,222,629	9,798,556	10,246,834	10,111,511	10,244,487	10,226,356
業務成本與費用	7,326,435	7,470,914	7,121,957	8,034,238	7,574,838	8,526,134
一、勞務成本	6,060,823	6,272,061	5,859,177	6,634,206	6,241,128	7,247,991
二、管理及總務費用	1,265,612	1,198,853	1,262,780	1,400,032	1,333,710	1,278,143
業務賸餘	26,508,389	23,883,428	25,939,082	24,798,853	25,195,420	25,015,015
業務外收入	653,627	590,029	614,759	565,511	560,762	627,723
業務外費用	9,249,801	9,115,690	8,223,655	8,096,976	8,449,200	8,431,332
業務外賸餘	-8,596,174	-8,525,661	-7,608,896	-7,531,465	-7,888,438	-7,803,609
本期賸餘	17,912,215	15,357,767	18,330,186	17,267,388	17,306,982	17,211,406

2. 資本支出計畫執行狀況表

單位：新臺幣千元

年 度	98 年		99 年		100 年	
項 目	本年度可用 預算數	本年度累計執行 數（含保留轉入 下年度執行數）	本年度可用 預算數	本年度累計 執行數（含 保留轉入下 年度執行數）	本年度可用 預算數	本年度累計執 行數（含保留 轉入下年度執 行數）
一、專案計畫型資本支出	30,482,447	30,094,902	34,525,407	28,723,722	34,685,763	34,147,451
二、一般建築及設備資本支出	1,196,310	1,160,407	1,226,018	1,221,226	1,647,450	1,646,412
合 計	31,678,757	31,255,309	35,751,425	29,944,948	36,333,213	35,793,863



三、交通狀況

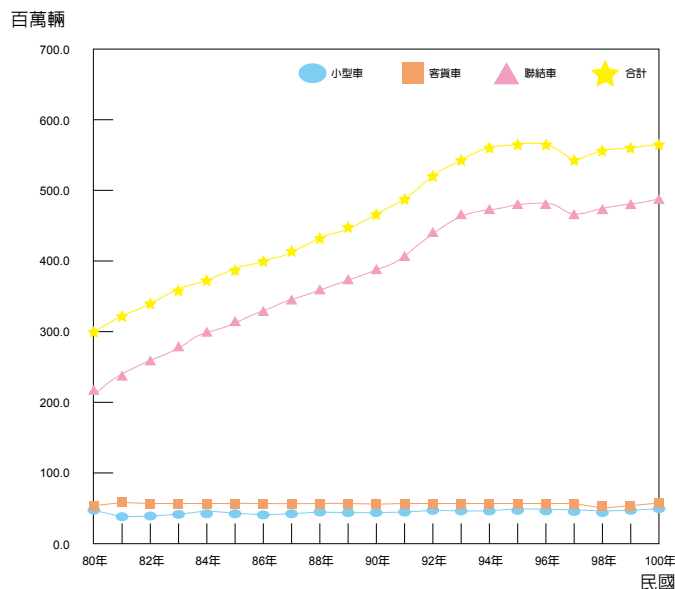
(一) 歷年交通量

1. 歷年通過收費站交通量

單位：百萬輛

年份	小型車	客貨車	聯結車	合計	年成長率	百萬車公里
64 年～68 年	88.0	35.7	17.1	140.9	—	5,509.2
69 年～73 年	347.8	117.6	77.6	543.0	—	21,025.7
74 年～78 年	689.0	148.1	133.6	970.7	—	38,789.8
79 年	218.3	34.8	32.5	285.7	—	11,539.0
80 年	226.2	35.9	33.6	295.6	3.48%	11,891.9
81 年	230.0	49.1	23.2	302.3	2.26%	12,236.3
82 年	245.6	49.4	27.2	322.1	6.55%	12,685.0
83 年	269.8	50.0	30.9	350.7	8.87%	13,730.9
84 年	287.1	50.1	31.0	368.2	4.98%	14,450.0
85 年	298.5	51.9	30.5	380.9	3.46%	14,829.9
86 年	313.5	50.1	32.7	396.3	4.05%	15,343.8
87 年	331.6	50.1	32.6	414.2	4.52%	15,703.4
88 年	346.8	53.0	34.2	434.0	4.76%	16,371.7
89 年	365.3	54.3	34.2	453.8	4.57%	19,973.4
90 年	375.8	55.3	33.6	464.7	2.40%	21,571.7
91 年	395.7	55.8	34.4	485.9	4.56%	22,670.8
92 年	435.6	54.1	35.0	524.7	7.99%	23,872.7
93 年	467.9	57.3	38.0	563.2	7.33%	25,678.6
94 年	479.1	56.5	38.2	573.8	1.89%	26,050.9
95 年	480.6	55.2	38.9	574.7	0.16%	26,235.3
96 年	475.5	54.3	39.8	569.6	-0.88%	25,950.0
97 年	453.9	50.3	39.3	543.5	-4.58%	24,649.9
98 年	457.1	48.6	33.9	539.6	-0.73%	26,488.0
99 年	464.8	51.8	38.4	555.1	0.0287	27,580.5
100 年	487.0	53.4	39.5	579.9	0.0447	28,526.2
合計	9,230.7	1,422.8	979.7	11,633.1	—	503,354.3

2. 歷年交通量成長圖





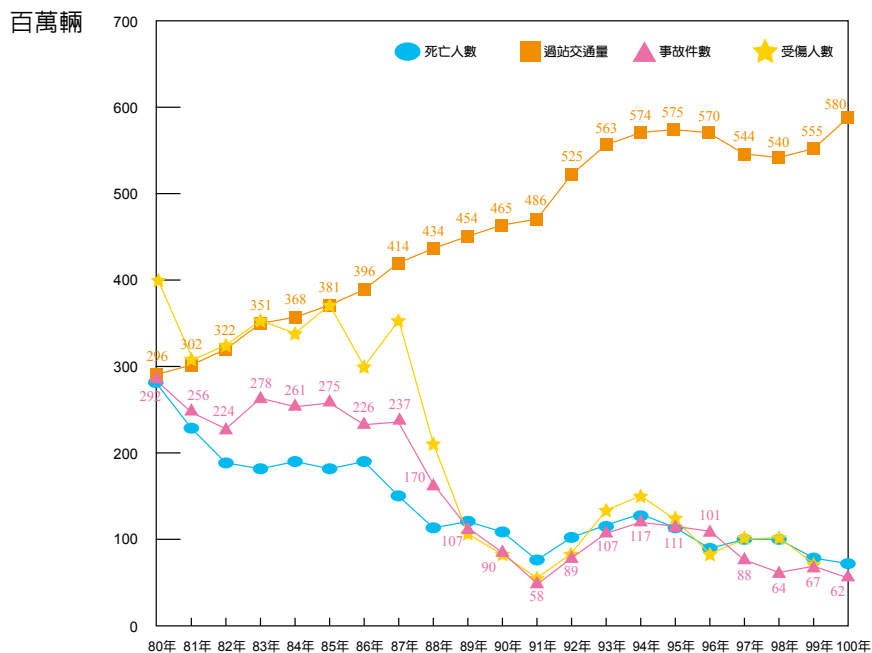
(二) 交通事故分析

1. 歷年 A1 交通事故肇事統計表

年份	百萬車公里 (MVK)	收費站過站交通量 (百萬輛)	肇事事件數 (件)	肇事率 (件 / MVK)	死亡 (人)	死亡率 (人 / MVK)	受傷 (人)	受傷率 (人 / MVK)
64 年 -68 年	5,509.2	140.9	780	0.1416	305	0.0554	1,743	0.3164
69 年 -73 年	21,025.7	543.0	1,448	0.0689	674	0.0321	2,801	0.1332
74 年 -78 年	38,789.8	970.7	1,480	0.0382	838	0.0216	2,580	0.0665
79 年	11,539.0	285.7	405	0.0351	359	0.0311	642	0.0556
80 年	11,891.9	295.6	292	0.0246	251	0.0211	413	0.0347
81 年	12,236.3	302.3	256	0.0209	223	0.0182	343	0.0280
82 年	12,685.0	322.1	224	0.0177	187	0.0147	322	0.0254
83 年	13,730.9	350.7	278	0.0202	184	0.0134	365	0.0266
84 年	14,450.0	368.2	261	0.0181	192	0.0133	338	0.0234
85 年	14,829.9	380.9	275	0.0185	183	0.0123	379	0.0256
86 年	15,343.8	396.3	226	0.0147	189	0.0123	302	0.0197
87 年	15,703.4	414.2	237	0.0151	160	0.0102	369	0.0235
88 年	16,371.7	434.0	170	0.0104	126	0.0077	211	0.0129
89 年	19,973.4	453.8	107	0.0054	128	0.0064	94	0.0047
90 年	21,571.7	464.7	90	0.0042	112	0.0052	82	0.0038
91 年	22,670.8	485.9	58	0.0026	71	0.0031	68	0.0030
92 年	23,872.7	524.7	89	0.0037	107	0.0045	80	0.0034
93 年	25,678.6	563.2	107	0.0042	124	0.0048	133	0.0052
94 年	26,050.9	573.8	117	0.0045	129	0.0050	154	0.0059
95 年	26,235.3	574.7	111	0.0042	135	0.0051	114	0.0043
96 年	25,950.0	569.6	101	0.0039	112	0.0043	86	0.0033
97 年	24,649.9	543.5	88	0.0036	98	0.0040	104	0.0042
98 年	26,488.0	539.6	64	0.0024	82	0.0031	102	0.0039
99 年	27,580.5	555.1	67	0.0024	74	0.0027	75	0.0027
100 年	28,526.2	579.9	62	0.0022	72	0.0026	47	0.0017
總計 (平均)	503,354.6	11,633.1	7393	0.0132	5115	0.0085	11947	0.0226



2. 歷年交通量成長與肇事率圖

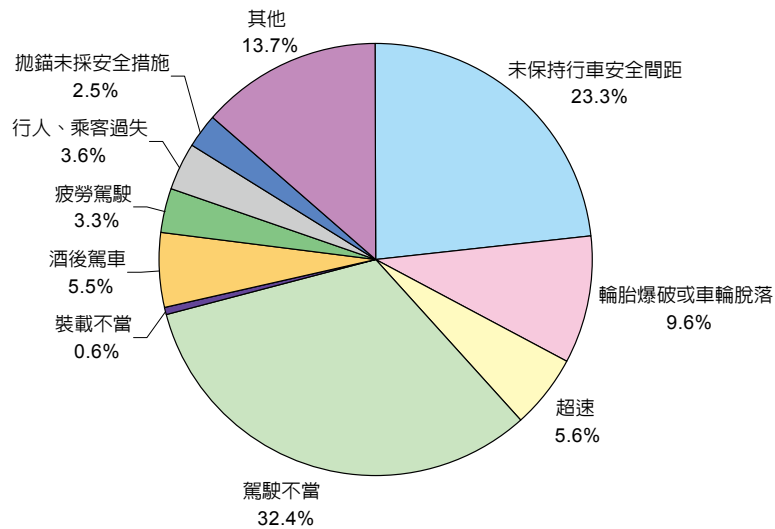


3. 歷年肇事原因統計表報

年度	未保持 行車安 全間距	輪胎爆 破或車 輪脫落	超速	駕駛 不當	裝載 不當	酒後 駕車	疲勞 駕駛	行人、乘 客過失	拋錨未 採安全 措施	其他	合計
64年～68年	191	118	66	176	17	14	34	67	15	82	790
69年～73年	500	154	62	436	5	17	70	104	30	70	1448
74年～78年	410	100	64	597	7	36	45	73	31	117	1480
79年～83年	300	94	39	667	6	62	35	19	50	183	1455
84年	31	17	21	103	0	24	7	1	7	50	261
85年	53	15	30	86	1	27	10	2	5	36	275
86年	42	13	27	63	3	26	10	1	4	37	226
87年	52	19	15	57	0	27	2	0	7	58	237
88年	23	8	16	45	0	25	4	0	3	46	170
89年	19	5	15	19	0	15	4	0	0	30	107
90年	14	2	5	19	0	16	0	0	0	34	90
91年	7	5	6	14	0	5	2	0	0	19	58
92年	14	8	6	15	0	9	2	0	2	33	89
93年	19	7	9	12	0	10	5	0	2	43	107
94年	20	5	11	23	0	22	3	2	7	24	117
95年	16	4	8	16	2	22	4	2	5	32	111
96年	5	7	6	24	0	19	4	0	0	36	101
97年	5	111	9	13	0	13	2	0	2	33	88
98年	8	8	1	12	0	9	0	0	3	23	64
99年	8	9	2	9	0	10	1	0	5	23	67
100年	4	6	4	18	1	5	1	1	6	16	62
總計	1,741	715	422	2,424	42	413	245	272	184	1,025	7,403



4. 歷年肇事原因分析圖

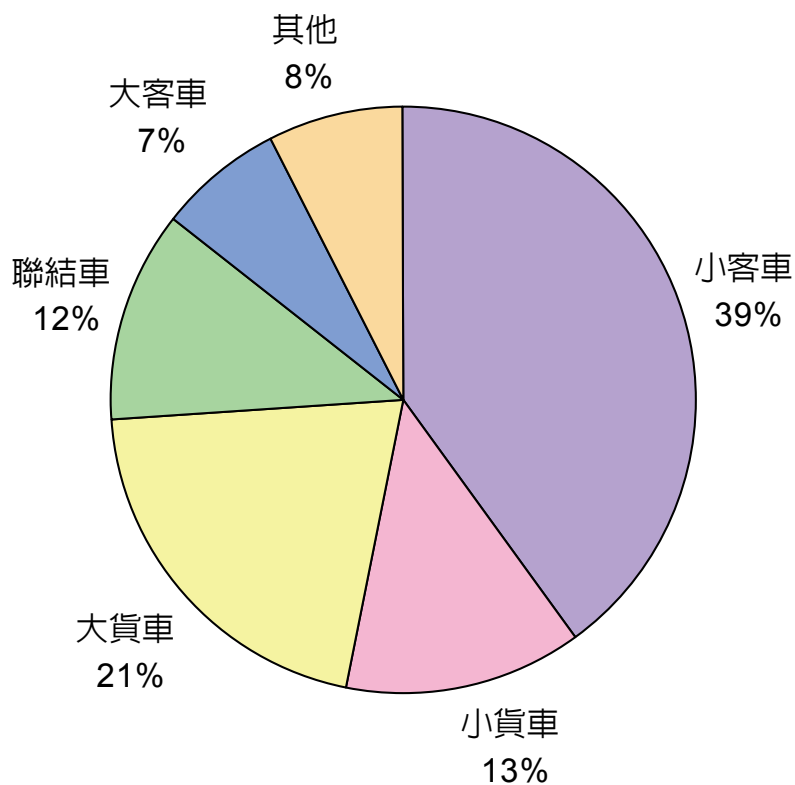


5. 歷年肇事車種統計表

年度	小客車 (輛)	小貨車 (輛)	大貨車 (輛)	聯結車 (輛)	大客車 (輛)	其他 (輛)	合計 (輛)
64 年～68 年	285	163	240	42	37	13	780
69 年～73 年	540	183	431	132	87	75	1,448
74 年～78 年	513	161	339	156	178	133	1,480
79 年～83 年	623	123	276	165	125	142	1,455
84 年	122	27	25	47	9	31	261
85 年	130	38	34	41	9	23	275
86 年	96	38	26	38	6	22	223
87 年	91	37	37	40	11	21	237
88 年	75	29	19	24	8	15	170
89 年	52	12	4	24	5	10	107
90 年	44	7	8	16	4	11	90
91 年	18	11	13	7	3	6	58
92 年	45	17	10	11	2	4	89
93 年	45	14	10	24	9	5	107
94 年	54	16	9	23	4	11	117
95 年	51	22	13	14	3	8	111
96 年	42	23	7	18	4	7	101
97 年	46	19	9	8	1	5	88
98 年	30	14	5	7	3	5	64
99 年	25	14	3	17	1	7	67
100 年	30	5	7	12	1	7	62
總計	2,957	973	1,525	866	510	561	7,390



6. 歷年肇事車種分析圖



四、工務統計

(一) 96 ~ 100 年綠地植栽維護數量及經費統計表

年度	綠地面積 (公頃)	喬木 (千株)	灌木 (千株)	美化作業費 (仟元)
96	2,442	348	1,673	374,880
97	2,626	369	1,892	374,880
98	2,646	378	2,071	385,159
99	2,692	443	2,433	349,505
100	2,692	494	2,791	425,373



(二) 100 年入侵紅火蟻監測及防治情形

更新日期：100/12/13

項次	地點	監測結果 (註 1)	級數	防治期
1	國道 1 號堤頂交流道	陷阱均無捕捉到	第 0 級 (無發生區)	94/10/31~96/07/27 (96/7/27 解除列管)
2	國道 1 號高公局本部	陷阱均無捕捉到	第 0 級 (無發生區)	95/02/27~97/08/06 (97/08/06 解除列管)
3	國道 1 號 北上 39.3k ~ 40.3k	陷阱均無捕捉到	第 0 級 (無發生區)	95/02/27~96/07/27 (96/07/27 解除列管)
4	國道 1 號林口交流道 (註 2)	陷阱均無捕捉到	第 0 級 (無發生區)	93/11/04~98/12/09 (98/12/09 解除列管)
5	國道 1 號桃園交流道 (註 2)	陷阱均無捕捉到	第 0 級 (無發生區)	93/08/16~100/02/08 (100/02/08 解除列管)
6	國道 1 號北上 49k ~ 55k (註 2)	陷阱均無捕捉到	第 0 級 (無發生區)	99/07/06~100/02/08 (100/02/08 解除列管)
7	國道 1 號南下 52k ~ 60k (註 2)	陷阱均無捕捉到	第 0 級 (無發生區)	99/07/06~99/10/31
8	國道 1 號北上 60k ~ 70k (註 2)	陷阱均無捕捉到	第 0 級 (無發生區)	98/12/30~100/01/04 (100/01/04 解除列管)
9	國道 1 號機場系統交流道	介於 5 至 50 隻	第 2 級 (輕度發生區)	93/11/02~100/11/30
10	國道 1 號中壢服務區	陷阱均無捕捉到	第 0 級 (無發生區)	98/12/04~100/11/30
11	國道 1 號內壢交流道 (註 2)	陷阱均無捕捉到	第 0 級 (無發生區)	93/11/09~99/10/31
12	國道 1 號南下 60k	陷阱均無捕捉到	第 0 級 (無發生區)	94/11/23~98/09/23 (98/09/23 解除列管)
13	國道 1 號南下 69k	陷阱均無捕捉到	第 0 級 (無發生區)	94/11/23~95/10/05 (95/10/05 解除列管)
14	國道 2 號大園交流道	陷阱均無捕捉到	第 0 級 (無發生區)	93/8/16~95/10/05 (95/10/05 解除列管)
15	國道 2 號 東向 0k+200 ~ 0k+800	陷阱均無捕捉到	第 0 級 (無發生區)	95/02/10~98/01/17 (98/1/17 解除列管)
16	國道 2 號東向 4k	介於 5 至 50 隻	第 2 級 (輕度發生區)	94/11/23~100/11/30
17	國道 2 號南桃園交流道	介於 5 至 50 隻	第 2 級 (輕度發生區)	93/10/01~100/11/30
18	國道 2 號大湳交流道	陷阱均無捕捉到	第 0 級 (無發生區)	93/10/08~97/12/23 (97/12/23 解除列管)
19	國道 2 號 東西向 19k ~ 20.3k	陷阱均無捕捉到	第 0 級 (無發生區)	94/01/24~97/08/06 (97/08/06 解除列管)
20	國道 3 號北上 50k ~ 49.8k	陷阱均無捕捉到	第 0 級 (無發生區)	93/10/27~95/08/07 (95/08/07 解除列管)



項次	地點	監測結果 (註 1)	級數	防治期
21	國道 3 號三鶯交流道 北上入口匝道左側	陷阱均無捕捉到	第 0 級 (無發生區)	100/02/23~100/11/30
22	國道 3 號北上 52k+430	陷阱均無捕捉到	第 0 級 (無發生區)	94/07/11~95/08/07 (95/08/07 解除列管)
23	國道 3 號北上 56k+200	陷阱均無捕捉到	第 0 級 (無發生區)	93/10/12~95/08/07 (95/08/07 解除列管)
24	國道 3 號北上 67k+400	陷阱均無捕捉到	第 0 級 (無發生區)	100/02/23~100/11/30
25	國道 3 號南下 48k~49k	陷阱均無捕捉到	第 0 級 (無發生區)	94/07/11~95/08/07 (95/08/07 解除列管)
26	國道 3 號南下 55k~57k	陷阱均無捕捉到	第 0 級 (無發生區)	94/07/11~95/08/07 (95/08/07 解除列管)
27	國道 3 號南下 62k+400	陷阱均無捕捉到	第 0 級 (無發生區)	100/02/23~100/11/30
28	國道 3 號南下 65k+400	陷阱均無捕捉到	第 0 級 (無發生區)	100/02/23~100/11/30
29	國道 3 號南下 65k+450	陷阱均無捕捉到	第 0 級 (無發生區)	94/07/11~95/08/07 (95/08/07 解除列管)
30	國道 3 號寶山交流道	陷阱均無捕捉到	第 0 級 (無發生區)	94/03/24~95/04/26 (95/04/26 解除列管)
31	國道 3 號西湖服務區	陷阱均無捕捉到	第 0 級 (無發生區)	93/10/05~95/11/06 (95/11/06 解除列管)
32	國道 5 號頭城交流道聯絡道	陷阱均無捕捉到	第 0 級 (無發生區)	96/02/14 ~ 96/11/09 (96/11/09 解除列管)

註：

1. 監測結果 (依紅火蟻標準作業程序 100 年 5 月版之分級級數)：

第 4 級：嚴重發生區，平均每陷阱 / 餌站所捕捉或誘集之紅火蟻數大於 200 隻；

第 3 級：中度發生區，平均每陷阱 / 餌站所捕捉或誘集之紅火蟻數介於 50 至 200 隻；

第 2 級：輕度發生區，平均每陷阱 / 餌站所捕捉或誘集之紅火蟻數介於 5 至 50；

第 1 級：初期發生區，平均每陷阱 / 餌站所捕捉或誘集之紅火蟻數在 5 隻以下；

第 0 級：無發生區，均無捕捉或誘集到紅火蟻。

2. 自 99 年 1 月 1 日起，國道 1 號林口交流道、桃園交流道、北上 49 k ~ 55k、南下 52k ~ 60k、北上 60k ~ 70k 及內壢交流道移交國道新建工程局辦理。

(三) 96-100 年新建拓建工程決標完工統計表

編號	年度	工程名稱	決標日期	完工日期
1	96	中山高速公路拓寬 214k+700、215k+056 及 215k+410 箱涵積水改善工程	960207	961207
2	96	中山高速公路員林至高雄拓寬北上 232k+050 ~ 232k+890 農田排水改善工程	960517	960926



編號	年度	工程名稱	決標日期	完工日期
3	96	國道 1 號第 521 標 sta.240k 以南路段農路及排水修復工程 (第 P521Q 標)	960523	961023
4	96	國道高速公路橋梁耐震補強工程 (第一期) 第 M15A 標	960712	981022
5	96	國道高速公路橋梁耐震補強工程 (第一期) 第 M15C 標	960712	980227
6	96	國道高速公路橋梁耐震補強工程 (第一期) 第 M15B 標	960621	980115
7	96	國道高速公路橋梁耐震補強工程 (第一期) 第 M13A 標	960814	981024
8	96	基隆市銜接國道 1 號道路橋梁耐震補強工程第 M13C 標	960927	980211
9	96	中山高速公路員林至高雄拓寬員林大林段第 521 標後續第 A 標工程	960716	970615
10	96	中山高速公路員林至高雄拓寬員林大林段第 521 標後續第 B 標工程	960627	970619
11	96	中山高速公路員林至高雄拓寬員林大林段第 521 標後續第 C 標工程	960627	970613
12	96	中山高速公路員林至高雄拓寬員林大林段第 531 標後續第 A 標工程	960622	970624
13	96	中山高速公路員林至高雄拓寬員林大林段第 531 標後續第 B 標工程	960724	970530
14	96	中山高速公路員林至高雄拓寬員林大林段第 531 標後續第 C 標工程	960623	970629
15	96	國道高速公路橋梁耐震補強工程 (第一期) 第 M12 標	960704	981127
16	96	國道高速公路 (通車路段) 橋梁耐震補強工程 (第一期) 第 M14 標	960731	981127
17	96	中山高速公路員林高雄拓寬第 571A 標鼎金系統交流道增設南下右轉高架銜接國 10 匝道工程	960713	980227
18	96	國道 1 號第 5316 標水上交流道連絡道工程	961008	971030
19	96	增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華系統交流道工程 (國道 1 號第 156 標)	961017	991114
20	96	中山高速公路員林至高雄拓寬中沙大橋拓建工程 (第 P5122 標) 潛堰修復工程	960501	970102
21	96	中山高速公路西螺農路路面改善暨排水工程 (第 P521N 標)	960621	961030
22	96	中山高速公路員林至高雄拓寬員林大林段第 521K 標工程	960713	970205
23	96	中山高速公路第 521 標 sta.240k 以北農路及排水修復工程 (第 P521V 標)	960815	970717
24	97	國道 1 號第 5315 標嘉義交流道連絡道工程	970110	971212
25	97	國道高速公路橋梁耐震補強工程 (第一期) 第 M12A 標淡水河橋三重側高灘地整理工程	970520	980628
26	97	高速公路於台南縣永康市復華、富國里區域排水小排 5 改善工程	970108	971030
27	97	中山高速公路員大林段第 511 標 213k+700 ~ 214k+200 排水改善工程 (第 P5111 標)	970102	970624
28	97	國道 1 號排水溝與機林村區域排水整合改善工程	970514	971030
29	97	基隆港西岸聯外道路橋梁耐震補強工程第 M33B 標	971002	981111



編號	年度	工程名稱	決標日期	完工日期
30	97	國道 1 號南下 365k+800 ~ 366k+300 東方麒麟大樓附近噪音改善試辦工程	970401	971219
31	97	中山高速公路員林至高雄拓寬員林大林段第 P511I 標修復工程	970507	971017
32	97	中山高速公路 362k+600 ~ 363k+800 路堤坡面補強工程	970813	971215
33	97	車輛偵測器環路線圈修復工程	970828	971129
34	97	中區交控自動車牌辨識系統修復工程	971008	980225
35	97	國道 1 號 N252k+000 ~ 256k+800、N268k+000 ~ 269k+300 路面緊急修復工程	970827	970930
36	97	國道 1 號菁寮 (P1L, P1L) 及下茄苳 (P1L) 大排橋橋墩耐震補強工程	970624	980131
37	97	快速公路北區交控系統工程	971110	981231
38	97	快速公路中區交控系統工程	971113	991012
39	97	國道 2 號拓寬工程第 H21B 標大園交流道至大竹交流道路段	971128	990704
40	98	台北縣特二號道路銜接土城交流道工程 (國道 3 號第 B24 標)	980311	1000327
41	98	國道 2 號拓寬工程第 H21C 標	980417	991228
42	98	國道 2 號拓寬工程第 H31 標	980420	1001202
43	98	國道 2 號拓寬工程第 H52 標	980428	1001231
44	98	國道 2 號拓寬工程第 H42 標	980428	1001231
45	98	國道 2 號拓寬工程第 H61 標	980429	1001130
46	98	國道 2 號拓寬工程第 H21A 標	980623	1000816
47	98	高鐵雲林站區聯外道路系統改善計畫 - 新闢斗六聯絡道路 - 國道 1 號增設虎尾交流道工程	981020	1010416
48	98	國道 1 號增設民雄交流道工程 (第 534 標)	981029	1001220
49	99	國道 1 號增設銅鑼交流道工程 (第 434 標)	990304	1010418
50	100	國道高速公路橋梁耐震補強第 M12 標後續工程	1000107	1020217
51	100	國道 1 號增設頭屋交流道工程 (第 425 標)	1000302	1020610
52	100	國道 3 號新臺五路交流道及南港交流道改善工程	1000322	1020228
53	100	國道 3 號增設南投交流道工程 (第 C14 標)	1000420	1030220
54	100	配合經濟部吉洋人工湖 (高屏大湖) 開發砂石運輸道路工程 (第 L31 標)	1001014	尚未開工
55	100	國道 3 號增設柳營交流道工程 (第 D24 標)	1001115	尚未開工