



第 514 標 縣道 180 穿越橋 A1 橋台造型模版完成



第 514 標 北上側車道改道完成

(六) 國道 3 號增設古坑交流道工程 (第 D14 標)

國道 3 號係雲林縣境東側主要南北向幹道，僅設有斗六交流道以銜接平面道路，古坑及斗六南側地區長程旅次需藉由縣道 149 甲或 158 甲，經東西向快速公路台 78 線之台 3 線交流道，再於古坑系統交流道以銜接國道 3 號。為配合古坑與斗六地區整體社經發展，提供便捷聯外交通運輸服務，雲林縣政府乃建議於縣道 149 甲及縣道 158 甲與國道 3 號交會處增設交流道以方便古坑及斗六南側區域民衆進出國道 3 號，以因應未來之旅運需求。

本計畫工程經費新臺幣 6 億 4,895 萬元，設計採分離鑽石型交流道增設施作，工程範圍區分為北側匝道及南側匝道兩工區。北側匝道以縣道 149 甲為聯絡道，其工程範圍自國道 3 號里程 267k+464.615 至 269k+000 間，主要工作為增設古坑交流道出口匝道 R1 及入口匝道 L2 連接至縣道 149 甲，並改善連接台 78 線之既有古坑系統交流道匝道 R5 及 L5；南側匝道以縣道 158 甲為聯絡道，其工程範圍自國道 3 號里程 271k+210 至 271k+959.429 間，主要工作為增設古坑交流道出口匝道 L1 及入口匝道 R2 連接至縣道 158 甲。

本計畫完工後可有效強化國道 3 號對雲林生活圈之交通運輸服務功能，以促進雲林生活圈東側鄉鎮市之整體發展。

本工程於 102 年 7 月 30 日開工，預定 104 年 6 月 1 日完工；截至 102 年 12 月 31 日累計實際進度為 10.14%。



第 D14 標 匝道 L2 施工現況



第 D14 標 尖山坑溪橋基樁施工現況



第 D14 標 FP1(0k+500~0k+700) 原地面滾壓施工現況



第 D14 標 L1-016 排水明溝施工現況

三、完工通車

(一) 國道高速公路（通車路段）橋梁耐震補強工程計畫（第一期）

橋梁耐震補強工程計畫（第一期）經費約新臺幣 79.9 億元，目標建置中山高速公路為大地震後之救災生命線，除第 M12 標因與承包商終止契約，其餘各標已於 99 年 4 月全部完成。

第 M12 後續標工程，工程範圍從國道 1 號圓山橋北端（23k+541）往南至林口交流道（40k+900），其中包含汐止－五股高架拓寬段之橋梁（22k+632U~33k+105U，22k+638D~32k+877D），共 39 座橋梁施作補強工程。於 100 年 3 月 1 日開工，並於 102 年 2 月 7 日順利竣工。



第 M12 後續標 洩洪橋 P8 墩柱鋼板包覆二型防水處理



第 M12 後續標 淡水河橋北岸



第 M12 後續標 圓山橋 PD

(二) 第 H22 標埔心溪橋拓寬工程

有鑑於桃園航空城完工後將帶來大量旅次，且國道 2 號機場端完工後機場端 - 大園交流道路段車道為單向主線 2 車道外在增設 1 集散道路，形成 2+1 的 3 車道情況，而機場內道路現已拓寬至 3 車道的現況，若以埔心溪橋維持現有單向 2 車道，恐形成瓶頸點，故有辦理本標工程之議。

工程範圍為國道 2 號里程 0k+000~0k+020，及第 H21A 標終點起向北，里程 0k+000~0k+188RT、0k+000~0k+193.7LT，總長度約 210 公尺。包含埔心溪橋單向拓寬為 3 車道，機場內道路拓寬改善 3~4 車道；工程經費計約新臺幣 4,500 萬元，於 101 年 11 月 8 日開工，並於 102 年 8 月 6 日竣工。

本工程通車後，埔心溪橋由雙向 4 車道拓寬為雙向 6 車道，單向 3 車道可銜接國道 2 號主線 2 車道及 1 集散道路，橋兩端同樣銜接 3 車道，拓寬後的埔心溪橋後將不再形成瓶頸點，提供機場出入境旅客更優質便捷之交通。



第 H22 標 完工照片 (國 2 往機場方向俯視遠照)



第 H22 標 完工照片 (國 2 往機場方向俯視近照)

(三) 國道 3 號新台五路交流道及南港交流道改善工程 (第 B14 標)

工程範圍北起新台五路交流道南迄南港交流道，主要工作內容於南港交流道部分為新增南下出口及北上入口匝道，並配合修改地方道路線型；新台五路交流道部分為現有南下及北上出口匝道增設一車道為兩車道；其他工作包含兩交流道間之國道主線雙向各拓寬一車道，以及新增新台五路機慢車道。

本工程經費計約新臺幣 3.33 億元，於 100 年 7 月 14 日開工，已於 102 年 5 月 14 日竣工。

完工後已有效疏解汐止地區主要聯外道路 (如大同路及新台五路等路段) 之交通壅塞情形。並降低汐止區橫科路及南港地區經由新台五交流道進出國道 3 號對地方道路造成之交通衝擊。



第 B14 標 國道 3 號主線北上側拓寬完成



第 B14 標 國道 3 號主線南下側拓寬完成



第 B14 標 國道 3 號新台五路交流道南下出口匝道拓寬完成



(四) 國道 1 號增設頭屋交流道工程 (國道 1 號第 425 標)

苗栗市目前東側有國道 1 號苗栗交流道、西側有國道 3 號後龍交流道，兩交流道間直線距離約 9 公里，經由台 6 銜接約 12 公里。其中北苗地區以及頭屋、造橋民衆使用國道 1 號或國道北上都必須先往南繞行，相當不便利。經過民衆反應及多方評估認為確有必要於頭屋增設一個交流道。本交流道採喇叭型交流道型式，工程經費約新臺幣 5.7 億元。興建完成後，不僅縮短北苗地區、後龍、造橋與頭屋等鄉鎮民衆上下國道 1 號的距離，還可與台 72 線東西向快速道路形成完整交通路網，替未來周邊苗栗高鐵站、後龍醫療園區衍生的交通旅運需求，提供便捷的交通聯絡系統。

本工程於 100 年 6 月 12 日開工，並於 102 年 7 月 26 日竣工。



第 425 標 通車現況



第 425 標台 13 線與交流道聯絡道路口



養護工程

為因應政府組織再造、人力精簡及近年接管路段倍增，並引進民間企業管理理念與減輕政府自行經營之成本負擔等精神，經整併性質相同之委外維護工作，以減少採購行政作業。目前維護工程除緊急狀況須即搶修者外，其餘皆發包由民間企業施作。

一、養護業務

為使公路、橋梁、隧道及其附屬設施等，能經常維持其原有良好行車及安全狀態，採行之各種維護措施，並針對不同既有設施之養護基本原則與維護方法，辦理各項養護工作。復因高速公路易遭受颱風、地震及豪雨之侵襲，以及人為之破壞，致使公路遭阻斷或危及行旅安全之風險，本局養護單位須立即通報並予以搶修或修復，使高速公路隨時保持良好之服務水準，並期使成為防救災時之維生通道。

經常養護業務之重點為公路路基、路面、路肩整修，沿線橋梁、隧道之管理維護、排水設施、路容景觀、交通安全設施等之維護，由各級養護人員定期巡查轄區路段，並依據道路現況及實際需要訂定計畫，妥為分配辦理各項養護工作。截至 102 年底總養護里程約為 1,054.6 公里。