

交通管理

交通管理之工作目標為維護高速公路之安全與順暢，統計 102 年行經各收費站之年平均日交通量達 170 萬輛次，年成長率為 2.8%，交通組成以小型車佔 85% 為最高，為維護龐大車流之安全與順暢，102 年辦理多項軟、硬體之交通改善，茲將各項統計資料及改善方案分列如下。

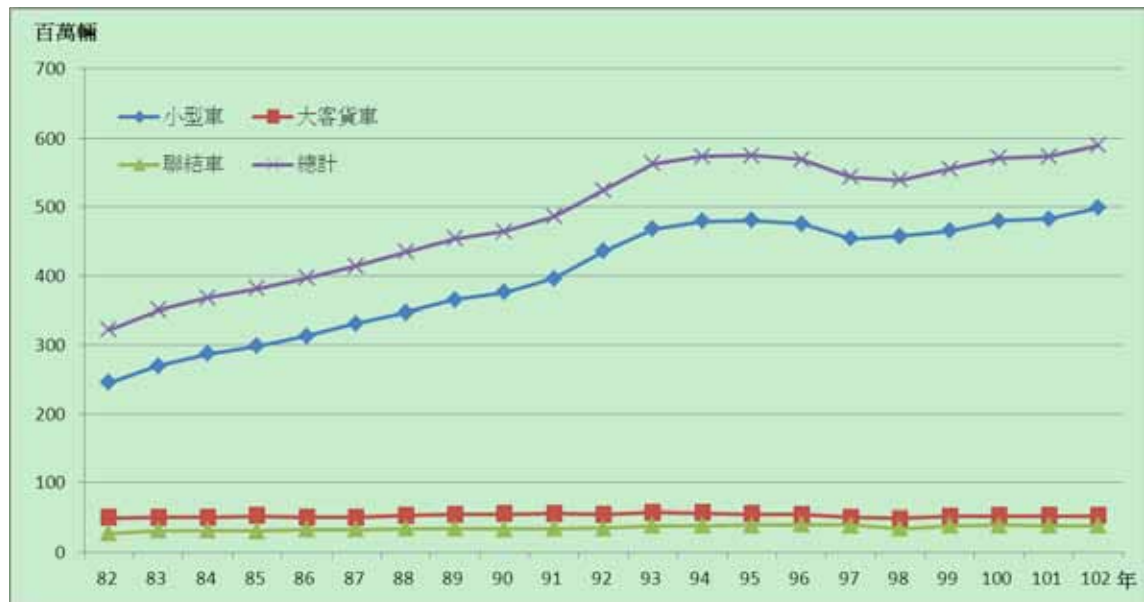
一、歷年交通量

(一) 101-102 年通過收費站交通量

年份	小型車	大客貨車	聯結車	合計	年成長率	百萬車公里
101 年	482,796,538	52,561,510	38,153,839	573,511,887	0.40%	28,745.4
102 年	498,891,966	52,575,159	38,310,524	589,777,649	2.84%	29,468.3
合計	981,688,504	105,136,669	76,464,363	1,163,289,536	1.62%	58,213.7



(二) 歷年交通成長圖



(三) 延車公里

隨著高快速公路智慧化基礎建設日趨健全，原以各收費站通過交通量計算之延車公里，自 99 年度改以車輛偵測器取得之路段交通量資料計算。本年度延車公里資料如下表：

單位：百萬車公里

日期	國 1	國 1 高架	國 2	國 3	國 3 甲	國 4	國 5	國 6	國 8	國 10	合計
102 年 1 月	1,273.1	47.2	64.9	786.2	10.2	20.8	65.9	29.5	14.9	50.1	2,362.8
102 年 2 月	1,261.3	42.9	53.2	906.7	9.7	19.1	74.9	32.8	13.5	47.6	2,461.8
102 年 3 月	1,307.7	47.8	64.7	823.5	10.4	20.8	72.7	29.8	14.8	50.1	2,442.2
102 年 4 月	1,278.5	68.9	61.8	810.6	9.8	19.8	72.5	27.3	14.3	48.1	2,411.5
102 年 5 月	1,261.4	115.9	65.2	790.7	10.2	20.7	72.5	27.5	14.1	46.4	2,424.6
102 年 6 月	1,258.4	121.7	65.1	801.0	10.5	20.4	75.8	29.3	13.9	45.1	2,441.3
102 年 7 月	1,281.5	121.8	71.3	822.8	11.1	21.0	82.8	29.8	13.9	45.1	2,501.1
102 年 8 月	1,292.2	128.3	71.4	826.5	11.0	20.9	82.9	31.6	13.6	45.2	2,523.6
102 年 9 月	1,267.8	122.6	69.1	804.5	10.6	20.7	74.8	30.6	13.3	44.7	2,458.7
102 年 10 月	1,280.7	127.1	72.3	791.5	11.2	21.4	74.0	31.0	14.0	46.9	2,470.2
102 年 11 月	1,267.1	126.6	70.5	793.6	11.0	22.2	74.3	32.8	14.1	46.8	2,459.1
102 年 12 月	1,294.2	130.5	73.6	811.5	11.2	22.0	74.8	33.1	14.6	46.0	2,511.4
102 年總計	15,324.0	1,201.4	803.1	9,769.1	126.9	249.7	898.0	365.2	169.0	561.9	29,468.3

二、交通事故分析

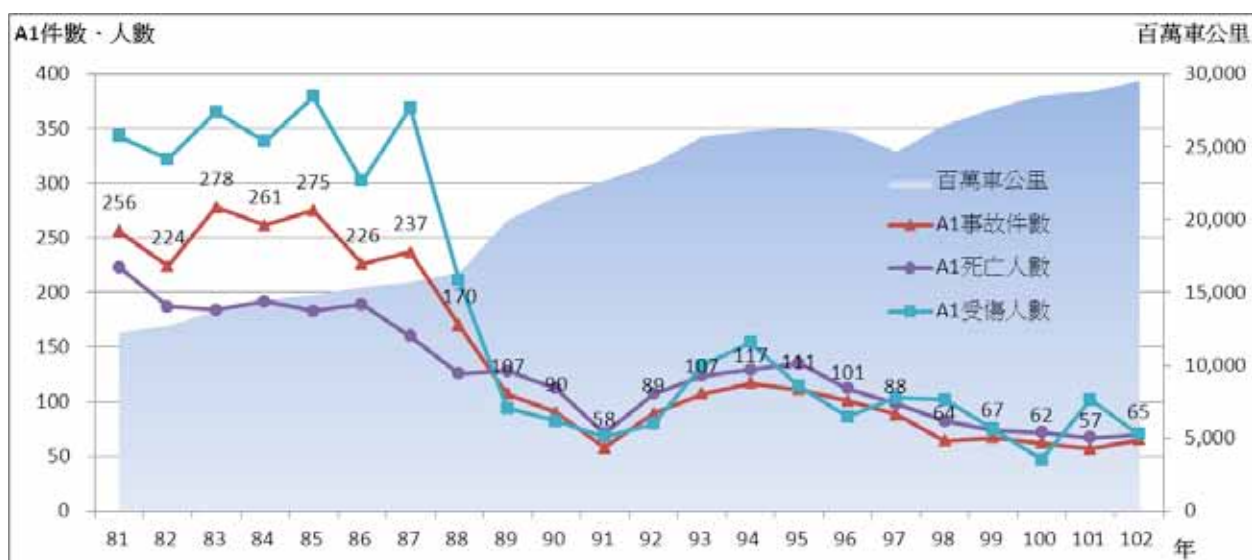
102 年高速公路全線共發生 65 件 A1 類交通事故、70 人死亡、70 人受傷，肇事率為 0.0022 件 / 百萬車公里，死亡率為 0.0024 人 / 百萬車公里，受傷率為 0.0024 人 / 百萬車公里。

依據交通事故資料統計顯示，相較於 101 年，102 年之肇事件數增加 8 件 (+14%)，死亡人數增加 3 人 (+4.5%)，受傷人數減少 32 人 (-31.4%)。就肇事原因分析，102 年 A1 類交通事故肇事原因前 2 位為「未注意車前狀態」共 15 件 (23.1%)，及「變換車道不當」佔 14 件 (21.5%)。就肇事車種分析，小客車肇事件數共 29 件最多 (44.6%)，另小貨車、大貨車及聯結車各 10 件 (15.4%)，其中大貨車發生件數較 101 年大幅增加。

(一) 101-102 年肇事統計表

年份	百萬車公里 (MVK)	百萬車公里 (MVK)	肇事率 (件 / MVK)	死亡 (人)	死亡率 (人 / MVK)	受傷 (人)	受傷率 (人 / MVK)
101 年	28,745	57	0.0020	67	0.0023	102	0.0035
102 年	29,468	65	0.0022	70	0.0024	70	0.0024
總計 (平均)	58,213	122	0.0021	137	0.0024	172	0.0030

(二) 歷年交通量成長與 A1 類事故肇事件數圖





(三) 101-102 年 A1 類事故肇事原因統計

單位：件

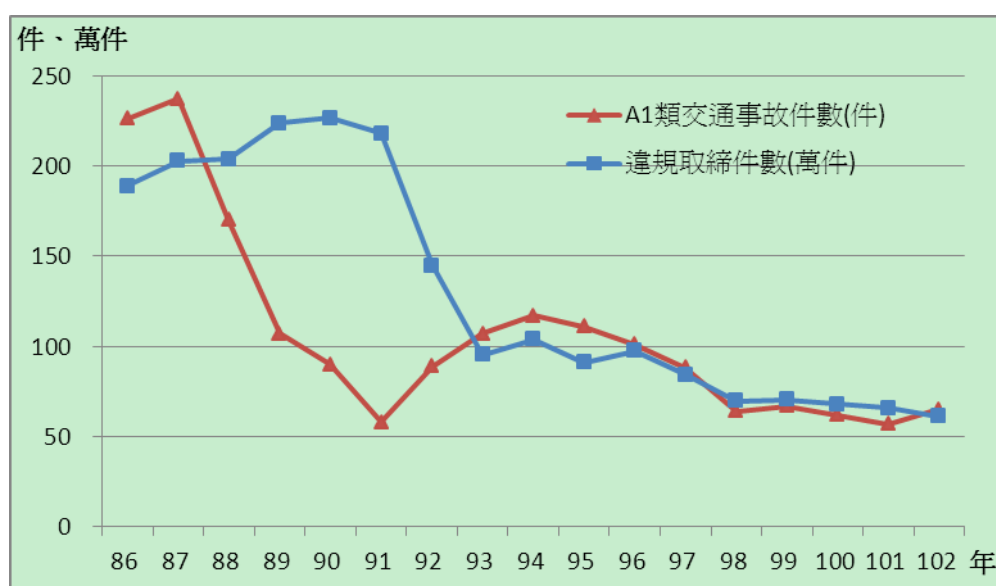
年度	未保 安距	車輪 脫落 或輪 胎爆 裂	超速	變換 車道 不當	未注 意車 前 狀態	違反 特定 標誌 (線) 禁制	酒駕	未依 規定 減速	逆向 行駛	拋錨 未採 安全 措施	其他	總計
101 年	1	4	1	15	13	3	4	1	0	7	8	57
102 年	5	5	2	14	15	5	3	4	4	5	3	65
總計	6	9	3	29	28	8	7	5	4	12	11	122

(四) 101-102 年 A1 類事故肇事車種統計表

單位：件

年度	小客車	小貨車	大貨車	聯結車	大客車	其他	合計
101 年	26	10	3	8	5	5	57
102 年	29	10	10	10	1	5	65
總計	55	20	13	18	6	10	122

(五) 歷年 A1 類事故與違規取締件數趨勢圖



三、連續假期交通疏導措施

(一) 102 年連續假期交通疏導措施

102 年春節為自 2 月 9 日（除夕）至 2 月 17 日（初八）之 9 天連續假期。為疏導連續假期間高速公路之交通，奉交通部核定實施暫停收費、匝道儀控、高乘載管制、匝道封閉及開放路肩等多項措施。

在宣導、執法、工程等方面之相互配合下，102 年春節連假期間北高行車時間，雙向均可維持在 6 小時內，符合預期效果。

102 年連續假期執行交通疏導措施計畫，各假期實施之交通疏導措施彙整如下表：

疏導措施	元旦	春節	清明節	中秋節
暫停收費	◎	◎	◎	◎
入口匝道儀控管制	◎	◎	◎	◎
高乘載管制	—	◎	—	—
入口匝道封閉	—	◎	—	—
開放路肩	◎	◎	◎	◎

備註：◎為有實施項目。

四、國道瓶頸路段改善

(一) 闢設輔助車道

於國道 1 號臺南系統交流道至永康交流道南下路段增設輔助車道，透過調整車道及路肩之寬度，並串連前、後交流道之加、減速車道，以車道重新布設方式，增加 1 車道作為輔助車道。102 年 6 月完成後，有助於提昇該路段之交通安全與行車秩序。



國道 1 號臺南系統交流道至永康交流道南下路段



國道 1 號臺南系統交流道至永康交流道南下路段



(二) 開放路肩

五楊高架通車後，尖峰時段通過楊梅收費站之車流大幅增加，對於國 1 南下湖口服務區至新竹交流道路段交通產生明顯衝擊；為此本局自 102 年 9 月 10 日起調整國 1 南下竹北至新竹 A 交流道之路肩開放時段為平日 7-10 時，假日 7-13 時；並自 102 年 10 月 30 日起增加國 1 南下 88K+570 至竹北交流道路段於平日 7-10 時，假日 7-13 時開放路肩供小型車行駛，以紓解交通。



國 1 南下竹北至新竹 A 交流道



國道 1 號南下 88K+570 至竹北交流道

五、交通工程

(一) 高速公路全線資訊可變標誌 (CMS) 及路徑導引標誌 (RGS) 門架設置里程告示牌

為利用路人見到國道主線電子看板所顯示下游路況資訊時，可立即判斷該路況發生地點之距離，本局自 101 年 6 月 4 日起於國 3 北部路段 CMS、RGS 及旅行時間標誌 (TTS) 門架試辦設置里程告示牌，提供門架位置資訊。因用路人反應良好，本局將之擴大於高速公路全線之 CMS 及 RGS 門架辦理，於 102 年 9 月全數完成。



資訊可變標誌 (CMS) 門架



路徑導引標誌 (RGS) 門架



資訊可變標誌 (CMS) 門架



旅行時間標誌 (TTS) 門架

(二) 高速公路主線 4 車道 (含爬坡道、輔助車道) 以上路段內側增設整公里及百公尺里程牌

為利用路人辨識路況發生地點之里程，本局規劃在高速公路主線 4 車道 (含爬坡道、輔助車道) 以上路段內側增設整公里及百公尺里程牌，並於 102 年 9 月完成。



百公尺里程牌



整公里里程牌



百公尺里程牌



整公里里程牌

(三) 服務區夜間婦女停車位

為提高夜間婦女停車之安全性，本局於 102 年 12 月 2 日完成國道各服務區夜間婦女專用停車位設置。專用時段為 22 時至翌日 6 時，車位四周設有監視錄影系統並加強照明，亦協調國道公路警察局於夜間加強巡邏專用停車區。經北區民意調查結果，有 78.2% 之用路人感到滿意。



湖口服務區夜間婦女專用停車位

六、鼓勵高乘載及公共運輸

(一) 國道 5 號北上高乘載管制措施

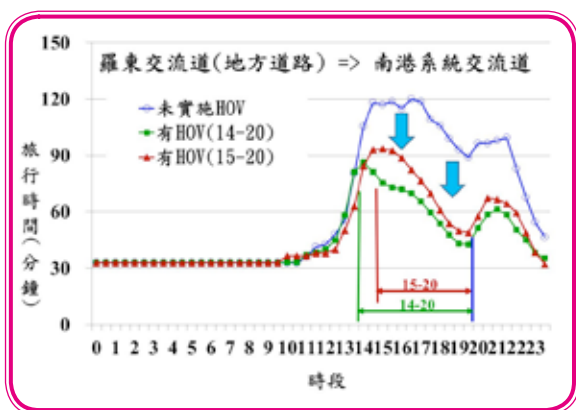
101 年 9 月 16 日起，每星期日 14-20 時於國道 5 號頭城、宜蘭、羅東及蘇澳等交流道北上入口常態實施之高乘載管制措施，因成效良好，獲得近 7 成宜蘭縣民支持。經持續觀察及蒐集用路人意見，102 年 3 月 24 日起將管制時段改為「15-20 時」。結果顯示，管制時段內之雪隧平均時速仍較實施高乘載管制前之 40 公里高出 10 公里以上，各交流道入口排隊長度亦縮短 500 公尺左右，自交流道前地方道路至南港系統之全程行車時間平均減少 30 分鐘以上，大客車平均數量則成長約 100 輛次 (+25%) 左右。



交流道檢查人數情形



入口匝道前車流情形



旅行時間



民意反映