



# 陸 交通管理

交通管理之工作目標為維護高速公路之安全與順暢，統計 101 年行經各收費站之年平均日交通量達 157.1 萬輛次，年成長率為 0.4%，交通組成以小型車佔 84.2% 為最高，為維護龐大車流之安全與順暢，101 年辦理多項軟、硬體之交通改善，茲將各項統計資料及改善方案分列如下。

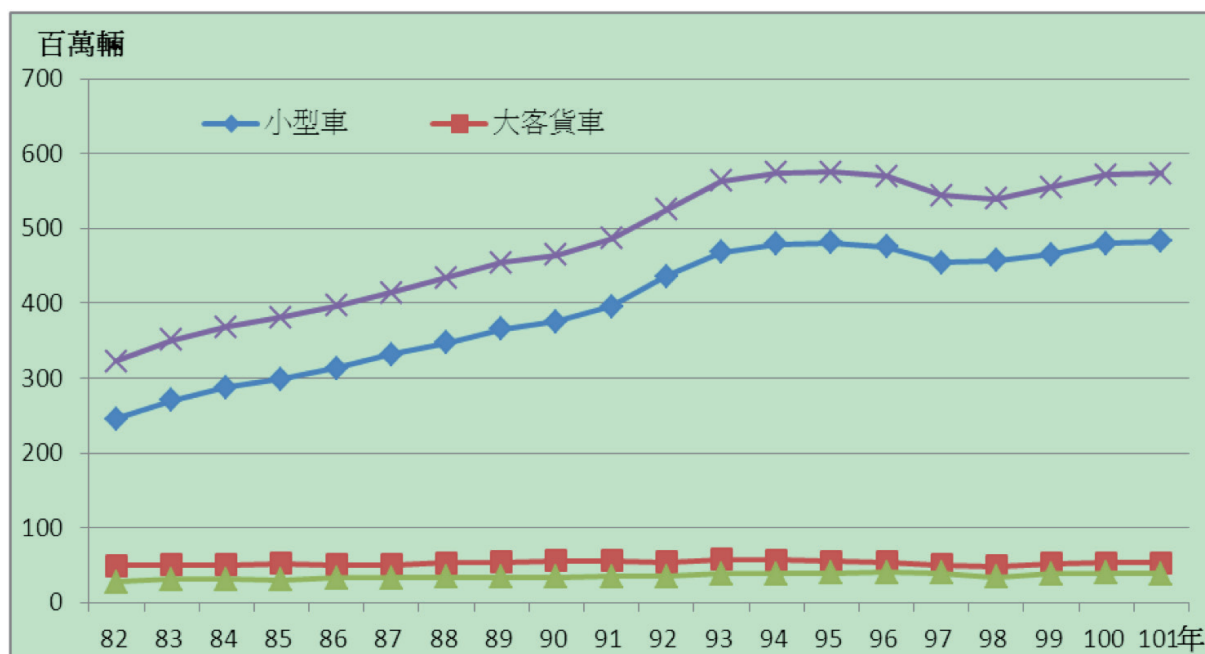
## 一 歷年交通量

### （一）100~101 年通過收費站交通量

年份	小型車	大客貨車	聯結車	合計	年成長率	百萬車公里
民國 100 年	479,549,205	52,564,731	39,114,848	571,228,784	2.91%	28,526.2
民國 101 年	482,796,538	52,561,510	38,153,839	573,511,887	0.40%	28,745.4
合計	962,345,743	105,126,241	77,268,687	1,144,740,671	1.67%	57,272



## (二) 歷年交通成長圖



## (三) 百萬車公里

隨著高快速公路智慧化基礎建設日趨健全，原以各收費站通過交通量計算之百萬車公里，自 99 年度改以車輛偵測器取得之路段交通量資料計算。本年度百萬車公里資料如下表：

日期	國 1	汐五高架	國 2	國 3	國 3 甲	國 4	國 5	國 6	國 8	國 10	合計
101 年 1 月	1380.3	45.9	56.6	956.8	9.6	22.1	77.4	34.2	15.8	55.2	2654.0
101 年 2 月	1239.3	43.0	56.6	795.9	9.2	19.9	71.5	31.1	13.9	48.4	2328.7
101 年 3 月	1300.1	47.1	63.0	826.8	10.2	21.1	70.9	29.8	14.8	51.1	2434.9
101 年 4 月	1246.2	44.6	61.1	789.3	9.5	20.0	72.6	30.0	14.2	47.5	2335.0
101 年 5 月	1259.2	46.7	62.2	787.7	10.2	20.5	67.6	28.4	14.1	47.1	2343.5
101 年 6 月	1221.7	46.4	62.8	776.4	10.2	19.9	68.9	26.7	12.9	43.1	2289.0
101 年 7 月	1322.1	48.0	66.5	864.9	10.1	21.2	79.0	32.8	14.6	47.9	2507.1
101 年 8 月	1286.6	47.6	63.0	827.9	10.1	20.8	71.1	31.1	13.6	43.0	2414.8
101 年 9 月	1246.1	45.4	62.6	797.2	9.8	20.8	70.4	30.4	13.8	46.0	2342.6
101 年 10 月	1258.3	46.6	69.6	810.0	10.1	21.1	72.5	32.0	14.3	46.8	2381.4
101 年 11 月	1229.1	45.6	64.7	772.9	9.8	20.2	68.2	30.7	13.7	47.0	2301.7
101 年 12 月	1277.0	47.2	67.0	825.7	10.3	20.9	70.2	32.9	13.7	48.0	2412.8
101 年總計	15266.1	554.1	755.5	9831.2	119.3	248.5	860.4	370.2	169.3	571.0	28745.4

## 二 交通事故分析

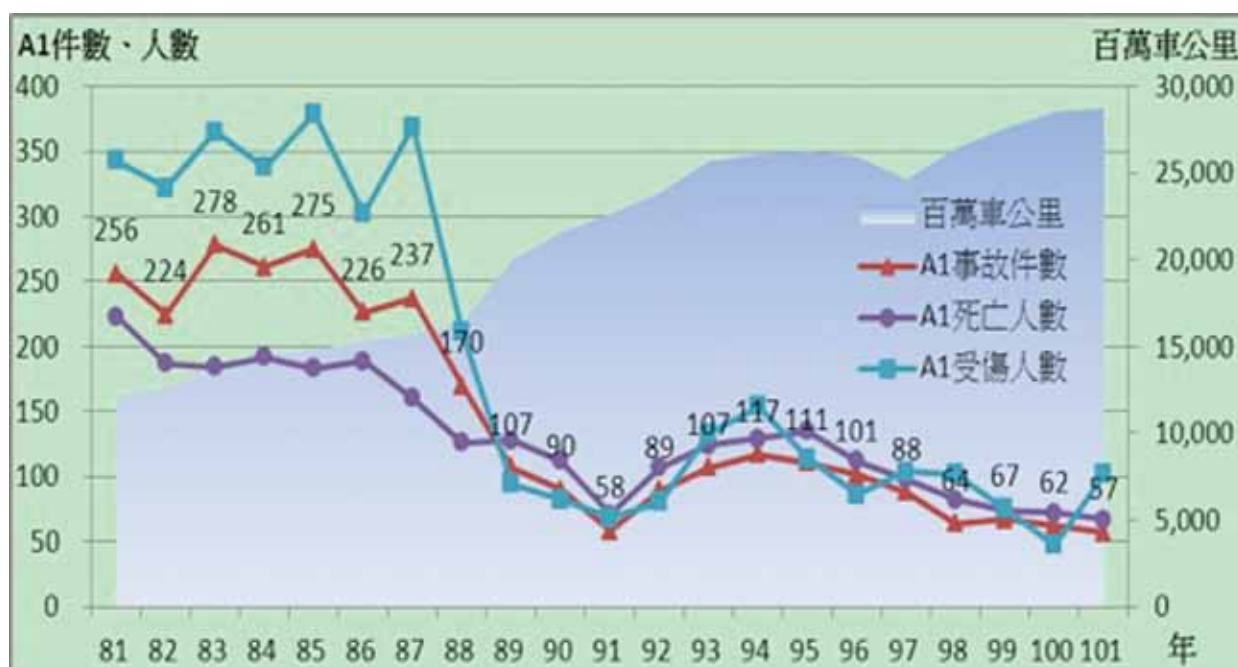
101 年高速公路全線共發生 57 件 A1 類交通事故、67 人死亡、102 人受傷，肇事率為 0.0020 件 / 百萬車公里，死亡率為 0.0023 人 / 百萬車公里，受傷率為 0.0035 人 / 百萬車公里。

依據交通事故資料統計顯示 101 年之肇事率、死亡率及受傷率相較於 100 年，肇事率減少 8.1%，死亡率減少 6.9%，受傷率增加 117%；就肇事原因分析，101 年第一位為變換車道或方向不當佔 15 件 (26.3%)，第二位為未注意車前狀態佔 13 件 (22.8%)，第三位為拋錨未採安全措施佔 7 件 (12.3%)；就肇事車種分析，大客車與聯結車事故比例相對於所佔交通組成偏高。

### (一) 100-101 年肇事統計表

年份	百萬車公里 (MVK)	肇事件數 (件)	肇事率 (件 / MVK)	死亡 (人)	死亡率 (人 / MVK)	受傷 (人)	受傷率 (人 / MVK)
100 年	28,526	62	0.0022	72	0.0025	47	0.0016
101 年	28,745	57	0.0020	67	0.0023	102	0.0035
總計 (平均)	57,271	119	0.0021	139	0.0024	149	0.0026

### (二) 歷年交通量成長與 A1 類事故肇事件數圖





### (三) 100-101 年 A1 類事故肇事原因統計

年度	未保持 行車安全 間距	輪胎爆破 或 車輪脫落	超速	變換 車道 不當	未注意 車前 狀態	載貨 超重	酒後 駕車	疲勞 駕駛	行人或 乘客過失	拋錨未採 安全措施	其他	合計
100 年	4	6	4	9	9	0	5	1	1	6	17	62
101 年	1	4	1	15	13	1	4	0	2	7	9	57
總計	5	10	5	24	22	1	9	1	3	13	26	119

### (四) 100-101 年 A1 類事故肇事車種統計表

年度	小客車 (輛)	小貨車 (輛)	大貨車 (輛)	聯結車 (輛)	大客車 (輛)	其他 (輛)	合計 (輛)
99 年	30	5	7	12	1	7	62
100 年	26	10	3	8	5	5	57
總計	56	15	10	20	6	12	119

### (五) 歷年 A1 類事故與違規取締相關分析圖



## 三 連續假期交通疏導措施

### (一) 101 年連續假期交通疏導措施

101 年春節為自 1 月 21 日（星期六）至 1 月 29 日（星期日）之 9 天連續假期。為疏導連續假期間高速公路之交通，奉交通部核定實施暫停收費、匝道儀控、高乘載管制、匝道封閉及開放路肩等多項措施。



101 年亦於 228 連續假期執行交通疏導計畫，各假期實施之交通疏導措施彙整如下表：

疏導措施	春節	和平紀念日
暫停收費	◎	◎
入口匝道儀控管制	◎	◎
高乘載管制	◎	—
入口匝道封閉	◎	—
開放路肩	◎	◎

備註：◎為有實施項目

## (二) 辦理「走北宜及搭客運抽大獎」活動，分散國道 5 號交通

101 年春節連續假期於大年初三至初五辦理「走北宜及搭客運抽大獎」活動，鼓勵往返宜蘭民衆搭乘國道客運或北上改走台 9 線替代道路，以分散國道 5 號交通。101 年 2 月 10 日在高速公路局，由律師見證下，抽出 380 名幸運得獎者，獎品包括 15 臺平板電腦，另有北宜國道客運車票、泡湯券、公路客運折價券、「台灣好行」觀光旅遊套券及 5,000 元、1,000 元、500 元禮券等獎項。

搭乘國道客運抽獎活動之明信片回收總數達 14,000 張以上；「走北宜抽獎」活動則於國道 5 號北上尖峰時段分散約 1 成之交通量。顯示本次抽獎活動對減輕國道 5 號北上壅塞有所助益。同時假期前及假期間本活動均吸引媒體關注與報導，提昇政府積極改善國道 5 號交通之形象。



走北宜抽大獎 - 獎券發放處



搭客運抽大獎活動之宣導單



走北宜抽大獎 - 獎券回收處



公開抽獎現場



## 四 國道瓶頸路段改善

### (一) 闢設輔助車道

於國道 1 號東湖 - 內湖雙向路段透過調整車道及路肩之寬度，以車道重新布設方式，增加 1 車道作為輔助車道。101 年 3 月完成後，尖峰時段之平均車速及行車秩序均有所提昇。



國道 1 號東湖交流道南下施工前



國道 1 號東湖交流道南下施工後



國道 1 號內湖交流道北上施工前



國道 1 號內湖交流道北上施工後

### (二) 單車道入口匝道改為雙車道

五股交流道北入車流分別來自於新莊、五股平面匝道及台 64 線高架聯絡道，匯流後再分別駛入國道 1 號平面及汐五高架路段。平日尖峰時段匯流路段因車流量龐大產生嚴重交織現象，導致北入各匝道均有壅塞現象。101 年 7 月 20 日將五股交流道北入汐五高架單車道匝道改繪為雙車道後，有效消除平日上午尖峰時段五股交流道北入平面匝道壅塞長達 1.5 小時之現象。