



# 拓建及新建工程

## 一、規設作業

### (一) 辦理國道高速公路橋梁耐震補強工程 (第 1 優先路段) 規劃及設計

提升高速公路橋梁耐震補強標準

橋梁耐震安全為國家永續發展之防災計畫重要課題，高公局自 91 年起即積極推動橋梁耐震補強工作，已於民國 99 年完成第 1 期工程。

自民國 99 年起接續推動辦理第 2 期橋梁耐震補強工程「國道高速公路橋梁耐震補強第 2 期工程（第 1 優先路段）」，計畫期程自民國 100 年度至 103 年度止，工程範圍包括國道 3 號汐止系統交流道至竹南路段所有橋梁（第 1 優先路段）、12 座位於國道 3 號南部路段耐震能力較差之橋梁及廣續辦理國道 1 號 58 座橋耐震補強工作，總計約有 336 座橋梁，建設經費約 77 億元。

102 年已完成所有 336 座橋耐震補強設計及發包作業。



國道高速公路橋梁耐震補強第2期工程(第1優先路段)各標範圍圖

## (二) 辦理國道3號增設南雲交流道規劃設計作業

竹山交流道位處竹山鎮北端，旅客下交流道後直接轉縣道151線往溪頭、杉林溪，不再進入竹山鎮，造成竹山地區觀光業旅客減少，故南投縣政府建議於國道3號250k處，竹山鎮南端增設交流道，以振興竹山地區觀光業。

本計畫將於國道3號竹山交流道與斗六交流道間，統一里程約250.1k處增設一單點式交流道。交流道南側利用新設聯絡道銜接省道台3線，以強化服務彰化、南投、雲林地區之民衆。

本案規劃報告於101年1月13日奉交通部核定。基本設計審議於101年10月8日召開審議會議，原則通過。環境差異分析報告於102年5月1日經環境影響評估審查委員會第234次會議審查通過，刻正辦理發包施工程序，預計104年底完工。