



(三) 結語

我國高速公路交控系統自民國 73 年於國道 1 號基隆楊梅段首建，期間亦經歷多次增建及提昇，近年更特別引入 ITS 概念，並以路網管理的角度，將國道高速公路與快速公路均納入，建置高快速公路路網交通管理系統，此系統已於 100 年全部完成。藉由本次年會參加過程中，透過與他國發展成效的比較，印證了我國高速公路在 ITS 領域的努力，不論是硬體的建置及軟體的設計上，均與目前世界各國的方向一致。

近年本局更在用路人資訊服務領域與先進交通管理領域投入大量的心力，而透過技術參訪，實地觀察日本高速公路的交通管理與用路人資訊服務，汲取日本發展 ITS 及 ITS 產業應用的經驗；另在各國 ITS 產業的展覽攤位，亦蒐集到各國發展 ITS 各項應用的精華，均足以作為未來本局繼續推動 ITS 之重要參考。

工作紀要

日期	紀要內容	主辦單位
101.12.29~102.1.1	1. 元旦連續假期計 4 天，日交通量介於 198-230 萬輛次之間。 2. 北高行車時間南下可在 6 小時內，北上最高約在 5 小時左右。	交通管理組
102.1.7	由本局連副局長錫卿召開主持「院頒道路交通秩序與交通安全改進方案－101 年度本局所屬各區工程處創新作為經驗分享座談會」，局處共計 33 名主管參加。	交通管理組
102.1.11	「國道 2 號大園交流道至台 61 線新闢高（快）速公路計畫」可行性研究報告陳報行政院審議	技術組
102.1.18	「國 1 台中路段增設系統交流道接台 74 線交通改善暨工程可行性研究」契約生效	技術組
102.2.9~17	1. 春節假期為 9 天連續假期，日交通量介於 177-298 萬輛次之間。 2. 春節假期之北高雙向行車時間均在 6 小時內，達成預期目標。	交通管理組
102.3~5 月	委請警察廣播電臺製播相關內容宣導，於計程收費上線時辦理重點宣導，由各級主管接受電臺主持人訪問並宣導。	業務組