

## 工作紀要

日期	紀要內容	主辦單位
101.12.29~102.1.1	1. 元旦連續假期計 4 天，日交通量介於 198-230 萬輛次之間。 2. 北高行車時間南下可在 6 小時內，北上最高約在 5 小時左右。	交通管理組
102.1.7	由本局連副局長錫卿召開主持「院頒道路交通秩序與交通安全改進方案－101 年度本局所屬各區工程處創新作為經驗分享座談會」，局處共計 33 名主管參加。	交通管理組
102.1.11	「國道 2 號大園交流道至台 61 線新闢高（快）速公路計畫」可行性研究報告陳報行政院審議	技術組
102.1.18	「國 1 台中路段增設系統交流道接台 74 線交通改善暨工程可行性研究」契約生效	技術組
102.2.9~17	1. 春節假期為 9 天連續假期，日交通量介於 177-298 萬輛次之間。 2. 春節假期之北高雙向行車時間均在 6 小時內，達成預期目標。	交通管理組
102.3~5 月	委請警察廣播電臺製播相關內容宣導，於計程收費上線時辦理重點宣導，由各級主管接受電臺主持人訪問並宣導。	業務組



日期	紀要內容	主辦單位
102.3.10	國道高速公路橋梁補強第2期工程(第1優先路段)已陸續開工,第M31標已於101年7月4日開工,第M32標已於101年11月1日開工,第M34標已於101年12月27日開工,第M35標已於102年3月10日開工,第M36標已於102年6月28日開工。	工務組
102.3.13	行政院經濟建設委員會召開「國道2號大園交流道至台61線新闢高(快)速公路計畫」可行性研究報告審查會。	技術組
102.3.18	國道1號增設大灣交流道工程(第514標)開工	工務組
102.3.24	國道5號北上高乘載管制時段由「14-20時」調整為「15-20時」	交通管理組
102.4.1	「國道2號大園交流道至台61線新闢高(快)速公路計畫」環境影響說明書陳報行政院環境保護署審議	技術組
102.4.23、24、26	辦理101年度院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」視導	交通管理組
102.4.29	20時~23時於坪林行控中心、頭城工務段及雪山隧道導坑舉行第1季防救災演練,演練項目為非上班時間隧道發生多輛車輛連續追撞事故起火,造成隧道內雙向交通中斷為模擬情境,進行各項通報,支援人力召回,緊急應變中心成立、前進指揮所成立開設,乘客接駁疏運路線規劃等作業程序,期使各救災單位在遇到類似狀況時能迅速機動完成災害處理。	交通管理組
102.4.30	舉行「國道安全日」成果發表會,針對「橋梁」、「邊坡」、「交通安全」三大主題之規劃/設計及業務執行等課題,進行簡報及意見交流與分享,以凝聚及提升本局同仁共同維護國道安全共識。	交通管理組
102.5.1	「國道3號增設南雲交流道工程規劃設計暨後續擴充(監造)」環境差異分析報告,奉行政院環境保護署環境影響評估審查委員會第234會議審核修正通過。	技術組
102.5.3	辦理「高速公路交通管理策略專家學者座談會」,就ETTM電子收費交通管理、eTag資料之應用、計程收費差別定價策略、雲端交通資訊、交通預報等議題進行意見交換。	交通管理組
102.5.28	國道3號新台五路及南港交流道改善工程(第B14標)完工	工務組
102.5.29	「國道2號大園交流道至台61線新闢高(快)速公路計畫」第2次計畫說明會	技術組



日期	紀要內容	主辦單位
102.5.30	行政院環境保護署辦理「國道 2 號大園交流道至台 61 線新闢高 ( 快 ) 速公路計畫環境影響說明書」現勘	技術組
102.6.20	國道 1 號臺南系統交流道至永康交流道南下路段增設輔助車道	交通管理組
102.6.20	行政院環境保護署召開「國道 2 號大園交流道至台 61 線新闢高 ( 快 ) 速公路計畫環境影響說明書」專案小組第 1 次初審會議	技術組
102.7~9 月	委請警察廣播電臺製播相關內容宣導，於計程收費上線時辦理重點宣導，由各級主管接受電臺主持人訪問並宣導。	業務組
102.7.8	「國道 6 號舊正交流道改善工程規劃設計暨後續擴充 ( 監造 )」環境差異分析報告，奉行政院環境保護署環境影響評估審查委員會第 240 會議審核修正通過。	技術組
102.7.11	7 月 11 日 22 時至翌日 4 時於雪山隧道舉行第 2 季防救災演練，雪山隧道內小客車追撞暨火災事故處理，模擬 3 輛小客車於雪山隧道內追撞造成前車起火，且後方車流回堵阻礙救援動線為演練項目，藉以強化隧道救援效能，確保路人的行車安全。	交通管理組
102.7.16	吳總工程司木富陞任副局長	人事室
102.7.16	北區工程處許處長鈺漳陞任總工程司	人事室
102.7.16	北區工程處及南區工程處卸、新任處長交接	人事室
102.7.26	國道 1 號增設頭屋交流道工程 ( 第 425 標 ) 完工	工務組
102.7.30	國道 3 號增設古坑交流道工程 ( 第 D14 標 ) 開工	工務組
102.9.6	完成「高速公路封閉主線施工宣導作業規定」修訂	交通管理組
102.9.9~11	參加「第 10 屆東亞運輸學會國際研討會」展示活動，展示主題為「智慧隨行 - 高速公路用路人資訊服務」。	交通管理組
102.9.19~22	1. 中秋節為 4 天連續假期，日交通量介於 145-219 萬輛次之間。 2. 中秋節假期之北高雙向行車時間均在 6 小時內，達成預期目標。	交通管理組
102.9.26	行政院環境保護署召開「國道 2 號大園交流道至台 61 線新闢高 ( 快 ) 速公路計畫環境影響說明書」專案小組第 2 次初審會議	技術組
102.9.30	高速公路主線 4 車道 ( 含爬坡道、輔助車道 ) 以上路段內側增設整公里及百公尺里程牌	交通管理組



日期	紀要內容	主辦單位
102.9.30	高速公路全線資訊可變標誌 (CMS) 及路徑導引標誌 (RGS) 門架設置里程告示牌	交通管理組
102.10.1	「國道 6 號舊正交流道改善工程規劃設計暨後續擴充 ( 監造 )」基本設計階段成果書圖奉交通部同意辦理	技術組
102.10.13~20	派員赴日本參加 2013 年第 20 屆智慧型運輸系統世界年會	交通管理組
102.10.22	10 月 22 日 23 時 30 分至翌日 1 時 30 分於雪山隧道舉行第 3 季防救災演練，演練項目以「102 年 7 月 19 日國道 5 號電力異常事件」為模擬情境，後續由行控中心啟動緊急連絡通報機制，通知機電維護廠商投入進行電力異常事件搶修，並執行「降低隧道服務量計畫」，藉以強化隧道救援效能。	交通管理組
102.10.31	「國道 6 號舊正交流道改善工程規劃設計暨後續擴充 ( 監造 )」環境差異分析報告，奉行政院環境保護署同意備查。	技術組
102.11.15	為表揚優良職業汽車駕駛人與促進道路交通安全績優團體及有功人員，交通部於公務人力發展中心 2 樓卓越堂辦理 102 年「金安獎」頒獎典禮，以答謝促進道路交通安全有功人員之辛勞。	交通管理組
102.11.28	103 年度委任律師法律服務案議價完成	工務組
102.12 月	委請警察廣播電臺製播相關內容宣導，於計程收費上線時辦理重點宣導，由各級主管接受電臺主持人訪問並宣導。	業務組
102.12.3~5	辦理 102 年度院頒「道路交通秩序與交通安全改進方案」年終初評	交通管理組
102.12.19	「國道 5 號頭城交流道增設上下匝道改善工程規劃設計」規劃報告陳報交通部備查	技術組
102.12.27	舉行計程收費啟動儀式，正式開啓國道計程收費制度之新紀元	業務組
102.12.27	12 月 27 日 0 時至 4 時於雪山隧道舉行第 4 季防救災演練，演練項目為雪山隧道內（北上 19.7k）大、小客車追撞暨火災事故處理，坪林行控中心接到通報後，即刻通知各單位進行救援，強化各單位之協調聯繫機制。	交通管理組
102.12.30	全面實施 ETC 計程電子收費 ( 為利計次轉換為計程收費，國道 12 月 30 日零時~1 月 1 日 24 時將實施 3 天暫停收費 )	業務組
102.12.30	計程收費實施，精簡收費人員 941 人。	人事室