

C. 國道 3 號國姓交流道生態棲地復育

本交流道於 100 年獲選為臺灣公路八景之首，橋下空間（佔地 12 公頃）經委託專業顧問公司規劃，於 102 年 5 月辦理「國道 6 號國姓交流道生態景觀復育工程」，包括：設置維護步道、漫灌水路及生態草石溝（收集橋梁雨水 BMP 淨化系統）及栽植原生樹種等工作，營造生態棲息環境。該工程於 102 年 12 月定植完工後起計養護期至 105 年 1 月止。



圖 11 ▲「國道 6 號國姓交流道生態景觀復育工程」完工初期景況

D. 設立苗圃培育原生植物、適地適種恢復自然邊坡

中區工程處大甲、苗栗及南投等工務段陸續建置原生植物苗圃，自行採種、育苗並移至邊坡定植復育。苗栗工務段自 100 年起繁殖之細葉小百合約 2,500 ~ 3,000 株已順利出苗定植於 151k 南北雙向邊坡，至 103 年 7 月初普遍盛開，並於 9 月初自然結實成熟提供採種。



圖 12 ▲國道 1 號 151k 南北雙向邊坡復育之百合，於 7 月盛開（左側照片）及 9 月種子採集情形（右側照片）

大甲段轄區 N143.6k ~ 143.1k 邊坡土壤貧瘠且為蘊藏油氣之酸性腐植土、低階段邊坡地下水位高等，不利植栽生長存活，經選擇耐濕、抗污染之本土樹種水柳、水社柳及其雜交柳等，配合植種抗性程度，於不同階段邊坡適地種植，加強邊坡綠化與水土保持。於 103 年 3 月定植完工後存活良好。

3、配合道路拓建或設施增建工程辦理景觀改善

103 年度辦理之植栽新植工程如下：

- (1) 國道 2 號拓寬工程 H30B 標 (大竹交流道至機場系統交流道) 植栽新植工程、H10B 標 (機場至大園交流道) 植栽新植工程等分別於 103 年 4 月及 7 月養護期滿驗收，另 H60B 標 (機場系統交流道至大湳交流道) 植栽新植工程亦於 103 年 12 月養護期滿。
- (2) 國道 3 號新台五路交流道及南港交流道改善植栽新植工程 (第 B14B 標)，於 103 年 11 月定植完工查驗後起計養護期中。
- (3) 國道 1 號增設虎尾交流道植栽新植工程 (524B 標)，業於 103 年 2 月養護期滿驗收。
- (4) 國道 1 號增設銅鑼交流道工程植栽新植工程 (國道 1 號 434B 標)，業於 103 年 10 月養護期滿驗收。
- (5) 國道 1 號增設頭屋交流道工程植栽新植工程 (國道 1 號 425B 標)，於 103 年 3 月定植完工查驗合格後起計養護期中。
- (6) 國道 1 號鼎金系統交流道增設鼎力路南下出口匝道植栽移植工程 (第 580A 標)，於 103 年 7 月定植完工查驗後起計養護期中。
- (7) 國道 1 號增設大灣交流道工程植栽移植工程 (第 514A 標)，於 103 年 7 月移植完工查驗後起計養護期中。



圖 13 ▲「國道 3 號新台五路交流道及南港交流道改善植栽新植工程」於新台五路 交流道北向出口匝道兩側，大量群植杜鵑與大頭茶美化景觀

4、國道高速公路交流道及邊坡景觀維護認養考評

103年度參與高速公路交流道、邊坡及高架橋下景觀維護認養工作之單位共計42家，經工程處初評成績達80分以上者有10家，續經本局複評達獎勵標準者為新北市三重區維德里辦公處（認養國道1號北上27k+504~27k+445）、新北市三重區順德里辦公處（認養國道1號北上26k+715~26k+615）及桃園縣龍潭鄉公所（認養國道3號龍潭交流道），將予以公開表揚，以資鼓勵。



圖 14 ▲國道 1 號北上 27k+504~27k+445
(新北市三重區順德里辦公處認養)



圖 15 ▲國道 3 號龍潭交流道
(桃園縣龍潭鄉公所認養)

(二) 公共藝術相關業務

- 1、辦理國道 1 號五股楊梅段拓寬工程等重大工程公共藝術設置計畫，103 年 4 月報部審議通過，採邀請比件方式辦理徵選，設置地點為國道 1 號泰安服務區南北站，已於 7 月辦理徵選完成，優勝廠商南站為藝術家陶亞倫；北站為財團法人臺北市開放空間文教基金會。
- 2、本案目前已辦理鑑價完成，徵選結果報告書報部審核中，審核通過後將續辦簽約設置事宜，透過設置與民眾參與計畫，期望活化服務區空間，創造亮點，讓藝術生活化。

(三) 外來入侵動、植物防除

1、入侵紅火蟻防治

本局自 93 年 5 月依據農委會動植物防疫檢疫局召開之全國性第 1 次防治會議結論，辦理全線疫情調查，共發現 25 處疫區，總面積約 110 公頃。經積極防治，截至 103 年度本局辦理防治之疫區尚有 15 處，面積共約 91.9 公頃，全數分布於北區工程處轄區，本年防治經費（包含藥劑、人力、宣導及設備）共約 334 千元。

2、外來入侵植物防除

目前路權邊坡外來入侵植物主要防除種類，包括小花蔓澤蘭、香澤蘭及銀合歡等，生長強勢且蔓延迅速，對自然生態產生嚴重影響。本局於 94 年參考農委會林務局訂頒之防治方法擬訂防除計畫，每年積極辦理，並自 95 年起每年 1 ~ 2 月將成果回報農委會特有生物研究保育中心。

103 年度已清除小花蔓澤蘭 21.52 公頃（國道 1 號主要分布範圍為新竹以南地區、國道 3 號為土城以南地區）、香澤蘭 3.59 公頃（主要分布於國道 3 號白河及屏東工務段轄區）；至銀合歡因分布範圍甚廣限於人力與經費，採不定期砍除方式，並於清除範圍同時種植適生之本土喬、灌木，以建立本土植栽優勢族群防止再入侵。

（四）研究發展

國道沿線生態課題調查與友善措施評估計畫

為瞭解國道設施與景觀綠化對沿線生態環境之影響，研擬永續利用發展策略，使道路建設與環境更為融合，延續 97 ~ 100 年完成之「營運階段國道永續發展環境復育改善研究計畫」工作成果，於 101 ~ 103 年辦理本計畫。

計畫成果包括：持續辦理國道道路致死資料調查、建檔與分析；完成第 1 級生態敏感路段之陸域動、植物生態調查；分析生態綠化路段之植生演替情形及提出生態綠化區域改善對策；生態紀錄片拍攝及製作；規劃及建置國道生態資料庫；動物通道與國道結構之動物利用探討等。

五、路面整修工程

103 年度重要路面整修工程如下表：

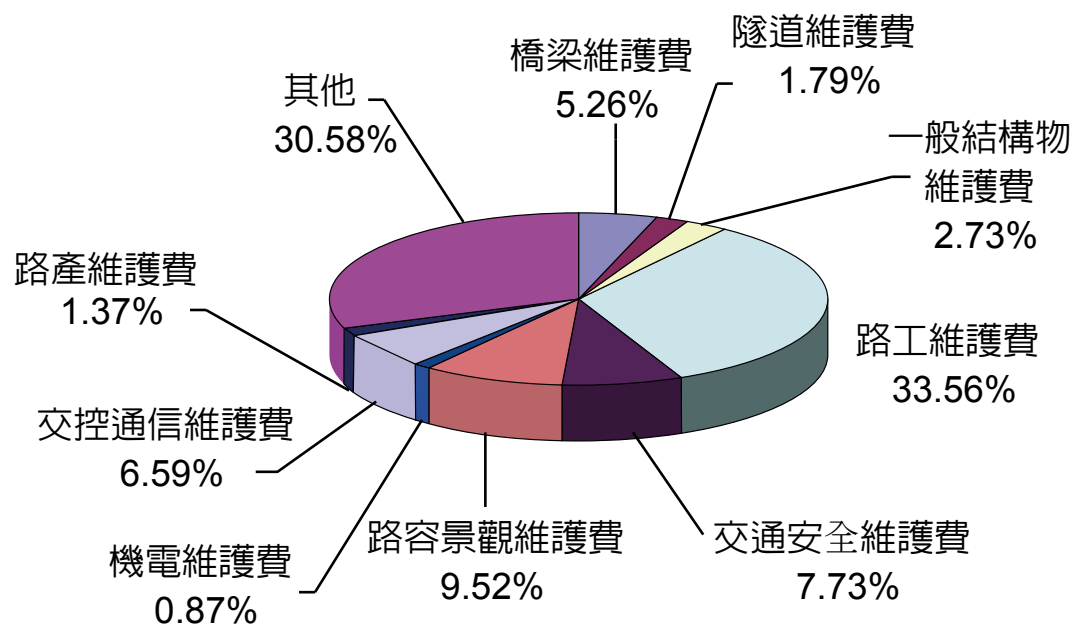
項次	工程名稱	長度 (m)	面積 (m ²)	經費 (千元)
1	103 年度內湖段轄區 AC 路面維修工程	2,701	9,748	11,026
2	國道 1 號汐止系統至東湖南下路段增設輔助車道改善工程	14,900	52,150	88,661
3	國道 1 號堤頂交流道南下出口匝道拓寬改善工程	729	6,043	35,731
4	103 年度國道 1 號基隆至林口 AC 路面整修工程	16,800	258,500	145,450
5	國道 1 號頭前溪橋及大小鳳山溪橋 AC 路面整修工程	6,100	75,600	43,090
6	103 年度國道 1 號林口至楊梅 AC 路面整修工程	18,900	268,630	171,360
7	中壢工務段轄區 AC 路面維修工程	1,860	3,820	4,904
8	國道 3 號中和至土城路段 PAC 路面整修工程	102,078	138,178	77,000

項次	工程名稱	長度 (m)	面積 (m ²)	經費 (千元)
9	國道 3 號碧潭至福德隧道修復工程 -- 福德 ~ 景美隧道 AC 路面整修工程	3,600	43,200	15,000
10	關西段 103 年度土城至關西 AC 路面整修工程	60,664	227,490	172,000
11	102 年度國道 3 號關西至香山及國 1 新竹路段 AC 路面整修工程	14,300	186,861	112,037
12	關西段轄區 103 年度剛性路面整修及填縫工程	22,545	231,378	8,700
13	102 年度國道 5 號頭城以南 AC 路面整修工程	18,313	66,996	34,468
14	103 年度國道 5 號南港至蘇澳 AC 路面整修工程	18,214	89,151	30,027
15	103 年國道 1 號寶山至造橋路段瀝青混凝土路面整修工程	17,900	186,089	65,362
16	103 年國道 1 號造橋至三義路段瀝青混凝土路面整修工程	12,750	99,811	62,828
17	103 年國道 1 號大雅至西螺路段瀝青混凝土路面整修工程	30,560	100,562	42,020
18	103 年國道 1 號臺中至大林路段瀝青混凝土路面整修工程	32,546	130,657	40,223
19	103 年斗南段轄區路面維護工程	10,587	35,405	13,000
20	103 年國道 3 號西濱至龍井路段瀝青混凝土路面整修工程	11,906	139,790	39,978
21	103 年國道 3 號竹南至沙鹿路段瀝青混凝土路面整修工程	15,964	142,923	41,890
22	103 年大甲段轄區路面維護工程	2,499	12,379	12,498
23	103 年大甲段轄區水泥混凝土路面整修工程	16.5	25.58	1,900
24	103 年國道 3 號南投段轄區多孔隙瀝青混凝土路面整修工程	5,100	126,897	61,813
25	103 年國道 3 號彰化至臺中路段瀝青混凝土路面整修工程	5,600	94,106	4,100
26	國道 1 號大林至永康段瀝青混凝土路面整修工程	45,600	1,819,100	66,900
27	國道 8 號多孔隙瀝青混凝土路面整修工程	24,000	88,800	27,790
28	國道 1 號安定永康段瀝青混凝土路面整修工程	15,000	55,500	34,430
29	國道 1 號仁德至岡山路段瀝青混凝土路面整修及零星修補工程	20,912	78,420	48,390
30	國道 1 號及國道 1 0 號岡山段轄區瀝青混凝土路面整修及零星修補工程	37,716	141,435	136,200
31	岡山工務段轄區水泥混凝土路面維護工程	227	879	2,960
32	國道 3 號白河關廟段瀝青混凝土路面整修工程	11,958	135,124	33,059
33	國道 3 號古坑白河段瀝青混凝土路面整修工程	12,533	141,625	29,866
34	白河工務段轄區水泥混凝土路面維護工程	250	1,000	19,300
35	屏東段轄區瀝青混凝土路面整修及零星修補工程	38,585	188,000	71,000
	合 計	653,914	5,376,273	1,804,961

六、養護經費

項 目	北區工程處	中區工程處	南區工程處	合 計	比 例
橋梁維護費	55,317	225,056	58,131	338,504	5.26%
隧道維護費	68,641	4,000	42,464	115,105	1.79%
一般結構物維護費	87,192	66,757	21,497	175,446	2.73%
路工維護費	973,303	662,299	524,442	2,160,044	33.56%
交通安全維護費	160,537	224,172	112,743	497,452	7.73%
路容景觀維護費	213,465	180,596	218,932	612,993	9.52%
機電維護費	23,700	3,562	28,814	56,076	0.87%
交控通信維護費	254,375	127,245	42,400	424,020	6.59%
路產維護費	23,831	39,532	24,575	87,938	1.37%
其他	209,833	1,704,104	54,520	1,968,457	30.58%
合計	2,070,194	3,237,323	1,128,518	6,436,035	100.00%

103 年國道各項養護經費統計表



七、公路資產

項目			區處別	北區工程處	中區工程處	南區工程處	合計
路面 (公里)	瀝青混凝土路面	4 車道	115.024	39.430	79.317	220.626	
		5 車道	3.700	2.000	0	5.700	
		6 車道	149.375	257.147	223.385	633.658	
		7 車道	18.467	34.340	3.200	56.007	
		8 車道	41.518	24.413	8.620	74.081	
		9 車道	12.771	0	0	130.088	
		10 車道	0.150	3.210	3.210	3.360	
	水泥混凝土路面		20.471	0.3	14.745	51.995	
橋梁 (座)	河川橋		202	130	155	487	
	跨越橋		103	151	83	337	
	穿越橋		234	211	244	689	
	渡槽橋		-	-	-	-	
	高架橋 (南、北)		405	139	63	607	
	匝環道橋		96	102	107	305	
	連絡道橋		7	17	3	27	
隧道 (座)			46	6	6	58	
箱涵 (座)	排水		161	574	527	1,167	
	通行		254	340	343	1,225	
管涵 (公尺)			33,054	25,656.559	67,217	125,761.559	
護欄 (公尺)	金屬		578,114	670,466	364,117	1,720,435	
	混凝土		603,866	334,523	687,728	1,846,197	
標誌 (面座)	E 型標誌牌		925	1,055	480	2,519	
	T 型標誌牌		5,255	3,838	2,407	11,454	
	架空標誌		630	529	576	13,973	
交流道 (處)			67	49	44	169	
服務區 (處)			4	5	5	14	
戰備跑道 (處)			0	1	3	4	
收費站 (處)			0	0	0	0	
地磅 (處)			12	14	17	42	
迴車道 (處)			42	4	4	66	

八、國道邊坡管理與維護

臺灣地形之特性，國道高速公路之路線難以避開邊坡開挖路段，而國內邊坡所處環境先天地質條件不佳（如節理發達、岩體破碎）及天然災害影響頻繁（如地震、暴雨），對現有國道邊坡實有必要進行定期性監（檢）測並建立完整檔案之國道邊坡全生命週期之維護管理概念，再依據邊坡安全評估，擬訂補強方案。

民國 99 年 4 月國道 3 號 3.1k 邊坡坍滑事件後，為確實掌握及管理國道邊坡之安全狀況，本局隨即規劃並展開「國道邊坡補強實施」計畫，並依據圖 1 之實施流程及表 1 之實施期程管控，積極地推動國道邊坡管理與維護作業項目。前述邊坡坍滑事件後，本局立即進行國道邊坡總體檢，於 99 年 5 月完成全面巡查檢視工作。另配合專案小組總體檢建議之 58 處邊坡，分成優先需改善之邊坡列為優先路段共 26 處及改善排序較低之邊坡列為其餘路段邊坡共 32 處，如表 2 所示。優先路段邊坡之辦理情形，本局於 99 年 8 月均已完成傾度管、水位觀測井及傾斜計等邊坡監測系統之設置，其中圖 2 為自動化傾度管之裝設情形；同年 12 月完成地錨檢測；以及 100 年 2 月完成邊坡安全評估及補強設計；而補強工程亦已於 100 年 9 月 30 日全部完工。此外，專案小組建議之 32 處其餘路段邊坡，本局亦已於 100 年 6 月完成地錨檢測；以及 100 年 8 月完成邊坡安全評估及補強設計，補強工程已於 102 年 8 月 31 日全部完工。

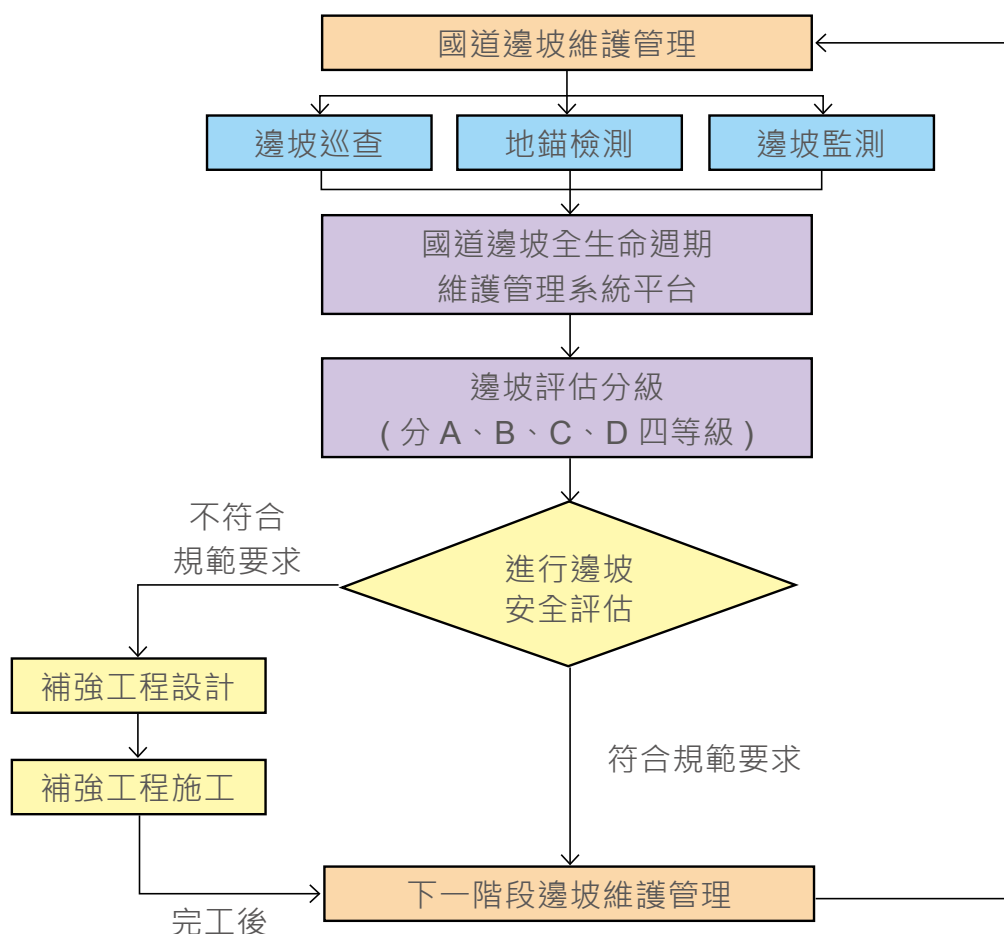


圖 1 ▲「國道邊坡補強實施」計畫實施流程

表 1 「國道邊坡補強實施」計畫期程表

工作項目	優先路段	其餘路段	其他路段
地錨檢測	99.12.15 完成	100.06.30 完成	100.12.31 完成
安全評估與補強設計	100.02.15 完成	100.08.31 完成	100.12.31 完成
補強工程開始	100.04.01 開工	100.09.01 開始	101.02.15 發包及施工
補強工程完工	100.09.30 完工	102.08.31 完成	102.08.31 完工



圖 2 ▲自動化傾度管裝設情形

除專案小組建議之優先與其餘路段邊坡，為確實掌握轄區所有邊坡之安全性，本局於 100 年度亦針對其他路段邊坡進行全面性清查，將其納入「國道邊坡補強實施」計畫之範圍。迄今，邊坡數量統計約為 940 處，如表 2 所示。截至 100 年 12 月已完成其他路段之地錨檢測、安全評估與補強設計，百餘處邊坡補強工程已於 101 年度全部完成發包作業，並於 102 年 8 月 31 日全部完工。

表 2 國道邊坡數量一覽表

邊坡分級	A	B	C	D	合計（處）
北區工程處	0	0	415	103	518
中區工程處	0	0	68	98	166
南區工程處	0	0	128	128	256
合計（處）	0	0	611	329	940

註：邊坡數量為 103 年 12 月 09 日之統計結果。

國內地錨在使用過程中，累積不少經驗，亦發現部分問題有待解決。99 年國道 3 號 3.1k 發生地錨邊坡坍滑後，各界對地錨邊坡安全與地錨現況功能問題更加重視。本局委託專業廠商辦理之地錨檢測工作執行流程，如圖 3 所示。首先需蒐集各邊坡之基本資料，以利進行邊坡之目視檢查作業、初步研判邊坡穩定安全情況及地錨編碼，配合邊坡之除草，全面檢查各地錨之錨頭外觀現況、承壓結構異狀及滲水狀況。根據蒐集之基本資料及外觀檢查結果，經綜合評估後，選擇具代表性之地錨，鑿除其混凝土保護座，進行錨頭組件及錨頭背部鋼腱之細部檢視與紀錄。再依據錨頭組件檢視成果，選擇部分地錨以內視鏡檢查鋼腱銹蝕狀況及進

行揚起試驗，以瞭解地錨現況之殘餘荷重與錨碇段拉抗力。上述地錨功能檢測項目、內容及目的，可整理如表 3 所示，現場施作情形可詳見圖 4 所示。最後，依據邊坡基本資料及各項檢測成果，綜合評估地錨之功能現況，若地錨功能已不符合設計需求或有其他異常現象，不利於地錨長期使用，則研擬改善計畫，以便進行後續維護、補強或更新施工。經由地錨檢測結果顯示地錨自由段鋼腱銹蝕為影響地錨使用年限的重要因素，因此本局規劃辦理地錨自由段補灌漿作業，將國道邊坡地錨逐一鑿開檢視，並將自由段以水泥砂漿多階段灌漿，防止地錨自由段鋼腱產生銹蝕，作業時程已於 101 年底前全部完工。

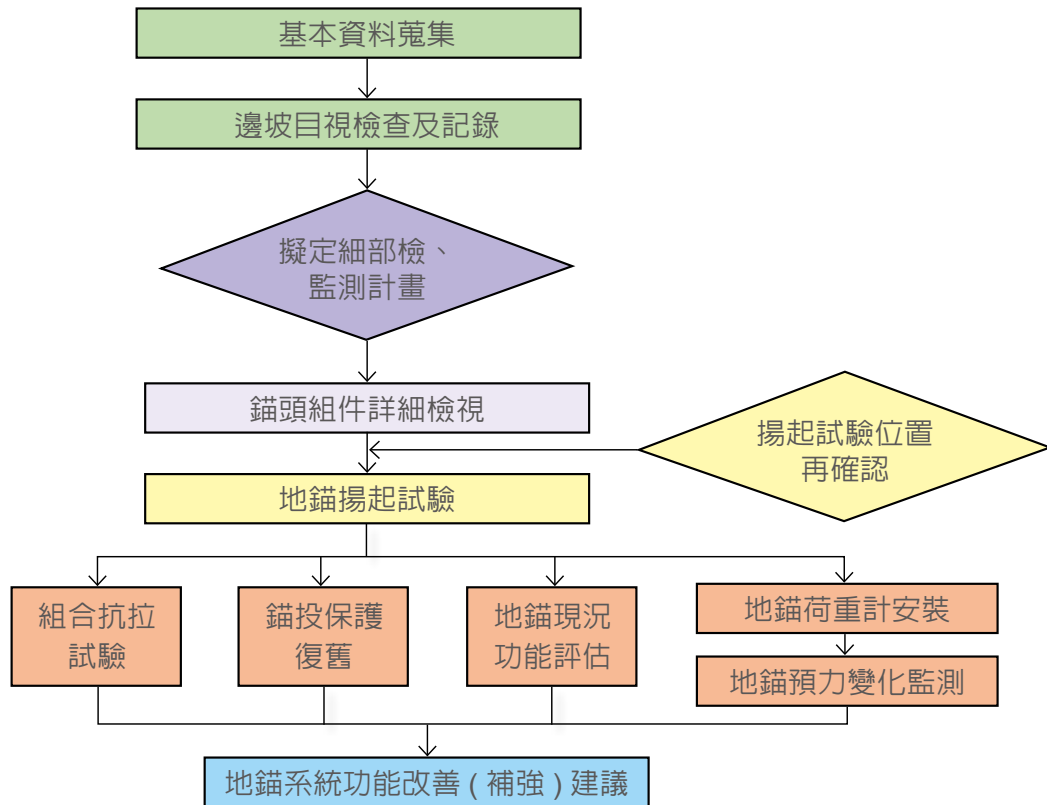


圖 3 ▲地錨現況功能檢測流程

表 3 地錨檢測項目、內容及目的

檢測項目	檢測內容	檢測目的
保護座外觀檢視	<ul style="list-style-type: none"> 榔頭敲擊檢測 保護座外觀檢視 承壓結構外觀檢視 與承壓結構銜接狀況檢視 滲水狀況檢視及水質檢驗 	<ul style="list-style-type: none"> 地錨外觀（包括保護座、承壓結構及坡面滲水）異常狀況調查 水質腐蝕性
錨頭組件檢視	<ul style="list-style-type: none"> 錨頭夾片及鋼腱銹蝕檢視 組件處滲水情形檢視 	<ul style="list-style-type: none"> 錨頭組件銹蝕及滲水情形
內視鏡檢視	<ul style="list-style-type: none"> 錨頭背部鋼腱銹蝕檢視 自由段無漿長度量測 鋼腱線散開或斷裂檢視 自由段潮溼或滲水 	<ul style="list-style-type: none"> 檢查錨頭背面鋼腱銹蝕、自由段無漿長度及滲水情形
揚起試驗	<ul style="list-style-type: none"> 殘餘荷重量測 	<ul style="list-style-type: none"> 地錨殘餘荷重確認



圖 4 ▲地錨功能檢測照片

為使國道邊坡養護作業能達一致性的要求，本局除於 100 年 2 月頒布「高速公路養護手冊」第一次修訂版外，於 100 年 3 月起至 101 年度陸續頒布 12 項各邊坡養護作業規定予轄下各區工程處遵行，例如地錨檢測選點原則、地錨自由段補灌漿原則、地錨定性分級與功能評分標準、邊坡監測管理值制定原則、邊坡評估分級、永久地錨設計與施工注意事項、國道邊坡編號及地錨編號標示牌格式等。另考量國道邊坡全生命週期之維護管理與國道公路永續經營目的，本局亦自 101 年 7 月起進行「高速公路養護手冊」第五章路基及邊坡的修訂，除規劃納入上述 12 項規定外，並參考國內外相關規範與資料進行修訂，已於 102 年 11 月完成修訂及函頒。

另外為培養執行本局邊坡業務之種子人員及增進執行邊坡業務人員之專業知識，至 102 年 12 月止，彙整本局 100 年 1 月至 102 年 12 月已辦教育訓練課程資料如圖 5 所示，本局亦自 101 年 7 月起進行邊坡教育訓練基礎、中級及進階課程的規劃與教材研擬，擬定教育訓練規劃分為 (1) 基礎課程，目的為培養本局邊坡業務人員瞭解其執掌邊坡巡

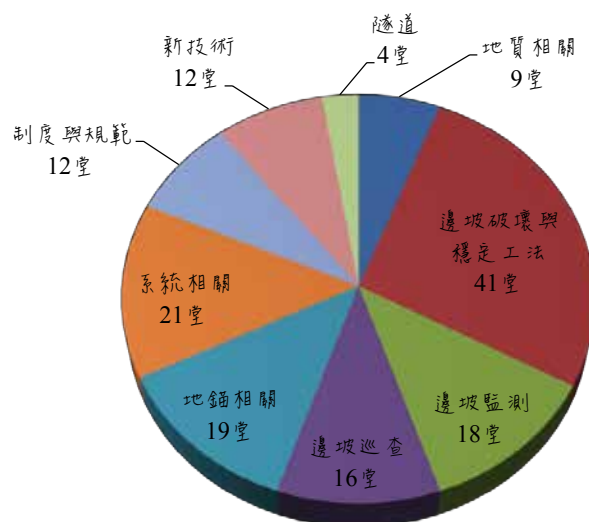


圖 5 ▲ 100 年至 102 年本局辦理教育訓練課程統計圖

查、邊坡監測作業內容與重點，及專業廠商人員熟習相關作業執程序與規定，使各專業廠商之執行能力與結果能達到一致性的標準；（2）中級課程，目的為培養本局邊坡業務人員與專業廠商人員，進一步掌握邊坡的現況與調查，與利用邊坡巡查、監測與地錨檢測資料進行邊坡的分級作業等，以及在營運週期階段，邊坡維護作業、邊坡補強與整治的原則與規定；（3）進階課程，目的為使邊坡業務相關人員對邊坡的維護、破壞機制、邊坡安全等有更全面性的瞭解，並且能獲得與時俱進的邊坡相關知識。上述課程規劃如表 4，並已於 102 年 12 月辦理完成。

表 4 國道邊坡業務人員養成訓練規劃

課程	基礎課程	中級課程	進階課程
訓練目標	培養本局邊坡業務人員瞭解其執掌邊坡巡查、邊坡監測作業內容與重點，及邊坡業務委外廠商人員熟習其相關作業執行程序與規定，使本局各廠商之執行能力與結果能達到一致性的標準。	培養本局邊坡業務人員與承攬本局邊坡業務之廠商人員，進一步掌握邊坡的現況與調查，與利用邊坡巡查、監測與地錨檢測資料進行邊坡的分級作業，以及在營運週期階段，邊坡維護作業、邊坡補強與整治的原則與規定。	使邊坡業務相關人員對邊坡的維護、破壞機制、邊坡安全等有更全面性的瞭解，並且能獲得與時俱進的邊坡相關知識。
訓練對象	(1) 本局邊坡業務相關人員。 (2) 承攬本局邊坡業務之專業廠商人員等。	(1) 具備基礎課程訓練之本局邊坡業務相關人員。 (2) 承攬本局邊坡業務之專業廠商人員等。	(1) 本局邊坡業務相關人員。 (2) 承攬本局邊坡業務之專業廠商人員等。
課程名稱與方向	邊坡巡查作業	地錨檢測作業	課程每年度由局本部及各區工程處自行規劃，可參考下列方向進行規劃： (1) 局本部：邊坡管理制度、邊坡破壞與防治、地錨維護管理趨勢、邊坡相關法規介紹等及其他邊坡相關課程。 (2) 各區工程處：轄區邊坡地質環境、破壞類型、轄區邊坡監測概況與管理值訂定、巡查概況與養護重點、地錨概況與破壞機制、轄區邊坡養護與補強工法介紹及其他邊坡相關課程。
	國道邊坡巡查系統操作說明	邊坡安全評估與分級	
	國道邊坡監測作業	邊坡維護作業	
	國道邊坡全生命週期維護管理系統填報與資訊交流平台使用	邊坡補強與整治作業	
	邊坡作業現地實習		

「國道邊坡管理系統」整體架構為因應本局配合導入全生命週期維護管理概念，及提昇管理決策、防災應變的能力，為重新調整系統資料庫之架構，同時配合硬體設備之更新，以符管理需求，將系統更新為「國道邊坡全生命週期維護管理系統」，並於 101 年 1 月 1 日正式上線使用。該系統可記錄邊坡規設、新建、維運等資料，掌握國道邊坡現況，以多層圖

台顯示各重要資訊，並完成重要邊坡監測系統多元通報機制，圖台畫面如圖 6 所示。另為配合各項國道邊坡作業資料之建置，本局同時開發「國道邊坡資訊交流平台」系統，並於 101 年 9 月 24 日上線使用，供彙整國道邊坡相關參考資料、圖資、報告及教育訓練資料，達到各單位資訊交流速度提升與資源共享的目的，上述兩系統間資料介接架構如圖 7 所示。

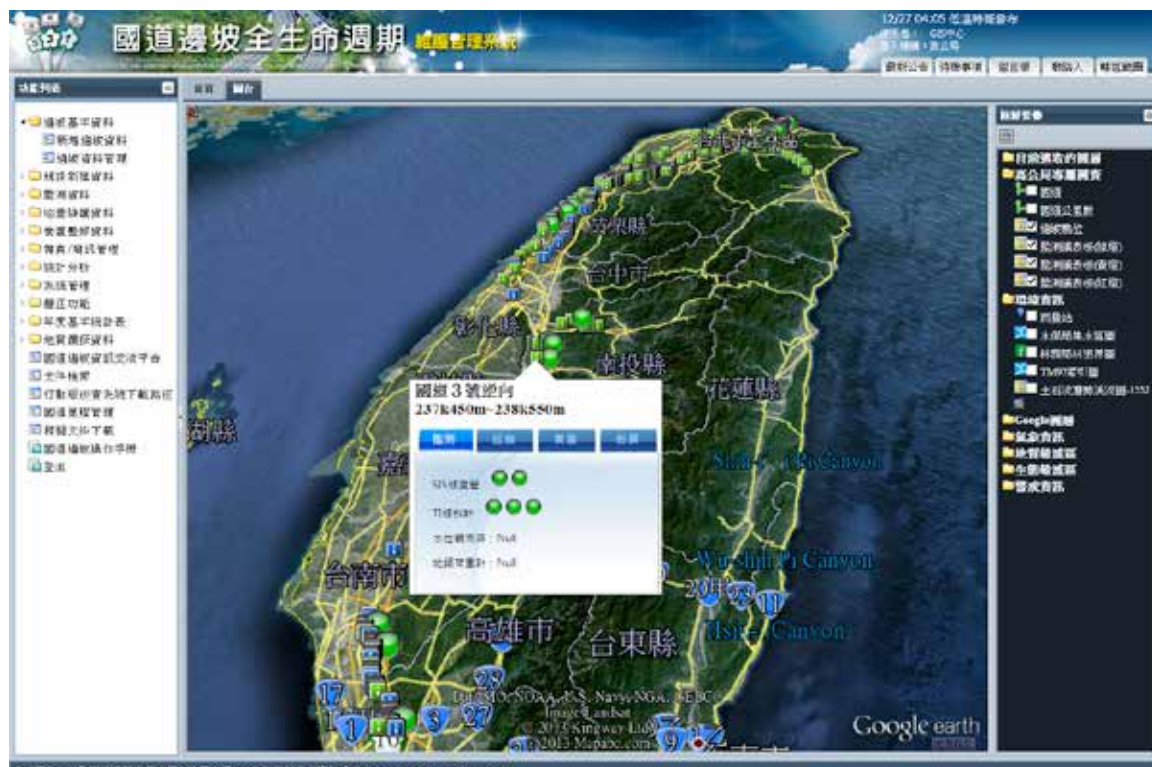


圖 6 ▲國道邊坡全生命週期維護管理系統 3D 圖台畫面

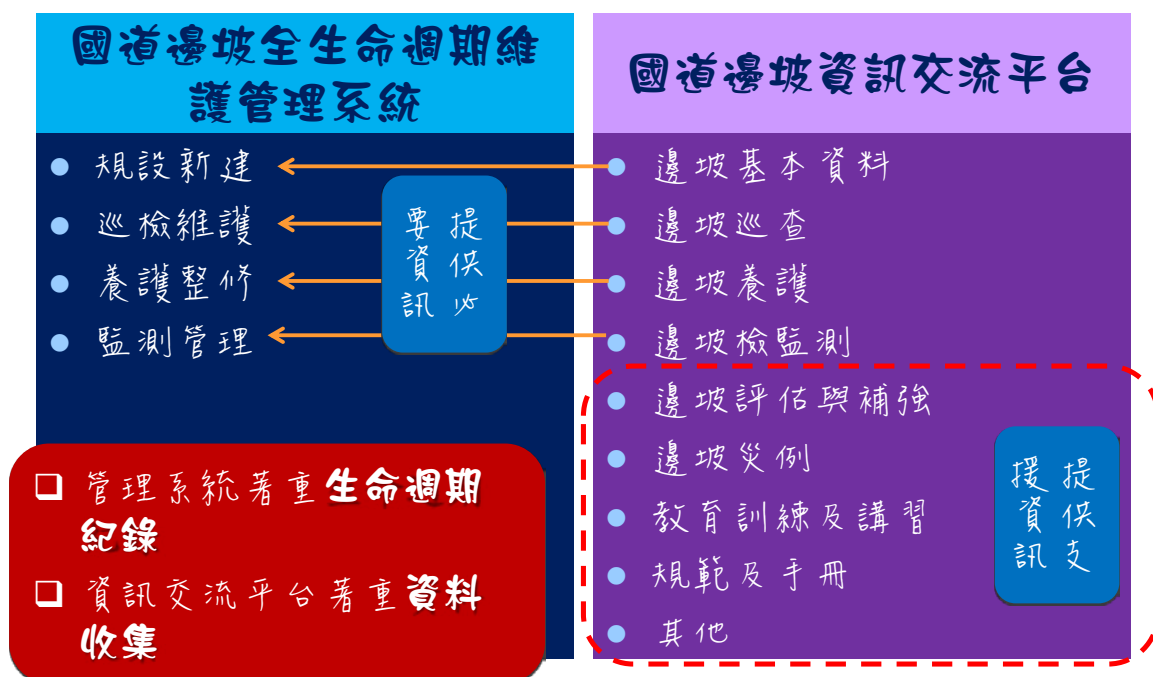


圖 7 ▲國道邊坡全生命週期維護管理系統與資訊交流平台介接架構

為達成國道邊坡全生命週期維護管理目標之重要工作，本局於 101 年 12 月起實施「國道邊坡基本資料建置實施計畫」，依據分區分期原則辦理各列管邊坡基本資料收集、清查、比對及繪製作業，並將符合現況之邊坡資料上傳至「國道邊坡全生命週期維護管理系統」內，計畫時程整理如表 5。

表 5 國道邊坡基本資料建置實施計畫時程

工作項目	國道 1 號	其他國道	其他轄管道路
歷史資料收集與比對（含邊坡安全評估資料）	102.06.30	102.06.30	102.06.30
邊坡資料繪製（現況地形圖、地質圖等）	102.10.31	102.10.31	102.10.31
資料分類與上傳建置	102.10.31	102.10.31	102.10.31

未來展望方面，本局為維護國道邊坡之安全，本局每年度除積極辦理邊坡巡查、監測等作業，未來將以 3~5 年為期規劃，針對邊坡設施進行總體檢之安全評估及補強工程，以確保用路人之安全。

九、收費站區回顧

（一）國道 1 號

1. 汐止收費站

（1）國道里程：國道 1 號 9k+350

（2）設站收費日期：66 年 7 月 1 日

（3）車道數（雙向）：

北上 8 車道，南下 3 車道

（4）拆除站體日期：

102 年 12 月 30 日—103 年 1 月 17 日

（5）拆除站體費用：977,235 元整



▲營運中



▲拆除中



▲拆除後

2. 泰山收費站

- (1) 國道里程：國道 1 號 35k+474
- (2) 設站收費日期：63 年 7 月 30 日
- (3) 車道數 (雙向)：22 車道 (保留 2 車道
(N5、S18) 一位五楊轉接道高架下)
- (4) 拆除站體日期：102 年 12 月 30 日—103 年 1 月 14 日
- (5) 拆除站體費用：7,616,178 元整



▲營運中▲



▲拆除中



▲拆除後

3. 楊梅收費站

- (1) 國道里程：國道 1 號 71k+355
- (2) 設站收費日期：67 年 1 月 28 日
- (3) 車道數 (雙向)：16 車道
- (4) 拆除站體日期：
102 年 12 月 30 日—103 年 1 月 15 日
- (5) 拆除站體費用：5,858,598 元整



▲營運中



▲拆除中



▲拆除後

4. 造橋收費站

- (1) 國道里程：國道 1 號 116k+950
- (2) 設站收費日期：67 年 7 月 2 日
- (3) 車道數 (雙向)：南北共 14 車道
- (4) 拆除站體日期：102 年 12 月 30 日 —
103 年 1 月 19 日
- (5) 拆除站體費用：1,140,990 元整



▲ 營運中



▲ 拆除中



▲ 拆除後

5. 月眉收費站

- (1) 國道里程：國道 1 號 10k+740
- (2) 設站收費日期：92 年 3 月 1 日
- (3) 車道數 (雙向)：南北共 7 車道道
- (4) 拆除站體日期：102 年 12 月 30 日 —
103 年 1 月 23 日
- (5) 拆除站體費用：2,023,560 元整



▲ 營運中



▲ 拆除中



▲ 拆除後

6. 后里收費站

- (1) 國道里程：國道 1 號 161k+935
- (2) 設站收費日期：67 年 7 月 2 日
- (3) 車道數 (雙向)：南北共 14 車道
- (4) 拆除站體日期：102 年 12 月 30 日 —
103 年 1 月 19 日
- (5) 拆除站體費用：1,138,800 元整



▲營運中



▲拆除中



▲拆除後

7. 員林收費站

- (1) 國道里程：國道 1 號 218k+200
- (2) 設站收費日期：63 年 7 月
- (3) 車道數 (雙向)：14 車道
- (4) 拆除站體日期：102 年 12 月 30 日
- (5) 拆除站體費用：1,085,760 元整



▲營運中



▲拆除中



▲拆除後

8. 斗南收費站

- (1) 國道里程：國道 1 號 246k+700
- (2) 設站收費日期：63 年 7 月
- (3) 車道數 (雙向)：14 車道
- (4) 拆除站體日期：102 年 12 月 30 日
- (5) 拆除站體費用：1,033,560 元整



▲營運中



▲拆除中



▲拆除後

9. 新營收費站

- (1) 國道里程：國道 1 號 280k+150
- (2) 設站收費日期：67 年 9 月 2 日
- (3) 車道數 (雙向)：14 車道
- (4) 拆除站體日期：102 年 12 月 30 日
- (5) 拆除站體費用：842,058 元整



▲營運中



▲拆除中



▲拆除後

10. 新市收費站

- (1) 國道里程：國道 1 號 312k+995
- (2) 設站收費日期：67 年 9 月 2 日
- (3) 車道數 (雙向)：16 車道
- (4) 拆除站體日期：102 年 12 月 30 日
- (5) 拆除站體費用：927,144 元整



▲ 營運中



▲ 拆除中



▲ 拆除後

11. 岡山收費站

- (1) 國道里程：國道 1 號 345k+950
- (2) 設站收費日期：67 年 1 月 28 日
- (3) 車道數 (雙向)：14 車道
- (4) 拆除站體日期：102 年 12 月 30 日
- (5) 拆除站體費用：956,460 元整



▲ 營運中



▲ 拆除中



▲ 拆除後

(二) 國道 3 號

1. 七堵收費站

- (1) 國道里程：國道 3 號 5k+000
- (2) 設站收費日期：89 年 10 月 1 日
- (3) 車道數 (雙向)：北上 8 車道，南下 3 車道
- (4) 拆除站體日期：
102 年 12 月 30 日—103 年 1 月 17 日
- (5) 拆除站體費用：1,788,632 元整



▲營運中



▲拆除中



▲拆除後

2. 樹林收費站

- (1) 國道里程：國道 3 號 46k+544
- (2) 設站收費日期：82 年 9 月 15 日
- (3) 車道數 (雙向)：22 車道
- (4) 拆除站體日期：
102 年 12 月 30 日—103 年 1 月 18 日
- (5) 拆除站體費用：14,764,082 元整



▲營運中



▲拆除中



▲拆除後

3. 龍潭收費站

- (1) 國道里程：國道 3 號 72k+303
- (2) 設站收費日期：82 年 9 月 15 日
- (3) 車道數 (雙向)：20 車道
- (4) 拆除站體日期：
102 年 12 月 30 日—103 年 1 月 6 日
- (5) 拆除站體費用：9,098,531 元整



▲營運中



▲拆除中



▲拆除後

4. 後龍收費站

- (1) 國道里程：國道 3 號 121k+650
- (2) 設站收費日期：82 年
- (3) 車道數 (雙向)：18 車道
- (4) 拆除站體日期：103 年 1 月 1 日
- (5) 拆除站體費用：14,400,240 元整



▲營運中



▲拆除中



▲拆除後

5. 大甲收費站

- (1) 國道里程：國道 3 號 157k+900
- (2) 設站收費日期：82 年
- (3) 車道數 (雙向)：18 車道
- (4) 拆除站體日期：103 年 1 月 6 日
- (5) 拆除站體費用：13,441,574 元整



▲ 營運中



▲ 拆除中



▲ 拆除後

6. 名間收費站

- (1) 國道里程：國道 3 號 233k+800
- (2) 設站收費日期：91 年 3 月 1 日
- (3) 車道數 (雙向)：雙向 3+1 車道
- (4) 拆除站體日期：103 年 1 月 15 日
- (5) 拆除站體費用：1,775,632 元整



▲ 營運中



▲ 拆除中



▲ 拆除後

7. 古坑收費站

- (1) 國道里程：國道 3 號 272k+800
- (2) 設站收費日期：91 年 2 月 20 日
- (3) 車道數 (雙向)：19 車道
- (4) 拆除站體日期：102 年 12 月 30 日
- (5) 拆除站體費用：3,615,724 元整



▲營運中



▲拆除中



▲拆除後

8. 白河收費站

- (1) 國道里程：國道 3 號 313k+070
- (2) 設站收費日期：91 年 2 月 20 日
- (3) 車道數 (雙向)：18 車道
- (4) 拆除站體日期：102 年 12 月 30 日
- (5) 拆除站體費用：3,357,984 元整



▲營運中



▲拆除中



▲拆除後

9. 善化收費站

- (1) 國道里程：國道 3 號 341k+400
- (2) 設站收費日期：91 年 2 月 20 日
- (3) 車道數 (雙向)：19 車道
- (4) 拆除站體日期：102 年 12 月 30 日
- (5) 拆除站體費用：3,141,272 元整



▲營運中



▲拆除中



▲拆除後

10. 田寮收費站

- (1) 國道里程：國道 3 號 371k+700
- (2) 設站收費日期：89 年 4 月 15 日
- (3) 車道數 (雙向)：18 車道
- (4) 拆除站體日期：102 年 12 月 30 日
- (5) 拆除站體費用：1,416,144 元整



▲營運中



▲拆除中



▲拆除後

11. 竹田收費站

- (1) 國道里程：國道 3 號 410k+650
- (2) 設站收費日期：93 年 5 月 1 日
- (3) 車道數 (雙向)：10 車道
- (4) 拆除站體日期：102 年 12 月 30 日
- (5) 拆除站體費用：4,058,382 元整



▲營運中



▲拆除中



▲拆除後

(三) 國道 5 號

1. 頭城主線

- (1) 國道里程：國道 5 號 29k+672
- (2) 設站收費日期：95 年 9 月 18 日
- (3) 車道數 (雙向)：11 車道
- (4) 拆除站體日期：
102 年 12 月 30 日—103 年 1 月 20 日



▲營運中



▲拆除中



▲拆除後

2. 頭城出口匝道

- (1) 國道里程：國道 5 號匝道 4k+933
- (2) 設站收費日期：95 年 9 月 18 日
- (3) 車道數：4 車道
- (4) 拆除站體日期：
102 年 12 月 30 日—103 年 1 月 18 日



▲營運中



▲拆除中



▲拆除後

3. 頭城入口匝道

- (1) 國道里程：國道 5 號匝道 2k+052
- (2) 設站收費日期：95 年 9 月 18 日
- (3) 車道數：2 車道
- (4) 拆除站體日期：
102 年 12 月 30 日—103 年 1 月 16 日
- (5) 頭城 (含主線匝道) 全部拆除站體費用：
6,716,864 元整



▲營運中



▲拆除中



▲拆除後

4. 宜蘭收費站

- (1) 國道里程：國道 5 號北側 (出入口)—匝道 0k+400，南側 (出入口)—匝道 0k+250
- (2) 設站收費日期：未收費
- (3) 車道數 (雙向)：北側 (出入口)—8 車道，南側 (出入口)—8 車道
- (4) 拆除站體日期：北側 (出入口) 102 年 11 月 28 日—102 年 12 月 19 日，南側 (出入口) 102 年 11 月 28 日—102 年 12 月 23 日
- (5) 拆除站體費用：4,760,831 元整



▲ 營運中



▲ 拆除中



▲ 拆除後

5. 羅東收費站

- (1) 國道里程：國道 5 號北側 (出入口)—匝
道 0k+420，南側 (出入口)—
匝道 0k+100
- (2) 設站收費日期：未收費
- (3) 車道數 (雙向)：北側 (出入口)—8 車道，
南側 (出入口)—9 車道
- (4) 拆除站體日期：北側 (出入口) 102 年 12 月 23 日—102 年 12 月 28 日；
南側 (出入口) 103 年 1 月 9 日—103 年 1 月 23 日
- (5) 拆除站體費用：4,791,065 元整



▲營運中



▲拆除中



▲拆除後

6. 蘇澳收費站

- (1) 國道里程：國道 5 號連絡道 0k+113
- (2) 設站收費日期：未收費
- (3) 車道數 (雙向)：9 車道
- (4) 拆除站體日期：
102 年 12 月 23 日—103 年 1 月 4 日
- (5) 拆除站體費用：3,054,441 元整



▲營運中



▲拆除中



▲拆除後

路產管理

一、用地取得

本年度為配合地方需求，提供便捷交通運輸服務，國道 6 號舊正交流道改善工程用地取得作業，順利提供施工。

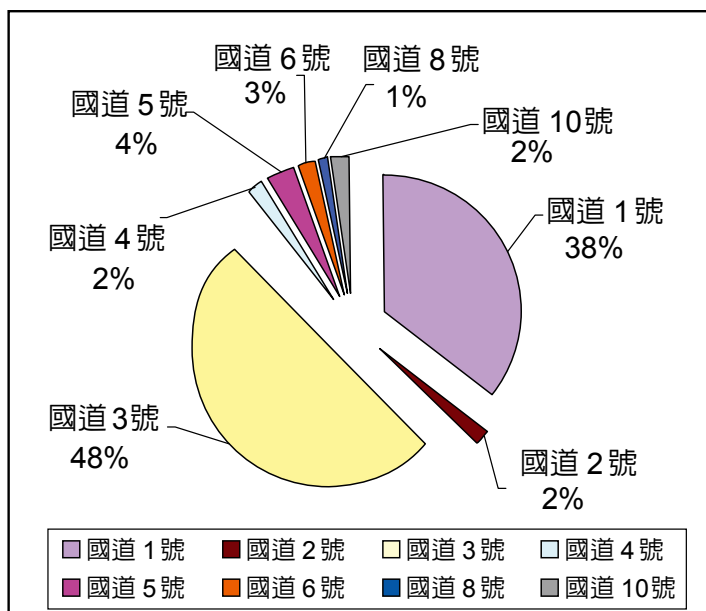
二、路產管理

本局經管高速公路路權用地迄至 103 年 12 月底止，分別為國道 1 號 3,144.22 公頃、國道 2 號 162.96 公頃、國道 3 號 4,042.67 公頃、國道 4 號 138.09 公頃、國道 5 號 309.16 公頃、國道 6 號 213.98 公頃、國道 8 號 118.04 公頃、國道 10 號 179.65 公頃等，合計面積為 8,308.77 公頃。

103 年 12 月國道路權土地面積統計表

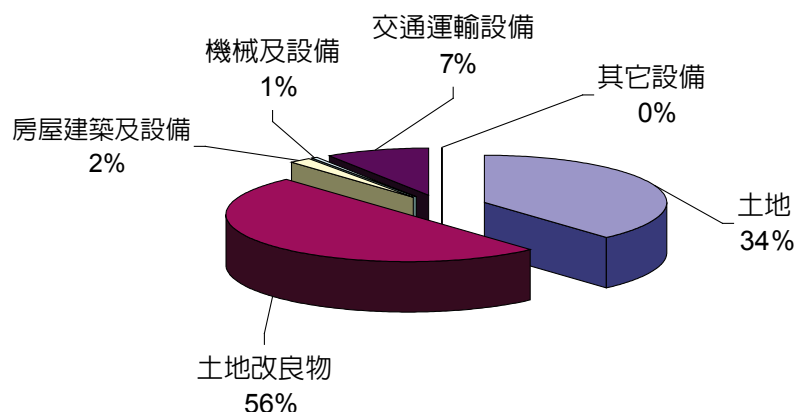
國道編號	103 年 (公頃)
國道 1 號	3,144.22
國道 2 號	162.96
國道 3 號	4,042.67
國道 4 號	138.09
國道 5 號	309.16
國道 6 號	213.98
國道 8 號	118.04
國道 10 號	179.65
合計	8,308.77

(統計至小數第二位)



三、國道基金資產

國道基金資產共計新臺幣 7,181 億元，統計如下：



▲國道基金各類資產比例圖

項 目	金 額 (億 元)	比 例
土地	2,414	33.61%
土地改良物	4,036	56.21%
房屋建築及設備	137	1.91%
機械及設備	60	0.84%
交通運輸設備	528	7.35%
其它設備	6	0.08%
合計	7,181	100%

四、為強化本局經管國有公用財產產籍管理，並配合「設施全生命週期維護管理」政策，本局委託廠商開發之「國有公用財產管理系統」於完成驗收後，自 102 年 2 月 27 日起開始全面上線使用，並廣續辦理系統維護及增修作業，以因應業務需要。

五、為簡化地籍管理，103 年度由本局自辦地籍整併作業，至 12 月底實際完成 588 筆土地合併，並依合併成果據以釐整產籍資料及帳務調整作業。

六、本局經管國道土地利用原則，在不妨礙高速公路行車安全、橋梁結構物安全和結構物檢測與維修以及環境衛生，並不得放置易燃、危險物品等原則下，提供規劃使用。依據財政部修訂之「國有公用不動產收益原則」等規定，本局於 102 年 12 月 30 日以路字第 1026011215 號函修正發布「高速公路國有公用土地提供使用注意事項」，據以辦理逕予出租、公開標租及無償提供使用作業，以提升經管公用土地運用效益，改善高速公路沿線環境及景觀，並增加收益。103 年 12 月底已完成訂約使用共 280 處，其使用分類如下表：

類別	國道編號	國道 1 號	國道 2 號	國道 3 號	國道 4 號	國道 5 號	國道 6 號	國道 8 號	國道 10 號	小計
自來水工程用地		2		2		2				6
停車場		17	2	30	4	12	1		1	67
扣車場		1		4	1					6
機具材料存置場		6		53	3	2				64
基地台		4		3		1				8
環保回收站		1		13	1	2				17
油汽開關站		1								1
靶場		1								1
活動場所		3	3	38	7	2	4	1		58
搜救犬訓練基地		1		1						2
市場、商場			1	2						3
交通隊測速維修場地				1						1
輸電線設施				3		1				4
辦公廳舍		2		1		1				4
風力發電開關箱				1						1
步道、自行車道、通道		3		8						11
設置衛星定位				1			1			2
連接通行			1							1
里民集會所			1							1
臨時軌道工程用地		1								1
工廠水源設施				1		1				2
倉庫		4								4
抽水站		2		2						4
電塔				1						1
公車候車亭		1								1
配水池加壓						1				1
重置工程作為工務辦公室		2								2
自助洗衣場		1								1
運動器材放置場		1								1
操場		2								2
自來水加壓站				1						1
活動性崗亭				1						1
小 計		56	8	167	16	25	6	1	1	280



▲國道 5 號 37k+135~37k+262 高架橋下宜蘭縣政府承租



▲國道 3 號 351k+260~351k+280 臺灣自來水公司承租

七、本局於 102 年 7 月 24 日完成「國道高速公路交流道、邊坡高架橋下景觀維護認養注意事項」等文件之檢討修訂，以供辦理國道高速公路交流道、邊坡及高架橋下景觀開放認養作業，鼓勵公私機構、法人或非法人團體參與高速公路沿線景觀維護認養工作，不僅可改善國道景觀，並有助於增加公共空間、提升鄰近社區生活環境品質；目前辦理認養者計有蘇澳鎮公所等 48 個單位。



▲國道 5 號坪林交流道認養案



▲國道 3 號龍潭交流道認養案

交通管理

交通管理之工作目標為維護高速公路之安全與順暢，統計 103 年行經各收費站之年平均日交通量達 188.3 萬輛次，交通組成以小型車佔 85.1% 為最高，為維護龐大車流之安全與順暢，103 年辦理多項軟、硬體之交通改善，茲將各項統計資料及改善方案分列如下。

一、歷年交通量

(一) 102-103 年通過收費站交通量

年份	小型車	大客貨車	聯結車	合計	百萬車公里
102 年	498,891,966	52,575,159	38,310,524	589,777,649	29,468.3
103 年	583,079,495	58,668,744	43,517,116	685,265,355	30,733.0
合計	1,081,971,461	111,243,903	81,827,640	1,275,043,004	60,201.3

(二) 歷年交通成長圖



(三) 延車公里

隨著高快速公路智慧化基礎建設日趨健全，原以各收費站通過交通量計算之延車公里，自 99 年度改以車輛偵測器取得之路段交通量資料計算。103 年度延車公里資料如下表：



單位：百萬車公里

日期	國 1	國 1 高架	國 2	國 3	國 3 甲	國 4	國 5	國 6	國 8	國 10	合計
103 年 1 月	1,294.9	150.8	68.1	803.6	10.8	21.4	73.6	30.9	14.3	46.1	2,514.5
103 年 2 月	1,238.9	143.9	63.4	850.3	9.7	19.5	73.4	31.9	13.7	47.5	2,492.2
103 年 3 月	1,318.3	159.9	71.3	827.5	9.8	21.2	74.0	30.1	14.7	51.0	2,577.8
103 年 4 月	1,293.6	157.9	70.2	813.1	9.2	21.1	76.5	29.8	14.4	47.8	2,533.6
103 年 5 月	1,295.3	161.8	71.7	797.2	9.3	21.1	73.5	29.1	14.6	47.9	2,521.5
103 年 6 月	1,265.4	163.6	70.9	808.6	8.9	20.7	77.0	29.6	14.3	47.2	2,506.2
103 年 7 月	1,326.8	173.4	75.2	866.9	9.5	21.8	83.9	33.9	14.8	47.9	2,654.1
103 年 8 月	1,330.0	168.2	74.3	868.6	9.5	21.9	87.5	35.9	15.1	47.7	2,658.7
103 年 9 月	1,269.0	163.7	72.2	823.6	9.3	21.2	75.4	32.0	14.7	46.4	2,527.5
103 年 10 月	1,318.1	169.1	75.1	844.7	9.7	22.1	81.4	34.8	15.0	48.7	2,618.7
103 年 11 月	1,275.1	165.2	72.4	816.7	9.4	22.5	75.2	33.5	14.2	49.1	2,533.3
103 年 12 月	1,329.0	165.2	72.5	821.8	9.8	22.0	76.6	32.5	15.0	50.5	2,483.1
103 年總計	15,554.4	1,942.7	857.3	9,942.6	114.9	256.5	928.0	384.0	174.8	577.8	30,733.0

二、交通事故分析

103 年高速公路全線共發生 59 件 A1 類交通事故、72 人死亡、83 人受傷，肇事率為 0.0019 件/百萬車公里，死亡率為 0.0023 人/百萬車公里，受傷率為 0.0027 人/百萬車公里。

依據交通事故資料統計顯示，相較於 102 年，103 年之肇事件數減少 6 件 (-9.2%)，死亡人數增加 2 人 (+2.9%)，受傷人數增加 13 人 (+18.6%)。就肇事原因分析，103 年 A1 類交通事故肇事原因前 2 位為「變換車道或方向不當」共 17 件 (28.8%)，及「未注意車前狀態」佔 13 件 (22%)。就肇事車種分析，小客車肇事件數共 23 件最多 (39%)，其次依序為小貨車共 12 件 (20.3%)、聯結車共 11 件 (18.6%)、大貨車共 8 件 (13.6%)、行人共 4 件 (6.8%) 及機車共 1 件 (1.7%)。

(一) 102-103 年肇事統計表

年份	百萬車公里 (MVK)	肇事件數 (件)	肇事率 (件/MVK)	死亡 (人)	死亡率 (人/MVK)	受傷 (人)	受傷率 (人/MVK)
102 年	29,468	65	0.0022	70	0.0024	70	0.0024
103 年	30,621	59	0.0019	72	0.0024	83	0.0027
總計 (平均)	60,089	124	0.0021	142	0.0024	153	0.0025

(二) 歷年交通量成長與 A1 類事故肇事件數圖



(三) 102-103 年 A1 類事故肇事原因統計

單位：件

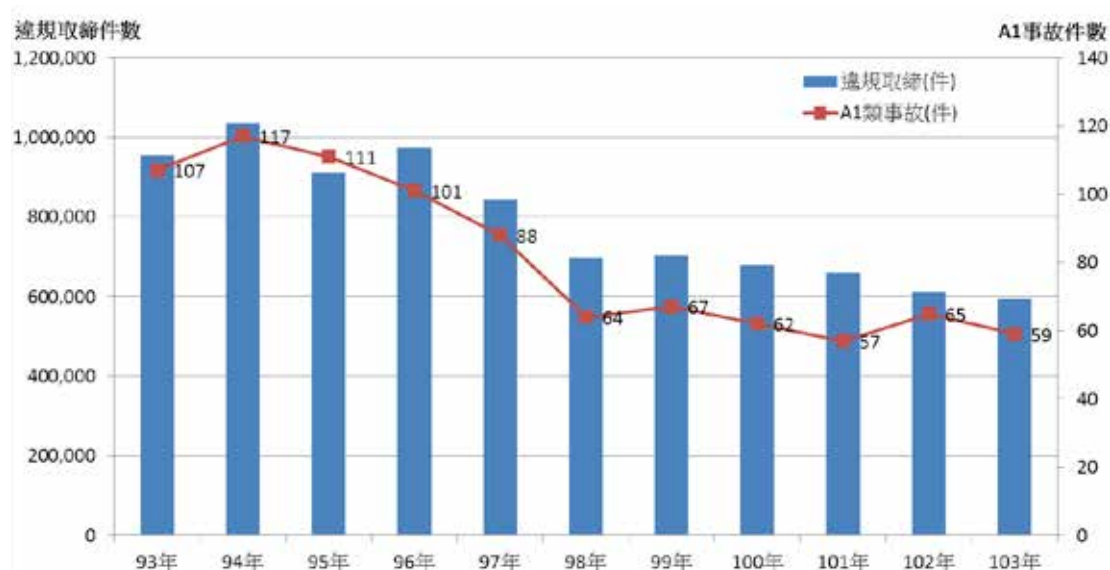
年度	未保安距	車輪脫落或輪胎爆裂	超速	變換車道不當	未注意車前狀態	載貨超重	酒駕	疲勞駕駛	行人或乘客過失	拋錨未採安全措施	其他	總計
102 年	5	5	2	14	15	5	3	4	4	5	3	65
103 年	5	5	2	17	13	1	0	0	4	7	5	59
總計	10	10	4	31	28	6	3	4	8	12	8	124

(四) 102-103 年 A1 類事故肇事車種統計表

單位：件

年度	小客車	小貨車	大貨車	聯結車	大客車	其他	合計
102 年	29	10	10	10	1	5	65
103 年	23	12	8	11	0	5	59
總計	52	22	18	21	1	10	124

(五) 歷年 A1 類事故與違規取締件數趨勢圖



三、連續假期交通疏導措施

(一) 103 年連續假期交通疏導措施

103 年春節為自 1 月 30 日 (星期四) 至 2 月 4 日 (星期二) 之 6 天連續假期。為疏導連續假期間高速公路之交通，奉交通部核定實施入口高乘載管制、入口匝道封閉、暫停收費、單一費率、路段差別費率、開放路肩及匝道儀控等多項措施。

103 年實施計程電子收費後，連續假期交通量平均約增加 1 成，在宣導、執法、工程等方面之相互配合下，103 年春節連假期間北高行車時間，南下可維持在 6 小時內，北上則除初三 15-16 時出發須 6.5 小時外，其餘均可維持在 6 小時內，符合預期效果。

103 年各連續假期實施之交通疏導措施彙整如下表：

疏導措施	春節	和平紀念日	清明節	端午節	中秋節	國慶日
入口高乘載管制	◎	◎	◎	◎	◎	◎
入口匝道封閉	◎	—	—	—	—	—
暫停收費	◎	◎	◎	◎	◎	◎
單一費率	◎	◎	◎	◎	◎	◎
路段差別費率	◎	◎	◎	◎	◎	◎
開放路肩	◎	◎	◎	◎	◎	◎
匝道儀控	◎	◎	◎	◎	◎	◎

備註：◎為有實施項目。

四、國道瓶頸路段改善

(一) 調整車道配置，增加主線車道

國道 1 號汐止至東湖交流道南下路段

國道 1 號南下 11k+800~15k+000 間原為 2 車道，因汐止及汐止系統交流道車流日漸增加，致國道 1 號主線車流交織日益嚴重，平日上午尖峰時段國道 1 號南下 6k~15k 經常發生壅塞。經研議以標線重繪方式，在符合規範之要求下，縮減內外路肩及車道寬度，增加 1 車道以提升道路容量。103 年 1 月完成本項改善措施後，上述壅塞現象已有效紓解。



▲國道 1 號南下汐止交流道至東湖交流道施工前



▲國道 1 號南下汐止交流道至東湖交流道施工後



▲國道 3 號南下霧峰交流道至霧峰系統交流道施工前



(二) 增闢輔助車道

國道 3 號霧峰至霧峰系統交流道南下路段

由於假日國道 3 號霧峰系統交流道南向出口交通量大，致常有回堵情形，同時國道 3 號霧峰至霧峰系統交流道距離僅 3 公里，進出主線之車流交織頻繁，故於南向霧峰至霧峰系統交流道間增闢輔助車道以增加車流交織空間；103 年 1 月 24 日完成後，尖峰時段之平均車速及行車秩序均有所提升。

◀國道 3 號南下霧峰交流道至霧峰系統交流道施工後

國道 3 號新竹系統至寶山交流道北上路段

由於國道 3 號新竹系統北上加速車道沒有國道 3 號寶山交流道出口距離標誌，導致用路人誤以為該加速車道為寶山交流道出口減速車道，車輛常有誤駛情形；故將國道 3 號新竹系統交流道北上之加速車道延伸銜接至寶山交流道之減速車道成為輔助車道以提供車流交織空間；103 年 12 月 12 日完工後，該路段尖峰時段之行車秩序及安全均有所提升。



▲國道 3 號北上新竹系統至寶山交流道施工前



國道 3 號北上新竹系統至寶山交流道施工後 ►

(三) 開放路肩

為紓解尖峰時段國道易壅塞路段之壅塞情形，103 年度共增加開放國道 1 號南下豐原至大雅、國道 1 號北上大雅至豐原、國道 1 號高架北上環北至下塔悠、國道 1 號高架北上下塔悠至堤頂、國道 2 號東向機場系統至南桃園等 5 處路段之路肩，以提升行車服務水準。

另針對現行開放路肩之路段，視其他時段之車流運作狀況，調整國道 1 號北上 9k+200 至五堵及國道 1 號北上新竹至竹北等 2 處路段之開放路肩時段。

103 年增加或調整實施之開放路肩措施，彙整如下表：

路線	路段	時段	實施日期
國道 1 號	豐原 - 大雅 (南下) (168k+300~173 k +680)	每日 16:00~19:00	103 年 7 月 25 日起
	9k+200- 五堵 (北上) (9k+200~7k+300)	平日 17:00~20:00	100 年 8 月 2 日起 (103 年 8 月 30 日起假日提早至 9 時、103 年 10 月 24 日起平日調整為 17~20 時)
		假日 09:00~19:00	
國道 1 號	新竹 - 竹北 (北上) (93k+175~91k+467)	平日 17:00~20:00	102 年 1 月 25 日起 (103 年 7 月 5 日起假日調整為 14-20 時)
		假日 14:00~20:00	
	大雅 - 豐原 (北上) (173k+780~168k+910)	每日 7:00~ 9:00、 16:00~19:00	103 年 3 月 20 日起
國道 1 號 高架道路	環北 - 下塔悠 (北上) (25k+800~20k+800)	每日 7:00~ 10:00	103 年 1 月 29 日起
	下塔悠 - 堤頂 (北上) (20k+500~19k+700)	每日 7:00~ 10:00	103 年 11 月 24 日起
國道 2 號	機場系統 - 南桃園 (東向) (9k+800~10k+900)	每日 16:00~19:00	103 年 11 月 1 日起



▲國道 1 號豐原 - 大雅 (南下)



▲國道 1 號大雅 - 豐原 (北上)



▲國道 1 號高架道路環北 - 下塔悠 (北上)



▲國道 2 號機場系統 - 南桃園 (東向)

(四) 國道 1 號五股交流道南下入口匝道增加車道

國道 1 號五股交流道因鄰近地區近年來不斷發展，加上台 64 線及台 65 線通車，包括新莊、五股、泰山、蘆洲等地，均利用該交流道進出高速公路，致尖峰時段經常發生壅塞，尤其尖峰時段南下入口匝道之服務水準已降至 F 級。經研議調整車道配置，使入口匝道及下游路段均增加 1 車道，103 年 1 月 16 日完工後有效增加南下入口匝道流量，紓緩車流回堵至地方道路情形，蘆洲永安大橋至五股交流道南下入口匝道之時間亦由 20 分鐘降低至約 4 分鐘，改善效果十分顯著。



▲國道 1 號五股交流道南下入口匝道施工前



▲國道 1 號五股交流道南下入口匝道施工後