



七、法規修訂

(一)「高速公路封閉主線施工宣導作業規定」修訂

102 年 9 月 6 日完成「高速公路封閉主線施工宣導作業規定」修訂，主要修訂內容包括：

1. 有關新聞稿發布除於 1 週前發布外，為考量時效，於 3 日前再以電子郵件或手機簡訊發布 1 次，以符實況需求。
2. 建置公、民、警及媒體等各單位電子公文交換系統，或建置電子郵件通路，並輔以手機簡訊群組，同時建立傳真機群組備用，作為 e 化傳遞通知使用。
3. 新聞稿不再以掛號發送紙本公文。

八、交控系統電力纜線防竊作為

本局所建置交控系統遍及 8 條高速公路及 12 條快速公路，道路兩側布設電力纜線共約 3,000 公里，提供車輛偵測器、閉路電視攝影機、資訊可變標誌等約 11,466 座路側設備之電力，自銅價高漲後，銅纜屢遭偷竊，造成交控設施無法正常運作，特成立纜線防竊專案。防竊計畫朝下列 4 面向規劃：

1. 技術面：增加偷竊困難、強化偵知速度、減少偷竊意願
2. 管理面：成立防竊專案小組
3. 制度面：建立通報制度、纜線防竊管理系統
4. 工務行政面：修訂保固條款、增進修復速度

本局自 97 年 1 月至 102 年 12 月統計共失竊交控電力纜線 735 件，以 99 年為高峰 306 件，100 年開始執行防竊專案以來，因防竊工程陸續完成，防竊績效也逐漸顯現，101 年減少為 22 件，今 (102) 年僅有 4 件，專案執行成效良好。

101 年 6 月刊登「高速公路局纜線防竊獎勵檢舉要點」行政院公報以來，每案最高頒發商品禮券 2 萬元，101 年破案 2 件，102 年破案 4 件，共計 6 件，頒發 12 萬元破案商品禮券。



102 年春節疏運廣播媒體座談會



交通部 102 年春節交通疏運路網圖

(二)「高速公路行車安全平面文宣」宣導計畫

為加強宣導強度，本（102）年度規劃「內側車道為超車道及限小型車以最高速限行駛」、「大型車及慢速車請行駛外側車道」、「爆胎防制」、「爆胎應變」、「高速公路大小事請撥 1968（含路面坑洞、回報拖救車輛、道路救援）」、「醉不上道」、「開車時別使用手機」、「待援期間，請人員至車輛下游護欄外或安全處所等待」等八大宣導主題（規劃期程如下表），由本局及各區工程處在同一期間針對共同之主題加強宣導，以突顯其成效，每主題宣導週期為 2-4 個月，各主題宣導期間，除請各區工程處依宣導時程規劃更新該主題宣導布條外，並密集以本路沿線 CMS、服務區 LED 顯示相關宣導用語，以強化宣導效果。

102 年「國道行車安全主題宣導」規劃時程表

	宣導主題	宣導期間
1	內側車道為超車道及限小型車以最高速限行駛	102 年 6-9 月
2	高速公路大小事請撥 1968（含路面坑洞、回報拖救車輛、道路救援）	
3	待援期間，請人員至車輛下游護欄外或安全處所等待	102 年 10-12 月
4	爆胎防制	
5	爆胎應變	102 年 11-12 月
6	大型車及慢速車請行駛外側車道	
7	醉不上道	
8	開車時別使用手機	



「高速公路行車安全平面文宣」 宣導海報



「高速公路行車安全平面文宣」 宣導看板



「高速公路行車安全平面文宣」 宣導摺頁



「高速公路行車安全平面文宣」公車車體（車側）廣告



「高速公路行車安全平面文宣」公車車體（車側）廣告

(三) 國道行車安全 - 宣導短片製作及播放

為加強宣導行車安全相關注意事項，及加強宣導用路人行駛高速公路如有任何問題，請撥打本局 1968 客服專線之行車觀念，本局特招商製作「車道使用宣導 - 道義篇」、「爆胎防制 - 安胎篇」主題及「2013 年中秋連續假期交通疏導措施」宣導短片，採購有線 / 無線電視新聞台廣告時段計 872 檔播放短片，並透過無線電視於公益時段託播，另錄製「國道車道使用宣導 - 相聲篇」廣播帶 1 則 (20 秒)，透過廣播電台公益時段播放，以提醒及教育用路人正確行車觀念。



國道行車安全「車道使用宣導 - 道義篇」、「爆胎防制 - 安胎篇」宣導短片



「2013 年中秋連續假期交通疏導措施」宣導短片

(四)「國道安全日」成果發表會活動

鑑於 99 年 4 月 25 日國道 3 號 3.1K 發生邊坡崩塌事件迄今屆滿 3 週年之際，本局於 102 年 4 月 30 日 (星期二) 假第 1 辦公室簡報室舉行「國道安全日」活動，將近 3 年來本局共同維護國道安全相關設施之執行作為及成果，以「維護國道安全環境」為成果發表會主軸方式辦理，包含「橋梁」、「邊坡」及「交通安全」等三大主題，並由本局各業務主管單位 (技術、工務、交通管理組) 分別籌辦，以凝聚及提升本局同仁共同維護國道安全共識，規劃成果發表會議程如下表。

「國道安全日」成果發表會議程表

「國道安全日」成果發表會議程			
上午	開幕致詞 【時間：09:30-09:55】		各主題成果發表方式： 1. 由本局技術組、工務組、交通管理組各籌辦 1 場發表會。 2. 由各主題籌辦單位自行規劃主題內容、撰稿及解說，並與現場與會人員意見交流及分享。 3. 各主題發表流程為：規劃 / 設計說明 (約 30 分鐘)、業務執行成果 (約 30 分鐘)，意見交流及分享 (約 10 分鐘)，合計 70 分鐘。
	主題一：橋梁安全：橋梁離災及防災作為 【時間：10:00~10:50】	技術組、 中區工程處	
	主題一：橋梁安全：橋梁耐震補強施工技術與行政實務 - 以 M12 標為例 【時間：11:00~11:50】	拓建工程處	
下午	主題二：邊坡安全：道路工程管理規劃與執行 【時間：13:30~14:10】	南區工程處	
	主題二：邊坡安全：生態保育措施 - 建立生物廊道 【時間：14:30~15:20】	工務組	
	主題三：交通安全：交通安全規劃及執行 (國 5 雪隧防救災措施管理執行) 【時間：15:30~16:30】	交通管理組、 北區工程處	



本次成果發表會共計 65 位局本部科長級以上主管及各 (北、中、南、拓) 工程處課、段長以上主管參與，針對三大主題之規劃 / 設計及業務執行等課題，進行簡報及意見交流與分享，以凝聚及提升本局同仁共同維護國道安全共識。



辦理「國道安全日」成果發表會照片

十、102 年「金安獎」績優單位表揚

為表揚優良職業汽車駕駛人與促進道路交通安全績優團體及有功人員，交通部於公務人力發展中心 2 樓卓越堂辦理 102 年「金安獎」頒獎典禮，以答謝促進道路交通安全有功人員之辛勞。本局在局、處各單位共同努力下，共獲頒團體總成績第 1 組績優單位，以及單項肇事防制類第 1 名、綜合與管考類第 2 名、交通工程類第 2 名等 3 項獎項，執行績效顯著。典禮開場由交通部陳次長建宇致詞表揚得獎英雄及歡迎各來賓與會，隨後即頒發各績優團體及個人獎項。



陳次長建宇致詞



本局獲頒團體總成績第 1 組績優單位



本局獲頒單項肇事防制類第 1 名



本局獲頒單項交通工程類第 2 名



本局獲頒單項綜合與管考類第 2 名

十一、國道 5 號交控、機電系統提升改善工程規劃設計

國道 5 號交控系統已屆使用年限，本局 99 年 10 月完成之「國道 5 號雪山隧道超高壓變電站相關電力系統及其交控設施總體檢改善研究期末報告」，建議國道 5 號交控系統應進行軟硬體全面更新與機房擴建之建置計畫；另本局 101 年 8 月 8 日完成之「雪隧火燒車事件檢討報告」，提出國道 5 號逃生避難相關設備及監視系統改善事項，據以辦理「國道 5 號交控、機電系統提升改善工程」。

考量系統之規劃設計至建置完成仍需約 4~5 年，交控系統主要以更新方式辦理，並以國道 5 號全線整體營運為規模考量。隧道機電系統由於使用年限長，且隧道環境較為穩定，故將以配合交控系統整合作業為主。

本案 101~102 年辦理規劃設計工作，預計 103~105 年辦理工程（含監造）建置，總經費預估約 8 億元。本案完成後除提升國道 5 號整體安全管理功能外，並可納入「高快速公路整體路網交通管理系統」所建置之交通資訊管理暨協調指揮中心 (TIMCCC) 控制，整合交通資訊，配合交通管理及控制策略，提升城際運輸系統整體運作效能，提供用路人良好之交通服務品質，增進行車安全。