



收費業務

一、收費情形

國道1號及國道3號各設有11處收費站，國道5號設有1處收費站。各收費站收費費率採均一制，為小型車40元，大客貨車50元，聯結車65元。95年通行各收費站之車輛數計 574,713,237輛，年成長率約為0.158%，其中小型車成長 0.303%，大客貨車減少 2.194%，聯結車成長 1.812%，全年通行費收入新台幣 21,992,280,874元，減少 0.563%。

為縮短車輛過站延滯時間，自95年2月10日下午2時起實施計次階段電子收費營運測試，每個收費站（國道5號頭城站，汐止站、七堵站南下不收費除外）南北雙向皆設有一個小型車、一個大型車電子收費車道，實施電子收費方式收費；繼續推動實施小型車回數票專用道，不收現金不找零，鼓勵用路人使用回數票證，各類回數票證於本路各服務區及收費站辦公室出售外，各地郵局及公、民營加油站亦有代售，小型車回數票10張本400元、100張本3,800元，大客貨車回數票10張本500元、100張本4,750元，聯結車回數票10張本650元、100張本6,175元。經統計95年全年各車種回數票使用率小型車 84.57%，大客貨車 89.78%，聯結車 96.83%，與94年相較，小型車減少約 1.22%，大客貨車減少約 0.79%，聯結車減少約 0.20%。

另為紓緩連續假期及重大民俗節日交通壅塞，專案實施暫停收費。95年全年暫停收費總計短收通行費新台幣433,432,780元。



二、執行國道客運班車免費通行措施

本局配合執行「促進大眾運輸發展方案」，自86年2月1日起公告實施國道客運班車免費通行高速公路措施，迄95年底止核准之客運業者40 家計 181條路線，95年通過本路收費站約1,297萬輛次，短收通行費約6.5億元。



三、民間參與高速公路電子收費系統建置及營運案

為使高速公路用路人可在不停車、不用現金與更有效率及安全環境下完成繳交通行費，本局規劃「民間參與高速公路電子收費系統建置及營運」BOT案推動高速公路電子收費，期以達增加收費站容量、縮短繳費時間、提高用路人便利及安全性、降低空氣污染等目標。

本計畫案於92年1月7日公開評選出亞新工程顧問團隊為總顧問，92年2月10日開始進行前置規劃作業，92年7月12日對外召開招商公開說明會，92年8月20日公告招商並將規劃成果報告上網供外界參考；歷經3個月等標期，92年11月20日為投標截止日，計有宏碁股份有限公司、遠東聯盟、台灣宇通資訊科技股份有限公司、健元電子收費企業聯盟、速通企業聯盟、交通任我行電子收費聯盟以及易利通電子收費公司七家申請人參與投標。92年12月23、24日進行七家申請人簡報暨系統設備展示，92年12月24日評選結束後正式對外公佈三家合格入圍申請人宏碁股份有限公司、遠東聯盟、台灣宇通資訊科技股份有限公司，於92年12月26日開始與三家合格入圍申請人，針對招商文件中可協商部分展開協商會議。在歷經12場協商會議後，於93年2月26日甄審委員會甄審出遠東聯盟為最優申請人及台灣宇通資訊科技股份有限公司為次優申請人。

93年3月2日與最優申請人進行議約啓始會議；93年4月1日至4月5日依據最優申請人系統功能實測計畫書之內容，於國道五號坪林路段進行系統功能實測，實測結果經由甄審委員會審查後，正式確認通過最優申請人系統功能實測，於93年4月27日正式與遠通電收股份有限公司完成簽約。93年5月並獲頒行政院頒發BOT簽約獎牌。

遠通電收公司自簽約以來，依據契約規定首先於國道3號後龍收費站展開前端系統建置工程，於簽約後六個月內經專業機構TUV通過完成一處計次電子收費區之前端系統建置工作自主查核驗證工作。而本局亦於93年10月12日起執行前端系統功能查核驗證，93年11月29日通過遠通電收公司前端系統查核驗證。

遠通電收股份有限公司93年12月3日展開國道全線收費站電子收費系統之建置工作。於95年2月10日下午二時正式啓用計次電子收費系統，使電子收費建置及營運正式進入營運測試期。初期於國道1號、國道3號各收費站各方向開放各一大、小型車電子收費車道，未來將視電子收費使用率，採漸進式增加電子收費車道，滿足更多用路人需求。截至95年12月31日計有大車24,555輛、小型車224,988輛，共249,543輛安裝車上設備單元OBU(On Board Unit)，累計使用ETC次數達5,384萬餘輛次。

然因最高法院於95年8月3日以判字第01239號判決撤銷遠通電收公司最優申請人資格。爰依最高法院判決意旨，積極辦理ETC重為第二階段甄審相關作業。目前已續遴聘ETC重為第二階段甄審委員並籌組完成甄審委員會，研議招商補充文件，迄今共計召開甄審委員會8次。招商補充文件研擬審訂完成後，已於95年12月5日將招商補充文件送達各合格入圍申請人。預計自96年1月底開始進行協商。後續將秉持公平、公正、公開原則與各合格入圍申請人進行甄審作業。ETC重為第二階段甄審作業，預計96年4月選出最優申請人，96年6月完成簽約。

電子收費系統營運後，高速公路用路人即可在不停車、不用現金之優質收費環境下，完成繳費作業，提升整體服務水準；此外，為配合未來高速公路智慧化之發展，電子收費系統將整體運作整合為電子收費暨交通管理(Electronic Toll & Transportation Management,ETTM)系統，奠基智慧型運輸系統(Intelligent Transportation System, ITS)之發展及應用。

95年各型車輛通過收費站車輛統計表

站名	交通量(輛)				
	小型車	客貨車	聯結車	合計	年平均 每日交通量
汐止	26,013,843	2,760,781	3,463,276	32,237,900	88,323
泰山	75,813,962	6,123,523	2,460,435	84,397,920	231,227
楊梅	35,241,832	4,899,642	2,460,148	42,601,622	116,717
造橋	23,476,878	4,735,159	1,653,376	29,865,413	81,823
后里	24,170,212	4,634,535	1,482,999	30,287,746	82,980
員林	21,136,851	4,589,627	3,322,113	29,048,591	79,585
斗南	14,364,422	3,595,068	2,959,507	20,918,997	57,312
新營	13,102,884	3,321,228	3,152,274	19,576,386	53,634
新市	15,402,917	3,071,434	2,935,516	21,409,867	58,657
岡山	22,379,363	2,688,418	4,057,470	29,125,251	79,795
七堵	7,050,386	199,781	774,368	8,024,535	21,985
樹林	52,162,302	2,854,097	1,861,789	56,878,188	155,831
龍潭	28,342,124	2,116,516	1,150,389	31,609,029	86,600

後龍	18,532,499	1,504,516	1,899,116	21,936,131	60,099
大甲	19,217,826	1,711,363	2,194,131	23,123,320	63,352
名間	18,374,744	1,031,645	291,498	19,697,887	53,967
古坑	13,251,923	976,523	668,121	14,896,567	40,813
白河	13,553,284	1,178,442	549,641	15,281,367	41,867
善化	13,744,898	1,147,824	561,995	15,454,717	42,342
田寮	15,861,304	1,588,804	852,035	18,302,143	50,143
月眉	295,119	52,178	19,061	366,358	1,004
竹田	5,582,075	458,997	107,699	6,148,771	16,846
頭城	3,522,999	1,350	182	3,524,531	33,250
總計	480,594,647	55,241,45	38,877,139	574,713,237	1,574,557

備註：國道5號頭城收費站於95年9月18日0時起開始收費。


[↑ TOP](#)



臺灣區國道高速公路局