

高雄地區國道短期改善措施及成效表

交流道	改善措施	成效
國 1 鼎金系統交流道 北向往國 10 西向	國 1 北向往國 10 西向匝道由 1 車道拓寬為 2 車道。 道路堤段部份已完成，橋梁段預計於 109 年底完成。	路堤段拓寬後回堵長度減少 500 公尺。
國 10 鼎金系統西向自由路出口	雙白實線調整為單側禁止變換車道線，並往上游延伸 調整民族路出口門型標誌及增繪車道指示標誌	尖峰時段(17-19)，平均速率提升 3%， 平均流量提升 5%
國道 10 號鼎金系統自由路出口匝道整體控制系統工程	採智慧化號誌控制，利用偵測器、網路球型攝影機設備及運算，達到現場號誌控制之目的。	尖峰時段(8-9)西向主線平均車速提升 8KPH，出口上游主線回堵長度縮短 1km。
國道 1 號鼎金系統交流道改善-國 10 東向銜接國 1 北上匝道工程	增設北上匝道	改善因車流交會之危險動線，解決鼎金系統交流道附近高架及平面車流量，縮短大中路東行北上國 1 之車輛旅行時間。
國 1 高雄都會區交流道出口回堵改善	瑞隆路南出匝道拓寬為雙車道	尖峰小時車速提升 56%
	高雄九如路南出匝道拓寬為雙車道	尖峰小時車速提升 92%
	高雄中正路北出，每日 17-19 時開放路肩	上游路段尖峰小時車速提升 25%
	高雄三多路北出減速車道及出口匝道路段延長，匝道上游路段每日 17-19 時開放路肩	
國 1 雙向楠梓至鼎金系統交流道	增設單眼導標(108 年 9 月完成)及路燈(109 年底前)	改善光源雜亂問題，增加用路人行車安全。
國道 1 號雙向楠梓至五甲系統交流道	三車道以上路段，使用穿越虛線劃設輔助車道	改善行車秩序，減少重車變換車道行為
國道 1 號岡山地磅	北向設置主線篩選式動態地磅	藉由篩選機制，減少入磅載重車輛數，並遏止超載逃磅行為，亦可降低車輛回堵至主線機率
國 道 1 號 371k+600~373k+000	排水設施改善	路面無積水，維護用路人行車安全



國道 1 號鼎金系統交流道北向往國 10 西向



鼎金系統西向自由路出口壅塞改善



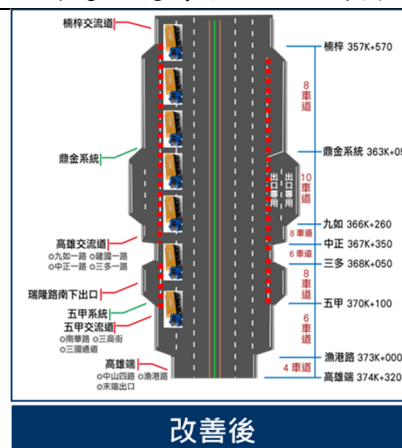
國道 1 號瑞隆路南出



國道 1 號高雄九如路南出



國道 1 號雙向楠梓至鼎金系統增設單眼導標



改善後

國道 1 號雙向楠梓至五甲系統車道重新配置



國道 1 號岡山主線篩選式動態地磅



國道 1 號 371k+600~373k+000 排水設施改善

	
<p>國道10號自由路出口匝道整體控制系統工程</p>	<p>國道1號鼎金系統交流道改善-國10東向銜接國1北上匝道工程</p>

高雄地區國道短期改善措施圖