

An aerial night photograph of a multi-lane highway, likely a toll road, with bright light trails from vehicles. The image is overlaid with a large, stylized number '11' in a light orange color.

11

拾壹。統計年報



一、本局93~97年員額配置表

| 單 位 | | | 局本部 | 北區 工程處 | 中區 工程處 | 南區 工程處 | 拓建 工程處 | 收費站 | 總計 |
|-----|----------|------|-----|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|
| 年度 | 類 別 | | | | | | | | |
| 93 | 職員 | 技術類 | 122 | 163 | 151 | 152 | 67 | 57 | 712 |
| | | 業務類 | 118 | 49 | 44 | 53 | 29 | 199 | 492 |
| | 職工、技工、工友 | | 10 | 10 | 10 | 7 | 28 | 25 | 90 |
| | 臨時人員 | 聘用人員 | 3 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 16 |
| | | 約僱職員 | 0 | 47 | 25 | 26 | 0 | 1,087 | 1,185 |
| | | 約僱職工 | 0 | 130 | 88 | 74 | 0 | 0 | 292 |
| | 小 計 | | 253 | 410 | 319 | 313 | 124 | 1,368 | 2,787 |
| 94 | 職員 | 技術類 | 116 | 155 | 146 | 151 | 69 | 49 | 686 |
| | | 業務類 | 116 | 54 | 41 | 54 | 29 | 185 | 479 |
| | 職工、技工、工友 | | 10 | 10 | 10 | 7 | 27 | 24 | 88 |
| | 臨時人員 | 聘用人員 | 8 | 15 | 2 | 1 | 0 | 0 | 26 |
| | | 約僱職員 | 0 | 64 | 25 | 26 | 0 | 1,114 | 1,229 |
| | | 約僱職工 | 0 | 161 | 86 | 71 | 0 | 0 | 318 |
| | 小 計 | | 250 | 459 | 310 | 310 | 125 | 1,372 | 2,826 |
| 95 | 職員 | 技術類 | 113 | 152 | 138 | 143 | 67 | 46 | 659 |
| | | 業務類 | 116 | 48 | 42 | 53 | 29 | 182 | 470 |
| | 職工、技工、工友 | | 9 | 10 | 9 | 7 | 26 | 26 | 87 |
| | 臨時人員 | 聘用人員 | 9 | 16 | 2 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| | | 約僱職員 | 0 | 64 | 25 | 26 | 0 | 1,045 | 1,160 |
| | | 約僱職工 | 0 | 172 | 83 | 69 | 0 | 0 | 324 |
| | 小 計 | | 247 | 462 | 299 | 299 | 122 | 1,299 | 2,728 |
| 96 | 職員 | 技術類 | 125 | 144 | 134 | 136 | 67 | 45 | 651 |
| | | 業務類 | 108 | 47 | 39 | 50 | 29 | 169 | 442 |
| | 職工、技工、工友 | | 9 | 10 | 7 | 6 | 26 | 26 | 84 |
| | 臨時人員 | 聘用人員 | 10 | 15 | 2 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| | | 約僱職員 | 0 | 63 | 24 | 24 | 0 | 1,052 | 1,163 |
| | | 約僱職工 | 0 | 173 | 79 | 66 | 0 | 0 | 318 |
| | 小 計 | | 252 | 452 | 285 | 283 | 122 | 1,292 | 2,686 |
| 97 | 職員 | 技術類 | 125 | 138 | 133 | 123 | 69 | 44 | 632 |
| | | 業務類 | 106 | 44 | 39 | 51 | 25 | 159 | 424 |
| | 職工、技工、工友 | | 9 | 10 | 8 | 6 | 26 | 26 | 85 |
| | 臨時人員 | 聘用人員 | 10 | 15 | 2 | 1 | 0 | 0 | 28 |
| | | 約僱職員 | 0 | 62 | 24 | 22 | 0 | 1,050 | 1,158 |
| | | 約僱職工 | 0 | 173 | 78 | 65 | 0 | 0 | 316 |
| | 小 計 | | 250 | 442 | 284 | 268 | 120 | 1,279 | 2,643 |



二、國道公路建設管理基金

(一) 93年～97年預算平衡表暨執行狀況表

1. 平衡表

單位：新台幣千元

| | 93年 | 94年 | 95年 | 96年 | 97年 |
|--------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 資產 | 687,308,832 | 714,748,887 | 735,905,768 | 759,457,558 | 787,515,096 |
| 一、流動資產 | 5,696,949 | 5,421,875 | 5,101,600 | 4,148,817 | 3,845,819 |
| 二、投資、長期應收款、貸墊款及準備金 | 311,265 | 286,815 | 216,942 | 218,029 | 196,680 |
| 三、固定資產 | 667,675,356 | 696,056,536 | 717,447,589 | 739,614,827 | 768,212,636 |
| 四、無形資產 | 25,487 | 26,407 | 24,053 | 33,925 | 35,800 |
| 五、其他資產 | 13,599,775 | 12,957,253 | 13,115,584 | 15,441,960 | 15,224,161 |
| 合 計 | 687,308,832 | 714,748,887 | 735,905,768 | 759,457,558 | 787,515,096 |
| 負債 | 200,913,975 | 204,059,278 | 204,757,350 | 209,645,476 | 215,641,410 |
| 一、流動負債 | 19,859,472 | 27,386,499 | 27,681,856 | 32,534,496 | 38,806,688 |
| 二、長期負債 | 175,358,920 | 170,892,431 | 170,934,602 | 170,976,773 | 171,018,944 |
| 三、其他負債 | 5,695,583 | 5,780,348 | 6,140,892 | 6,134,207 | 5,815,778 |
| 淨值 | 486,394,857 | 510,689,609 | 531,148,418 | 549,812,082 | 571,873,686 |
| 一、基金 | 414,669,872 | 420,824,827 | 423,514,717 | 465,188,643 | 491,204,610 |
| 二、公積 | 35,272,786 | 35,352,785 | 41,641,753 | 21,146,244 | 17,744,332 |
| 三、累積餘絀 | 36,452,199 | 54,511,996 | 31,842,238 | 29,327,485 | 28,775,034 |
| 四、淨值其他項目 | 0 | 0 | 34,149,710 | 34,149,710 | 34,149,710 |
| 合 計 | 687,308,832 | 714,748,887 | 735,905,768 | 759,457,558 | 787,515,096 |



(二) 之一 93年~94年執行狀況

1. 業務收支執行狀況表

單位：新台幣千元

| 年 度 | 93年 | | 94年 | |
|-----------|------------|------------|------------|------------|
| 項 目 | 預算數 | 決算數 | 預算數 | 決算數 |
| 業務收入 | 32,843,805 | 32,725,167 | 34,283,199 | 33,295,285 |
| 一、勞務收入 | 23,872,489 | 23,283,558 | 25,001,171 | 23,610,794 |
| 二、其他業務收入 | 8,971,316 | 9,441,609 | 9,282,028 | 9,684,491 |
| 業務成本與費用 | 5,669,547 | 5,263,717 | 5,423,250 | 5,658,519 |
| 一、勞務成本 | 4,486,165 | 4,209,588 | 4,265,679 | 4,543,742 |
| 二、管理及總務費用 | 1,183,382 | 1,054,129 | 1,157,571 | 1,114,777 |
| 業務賸餘 | 27,174,258 | 27,461,450 | 28,859,949 | 27,636,766 |
| 業務外收入 | 714,630 | 739,728 | 716,139 | 999,237 |
| 業務外費用 | 10,024,858 | 9,992,694 | 10,458,541 | 10,576,205 |
| 業務外賸餘 | -9,310,228 | -9,252,966 | -9,742,402 | -9,576,968 |
| 本期賸餘 | 17,864,030 | 18,208,484 | 19,117,547 | 18,059,798 |

2. 資本支出計畫執行狀況表

單位：新台幣千元

| 年 度 | 93年 | | 94年 | |
|---------------|------------|----------------|------------|----------------|
| 項 目 | 本年度累計預算數 | 本年度累計執行數(含保留數) | 本年度累計預算數 | 本年度累計執行數(含保留數) |
| 一、專案計畫型資本支出 | 26,239,688 | 26,215,545 | 35,389,380 | 35,304,030 |
| 二、一般建築及設備資本支出 | 301,727 | 289,226 | 511,849 | 497,926 |
| 合 計 | 26,541,415 | 26,504,771 | 35,901,229 | 35,801,956 |



(二) 之二 95年~97年執行狀況

1.業務收支執行狀況表

單位：新台幣千元

| 年 度 | 95年 | | 96年 | | 97年 | |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 項 目 | 預算數 | 決算數 | 預算數 | 決算數 | 預算數 | 決算數 |
| 業務收入 | 35,998,808 | 33,344,909 | 36,168,775 | 33,310,427 | 36,349,984 | 31,735,796 |
| 一、勞務收入 | 26,370,815 | 23,547,729 | 25,740,835 | 23,322,032 | 25,784,223 | 21,829,707 |
| 二、其他業務收入 | 9,627,993 | 9,797,180 | 10,427,940 | 9,988,395 | 10,565,761 | 9,906,089 |
| 業務成本與費用 | 5,969,722 | 6,309,804 | 6,564,810 | 6,645,898 | 7,041,539 | 7,008,314 |
| 一、勞務成本 | 4,772,696 | 5,166,844 | 5,404,771 | 5,474,991 | 5,862,023 | 5,806,863 |
| 二、管理及總務費用 | 1,197,026 | 1,142,960 | 1,160,039 | 1,170,907 | 1,179,516 | 1,201,451 |
| 業務賸餘 | 30,029,086 | 27,035,105 | 29,603,965 | 26,664,529 | 29,308,445 | 24,727,482 |
| 業務外收入 | 593,412 | 802,520 | 662,832 | 989,094 | 664,663 | 996,806 |
| 業務外費用 | 9,989,057 | 10,227,409 | 9,822,555 | 10,386,237 | 9,482,945 | 9,735,131 |
| 業務外賸餘 | -9,395,645 | -9,424,888 | -9,159,723 | -9,397,143 | -8,818,282 | -8,738,325 |
| 本期賸餘 | 20,633,441 | 17,610,217 | 20,444,242 | 17,267,386 | 20,490,163 | 15,989,157 |

2.資本支出計畫執行狀況表

單位：新台幣千元

| 年 度 | 95年 | | 96年 | | 97年 | |
|-----------------------|--------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|------------------------|
| 項 目 | 本年度累計 預算數 | 本年度累計 執行數（含 保留數） | 本年度累計 預算數 | 本年度累計 執行數（含 保留數） | 本年度累計 預算數 | 本年度累計 執行數（含 保留數） |
| 一、專案計畫型 資本支出 | 30,214,510 | 30,147,250 | 32,976,604 | 32,199,972 | 32,214,016 | 32,213,093 |
| 二、一般建築及 設備資本支 出 | 363,083 | 360,291 | 462,850 | 462,226 | 412,393 | 363,019 |
| 合 計 | 30,577,593 | 30,507,541 | 33,439,454 | 32,662,198 | 32,626,409 | 32,576,112 |



三、交通狀況

(一) 歷年交通量

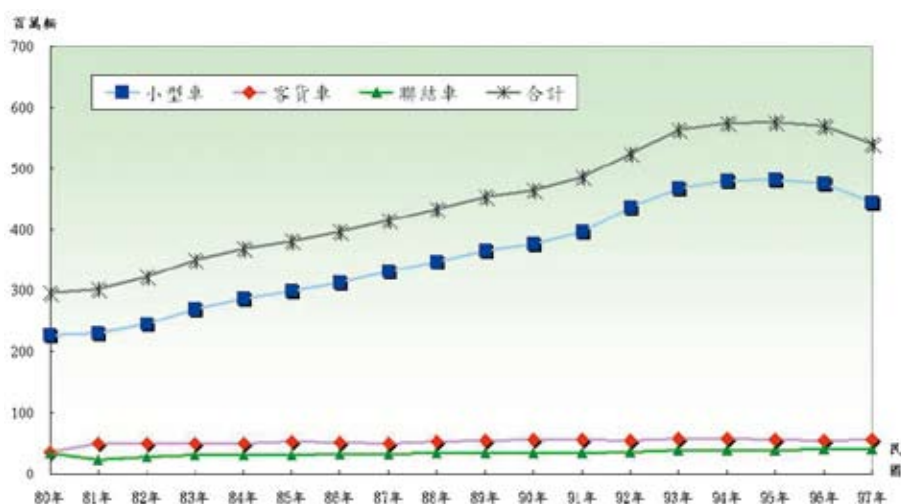
1. 歷年通過收費站交通量

單位：輛

| 年 份 | 小型車 | 客貨車 | 聯結車 | 合 計 | 年成長率 | 百萬車公里 |
|----------|---------------|---------------|-------------|---------------|--------|-----------|
| 民國64-68年 | 88,027,667 | 35,681,566 | 17,149,430 | 140,858,663 | - | 5,509.2 |
| 民國69-73年 | 347,819,234 | 117,596,960 | 77,552,806 | 542,969,000 | - | 21,025.7 |
| 民國74-78年 | 689,033,698 | 148,126,243 | 133,589,907 | 970,749,848 | - | 38,789.8 |
| 民國79年 | 218,342,374 | 34,800,994 | 32,544,093 | 285,687,461 | - | 11,539.0 |
| 民國80年 | 226,159,292 | 35,894,432 | 33,562,272 | 295,615,996 | 3.48% | 11,891.9 |
| 民國81年 | 230,006,083 | 49,132,718 | 23,169,694 | 302,308,495 | 2.26% | 12,236.3 |
| 民國82年 | 245,552,345 | 49,391,778 | 27,155,654 | 322,099,777 | 6.55% | 12,685.0 |
| 民國83年 | 269,779,368 | 49,964,388 | 30,937,583 | 350,681,339 | 8.87% | 13,730.9 |
| 民國84年 | 287,060,705 | 50,090,362 | 31,002,160 | 368,153,227 | 4.98% | 14,450.0 |
| 民國85年 | 298,457,249 | 51,909,202 | 30,520,063 | 380,886,514 | 3.46% | 14,829.9 |
| 民國86年 | 313,538,925 | 50,133,044 | 32,652,093 | 396,324,062 | 4.05% | 15,343.8 |
| 民國87年 | 331,629,688 | 50,054,717 | 32,565,448 | 414,249,853 | 4.52% | 15,703.4 |
| 民國88年 | 346,846,068 | 52,979,020 | 34,156,987 | 433,982,075 | 4.76% | 16,371.7 |
| 民國89年 | 365,321,033 | 54,289,832 | 34,200,214 | 453,811,079 | 4.57% | 19,973.4 |
| 民國90年 | 375,777,088 | 55,336,086 | 33,588,677 | 464,701,851 | 2.40% | 21,571.7 |
| 民國91年 | 395,709,620 | 55,804,880 | 34,382,771 | 485,897,271 | 4.56% | 22,670.8 |
| 民國92年 | 435,632,839 | 54,137,373 | 34,954,139 | 524,724,351 | 7.99% | 23,872.7 |
| 民國93年 | 467,876,262 | 57,254,601 | 38,037,516 | 563,168,379 | 7.33% | 25,678.6 |
| 民國94年 | 479,143,420 | 56,480,534 | 38,185,268 | 573,809,222 | 1.89% | 26,050.9 |
| 民國95年 | 480,594,647 | 55,241,451 | 38,877,139 | 574,713,237 | 0.16% | 26,235.5 |
| 民國96年 | 475,502,719 | 54,347,929 | 39,791,876 | 569,642,524 | -0.88% | 25,950.0 |
| 民國97年 | 453,931,505 | 50,347,601 | 39,268,902 | 543,548,008 | -4.58% | 24,649.9 |
| 合 計 | 7,821,741,829 | 1,268,995,711 | 867,844,692 | 9,958,582,232 | 4.17% | 420,759.6 |

註：民國80年以前客貨車欄為大貨車交通量，聯結車欄為客聯車交通量資料。

2. 歷年交通量成長圖



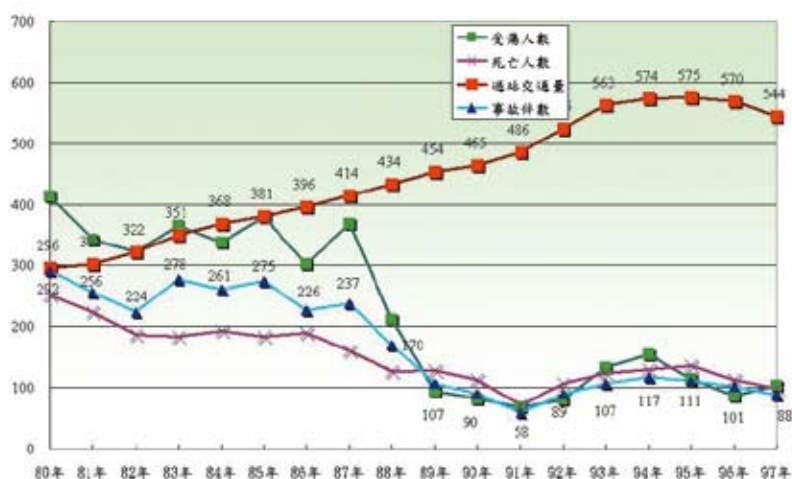


(二) 交通事故分析

1. 歷年肇事統計表

| 年 份 | 百萬車公里 (MVK) | 肇事件數 (件) | 肇事率 (件/MVK) | 死亡 (人) | 死亡率 (人/MVK) | 受傷 (人) | 受傷率 (人/MVK) |
|-----------|----------------|-------------|----------------|-----------|----------------|-----------|----------------|
| 民國64年—68年 | 5,509.2 | 780 | 0.1416 | 305 | 0.0554 | 1,743 | 0.3164 |
| 民國69年—73年 | 21,025.7 | 1,448 | 0.0689 | 674 | 0.0321 | 2,801 | 0.1332 |
| 民國74年—78年 | 38,789.8 | 1,480 | 0.0382 | 838 | 0.0216 | 2,580 | 0.0665 |
| 民國79年 | 11,539.0 | 405 | 0.0351 | 359 | 0.0311 | 642 | 0.0556 |
| 民國80年 | 11,891.9 | 292 | 0.0246 | 251 | 0.0211 | 413 | 0.0347 |
| 民國81年 | 12,236.3 | 256 | 0.0209 | 223 | 0.0182 | 343 | 0.0280 |
| 民國82年 | 12,685.0 | 218 | 0.0172 | 181 | 0.0143 | 319 | 0.0251 |
| 民國83年 | 13,730.9 | 278 | 0.0202 | 184 | 0.0134 | 365 | 0.0266 |
| 民國84年 | 14,450.0 | 261 | 0.0181 | 192 | 0.0133 | 338 | 0.0234 |
| 民國85年 | 14,829.9 | 275 | 0.0185 | 183 | 0.0123 | 379 | 0.0256 |
| 民國86年 | 15,343.8 | 226 | 0.0147 | 189 | 0.0123 | 302 | 0.0197 |
| 民國87年 | 15,703.4 | 237 | 0.0151 | 160 | 0.0102 | 369 | 0.0235 |
| 民國88年 | 16,371.7 | 170 | 0.0104 | 126 | 0.0077 | 211 | 0.0129 |
| 民國89年 | 19,973.4 | 107 | 0.0054 | 128 | 0.0064 | 94 | 0.0047 |
| 民國90年 | 21,571.7 | 90 | 0.0042 | 112 | 0.0052 | 82 | 0.0038 |
| 民國91年 | 22,670.8 | 58 | 0.0026 | 71 | 0.0031 | 68 | 0.0030 |
| 民國92年 | 23,872.7 | 89 | 0.0037 | 107 | 0.0045 | 80 | 0.0034 |
| 民國93年 | 25,678.6 | 107 | 0.0042 | 124 | 0.0048 | 133 | 0.0052 |
| 民國94年 | 26,050.9 | 117 | 0.0045 | 129 | 0.0050 | 154 | 0.0059 |
| 民國95年 | 26,235.3 | 111 | 0.0042 | 135 | 0.0051 | 114 | 0.0043 |
| 民國96年 | 25,950.0 | 101 | 0.0039 | 112 | 0.0043 | 86 | 0.0033 |
| 民國97年 | 24,649.9 | 88 | 0.0036 | 98 | 0.0040 | 104 | 0.0042 |
| 總 計 | 420,759.6 | 7,200 | 0.0171 | 4,887 | 0.0116 | 11,723 | 0.0279 |

2. 歷年交通量成長圖

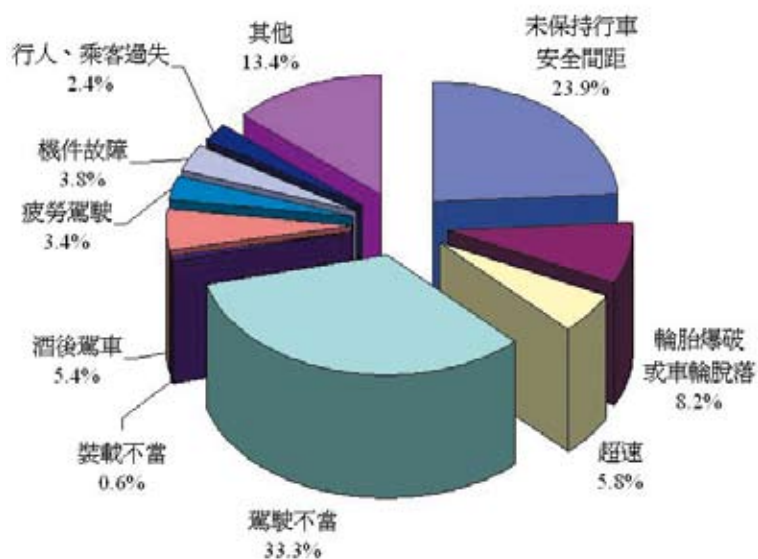




3. 歷年肇事原因統計表報

| 年 份 | 未保持 行車安 全間距 | 輪胎 爆破 | 超速 | 駕駛 不當 | 裝載 不當 | 酒後 駕車 | 疲勞 駕駛 | 機件 故障 | 行人、 乘客過 失 | 其 他 | 合 計 |
|-----------|-------------------|----------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|-----------------|-----|-------|
| 民國64年—68年 | 191 | 118 | 66 | 176 | 17 | 14 | 34 | 67 | 15 | 82 | 780 |
| 民國69年—73年 | 500 | 154 | 62 | 436 | 5 | 17 | 70 | 104 | 30 | 70 | 1,448 |
| 民國74年—78年 | 410 | 100 | 64 | 597 | 7 | 36 | 45 | 73 | 31 | 117 | 1,480 |
| 民國79年—83年 | 297 | 94 | 39 | 664 | 6 | 62 | 35 | 19 | 50 | 183 | 1,449 |
| 民國84年 | 31 | 17 | 21 | 103 | 0 | 24 | 7 | 1 | 7 | 50 | 261 |
| 民國85年 | 53 | 15 | 30 | 96 | 1 | 27 | 10 | 2 | 5 | 36 | 275 |
| 民國86年 | 42 | 13 | 27 | 63 | 3 | 26 | 10 | 1 | 4 | 37 | 226 |
| 民國87年 | 52 | 19 | 15 | 57 | 0 | 27 | 2 | 0 | 7 | 58 | 237 |
| 民國88年 | 23 | 8 | 16 | 45 | 0 | 25 | 4 | 0 | 3 | 46 | 170 |
| 民國89年 | 19 | 5 | 15 | 19 | 0 | 15 | 4 | 0 | 0 | 30 | 107 |
| 民國90年 | 14 | 2 | 5 | 19 | 0 | 16 | 0 | 0 | 0 | 34 | 90 |
| 民國91年 | 7 | 5 | 6 | 14 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 19 | 58 |
| 民國92年 | 14 | 8 | 6 | 15 | 0 | 9 | 2 | 0 | 2 | 33 | 89 |
| 民國93年 | 19 | 7 | 9 | 12 | 0 | 10 | 5 | 0 | 2 | 43 | 107 |
| 民國94年 | 20 | 5 | 11 | 23 | 0 | 22 | 3 | 2 | 7 | 24 | 117 |
| 民國95年 | 16 | 4 | 8 | 16 | 2 | 22 | 4 | 2 | 5 | 32 | 111 |
| 民國96年 | 5 | 7 | 6 | 24 | 0 | 19 | 4 | 0 | 0 | 36 | 101 |
| 民國97年 | 5 | 11 | 9 | 13 | 0 | 13 | 2 | 0 | 2 | 33 | 88 |
| 總 計 | 1,721 | 592 | 415 | 2,395 | 41 | 389 | 243 | 271 | 170 | 963 | 7,200 |

4. 歷年肇事原因統計表報

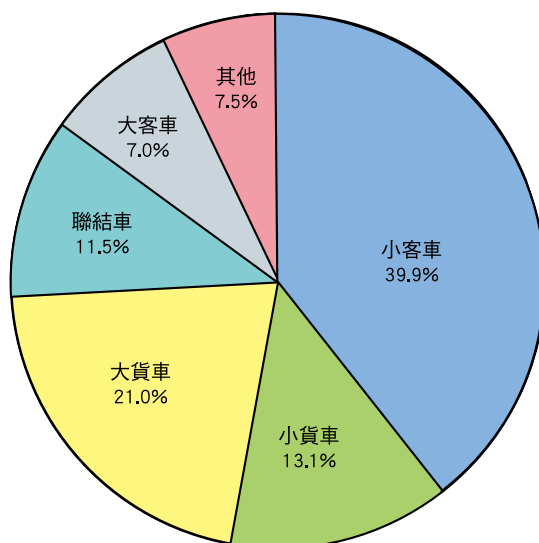




5. 歷年肇事車種統計表

| 年 份 | 小客車 | 小貨車 | 大貨車 | 聯結車 | 大客車 | 其他 | 合計 |
|-----------|-------|-----|-------|-----|-----|-----|-------|
| 民國64年—68年 | 285 | 163 | 240 | 42 | 37 | 13 | 780 |
| 民國69年—73年 | 540 | 183 | 431 | 132 | 87 | 75 | 1,448 |
| 民國74年—78年 | 513 | 161 | 339 | 156 | 178 | 133 | 1,480 |
| 民國79年—83年 | 620 | 123 | 274 | 164 | 125 | 143 | 1,449 |
| 民國84年 | 122 | 27 | 25 | 9 | 47 | 31 | 261 |
| 民國85年 | 130 | 38 | 34 | 41 | 9 | 23 | 275 |
| 民國86年 | 96 | 38 | 26 | 38 | 6 | 22 | 226 |
| 民國87年 | 91 | 37 | 37 | 40 | 11 | 21 | 237 |
| 民國88年 | 75 | 29 | 19 | 24 | 8 | 15 | 170 |
| 民國89年 | 52 | 12 | 4 | 24 | 5 | 10 | 107 |
| 民國90年 | 44 | 7 | 8 | 16 | 4 | 11 | 90 |
| 民國91年 | 18 | 11 | 13 | 7 | 3 | 6 | 58 |
| 民國92年 | 45 | 17 | 10 | 11 | 2 | 4 | 89 |
| 民國93年 | 45 | 14 | 10 | 24 | 9 | 5 | 107 |
| 民國94年 | 54 | 16 | 9 | 23 | 4 | 11 | 117 |
| 民國95年 | 51 | 22 | 13 | 14 | 3 | 8 | 111 |
| 民國96年 | 42 | 23 | 7 | 18 | 4 | 7 | 101 |
| 民國97年 | 46 | 19 | 9 | 8 | 1 | 5 | 88 |
| 總 計 | 2,872 | 940 | 1,510 | 830 | 505 | 543 | 7,200 |

6. 歷年肇事車種分析圖





四、工務統計

(一) 93~97年綠地植栽維護數量及經費統計表

| 年度 | 綠地面積（公頃） | 喬木（千株） | 灌木（千株） | 美化作業費（千元） |
|----|----------|--------|--------|-----------|
| 92 | 1,969 | 275 | 1,364 | 331,295 |
| 93 | 2,285 | 319 | 1,319 | 354,199 |
| 94 | 2,303 | 334 | 1,364 | 354,199 |
| 95 | 2,406 | 346 | 1,577 | 364,386 |
| 96 | 2,442 | 348 | 1,673 | 374,880 |
| 97 | 2,626 | 369 | 1,754 | 374,880 |

(二) 入侵紅火蟻防治率誘餌誘集法防治率

| 項次 | 地 點 | 防治率註 | 計 算 式 | 防 治 期 |
|----|---------------------------|------|-----------------------------------|-------------------|
| 1 | 國道 1 號堤頂交流道 | 100% | 【1-(0/25)】×100% (96/07/27解除列管) | 94/10/31-96/07/27 |
| 2 | 國道 1 號高公局本部 | 100% | 【1-(0/5)】×100% (97/08/06解除列管) | 95/02/27-97/08/06 |
| 3 | 國道 1 號北上39.3~40.3k | 100% | 【1-(0/28)】×100% (96/07/27解除列管) | 95/02/27-96/07/27 |
| 4 | 國道 1 號林口交流道 | 96% | 【1-(2/50)】×100% | 93/11/04-97/12/31 |
| 5 | 國道 1 號桃園交流道 | 94% | 【1-(3/50)】×100% | 93/08/16-97/12/31 |
| 6 | 國道 1 號機場系統交流道 | 98% | 【1-(4/200)】×100% | 93/11/02-97/12/31 |
| 7 | 國道 1 號中壢服務區 | 100% | 【1-(0/5)】×100% (95/10/30解除列管) | 93/11/03-95/10/30 |
| 8 | 國道 1 號內壢交流道 | 92% | 【1-(4/50)】×100% | 93/11/09-97/12/31 |
| 9 | 國道 1 號南下60k | 98% | 【1-(1/50)】×100% | 94/11/23-97/12/31 |
| 10 | 國道 1 號南下69k | 100% | 【1-(0/5)】×100% (95/10/5解除列管) | 94/11/23-97/10/05 |
| 11 | 國道 2 號大園交流道 | 100% | 【1-(0/50)】×100% (95/10/5解除列管) | 93/08/16-97/10/05 |
| 12 | 國道 2 號東向 0k+200~0k+800 | 100% | 【1-(0/38)】×100% | 95/02/10-97/12/31 |
| 13 | 國道 2 號東向4k | 96% | 【1-(5/130)】×100% | 94/11/23-97/12/31 |



| 項次 | 地 點 | 防治率註 | 計 算 式 | 防 治 期 |
|----|------------------------|------|--|-------------------|
| 14 | 國道 2 號南桃園交流道 | 98% | $【1-(4/200)】 \times 100\%$ | 93/10/01~97/12/31 |
| 15 | 國道 2 號大湳交流道 | 98% | $【1-(1/50)】 \times 100\%$ | 93/10/08~97/12/31 |
| 16 | 國道 2 號東西向 19k~20.3k | 100% | $【1-(0/363)】 \times 100\%$ (97/8/6解除列管) | 94/01/24~97/08/06 |
| 17 | 國道 3 號北上50k~49.8k | 100% | $【1-(0/50)】 \times 100\%$ (95/08/07解除列管) | 93/10/27~95/08/07 |
| 18 | 國道 3 號北上52k+430 | 100% | $【1-(0/5)】 \times 100\%$ (95/08/07解除列管) | 94/07/11~95/08/07 |
| 19 | 國道 3 號北上56k+200 | 100% | $【1-(0/50)】 \times 100\%$ (95/08/07解除列管) | 93/10/12~95/08/07 |
| 20 | 國道 3 號南下48k~49k | 100% | $【1-(0/50)】 \times 100\%$ (95/08/07解除列管) | 94/07/11~95/08/07 |
| 21 | 國道 3 號南下55k~57k | 100% | $【1-(0/50)】 \times 100\%$ (95/08/07解除列管) | 94/07/11~95/08/07 |
| 22 | 國道 3 號南下65k+450 | 100% | $【1-(0/5)】 \times 100\%$ (95/08/07解除列管) | 94/07/11~95/08/07 |
| 23 | 國道 3 號寶山交流道 | 100% | $【1-(0/5)】 \times 100\%$ (95/04/26解除列管) | 94/03/24~95/04/26 |
| 24 | 國道 3 號西湖服務區 | 100% | $【1-(0/5)】 \times 100\%$ (95/11/06解除列管) | 93/10/05~95/11/06 |
| 25 | 頭城交流道聯絡道 | 100% | $【1-(0/150)】 \times 100\%$ (96/11/09解除列管) | 96/02/14~96/11/09 |

註：1. 依據行政院農業委員會所頒之紅火蟻偵察、監測及防治效果評估作業標準作業程序規定，列管案件防治後並經防治效果評估無捕捉到入侵紅火蟻，防治率已達100%且效果持續6個月以上，即可向行政院農業委員會動植物防疫檢疫局及國家紅火蟻防治中心辦理解除列管。

2. 防治率 = $【1 - (防治後陷阱內或餌站紅火蟻平均數 / 防治前陷阱內或餌站紅火蟻平均數)】 \times 100\%$ 。



(三) 93-97年新建拓建工程決標完工統計表

| 編號 | 年度 | 工程名稱 | 決標日期 | 完工日期 |
|----|----|---|-----------|-----------|
| 1 | 93 | 配合中山高速公路新竹交流道改善工程 增設園區交流道工程（國道1號第324B標） | 93年12月28日 | 95年10月18日 |
| 2 | 93 | 中山高速公路造橋收費站車輛收費計數系統更新工程 | 93年07月13日 | 93年12月07日 |
| 3 | 93 | 國道1號南下里程94k+240~358路側排水溝新建工程 | 93年04月16日 | 93年08月27日 |
| 4 | 93 | 國道1號員林至高雄拓寬新市收費站（第543A標）暨岡山收費站（第561A）地磅系統工程 | 93年06月11日 | 94年09月12日 |
| 5 | 93 | 國道1號員林至高雄拓寬段員林暨斗南收費站（第513A、523A合併標）地磅系統工程 | 93年07月15日 | 95年04月09日 |
| 6 | 93 | 二高後續計畫大甲彰濱段增設霧區路燈照明燈工程 | 93年08月19日 | 94年01月17日 |
| 7 | 94 | 中山高速公路員林高雄拓寬段新市收費站暨岡山收費站車輛計數系統（第543D & 561B合併標） | 94年02月23日 | 95年02月13日 |
| 8 | 94 | 中山高速公路330k+174.891箱涵改建工程（國道1號第P5562標） | 94年01月05日 | 95年08月28日 |
| 9 | 94 | 中山高速公路汐止五股高架拓寬段交通控制系統工程養護缺失改善工程 | 94年12月30日 | 95年02月25日 |
| 10 | 95 | 中山高速公路員林收費站暨斗南收費站（513C&523C）計數系統工程 | 95年01月17日 | 95年11月28日 |
| 11 | 95 | 中山高速公路臺南都會區路段拓寬防音牆牆身工程（第553C標） | 95年09月28日 | 96年07月24日 |
| 12 | 95 | 中山高速公路員林至高雄拓寬工程44跨越橋引道部分改建工程 | 95年10月26日 | 96年09月29日 |
| 13 | 95 | 中山高速公路員林至高雄拓寬員林大林段緊急工程第P521F標 | 95年11月23日 | 96年02月10日 |
| 14 | 95 | 中山高速公路員林至高雄拓寬員林大林段緊急工程第P521H標 | 95年11月23日 | 96年03月30日 |
| 15 | 95 | 中山高速公路員林至高雄拓寬員林大林段緊急工程第P521I標 | 95年11月23日 | 96年03月31日 |
| 16 | 95 | 中山高速公路員林至高雄拓寬員林大林段緊急工程第P521J標 | 95年11月23日 | 96年02月10日 |



| 編號 | 年度 | 工程名稱 | 決標日期 | 完工日期 |
|----|----|--|-----------|-----------|
| 17 | 95 | 中山高速公路員林高雄拓寬員林、北斗交流道等第3車道及加減速車道路面刨除及標線銜接工程 | 95年12月19日 | 96年02月10日 |
| 18 | 95 | 高鐵嘉義太保站聯外道路164線新增延伸至臺1線新闢道路工程第3標 | 95年03月13日 | 96年11月06日 |
| 19 | 95 | 中山高速公路員林至高雄拓寬大林新營段緊急工程第P5311標 | 95年11月23日 | 96年03月30日 |
| 20 | 95 | 中山高速公路員林至高雄拓寬大林新營段緊急工程第P5312標 | 95年11月23日 | 96年03月28日 |
| 21 | 95 | 中山高速公路員林至高雄拓寬大林新營段緊急工程第P5313標 | 95年11月23日 | 96年03月28日 |
| 22 | 95 | 嘉義系統交流道車道AC刨鋪工程 | 95年11月23日 | 96年01月23日 |
| 23 | 95 | 國道1號五股交流道改善工程 | 95年02月21日 | 99年06月24日 |
| 24 | 95 | 國道1號員林高雄段交通控制系統工程 | 95年02月10日 | 97年12月29日 |
| 25 | 95 | 國道高速公路橋梁耐震補強工程（第1期）第M11標 | 95年12月08日 | 98年10月10日 |
| 26 | 95 | 中山高速公路員林至高雄拓寬員林大林段緊急工程第P521G標 | 95年11月23日 | 96年03月30日 |
| 27 | 95 | 國道1號路竹科園區新增交流道第564A及564C合併標工程 | 95年11月22日 | 98年01月12日 |
| 28 | 96 | 中山高速公路拓寬214k+700、215k+056及215k+410箱涵積水改善工程 | 96年02月07日 | 96年12月07日 |
| 29 | 96 | 中山高速公路員林至高雄拓寬北上232k+050~232k+890農田排水改善工程 | 96年05月17日 | 96年09月26日 |
| 30 | 96 | 國道1號第521標sta.240k以南路段農路及排水修復工程（第P521Q標） | 96年05月23日 | 96年10月23日 |
| 31 | 96 | 國道高速公路橋梁耐震補強工程（第1期）第M15A標 | 96年07月12日 | 98年10月22日 |
| 32 | 96 | 國道高速公路橋梁耐震補強工程（第1期）第M15C標 | 96年07月12日 | 98年02月27日 |
| 33 | 96 | 國道高速公路橋梁耐震補強工程（第1期）第M15B標 | 96年06月21日 | 98年01月15日 |
| 34 | 96 | 國道高速公路橋梁耐震補強工程（第1期）第M13A標 | 96年08月14日 | 98年10月24日 |
| 35 | 96 | 基隆市銜接國道1號道路橋梁耐震補強工程第M13C標 | 96年09月27日 | 98年02月11日 |



| 編號 | 年度 | 工程名稱 | 決標日期 | 完工日期 |
|----|----|--|-----------|-----------|
| 36 | 96 | 中山高速公路員林至高雄拓寬員林大林段第521標後續第A標工程 | 96年07月16日 | 97年06月15日 |
| 37 | 96 | 中山高速公路員林至高雄拓寬員林大林段第521標後續第B標工程 | 96年06月27日 | 97年06月19日 |
| 38 | 96 | 中山高速公路員林至高雄拓寬員林大林段第521標後續第C標工程 | 96年06月27日 | 97年06月13日 |
| 39 | 96 | 中山高速公路員林至高雄拓寬員林大林段第531標後續第A標工程 | 96年06月22日 | 97年06月24日 |
| 40 | 96 | 中山高速公路員林至高雄拓寬員林大林段第531標後續第B標工程 | 96年07月24日 | 97年05月30日 |
| 41 | 96 | 中山高速公路員林至高雄拓寬員林大林段第531標後續第C標工程 | 96年06月23日 | 97年06月29日 |
| 42 | 96 | 國道高速公路橋梁耐震補強工程（第1期）第M12標 | 96年07月04日 | 98年11月27日 |
| 43 | 96 | 國道高速公路（通車路段）橋梁耐震補強工程（第1期）第M14標 | 96年07月31日 | 98年11月27日 |
| 44 | 96 | 中山高速公路員林高雄拓寬第571A標鼎金系統交流道增設南下右轉高架銜接國道10號匝道工程 | 96年07月13日 | 98年02月27日 |
| 45 | 96 | 國道1號第5316標水上交流道連絡道工程 | 96年10月08日 | 97年10月30日 |
| 46 | 96 | 增建東西向快速公路萬里瑞濱線大華系統交流道工程（國道1號第156標） | 96年10月17日 | 99年11月14日 |
| 47 | 96 | 中山高速公路員林至高雄拓寬中沙大橋拓建工程（第P5122標）潛堰修復工程 | 96年05月01日 | 97年01月02日 |
| 48 | 96 | 中山高速公路西螺農路路面改善暨排水工程（第P521N標） | 96年06月21日 | 96年10月30日 |
| 49 | 96 | 中山高速公路員林至高雄拓寬員林大林段第521K標工程 | 96年07月13日 | 97年02月05日 |
| 50 | 96 | 中山高速公路第521標sta.240k以北農路及排水修復工程（第P521V標） | 96年08月15日 | 97年07月17日 |
| 51 | 97 | 國道1號第5315標嘉義交流道連絡道工程 | 97年01月10日 | 97年12月12日 |
| 52 | 97 | 國道高速公路）橋梁耐震補強工程（第1期）第M12A標淡水河橋三重側高灘地整理工程 | 97年05月20日 | 98年06月28日 |



| 編號 | 年度 | 工程名稱 | 決標日期 | 完工日期 |
|----|----|---|-----------|-----------|
| 53 | 97 | 高速公路於台南縣永康市復華、富國里區域排水小排5改善工程 | 97年01月08日 | 97年10月30日 |
| 54 | 97 | 中山高速公路員大林段第511標213k+700~214k+200排水改善工程（第P5111標） | 97年01月02日 | 97年06月24日 |
| 55 | 97 | 國道1號排水溝與槎林村區域排水整合改善工程 | 97年05月14日 | 97年10月30日 |
| 56 | 97 | 基隆港西岸聯外道路橋梁耐震補強工程第M33B標 | 97年10月02日 | 98年11月11日 |
| 57 | 97 | 國道1號南下365k+800~366k+300東方麒麟大樓附近噪音改善試辦工程 | 97年04月01日 | 97年12月19日 |
| 58 | 97 | 中山高速公路員林至高雄拓寬員林大林段第P5111標修復工程 | 97年05月07日 | 97年10月17日 |
| 59 | 97 | 中山高速公路362k+600~363k+800路堤坡面補強工程 | 97年08月13日 | 97年12月15日 |
| 60 | 97 | 車輛偵測器環路線圈修復工程 | 97年08月28日 | 97年11月29日 |
| 61 | 97 | 中區交控自動車牌辨識系統修復工程 | 97年10月08日 | 98年02月25日 |
| 62 | 97 | 國道1號N252k+000~256k+800、N268k+000~269k+300路面緊急修復工程 | 97年08月27日 | 97年09月30日 |
| 63 | 97 | 國道1號菁寮（P1L，P1L）及下茄苳（P1L）大排橋橋墩耐震補強工程 | 97年06月24日 | 98年01月31日 |