



(四) 「國道安全日」成果發表會活動

鑑於 99 年 4 月 25 日國道 3 號 3.1K 發生邊坡崩塌事件迄今屆滿 2 週年之際，本局於 101 年 4 月 25 日 (星期三) 假第 1 辦公室簡報室舉行「國道安全日」活動，將近 2 年來本局共同維護國道安全相關設施之執行作為及成果，以「維護國道安全環境」為成果發表會主軸方式辦理，包含「橋梁」、「邊坡」及「交通安全」等三大主題，並由本局各業務主管單位 (技術、工務、交通管理組) 分別籌辦，以凝聚及提升本局同仁共同維護國道安全共識，規劃成果發表會議程如下表。

表 2 「國道安全日」成果發表會議程表

「國道安全日」成果發表會議程		
上午	開幕致詞 【時間：1000-1030】 主題一：橋梁安全 【時間：1040~1150】	各主題成果發表方式： 1. 由本局技術組、工務組、交通管理組各籌辦 1 場發表會。 2. 由各主題籌辦單位自行規劃主題內容、撰稿及解說，並與現場與會人員意見交流及分享。 3. 各主題發表流程為：規劃 / 設計說明 (約 30 分鐘)、業務執行成果 (約 30 分鐘)，意見交流及分享 (約 10 分鐘)，合計 70 分鐘。
	主題二：邊坡安全 【時間：1300~1410】 主題三：交通安全 【時間：1430~1540】	
下午		

本次成果發表會共計 70 位局本部科長級以上主管及各 (北、中、南、拓) 工程處課、段長以上主管參與，針對三大主題之規劃 / 設計及業務執行等課題，進行簡報及意見交流與分享，以凝聚及提升本局同仁共同維護國道安全共識。



辦理「國道安全日」成果發表會照片

（五）101 年金安獎頒獎典禮

今(101)年金安獎頒獎典禮於 11 月 20 日(星期二)，假集思交通部國際會議中心 5 樓集會堂舉行。本局奉交通部指定承辦本次活動，為使活動順利舉辦，本局除委外企劃辦理外，並成立工作小組，協助辦理相關工作，務期使本項活動更臻完善，並使與會者能感受溫馨及榮耀時刻。

典禮開場分別由行政院院長陳冲及交通部部長毛治國致詞表揚得獎英雄及歡迎各來賓與會，隨後即頒發各績優團體及個人獎項。



院、部長致詞



整體活動由於計劃周詳，以及相關單位協助與工作小組團隊努力，使當日活動自報到、彩排、午宴、頒獎、摸彩至散場整體流程均得以流暢進行並圓滿順利完成，普獲大眾好評。



局長與本局工作同仁合影

十 國道速限調整

（一）國道 2 號

國道 2 號拓寬工程已於 101 年 5 月 31 日完工，因拓寬後道路幾何條件較拓寬前為佳，經重新檢視道路幾何設計，並進行交通工程改善，自 101 年 6 月 1 日起，將國道 2 號大園至機場系統交流道之速限由原每小時 90 公里提升為每小時 100 公里，調整後，國道 2 號大園交流道至鶯歌系統交流道之速限均為每小時 100 公里。

（二）國道 4 號

為符合用路人之期待及需求，經重新檢視國道 4 號之幾何設計，並進行交通工程改善，自 101 年 6 月 1 日起，將國道 4 號全線速限由原每小時 90 公里提升為每小時 100 公里。

（三）國道 6 號

國道 6 號通車初期考量用路人對路況較不熟悉，基於行車安全考量，將全線速限訂為每小時 90 公里。通車至今，國道 6 號行車狀況良好，為符合用路人之期待及需求，經重新檢視國道 6 號之幾何設計，全線均可符合設計速率每小時 100 公里之標準，自 101 年 9 月 1 日起，將國道 6 號全線之最高速限由原每小時 90 公里提升至 100 公里。

十 其他

（一）101 年 5 月 7 日國道 5 號雪山隧道發生火燒車事件

101 年 5 月 7 日下午 1 時 24 分許，國道 5 號雪山隧道南下 26k 路段外側車道，因 1 輛小自客貨車 (A) 爆胎減速慢行，後續 1 輛葛瑪蘭客運大客車及 1 輛小自客貨車 (B) 亦減速行駛，惟小自客貨車 (B) 後方 1 輛首都客運大客車因未注意前方狀況及未採取安全措施，於小自客貨車 (B) 後方遠距 (至少 300 公尺以上) 未煞車直接撞擊小自客貨車 (B)，造成其油箱爆裂隨即起火燃燒，火勢並迅速延燒至首都客運，造成小自客貨車 (B) 駕駛人及前座乘客兩人死亡及其他 34 人輕重傷。

事故發生時，本局坪林行控中心即依據應變計畫中規定之各項作業程序，於第一時間辦理各項通報、派遣及設備運作等工作。

各單位並在第一時間即投入大量人力，依據應變程序完成救援工作，在各單位努力下，除 2 位用路人於車輛撞擊時當場死亡外，其餘用路人多能安然離開，且對隧道相關硬體設備亦不致有大規模損壞而須長時間封閉修復之情況。

事件發生後，交通部立即邀請相關單位及專家學者組成專案檢討改善小組，並邀請國外專家來臺，辦理專家學者研討會，檢討相關防救災缺失，本局並據以撰擬檢討報告，研擬各項短、中、長期改善方案，陸續著手辦理。



（二）立法院三讀通過開放 550c.c. 以上大型重型機車行駛高速公路部分路段

立法院 100 年 11 月 8 日三讀通過開放 550c.c. 以上大型重型機車行駛高速公路部分路段，並於 101 年 7 月 1 日開始施行，並建請以國道 6 號、國道 8 號及南二高新化以南段為優先試辦路段。惟交通部及本局經過數月密集評估討論，並邀集包括臺中市、臺南市、高雄市、南投縣、屏東縣等相關地方政府及內政部警政署等機關進行討論及評估；因相關地方政府及社會多數均持保留意見，且地方政府並正式函復交通部表達不同意之立場，交通部並於 101 年 7 月 10 日公告 550c.c. 以上大型重型機車目前尚無得行駛高速公路之路段及時段。但交通部已責成本局持續參酌社會各界意見進行評估，未來如能順利凝聚開放之共識，即可依評估結果辦理公告開放事宜。