

交通部高速公路局 公告

發文日期：中華民國113年4月22日
發文字號：規字第11330606063號
附件：公聽會資料



主旨：召開「國道7號高雄路段新建工程」興辦事業計畫第2場公聽會(大寮)。

依據：「土地徵收條例」第10條第2項、「土地徵收條例施行細則」第10條及「申請土地徵收注意事項」。

公告事項：

一、事由：說明興辦「國道7號高雄路段新建工程」規劃概況，並聽取當地民眾、土地所有權人及利害關係人等意見。

二、時間及地點如下：

(一)第2-8場(大寮)：113年5月6日(星期一)上午10時，高雄大寮大發開封宮包公廟餐廳部(高雄市大寮區開封街120號)。

(二)第2-9場(大寮)：113年5月6日(星期一)下午2時，高雄大寮大發開封宮包公廟餐廳部(高雄市大寮區開封街120號)。

三、檢附公聽會資料1份，當天如遇天災或人力無法抗拒情事，主辦單位或公聽會主持人得終止公聽會，並另行通知或公告再召開公聽會事宜。

局長 趙興華

一、計畫概述

高雄都會區人口數及高雄港吞吐量的成長，其都會區之交通運輸型態日益複雜且壅塞，長期仰賴國道 1 號(以下稱國 1)提供長途城際、都會通勤，並肩負高雄海空國際運輸服務功能。為有效解決高雄都會區域及都會交通壅塞問題，並提高高雄港聯外運輸效率及競爭力。經綜合評估最佳方案為起點銜接國道 10 號(以下稱國 10)往南行經大社區、仁武區、鳥松區、大寮區、鳳山區、小港區、林園區，沿臨海工業區東側至洲際貨櫃聯外道路南星路止，建構高雄都會區東側廊帶及健全整體高(快)速公路路網，並促進地區之均衡發展。

本計畫可行性評估奉行政院於 99 年 3 月 19 日核定後，辦理綜合規劃作業。環保署(現環境部)於 103 年 9 月召開進入二階環評前的範疇界定審查會議，至 107 年 12 月 18 日共召開 22 次延續會議，確認範疇界定指引表全部內容並做成會議結論，後於 111 年 9 月 28 日環保署環評審查委員會第 428 次會議審查通過環境影響評估，建設計畫奉行政院於 112 年 3 月 23 日核定。

本計畫路線全長約 23 公里。今召開興辦事業計畫公聽會，向民眾詳予說明興辦事業概況、展示相關圖籍及說明事業計畫之公益性、必要性、適當與合理性及合法性等，並聽取土地所有權人及利害關係人之意見。

二、法令依據

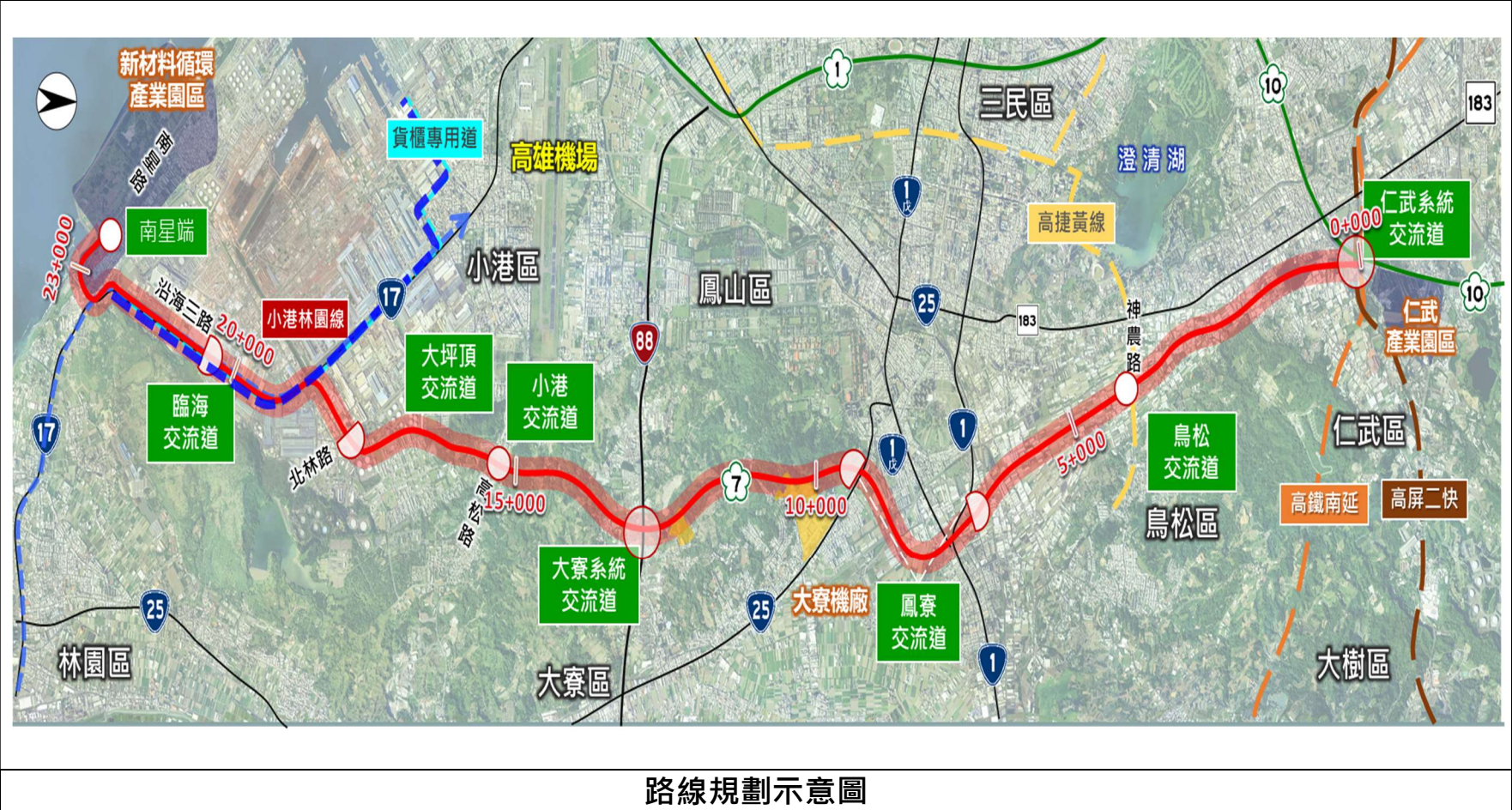
- ◆ 土地徵收條例第 10 條及其相關規定。
- ◆ 土地徵收條例施行細則第 10 條。

三、計畫範圍

- ◆ 計畫路線起點銜接國 10，往南行經大社區、仁武區、鳥松區、大寮區、鳳山區、小港區、林園區，沿臨海工業區東側至洲際貨櫃聯外道路南星路止。
- ◆ 計畫路線：
 - 計畫路線主線長約 23 公里，其中路工段約 2 公里，其餘為高架橋梁段長約 21 公里，主線主要採雙向 4 車道配置，設置交流道共計 7 處，其中服務性交流道 5 處、系統交流道 2 處。
- ◆ 預計辦理內容：
 1. 新建主線北起國 10 仁武系統南至南星路長 23 公里。
 2. 設置仁武系統交流道：為 Y 型系統交流道並佈設地區匝道，以澄清路為連絡道，預留銜接高屏 2 快。
 3. 設置鳥松交流道：為單點式交流道以神農路為連絡道。
 4. 設置鳳寮交流道：為分離式交流道，並於台 1 線與台 25 線間布設橋下側車道，提供串連鳳寮北側與南側進出匝道。
 5. 設置大寮系統交流道：為半直接式單苜蓿葉型交流道與台 88 線全向銜接並佈設地區匝道，以市道 188 為連絡道。
 6. 設置小港交流道：為單點式交流道以高松路為連絡道。
 7. 設置大坪頂交流道：設置南出北入匝道，以北林路為連絡道。
 8. 設置臨海交流道：設置南出北入匝道，以沿海三路為連絡道。

四、興辦事業概況

- ◆ 全線行經高雄市大社區、仁武區、鳥松區、大寮區、鳳山區、小港區、林園區，並涉及龍鳳段等 46 地段。
- ◆ 路線規劃示意圖如下：



依土地徵收條例規定，公有地辦理撥用，私有地辦理協議價購，協議不成才以徵收方式辦理

五、公益性評估

社會因素	<div>1. 徵收所影響人口之多寡、年齡結構<ul style="list-style-type: none">➢ 本案行經高雄市大社區、仁武區、鳥松區、大寮區、鳳山區、小港區及林園區，截至 113 年 2 月共計有 866,987 人，其中男性為 428,372 人，女性為 438,615 人；年齡結構 0-19 歲佔 15.6%、20-64 歲佔 66.8%、65 歲以上佔 17.6%。</div> <div>2. 徵收計畫對周圍社會現況之影響<ul style="list-style-type: none">➢ 本計畫在路線勘選與設計上，以避免穿越、封閉與影響既有聚落空間，盡可能降低對計畫範圍附近社會現況影響。➢ 本計畫關建完成後，於都會區高快速道路與地區道路之交通，高雄港之聯外運輸及港市整合發展，以及都會區東西側地區之均衡發展與生活環境，均可改善並大幅提昇之效益。</div> <div>3. 徵收計畫對弱勢族群生活型態之影響<ul style="list-style-type: none">➢ 本計畫勘選土地已儘量避免影響居住生活環境，完工後可提高當地人口就業機會與整體路網便捷，促進地方經濟發展。</div> <div>4. 徵收計畫對居民健康風險之影響程度<ul style="list-style-type: none">➢ 本計畫於開發階段已辦理環評作業，後續將依「環境影響評估報告」審查結論及承諾事項確實執行各項環境保護工作。</div>	經濟因素	<div>1.徵收計畫對稅收影響<ul style="list-style-type: none">➢ 計畫道路興建後，提升高雄港(空港)及其周邊地區工業區至國 10、台 88 線之交通便利性，將能增加地區產業經濟發展及當地地方性產業稅收之效益。</div> <div>2.徵收計畫對糧食安全影響<ul style="list-style-type: none">➢ 本計畫係屬交通事業計畫，需地類型為線狀土地型態，僅徵收部分土地，較不致影響原土地使用方式。➢ 範圍內土地使用現況大部分為已開發都市土地，部分為平地或淺山農地，另於高雄市未來之國土功能分區圖顯示，多屬於國土功能分區中城鄉發展地區，皆未屬於優良農地之農業發展地區，較不致影響糧食安全。</div> <div>3.徵收計畫造成增減就業或轉業人口<ul style="list-style-type: none">➢ 本計畫已儘量避免拆遷民宅，並朝橋下建築物得採設定區分地上權減少拆遷，於人口就業影響輕微，而受影響之地上物將依法給予補償，儘量減低經濟損失，且本計畫將帶動沿線周邊產業用地之發展，將帶來衍生就業人口。</div> <div>4.徵收費用及各級政府配合興辦公共設施與政府財政支出及負擔情形<ul style="list-style-type: none">➢ 本計畫由國道公路建設管理基金支應。</div> <div>5.徵收計畫對農林漁牧產業鏈影響<ul style="list-style-type: none">➢ 本計畫需地類型為線狀型態，儘量保有當地農田及生態完整性，並維持既有農水路使用，配合辦理灌溉排水路改道調整橋墩位置。</div> <div>6.徵收計畫對土地利用完整性影響<ul style="list-style-type: none">➢ 徵收計畫範圍內主要經過道路用地、農業區、保護區及公園用地，主要以高架橋通過，不致大量切割破壞土地利用，保持各土地利用性之完整性。未來計畫路線開闢後，對沿線周邊聚落、農業使用等土地利用型態仍有一定之限制，初步規劃除本計畫路線範圍內，周邊土地仍可保留原使用，並降低對當地環境及土地使用之影響。</div>
------	---	------	---

文化生態因素	<div>1.因徵收計畫而導致城鄉自然風貌改變<ul style="list-style-type: none">➢ 本計畫主要為線狀之高架橋梁工程，其構造物對周邊環境景觀衝擊有限，又未來在景觀工程將營造景觀綠化廊道，建構為綠色道路廊帶，保留城鄉自然風貌。</div> <div>2.因徵收計畫而導致文化古蹟改變<ul style="list-style-type: none">➢ 本計畫路線部分重疊之遺址路段，將於施工前於施工範圍與遺址範圍重疊區域，進行施工前的考古遺址試掘研究，並依據文化資產保存法相關規定辦理。</div> <div>3.因徵收計畫而導致生活條件或模式發生改變<ul style="list-style-type: none">➢ 本計畫完工後可減緩國 1 及台 88 線所面臨道路容量飽和及交通壅塞等問題，對原本之生活條件或模式有正向助益。</div> <div>4.徵收計畫對該地區生態環境之影響<ul style="list-style-type: none">➢ 本計畫於 111 年 9 月 28 日環保署環評審查委員會第 428 次會議審查通過環境影響評估。➢ 本計畫未來施工及營運期間將持續進行鳥類生態監測，若有異常情形，監測單位將通報監造單位，並於後續邀請專家學者研議因應措施。</div> <div>5.徵收計畫對周邊居民或社會整體之影響<ul style="list-style-type: none">➢ 本計畫完工後提升洲際貨櫃中心、增進高雄港之聯外運輸、港市整合發展及都會區東西側地區之均衡發展與生活環境，並減少產業進出大貨車潮對當地居民生活之影響。</div>	永續發展因素	<div>1.國家永續發展政策<ul style="list-style-type: none">➢ 本計畫完工後，提供另一個進出高雄港區之聯外道路，並紓緩高雄市區於尖峰時間國 1、台 88 線及當地交通嚴重堵塞之情形，減少車輛壅塞所產生之碳排放量，達到節能減碳需求及永續發展理念。</div> <div>2.永續指標<ul style="list-style-type: none">➢ 本計畫完工後，可改善交通，促進城鄉均衡發展，滿足該區域未來整體發展需求。此外將能改善都會區交通，減少車輛停滯時間以降低二氧化碳之排放，提高生活健康品質。➢ 對環境、節能減碳、生產、生活、城鄉文化指標，均有正面效益。</div> <div>3.國土計畫<ul style="list-style-type: none">➢ 本計畫紓解國 1 及台 88 線交通壅塞，並提升整體路網效能，串聯相關重要計畫區，強化路網的完整性與便利性，擴大交通服務系統。➢ 本計畫可便捷當地交通及提升行車機能，便利交通有助於人貨快速交流，提昇整體生活品質，進而均衡區域發展，有助於實踐國土空間發展策略計畫之「公平與均衡」、「多元與合作」發展目標。</div>
--------	---	--------	---

六、必要性評估

<div>1.本計畫目的與預計徵收私有土地合理關連理由<ul style="list-style-type: none">➢ 為建構高(快)速公路路網及提升區域快捷運輸服務，爰於計畫範圍內勘選較符公益性，且具經濟可行性之路線，徵收私有土地有其必要。</div> <div>2.預計徵收私有土地已達必要最小限度範圍理由<ul style="list-style-type: none">➢ 已避開聚落及減少拆遷，目前擬徵收之土地確屬必要，且已縮減至最小之範圍。</div> <div>3.是否有其他取得方式<ul style="list-style-type: none">➢ 屬永久性設施，以取得土地所有權為主；依土地徵收條例第 11 條規定，先行與土地所有權人辦理協議價購或以其他方式取得，協議不成才以徵收方式辦理。</div>

七、土地所有權人權益保障

<div>1. 徵收法定補償情形(後續依高雄市地價評議委員會所評定之補償市價、拆遷補償等基準)<ul style="list-style-type: none">➢ 地價補償費將依土地徵收條例第 30 條規定，按徵收當期之市價補償地價。➢ 本案需用土地範圍內之建築及農作改良物補償、遷移費將由高雄市政府制定之相關規定辦理，以維持公平、公開原則。</div> <div>2.徵收後之安置、就業輔導具體作法或救濟計畫情形(生存權之保障)(中低收入戶調查情形)<ul style="list-style-type: none">➢ 拆遷安置計畫：原則上以發放補償金為主，並與高雄市政府協調社會住宅配合方案。➢ 就業輔導具體作法或救濟計畫：主要以發放補償金為原則。</div>
--

交通部高速公路局 開會通知單

受文者：本局陳副局長宏仁等

發文日期：中華民國113年4月22日

發文字號：規字第1133060606號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：公聽會資料

開會事由：召開「國道7號高雄路段新建工程」興辦事業計畫第2-8場(大寮)公聽會

開會時間：113年5月6日(星期一)上午10時

開會地點：高雄大寮大發開封宮包公廟餐廳部(高雄市大寮區開封街120號)

主持人：本局陳副局長宏仁

聯絡人及電話：高嘉彬 (02)29096141#2175、王裕仁 (02)29096141#2173

出席者：本案土地所有權人與利害關係人、高雄市政府、高雄市政府交通局、高雄市政府工務局、高雄市政府捷運工程局、高雄市政府地政局、高雄市政府都市發展局、高雄市政府農業局、高雄市政府經濟發展局、高雄市政府民政局、高雄市政府水利局、高雄市大寮區公所、高雄市大寮區後庄里辦公處、高雄市大寮區中庄里辦公處、高雄市大寮區前庄里辦公處、高雄市大寮區中興里辦公處、高雄市大寮區忠義里辦公處、台灣自來水股份有限公司、台灣電力股份有限公司、台灣中油股份有限公司、農業部農田水利署高雄管理處、交通部公路局、本局總工程司室、規劃組、路產組、政風室、南區養護工程分局、第二新建工程分局

列席者：交通部、高雄市議會(請轉知相關議員)

副本：台灣世曦工程顧問股份有限公司

備註：

- 一、依據「土地徵收條例」第10條第2項、「土地徵收條例施行細則」第10條及「申請土地徵收注意事項」規定辦理。
- 二、隨文檢附公聽會資料1份，民眾如有相關陳述意見，現場備有書面陳述意見表供填寫，本局將儘速回復處理。
- 三、另本案所屬各里之開會通知單(各1份)，請里幹事惠予轉交

貴里里長。

四、如需瞭解國道7號路線相關事宜，請洽以下聯絡窗口詢問：

(一)本局高嘉彬工程司(02)2909-6141#2175、王裕仁工程司(02)2909-6141#2173。

(二)台灣世曦工程顧問股份有限公司葉淑華計畫經理(02)8797-3567#1509、王緒堯計畫副理(02)8797-3567#1529。



交通部高速公路局 開會通知單

受文者：本局陳副局長宏仁等

發文日期：中華民國113年4月22日

發文字號：規字第11330606061號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：公聽會資料

開會事由：召開「國道7號高雄路段新建工程」興辦事業計畫第2-9場(大寮)公聽會

開會時間：113年5月6日(星期一)下午2時

開會地點：高雄大寮大發開封宮包公廟餐廳部(高雄市大寮區開封街120號)

主持人：本局陳副局長宏仁

聯絡人及電話：高嘉彬 (02)29096141#2175、王裕仁 (02)29096141#2173



出席者：本案土地所有權人與利害關係人、高雄市政府、高雄市政府交通局、高雄市政府工務局、高雄市政府捷運工程局、高雄市政府地政局、高雄市政府都市發展局、高雄市政府農業局、高雄市政府經濟發展局、高雄市政府民政局、高雄市政府水利局、高雄市大寮區公所、高雄市大寮區後庄里辦公處、高雄市大寮區中庄里辦公處、高雄市大寮區前庄里辦公處、高雄市大寮區中興里辦公處、高雄市大寮區忠義里辦公處、台灣自來水股份有限公司、台灣電力股份有限公司、台灣中油股份有限公司、農業部農田水利署高雄管理處、交通部公路局、本局總工程司室、規劃組、路產組、政風室、南區養護工程分局、第二新建工程分局

列席者：交通部、高雄市議會(請轉知相關議員)

副本：台灣世曦工程顧問股份有限公司

備註：

- 一、依據「土地徵收條例」第10條第2項、「土地徵收條例施行細則」第10條及「申請土地徵收注意事項」規定辦理。
- 二、隨文檢附公聽會資料1份，民眾如有相關陳述意見，現場備有書面陳述意見表供填寫，本局將儘速回復處理。
- 三、另本案所屬各里之開會通知單(各1份)，請里幹事惠予轉交

貴里里長。

四、如需瞭解國道7號路線相關事宜，請洽以下聯絡窗口詢問：

(一)本局高嘉彬工程司(02)2909-6141#2175、王裕仁工程司(02)2909-6141#2173。

(二)台灣世曦工程顧問股份有限公司葉淑華計畫經理(02)8797-3567#1509、王緒堯計畫副理(02)8797-3567#1529。

