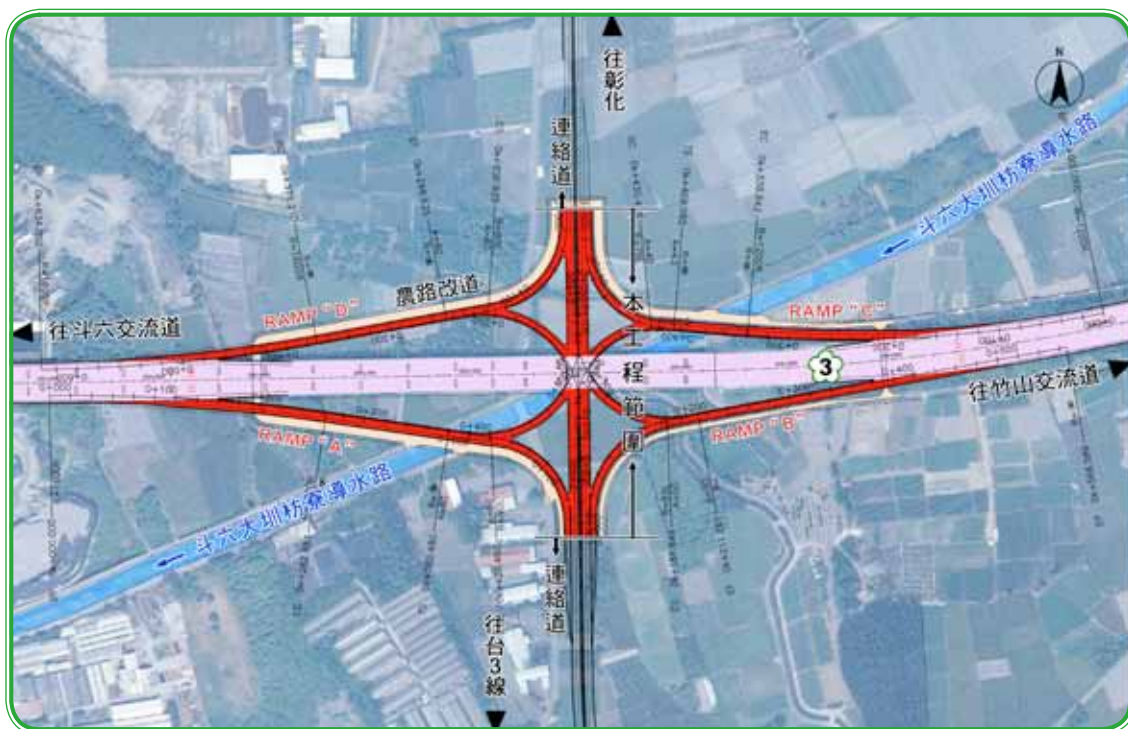


國道 3 號增設南雲交流道工程範圍示意圖



國道 3 號增設南雲交流道型式示意圖

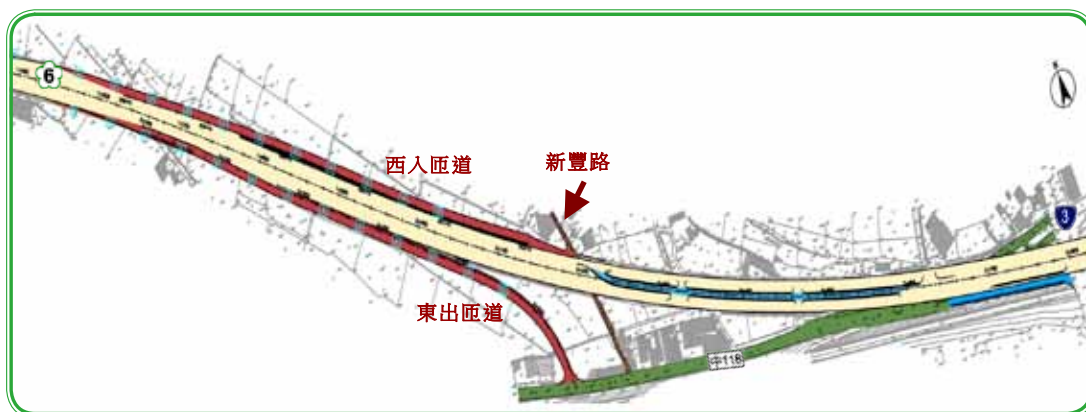
(三) 辦理國道 6 號舊正交流道改善工程規劃設計作業

因應臺中市霧峰地區及南投縣草屯地區未來發展及健全整體交通路網，提供便捷聯外交通運輸服務，計畫以台 3 線為連絡道，於既有國道 6 號舊正交流道之西側，增設東出及西入上下匝道，俾使交流道成為完整型式之交流道，以因應現況及未來衍生之旅運需求，帶動草屯地區的休閒觀光產業之蓬勃商機。強化國道 6 號對南投、臺中生活圈之交通運輸服務功能。

本案環境差異分析報告於 102 年 7 月 8 日奉行政院環境保護署環境影響評估審查委員會第 240 會議審核修正通過，並於 102 年 10 月 31 日同意備查，基本設計階段成果書圖審議於 102 年 10 月 1 日奉交通部同意辦理。刻正辦理用地取得作業中。



國道 6 號舊正交流道改善工程範圍示意圖



國道 6 號舊正交流道改善工程方案示意圖



(四) 辦理國道 2 號大園交流道至台 61 線新闢高（快）速公路可行性研究作業

本計畫依據交通部 100 年 3 月 24 日交路字第 1000022922 號函轉行政院 100 年 2 月 25 日院臺交字第 1000008153 號函辦理可行性研究作業，計畫目標為改善桃園大園地區並整合通過性之運輸需求、建構完整區域國道系統及搭配桃園航空城計畫之內環、中環及外環，使順暢進出八大分區。

西起於台 61 線西濱快速公路林口大園路段 (31.5K~35.5K)，東北側至沙崙油庫及預定機場園區，西南側大致以老街溪為界，東端銜接國 2 大園交流道高架橋段。全長約 5.0 公里，扣除已完工之高架橋路段長 0.9 公里，餘約 4.1 公里之路廊，進行可行性研究。

可行性研究報告於 102 年 1 月 11 日陳報行政院審議，102 年 3 月 13 日行政院經濟建設委員會召開審查會，102 年 5 月 29 日辦理第 2 次計畫說明會，刻依會議結論修改可行性研究報告中。環境影響說明書於 102 年 4 月 1 日陳報行政院環境保護署審議，行政院環境保護署於 102 年 5 月 30 日辦理現勘，102 年 6 月 20 日召開專案小組第 1 次初審會議，102 年 9 月 26 日召開專案小組第 2 次初審會議，刻依會議結論修改環境影響說明書中。



國道 2 號大園交流道至台 61 線新闢高（快）速公路路廊示意圖

(五) 國道 5 號頭城交流道增設上下匝道改善工程規劃設計

國道 5 號南港頭城段於民國 95 年 6 月通車後，提供宜蘭地區便捷之交通，同時也帶來大量車流。國道 5 號頭城地區省道台 9 台 2 庚於假日期間交通量大，假日常有台 2 庚、台 9 線及連聯絡道路口回堵，及北上入口匝道與主線壅塞之情形。為解決上述之問題，宜蘭縣政府於 98 年 5 月開始辦理頭城交流道改善方案之可行性研究，並於 100 年 12 月 26 日審查通過，交通部於 101 年 10 月 16 日核准後由本局賡續辦理規劃設計作業。

本案改善手段係以增加出入口的方式達到分散車流之目的，使原本利用台 9 線上下國道 5 號之車流，可改由增設之匝道上、下國道，藉以達分散車流之目的。增設南下出口銜接側車道後通往宜 4 線，另增設依北上入口匯入主線，並配合交通管理手段疏導車流至台 9 線及台 191 甲線。規劃報告於 102 年 12 月 19 日陳報交通部，刻正賡續辦理設計作業及環差審查程序，預計 105 年底完工。



國道 5 號頭城交流道改善工程方案示意圖



(六) 國 1 台中路段增設系統交流道接台 74 線交通改善暨工程可行性研究

國 1 臺中豐原路段主線容量已接近飽和，興建匝道後台 74 線車流短時間內快速匯入國道，將造成該路段更加壅塞，應先俟國道 4 號豐原潭子段通車，分擔國 1 臺中豐原路段車流後，方為較佳通車時機。

中彰快速道路 14k+566~15k+500 處，原為配合水湳機場限高規定，採地下道方式穿越中清路。因水湳機場已完成遷移，且預計發展為水湳經貿園區。98.3.25 立法院交通委員會有鑒於國道 1 號大雅交流道既有匝道增設出入口，銜接中彰快，能有效分流車流，以避免大臺中地區嚴重塞車，建請行政院於年度預算或特別預算中編列該筆經費，擬於中彰快 14k+566~15k+500 處辦理立體化並銜接國道 1 號大雅交流道，以方便進出國道。

高公局辦理可行性研究委託技術服務 101 年 10 月 31 日上網公告，101 年 12 月 11 日開資格標，101 年 12 月 28 日開評選會議，102 年 1 月 18 日決標並為契約生效日。102 年 5 月 7 日召開可行性期中審查會議，102 年 9 月 17 日召開期末審查會議，102 年 12 月 18 日召開研商交流道型式會議，刻正辦理修正中，後續將俟報告陳報行政院奉核後，續辦規設及環評作業。



國 1 台中路段增設系統交流道接台 74 線路廊示意圖

二、在建工程

(一) 國道高速公路橋梁耐震補強第 2 期工程 (第 1 優先路段)

耐震補強第 2 期建設計畫總經費約 205.35 億元，奉行政院 99 年 11 月 26 日院台交字第 0990063861 號函核定，分為 3 個優先路段逐步執行，其中第 1 優先路段從國道 3 號汐止系統至竹南路段、新化路段至田寮路段及國道 10 號部分，自 100 年起開始規劃設計，其中 M31、M32 及 M34 於 101 年開工，M35、M36 亦陸續於 102 年開工施作，預定各標至 103 年底前完成。

第 M31 標工程經費約為新臺幣 15 億 1,500 萬元整，工程範圍從國道 3 號汐止系統交流道至新店安坑交流道（10k+300~32k+600），共 69 座橋梁施作補強工程。承包商為利德工程股份有限公司，工程於 101 年 07 月 04 日開工，預定於 103 年 8 月 2 日竣工。截至 102 年 12 月 31 日止累計實際進度為 54.3%，進度超前 5.00%。

第 M32 標工程經費約為新臺幣 6 億 8,388 萬元整，工程範圍從國道 3 號安坑溪橋南側至關西交流道南側（32k+600~79k+250），以及中和交流道聯絡道高架橋（包含與台 64 共構段），共 110 座橋梁施作補強工程。承包商為廣鑫營造有限公司，於 101 年 11 月 01 日開工，預定於 103 年 8 月 27 日竣工。截至 102 年 12 月 31 日止累計實際進度為 48.37%，進度落後 4.82%。

第 M34 標工程經費約為新臺幣 8 億 2,320 萬元整，工程範圍從國道 3 號關西交流道南側至香山交流道南側台 13 線穿越橋南側（79k+250~109k+900），共 75 座橋梁施作補強工程。承包商為威勝營造有限公司，於 101 年 12 月 27 日開工，預定於 103 年 9 月 12 日竣工。截至 102 年 12 月 31 日止累計實際進度為 48.89%，進度超前 3.28%。

第 M35 標工程經費約為新臺幣 3 億 2,100 萬元整，工程範圍從國道 3 號新化田寮段彎崎溪橋至田寮燕巢段二仁溪 2 號橋（367k+878~370k+455）及國道 10 號旗山支線里港洩洪橋、吉洋溪 1 號排水橋與屏 92 穿越橋兼排水橋、美濃溪河川橋，共 12 座橋梁施作補強工程，承包商為聯成豐營造有限公司，工程於 102 年 3 月 10 日開工，預定 103 年 9 月 5 日竣工。截至 102 年 12 月 31 日止累計實際進度為 45.66%，進度超前 2.01%。

第 M36 標工程經費約為新臺幣 8 億 8,200 萬元整，工程範圍包括國道 3 號田寮 2 號高架橋、國道 10 號高雄環線高架橋、國道 10 號典寶溪過水橋、國道 10 號高 45 線跨越橋，共 7 座橋梁施作補強工程，承包商為世久營造探勘工程股份有限公司，工程於



102 年 6 月 28 開工，預定 103 年 8 月 26 日竣工。截至 102 年 12 月 31 日止累計實際進度為 19.00%，進度落後 9.91%。

第 M12B 標工程經費約為新臺幣 6,098 萬元整，工程範圍為淡水河三重側高灘地之整地工程，承包商為威勝營造有限公司，工程於 102 年 07 月 12 日開工，預定於 103 年 5 月 7 日竣工。截至 102 年 12 月 31 日止累計實際進度為 35.00%，進度超前 4.00%。



M31 標 墩柱 RC 包覆混凝土澆置



M31 標 樟樹里 P4~P5 上構補強完成



M31 標 橫科路橋橋台補強完成



M31 標 舊庄高架大都會公車處完成復舊



M31 標 舊庄高架柱補強完成



第 M32 標 龍潭高架橋 P13S 鋼筋綁紮作業



第 M32 標 中和交流道匝道 A 施工完成現況



第 M34 標 雲南路墩柱 FRP 包覆情形



第 M34 標 頭前溪便道及水路改道施作情形



第 M35 標工程範圍示意圖



第 M35 標上構帽梁補強



圖 1 第 M36 標工程範圍示意圖



第 M36 標 典寶溪過水橋 P5R-G2 全套管鑽掘樁 (100cm ϕ) 施作



第 M36 標 田寮 2 號高架橋 P35R 墩柱混凝土表面水刀打毛



第 M36 標 高雄環線高架 (三) 橋墩柱 P15L 植筋



M12B 標 第 1 工區車阻拆模



M12B 標第 2 工區石籠網編織組立



M12B 標 第 2 工區廢棄物開挖清運作業

(二) 國道 3 號增設南投交流道工程 (第 C14 標)

目前國道 3 號高速公路於南投地區經過草屯鎮、南投市、民間鄉、竹山鎮等地，並設有草屯、中興、名間、竹山等交流道及中興系統交流道提供交通服務，然中興交流道與名間交流道距離南投市區中心分別達 7 公里以上，需仰賴台 3 線銜接。由於台 3 線經過南崗工業區，於上下班尖峰時段服務水準低至 E 級以下，且台 3 線已達都市計畫寬度，再次拓寬實有困難，在現況路網結構下，南投市地區無法便捷利用國道 3 號高速公路進出，影響地區整體發展，致地方民衆屢屢要求構建便捷聯外運輸系統，以利進一步有效提昇道路運輸服務水準。爰此，高速公路局依據地方民意要求，於國道 3 號南投市路段增設交流道，期能以更直捷之聯外運輸服務，促進南投市地區整體發展，本計畫工程效益為：

- 1、配合地區整體需求，建構完善路網系統，提高南投市區進出國道 3 號高速公路的便利性。
- 2、改善尖峰時段車輛為進入南投交流道所造成省道或聯絡道的交通混亂現象。
- 3、提昇道路運輸機能，並配合新建完成的祖師大橋，有效連接南投、中興新村及草屯等三大地區，帶動整體社會經濟發展。

本工程於 100 年 9 月 5 日開工，預定 103 年 2 月 23 日完工；截至 102 年 12 月 31 日止累計實際進度為 95.02%。



第 C14 標 R2 匝道護欄施工現況



第 C14 標 L1 匝道 AC 鋪築施工現況



第 C14 標 R1 匝道 RC 護欄施工現況

(三) 配合經濟部吉洋人工湖(高屏大湖)開發砂石運輸道路工程(第 L31 標)

屏東縣里港鄉荖濃溪盛產砂石，因質地優良故毗鄰縣市之砂石車均至該鄉載運砂石，然每日超過千輛車次之砂石運輸對環境噪音衝擊甚大，嚴重影響當地居民之安寧並對生命造成嚴重之威脅。為減輕砂運輸對當地之衝擊，並因應未來高屏大湖開發所衍生之砂石運輸需求，遂計畫於里港鄉設置溪北砂石專用運輸道路，工程內容包括銜接國道 10 號上下匝道(橋工)、高屏 103-1 道路(路工)之闢建與本道路沿線橫交農路之改善等。

竣工後之效益除將可提供里港鄉荖濃溪現有砂石運輸車輛直接引進國道 10 號旗山支線，解決對地方之環境衝擊與行車安全影響，同時提供溪北地區便捷進出國道 3 號之服務水準，提高當地觀光旅遊交通便利性。

本工程原契約金額計新臺幣 8 億 1,784 萬 6,600 元整，由森榮營造有限公司承攬、晉國工程顧問公司負責監造，於 101 年 3 月 26 日開工，配合人民陳情等變更案件，工期展延後預計完工日期為 103 年 5 月 3 日。截至 102 年 12 月 31 日累計實際進度為 70.10%，進度落後 2.15%。



第 L31 標 國道 10 號路段鳥瞰照片



第 L31 標 匝道 A P9 懸臂工作車施工



第 L31 標 屏 103-1 P5~P6 跨台 3 線夜間吊梁作業

(四) 國道 3 號增設柳營交流道工程 (第 D24 標)

本工程位於國道 3 號里程 321k+780~ 324k+270(南下) 及 321k+445~ 324k+030(北上) 之間與聯絡道南 110 (原南 106) 鄉道交叉，採立體交叉穿越現有國道 3 號高架橋，並於此處設置鑽石型交流道，該聯絡道里程 1k+555~2k+068 將納入本工程範圍內一併辦理路面刨鋪及交通標誌標線等工作。

竣工後可直接服務柳營科技工業園區，另透過交流道聯絡道可銜接縣道 165 線通往臨近鄉鎮，本局未來將積極督促承包商戮力趕趕，俾利工程順利如期如質完竣。

本工程契約金額計新臺幣 6 億 1,199 萬元 (契約變更後金額計新臺幣 6 億 4,148 萬元)，由森榮營造有限公司承攬，於 101 年 3 月 31 日開工，預定於 103 年 6 月 21 日完工。截至 102 年 12 月 31 日止累計實際進度為 80.55%，進度超前 10.55%。



第 D24 標 匝道 3 場撐箱梁施工



第 D24 標 匝道 1 懸臂箱梁橋施作完成

(五) 國道 1 號增設大灣交流道工程 (第 514 標)

目前國道 1 號中山高速公路在臺南都會區內之永康及臺南交流道不僅需負擔進出中山高速公路之龐大車流，其連絡道路臺 1 線與縣道 182 亦為目前臺南都會區重要聯絡幹道，在尖峰時段出現部分路段道路容量不足、服務水準不佳等問題，對於當地民衆非常不便，因此，增設國道 1 號大灣交流道確有其必要性。

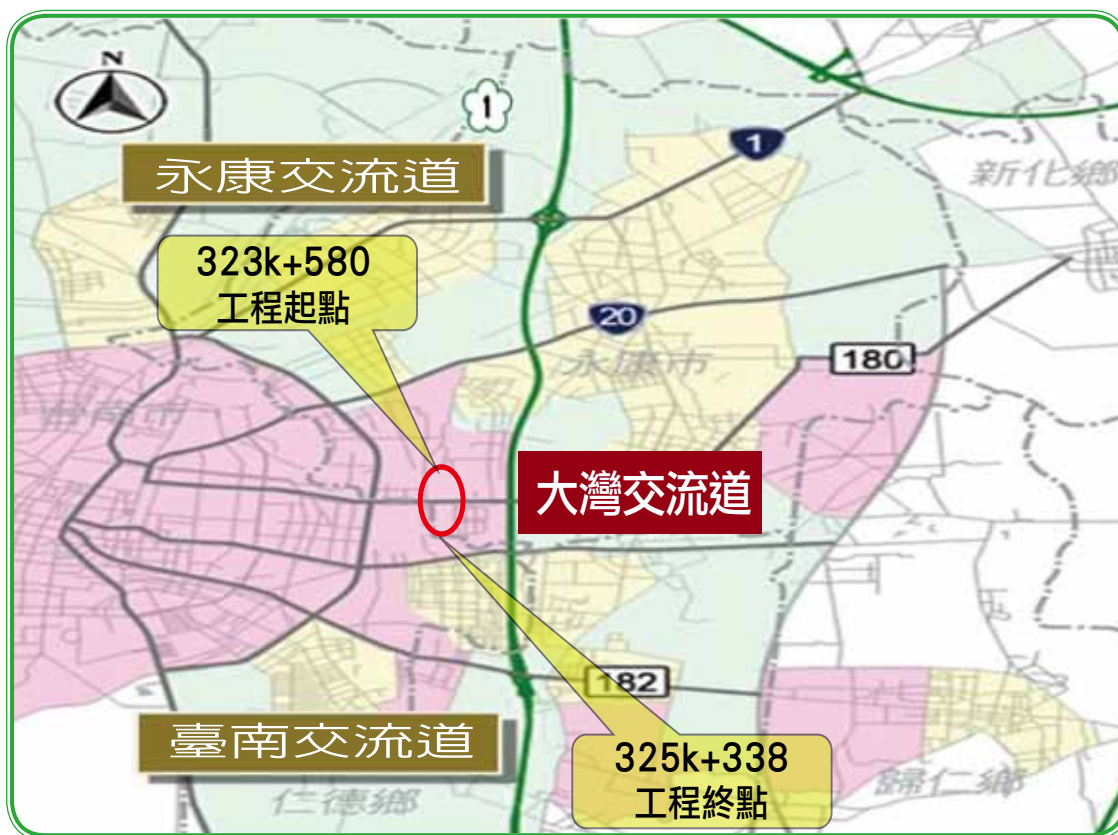
國道 1 號增設大灣交流道因地形關係採半鑽石型設計，以縣道 180(復興路)為主要連絡道路，設有南下出口匝道”S1”及北上入口匝道”N1”；另配合地方交通運轉需求，於連絡道縣道 180 南側約 160 公尺處增設迴轉道穿越橋及縣道 180 道路拓寬等工程。本增設交流道工程經評估，完工後之效益如下：

1. 分擔經由永康及臺南交流道進出中山高速公路之交通量。
2. 疏解永康及臺南交流道連絡道 (臺 1 線、縣道 182) 之交通負荷。
3. 強化臺南都會區整體高快速路網結構，提昇都會區交通運作效率。
4. 配合高鐵聯外道路系統規劃，強化高鐵臺南站與中山高速公路的整合聯繫。
5. 整合區域產業發展，強化臺南科學園區與臺南科技工業區之聯外運輸服務。

未來大灣交流道完工後，配合臺南生活圈道路建設計畫中之永康交流道特定區幹 3-1

號道路開闢完成，將可提供高鐵特定區、南科及永康等地區另一便捷之運輸道路。

本工程於 102 年 3 月 18 日開工，工期 794 日曆天，預定 104 年 5 月 20 日完工，契約金額新臺幣 4 億 2,200 萬元整，截至 102 年 12 月 31 日累計實際進度 21.93 %，進度超前 2.37%。



第 514 標 大灣交流道位置示意圖