

# 拾 101 年 工作紀要

日期	紀要內容	主辦單位
1 月 ~ 3 月	委請警察廣播電臺製播相關內容宣導，於 eTag 上線時辦理重點宣導，由各級主管接受電臺主持人訪問並宣導 ETC 業務。	業務組
2 月 8 日	「國道 6 號舊正交流道增設西向上下匝道規劃設計」契約生效。	技術組
2 月 21 日	召開「楊梅至新竹地區運輸系統交通瓶頸及因應對策探討」期末報告書審查會。	技術組
2 月 29 日	100 年度年終養護總督導考評。	工務組
3 月 2 日	「國道 3 號增設南雲交流道工程規劃設計暨後續擴充（監造）」規劃報告奉交通部同意備查。	技術組
3 月 3 日	連總工程司錫卿陞任副局長。	人事室
3 月 26 日	配合經濟部吉洋人工湖（高屏大湖）開發砂石運輸道路工程（第 L31 標）開工。	工務組
3 月 29 日	0 時 ~ 3 時於雪山隧道舉行第 1 季防救災演練，演練項目為在雪山隧道內以火盆模擬小型車火災規模，點火後依序啟動逃生及排煙模式，測試隧道通風設備狀況。	交通管理組
3 月 31 日	國道 3 號增設柳營交流道工程（第 D24 標）開工。	工務組
4 月 16 日	國道 1 號增設虎尾交流道工程（第 524 標）完工。	工務組



日期	紀要內容	主辦單位
4月21日	國道1號增設虎尾交流道工程通車。	工務組
4月23日	吳副總工程司木富陞任總工程司。	人事室
4月25日	舉行「國道安全日」成果發表會，針對「橋梁」、「邊坡」、「交通安全」三大主題之規劃/設計及業務執行等課題，進行簡報及意見交流與分享，以凝聚及提升本局同仁共同維護國道安全共識。	交通管理組
5月7日	國5雪隧南下26K處，因小客貨車爆胎故障，後方大客車未注意前方動態，追撞發生起火情形。本局坪控中心立即採取相關因應措施，並聯繫相關救災單位前往處理，共造成2死、34傷。	交通管理組
5月23日	召開「國道2號大園交流道至台61線新闢高（快）速公路可行性研究」期末報告審查會議。	技術組
5月28日	國道2號拓寬工程計畫已全線完工通車，國道2號拓寬工程H31標已於101年2月18日完工，H42標已於101年4月3日完工，H52標已於101年4月1日完工，H61標已於101年5月28日完工。	工務組
6月8日	參與警察廣播電臺於臺中臺所舉行的警察節活動，設置園遊會攤位，宣導ETC業務。	技術組
6月18日	交通部召開「楊梅至新竹地區運輸系統交通瓶頸及因應對策探討」審查會。	業務組
7月4日	國道高速公路橋梁補強第2期工程（第1優先路段）已陸續開工，第M31標已於101年7月4日開工，第M32標已於101年11月1日開工，第M34標已於101年12月27日開工。	工務組
7月5日	警廣高雄臺於高雄市衛武營藝術文化園區舉行慶祝警察節園遊會，本局於適當位置懸掛宣傳海報與文宣，並準備各種精美宣導品，增加民衆參與感，藉由有獎徵答遊戲讓民衆了解交通安全及ETC政策。	業務組
7月11日	「國道1號增設大灣交流道工程規劃設計暨後續擴充（監造）」基本設計階段成果書圖審議，奉交通部同意辦理。	技術組
7月18日	增開汐止、楊梅及龍潭等3處收費站。	業務組
7月18日	「國道3號東山服務區東側及國道6號東草屯地磅站北側土地利用探討及後續擴充」完成契約訂定。	技術組
7月28日	造橋、后里、員林、斗南、岡山、樹林、後龍、大甲、名間等9處收費站，於假日增開ETC車道。	業務組
7月31日	警廣臺北臺舉辦「警廣夏日進行式」活動，邀請本局參與並在節目中強力宣導eTag，且於該臺門口設置臨時攤位，由遠通電收公司為聽眾辦理eTag現場申裝服務；警廣臺中臺活動當日，本局亦受邀對參與民衆作交通安全及ETC宣導，並有遠通公司eTag申裝服務，該臺並安排陳科長上節目受訪宣導eTag。	業務組

日期	紀要內容	主辦單位
8 月 10 日	0 時 ~4 時於雪山隧道舉行第 2 季防救災演練，演練項目為火盆模擬大客車於雪山隧道起火且冒出濃煙之情境，並測試雪山隧道內設備（包含：偵熱感應器、ET、導坑設備、無線電通訊、通風設備、交控設備），並進行緊急排煙模式。	交通管理組
8 月 21 日	交通部 101 年度金路獎頒獎典禮。	工務組
8 月 23 日	本局 101.8.23 技字第 1010028461 號函檢送「楊梅至新竹地區運輸系統交通瓶頸及因應對策探討」定稿成果送相關道路主管機關作為交通管理及工程改善參考。	技術組
8 月 30 日	造橋、后里、員林、斗南、新營、新市、岡山、樹林、後龍、大甲及名間等共 11 處收費站全天候開放雙向各 2 個（樹林站各 3 個）小型車 ETC 車道。	業務組
9 月 ~ 12 月	委請警察廣播電臺製播相關內容宣導，於 eTag 上線時辦理重點宣導，由各級主管接受電臺主持人訪問並宣導 ETC 業務。	業務組
9 月 3 日	南區工程處新（康志福）、卸任（洪明鑑）處長交接。	人事室
9 月 14 日	國道 1 號增設銅鑼交流道工程（第 434 標）完工。	工務組
9 月 17 日	「國道 1 號增設大灣交流道工程規劃設計暨後續擴充（監造）」環差報告環保署同意備查。	技術組
9 月 21 日	「國道 6 號舊正交流道改善工程規劃設計暨後續擴充（監造）」規劃報告奉交通部同意備查。	技術組
10 月 17~25 日	派員赴德國及奧地利參訪，以汲取歐洲長隧道之機電及交控營運管理經驗。	
10 月 20~28 日	派員赴奧地利參加 2012 年第 19 屆智慧型運輸系統世界年會。	
10 月 26 日	0 時 ~ 5 時於雪山隧道舉行第 3 季防救災演練，演練項目除模擬大客車追撞起火及大量傷病患情境外，並增加隧道區段日光燈燒毀之照明失效狀況，自衛消防人員及第一線消防單位到達現場無法提供足夠能量完成滅火及人員救護（初期救援階段），隨著災害擴大，後勤支援人力機具持續的投入，以因應救災需要。	交通管理組
10 月 31 日	「中彰快速公路銜接國道 1 號大雅交流道」上網招標。	技術組
11 月 6~8 日	中區工程處 101 年度年終養護考評督導。	工務組
11 月 13~16 日	北區工程處 101 年度年終養護考評督導。	工務組
11 月 20~22 日	南區工程處 101 年度年終養護考評督導。	工務組



日期	紀要內容	主辦單位
11 月 20 日	為表揚優良職業汽車駕駛人與促進道路交通安全績優團體及有功人員，於集思交通部國際會議中心 5 樓集會堂辦理 101 年「金安獎」頒獎典禮，以答謝促進道路交通安全有功人員之辛勞。	交通管理組
11 月 21 日	國道 1 號增設銅鑼交流道工程（第 434 標）通車。	工務組
11 月 23 日	14 時~16 時於雪山隧道舉行第 4 季防救災演練，演練項目係測試隧道內因地震發生隧道內複數車輛起火之初期通報、搜救、壓制及後期聯合滅火互相支援及長距離搜救整合救災原則，並成立前進指揮所動員整合救災，指派救援分組組長進駐，隨時提供救災資訊及增援能量，供現場作業組長執行統籌綜整，以強化救援能量。	交通管理組
12 月 4~6 日	辦理 101 年度院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」年終初評。	交通管理組
12 月 6、7 日	辦理「2012 運輸博覽會」展示活動。	
12 月 6、7 日	參加中華民國運輸學會於國立成功大學所舉行之 101 年年會，在會場設置攤位，宣導 ETC 及高速公路 1968 客服專線業務，部長並親至各攤位巡視。	業務組
12 月 16 日	國道 1 號五楊高架中壢至楊梅段通車。	工務組
12 月 20 日	泰山收費站雙向均增開為 4 個小型車 ETC 車道。	業務組
12 月 22 日	辦理各收費站站長副站長「領導統御」教育訓練。	業務組
12 月 25 日	102 年度委任律師法律服務案議價完成。	工務組
12 月 28 日	「國道 1 號台中路段增設系統交流道銜接台 74 線交通改善暨工程可行性研究」委託技術服務（101.10.31~12.10 公告招標，12.11 資格審查，12.28 技術評選）。	技術組